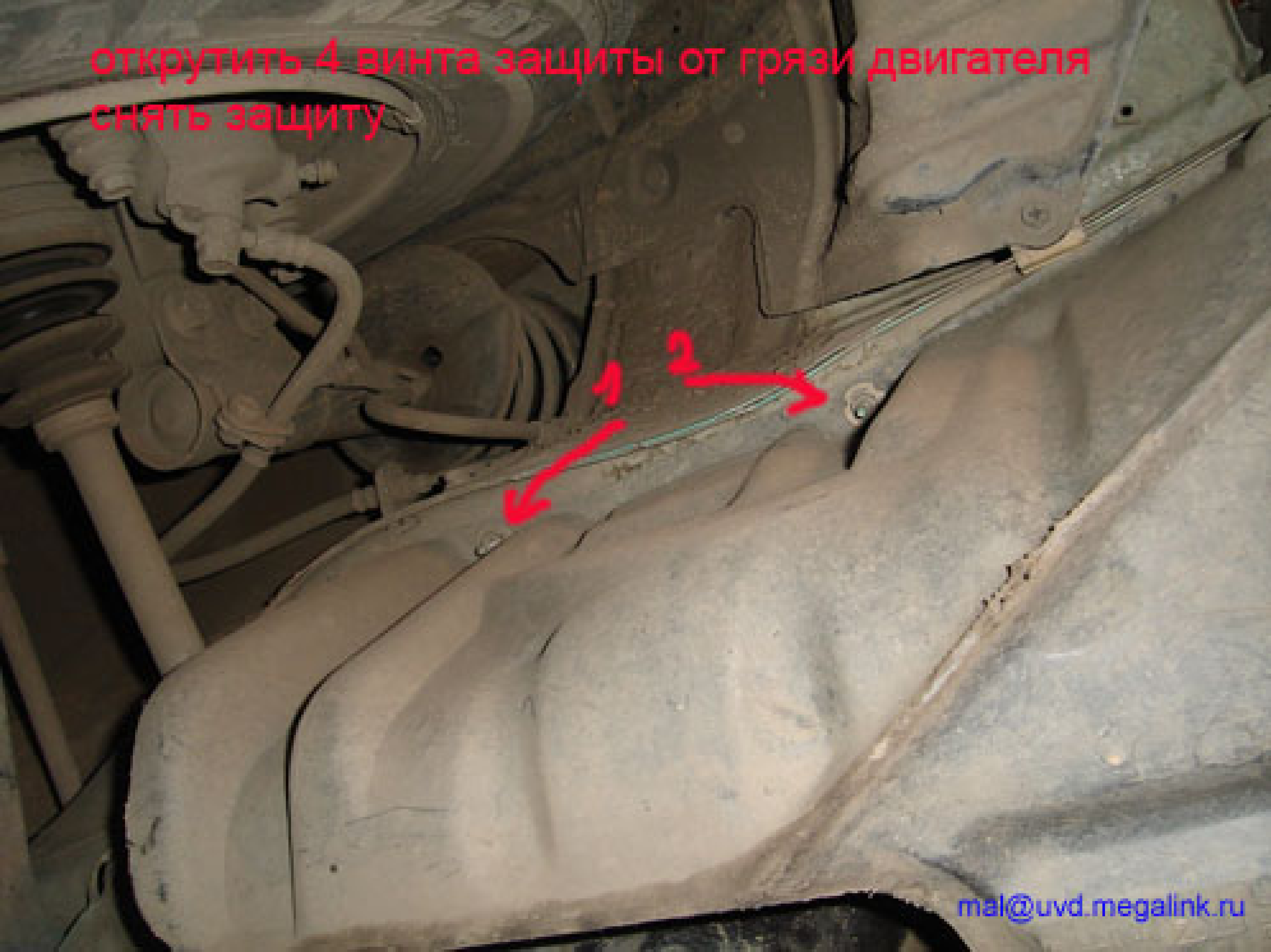








открутить 4 винта защиты от грязи двигателя
снять защиту





сдвинуть с места винт фиксации гидроусилителя
(возможно для этого придется его обильно полить
жидкостью WD-40)

2.открутить контрогайку
натяжителя ремня

3.выкрутить побольше
винт натяжителя
ремня

4.ослабить винт фиксации гидроусилителя
5.снять ремень

6.откручиваем 4 винта крепления
верхней крышки (два винта были здесь
два на следующей картинке)

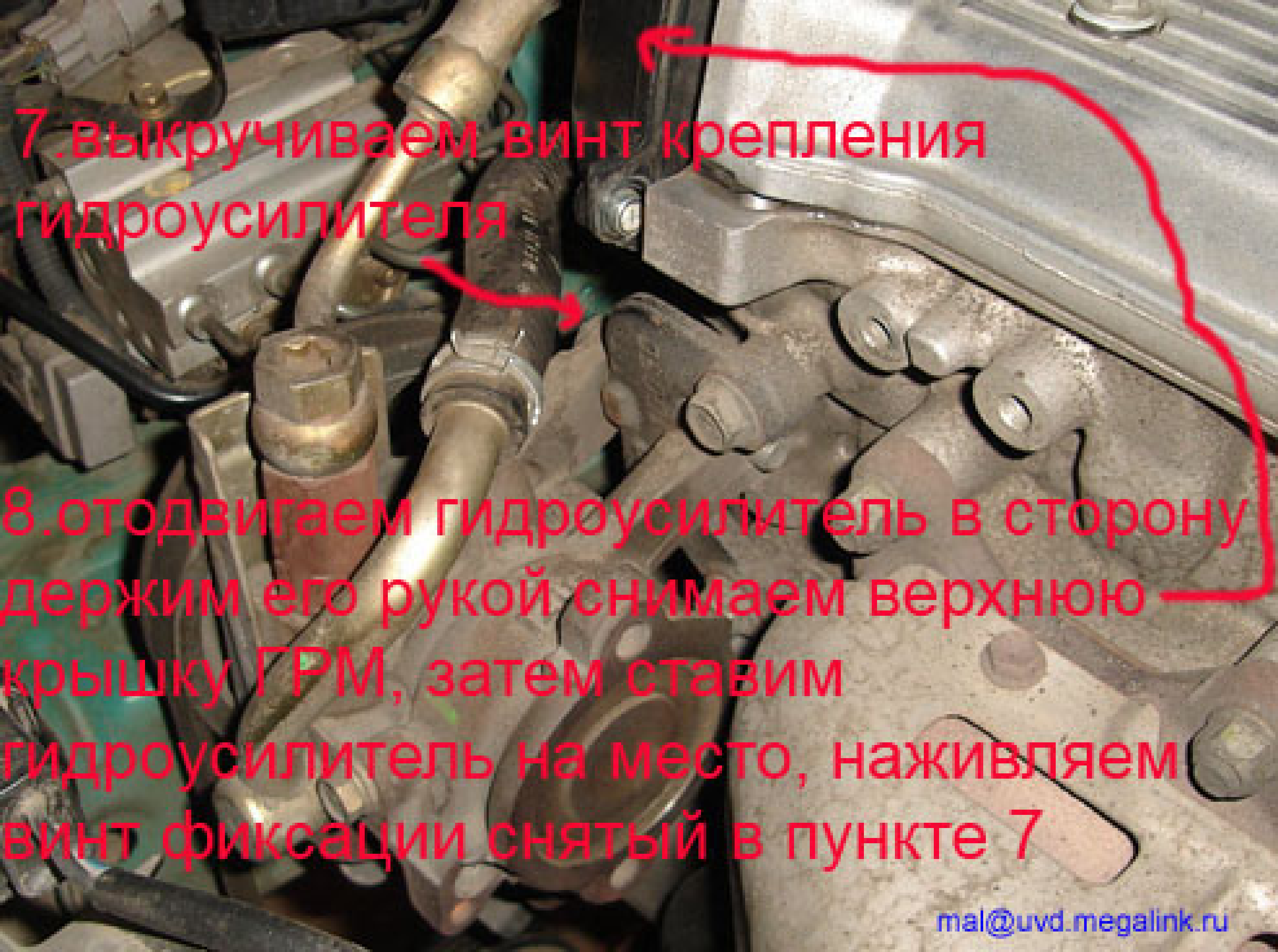


надо быть готовым что винт 3
откручивать муторно по одной грани

винт 4 откручиваем коротким трубчатым
ключом на 10 (купить и обрезать
длинный)

3
↓

4
↓

A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a vehicle's suspension or steering component. A red outline highlights a specific area on the right side of the image. Two red arrows point to specific parts: one points to a bolt on the upper part of the assembly, and the other points to a cylindrical component in the center. The text is overlaid in red, matching the arrows and outline.

7.выкручиваем винт крепления
гидроусилителя

8.отодвигаем гидроусилитель в сторону
держим его рукой снимаем верхнюю
крышку ГРМ, затем ставим
гидроусилитель на место, наживляем
винт фиксации снятый в пункте 7

9. держа ключом центральный болт
откручиваем четыре винта шкива на котором был
ремень генератора
10. руками без всякого съемника снимаем этот шкив

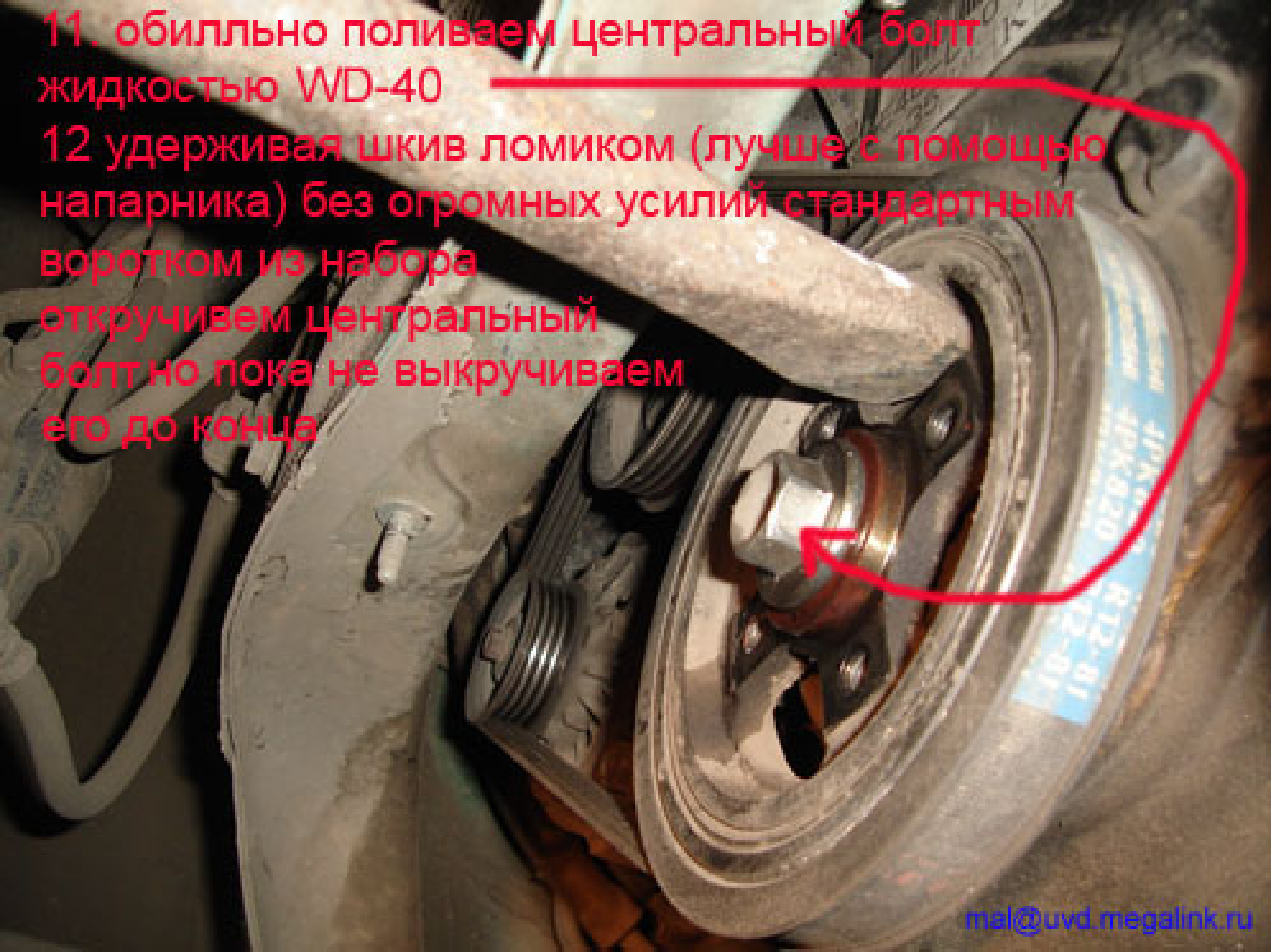


видим что на шкиве для ремня генератора
есть хорошие дырки чтобы удерживать шкив
при откручивании центрального болта



11. обильно поливаем центральный болт
жидкостью WD-40

12 удерживая шкив ломиком (лучше с помощью
напарника) без огромных усилий стандартным
воротком из набора
откручиваем центральный
болт но пока не выкручиваем
его до конца



13. ослабляем два винта крепления генератора
(второй винт на следующей картинке)





14. снимаем ремень генератора

15. выкручиваем свечи

16. руками поворачиваем вал по часовой стрелке до совпадения меток вала и метки 0 на крышке ГРМ

(на картинке эти метки
немного не совпадают)



лучше вал повернуть несколько оборотов по часовой
чтобы метки на распредвале тоже точно совпали

17. Рукаи без всякого съемника снимаем шкив на
котором был ремень генератора

на валу две метки. Одна для двигателя 5E
другая для 4E
нам нужна для 4E



как видим на блоке есть две метки
нам нужно чтобы метка на блоке
совпала с дыркой на шкиве

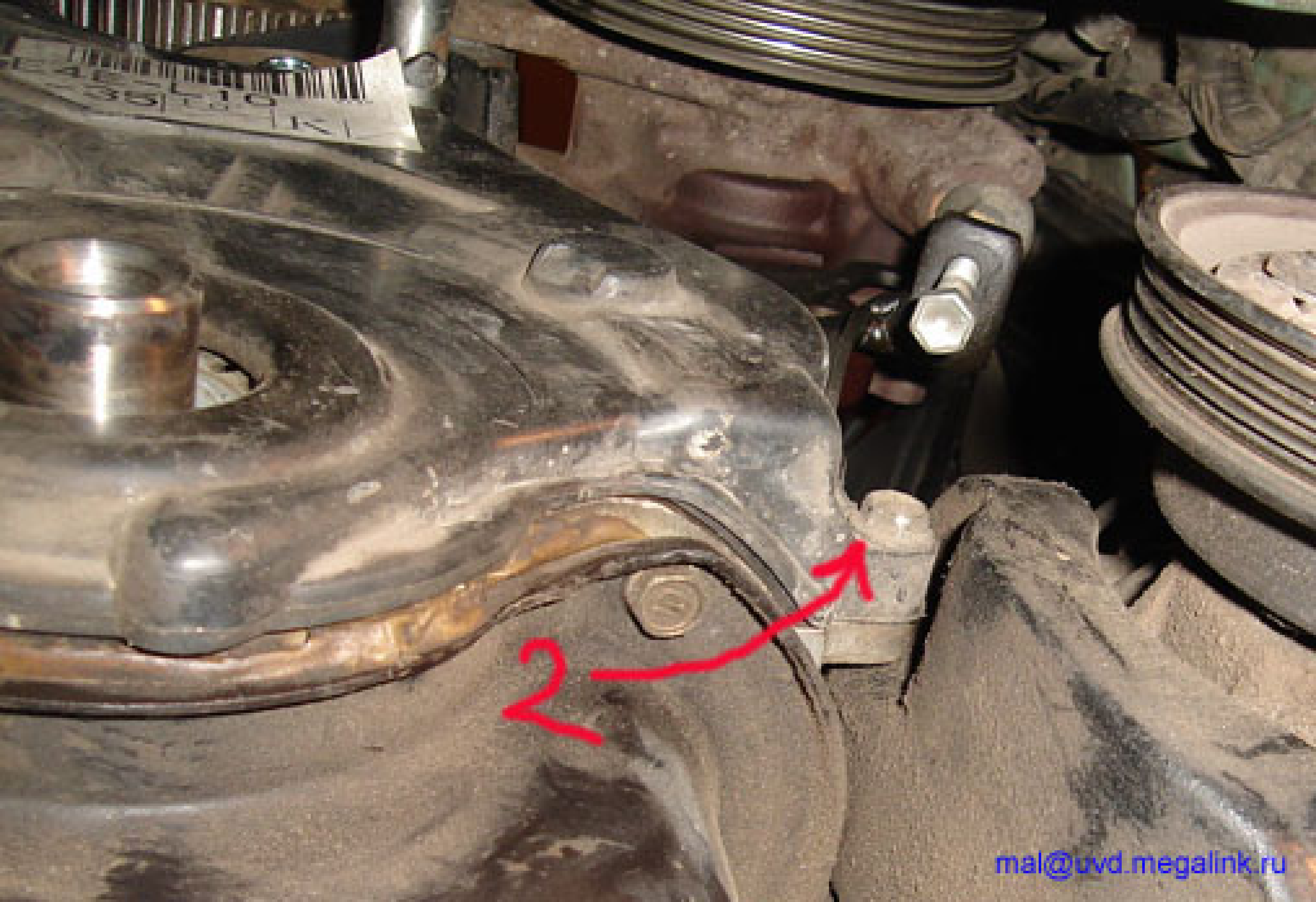


ненужная нам метка

18. откручиваем три болта на нижней крышке ГРМ

два остальных
на следующих картинках







19. снимаем нижнюю крышку ГРМ

20. убираем направляющую шайбу

21. ослабляем болт ролика натяжителя ремня

22. отверткой давим на рычаг натяжителя
по направлению синей стрелки

чтобы ослабить натяжитель ремня ГРМ и
фиксируем его в этом положении болтом ролика

23. совсем немного поворачиваем вал в обратном
направлении чтобы ослабить ремень ГРМ и
снимаем его стараясь больше не сдвигать валы

24. ставим новый ремень

25. ослабляем болт натяжителя ремня

26. на несколько оборотов поворачиваем вал чтобы ролик натяжителя сам под действием пружины натянул до необходимого усилия ремень ГРМ

27. ставим на место нижнюю крышку ГРМ и шкив под ремень генератора

28. проверяем совпадение всех меток

29. при необходимости переставляем ремень и повторяем попытку

27. Затягиваем болт ролика натяжителя ремня

28. ставим на место направляющую шайбу, обе крышки ГРМ, шкивы, ремни, свечи и т.д.

Запускаем двигатель и радуемся жизни

(с первого раза двигатель может не запуститься ничего страшного запускаем второй раз. Пару минут попахтит а потом зашепчет)

Инструмент который использовал для замены ремня ГРМ



головки на
12, 14, 19

ломик для
удержания вала

штырь для натяжения ремня
генератора (можно использовать
и вороток из набора головок)

накидные ключи
на 10, 12, 14

короткий трубчатый
ключ на 10 и вороток
для отворачивания
одного хитрого
болтика верхней крышки ГРМ

накидной ключ с малым изгибом на 14
для откручивания нижнего болта
крепления гидроусилителя

свечной ключ и вороток



у генератора нет винта
натяжителя поэтому
натягиваем его заталкав
в эту дырку металлический
штырь двигаем им
генератор упираем
второй конец штыря в пол
и затягиваем оба болта
крепления генератора

когда сняли ремни генератора и гидроусил
выковыриваем от туда камушки отверткой
после этой процедуры ремни будут работать
мягче

а это последствия после нескольких заправок жидкостью именуемой 92 бензин.

Льют его в компании "Нефтемаркет" в г.Чита

хорошо видны следы пробоя искры между изолятором и резьбой

Замачиваем свечи в жидкости для чистки раковин и унитазов "Силит" на несколько часов. Только посмотреть чтобы в состав входила ортофосфорная кислота

Эта жидкость более менее отъедает красную смерть.

Эх Россия

Заглушка в нижней крышке ГРМ
для доступа к ролику натяжителя

