

4. ボディ

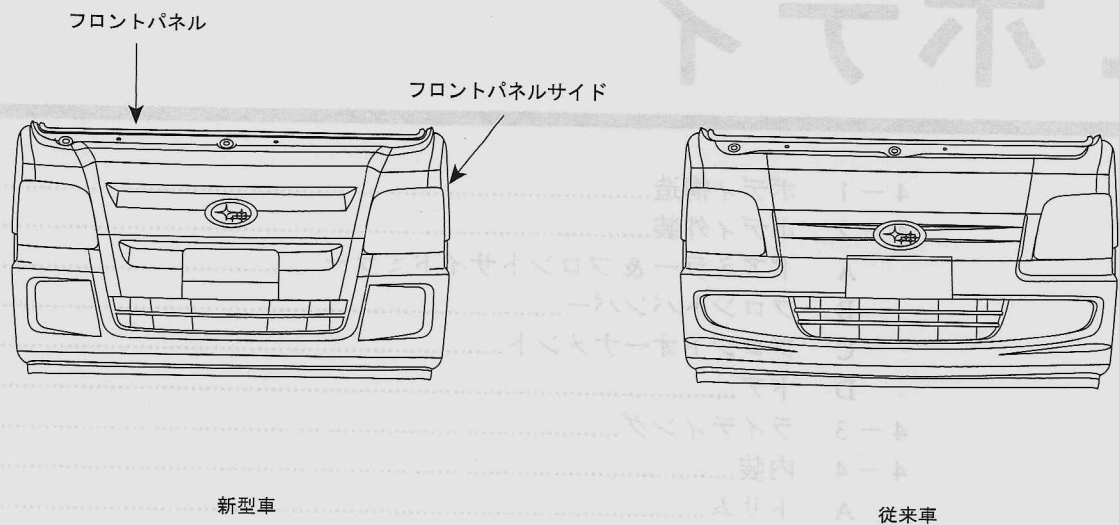
本誌に掲載の

本誌に掲載の

	ページ
4-1 ボディ構造.....	2
4-2 ボディ外装.....	3
A ドアミラー & フロントサイドミラー.....	3
B フロントバンパー.....	4
C フロントオーナメント.....	4
D ドア.....	5
4-3 ライティング.....	6
4-4 内装.....	7
A トリム.....	7
B 内装色.....	7
C サンバイザー.....	7
D インストルメントパネル.....	8
4-5 シート & シートベルト.....	9
A シート.....	9
B シートベルト.....	9
4-6 エアバッグ.....	10
4-7 エレクトリカル.....	11
4-8 コンビネーションメーター.....	12
A 概要.....	12
B メーター意匠.....	12

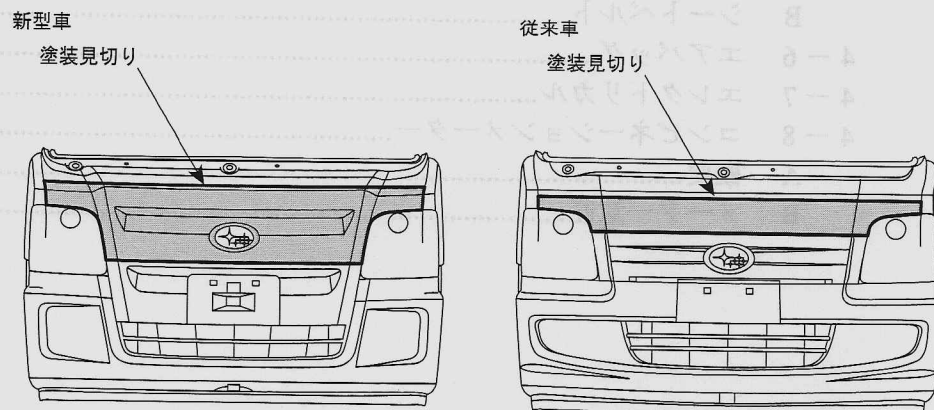
4-1 ボディ構造

- 商品性向上のため、外観意匠（板金パネル面）を変更しました。
- フロントグリルを廃止しました。



BS-04572

- 商品性向上のため、赤帽車の外観意匠（塗装見切り線）を変更しました。

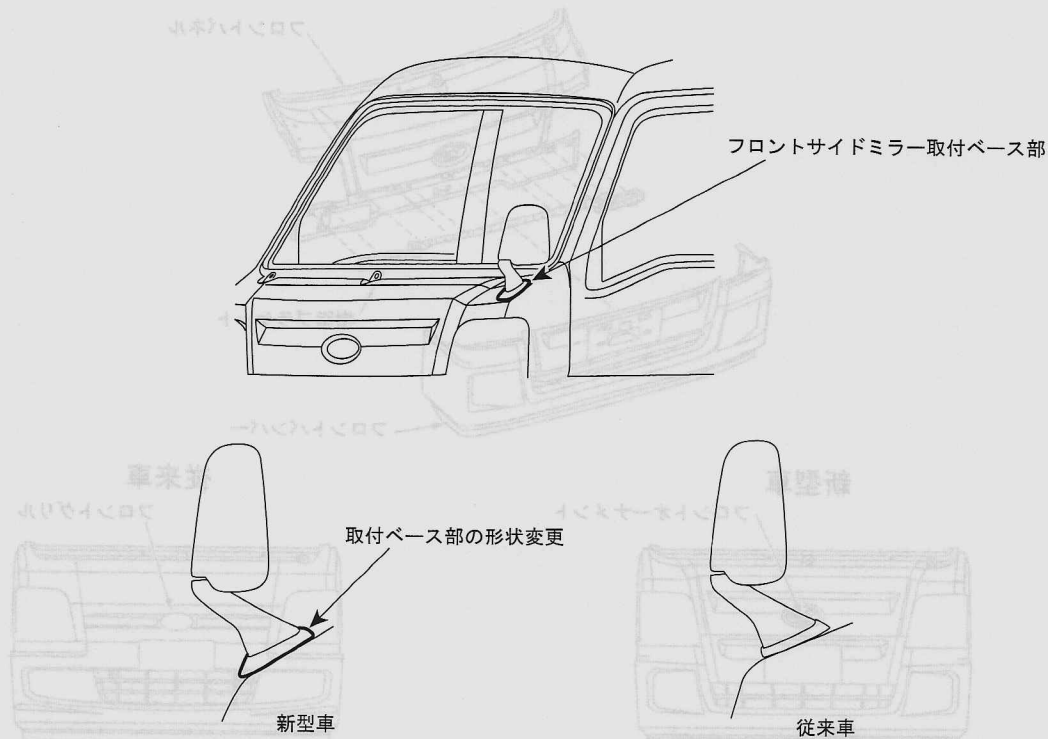


BS-04574

4-2 ボディ外装

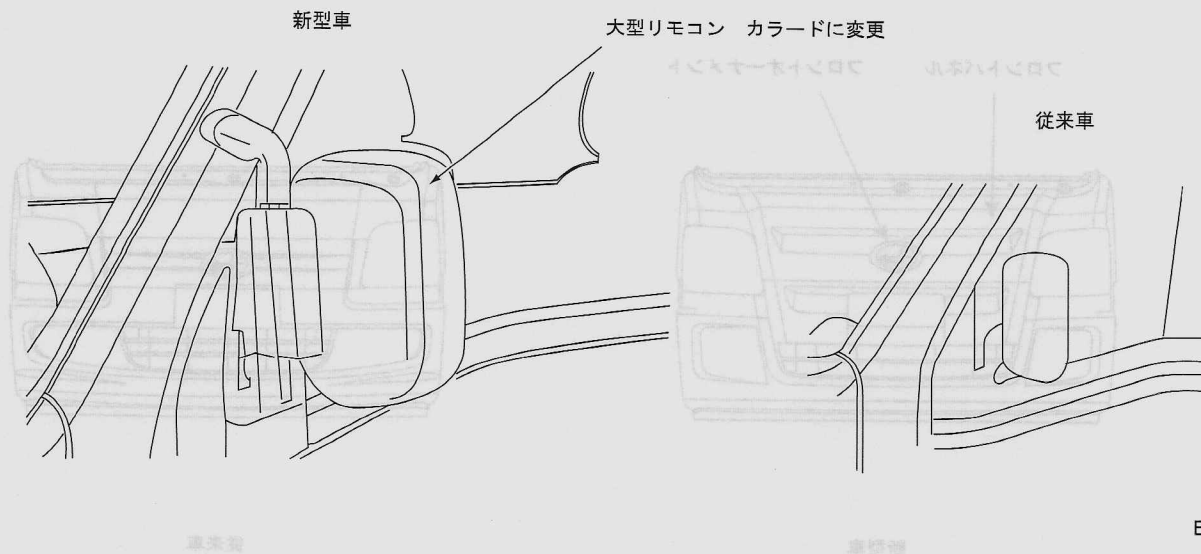
A: ドアミラー&フロントサイドミラー

- 前面意匠の変更に伴い、フロントサイドミラー取付けベース部形状を変更しました。



BS-04573

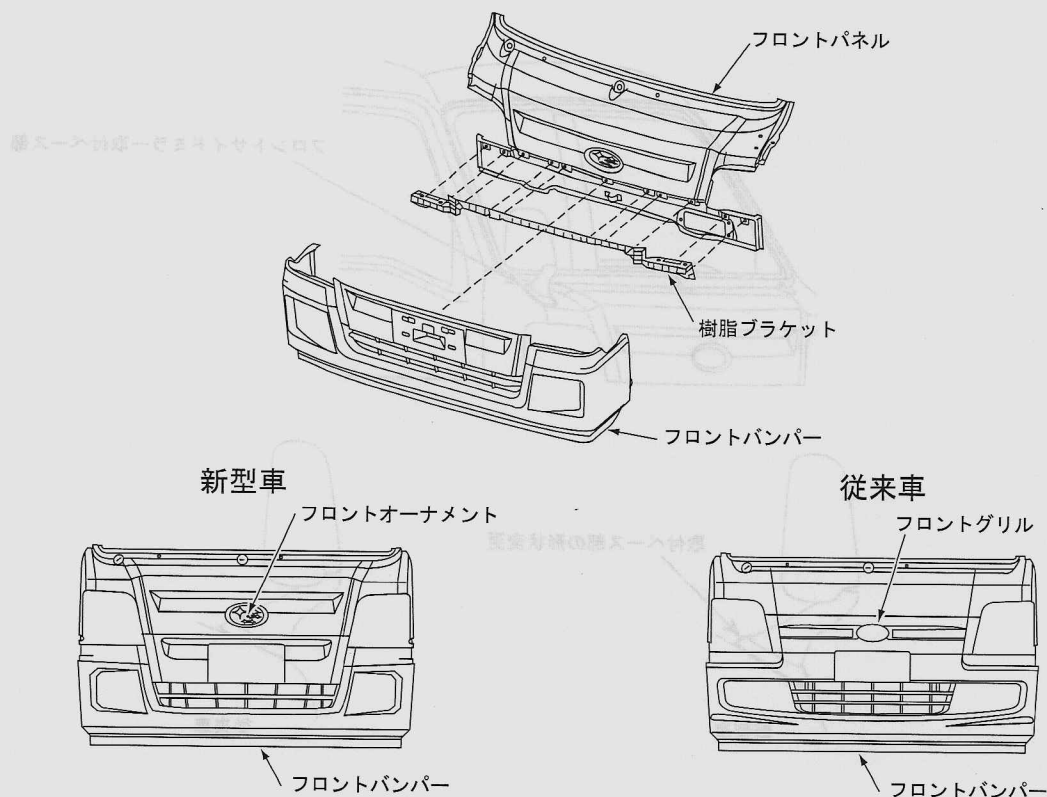
- 従来車ディアスワゴンに採用していた大型リモコンカラードミラーを、ディアスバンに採用しました。



BS-04575

B: フロントバンパー

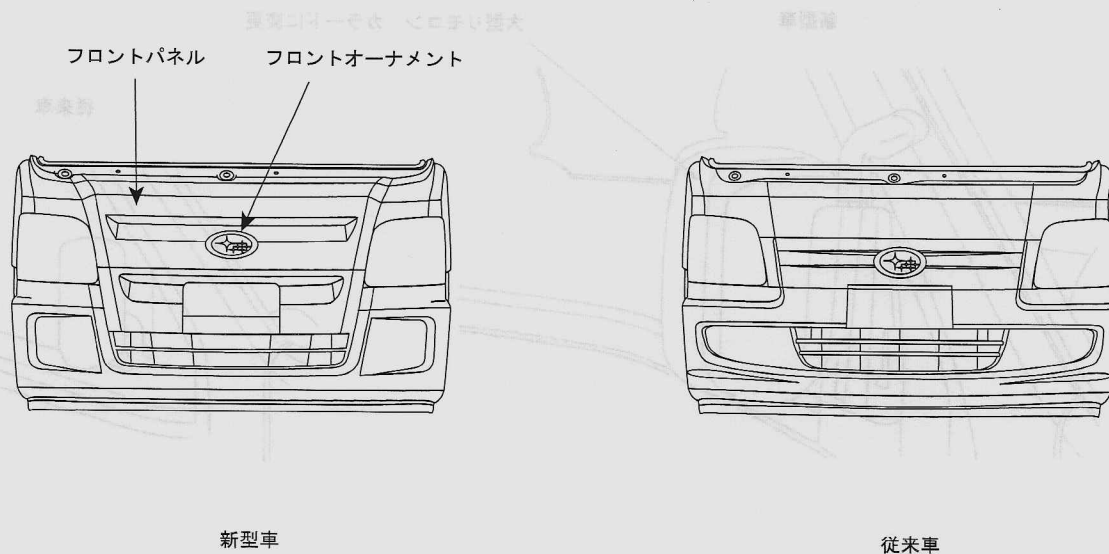
- 外観意匠変更に合わせて、フロントバンパーを新製しました。
- 大型樹脂ブラケットを採用することで、フロントパネルとの一体感を出し、質感を向上しました。
- 高剛性の材料を採用し、板厚を低減することで軽量化しました。



BS-04577

C: フロントオーナメント

フロントパネル新製に伴い、フロントパネル上に大型オーナメントを設定しました。

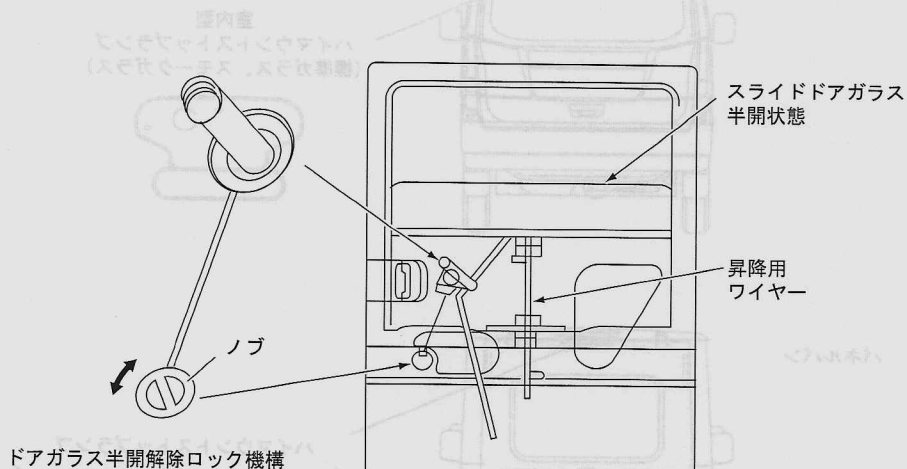


BS-04625

D: ドア

1. レギュレーター（スライドドア）

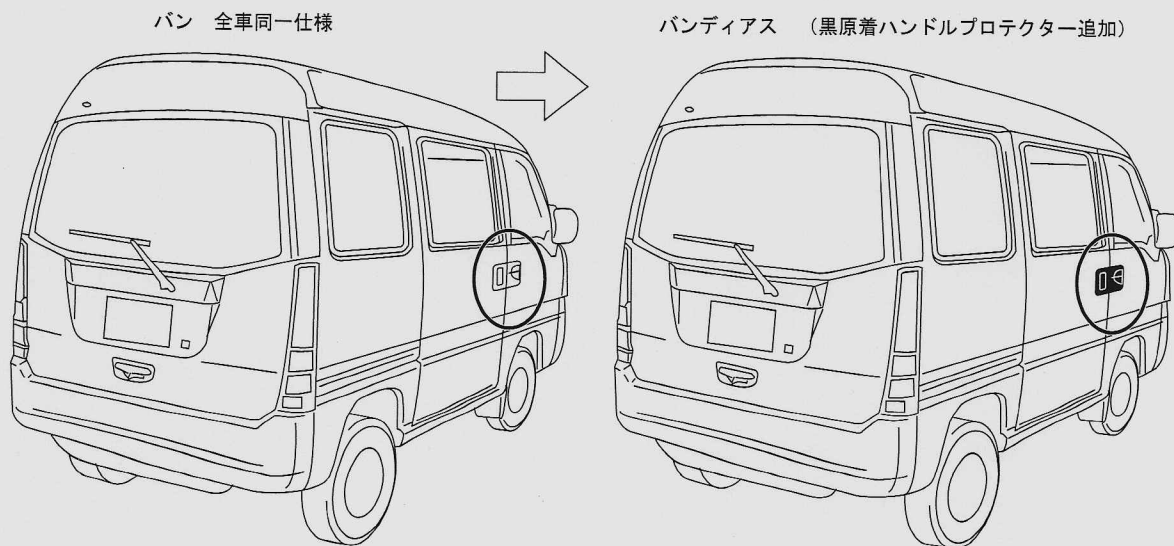
従来車ディアシワゴンに採用していたフル昇降対応（中間ストッパー機構付）レギュレーターを、ディアシバンに採用し、スライドドアガラスのフルオープンを実現しました。



BS-04579

2. アウターハンドルプロテクター

従来車ディアシワゴンに採用していたドアアウターハンドルプロテクターを、ディアシバンに採用しました。

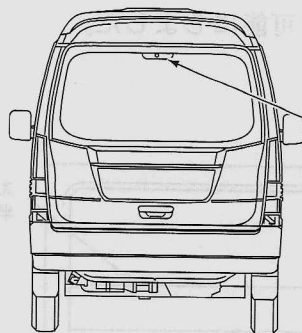


BS-04578

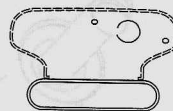
4-3 ライティング

法規対応のため、バンおよびパネルバンにハイマウントストップランプを設定しました。

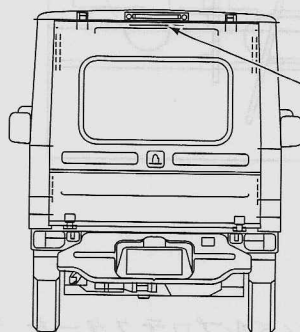
バン



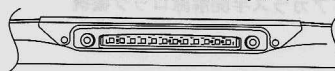
室内型
ハイマウントストップランプ
(標準ガラス、スモークガラス)



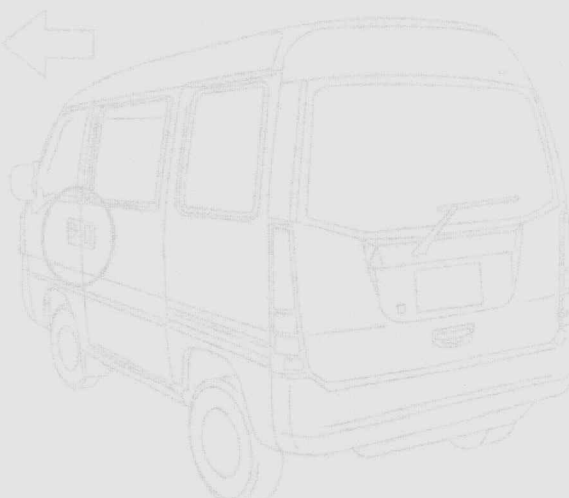
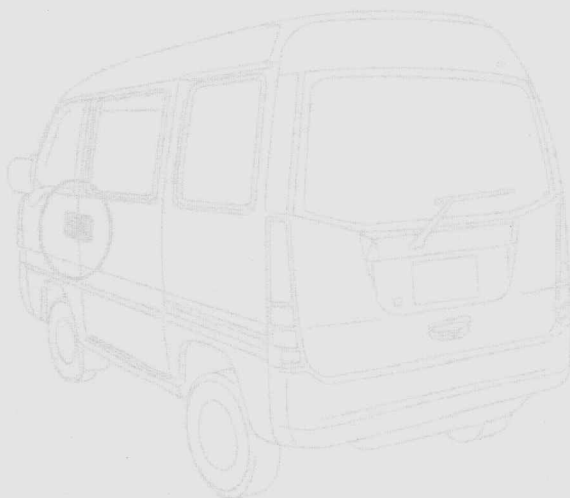
パネルバン



ハイマウントストップランプ



BS-04576



4-4 内装

A: トリム

- ・従来車ディアスワゴンで展開しているフルトリム化を、ディアスバンに展開しました。
- ・ドアトリムの加飾表皮仕様を変更しました。(ディアスバン)

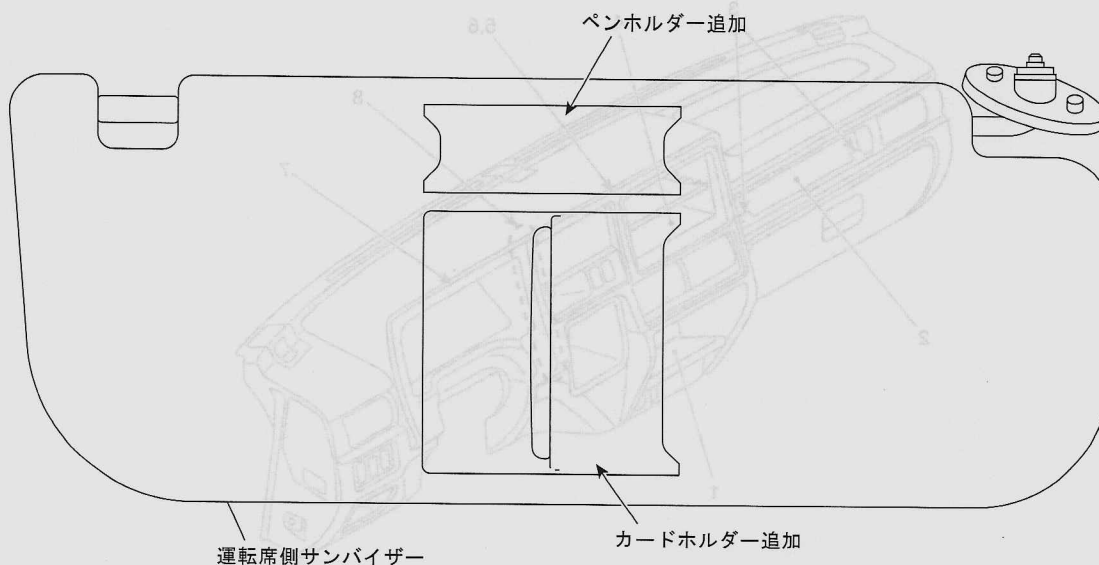
B: 内装色

下記部品の内装色を、グレーからダークブルーに変更しました。

- ・センターコンソール (全車)
- ・成形ドアトリム (ディアスバン)
- ・Bピラーロアトリム (ディアスバン)

C: サンバイザー

運転席側サンバイザーに、ペンホルダーとカードホルダーを追加しました。

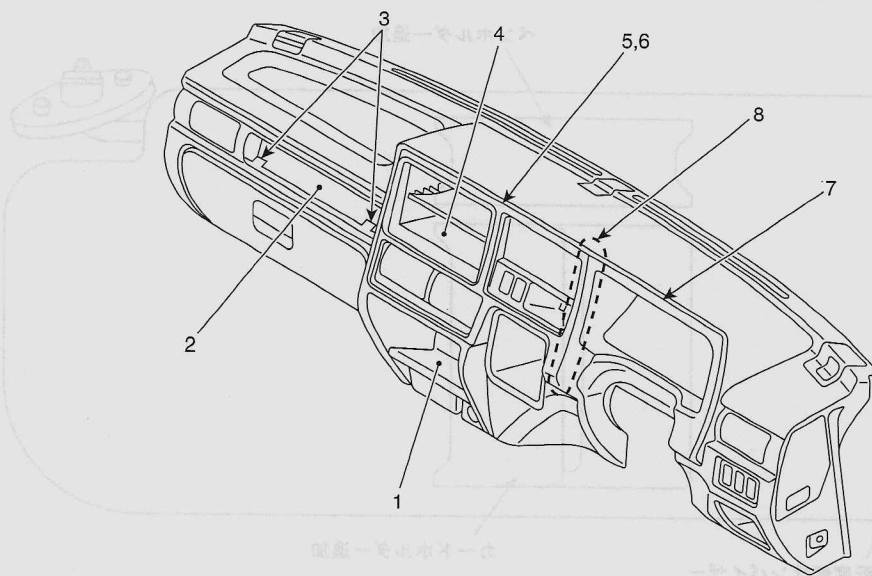


EI-02818

D: インストルメントパネル

商品性向上のため、下記変更を織込み、インストルメントパネルの意匠を変更しました。(全車)

No.	変更内容
1	センター下側ポケットを大型化
2	グローブボックス上に物入れを設定
3	インパネフックを設定 (裏面からタッピング3点止め)
4	1DIN下ポケットを別体化 (2DIN交換時にセンターパネルの加工不要)
5	センターパネル大型化 (空調グリル含む範囲に拡大)
6	センターパネル固定方法変更 (ツメ→ツメ+内蔵クリップ)
7	バイザー固定方法変更 (ツメ+タッピング→ツメ+内蔵クリップ)
8	センターパネルとバイザーを嵌め合い構造 (センターパネルを後付け、先外し)



67050-12

EI-02816

4-5 シート & シートベルト

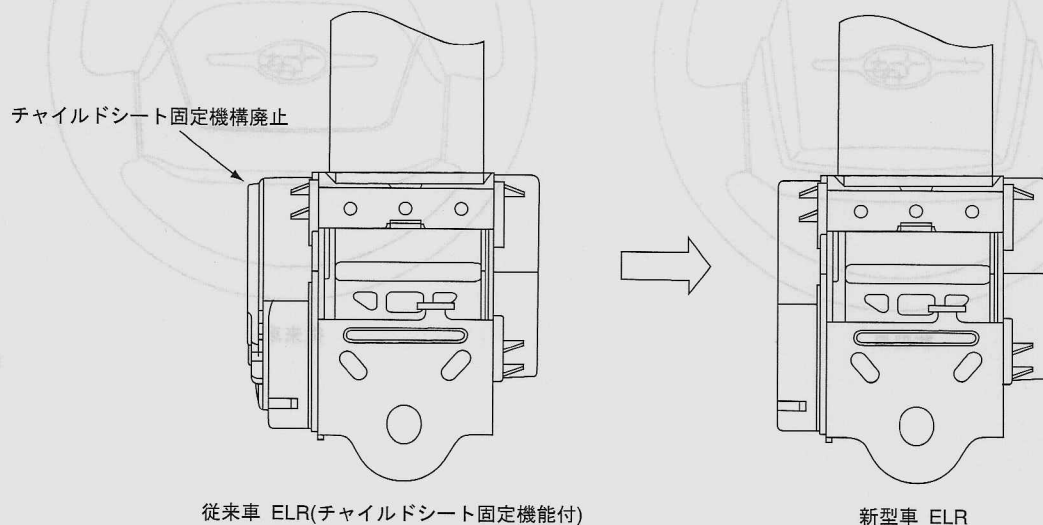
A: シート

シート表皮の色を、ブルーからダークブルーに変更しました。

(TC、TC SC、TC ハイルーフ、TC ハイルーフ SC、トランスポーター、ディアス)

B: シートベルト

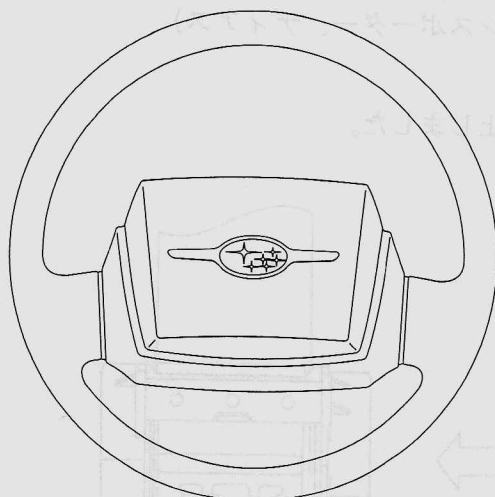
後席シートベルトのチャイルドシート固定機能機構を廃止しました。



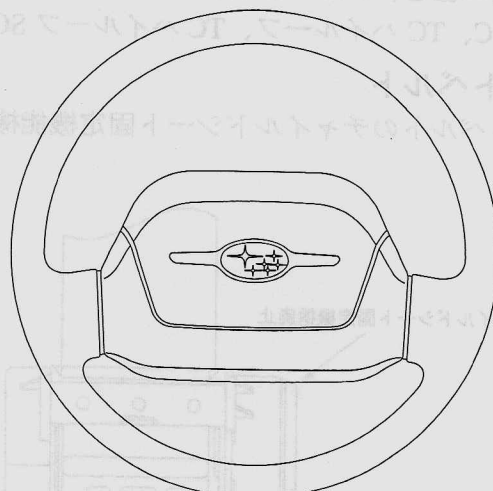
SE-01202

4-6 エアバッグ

運転席エアバッグモジュールの意匠を変更しました。(全車)



新型車

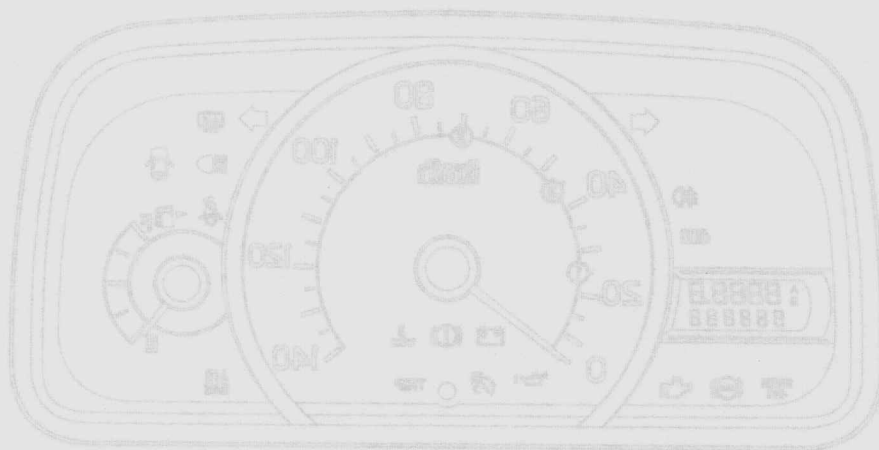


従来車

EI-02820

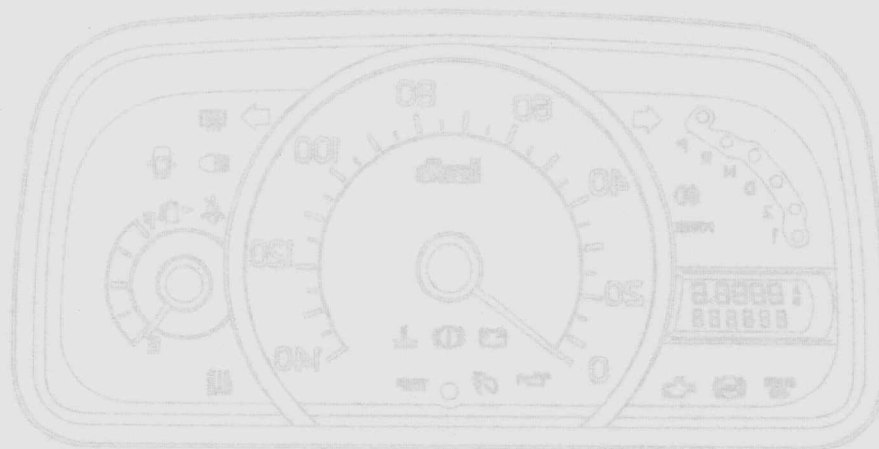
4-7 エレクトリカル

- NA 車に、房内サーミスタへのハーネス引回しを追加しました。(SC 車には装着済み)
- 法規対応でパネルバンにハイマウントランプが追加になるため、ルーフコードからハーネスを引回しました。(パネルバン全車)



123456789

一々一 TA J 類に



123456789

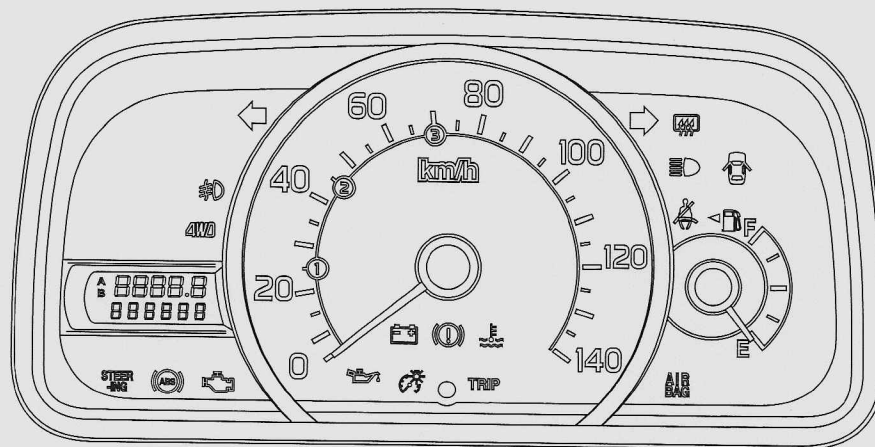
4-8 コンビネーションメーター

A: 概要

- 商品性向上のため、メーター意匠を変更しました。(全車)
- タコ付メーターをディアスバン SC 車に展開しました。

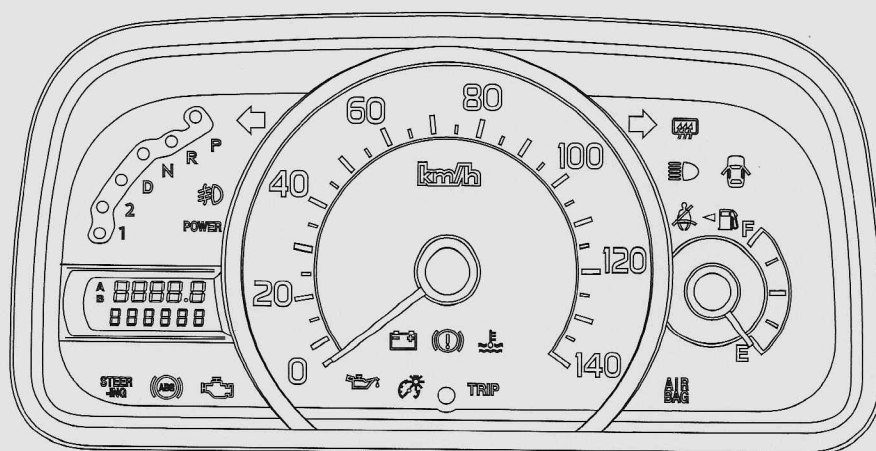
B: メーター意匠

- グラデーション印刷を追加しました。(夜間発光しません。)
- 数字、アルファベットの書体を変更しました。
- 目盛り、レッドゾーンの意匠を変更しました。
- タコ無し MT メーター



ID100351

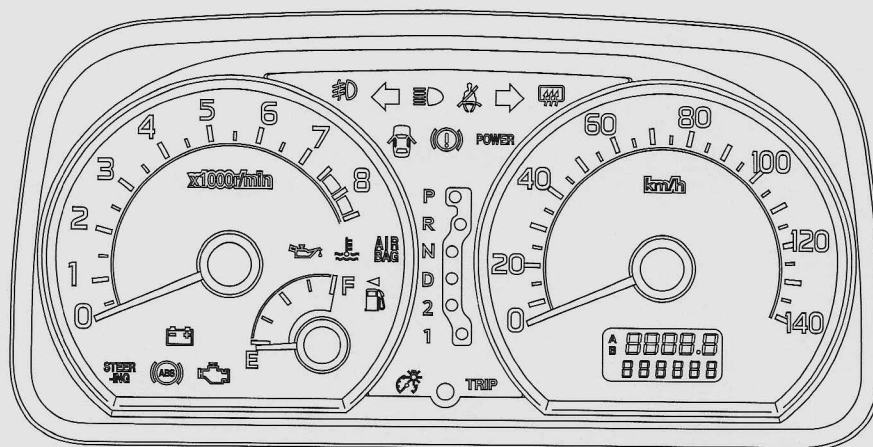
- タコ無し AT メーター



ID100352

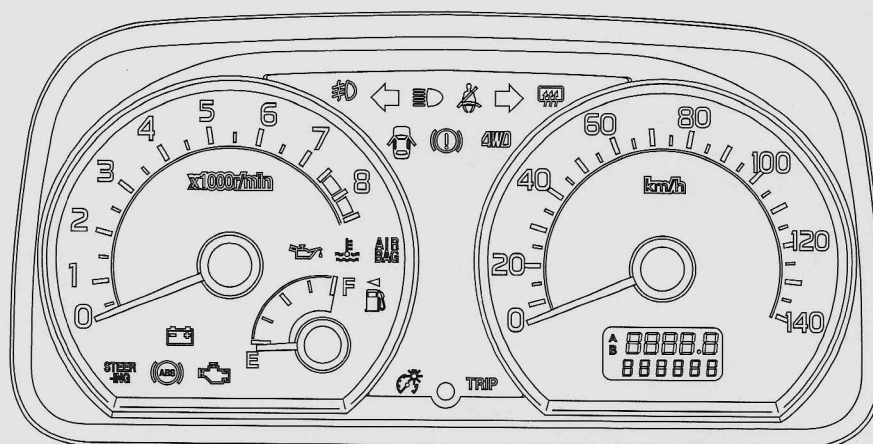
コンビネーションメーター

• タコ付 AT メーター



ID100353

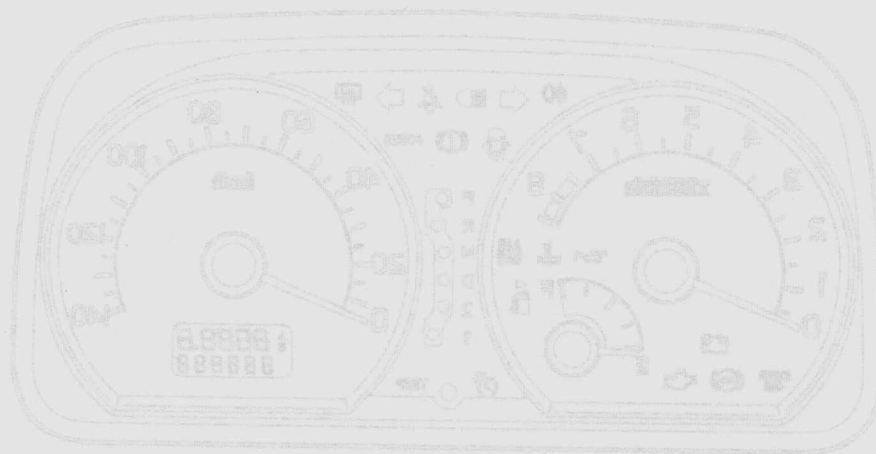
• タコ付 MT メーター



ID100361

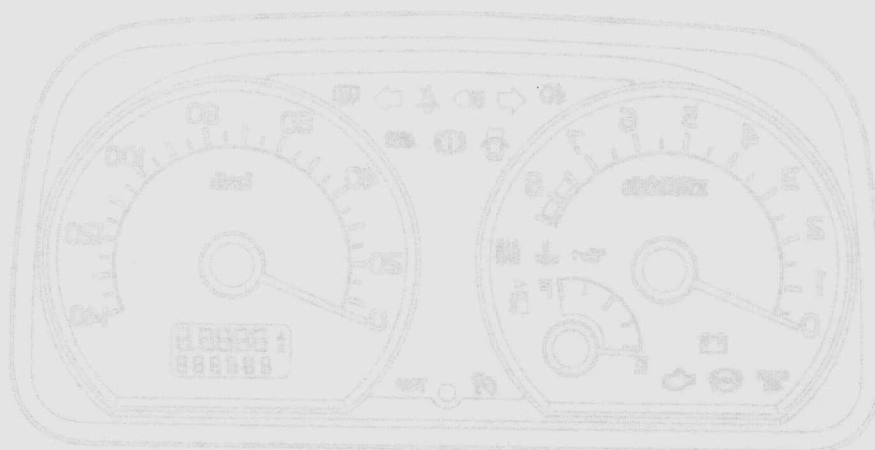
コンビネーションメーター

一々一々 TA 付ニマ・



10100320

一々一々 TM 付ニマ・



10100361