

2-1 エンジン

1 フューエルシステム

A: フューエルフィラーホース

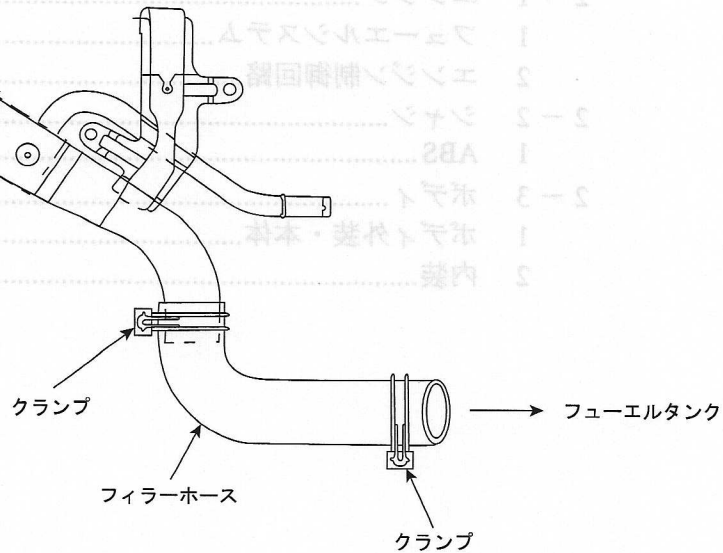
生産性向上のためフューエルフィラーホースの寸法を変更しました。

B: クランプ

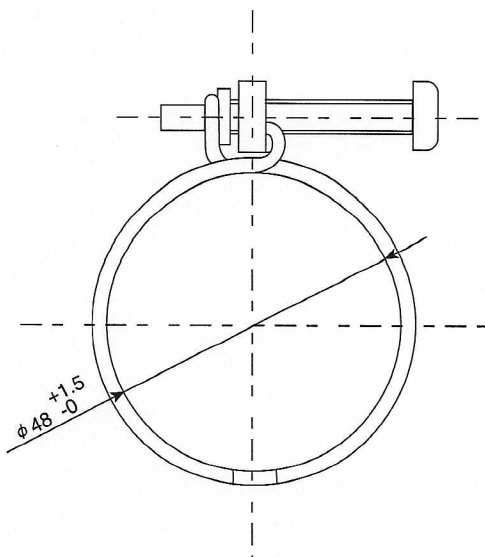
- 生産性向上のためスペーサーを追加し、クランプ内径を変更しました。
- クランプ取付けの際、ボルトをスペーサー端面に当たるまで締付けるタイプへ変更しました。

フィラーホースの寸法

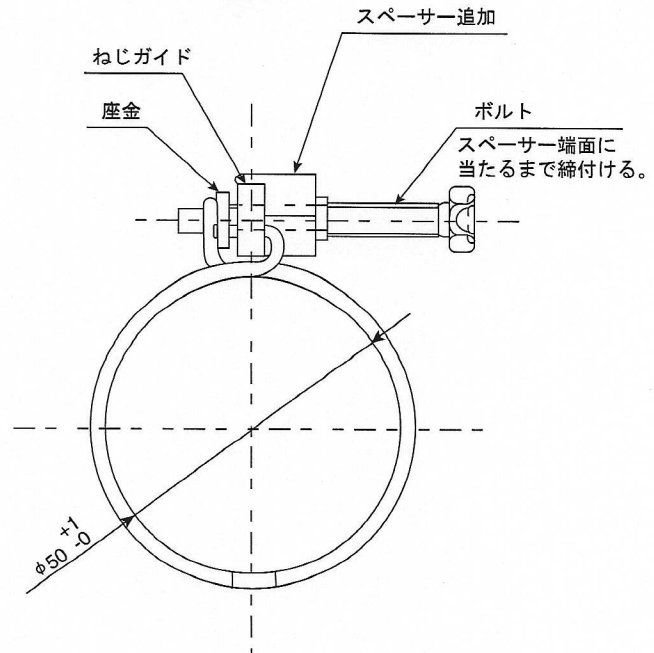
	従来車	新型車
外径	φ 45.5	φ 46.0
肉厚	t = 4.0	t = 4.75



従来車



新型車



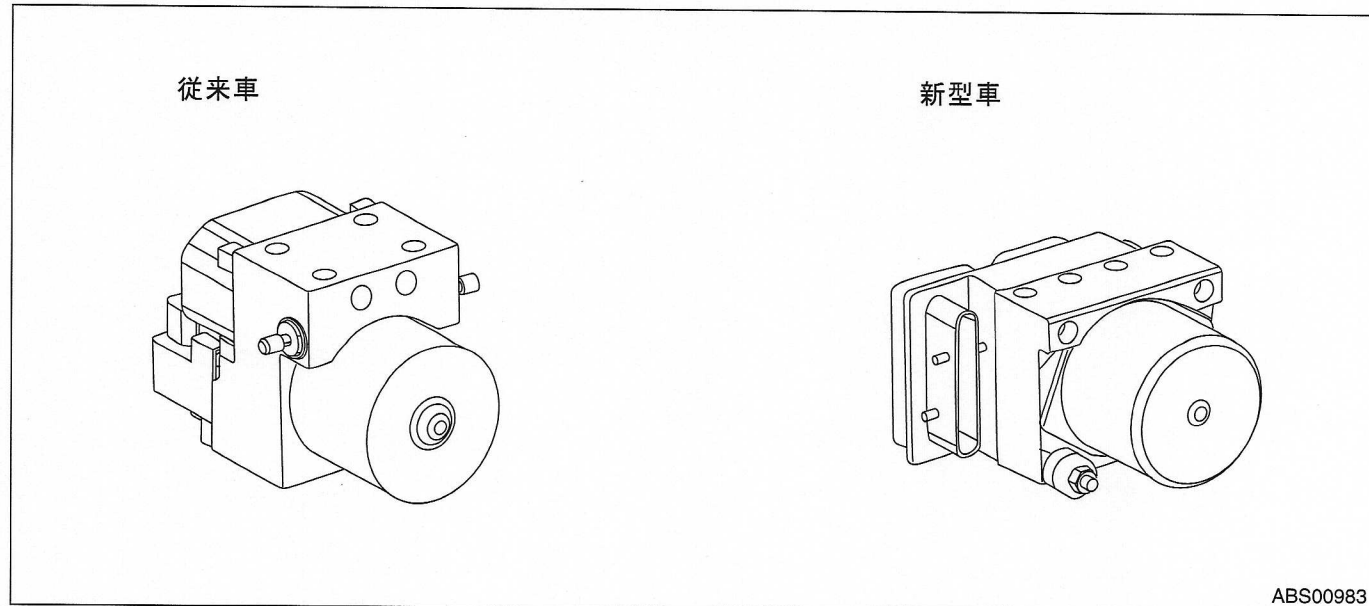
EN-05587

2-2 シャシ

1 ABS

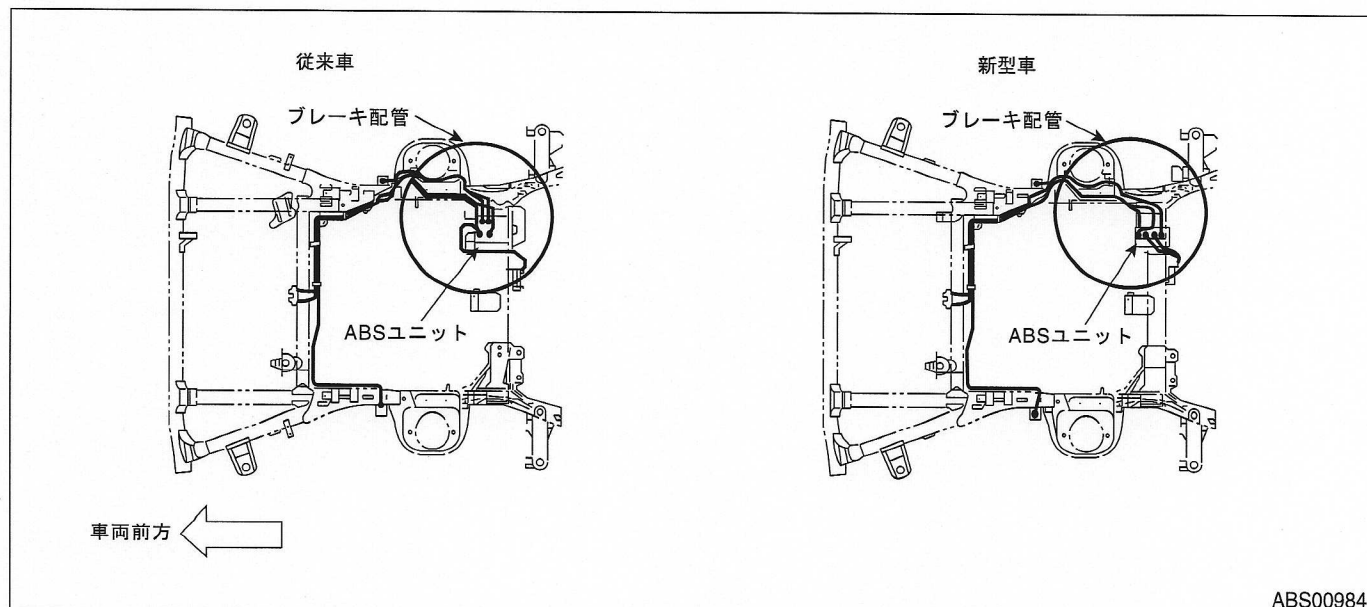
A: ABS コントロールユニット&ハイドロリックユニット

機能性および軽量化のためABSコントロールユニット&ハイドロリックユニットを小型軽量ユニットに変更し、ブラケットおよびレイアウトを変更しました。



B: ABS ブレーキ配管

ABS コントロールユニット & ハイドロリックユニット変更に伴い、ABS 用ブレーキ配管を一部変更しました。

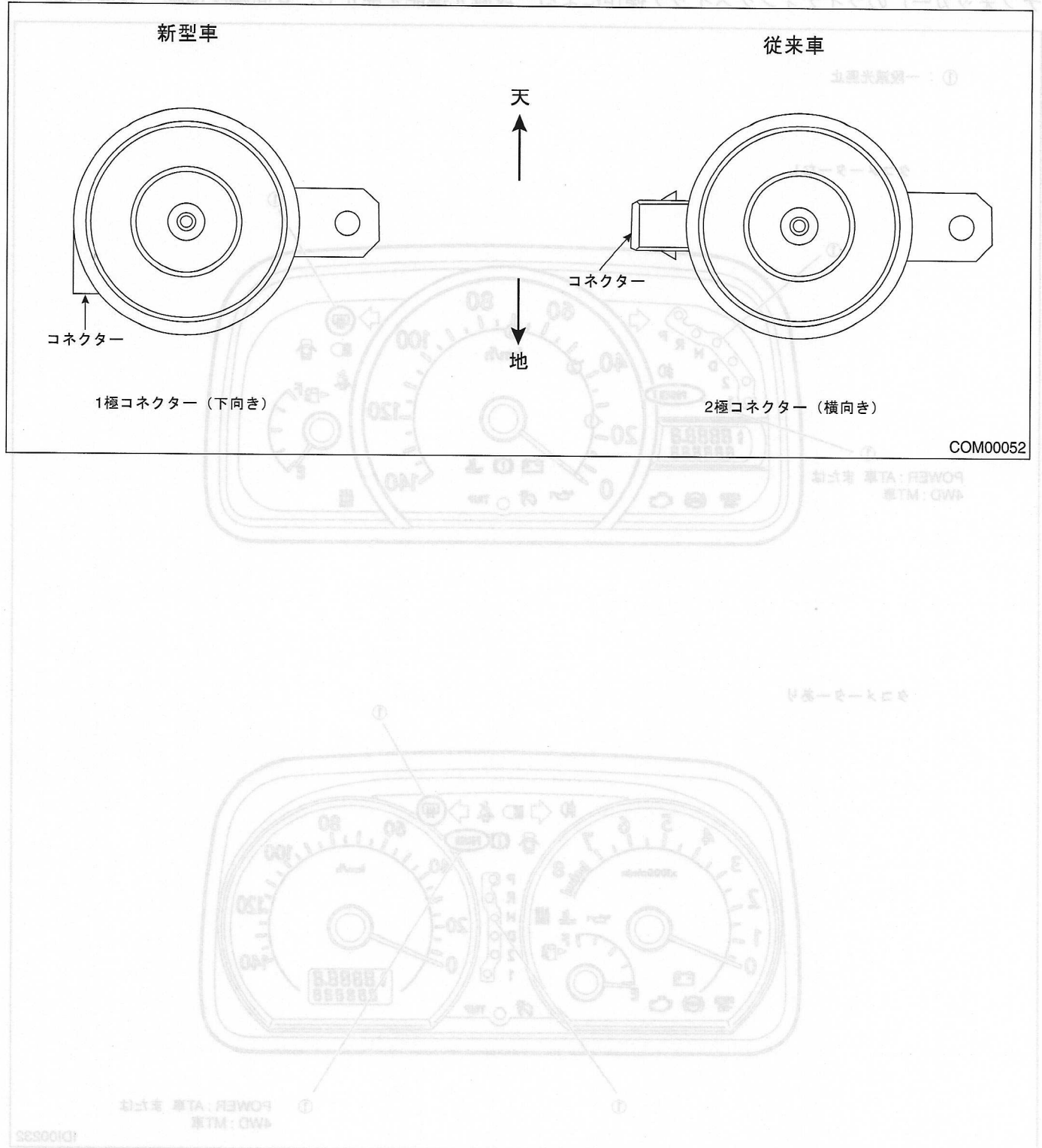


2-3 ボディ

1 ボディ外装・本体

A: ホーン

生産性向上のためホーンの接続コネクタを変更しました。



2 内装

A: コンビネーションメーター

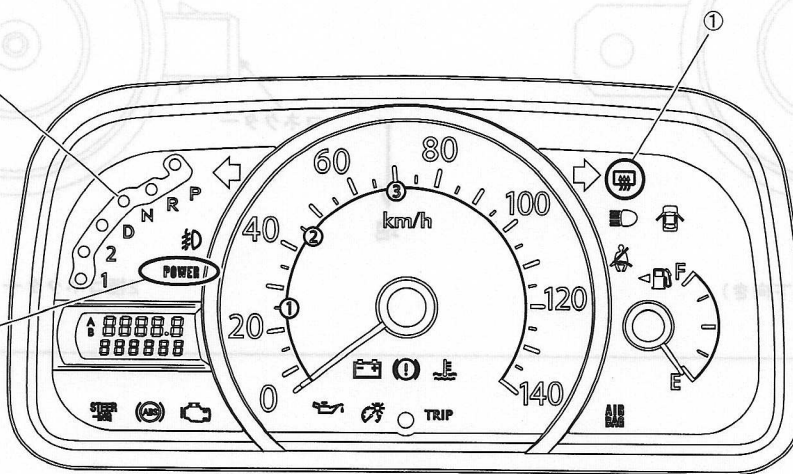
1. インジケータランプ

薄暮時の視認性向上のためメーター内のインジケータランプ（AT インジケータ、POWER、4WD、リヤデフォグガー）のライティングスイッチ操作による一段減光機能を廃止し、昼間輝度に統一しました。

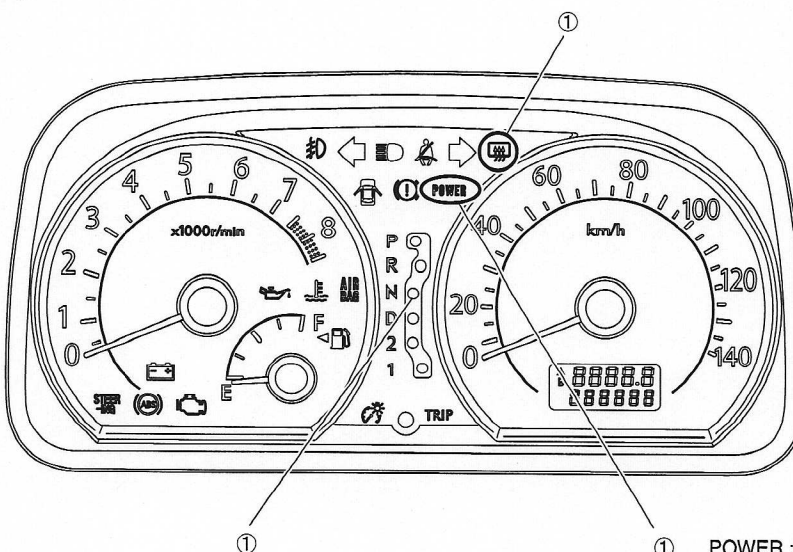
①：一段減光廃止

タコメーターなし

POWER: AT車 または
4WD: MT車



タコメーターあり



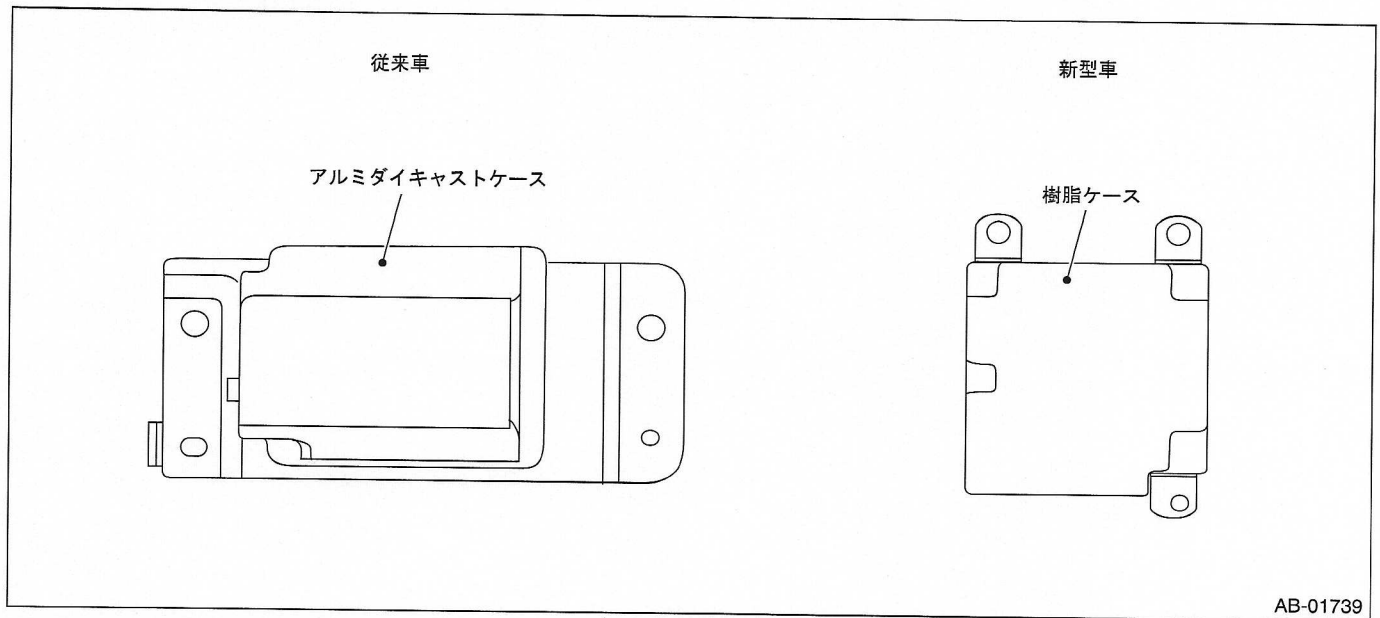
POWER: AT車 または
4WD: MT車

ID100232

B: エアバッグ

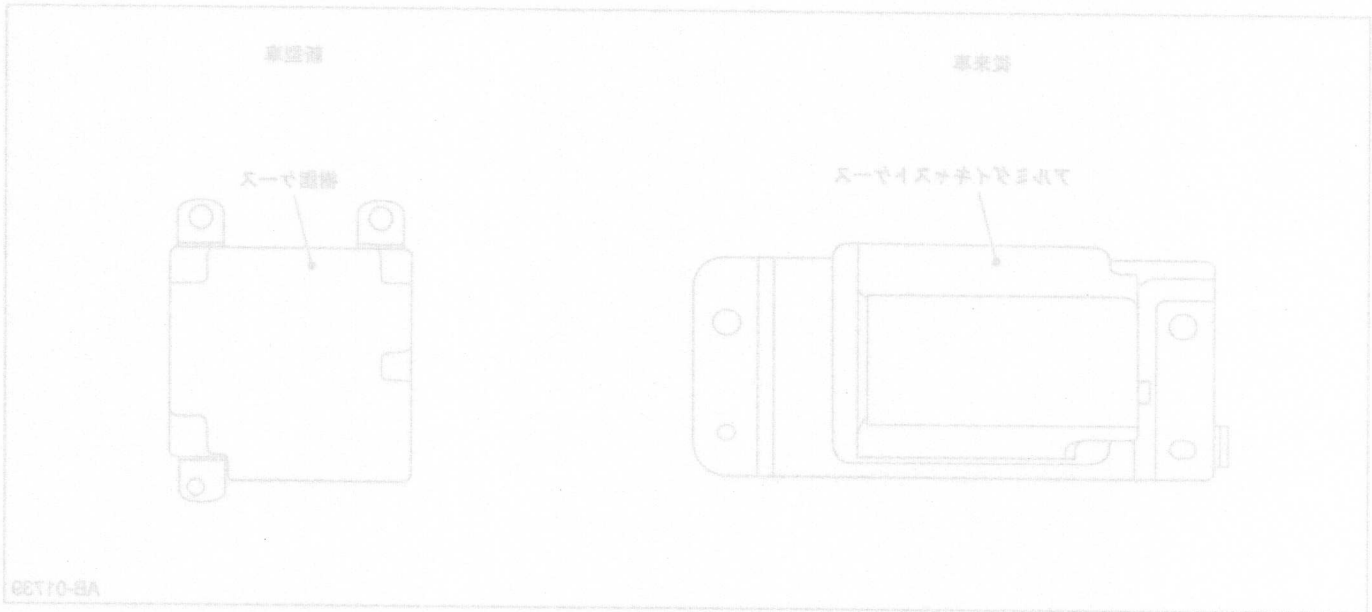
1. エアバッグコントロールユニット

エアバッグコントロールユニットのケース材質をアルミダイキャストから樹脂に変更し、ブラケットを一体化させ、小型軽量化しました。



ボディマテ :8

「ボディマテ」は、ボディの各部に装着するマテで、ボディの各部に装着するマテの位置を指定する。ボディの各部に装着するマテの位置を指定する。ボディの各部に装着するマテの位置を指定する。



<関連資料>

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'05.11	U7500JJ
SAMBAR 電気配線図集	'05.11	X7500JJ
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'04.9	U7411A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'03.11	U7401A
SAMBAR 電気配線図集	'03.11	X7401A
SAMBAR 新型車解説書	'02.9	U7391A
SAMBAR 整備解説書	'02.9	G7391A
SAMBAR 電気配線図集	'02.9	X7391A
SAMBAR 故障診断書	'02.9	P7391A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'02.2	U7381A
SAMBAR 新型車解説書	'01.8	U7371A
SAMBAR 整備解説書	'01.8	G7371A
SAMBAR 電気配線図集	'01.8	X7371A
SAMBAR 故障診断書	'01.8	P7371A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
SAMBAR ボディ修理書	'99.5	L7341A
SAMBAR 新型車解説書	'99.2	U7341A
SAMBAR 整備解説書（上巻）	'99.2	G7341A
SAMBAR 整備解説書（下巻）	'99.2	G7342A
SAMBAR 電気配線図集	'99.2	X7341A
SAMBAR 故障診断書	'99.2	P7341A

2006年11月 初版 発行 (無断転載を禁ず)

サンバー 新型車解説書

希望小売価格 1,890円 U7510JJ

編集・発行

富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部



富士重工業株式会社

U7510JJ