

2. 商品説明

	ページ
2-1 エンジン.....	2
1 エンジンコントロールユニット.....	2
2 リヤ O ₂ センサー.....	3
3 触媒.....	4
2-2 トランスミッション.....	5
1 3AT.....	5
2-3 ボディ.....	6
1 シート.....	6
2 サイドターンシグナルランプ.....	8

2-1 エンジン

1 エンジンコントロールユニット

平成 17 年排出ガス規制に対応するため、エンジンコントロールユニットの制御を最適化しました。

※ハードは、従来の ULEV 車と共用です。

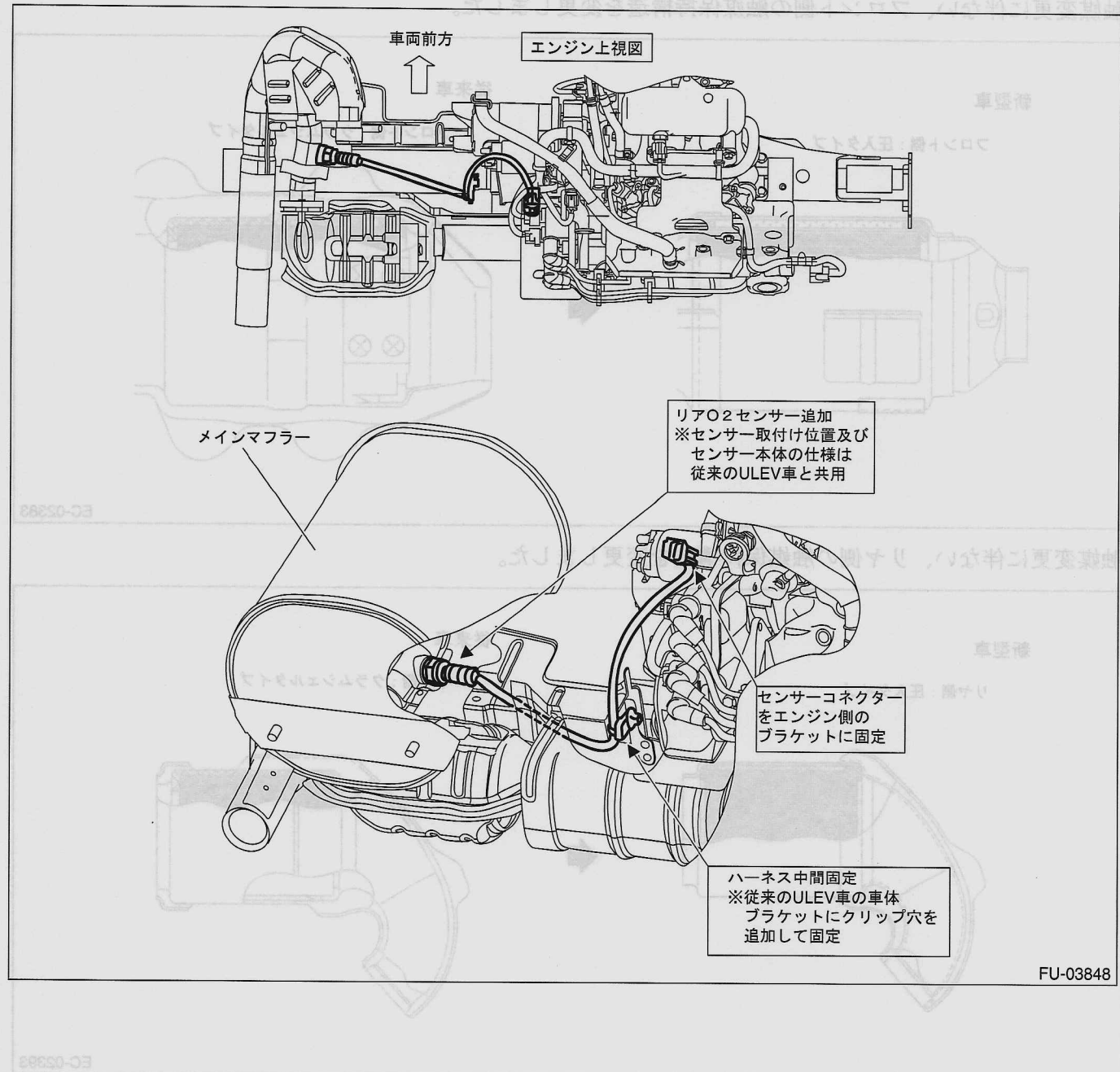
エンジン

S		エンジン	1-2
S		エンジン	1
E		エンジン	2
A		エンジン	3
C		エンジン	4-5
C		エンジン	1
O		エンジン	6-7
O		エンジン	1
B		エンジン	2

2 リヤ O₂ センサー

平成 17 年排出ガス規制に対応するため、リヤ O₂ センサーを追加しました。

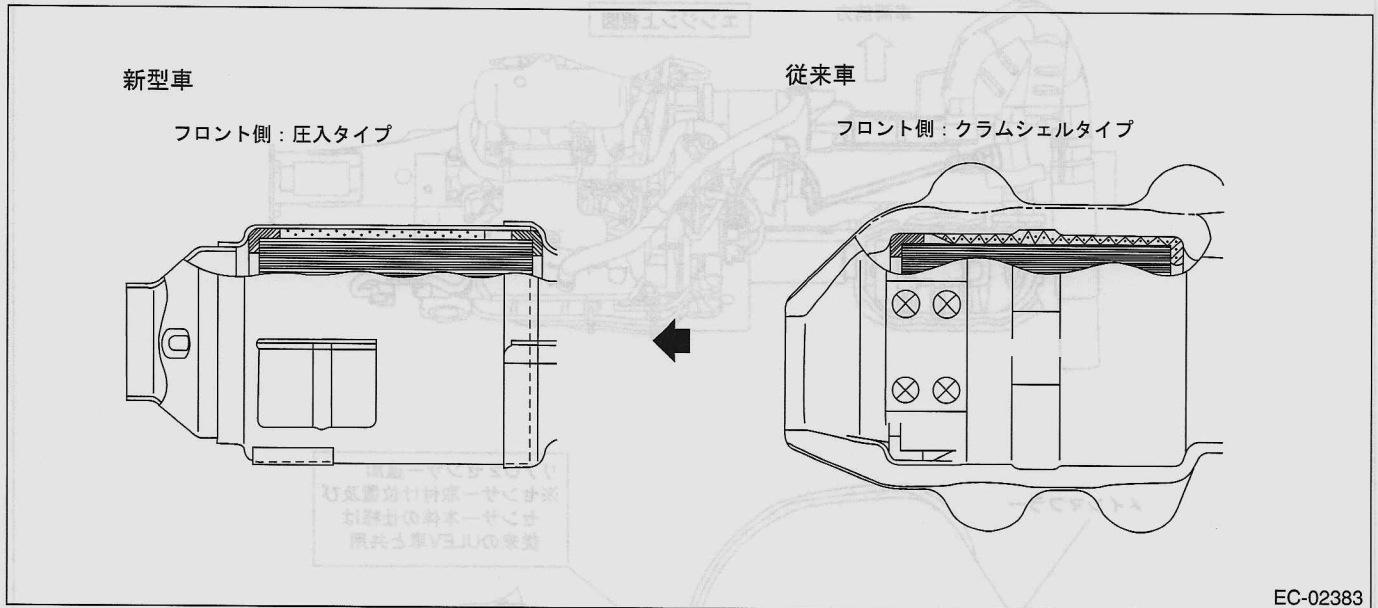
※センサー取付け位置、センサー本体は、従来の ULEV 車と共用です。



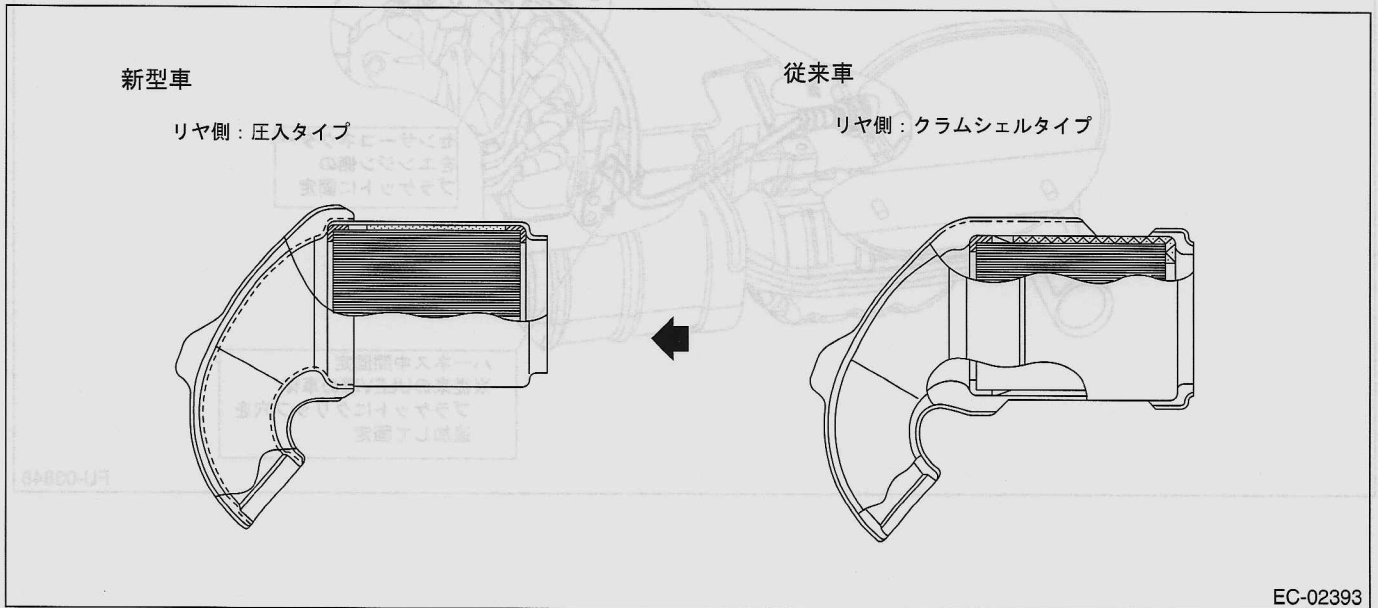
3 触媒

平成 17 年排出ガス規制に対応するため、従来の ULEV 車で採用しているフロントおよびリヤ触媒へ変更しました。

触媒変更に伴ない、フロント側の触媒保持構造を変更しました。



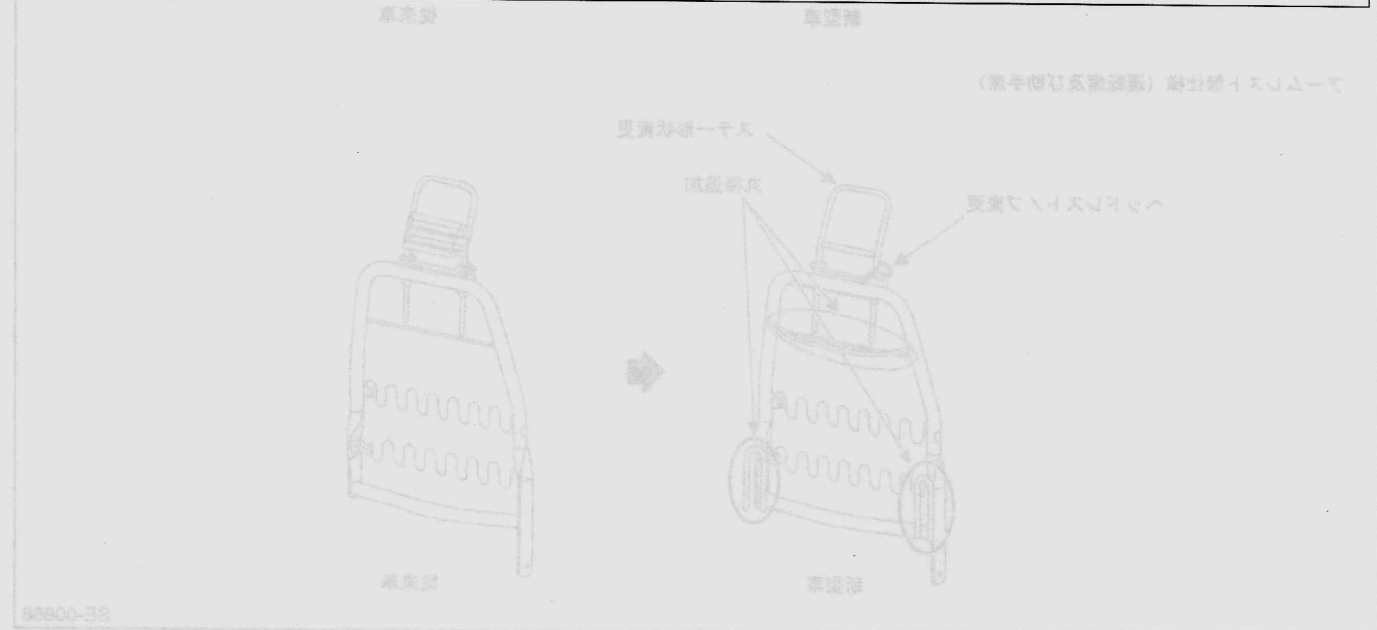
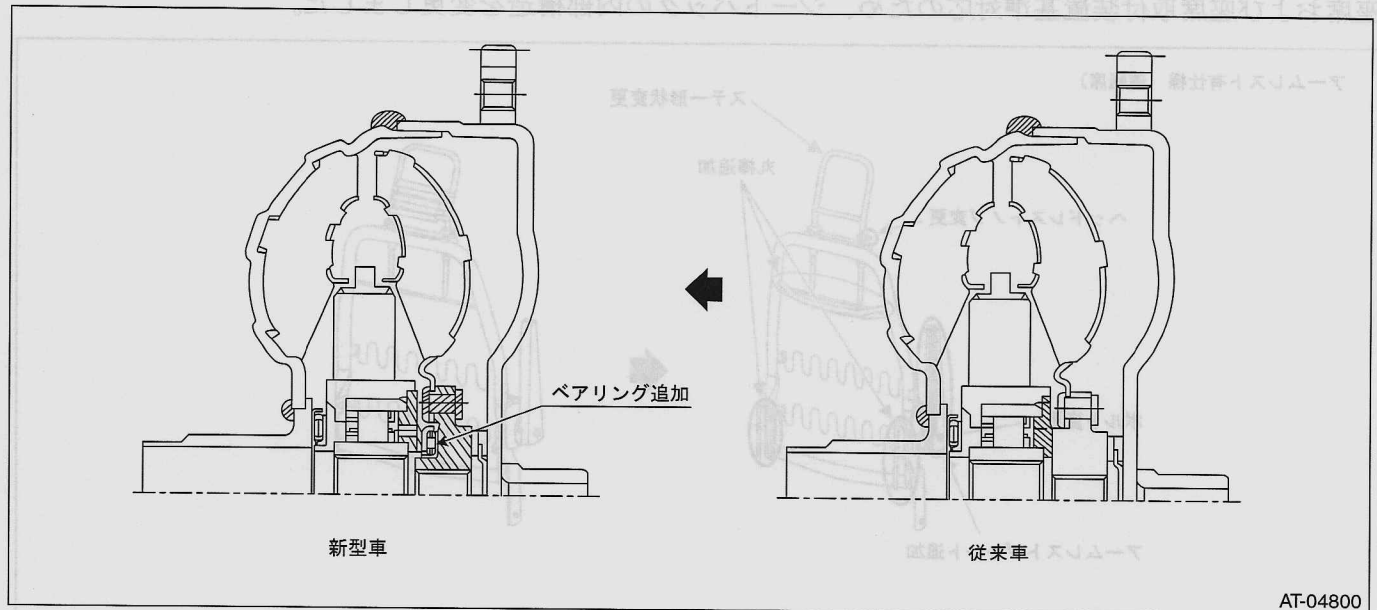
触媒変更に伴ない、リヤ側の触媒保持構造を変更しました。



2-2 トランスミッション

1 3AT

トルクコンバーターをトラック、バン系クリーン車と統一しました。



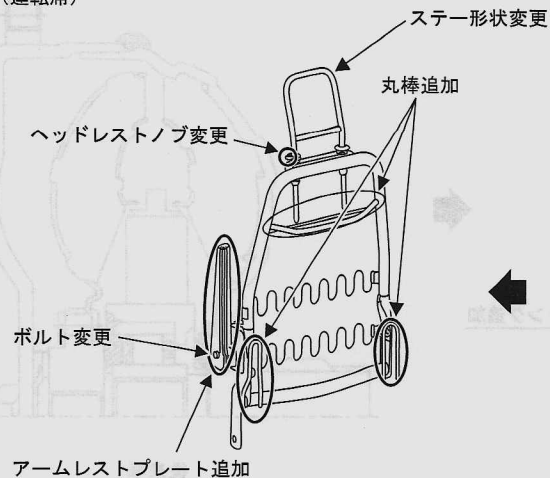
2-3 ボディ

1 シート

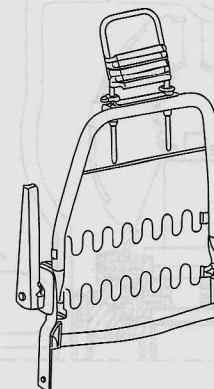
A: フロントシート

座席および座席取付装置基準対応のため、シートバックの内部構造を変更しました。

アームレスト有仕様（運転席）

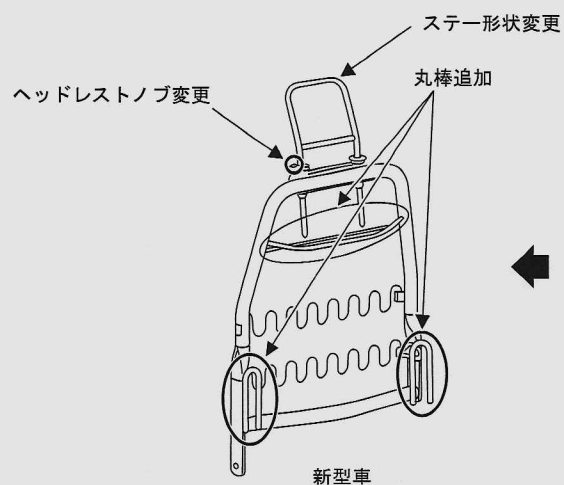


新型車

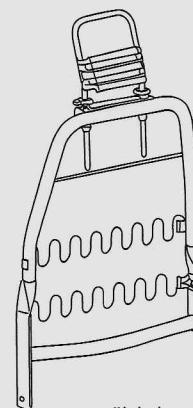


従来車

アームレスト無仕様（運転席及び助手席）



新型車



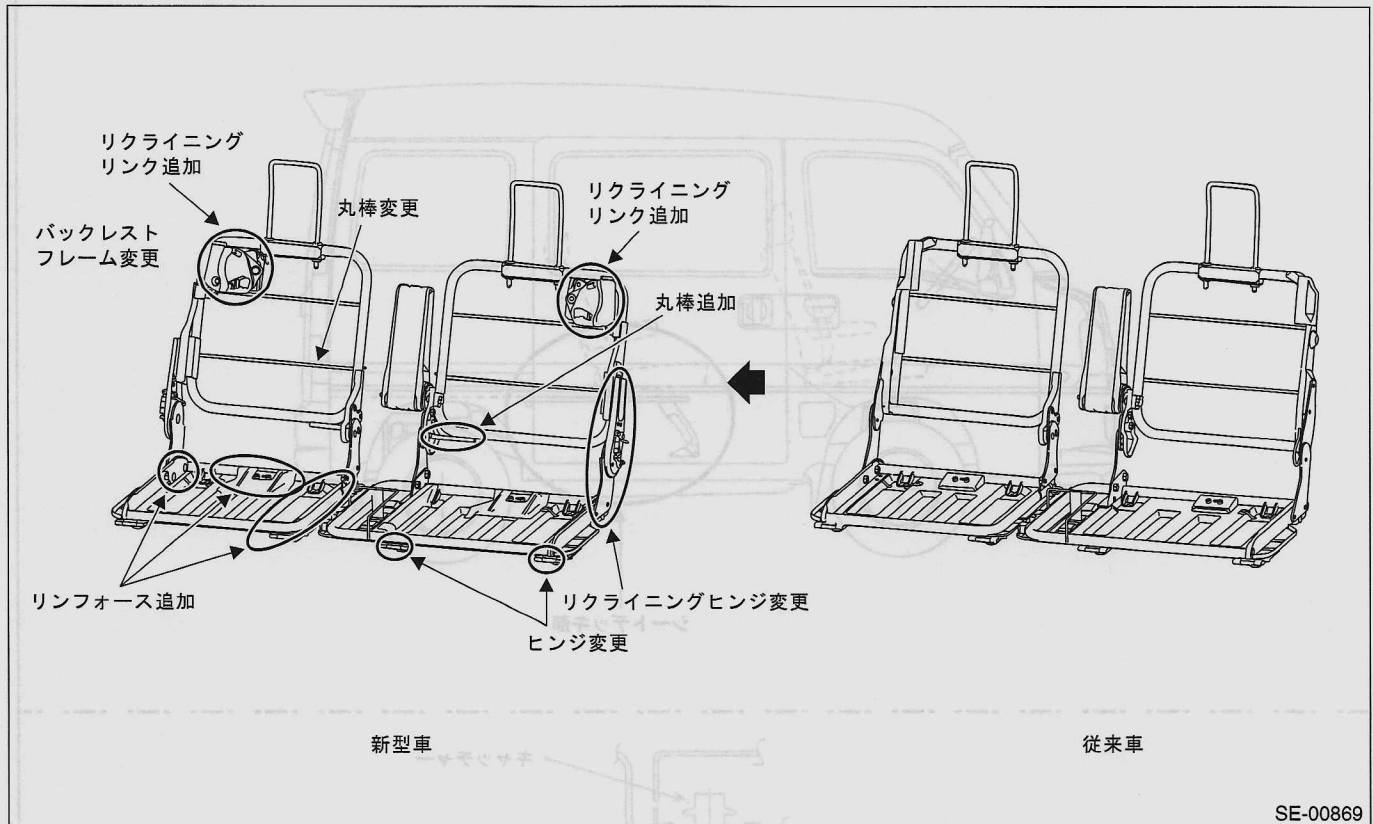
従来車

SE-00868

ボディ

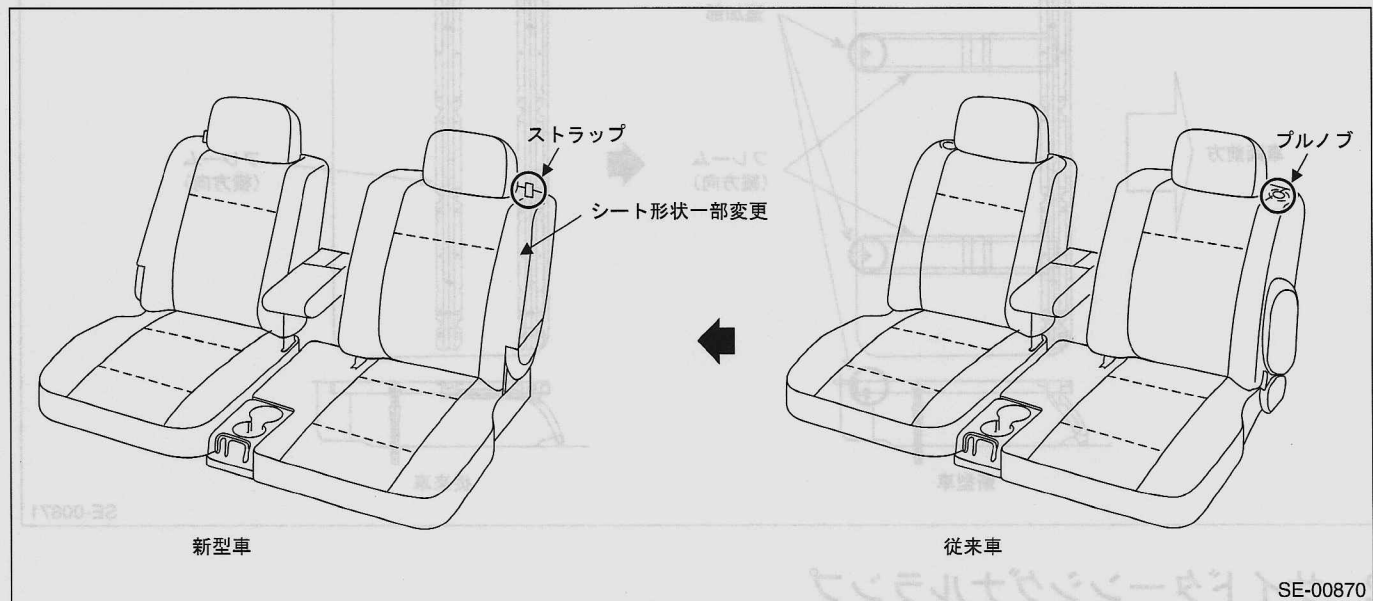
B: リヤシート

座席および座席取付装置基準対応のため、内部構造を変更しました。



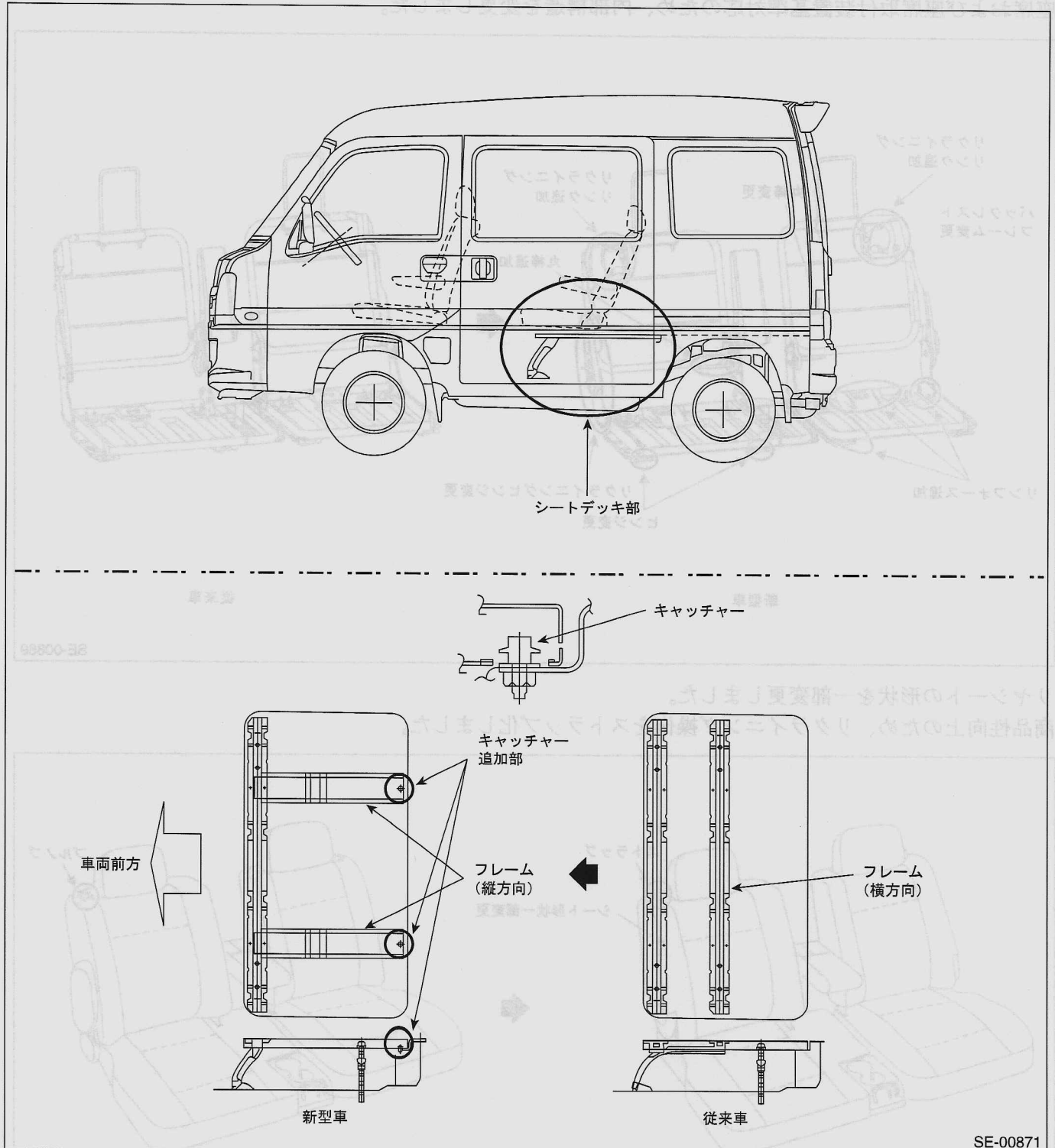
リヤシートの形状を一部変更しました。

商品性向上のため、リクライニング操作をストラップ化しました。



ボディ

座席および座席取付装置基準対応のため、シートデッキ部の構造変更およびキャッチャーを追加しました。



2 サイドターンシグナルランプ

商品性向上のため、クリアタイプへ統一しました。