



ABA-TW1
ABA-TW2
TA-TW1
TA-TW2

SAMBAR

新型車解説書
電気配線図集

ディアス ワゴン

区分 K

株式会社SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'07.12

U7511JJ

お知らせ

本書は2016年1月までに確認された技術情報を織り込み、
印刷しています。

序文

本書は、'07年12月のサンバーマイナーチェンジに際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださいますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

諸元データブック '07-12 UD7511JJ

なお、本書の内容は、発行承認時の最新の製品情報を基に作成しています。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

富士重工業株式会社

新型車解説書

総説

商品説明

整備解説書

整備要領

電気配線図集

配線図

U7511JJ

1. 総説

		ページ
1-1	開発のねらい／車種展開.....	2
1-2	車両概要.....	3
1-3	型式区分一覧.....	6

1-1 開発のねらい／車種展開

1 開発のねらい

ワゴンモデルについて、排出ガス規制対応、座席および座席取付装置基準対応を行うためマイナーチェンジを実施しました。トラック、バンについては、従来から変更ありません。

2 車種展開

				ワゴン	
				4 シータ	
				ディアスワゴン	ディアスワゴントランスケア
2WD	ハイルーフ	NA	5MT	○	
			3AT	○	○
		SC	5MT	○	
			3AT	○	
4WD	ハイルーフ	NA	5MT	●	
			3AT	●	●
		SC	5MT	●	
			3AT	●	

●印はフルタイム 4WD

1-2 車両概要

1 主な変更点

1. 商品仕様

- ・フロントおよびキャブドアガラスに、UV（紫外線）+ IR（赤外線）カットガラスを追加しました。（ワゴン全車）
- ・外装色を変更しました。（ライトブルー・メタリック→アジュールブルー・パール、ダークグレー・メタリック→ダークバイオレット・パール）（ワゴン全車）
- ・標準シート表皮色をスウェード調トリコット／ベージュへ変更しました。（ワゴン全車）
- ・カーゴフックを標準装着にしました。（ワゴン全車）

2. エンジン

- ・エンジンコントロールユニット
平成 17 年排出ガス規制に対応するため、エンジンコントロールユニットの制御を最適化しました。（ワゴン全車）
- ・リヤ O₂ センサー
平成 17 年排出ガス規制に対応するため、リヤ O₂ センサーを追加しました。（ワゴン全車）
- ・触媒
平成 17 年排出ガス規制に対応するため、フロントおよびリヤ触媒を変更しました。
触媒変更に伴ない、フロント側の触媒保持構造も変更しました。（ワゴン全車）

3. トランスミッション

- ・3AT
トルクコンバーターをトラック、バン系クリーン車と統一しました。（ワゴン NA 車）

4. ボディ

- ・シート
座席および座席取付装置基準対応のため、フロントシートの内部構造を変更しました。（ワゴン全車）
座席および座席取付装置基準対応のため、リヤシートの形状を変更しました。（ワゴン全車）
商品性向上のため、リヤシートのリクライニング操作をストラップ化しました。（ワゴン全車）
シートデッキ部の構造変更およびキャッチャーを追加しました。（ワゴン全車）
- ・サイドターンシグナルランプ
クリアタイプに変更しました。（ワゴン全車）

2 エンジン諸元

エンジン種類		SOHC・NA	SOHC・SC
用途		乗用	乗用
排出ガス規制		平成 17 年規制	平成 17 年規制
エンジン型式		EN07	←
総排気量 (L)		0.658	←
シリンダブロック	形状およびシリンダ数	直 4 横置	←
	シリンダボアの中心間距離	62.5 mm	←
弁機構	方式	SOHC	←
	バルブ数	吸気 1・排気 1	←
燃料供給	方式	燃料噴射	←
	噴射ノズル数	4	←
シリンダ内径／行程 (mm)		56.0 / 66.8	←
圧縮比		10.2	8.9
弁開閉時期	吸気	14 — 46	←
	排気	40 — 18	←
その他	噴射ノズル・噴口	φ 0.35 × 1 個	φ 0.40 × 1 個
排出ガス発散防止装置	触媒	種類・形式	三元・モノリス
		個数	2 個
	O ₂ センサ		2 個
諸元値	最高出力 (kW {PS} /rpm)	35 {48} /6400	43 {58} /6000
	最大トルク (N・m /rpm)	58/3200	74/4000

3 主要諸元表

(1) ワゴン系 (ABA-TW1、ABA-TW2 型)

型式（駆動方式）			ABA-TW1 (RR)	ABA-TW2 (4WD)	
車体の形状等			ワゴン	ワゴン	
			ハイルーフ	ハイルーフ	
グレード			Dias Wagon	Dias Wagon	
長さ	mm		3395	3395	
幅	mm		1475	1475	
高さ	mm		1900	1900	
軸距	mm		1885	1885	
輪距	mm	前輪	1280	1280	
		後輪	1280	1280	
車両重量	kg	前軸重	480 ～ 500	510 ～ 520	
		後軸重	460 ～ 480	470 ～ 490	
		計	940 ～ 980	980 ～ 1010	
乗車定員	人		4	4	
車両総重量	kg	前軸重	640 ～ 660	670 ～ 680	
		後軸重	520 ～ 540	530 ～ 550	
		計	1160 ～ 1200	1200 ～ 1230	
原動機の型式			EN07	EN07	
最高出力	kw(PS)/rpm（ネット）		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	
排出ガス重量	g 10・15 + 11 モード (g / km)	CO	1.15	1.15	
		HC	0.05	0.05	
		NOx	0.05	0.05	
燃費消費率	km / L 10・15 モード	MT	17.2（NA 車） 16.6（SC 車）	17.0（NA 車） 16.4（SC 車）	
		AT	15.8（NA 車） 15.2（SC 車）	15.6（NA 車） 15.0（SC 車）	
タイヤ	前輪および後輪		165 / 70R13 79S	165 / 70R13 79S	
制御停止距離	m（初速 km / h）		60 (100)	60 (100)	
騒音	dB	排気（近接）		90	90
		定常（km / h）		69 (50)	69 (50)
		加速	MT	74	74
			AT	73（NA 車） 74（SC 車）	73（NA 車） 74（SC 車）

型式区分一覧

1-3 型式区分一覧

車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧

ディアスワゴン

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	ディアスワゴン															
	ハイルーフ															
	4シータ															
車両型式	ABA-TW1															
エンジン	SOHC NA								SOHC SC							
駆動方式	2WD															
グレード	ディアスワゴン								ディアスワゴンSC							
トランスミッション	5MT				3AT				5MT				3AT			
車両区分記号	TW1K5P1				TW1K5P2				TW1K5Q3				TW1K5Q4			
OPコード	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号	3002	3002	3002	3002	3006	3006	3006	3006	3004	3004	3004	3004	3008	3008	3008	3008
エンジン区分	EN07FVNJA0				EN07FVBJA0				EN07YVNJA0				EN07YVBJA0			
トランスミッション区分	TM601ASBAD				TA981KDGCA				TM601ABFAD				TA981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	—															
主要 OP 装備	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タフパッケージ			●	●			●	●			●	●		●	●
	スマートキー		●		●		●		●		●		●		●	●

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアスワゴン															
		ハイルーフ															
		4シータ															
車両型式		ABA-TW2															
エンジン		SOHC NA								SOHC SC							
駆動方式		F/T 4WD															
グレード		ディアスワゴン								ディアスワゴンSC							
トランスミッション		5MT				3AT				5MT				3AT			
車両区分記号		TW2K5P1				TW2K5P2				TW2K5Q3				TW2K5Q4			
OP コード		RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号		3002	3002	3002	3002	3006	3006	3006	3006	3004	3004	3004	3004	3008	3008	3008	3008
エンジン区分		EN07FVNJA0				EN07FVBJA0				EN07YVNJA0				EN07YVBJA0			
トランスミッション区分		TY601ESEED				TZ981KDGCA				TY601EBFED				TZ981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)		VK3FBN															
主要 OP 装備	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タフパッケージ			●	●			●	●			●	●			●	●
	スマートエントリー		●		●		●		●		●		●		●		●

タフパッケージ: 撥水シート & ドアトリム、撥水ラゲージルームマット & デッキマット

型式区分一覧

ディアスワゴントランスケア

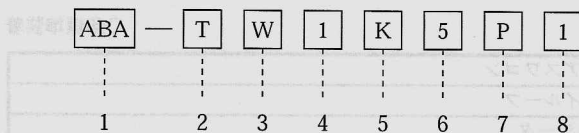
乗用車の分類番号

○印標準装着

ボディ	ディアスワゴン	
	ハイルーフ	
	4シータ	
車両型式	ABA-TW1	ABA-TW2
エンジン	SOHC NA	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	ディアスワゴントランスケア	
トランスミッション	3AT	3AT
車両区分記号	TW1K5R2	TW2K5R2
OP コード	RY	RY
エンジン区分	EN07FVBJA0	EN07FVBJA0
トランスミッション区分	TA981KDGCA	TZ981KDGCA
フロントデフ区分 (識別番号)	—	VK3FBN
主要	パワーステアリング	○
OP	エアコン	○
装備	オフロードラジアルタイヤ	○

型式区分一覧

車両型式区分記号の説明



1	排出ガス規制区分	TA	平成 12 年基準排出ガス 25% 低減レベル認定車
		LE	平成 14 年排出ガス規制適合車(平成 12 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
		ABA	平成 17 年排出ガス規制適合車
		GBD	平成 19 年排出ガス規制適合車(平成 17 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T	トラック
		V	バン、パネルバン
		W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	K	A : スタート、以降 B → C … K
6	ドア・ルーフ区分	5	5 ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開標準ルーフ
7	グレード区分	1	VB、トランスポーター
		2	TB、TB pro
		3	VB 2 シータ
		4	TC
		5	TC SC
		6	ディアス
		7	キャブ付シャシ
		8	フロア付シャシ
		9	TB クリーン
		A	赤帽
		B	赤帽 MSC
		D	JA TC、TC pro
		G	郵政クリーン
		H	VB クリーン
		J	VB 2 シータクリーン
		K	VB トランスケア
		P	ディアスワゴン
		Q	ディアスワゴン MSC
		R	ディアスワゴントランスケア
		U	TC ハイルーフ
		Y	TC ハイルーフ SC

型式区分一覧

8	変速機・燃料供給区分	A	EGI (MPI) 5MT (U-LEV)
		B	EGI (MPI) 3AT (U-LEV)
		C	EGI (MPI) EL + 5MT (U-LEV) セレクティブ 4WD
		K	EGI (MPI) 5MT
		L	EGI (MPI) 5MT (E-LEV)
		N	EGI (MPI) EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		P	EGI (MPI) 3AT
		R	EGI (MPI) 3AT (E-LEV)
		S	EGI (MPI) SC 5MT (E-LEV)
		T	EGI (MPI) SC EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		U	EGI (MPI) SC 3AT (E-LEV)
		W	EGI (MPI) SC 5MT
		Y	EGI (MPI) SC 3AT
		1	EGI (MPI) 5MT
		2	EGI (MPI) 3AT
		3	EGI (MPI) SC 5MT
		4	EGI (MPI) SC 3AT

動力源	0	伝動装置	8
動力車	A		
動力 AL	B		
動力スーパ	9	伝動装置	9

型式区分一覧

エンジン区分記号の説明

E	N	07	F	V	N	J	A	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系 4 気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660 cc
4	燃料供給装置	F	SOHC NA
		Y	SOHC MSC
5	排気ガス規制区分	V	国内
6	結合トランスミッション	B	AT
		N	MT
		U	MSC S/4WD MT
7	年改・変更区分	J	A : スタート、以降 B → C … J
8	仕様差異区分	0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	JA 仕様
9	仕様差異区分	0	ベース仕様

型式区分一覧

トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	G	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A	AT 2WD
		M	MT 2WD
		W	MT セレクティブ 4WD
		Y	フルタイム 4WD MT
		Z	フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60	60 mm (MT)
		98	98 mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート、以降 2 → 3
5	トランスミッション基本仕様区分	A	2WD 5MT
		B	EL-5MT セレクティブ 4WD
		D	5MT セレクティブ 4WD
		E	フルタイム 4WD 5MT
		K	3AT (2WD&4WD)
		Z	2WD 1 段減速
6	結合エンジン区分	B	SC
		C	赤帽仕様
		D	NA-AT
		S	NA-MT
7	年改・変更区分	F、G	A : スタート、以降 B → C … F、G
8	仕様差異区分	T/M 本体に対する差異 (A、B、C、E)	
9	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

(注) 車種、仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

型式区分一覧

トヨタ・ハイエースの型式区分図



1	トヨタ・ハイエース	T	トヨタ・ハイエース
2	トヨタ・ハイエース・商用車	A	VT 3WD
	区分	M	MT 3WD
		W	MT 4WD
		Y	MT 4WD
		Z	MT 4WD
3	トヨタ・ハイエース	60	60 mm (MT)
		80	80 mm (AT)
4	トヨタ・ハイエース	I	I 4WD
5	トヨタ・ハイエース	A	3WD 3MT
	区分	B	ET-3MT 4WD
		D	3MT 4WD
		E	3MT 4WD
		K	3AT (3WD)
		Z	3WD 1 駆動
6	トヨタ・ハイエース	B	SC
		C	車体
		D	XA-VT
		S	XA-MT
7	トヨタ・ハイエース	E, G	A: スーパー, B: C, D, G
8	トヨタ・ハイエース		MT 本体に対する差 (A, B, C, E)
9	トヨタ・ハイエース		SC 本体に対する差 (A, D)

(注) 車種、仕向、仕向により区分図の欄外に記述がある場合があります。