

2. エンジン

エンジン諸元	ページ
2-1 エンジン諸元.....	2
2-2 変更詳細.....	3
2-3 システム図.....	6

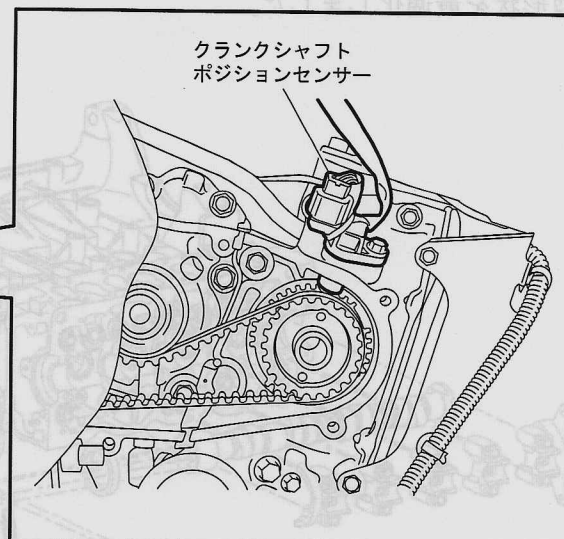
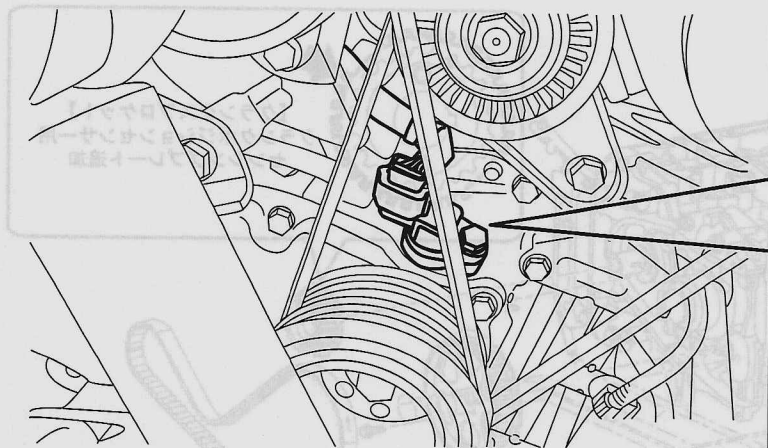
2-1 エンジン諸元

エンジン種類		SOHC・SC
用途		貨物 トラック・バン・パネルバン
排出ガス規制		平成19年規制 (10・15+JC08Cモード)
エンジン型式		EN07
総排気量 (L)		0.658
シリンダブロック	形状およびシリンダ数	直4横置
	シリンダボアの中心間距離	62.5 mm
弁機構	方式	SOHC
	バルブ数	吸気1・排気1
燃料供給	方式	燃料噴射
	噴射ノズル数	4
シリンダ内径／行程 (mm)		56.0/66.8
圧縮比		8.9
弁開閉時期	吸気 (開き BTDC — 閉じ ABDC)	14 — 46
	吸気 (開き BBDC — 閉じ ATDC)	40 — 18
排出ガス発散防止装置	触媒	種類・形式 三元・モノリス
		個数 2個
諸元値	最高出力 (kW{PS}/rpm)	43{58}/6000
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4000

2-2 変更詳細

1. クランクシャフトポジションセンサー

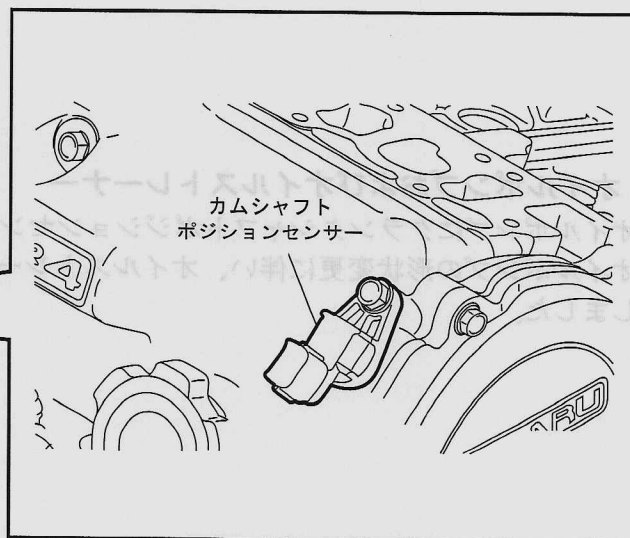
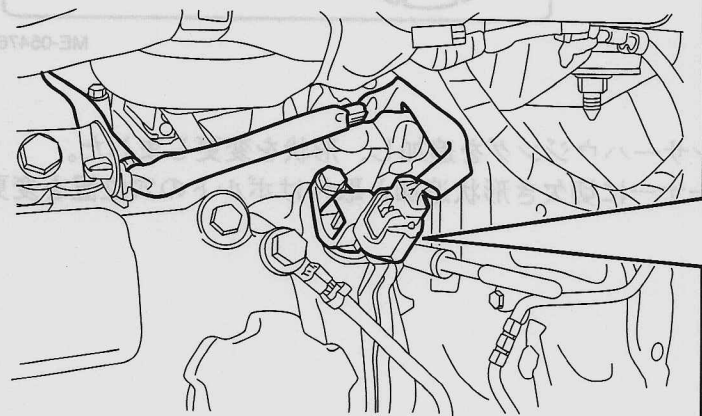
失火検出性向上のため、クランクシャフトポジションセンサーを追加しました。



FU-06151

2. カムシャフトポジションセンサー

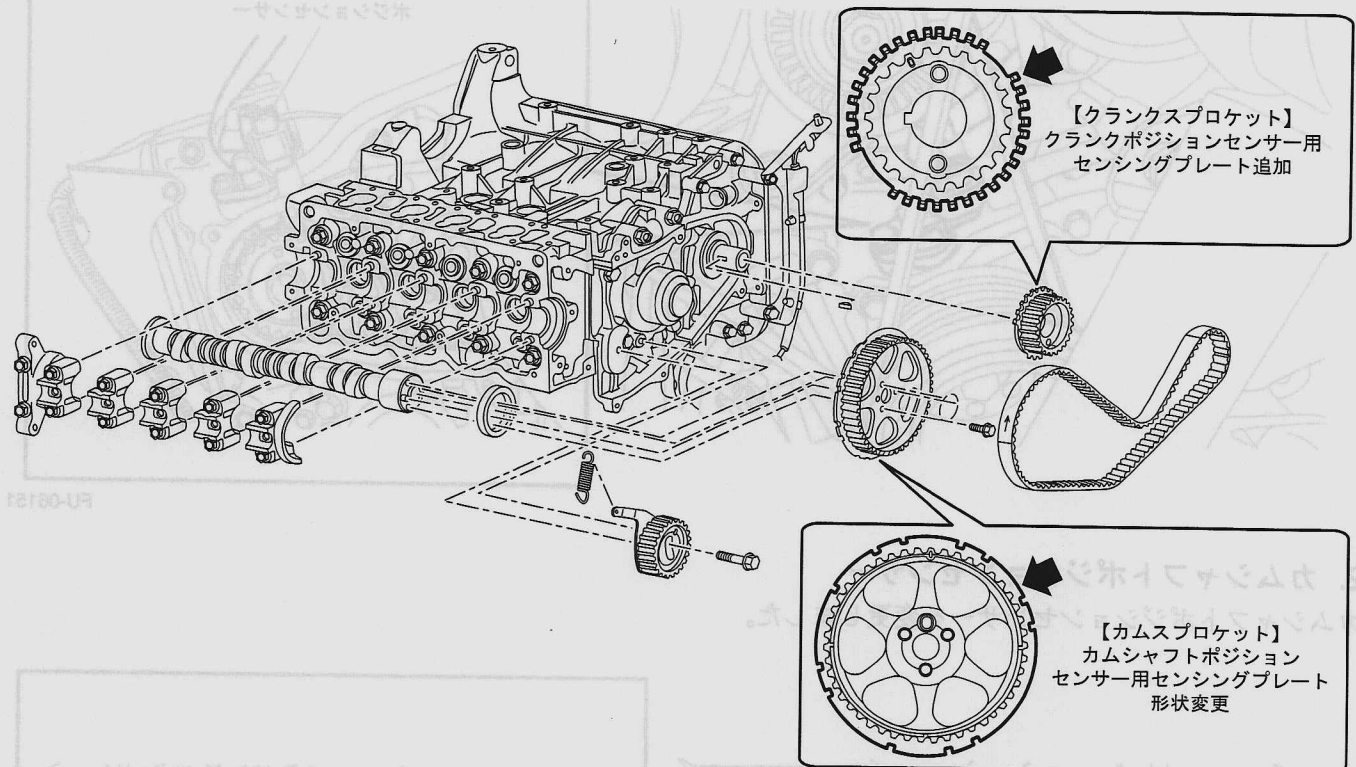
カムシャフトポジションセンサーを変更しました。



FU-06152

3. クランクスプロケットおよびカムスプロケット

- クランクシャフトポジションセンサーの追加に伴い、クランクスプロケットを変更してセンシングプレートの歯型形状を追加しました。
- カムシャフトポジションセンサーの変更に伴い、カムスプロケットを変更してセンシングプレートの歯型形状を最適化しました。



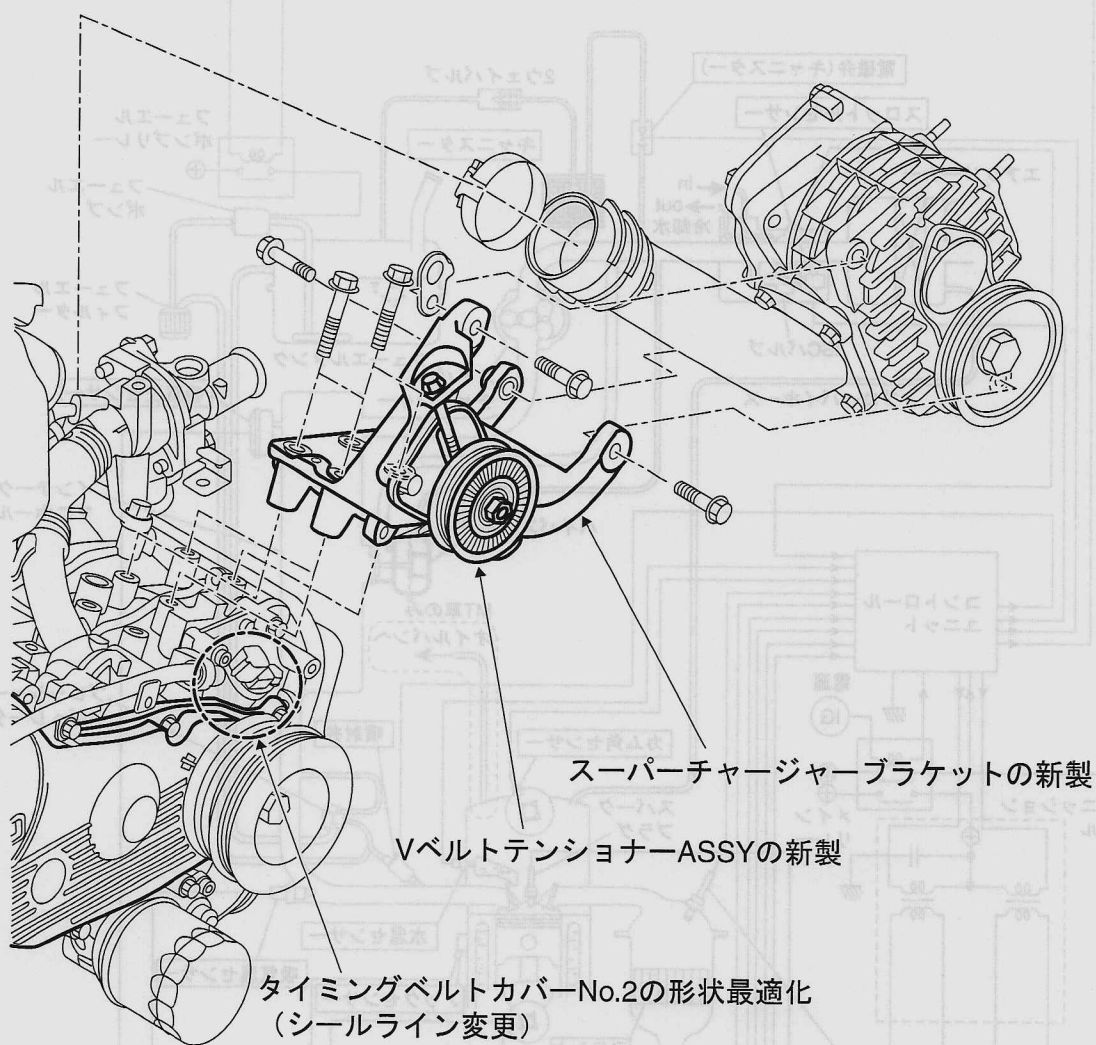
ME-05476

4. オイルポンプおよびオイルストレーナー

- オイルポンプにクランクシャフトポジションセンサーハウジングを追加し、形状を変更しました。
- オイルポンプの形状変更に伴い、オイルストレーナーに切欠き形状追加と取付けボルトの穴位置を変更しました。

5. タイミングベルトカバー No. 2、スーパーチャージャーブラケットおよび V ベルトテンショナー ASSY

- クランクシャフトポジションセンサーの追加に伴い、V ベルトレイアウトを変更し、V ベルトテンショナー ASSY およびスーパーチャージャーブラケットを新製しました。
- オイルポンプの形状変更に伴い、タイミングベルトカバー No. 2 の形状を最適化しました。



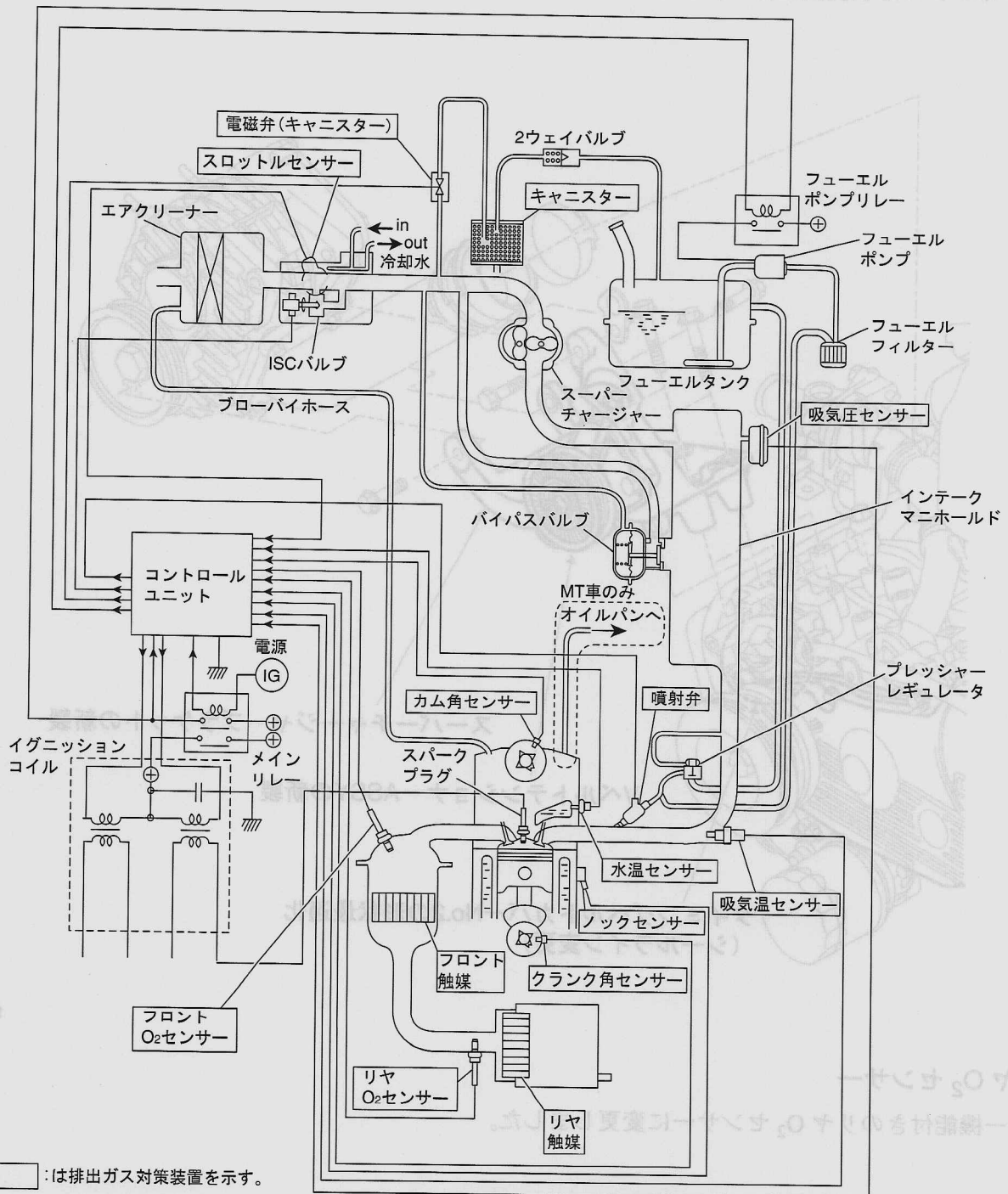
FU-06153

6. リヤ O₂ センサー

ヒーター機能付きのリヤ O₂ センサーに変更しました。

2-3 システム図

SOHC SC 車



EC-02876