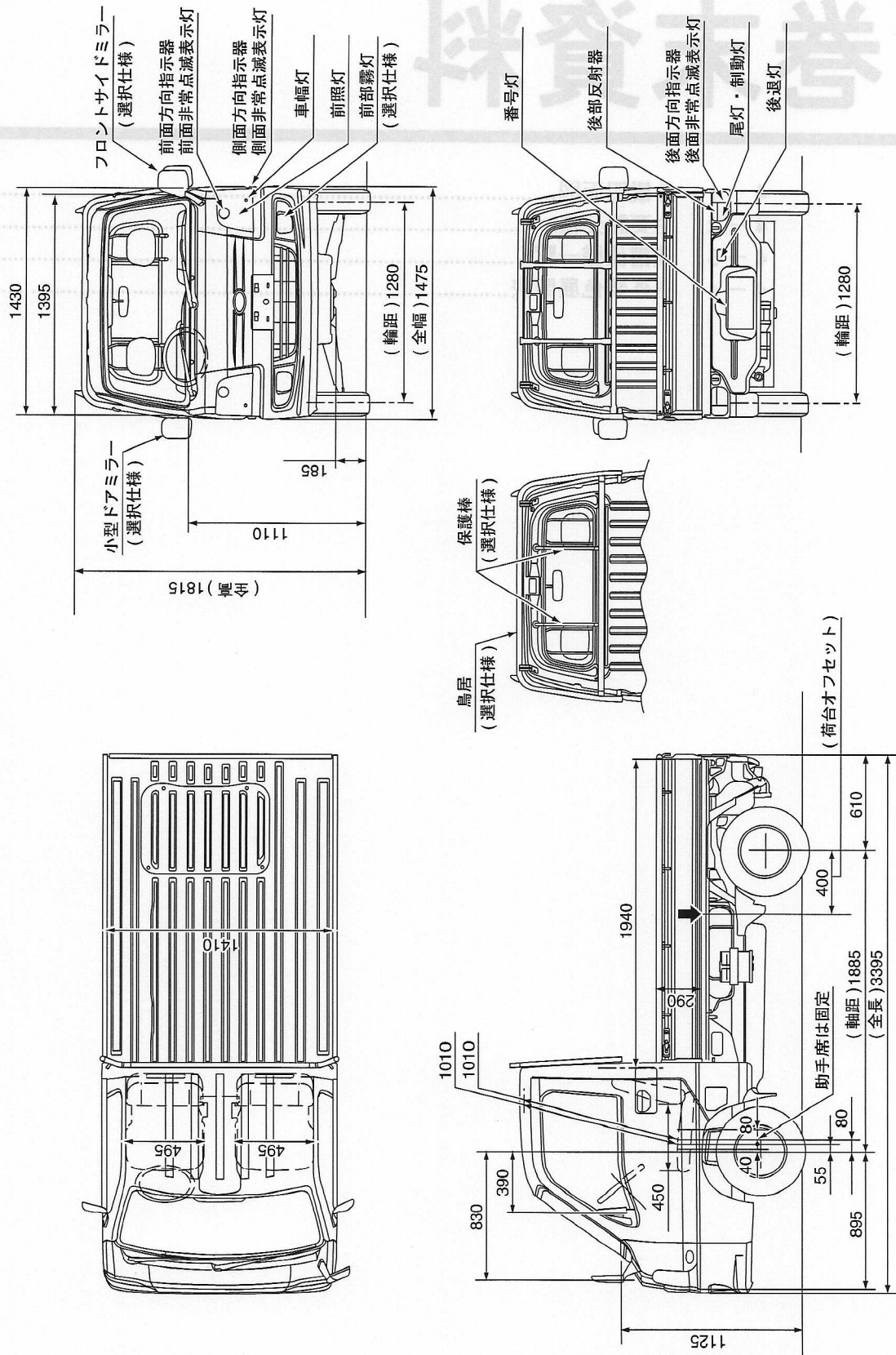


	ページ
4-1 外觀四面図.....	2
4-2 主要諸元表.....	27
4-3 装備仕様一覧.....	161
4-4 内外装色展開表.....	166

4-1 外観四面図

1. トラック 2WD GBD-TT1 (標準ルーフ TB-CLEAN)

スバル GBD-TT1 型 外観図 (標準ルーフ TB-CLEAN)

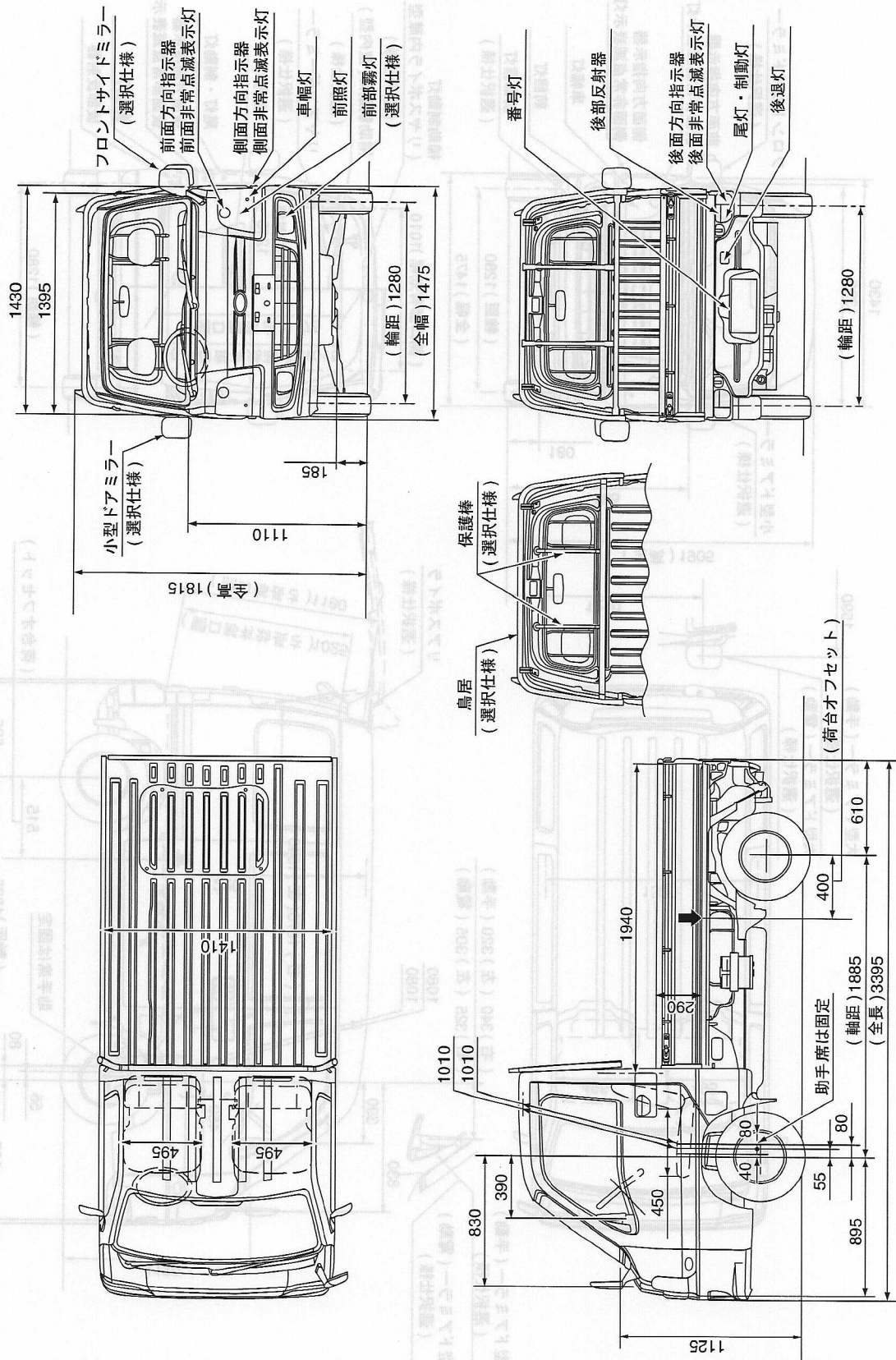


SPC000033

外觀四面図

2. トラック 4WD GBD-TT2 (標準ルーフ TB-CLEAN)

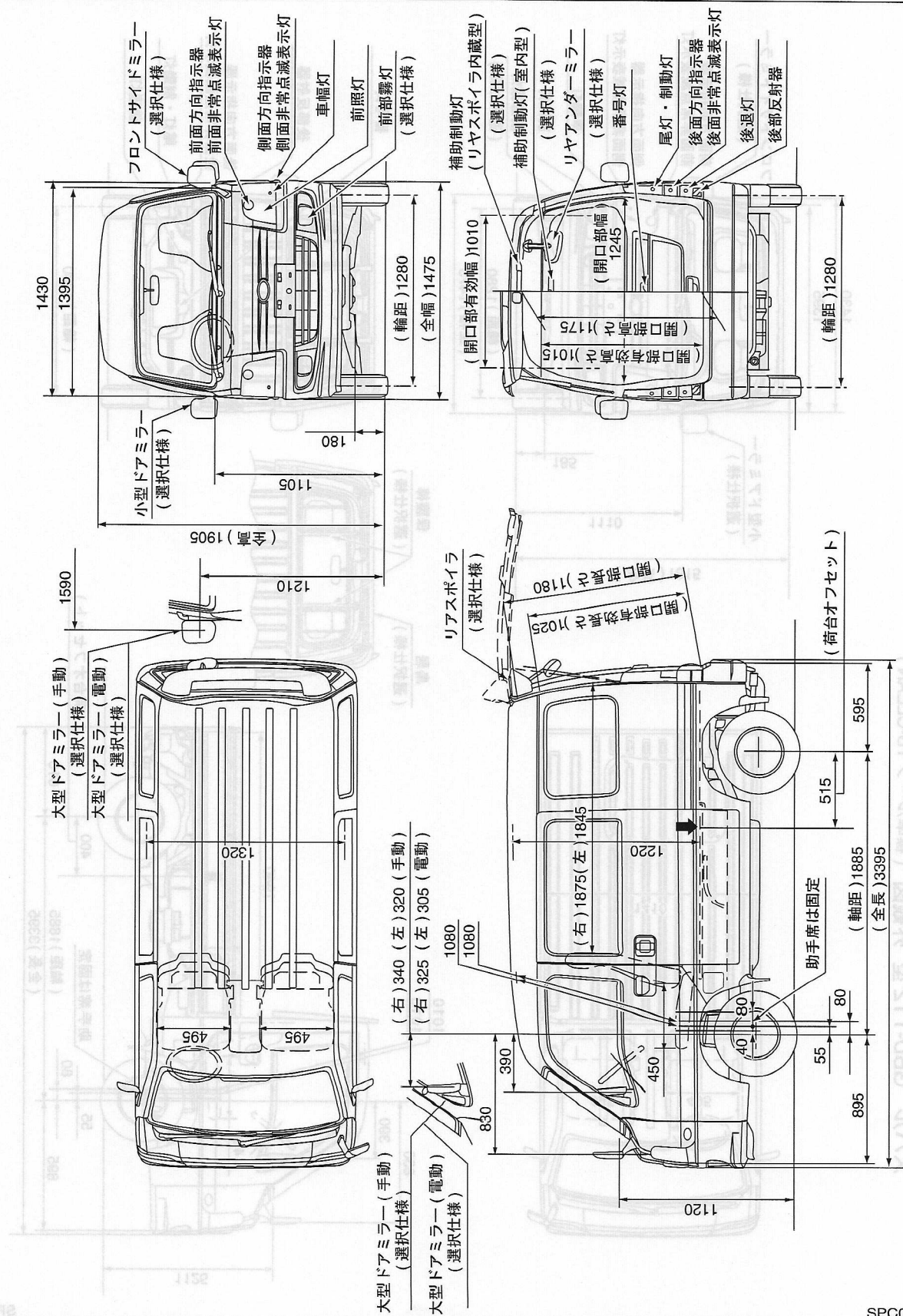
スバル GBD-TT2 型 外觀図 (標準ルーフ TB-CLEAN)



SPC00007

3. バン 2WD GBD-TV1 (バン 5 ドア 2 シーター VB-CLEAN)

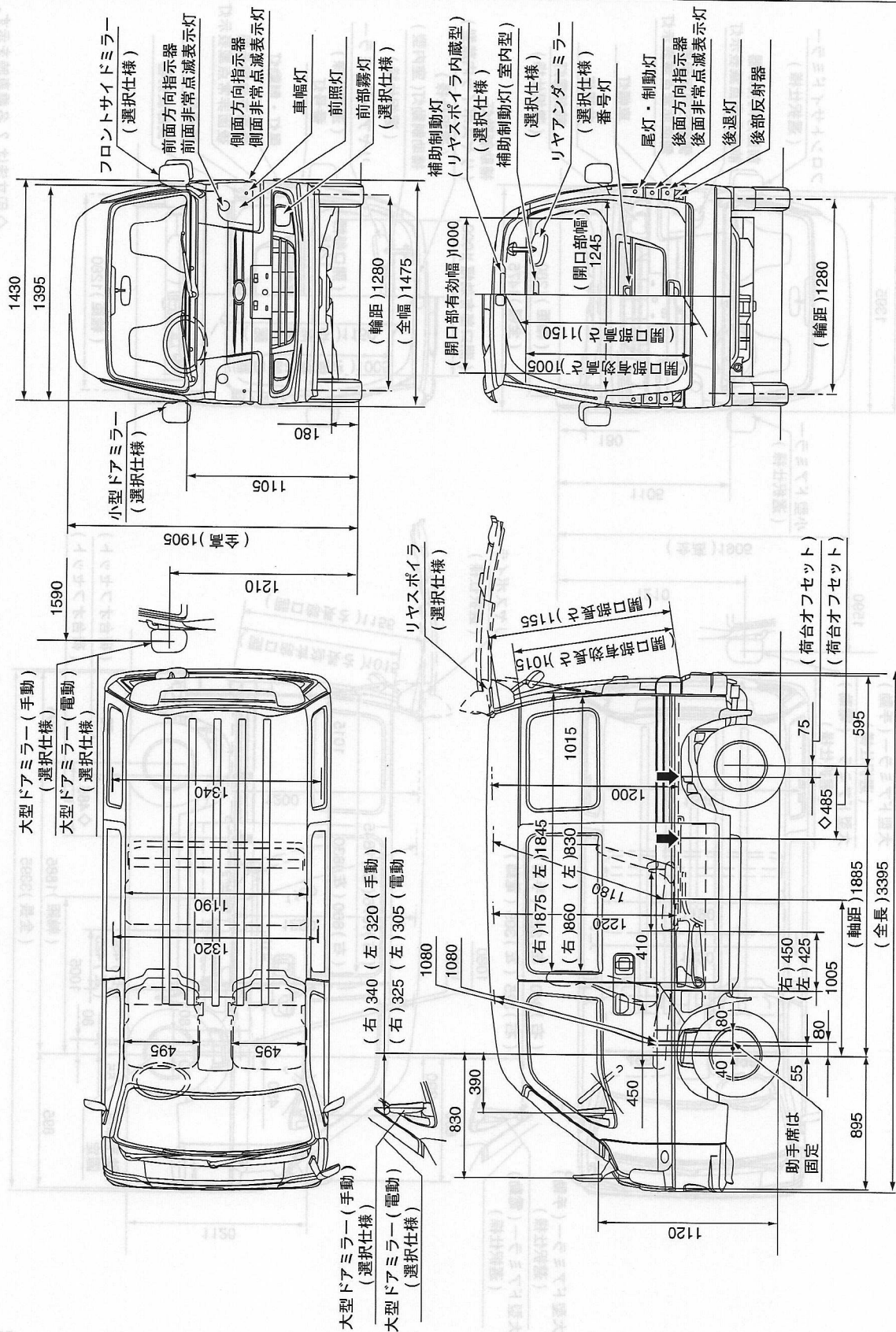
スバル GBD-TV1 型 外観図 (バン5ドア2シター-VB-CLEAN)



SPC00008

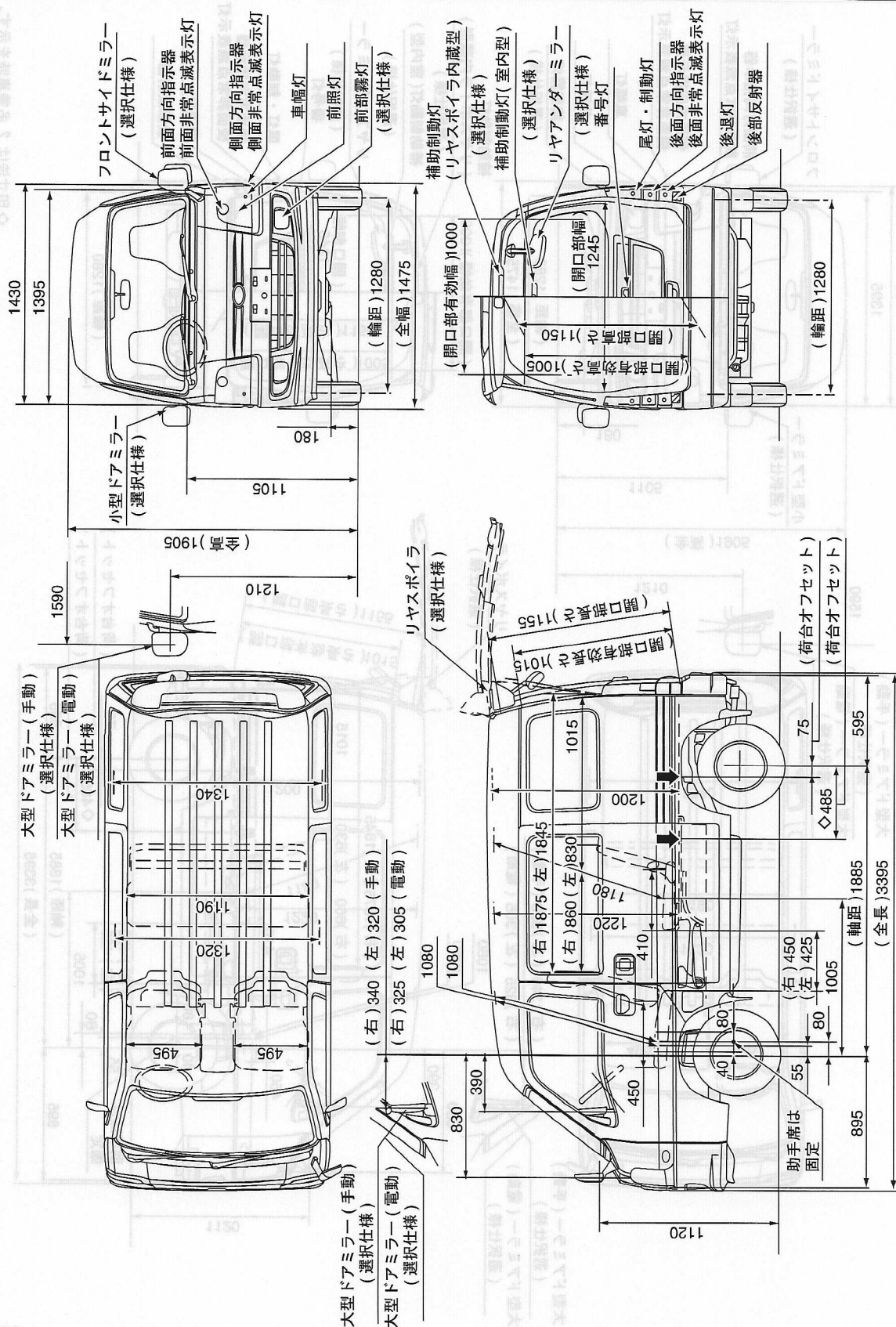
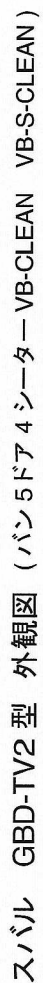
4. バン 2WD GBD-TV1 (バン 5 ドア 4 シーター VB-CLEAN、VB-S-CLEAN)

スバル GBD-TV1 型 外観図 (バン5ドア4シーター—VB-CLEAN VB-S-CLEAN)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

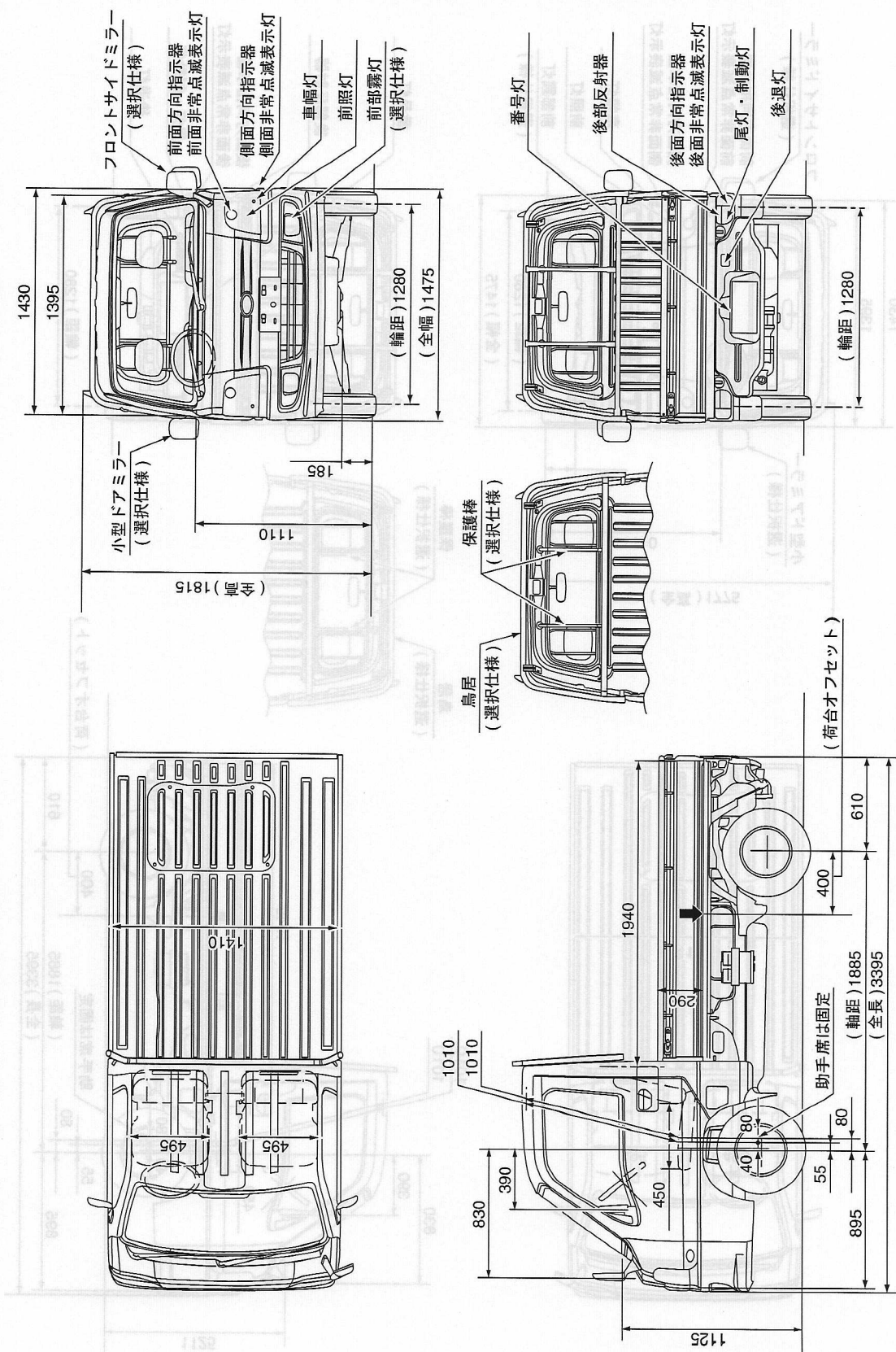
5. バン 4WD GBD-TV2 (バン 5 ドア 4 シーター VB-CLEAN、VB-S-CLEAN)



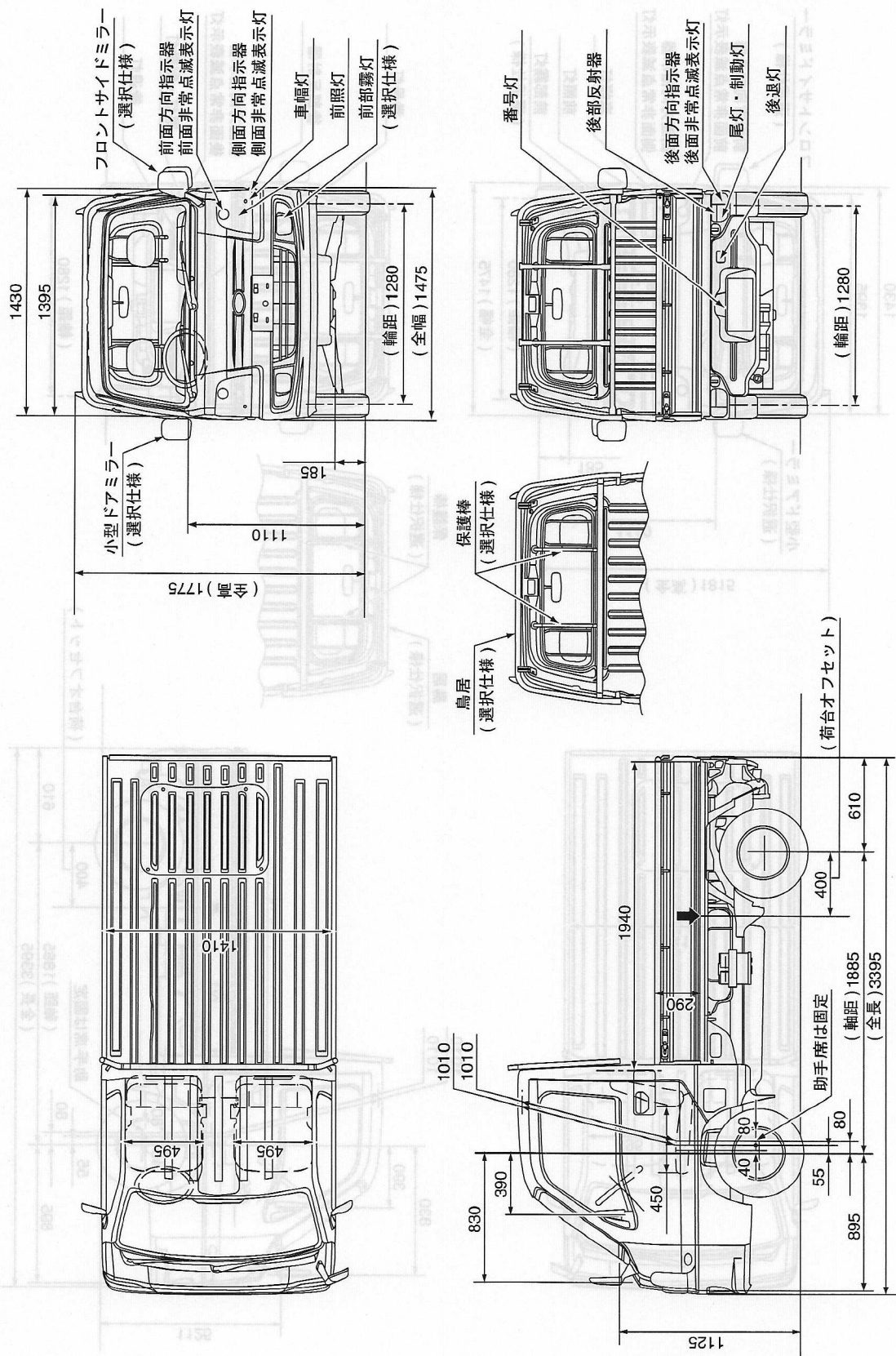
◇印寸法は2名乗車時を示す。

6. **トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ TB、TC)**

スバル LE-TT1 型 外観図 (標準ルーフトB TC)

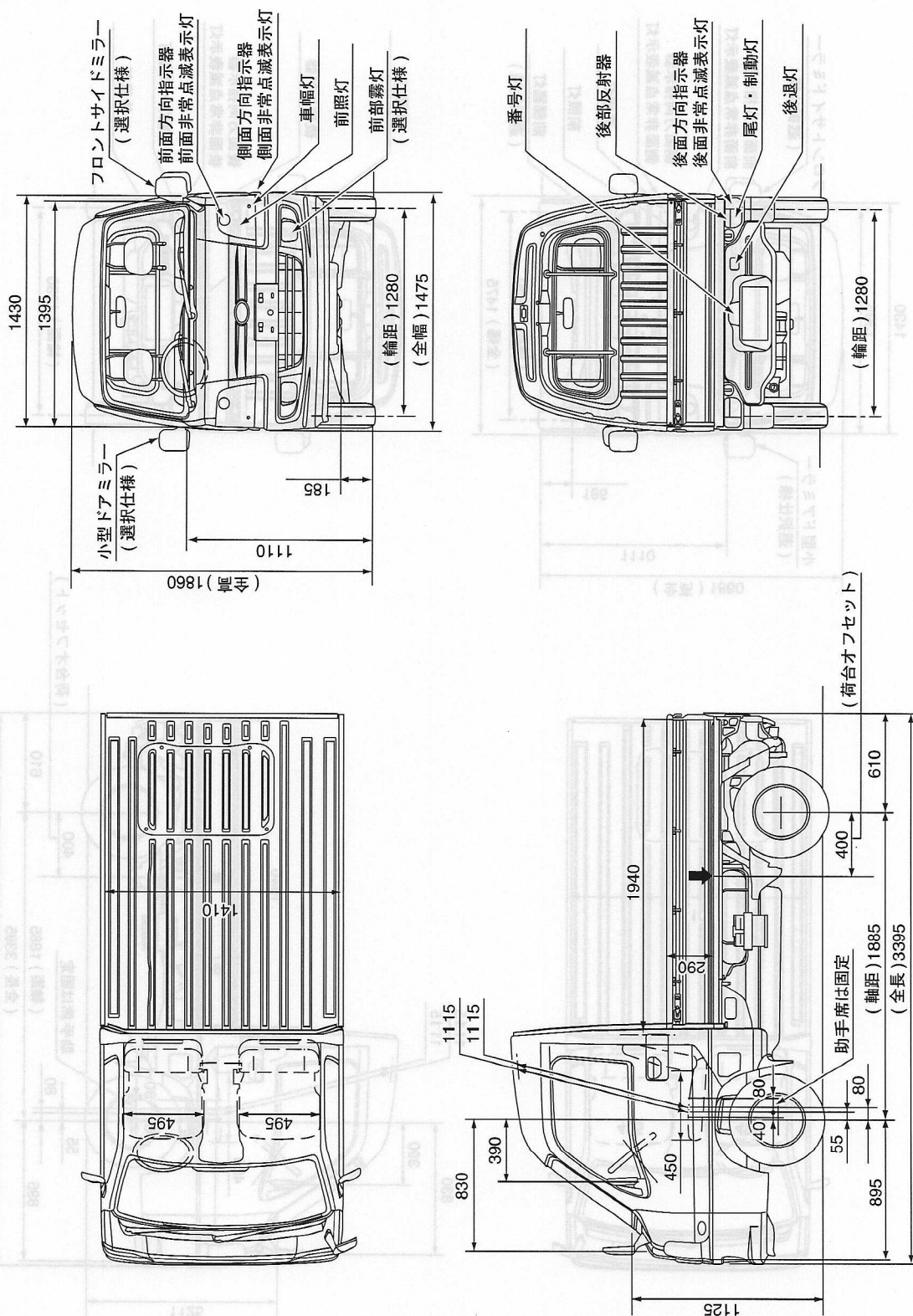


7. トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ TC-A)



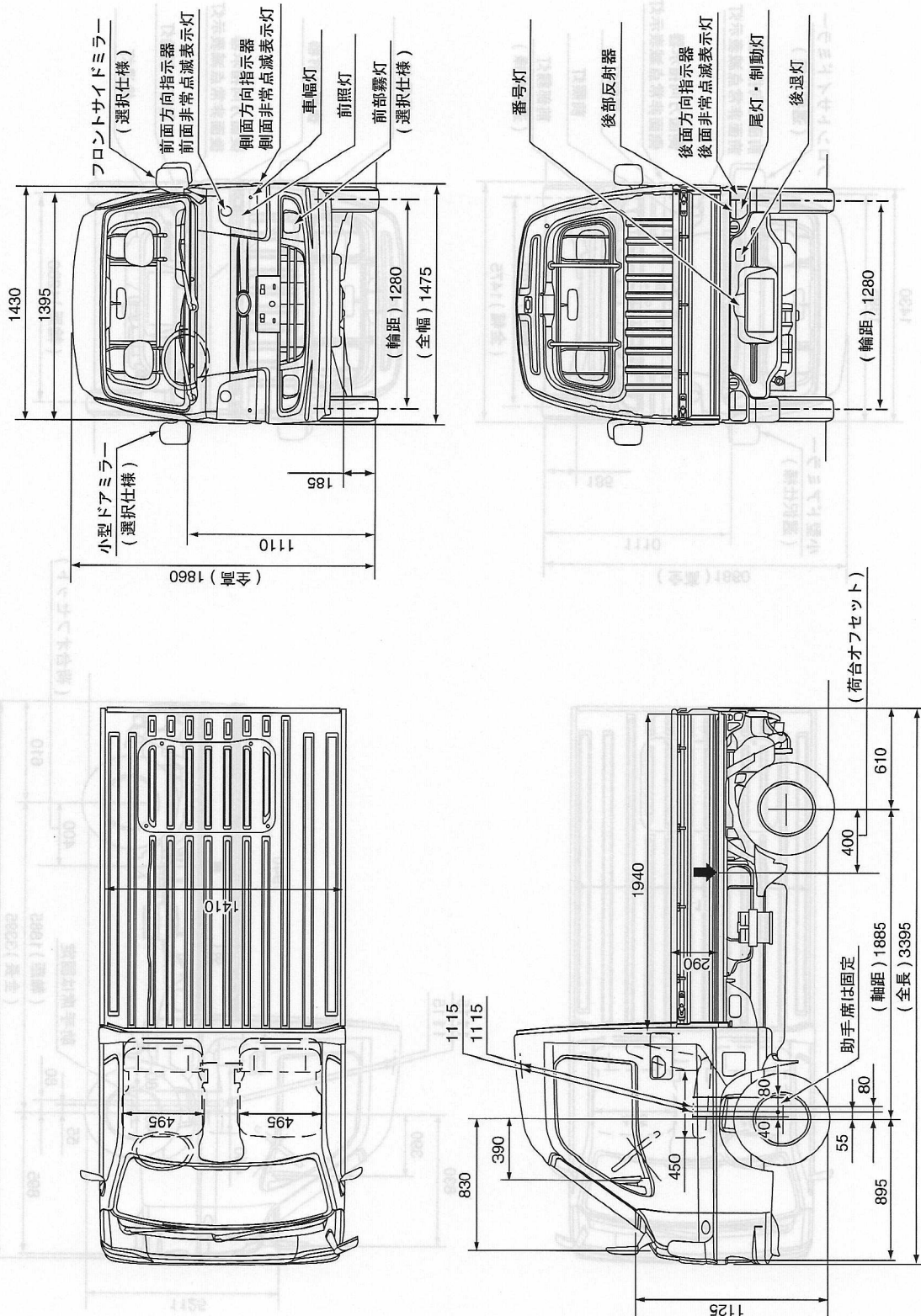
8. **トラック 2WD LE-TT1 (ハイルーフ TC-C)**

スバル LE-TT1 型 外観図 (ハイルーフ TC-C)



9. トラック 2WD LE-TT1 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)

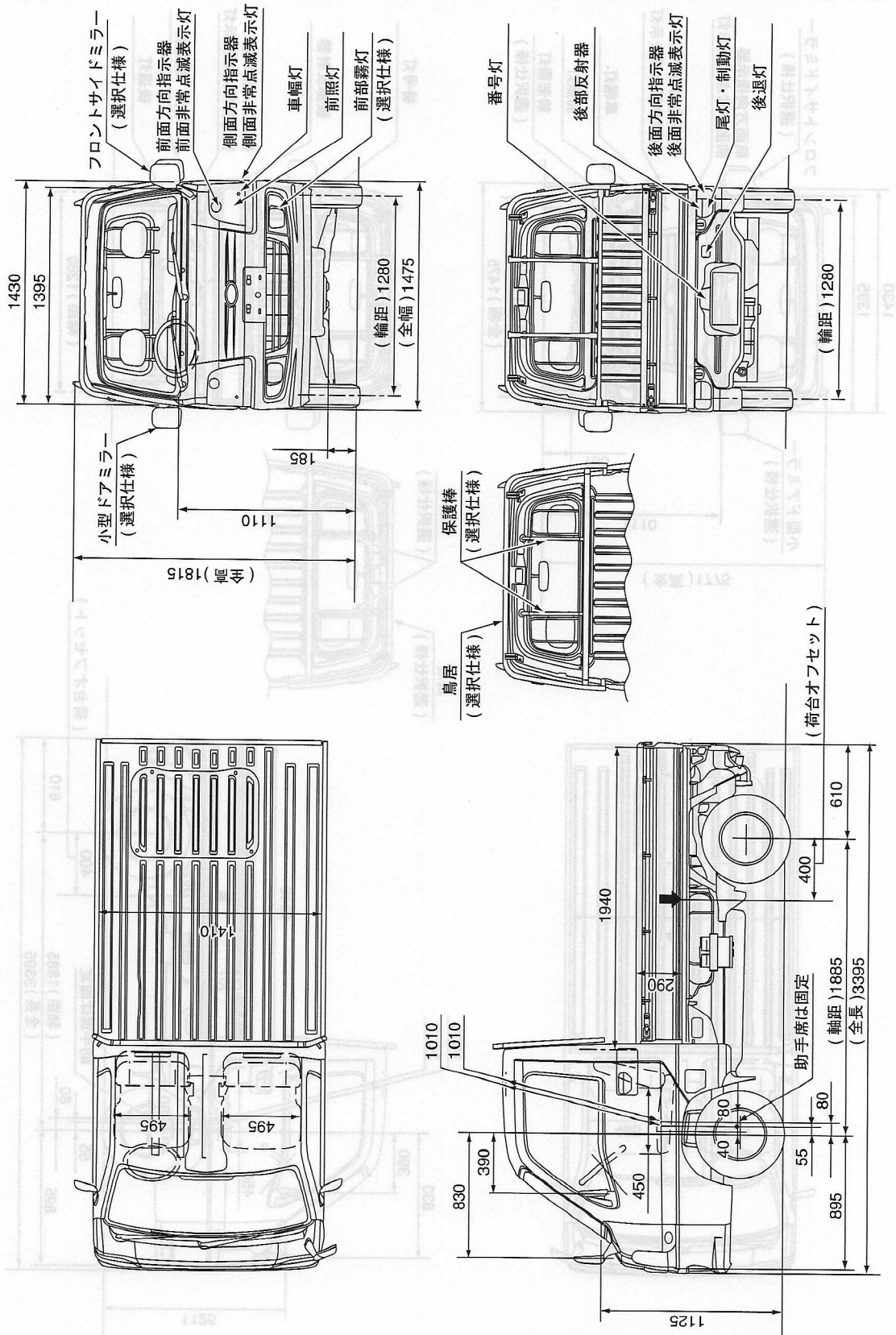
スバル LE-TT1 型 外観図 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)



SPC00014

10. トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ TB、TC)

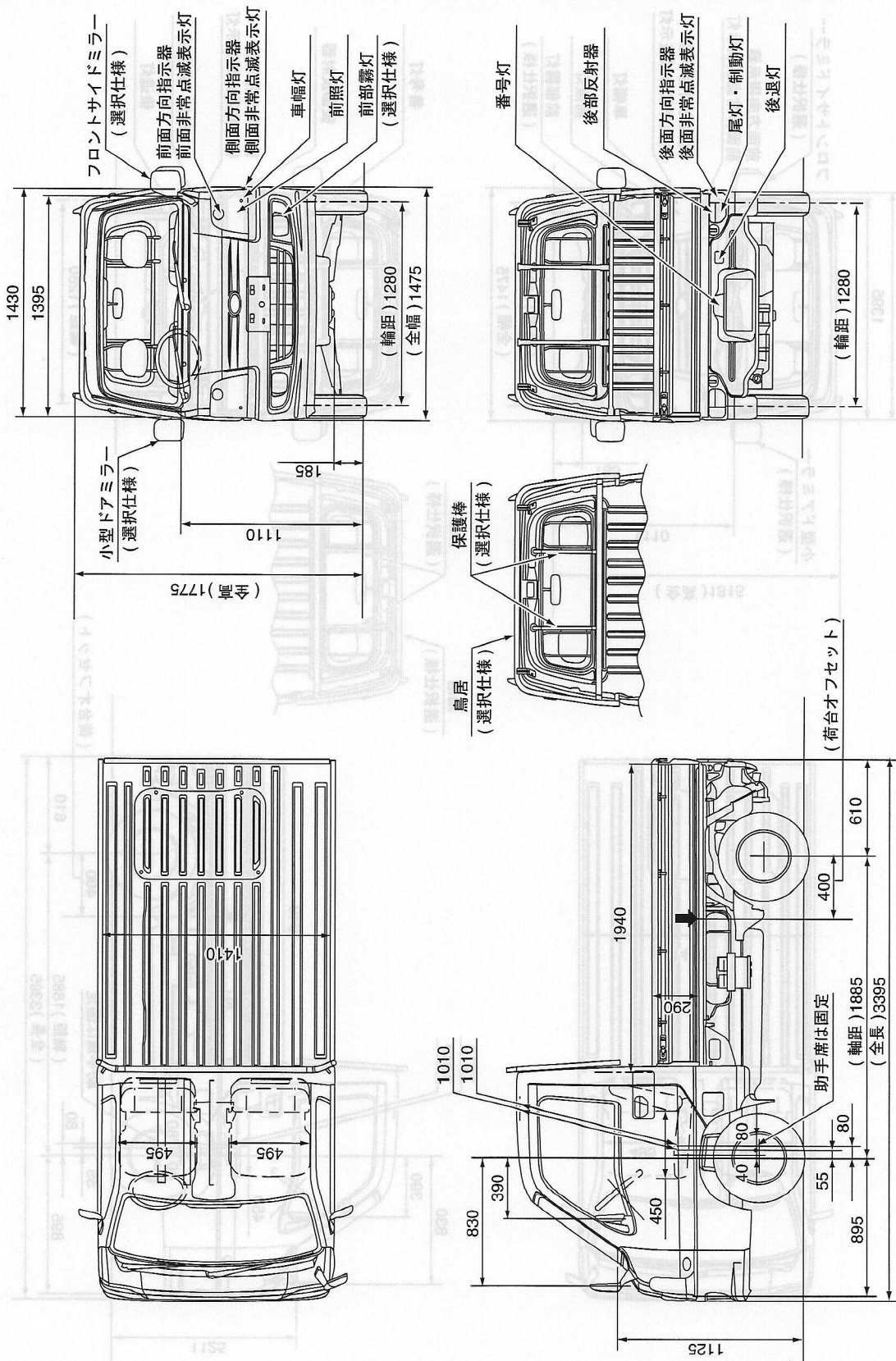
スバル LE-TT2 型 外觀図 (標準ルーフ TB TC)



SPC00015

11. トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ TC-A)

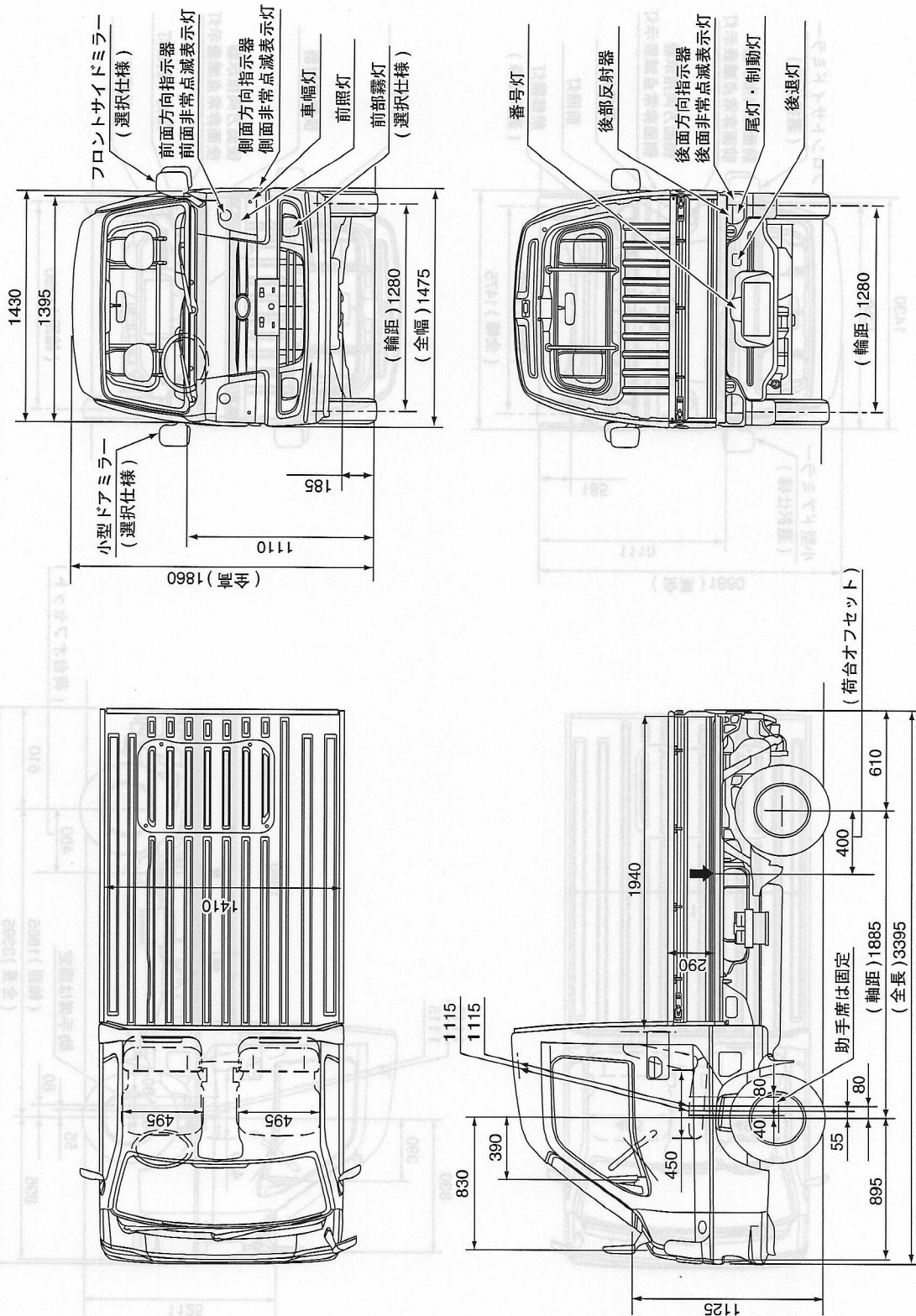
スバル LE-TT2 型 外観図 (標準ルーフ TC-A)



SPC00016

12. トラック 4WD LE-TT2 (ハイルーフ TC-C)

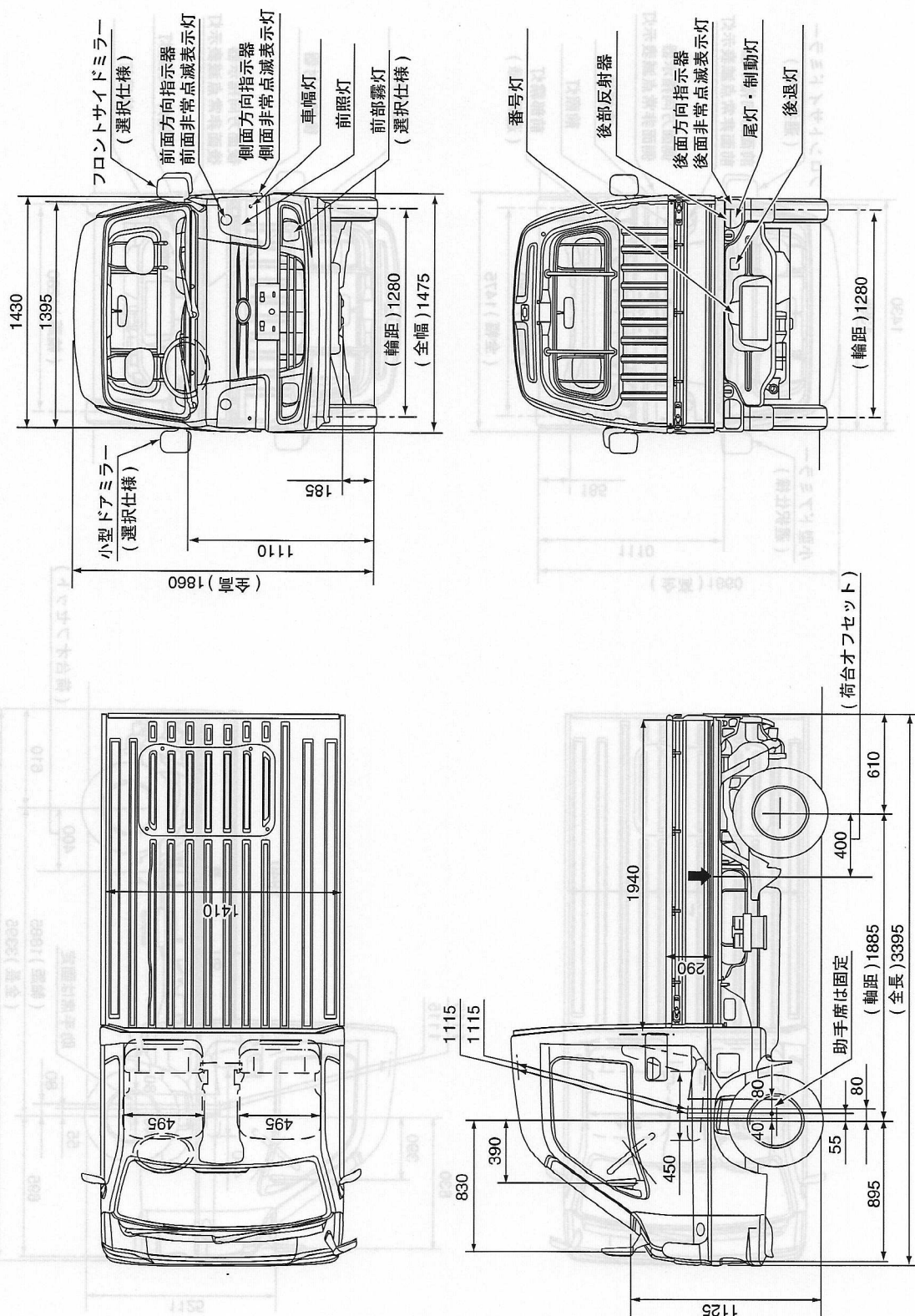
スバル LE-TT2 型 外観図 (ハイルーフ TC-C)



SPC00017

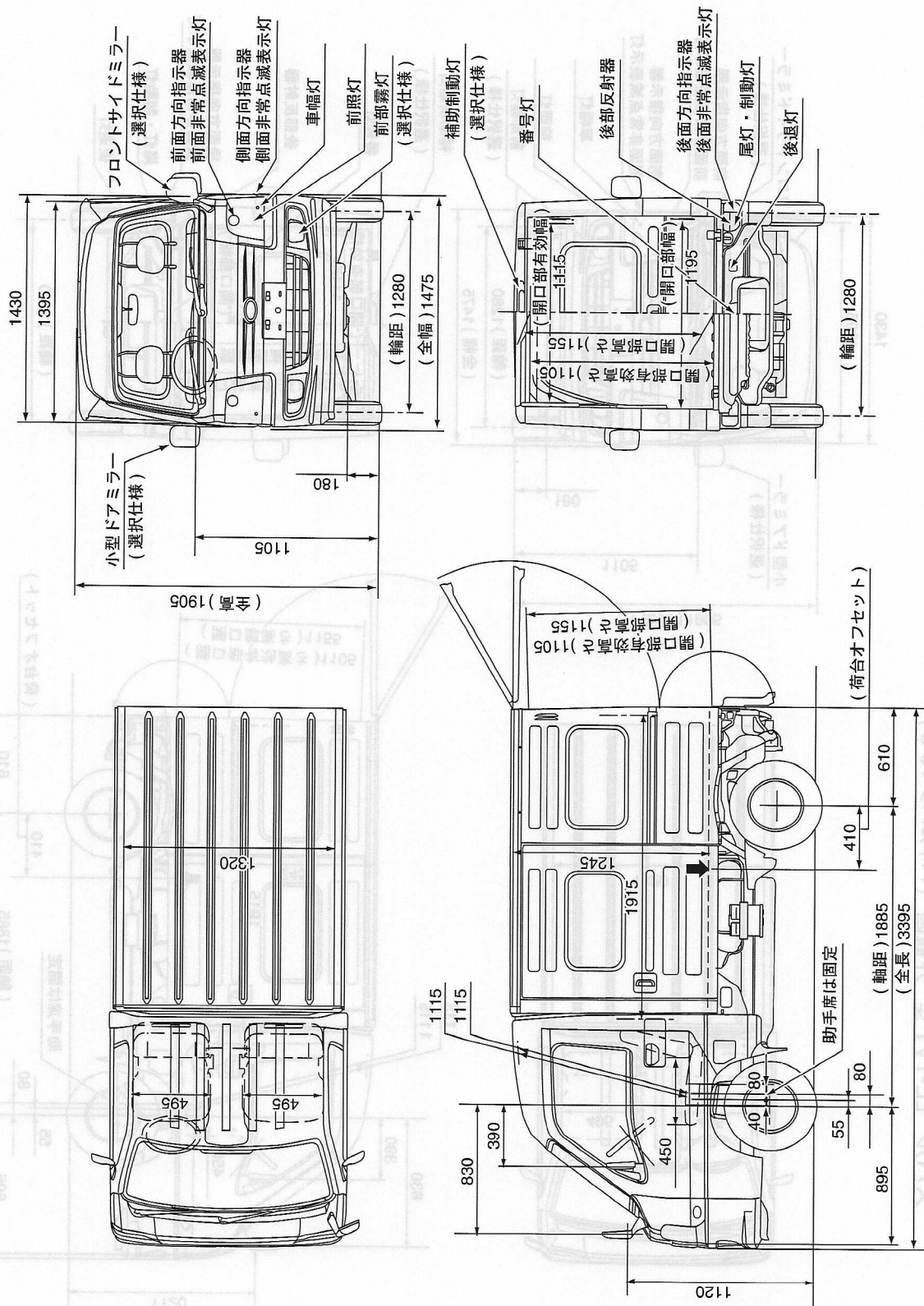
13. **トラック 4WD** LE-TT2 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)

スバル LE-TT2 型 外観図 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)



14. パネルバン 2WD LE-TV1 (パネルバン VB)

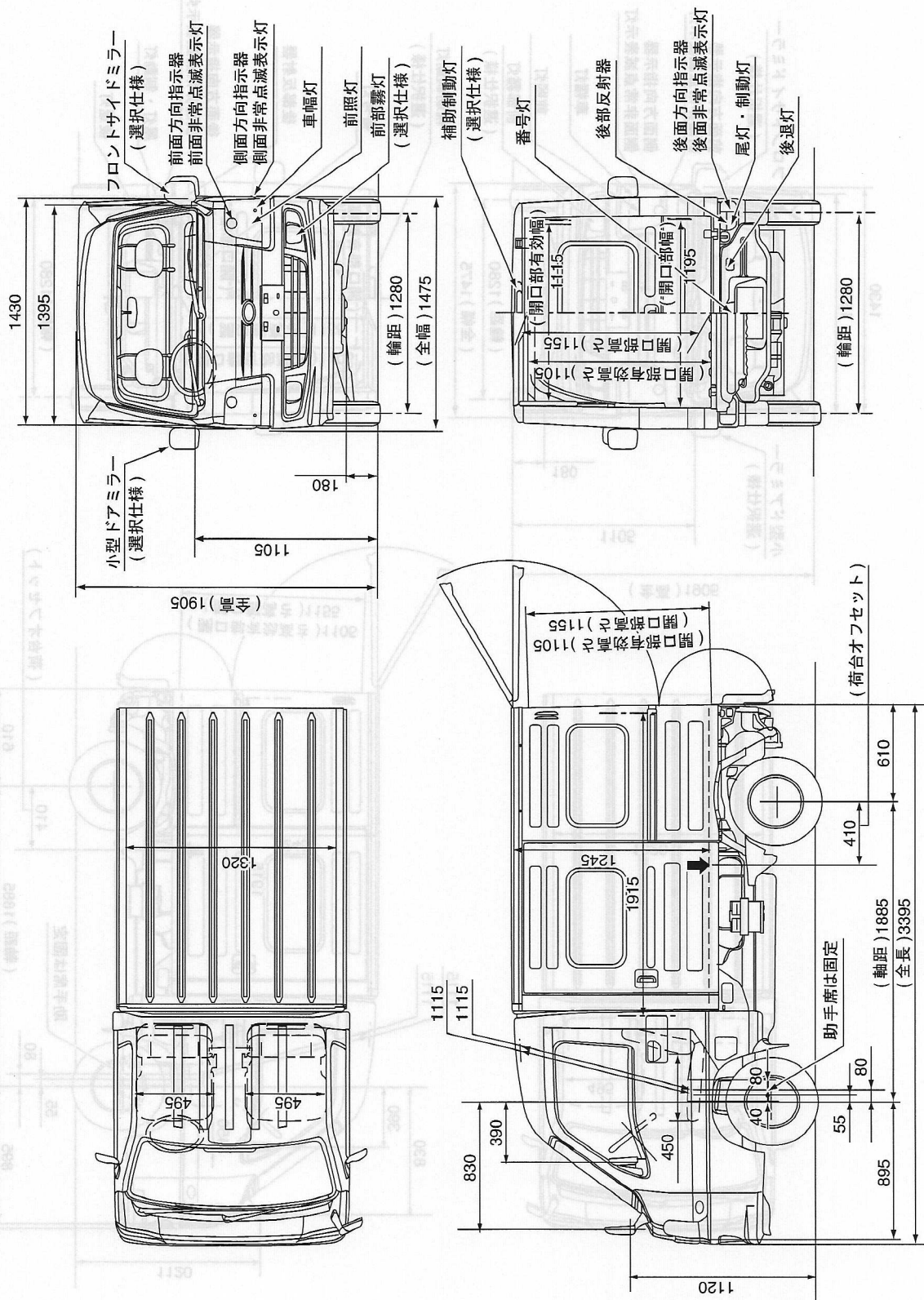
スバル LE-TV1 型 外観図 (パネルバン VB)



SPC00019

15. パネルバン 2WD LE-TV1 (パネルバン VC-C)

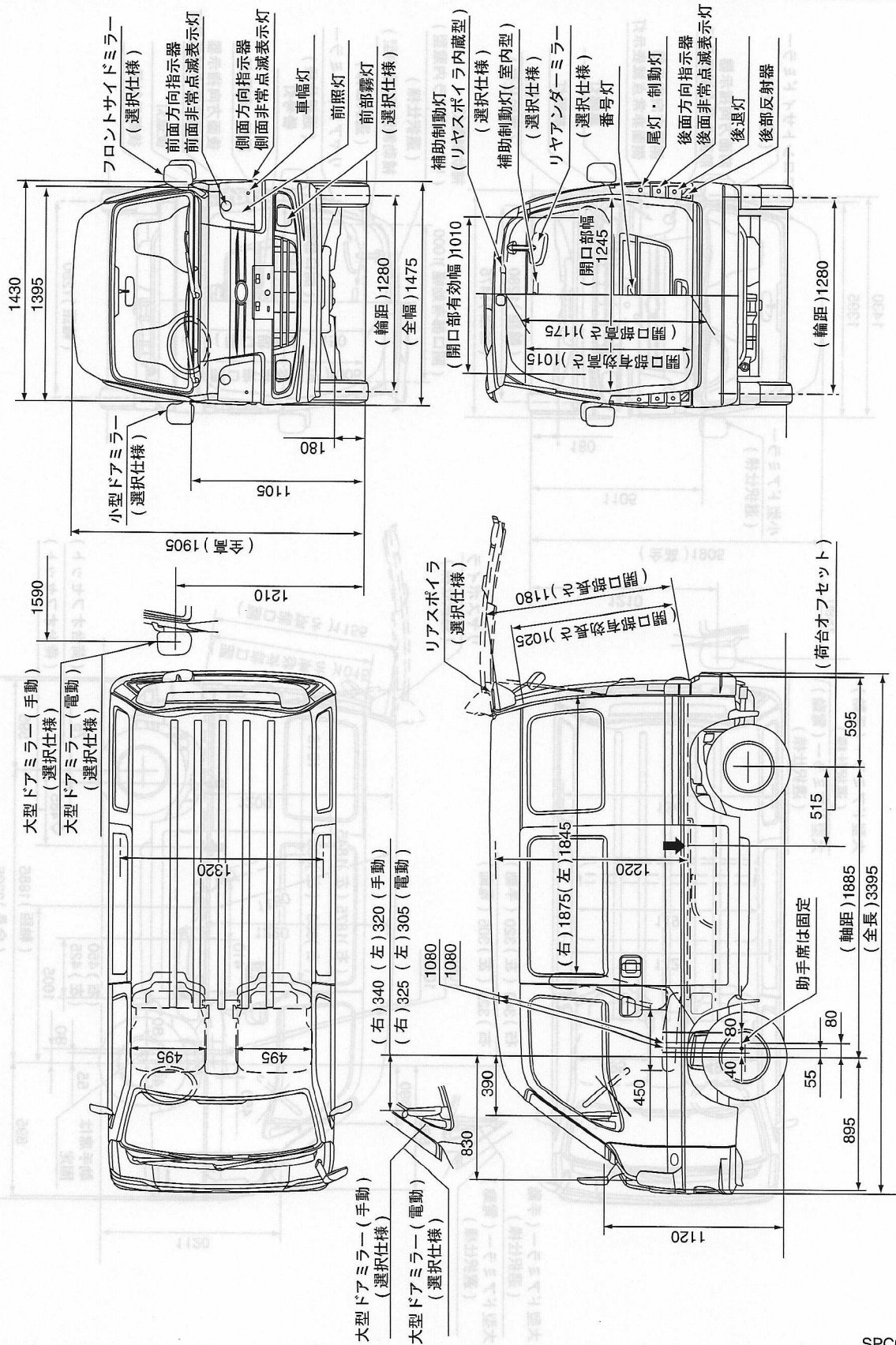
スバル LE-TV1 型 外観図 (パネルバン VC-C)



SPC00020

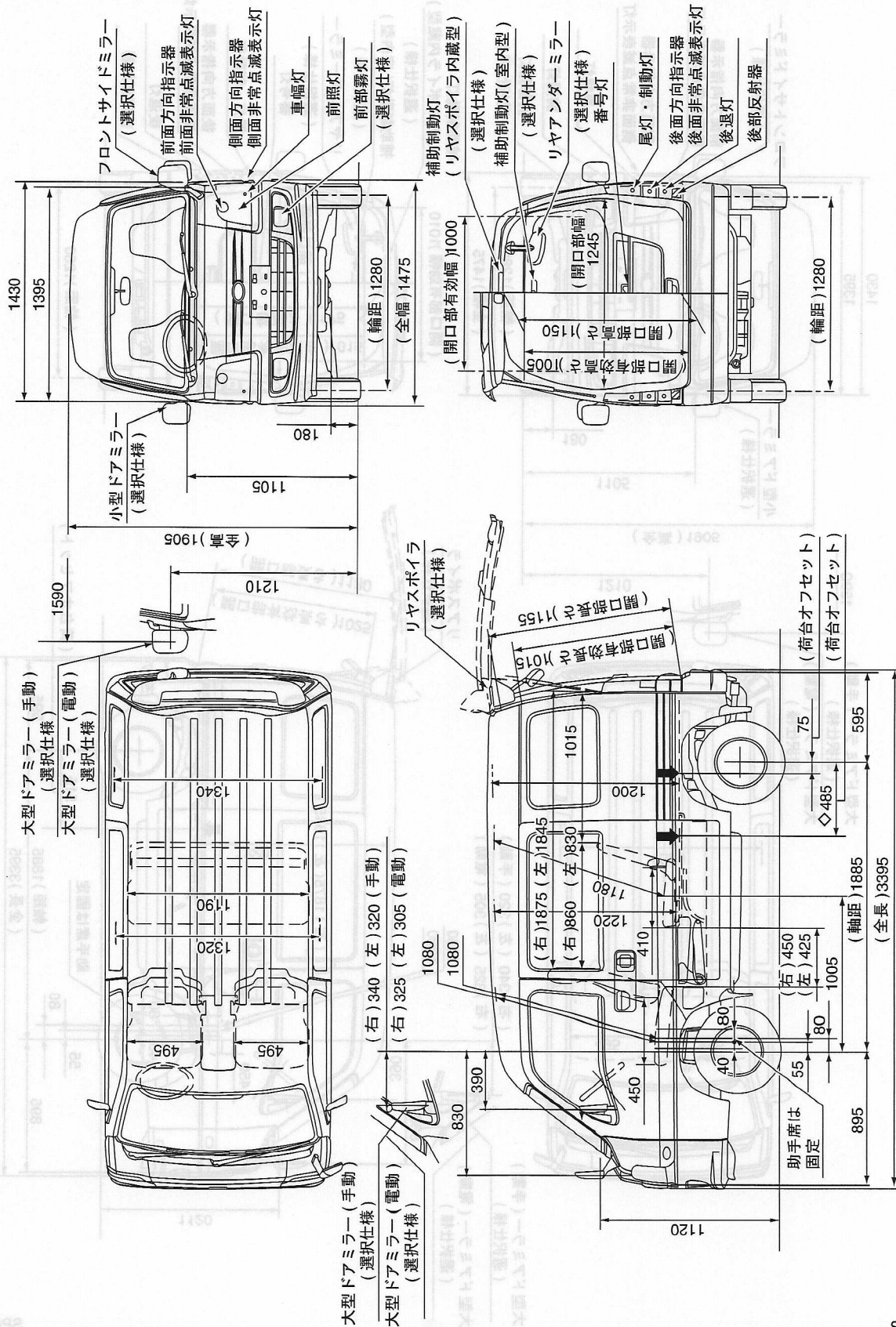
16. バン 2WD LE-TV1 (バン 5 ドア 2 シーター VB)

スバル LE-TV1 型 外観図 (バン5ドア2シーター-VB)



17. バン 2WD LE-TV1 (バン 5 ドア 4 シーター VB、VB-S、VC、VC-S)

スバル LE-TV1 型 外観図 (バン 5 ドア 4 シーター VB VB-S VC VC-S)

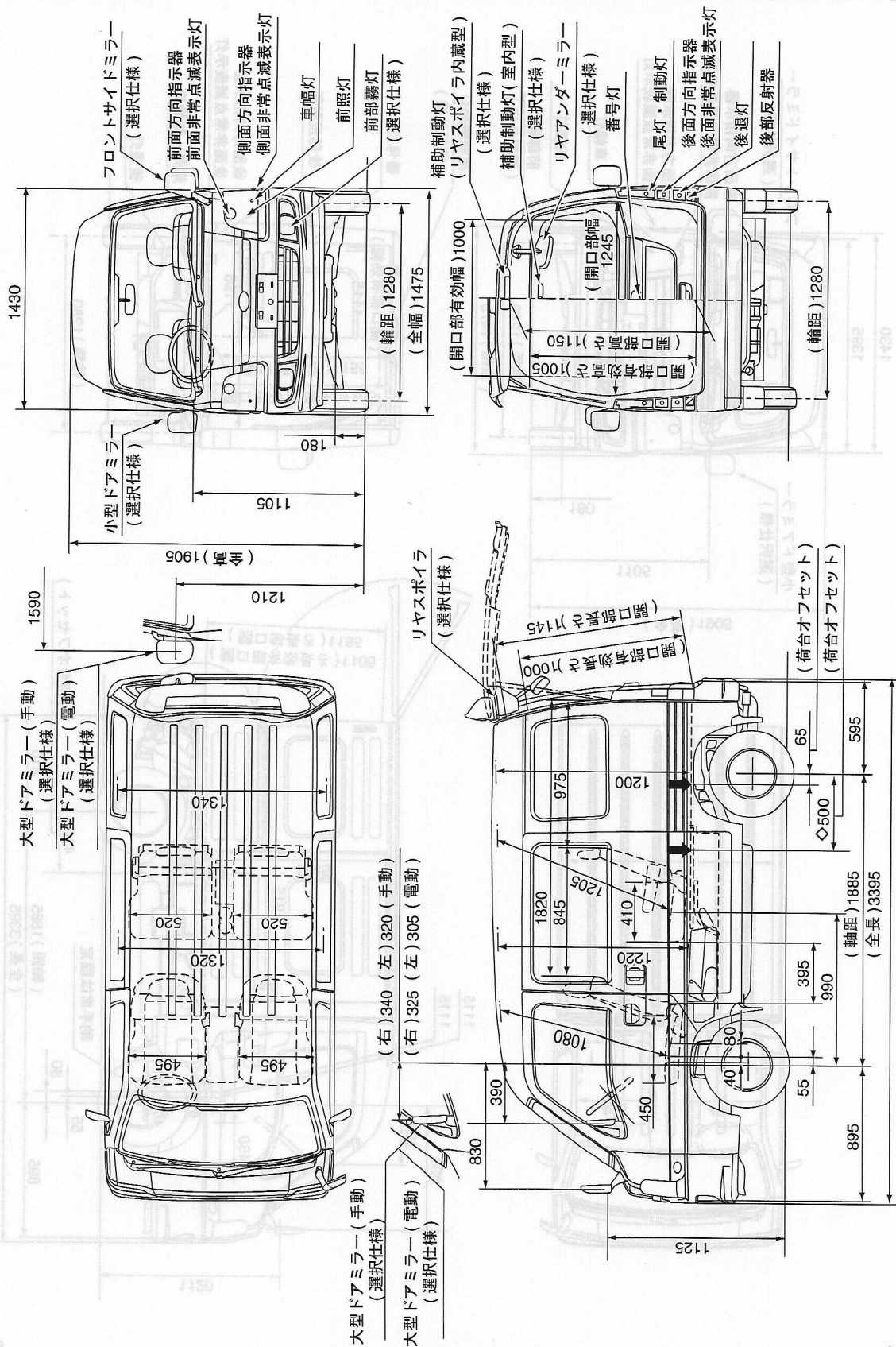


◇印寸法は 2 名乗車時を示す。

SPC00022

18. バン 2WD LE-TV1 (バン 5 ドア 4 シーター Dias)

スバル LE-TV1 型 外観図 (バン5ドア4シーター-Dias)

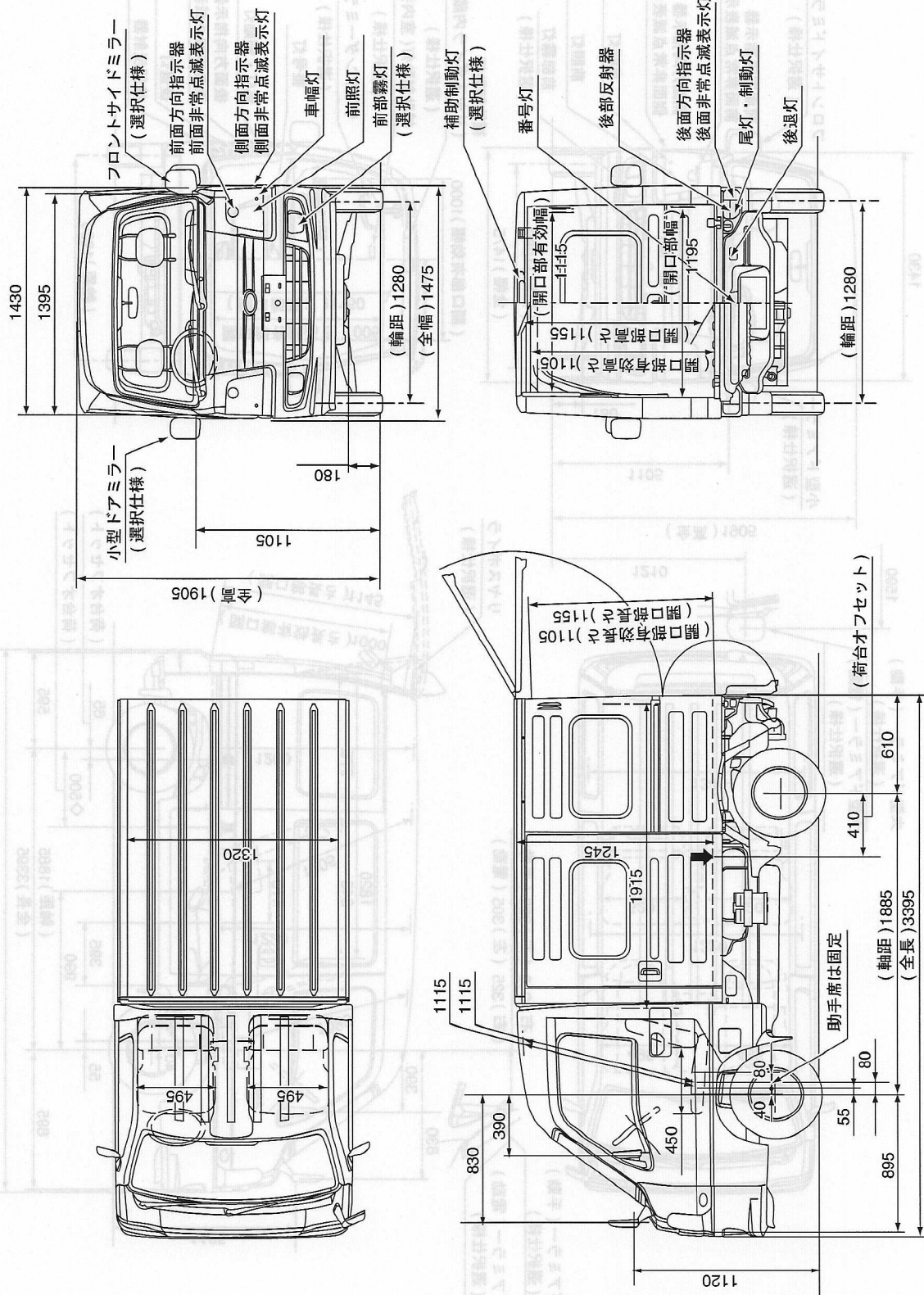


◇印寸法は2名乗車時を示す。

SPC00023

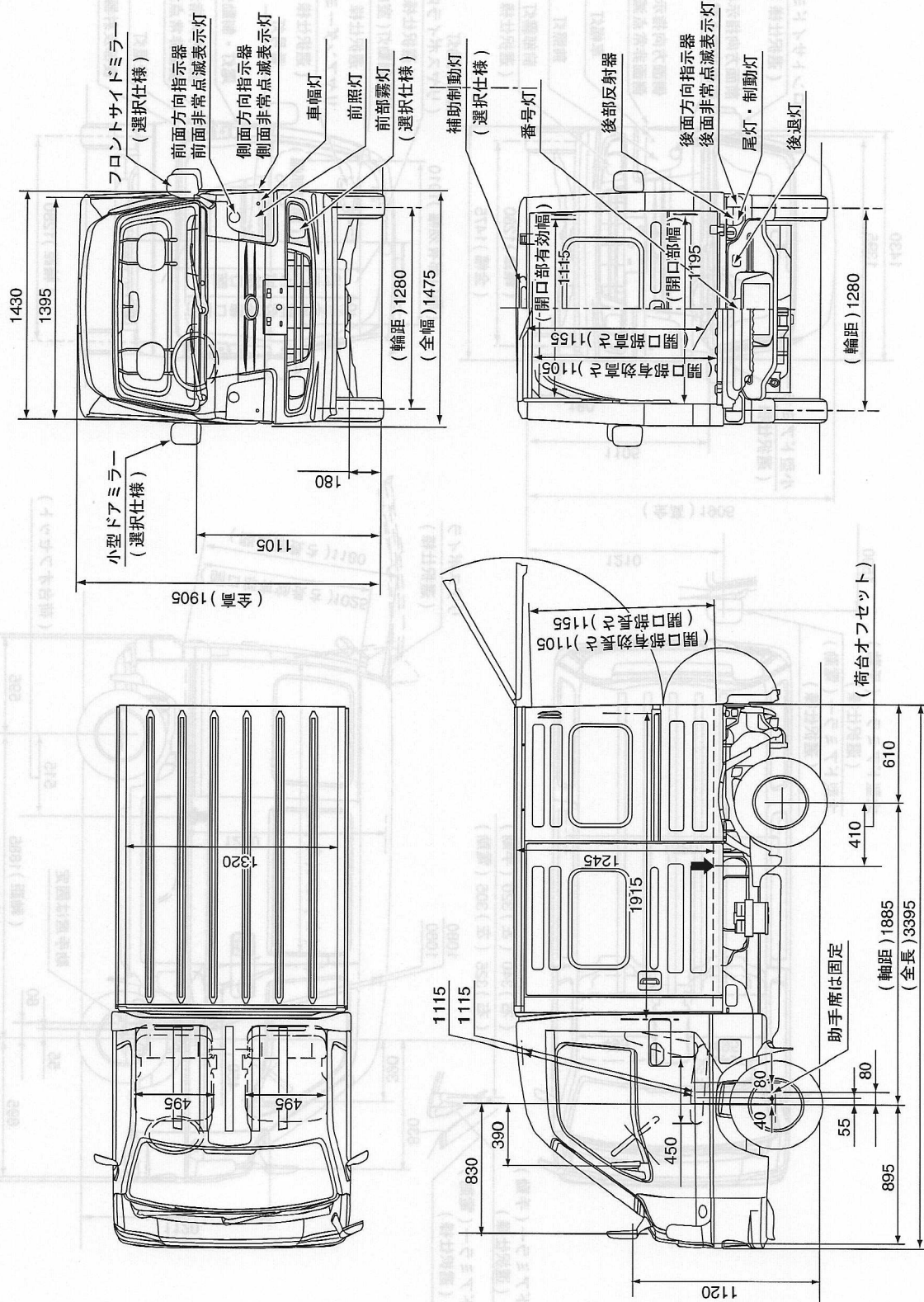
19. パネルバン 4WD LE-TV2 (パネルバン VB)

スバル LE-TV2型 外観図 (パネルバンVB)



20. パネルバン 4WD LE-TV2 (パネルバン VC-C)

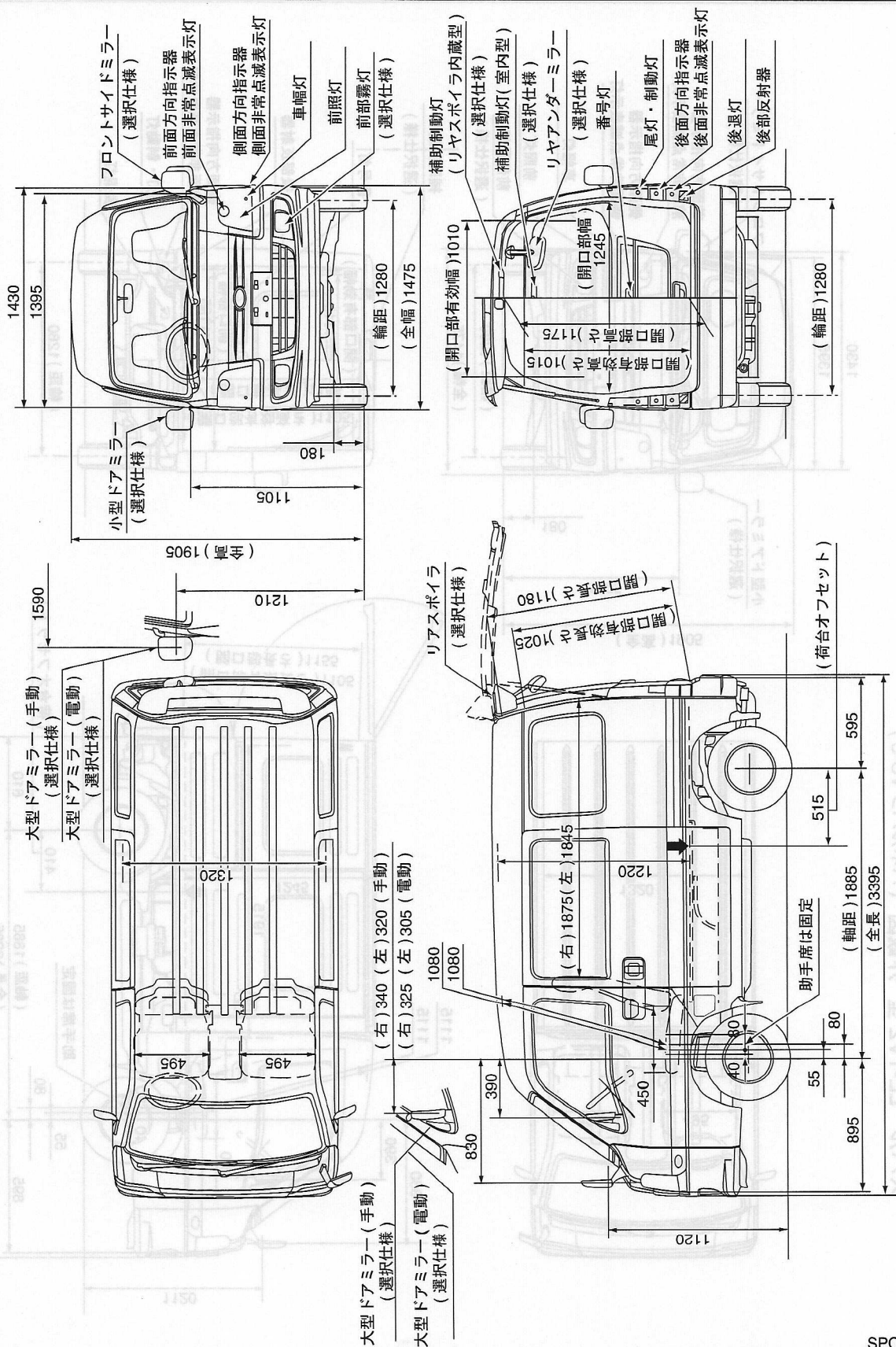
スバル LE-TV2 型 外観図 (パネルバン VC-C)



SPC00025

21. バン 4WD LE-TV2 (バン 5 ドア 2 シーター VC-C)

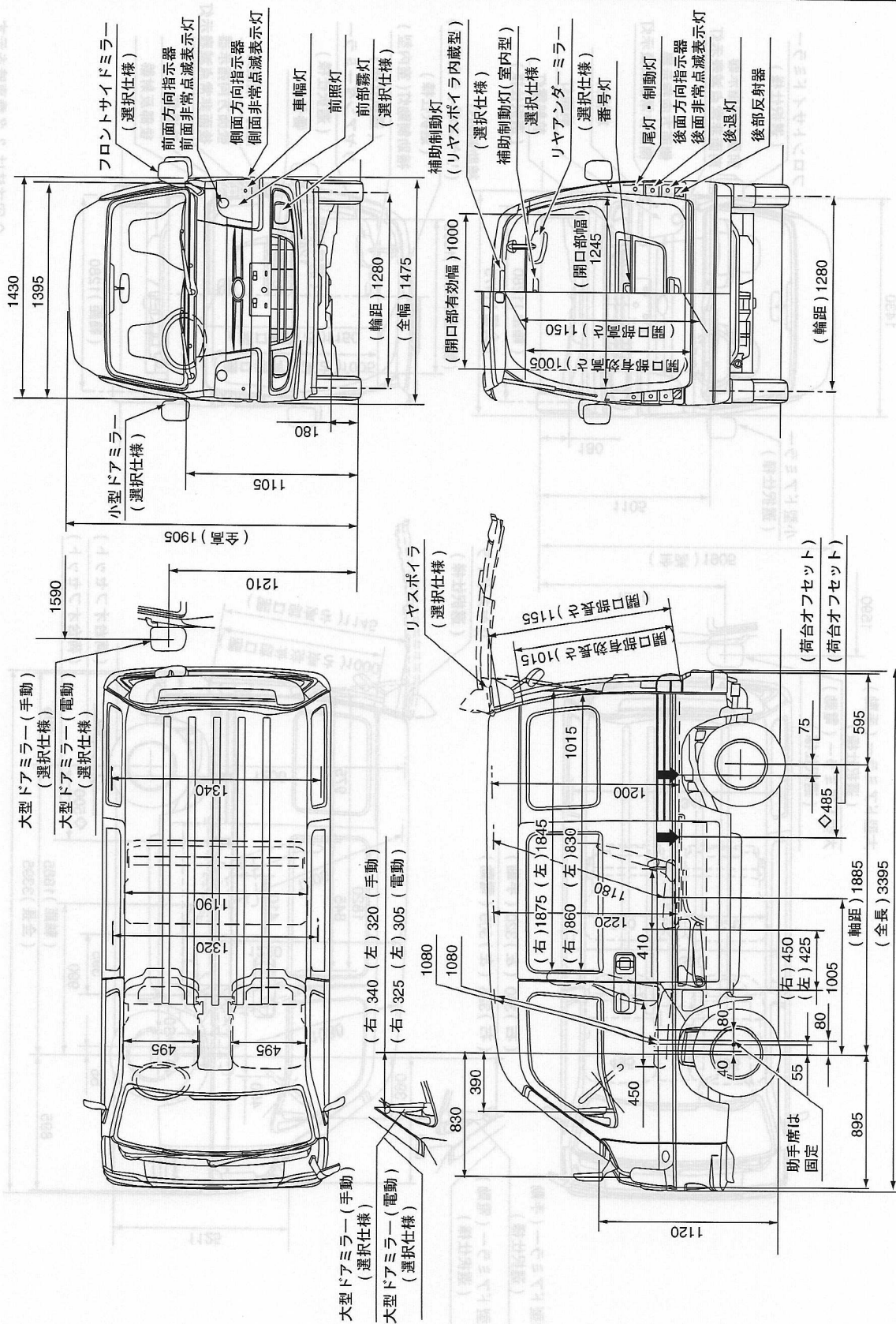
スバル LE-TV2 型 外観図 (バン5ドア2シター-VC-C)



SPC00026

22. バン 4WD LE-TV2 (バン 5 ドア 4 シーター VB、VB-S、VC、VC-S)

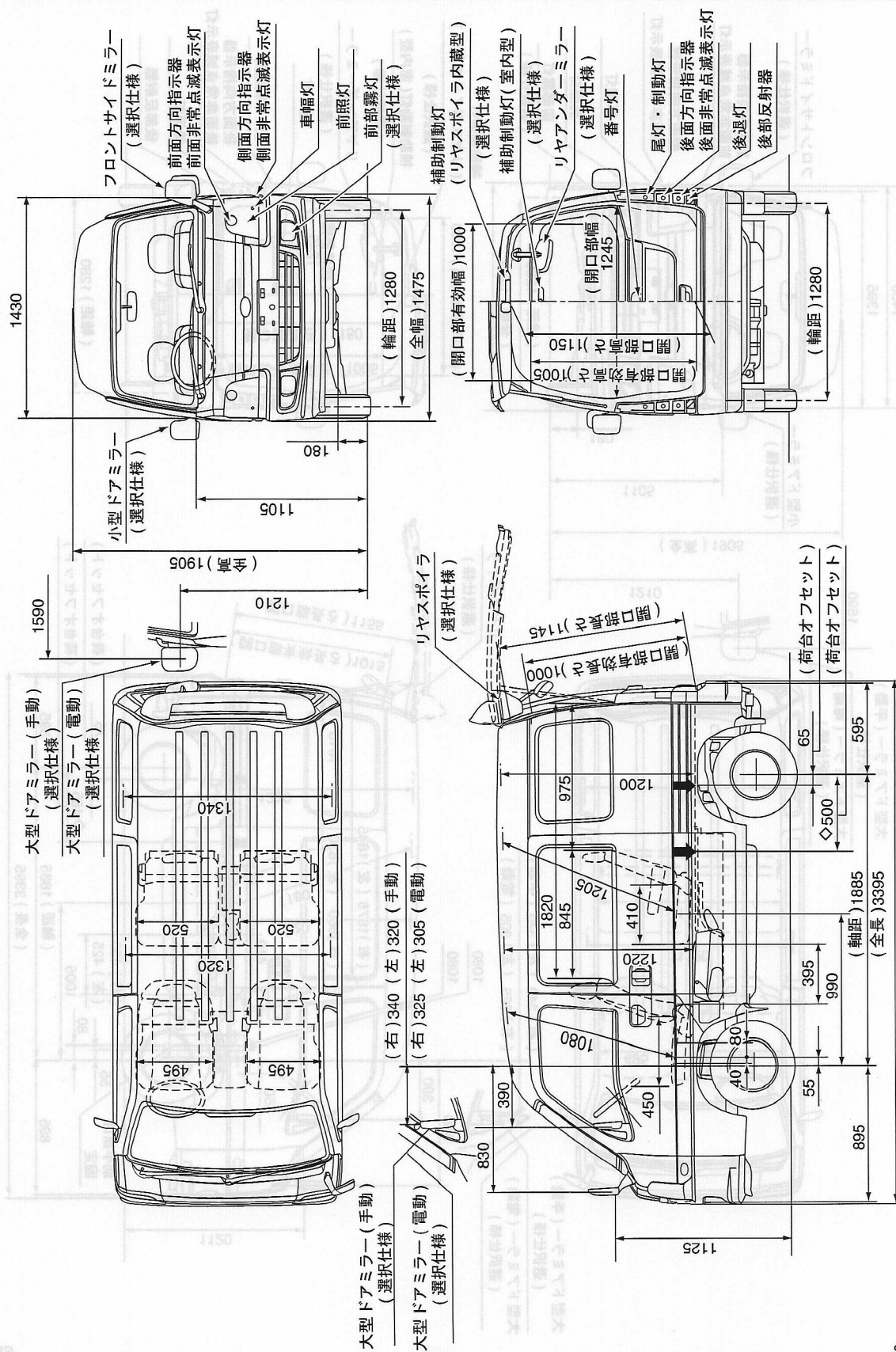
スバル LE-TV2 型 外観図 (バン5ドア4シーター-VB VB-S VC VC-S)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

23. バン 4WD LE-TV2 (バン 5 ドア 4 シーター Dias)

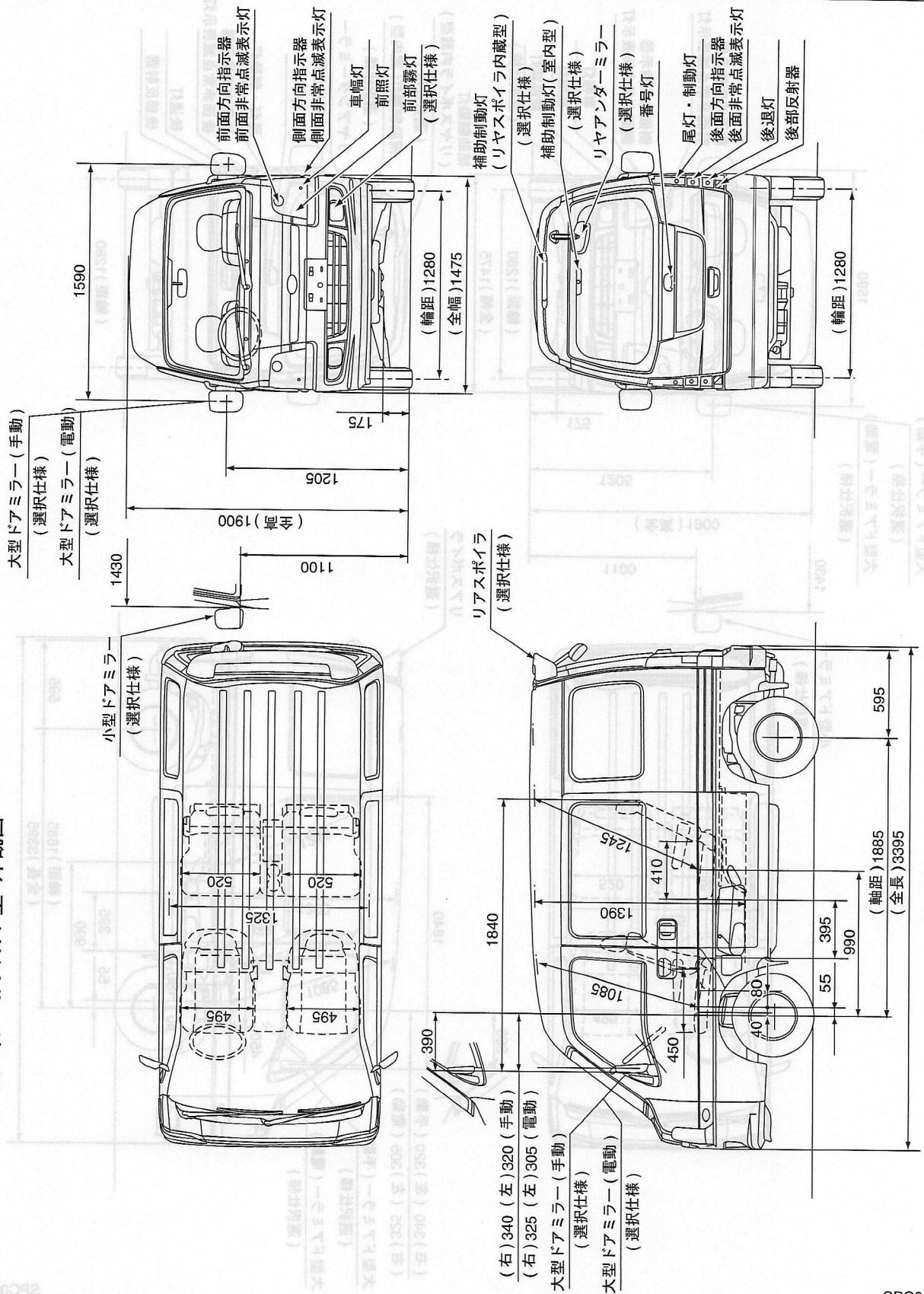
スバル LE-TV2 型 外観図 (バン5ドア4シーター-Dias)



◇印寸法は 2 名乗車時を示す。

24. ワゴン 2WD TA-TW1

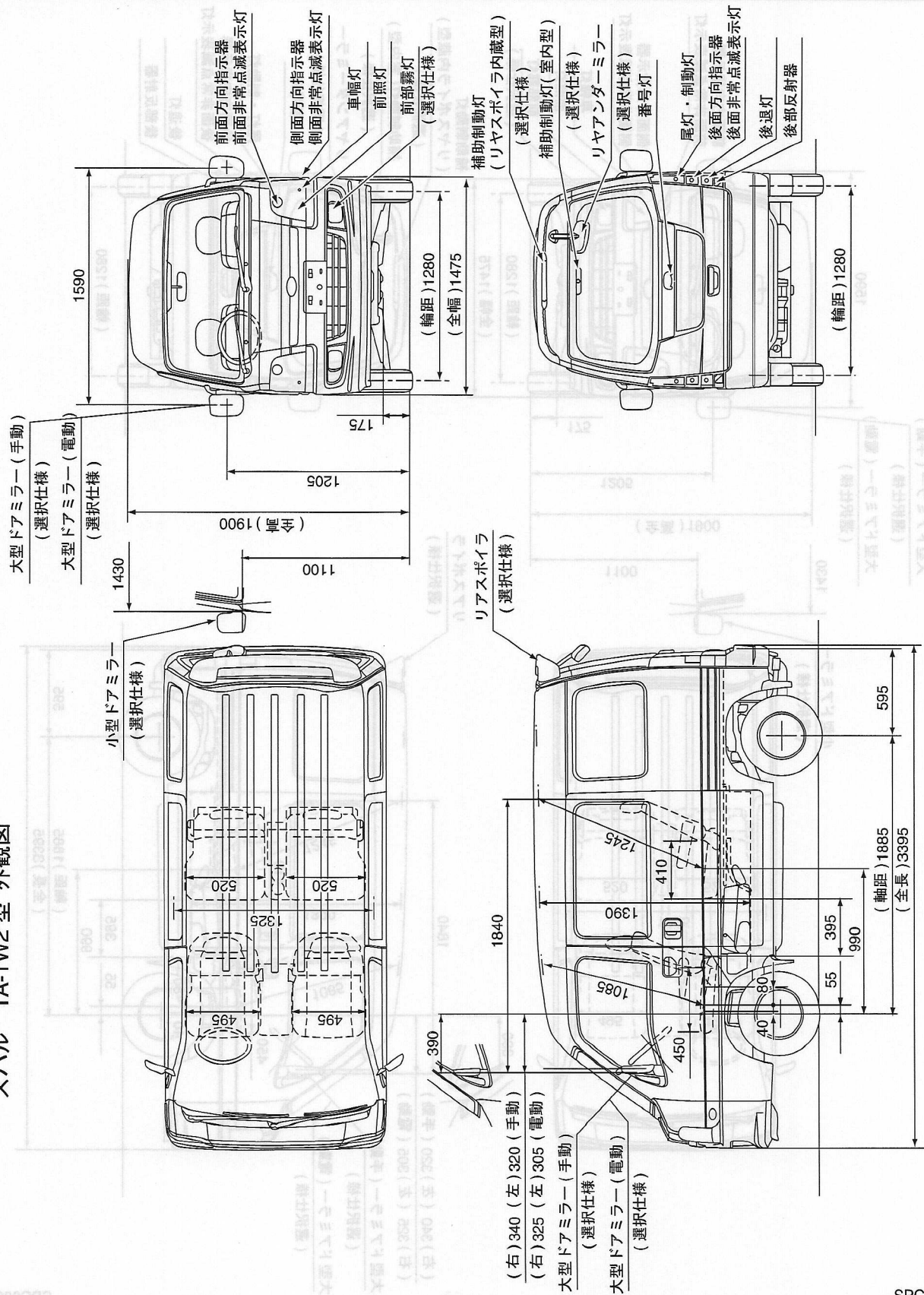
スバル TA-TW1 型 外觀図



SPC00029

25. ワゴン 4WD TA-TW2

スバル TA-TW2 型 外観図



SPC00030

4-2 主要諸元表

本項目の内容は認可取得仕様について記載しています。そのため、一部発売されていない仕様の記載があります。

1. GBD-TT1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003	
15192	仕 様	標準ルーフ TB-CLEAN 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN ハーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
GBD-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	400
		後軸重	330	330	340
		計	730	740	740
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	580
後軸重		610	610	620	
計		1,190	1,200	1,200	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		HC (g/km)	-	-	
		NMHC (g/km)	0.025	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	0.025	
EN07		PM (g/km)	-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	11 モード	CO (g/テスト)	-	-	
		HC (g/テスト)	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
NOx (g/テスト)		-	-		
クランクケース上面	燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2	17.2	

Σ T1	Σ T1	Σ T1	(15%) 80
Σ T1	Σ T1	Σ T1	Σ T1

主要諸元表

STT-Q80.5

指 定 番 号	類別区分番号	1007	1008	
15192	仕 様	標準4-7 TB-CLEAN 3AT エアコン 鳥居付	標準4-7 TB-CLEAN 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	
スバル				
GBD-TT1	用 途	貨物	貨物	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	
スバル	車 体 の 型 式	-	-	
TT1	長 さ (m)	3.395	3.395	
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	
/	高 さ (m)	1.815	1.815	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	
		幅	1.410	
		高 さ	0.290	
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	
		後軸重	360	
		計	760	
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	
		後軸重	640	
		計	1,220	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) 0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT1-001301	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
	加速 (dB)	73	73	
排 出 ガ ス 重 量	10・15・11モード	CO (g/km)	4.02	
		HC (g/km)	-	
		NMHC (g/km)	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	
		PM (g/km)	-	
	11モード	CO (g/テスト)	-	
		HC (g/テスト)	-	
		NMHC (g/テスト)	-	
燃費消費率 (10-15) (km/L)				
		16.0	16.0	

主要諸元表

2. GBD-TT2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003
15193	仕 様	標準ルーフ TB-CLEAN セレクトイブ 4WD 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN セレクトイブ 4WD パワーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN セレクトイブ 4WD エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
自 動 車 の 種 別		幅	1.410	1.410
軽 (4 輪)		高 さ	0.290	0.290
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
ガソリン	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	430
原 動 機 の 型 式		後軸重	350	360
EN07		計	780	790
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 重 量 (kg)	前軸重	610	610
TT2-001301		後軸重	630	640
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,240	1,250
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		右	49 (測定値)	49 (測定値)
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006
15193	仕 様	標準ルーフ TB-CLEAN ゼンクティア [®] 4WD パワーステアリング [®] エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT パワーステアリング [®] 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
自 動 車 の 種 別		幅	1.410	1.410
軽 (4 輪)		高 さ	0.290	0.290
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440
原 動 機 の 型 式		後軸重	360	360
EN07		計	800	800
総排気量(L)又は定格出力(kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	620	620
TT2-001301		後軸重	610	610
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,260	1,260
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		右	49 (測定値)	49 (測定値)
EN07	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
クランクケース上面	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	10 ・ 15 + 11 モ ト ー ド	CO (g/km)	4.02
			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
		11 モ ト ー ド	PM (g/km)	-
			CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	-
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	
15193				
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	仕 様	標準μ-7 TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準μ-7 TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	
GBD-TT2	用 途	貨物	貨物	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	
スバル	車 体 の 型 式	-	-	
TT2	長 さ (m)	3.395	3.395	
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	
/	高 さ (m)	1.815	1.815	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	
		幅	1.410	
		高 さ	0.290	
	荷台オフセット (m)		0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	
軽 (4輪)		後軸重	370	
		計	800	
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)		2	
ガソリン	最大積載量 (kg)		350	
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	
EN07		後軸重	650	
		計	1,260	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	
0.658 (L)		右	49 (測定値)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列		2 D - 2 D	
TT2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		加速 (dB)	73	
クランクケース上面	排 出 ガ ス 量	10・15・11モード CO (g/km)	4.02	
		HC (g/km)	-	
		NMHC (g/km)	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	
		PM (g/km)	-	
		CO (g/テスト)	-	
		HC (g/テスト)	-	
		NMHC (g/テスト)	-	
		NOx (g/テスト)	-	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.8	

主要諸元表

3. GBD-TV1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003
15194	仕 様	5トア ハイルーフ VB-CLEAN 2シート エアコン	5トア ハイルーフ VB-CLEAN 2シート エアコン	5トア ハイルーフ VB-CLEAN 2シート パーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
GBD-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
-	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.515	0.515	0.515
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	420	430
		後 軸 重	410	420
		計	830	850
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	620	630
		後 軸 重	670	680
		計	1,290	1,310
総排気量(L)又は定格出力(kW) 0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
	加速(dB)	74	74	74
排 出 ガ ス	10 ・ 15 ・ 11 モ ト ー ガ ド	CO(g/km)	4.02	4.02
		HC(g/km)	-	-
		NMHC(g/km)	0.025	0.025
		NOx(g/km)	0.025	0.025
		PM(g/km)	-	-
重 量	11 モ ト ー ガ ド	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
燃費消費率(10-15) (km/L)		16.8	16.8	16.8

主要諸元表

3. GBD-TV1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006
15194	仕 様	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2シータ 3AT	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2シータ 3AT エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2シータ 3AT パワーステアリング [*] エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845	1.845
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.515	0.515	0.515
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430
自 動 車 の 種 別		後軸重	420	430
		計	840	850
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
原 動 機 の 型 式		後軸重	680	690
		計	1,300	1,310
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
クランクケース上面		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)	-	-	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	1009
15194	仕 様	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ エアコン	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	440
軽 (4輪)		計	870	870
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)	2	2	2
ガソリン	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620
		後軸重	710	710
原 動 機 の 型 式		計	1,330	1,330
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11モード	CO (g/km)	4.02
			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
			PM (g/km)	-
		11モード	CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			NMHC (g/テスト)	-
クランクケース上面			NOx (g/テスト)	-
	燃費消費率 (10-15) (km/l)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1010	1011	1012
15194	仕 様	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ 3AT	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ 3AT エアコン	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ 3AT パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日	用 途	貨物	貨物	貨物
-	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 名 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
GBD-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
スバル	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
TV1	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
車 体 の 名 称		幅	1.320	1.320
/		高 さ	1.220	1.220
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
-		後軸重	440	450
自 動 車 の 種 別		計	870	890
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
原 動 機 の 型 式		後軸重	710	720
EN07		計	1,330	1,350
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
クランクケース上面		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド 重 量	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1013	1014	1015
15194	仕 様	5ト7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5ト7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ 両開	5ト7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320	1.320
富士重工工業株式会社		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
自動車の種類	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430
軽 (4 輪)		後軸重	450	440
燃 料 の 種 類		計	890	870
ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	620
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		後軸重	720	710
0.658 (L)		計	1,350	1,320
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
TV1-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
	排 出 ガ ス 重 量	10・15 + 11 モ ー ド	CO (g/km)	4.02
			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	-
	燃費消費率 (10・15) (km/l)	15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1016	1017	1018
15194	仕 様	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シート パワーステアリング* エアコン 両開	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シート 3AT 両開	5ト*ア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シート 3AT エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
GBD-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
後軸重		440	450	
計		870	880	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620
ガソリン		後軸重	710	720
原 動 機 の 型 式		計	1,330	1,340
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
右		46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
クランクケース上面		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1019	1020	1021		
15194	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2シータ 3AT パ ^ー ラーステアリング [*] エアコン 両開	5ト ^ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2シータ 3AT パ ^ー ラーステアリング [*] ABS エアコン 両開	5ト ^ア ハイムーフ VB-CLEAN 4シータ		
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
GBD-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.845 (1.015)		
		幅	1.320	1.320 (1.340)		
		高 さ	1.220	1.220 (1.200)		
	荷台オフセット (m)		0.455	0.455	0.485	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440	430	
		後軸重	450	450	430	
		計	890	890	860	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	625 (595)	
後軸重		720	720	695 (735)		
計		1,350	1,350	1,320 (1,330)		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	73	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15+ 11 モード	CO (g/km)	4.02	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	-	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-	-
		11 モード	CO (g/テスト)	-	-	-
			HC (g/テスト)	-	-	-
NMHC (g/テスト)	-		-	-		
クランクケース上面		NOx (g/テスト)	-	-	-	
燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	15.6	16.8		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1022	1023	1024
15194	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ パ ワーステアリング*	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ パ ワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ 1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅 1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
製作者等の氏名又は名称		高 さ 1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.485	0.485
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
自 動 車 の 種 別		後軸重	430	440
軽 (4 輪)		計	860	870
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)		2 (4)	2 (4)
ガソリン	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625 (595)	625 (595)
EN07		後軸重	695 (735)	705 (745)
		計	1,320 (1,330)	1,330 (1,340)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D
TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
クランクケース上面		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
	ス 重 モ ー ド 量	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10-15) (l/100km)		16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1025	1026	1027
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ 3AT	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ 3AT ｴｱｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485	0.485	0.485
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
		後軸重	440	450
		計	870	880
自 動 車 の 種 別	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625(595)	625(595)
ガソリン		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,330(1,340)	1,340(1,350)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
EN07		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
0.658(L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV1-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
原動機の型式の打刻様式 EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		HC(g/km)	-	-
		NMHC(g/km)	0.025	0.025
		NOx(g/km)	0.025	0.025
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	-	-
		HC(g/テスト)	-	-
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	-	-
	燃費消費率(10-15)km/l	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1028	1029	1030	
15194	仕 様	5ト*ア ハイムーフ VB-CLEAN 4シータ 3AT パワーステアリング* エアコン	5ト*ア ハイムーフ VB-S-CLEAN 4シータ	5ト*ア ハイムーフ VB-S-CLEAN 4シータ パワーステアリング*	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485	0.485	0.485	
-	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	440	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	430	
		計	880	860	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	
ガソリン	車 両 総 重 量 (kg)	前軸重	625(595)	635(605)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	715(755)	695(735)	
		計	1,340(1,350)	1,320(1,330)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11モード	CO(g/km)	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	-	-
			NMHC(g/km)	0.025	0.025
			NOx(g/km)	0.025	0.025
			PM(g/km)	-	-
クランクケース上面		11モード	CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
			NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率(10-15) (ℓ/mℓ)	15.6	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1031	1032	1033	
15194	仕 様	5ドア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター エアコン	5ドア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター パワーステアリング* エアコン	5ドア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
-	荷台オフセット (m)	0.485	0.485	0.485	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	450
		後軸重	440	440	440
		計	870	880	890
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総 重量	前軸重	625 (595)	635 (605)	645 (615)
原 動 機 の 型 式		後軸重	705 (745)	705 (745)	705 (745)
		計	1,330 (1,340)	1,340 (1,350)	1,350 (1,360)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
右		46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
EN07	加速 (dB)	74	74	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	10・15 + 11 モ ー ト ー	CO (g/km)	4.02	4.02
			HC (g/km)	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-
11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	-	-	-	
	HC (g/テスト)	-	-	-	
	NMHC (g/テスト)	-	-	-	
	NOx (g/テスト)	-	-	-	
燃費消費率 (10-15) (km/l)		16.8	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1034	1035	1036
15194	仕 様	5ト*ア ハイブルー VB-S-CLEAN 4シータ 3AT	5ト*ア ハイブルー VB-S-CLEAN 4シータ 3AT パワーステアリング*	5ト*ア ハイブルー VB-S-CLEAN 4シータ 3AT エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オフセット (m)	0.485	0.485	0.485
富士重工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	430
		後軸重	440	450
		計	870	880
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽 (4 輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625(595)	625(595)
ガソリン		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,330(1,340)	1,340(1,350)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L) 又は 定格出力(kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
0.658 (L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69(50)	69(50)
		加速 (dB)	73	73
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
EN07		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	11 モ ド	CO (g/テスト)	-	-
クランクケース上面		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃 費 消 費 率 (10・15 0km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

SVT-QBD-1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1037	1038	
15194				
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
GBD-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1				
車 体 の 名 称	通 称 名	サンバー	サンバー	
/	用 途	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	バン	バン	
	車 体 の 型 式	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.905	1.905	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
	荷台オフセット (m)		0.485	0.485
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	450
		後軸重	450	450
		計	890	900
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2 (4)	2 (4)	
軽 (4 輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350 (250)	350 (250)	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	635 (605)	645 (615)
ガソリン		後軸重	715 (755)	715 (755)
		計	1,350 (1,360)	1,360 (1,370)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV1-001301	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	10・15・11モード	CO (g/km)	4.02
EN07			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
			PM (g/km)	-
		11モード	CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		燃費消費率 (10-15) (g/ml)	15.6	15.6
クランクケース上面				

主要諸元表

4. GBD-TV2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003
15195				
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ セレクトティブ* 4WD	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ セレクトティブ* 4WD エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ セレクトティブ* 4WD パ*リーステアリング* エアコン
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
GBD-TV2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
TV2	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
/	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)		0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
軽 (4輪)		後軸重	430	440
燃 料 の 種 類		計	900	910
ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
	最大積載量 (kg)		350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660
EN07		後軸重	700	710
		計	1,360	1,370
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
クランクケース上面		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10・15) (km/L)		16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1004	1005	1006
15195	仕 様	5トア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT	5トア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5トア ハイブルー VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成17年09月12日	用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
-	車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
GBD-TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
TV2		幅	1.320	1.320
車 体 の 名 称		高 さ	1.220	1.220
/	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480
		後軸重	440	450
		計	910	930
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	670
ガソリン		後軸重	710	720
		計	1,370	1,380
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11 モード	CO (g/km)	4.02
EN07		10・15+11 モード	HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
		11 モード	PM (g/km)	-
			CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			NOx (g/テスト)	-
クランクケース上面			燃費消費率(10-15) (g/1L)	15.4
				15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	1009	
15195	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シート フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シート セレクトティブ* 4WD 両開	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シート セレクトティブ* 4WD エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.770	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.220	1.220	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	470	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	430	
		計	930	900	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	660	
原 動 機 の 型 式		後軸重	720	700	
		計	1,390	1,360	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15 + 11 モ ー ド	CO(g/km)	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	-	-
			NMHC(g/km)	0.025	0.025
			NOx(g/km)	0.025	0.025
			PM(g/km)	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-	-
	HC (g/テスト)		-	-	
	NMHC (g/テスト)		-	-	
	NOx (g/テスト)		-	-	
	燃費消費率(10-15)(km/L)	15.4	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1010	1011	1012
15195	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ セレクトイフ 4WD パワーステアリング エアコン 両開	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT 両開	5ト*ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320	1.320
富士重工株式会社		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
軽 (4 輪)		後軸重	440	450
燃 料 の 種 類		計	910	920
ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		後軸重	710	720
0.658 (L)		計	1,370	1,380
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
TV2-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原動機の型式の打刻様式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原動機の型式の打刻位置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	10・15・11モード	CO (g/km)	4.02
			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
			PM (g/km)	-
		11モード	CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	-
	燃費消費率 (l/10・15) (km/l)	16.6	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1013	1014	1015	
15195	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング [*] エアコン 両開	5ト ^ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング [*] ABS エアコン 両開	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ セレクトレブ [*] 4WD	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.845(1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220	1.220(1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.485(0.075)	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	460	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	440	
		計	930	900	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2(4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350(250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	655(625)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	720	705(745)	
		計	1,390	1,360(1,370)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式	音	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
EN07		加速(dB)	73	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	10・15+11モード	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-	
		NMHC (g/km)	0.025	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	0.025	
		PM (g/km)	-	-	
ス 重 量	11モード	CO (g/テスト)	-	-	
		HC (g/テスト)	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	-	-	
燃費消費率(10・15) (km/l)		15.4	15.4	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1016	1017	1018
15195	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾍﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾍﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾔｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾍﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ﾔｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
-	車 両 (kg)	前軸重	460	460
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450
		計	900	910
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
ガソリン	車 両 (kg)	前軸重	655 (625)	655 (625)
原 動 機 の 型 式		後軸重	705 (745)	715 (755)
		総重量	1,360 (1,370)	1,370 (1,380)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式	音	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15・11 モード	CO (g/km)	4.02
HC (g/km)			-	
NMHC (g/km)			0.025	
NOx (g/km)			0.025	
11 モード		PM (g/km)	-	
		CO (g/テスト)	-	
		HC (g/テスト)	-	
		NMHC (g/テスト)	-	
		NOx (g/テスト)	-	
原動機の型式の打刻位置	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6
クランクケース上面				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1019	1020	1021
15195	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シート セレクトイブ* 4WD パワーステアリング* ABS エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シート フルタイム4WD 3AT	5ト*ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シート フルタイム4WD 3AT パワーステアリング*
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	470	460
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	450
軽 (4輪)		計	920	910
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)		2(4)	2(4)
ガソリン	最大積載量 (kg)		350(250)	350(250)
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	665(635)	655(625)
原 動 機 の 型 式		後軸重	715(755)	715(755)
EN07		計	1,380(1,390)	1,370(1,380)
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	-	-
クランクケース上面		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
	11 モーター	HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率(10・15) (km/l)		16.6	15.4
			15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1022		1023	1024	
15195	仕 様	5ト* ハイブルー VB-CLEAN 4シ* フルタイム4WD 3AT エアコン		5ト* ハイブルー VB-CLEAN 4シ* フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング* エアコン	5ト* ハイブルー VB-CLEAN 4シ* フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-						
車 名 及 び 型 式		通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途		貨物	貨物	貨物
GBD-TV2		車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式		-	-	-
スバル		長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460	470	
		後軸重	460	460	460	
		計	920	920	930	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655 (625)	655 (625)	665 (635)	
後軸重		725 (765)	725 (765)	725 (765)		
計		1,380 (1,390)	1,380 (1,390)	1,390 (1,400)		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	73	
原動機の型式の打刻様式	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11モード	CO (g/km)	4.02	4.02	
EN07			HC (g/km)	-	-	
			NMHC (g/km)	0.025	0.025	
			NOx (g/km)	0.025	0.025	
			PM (g/km)	-	-	
原動機の型式の打刻位置		11モード	CO (g/テスト)	-	-	
クランクケース上面			HC (g/テスト)	-	-	
			NMHC (g/テスト)	-	-	
			NOx (g/テスト)	-	-	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1025	1026	1027
15195	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター セレクトティブ 4WD	5ト*ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター セレクトティブ 4WD パワーステアリング*	5ト*ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター セレクトティブ 4WD エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460
-		後軸重	440	450
		計	900	910
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	655(625)	655(625)
ガソリン		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,360(1,370)	1,370(1,380)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
EN07		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
0.658(L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV2-001301	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	4.02	4.02
EN07		HC(g/km)	-	-
		NMHC(g/km)	0.025	0.025
		NOx(g/km)	0.025	0.025
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	-	-
		HC(g/テスト)	-	-
		NMHC(g/テスト)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		NOx(g/テスト)	-	-
クランクケース上面	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1028	1029	1030		
15195	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シート セレクトイフ ⁴ WD パ ^ワ ーステアリング ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シート セレクトイフ ⁴ WD パ ^ワ ーステアリング ⁺ ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シート フルタイム4WD 3AT		
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物		
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン		
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)		
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)		
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)		
-	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)		
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470		
		後軸重	450	450		
		計	920	920		
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	665(635)		
後軸重		715(755)	715(755)			
計		1,380(1,390)	1,390(1,400)	1,380(1,390)		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)		
		右	46 (測定値)	46 (測定値)		
EN07	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
0.658 (L)	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800		
右側フレーム外側面中央		定常(dB (km/h))	69(50)	69(50)		
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	74	73		
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11モード	CO (g/km)	4.02	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	-	-	-	
		NMHC (g/km)	0.025	0.025	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	0.025	0.025	
		PM (g/km)	-	-	-	
		11モード	CO (g/テスト)	-	-	-
クランクケース上面		HC (g/テスト)	-	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
	NOx (g/テスト)	-	-	-		
	燃費消費率(10・15) (km/L)	16.6	16.6	15.4		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1031	1032	1033
15195				
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル		5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング*	5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン
GBD-TV2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
-		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
軽(4輪)		後軸重	450	460
燃 料 の 種 類		計	920	930
ガソリン	乗車定員(人)		2(4)	2(4)
	最大積載量(kg)		350(250)	350(250)
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	665(635)
EN07		後軸重	715(755)	725(765)
		計	1,380(1,390)	1,390(1,400)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)		右	46(測定値)	46(測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列		2D-2D	2D-2D
TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガス	CO(g/km)	4.02	4.02
クランクケース上面		HC(g/km)	-	-
		NMHC(g/km)	0.025	0.025
		NOx(g/km)	0.025	0.025
		PM(g/km)	-	-
	ス 重 量	CO(g/テスト)	-	-
		HC(g/テスト)	-	-
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	-	-
	燃費消費率(10・15)ℓ/km		15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	15195	類 別 区 分 番 号	1034		
指 定 年 月 日	平成17年09月12日	仕 様	5ドア ハイブリッド VB-S-CLEAN 4シフト フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン		
変 更 承 認 年 月 日	-	通 称 名	サンバー		
車 名 及 び 型 式	スバル	用 途	貨物		
GBD-TV2		車 体 の 形 状	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	スバル	車 体 の 型 式	-		
TV2		長 さ (m)	3.395		
車 体 の 名 称	/	幅 (m)	1.475		
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社	高 さ (m)	1.905		
富士重工工業株式会社		軸 距 (m)	1.885		
-		荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.845(1.015) 幅 1.320(1.340) 高 さ 1.220(1.200)		
自 動 車 の 種 別	軽 (4 輪)	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)		
燃 料 の 種 類	ガソリン	車 両 重 量 (kg)	前軸重 480 後軸重 460 計 940		
原 動 機 の 型 式	EN07	乗 車 定 員 (人)	2(4)		
EN07		最 大 積 載 量 (kg)	350(250)		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	0.658 (L)	車 両 重 量 (kg)	前軸重 675(645) 後軸重 725(765) 計 1,400(1,410)		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	TV2-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46 (測定値) 右 46 (測定値)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2 D - 2 D		
原動機の型式の打刻様式	EN07	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		
原動機の型式の打刻位置	クランクケース上面	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)		
		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)		
		騒 音	規制区分 H12年騒音規制 近接(dB/rpm) 90/4,800 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73		
		排 出 ガ ス 重 量	10・15モード CO(g/km) 4.02 HC(g/km) - NMHC(g/km) 0.025 NOx(g/km) 0.025 PM(g/km) - 11モード CO(g/テスト) - HC(g/テスト) - NMHC(g/テスト) - NOx(g/テスト) -		
		燃費消費率(10-15) (l/100km)	15.4		

主要諸元表

5. LE-TT1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003	
11237	仕 様	標準7 TB 鳥居付	標準7 TB パワーステアリング 鳥居付	標準7 TB エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	
		後軸重	330	330	
		計	730	740	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	
後軸重		610	620		
計		1,190	1,200		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2－2D	2－2D	2－2D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT1-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
EN07		加速(dB)	74	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 量	10・15 モード	CO(g/km)	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
	11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-		
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率(10-15) (km/l)	17.2	17.2	17.2	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11237	仕 様	標準ルーフ TB パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB 3AT 鳥居付	標準ルーフ TB 3AT パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	410
		後軸重	340	350
		計	750	760
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	590	580
		後軸重	620	630
		計	1,210	1,220
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) 0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT1-001301	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	74	73	73
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.2	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009
11237	仕 様	標準ルーフ TB 3AT エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940
軽 (4輪)		幅	1.410	1.410
燃 料 の 種 類		高 さ	0.290	0.290
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
原 動 機 の 型 式	車 両 重 量 (kg)	前軸重	400	410
EN07		後軸重	360	330
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	760	740
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
TT1-001301	車 両 重 量 (kg)	前軸重	580	590
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	640	610
右側フレーム外側面中央		計	1,220	1,200
騒 音	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
原動機の型式の打刻様式 EN07		右	49 (測定値)	49 (測定値)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面				
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	73	73	74
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	モ ー ド	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	重 量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.0	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010	2011	2012
11237	仕 様	標準7-フ TC エアコン 鳥居付	標準7-フ TC パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	標準7-フ TC パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
軽 (4 輪)	車 両 (kg)	前軸重	400	420
燃 料 の 種 類		後軸重	340	340
ガソリン		計	740	760
原 動 機 の 型 式	乗車定員 (人)	2	2	2
EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg)	前軸重	580	590
		後軸重	620	620
		計	1,200	1,210
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
0.658 (L)		右	49 (測定値)	49 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
TT1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2013	2014	2015
11237	仕 様	標準H-7 TC 3AT パワーステアリング 鳥居付	標準H-7 TC 3AT エアコン 鳥居付	標準H-7 TC 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	410	410
自 動 車 の 種 別		後軸重	350	360
軽 (4 輪)		計	760	770
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
ガソリン	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	590	590
原 動 機 の 型 式		後軸重	630	640
EN07		計	1,220	1,230
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TT1-001301	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	ス 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (g/L)		16.0	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018
11237	仕 様	標準H-7 TC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	標準H-7 TC-A 鳥居付	標準H-7 TC-A パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.775	1.775
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	410
		後軸重	360	330
		計	780	740
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	580
		後軸重	640	610
		計	1,240	1,190
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) 0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT1-001301	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	73	74	74
排 出 ガ ス	G 10 ・ 15 モ ト ー ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
重 量	11 モ ト ー ス 重 量	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
燃費消費率 (10・15) (km/L)	10 ・ 15 モ ト ー ス 重 量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.0	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2019	2020	2021
11237	仕 様	標準7フ TC-A エアコン 鳥居付	標準7フ TC-A パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準7フ TC-A パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TT1	車 体 の 形 状		キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.775	1.775	1.775
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410	1.410
富士重工業株式会社		高 さ	0.290	0.290	0.290
-	荷台オフセット(m)		0.400	0.400	0.400
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	410
自 動 車 の 種 別		後軸重	340	340	340
軽(4輪)		計	740	750	750
燃 料 の 種 類	乗車定員(人)		2	2	2
ガソリン	最大積載量(kg)		350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	590
原 動 機 の 型 式		後軸重	620	620	620
EN07		計	1,200	1,210	1,210
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49(測定値)	49(測定値)	49(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	49(測定値)	49(測定値)	49(測定値)
0.658(L)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TT1-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式	音	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	74	74	74
	排 出 ガ ス	G 10・ 15 モード	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
	ス 重 量	11 モード	CO(g/テスト)	17.4	17.4
			HC(g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC(g/テスト)	-	-
			NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15)(km/L)		17.2	17.2	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022		2023		2024		
11237	仕 様	ハイルーフ TC-C		ハイルーフ TC-C ABS		ハイルーフ TC-C エアコン		
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー		サンバー		サンバー		
スバル	用 途	貨物		貨物		貨物		
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ		キャブオーバ		キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-		-		-		
スバル	長 さ (m)	3.395		3.395		3.395		
TT1	幅 (m)	1.475		1.475		1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860		1.860		1.860		
/	軸 距 (m)	1.885		1.885		1.885		
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940		1.940		1.940	
		幅	1.410		1.410		1.410	
		高 さ	0.290		0.290		0.290	
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400		0.400		0.400		
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400		400		400	
後軸重		350		350		360		
計		750		750		760		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2		2		2		
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350		350		350		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580		580		580	
ガソリン		後軸重	630		630		640	
原 動 機 の 型 式		計	1,210		1,210		1,220	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)		47 (測定値)		47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	47 (測定値)		47 (測定値)		47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D		2 - 2 D		2 - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		-		-		
TT1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制		H12年騒音規制		H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800		90/4,800		90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)		69 (50)		69 (50)	
		加速 (dB)	74		74		74	
EN07	排 出 ガ ス モ ー ド	CO (g/km)	0.61		0.61		0.61	
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	0.06		0.06		0.06	
		NMHC (g/km)	-		-		-	
		NOx (g/km)	0.06		0.06		0.06	
		PM (g/km)	-		-		-	
クランクケース上面	11 モ ー ド 重 量	CO (g/テスト)	17.4		17.4		17.4	
HC (g/テスト)		1.65		1.65		1.65		
NMHC (g/テスト)		-		-		-		
NOx (g/テスト)		1.05		1.05		1.05		
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.2		17.2		17.2		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027
11237	仕 様	ハイルーフ TC-C ABS エアコン	ハイルーフ TC-C パワーステアリング* ABS エアコン	ハイルーフ TC-C パワーステアリング* ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	400	410
軽 (4輪)		後軸重	360	360
燃 料 の 種 類		計	760	770
ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 重 量 (kg)	前軸重	580	590
		後軸重	640	640
		計	1,220	1,230
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
0.658 (L)		右	47 (測定値)	47 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
TT1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ー ス	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	ス 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) Qm/L	17.2	17.2	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2028		2029	2030
11237	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ		ハイルーフ TCハイルーフ ABS	ハイルーフ TCハイルーフ エアコン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT1		車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
	-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	400	
		後軸重	350	350	
		計	750	760	
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2	
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	580	
		後軸重	630	630	
		計	1,210	1,210	1,220
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
原動機の型式の打刻様式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61	
		HC (g/km)	0.06	0.06	
		NMHC (g/km)	-	-	
		NOx (g/km)	0.06	0.06	
	11 モ ー ド	PM (g/km)	-	-	
		CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
NOx (g/テスト)	1.05	1.05			
燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2	17.2		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033	
11237	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ パワーステアリング ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	360	
		計	760	770	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	640	
		計	1,220	1,230	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT1-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
EN07	加速(dB)	74	74		
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	
			HC(g/km)	0.06	
			NMHC(g/km)	-	
		クランクケース上面	モ ー ド	NOx(g/km)	0.06
				PM(g/km)	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4		
HC (g/テスト)		1.65			
NMHC (g/テスト)		-			
NOx (g/テスト)		1.05			
	燃費消費率(10-15) (km/L)	17.2	17.2	17.2	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036	
11237	仕 様	ハイブルー TCハイブルー 3AT	ハイブルー TCハイブルー 3AT ABS	ハイブルー TCハイブルー 3AT エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	400	
		後軸重	370	380	
		計	770	780	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	580	
後軸重		650	660		
計		1,230	1,240		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW /rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m /rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	近接 (dB /rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	加速 (dB)	73	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
PM (g/km)			-	-	
11 モ ー ド		CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
クランクケース上面	燃費消費率 (10・15) (ml)	16.0	16.0	16.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039
11237				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 体 の 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
長さ (m)	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
幅 (m)	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
高さ (m)	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
軸 距 (m)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
	幅	1.410	1.410	1.410
	高 さ	0.290	0.290	0.290
荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.400	0.400	0.400
車 両 重 量 (kg)	前 軸 重	400	410	410
	後 軸 重	380	380	380
	計	780	790	790
乗 車 定 員 (人)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
車 両 重 量 (kg)	前 軸 重	580	590	590
	後 軸 重	660	660	660
	計	1,240	1,250	1,250
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
車 輪 配 列	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
最 高 出 力 (kW/rpm)	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
規 制 区 分	規 制 区 分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
近 接 (dB/rpm)	近 接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
定 常 (dB (km/h))	定 常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
加 速 (dB)	加 速 (dB)	73	73	73
排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
ス 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
燃 費 消 費 率 (10・15 0km/L)	燃 費 消 費 率 (10・15 0km/L)	16.0	16.0	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11237	仕 様	ハイルーフ TC-C SC ABS エアコン	ハイルーフ TC-C SC ABS エアコン	ハイルーフ TC-C SC パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
軽 (4 輪)		幅	1.410	1.410
燃 料 の 種 類		高 さ	0.290	0.290
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410
EN07		後軸重	370	370
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	770	780
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
TT1-001301	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	580	590
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	650	650
右側フレーム外側面中央		計	1,230	1,240
原動機の型式の打刻様式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		右	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (g/l)	17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2043	2044	2045
11237	仕 様	ハイルーフ TC-C SC パワーステアリング* ABS エアコン	ハイルーフ TC-C SC 3AT エアコン	ハイルーフ TC-C SC 3AT ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
-	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	400
		後軸重	370	390
		計	780	790
軽(4輪)	乗車定員(人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	590	580
後軸重		650	670	
計		1,240	1,250	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47(測定値)	47(測定値)
		右	47(測定値)	47(測定値)
EN07	総排気量(L)又は定格出力(kW)			
0.658(L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TT1-001301	最高出力(kW/rpm)	43/6,000(ネット)	43/6,000(ネット)	43/6,000(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000(ネット)	74/4,000(ネット)	74/4,000(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
HC(g/km)		0.06	0.06	
NMHC(g/km)		-	-	
NOx(g/km)		0.06	0.06	
PM(g/km)		-	-	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	11 モ ー ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15)(g/L)	17.0	15.8	15.8

主要諸元表

8. LE-TTS

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047
11237			
指 定 年 月 日			
平成13年12月13日			
変 更 承 認 年 月 日			
平成17年09月12日			
車 名 及 び 型 式	仕 様		
スバル			
LE-TT1			
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー
スバル			
TT1			
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物
/	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ
製作者等の氏名又は名称	車 体 の 型 式	-	-
富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.860	1.860
	軸 距 (m)	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)		
	長 さ	1.940	1.940
	幅	1.410	1.410
	高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット(m)	0.400	0.400
	車 両 重 量 (kg)		
	前軸重	410	410
	後軸重	390	390
	計	800	800
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2	2
軽 (4 輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)		
ガソリン	前軸重	590	590
	後軸重	670	670
	計	1,260	1,260
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度		
EN07	左	47 (測定値)	47 (測定値)
	右	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
TT1-001301	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音		
右側フレーム外側面中央	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
EN07	加速(dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガス		
クランクケース上面	G10・15		
	CO (g/km)	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-
	NOx (g/km)	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-
	11		
	CO (g/テスト)	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15) (km/L)	15.8	15.8

主要諸元表

6. LE-TT2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11238	仕 様	標準ルーフ TB セレクトティブ 4WD 鳥居付	標準ルーフ TB セレクトティブ 4WD パワーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TB セレクトティブ 4WD エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	430
		後軸重	350	360
		計	780	790
	乗車定員 (人)		2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350
燃 料 の 種 類 ガソリン	車 両 重 量 (kg)	前軸重	610	610
		後軸重	630	640
		計	1,240	1,250
	総重量		1,250	1,250
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
	総重量		1,250	1,250
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	PM (g/km)	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11238		仕 様	標準4-7 TB セレクトIV 4WD パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準4-7 TB フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準4-7 TB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2		車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称		高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
/		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
-		荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)	前軸重	440	430	440
		後軸重	360	360	360
		計	800	790	800
軽 (4 輪)		乗車定員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類		最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン		車 両 (kg)	前軸重	620	620
原 動 機 の 型 式	総重量		後軸重	640	640
			計	1,260	1,250
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)
右		49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301		最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央			近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式 EN07			定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
			加速 (dB)	74	73
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		11 モ ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65		1.65		
NMHC (g/テスト)	-		-		
NOx (g/テスト)	1.05	1.05			
燃費消費率 (10・15) (km/L)			17.0	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009	
11238	仕 様	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC セレクトティブ*4WD パワーステアリング* 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)	前軸重	430	440	
		後軸重	370	350	
		計	800	790	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg)	前軸重	610	620	
後軸重		650	630		
総重量		計	1,260	1,270	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)			1.65	1.65	
NMHC (g/テスト)			-	-	
NOx (g/テスト)			1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010	2011	2012
11238	仕 様	標準4-7 TC セレクトティブ 4WD エアコン 鳥居付	標準4-7 TC セレクトティブ 4WD パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準4-7 TC セレクトティブ 4WD パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
		後軸重	360	360
		計	790	810
	乗車定員 (人)		2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	620
ガソリン		後軸重	640	640
		計	1,250	1,260
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
EN07		右	49 (測定値)	49 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	74	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面	ガ ス 重 量	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	燃 費 消 費 率 (10・15 (km/L))	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15 (km/L))	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2013	2014	2015	
11238	仕 様	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.410	1.410	
富士重工株式会社		高 さ	0.290	0.290	
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440	
		後軸重	360	370	
		計	800	810	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620	
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	650	
		計	1,260	1,270	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)			1.65	1.65	
NMHC (g/テスト)			-	-	
NOx (g/テスト)			1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018
11238	仕 様	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC セレクトイブ 4WD SC パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC セレクトイブ 4WD SC パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
自 動 車 の 種 別	荷 台 オ フ セ ャ ッ ト (m)	0.400	0.400	0.400
軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	450	440
燃 料 の 種 類		後 軸 重	370	380
ガソリン		計	820	820
原 動 機 の 型 式	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
EN07	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
総 排 気 量 (L) 又は 定 格 出 力 (kW)	車 両 (kg) 総 重 量	前 軸 重	630	620
0.658 (L)		後 軸 重	650	660
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	1,280	1,270
TT2-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		右	49 (測定値)	49 (測定値)
右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
EN07	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
	排 出 ガ ス	C0 (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	重 量	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	15.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2019	2020	2021		
11238	仕 様	標準ルーフ TC フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC-A セレナ7*4WD 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.775		
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400		
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430		
後軸重		390	390	350		
計		820	830	780		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2		
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	610		
ガソリン		後軸重	670	630		
原 動 機 の 型 式		計	1,280	1,290	1,240	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
右		49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)		
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D		
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
		クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65			1.65	1.65	
NMHC (g/テスト)	-			-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (ℓ/km)	15.6	15.0	17.0		

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2022	2023	2024		
11238	仕 様	標準H-7 TC-A セレクトイフ [®] 4WD パワーステアリング [®] 鳥居付	標準H-7 TC-A セレクトイフ [®] 4WD エアコン 鳥居付	標準H-7 TC-A セレクトイフ [®] 4WD ABS エアコン 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775		
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
-	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400		
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430	440	
		後軸重	350	360	360	
		計	790	790	800	
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2		
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350		
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610	620	
		後軸重	630	640	640	
計		1,250	1,250	1,260		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
	近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800		
	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)		
	加速(dB)	74	74	74		
原動機の型式の打刻様式 EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モーダ	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	0.06	
PM (g/km)			-	-	-	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	11 モーダ	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
燃費消費率(10-15) (km/L)		17.0	17.0	17.0		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027		
11238	仕 様	標準ルーフ TC-A セレクトティブ 4WD パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC-A セレクトティブ 4WD パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC-A フルタイム4WD 3AT 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
車 名 及 び 型 式						
スバル						
LE-TT2						
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物		
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ		
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-		
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775		
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側寸法(m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
	荷台オフセット(m)		0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両重量(kg)	前軸重	440	440	430	
		後軸重	360	360	360	
		計	800	800	790	
	乗車定員 (人)		2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350	
	車 両重量(kg)	前軸重	620	620	610	
		後軸重	640	640	640	
		計	1,260	1,260	1,250	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	74	73	
EN07	排 出 ガ ス	G10・15モード	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	クランクケース上面	PM (g/km)	-	-	-	
	11モード重量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)		17.0	17.0	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2028	2029	2030
11238	仕 様	標準7-7 TC-A フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* 鳥居付	標準7-7 TC-A フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準7-7 TC-A フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.775	1.775	1.775
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430	440
後軸重		360	370	370	
計		800	800	810	
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)		2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610	620
ガソリン		後軸重	640	650	650
原 動 機 の 型 式		計	1,260	1,260	1,270
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	73	73	73
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス モ ー ド	G 10・ 15	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	-
クランクケース上面	ス 重 量	11	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
燃費消費率(10-15) (cm/L)			15.8	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033	
11238	仕 様	標準7 TC-A セレクトイブ 4WD SC 鳥居付	標準7 TC-A セレクトイブ 4WD SC エアコン 鳥居付	標準7 TC-A セレクトイブ 4WD SC パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410	
富士重工業株式会社		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430	
		後軸重	370	380	
		計	790	810	
軽 (4輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	610	
原 動 機 の 型 式		後軸重	650	660	
		計	1,250	1,270	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
		クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4
HC (g/テスト)	1.65			1.65	
NMHC (g/テスト)	-			-	
NOx (g/テスト)	1.05			1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/l)		16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036	
11238	仕 様	標準4-7 TC-A セレクト4WD SC パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	標準4-7 TC-A フルタイム4WD SC 3AT 鳥居付	標準4-7 TC-A フルタイム4WD SC 3AT エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	420	
自 動 車 の 種 別		後軸重	380	390	
		計	820	810	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	600	
原 動 機 の 型 式		後軸重	660	670	
		計	1,280	1,270	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ト ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		PM (g/km)	-	-	
	11 モ ト ド 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6	15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039	
11238	仕 様	標準47 TC-A フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準47 TC-A フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	ハイルーフ TC-C セレクトイフ 4WD	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.775	1.775	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
後軸重		390	360		
計		820	790		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610	
ガソリン		後軸重	670	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,280	1,250	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	47 (測定値)	
右		49 (測定値)	47 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式	音	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.0	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11238	仕 様	ハイルーフ TC-C セレクトティブ*4WD ABS	ハイルーフ TC-C セレクトティブ*4WD エアコン	ハイルーフ TC-C セレクトティブ*4WD ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TT2	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	360
軽(4輪)		計	790	810
燃 料 の 種 類	乗車定員(人)	2	2	2
ガソリン	最大積載量(kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	640
EN07		計	1,250	1,260
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47(測定値)	47(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	47(測定値)	47(測定値)
0.658(L)	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TT2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	74	74
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15)(km/l)	17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2043	2044	2045
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル		ハイルーフ TC-C セレクトティブ*4WD パワーステアリング* エアコン	ハイルーフ TC-C セレクトティブ*4WD パワーステアリング* ABS エアコン	ハイルーフ TC-C フルタイム4WD 3AT エアコン
LE-TT2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.940 幅 1.410 高 さ 0.290	1.940 1.410 0.290	1.940 1.410 0.290
軽 (4 輪)	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.400	0.400	0.400
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 前 軸 重	450	450	440
ガソリン	車 両 (kg) 後 軸 重	360	360	370
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 計	810	810	810
EN07	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最大積載量 (kg)	350	350	350
0.658 (L)	車 両 (kg) 前 軸 重	630	630	620
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 後 軸 重	640	640	650
TT2-001301	車 両 (kg) 計	1,270	1,270	1,270
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 47 (測定値) 右 47 (測定値)	47 (測定値) 47 (測定値)	47 (測定値) 47 (測定値)
右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
EN07	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
クランクケース上面	騒 音	規制区分 H12年騒音規制 近接 (dB/rpm) 90/4,800 定常 (dB (km/h)) 69 (50) 加速 (dB) 74	H12年騒音規制 90/4,800 69 (50) 74	H12年騒音規制 90/4,800 69 (50) 73
	排 出 ガ ス	G 10 CO (g/km) 0.61 HC (g/km) 0.06 NMHC (g/km) - NOx (g/km) 0.06 PM (g/km) -	0.61 0.06 - 0.06 -	0.61 0.06 - 0.06 -
	ス	CO (g/テスト) 17.4 HC (g/テスト) 1.65 NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) 1.05	17.4 1.65 - 1.05	17.4 1.65 - 1.05
	重 量	燃 費 消 費 率 (10-15 km/L) 17.0	17.0	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048	
11238	仕 様	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	370	370	
		計	820	820	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
後軸重		650	650		
計		1,280	1,280		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
EN07	燃 料 系 統	ガソリン	ガソリン	ガソリン	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モード	PM (g/km)	-	-
			CO (g/テスト)	17.4	17.4
クランクケース上面	HC (g/テスト)	1.65	1.65		
	NMHC (g/テスト)	-	-		
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率(10・15) (km/L)	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2049	2050	2051
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD		ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD ABS	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD エアコン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860	1.860	1.860
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	440
後軸重		360	360	360	
計		790	790	800	
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)		2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	610	620
ガソリン		後軸重	640	640	640
原 動 機 の 型 式		計	1,250	1,250	1,260
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	74	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ズ	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
PM (g/km)			-	-	
原動機の型式の打刻位置	11 モ ー ズ	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
クランクケース上面	燃費消費率 (10・15) (ml)		17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2052	2053	2054
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイブ [※] 4WD ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイブ [※] 4WD パワーステアリング [※] エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイブ [※] 4WD パワーステアリング [※] ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450
		後軸重	360	360
		計	810	810
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630
		後軸重	640	640
計		1,270	1,270	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
		右	47 (測定値)	47 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
	排 出 ガ ス 重 量	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
		G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61
HC (g/km)	0.06		0.06	
NMHC (g/km)	-		-	
NOx (g/km)	0.06		0.06	
PM (g/km)	-		-	
11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10・15) (km/L)	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル				
TT2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 体 の 名 称	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー
/	車 体 の 型 式	-	-	-
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
富士重工業株式会社	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
-	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
自 動 車 の 種 別	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
軽 (4 輪)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.940	1.940	1.940
燃 料 の 種 類	幅	1.410	1.410	1.410
ガソリン	高 さ	0.290	0.290	0.290
原 動 機 の 型 式	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.400	0.400	0.400
EN07	車 両 重 量 (kg)	前 軸 重 430	430	440
総 排 気 量 (L) 又 は 定 格 出 力 (kW)	後 軸 重	370	370	370
0.658 (L)	計	800	800	810
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
TT2-001301	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 両 重 量 (kg)	前 軸 重 610	610	620
右側フレーム外側面中央	後 軸 重	650	650	650
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	総 重 量	計 1,260	1,260	1,270
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
クランクケース上面	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規 制 区 分 H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近 接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定 常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加 速 (dB)	73	73	73
	排 出 ガ ス	C0 (g/km)	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2058	2059	2060	
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式					
スバル					
LE-TT2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TT2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
／	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
自動車の種別 軽(4輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
幅		1.410	1.410	1.410	
高 さ		0.290	0.290	0.290	
燃 料 の 種 類 ガソリン	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	450
後軸重		370	370	370	
計		820	820	820	
原 動 機 の 型 式 EN07	乗車定員(人)	2	2	2	
	最大積載量(kg)	350	350	350	
総排気量(L)又は定格出力(kW) 0.658(L)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
		後軸重	650	650	
計		1,280	1,280	1,280	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT2-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47(測定値)	47(測定値)	
		右	47(測定値)	47(測定値)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	
	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
排 出 ガ ス 重 量	音	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73	73
	10・15モード	CO(g/km)	0.61	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-	-
	11モード	CO(g/テスト)	17.4	17.4	17.4
HC(g/テスト)		1.65	1.65	1.65	
NMHC(g/テスト)		-	-	-	
燃費消費率(10・15)km/L	NOx(g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率(10・15)km/L	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2061	2062	2063
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル				
TT2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 体 の 名 称	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
/	車 体 の 型 式	-	-	-
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
富士重工株式会社	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
-	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
自 動 車 の 種 別	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
軽 (4 輪)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)			
燃 料 の 種 類	長 さ	1.940	1.940	1.940
ガソリン	幅	1.410	1.410	1.410
原 動 機 の 型 式	高 さ	0.290	0.290	0.290
EN07	荷 台 オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg)			
0.658 (L)	前軸重	430	430	440
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	後軸重	370	370	370
TT2-001301	計	800	800	810
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
右側フレーム外側面中央	最大積載量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	車 両 (kg)			
EN07	前軸重	610	610	620
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	後軸重	650	650	650
クランクケース上面	総重量	1,260	1,260	1,270
	最 大 安 定 傾 斜 角 度			
	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音			
	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,500
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	74	74	74
	排 出 ガ ス			
	G 10			
	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	モ ー タ ー			
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
	ス			
	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (ml/L)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2064	2065	2066	
11238	仕 様	ハイルーフ TC-C セレクトイフ* 4WD SC ABS エアコン	ハイルーフ TC-C セレクトイフ* 4WD SC パワーステアリング* エアコン	ハイルーフ TC-C セレクトイフ* 4WD SC パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	370	370	
		計	820	820	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
原 動 機 の 型 式		後軸重	650	650	
		計	1,280	1,280	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	
			HC (g/km)	0.06	
			NMHC (g/km)	-	
			NOx (g/km)	0.06	
			PM (g/km)	-	
ス	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.8	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2067	2068	2069
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル				
TT2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 体 の 名 称	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
/	車 体 の 型 式	-	-	-
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	440
		後軸重	370	370
		計	800	810
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)	前軸重	610	620
ガソリン		後軸重	650	650
		計	1,260	1,270
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
EN07		右	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15	CO (g/km)	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06
クランクケース上面			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
		11 モード	PM (g/km)	-
			CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10・15) (km/l)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072	
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ ^{4WD} SC ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ ^{4WD} SC パ ^ワ ーステアリング [*] エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ ^{4WD} SC パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
	-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	370	370	
		計	820	820	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
後軸重		650	650		
計		1,280	1,280	1,280	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
EN07	傾 斜 角 度	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央	音	近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	重 量	11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
燃費消費率 (10-15) (km/L)	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
		16.8	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2073	2074	2075
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル				
TT2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 体 の 名 称	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
/	車 体 の 型 式	-	-	-
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
富士重工株式会社	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
-	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
自 動 車 の 種 別	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
軽 (4 輪)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)			
燃 料 の 種 類	長 さ	1.940	1.940	1.940
ガソリン	幅	1.410	1.410	1.410
原 動 機 の 型 式	高 さ	0.290	0.290	0.290
EN07	荷 台 オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 重 量 (kg)			
0.658 (L)	前軸重	430	430	440
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	後軸重	380	380	380
TT2-001301	計	810	810	820
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
右側フレーム外側面中央	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	車 両 重 量 (kg)			
EN07	前軸重	610	610	620
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	後軸重	660	660	660
クランクケース上面	計	1,270	1,270	1,280
	最 大 安 定 傾 斜 角 度			
	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最 大 トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音			
	規 制 区 分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近 接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,500
	定 常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加 速 (dB)	74	74	74
	排 出 ガス			
	G10・15			
	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
	ス 重 量			
	11			
	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2076	2077	2078
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450
		後軸重	380	380
		計	830	830
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630
		後軸重	660	660
		計	1,290	1,290
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
EN07		右	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
EN07		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	ス	CO (g/テスト)	17.4	17.4
クランクケース上面		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15 km/L)	15.0	15.0	15.0

主要諸元表

7. LE-TV1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11239	仕 様	パ ネルバン ハイルーフ VB エアコン	パ ネルバン ハイルーフ VB パ ワーステアリング エアコン	パ ネルバン ハイルーフ VB 3AT エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル				
LE-TV1	用 途	貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
TV1	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
／	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	420
		後軸重	430	440
		計	850	860
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式 EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	600	600
		後軸重	710	720
		計	1,310	1,320
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2－2 D	2－2 D	2－2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原動機の型式の打刻様式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス	G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06
NMHC (g/km)			-	-
NOx (g/km)			0.06	0.06
PM (g/km)			-	-
11 モード 重 量		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11239	仕 様	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB 3AT ﾊﾞｰｽﾏﾅｼﾞﾝｸﾞ ｴｺﾝ	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U ｴｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430
		後軸重	440	420
		計	860	850
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	600	610
		後軸重	720	700
		計	1,320	1,310
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009
11239				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
LE-TV1	用 途	貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
TV1	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
/	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
製作者等の氏名又は名称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)			
-	長 さ	1.915	1.915	1.915
	幅	1.320	1.320	1.320
	高 さ	1.245	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)			
軽 (4 輪)	前 軸 重	430	430	430
燃 料 の 種 類	後 軸 重	430	430	440
ガソリン	計	860	860	870
原 動 機 の 型 式	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg)			
0.658 (L)	前 軸 重	610	610	610
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	後 軸 重	710	710	720
TV1-001301	計	1,320	1,320	1,330
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 安 定			
右側フレーム外側面中央	傾 斜 角 度			
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	左	44 (測定値)	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07	右	44 (測定値)	44 (測定値)	44 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
クランクケース上面	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音			
	規 制 区 分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近 接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定 常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加 速 (dB)	74	73	73
	排 出			
	G10			
	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	ガ			
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
	ス			
	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010	2011	2012
11239	仕 様	パネルハ ハイルーフ VB-U 3AT パワーステアリング エアコン	パネルハ ハイルーフ VB-U 3AT パワーステアリング ABS エアコン	パネルハ ハイルーフ VB-U 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430
		後軸重	440	420
		計	880	850
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610
後軸重		720	700	
計		1,340	1,310	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
TV1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
原動機の型式の打刻様式		加速 (dB)	73	74
EN07	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
11 モ ト 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10・15) (km/L)		15.6	15.6	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2013	2014	2015
11239	仕 様	パナハソ ハイルーフ VB-U エアコン 両開	パナハソ ハイルーフ VB-U パワステアシック エアコン 両開	パナハソ ハイルーフ VB-U 3AT 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
軽 (4 輪)	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	430
燃 料 の 種 類		後軸重	430	430
ガソリン		計	860	860
原 動 機 の 型 式	乗車定員 (人)	2	2	2
EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 重 量 (kg)	前軸重	610	610
0.658 (L)		後軸重	710	710
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	1,320	1,320
TV1-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		右	44 (測定値)	44 (測定値)
右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
	11 モーター 重 量	HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018	
11239	仕 様	ハネルバン ハイルーフ VB-U 3AT エアコン 両開	ハネルバン ハイルーフ VB-U 3AT ハーステアリング* エアコン 両開	ハネルバン ハイルーフ VB-U 3AT ハーステアリング* ABS エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	
		後軸重	440	440	
		計	870	880	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620	
後軸重		720	720		
計		1,330	1,340		
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
	加速 (dB)	73	73	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.6	15.6	15.6		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2019	2020	2021
11239	仕 様	パネハ ハイルーフ VC-C ABS エコノ	パネハ ハイルーフ VC-C ABS エコノ	パネハ ハイルーフ VC-C パーステアリング ABS エコノ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	430
軽 (4輪)		後軸重	430	430
燃 料 の 種 類		計	860	860
ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
	最大積載量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 重 量 (kg)	前軸重	610	610
EN07		後軸重	710	710
		計	1,320	1,320
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)		右	44 (測定値)	44 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モード 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15) (g/L)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022	2023	2024
11239	仕 様	パ ネルハ ン ハイルーフ VC-C パ ワーステアリング ABS エアコン	パ ネルハ ン ハイルーフ VC-C SC 3AT ABS エアコン	パ ネルハ ン ハイルーフ VC-C SC 3AT ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)		0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 重 量 (kg)	前軸重	440	430
		後軸重	430	470
		計	870	900
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	620	610
		後軸重	710	750
		計	1,330	1,360
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
燃費消費率 (10・15) (km/L)	量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.8	15.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027	
11239	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C SC 3AT パワーステアリング* エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C SC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5ドア ハイルーフ VB 2シーター	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.845	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.220	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.410	0.515	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	420	
自 動 車 の 種 別		後軸重	470	410	
		計	900	830	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620	
原 動 機 の 型 式		後軸重	750	670	
		計	1,360	1,290	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	44 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2－2 D	2－2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
原動機の型式の打刻位置		モ ー ト ー ス	NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
			CO (g/テスト)	17.4	17.4
クランクケース上面	11 モ ー ト ー ス	HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/L)		15.2	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2028	2029	2030
11239	仕 様	5ト ^ア ハイ ^{ルーフ} VB2 ^{シータ} エア ^{コン}	5ト ^ア ハイ ^{ルーフ} VB2 ^{シータ} ハ ^{ワーステアリング} エア ^{コン}	5ト ^ア ハイ ^{ルーフ} VB2 ^{シータ} 3AT
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.515	0.515	0.515
-	車 両 (kg)重 量	前軸重	420	420
後軸重		420	420	
計		840	840	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)重 量	前軸重	620	620
ガソリン		後軸重	680	680
原 動 機 の 型 式		計	1,300	1,310
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
EN07	排 出 ガ ー ス	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー タ ー 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033
11239				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様	5ト ^ア ハイブルー VB 2シータ 3AT エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB 2シータ 3AT パワーステアリング ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB-U 2シータ
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
LE-TV1	用 途	貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
TV1	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
/	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845	1.770
富士重工業株式会社		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
	荷台オフセット (m)	0.515	0.515	0.455
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430
自 動 車 の 種 別		後軸重	430	430
軽 (4 輪)		計	850	860
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
ガソリン	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620
原 動 機 の 型 式		後軸重	690	700
EN07		計	1,310	1,320
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 の 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	73	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.6	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036	
11239	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート パワーステアリング エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート 3AT	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.220	1.220	
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
		後軸重	440	440	
		計	870	870	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620	
後軸重		710	710		
計		1,330	1,330		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)					
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
HC (g/テスト)		1.65	1.65		
NMHC (g/テスト)		-	-		
クランクケース上面	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率 (0-15) (km/L)	16.8	16.8	15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039				
11239	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2シータ 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2シータ 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2シータ 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン				
指 定 年 月 日					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日					用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日					車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日					車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル					幅 (m)	1.475	1.475	1.475
LE-TV1					高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式					軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル					荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.770
TV1	幅	1.320	1.320					
車 体 の 名 称	高 さ	1.220	1.220					
/	荷台オフセット(m)		0.455	0.455	0.455			
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	車 両 (kg)	前軸重	430	440	440			
		後軸重	450	450	450			
		計	880	890	890			
富士重工工業株式会社	乗車定員 (人)		2	2	2			
-	最大積載量 (kg)		350	350	350			
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)	前軸重	620	630	630			
軽 (4 輪)		後軸重	720	720	720			
燃 料 の 種 類		計	1,340	1,350	1,350			
ガソリン	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)			
原 動 機 の 型 式		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)			
	総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D			
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-			
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)			
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)			
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制			
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800			
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)			
EN07		加速 (dB)	73	73	73			
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス	G 10・15	CO (g/km)	0.61	0.61			
		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06			
		NMHC (g/km)	-	-	-			
		NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06			
		PM (g/km)	-	-	-			
クランクケース上面	ス 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4			
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65			
		NMHC (g/テスト)	-	-	-			
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05			
	燃費消費率 (10・15) (km/L)		15.6	15.6	15.6			

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11239	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート エアコン 両開	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート エアコン 両開	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート パ・リーステアリング* エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
	荷台オフセット (m)		0.455	0.455
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
		後軸重	430	440
		計	860	870
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620
		後軸重	700	710
		計	1,320	1,330
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	11 モ ー ド	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
燃費消費率 (10・15) (km/L)	NOx (g/テスト)		1.05	1.05
			16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2043	2044	2045
11239	仕 様	5ト [＊] ア ハイムーフ VB-U 2シート 3AT 両開	5ト [＊] ア ハイムーフ VB-U 2シート 3AT エアコン 両開	5ト [＊] ア ハイムーフ VB-U 2シート 3AT パ [＊] ワーステアリング [＊] エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)		0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)	前軸重	430	430	440
		後軸重	440	450	450
		計	870	880	890
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg)	前軸重	620	620	630
原 動 機 の 型 式		後軸重	710	720	720
		総重量	1,330	1,340	1,350
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
右		46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2－2 D	2－2 D	2－2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	73	73	73
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	G 10・15	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	-
ス	11	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
量	燃費消費率 (10・15 0km/L)		15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048	
11239	仕 様	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 両開	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB 4ｼｰﾀ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220	1.220(1.200)	1.220(1.200)
-	荷台オフセット(m)	0.455	0.485(0.075)	0.485(0.075)	
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430	430
		後軸重	450	430	430
		計	890	860	860
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2(4)	2(4)	
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350(250)	350(250)	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	625(595)	625(595)
		後軸重	720	695(735)	695(735)
計		1,350	1,320(1,330)	1,320(1,330)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2－2D	2－2D	2－2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
原動機の型式の打刻様式 EN07	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
	近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)	
	加速(dB)	73	74	74	
排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-	-
11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	燃費消費率(10-15) (ml)	15.6	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2049	2050	2051	
11239	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB 4シータ エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB 4シータ パワーステアリング* エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB 4シータ 3AT	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
富士重工業株式会社		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
-	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
		後軸重	440	440	
		計	870	870	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625 (595)	625 (595)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	705 (745)	705 (745)	
		計	1,330 (1,340)	1,330 (1,340)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
燃費消費率 (10-15) (km/L)		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2052	2053	2054	
11239	仕 様	5ド ^ア ハイルーフ VB 4シータ 3AT パ ^ワ ーステアリング*	5ド ^ア ハイルーフ VB 4シータ 3AT エ ^ア コン	5ド ^ア ハイルーフ VB 4シータ 3AT パ ^ワ ーステアリング* エ ^ア コン	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
LE-TV1		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル		荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
TV1	幅		1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
車 体 の 名 称	高 さ		1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
/	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
		後軸重	440	450	
		計	870	880	
自動車の種別 軽 (4輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類 ガソリン	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
原 動 機 の 型 式 EN07	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625 (595)	625 (595)	
		後軸重	705 (745)	715 (755)	
		計	1,330 (1,340)	1,340 (1,350)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	G 10・ 15 モ ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	11 モ ド 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.6	15.6	15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057	
11239	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ パワーステアリング*	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
富士重工業株式会社		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
自 動 車 の 種 別		後軸重	430	440	
軽 (4 輪)		計	860	870	
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
ガソリン	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625 (595)	625 (595)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	695 (735)	695 (735)	
EN07		計	1,320 (1,330)	1,330 (1,340)	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07	加速 (dB)	74	74		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06	
		NMHC (g/km)	-	-	
		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面	11 モ ト ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (㎖/L)	16.8	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2058	2059	2060	
11239	仕 様	5ト ⁷ ア ハイルーフ VB-S 4シータ パ ワーステアリング ⁷ エアコン	5ト ⁷ ア ハイルーフ VB-S 4シータ パ ワーステアリング ⁷ ABS エアコン	5ト ⁷ ア ハイルーフ VB-S 4シータ 3AT	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430	
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	440	
		計	880	890	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	635 (605)	625 (595)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	705 (745)	705 (745)	
		計	1,340 (1,350)	1,350 (1,360)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		PM (g/km)	-	-	
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	16.8	15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2061	2062	2063
11239	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ 3AT パワーステアリング	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ 3AT エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ 3AT パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重	440	440
-		後軸重	440	450
		計	880	890
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2(4)	2(4)
軽(4輪)	最大積載量 (kg)		350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)	前軸重	635(605)	635(605)
ガソリン		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,340(1,350)	1,340(1,350)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	73	73
EN07	排 出 ガス	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
	ス 重 量	PM(g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10・15) (km/L)	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2064	2065	2066
11239	仕 様	5トア ハイルーフ VB-S 4シータ 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5トア ハイルーフ VC 4シータ エアコン	5トア ハイルーフ VC 4シータ パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	440
		後軸重	450	440
		計	900	880
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	645 (615)	635 (605)
		後軸重	715 (755)	705 (745)
		計	1,360 (1,370)	1,340 (1,350)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最大安定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2-2 D	2-2 D	2-2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
排 出 ガス	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
ス 重 量	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
燃費消費率 (10・15) (km/L)		15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2067	2068	2069
11239	仕 様	5ト ^ア ハイム ^フ VC 4シー ^ク パ ^ワ ーステアリン ^ク ABS エア ^コ ン	5ト ^ア ハイム ^フ VC 4シー ^ク 3AT エア ^コ ン	5ト ^ア ハイム ^フ VC 4シー ^ク 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク エア ^コ ン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	440
		後軸重	440	450
自 動 車 の 種 別		計	890	890
軽(4輪)	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	645(615)	635(605)
		後軸重	705(745)	715(755)
原 動 機 の 型 式		計	1,350(1,360)	1,350(1,360)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
0.658(L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV1-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	74	73
EN07	排 出 ガス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
	量	NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15)km/L	16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-S 4ｼｰﾀ ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-S 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
自 動 車 の 種 別		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
軽 (4 輪)		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450
原 動 機 の 型 式		後軸重	440	440
EN07		計	890	890
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	645(615)	645(615)
TV1-001301		後軸重	705(745)	705(745)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,360(1,370)	1,350(1,360)
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69(50)	69(50)
		加速 (dB)	73	74
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (l/15) (km/l)	15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2073	2074	2075
11239	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4シータ パワーステアリング [*] ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4シータ 3AT パワーステアリング [*] エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4シータ 3AT パワーステアリング [*] エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重	460	450
-		後軸重	440	450
		計	900	900
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)	前軸重	655(625)	645(615)
ガソリン		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,360(1,370)	1,360(1,370)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
EN07		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
0.658(L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV1-001301	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速(dB)	74	73
EN07	排 出 ガ ス	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
	ス 重 量	CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2076	2077	2078	
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-S 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾝ	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.820 (0.975)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	
-	車 両 (kg)	前軸重	460	470	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	440	
		計	910	910	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg)	前軸重	655 (625)	665 (635)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	715 (755)	705 (745)	
		計	1,370 (1,380)	1,360 (1,370)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2－2 D	2－2 D	2－2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モ ー ド	PM (g/km)	-	-
	CO (g/テスト)		17.4	17.4	
	HC (g/テスト)		1.65	1.65	
クランクケース上面		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.6	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2079	2080
11239	仕 様	5トア ハイムーフ Dias 4シータ 3AT パワーステアリング エアコン	5トア ハイムーフ Dias 4シータ 3AT パワーステアリング ABS エアコン
指 定 年 月 日	通 称 名	サンバー	サンバー
平成13年12月13日	用 途	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日	車 体 の 形 状	バン	バン
平成17年09月12日	車 体 の 型 式	-	-
車 名 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475
LE-TV1	高 さ (m)	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式	軸 距 (m)	1.885	1.885
スバル	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.820(0.975) 幅 1.320(1.340) 高 さ 1.220(1.200)	長 さ 1.820(0.975) 幅 1.320(1.340) 高 さ 1.220(1.200)
TV1	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.500(0.065)	0.500(0.065)
車 体 の 名 称	車 両 (kg)	前軸重 460 後軸重 450 計 910	前軸重 470 後軸重 450 計 920
/	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)
富士重工業株式会社	車 両 (kg)	前軸重 655(625) 後軸重 715(755) 計 1,370(1,380)	前軸重 665(635) 後軸重 715(755) 計 1,380(1,390)
自 動 車 の 種 別	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46(測定値) 右 46(測定値)	左 46(測定値) 右 46(測定値)
軽(4輪)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D
燃 料 の 種 類	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-
ガソリン	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
原 動 機 の 型 式	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
EN07	騒 音	規制区分 H12年騒音規制 近接(dB/rpm) 90/4,800 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73	規制区分 H12年騒音規制 近接(dB/rpm) 90/4,800 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73
総排気量(L)又は定格出力(kW)	排 出 ガ ス	G10・15 CO(g/km) 0.61 HC(g/km) 0.06 NMHC(g/km) - NOx(g/km) 0.06 PM(g/km) -	G10・15 CO(g/km) 0.61 HC(g/km) 0.06 NMHC(g/km) - NOx(g/km) 0.06 PM(g/km) -
0.658(L)	ス	CO(g/テスト) 17.4 HC(g/テスト) 1.65 NMHC(g/テスト) - NOx(g/テスト) 1.05	CO(g/テスト) 17.4 HC(g/テスト) 1.65 NMHC(g/テスト) - NOx(g/テスト) 1.05
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	重 量	11 燃費消費率(10-15) (km/L) 15.6	11 燃費消費率(10-15) (km/L) 15.6
TV1-001301			
車 台 番 号 の 打 刻 位 置			
右側フレーム外側面中央			
原動機の型式の打刻様式			
EN07			
原動機の型式の打刻位置			
クランクケース上面			

主要諸元表

8. LE-TV2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VB セレクトイフ [®] 4WD エアコン	パネルバン ハイルーフ VB セレクトイフ [®] 4WD パネラステアリング [®] エアコン	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトイフ [®] 4WD
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	450
		後軸重	450	440
		計	890	890
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
		後軸重	730	720
		計	1,350	1,350
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.6	16.6

主要諸元表

8. LE-TVS

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006	
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトティブ*4WD エアコン	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトティブ*4WD パワーステアリング* エアコン	パネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
-	荷台オフセット(m)		0.410	0.410	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	450	450	
		計	900	900	
軽(4輪)	乗車定員(人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
後軸重		730	730		
計		1,360	1,360		
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44(測定値)	44(測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	44(測定値)	44(測定値)	
0.658(L)	車 輪 配 列		2D(S)-2D	2D-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	73	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ト ド	CO(g/km)	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
	11 モ ト ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4	
		HC(g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC(g/テスト)	-	-	
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15)(km/L)		16.6	16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009
11240	仕 様	パ ネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT エアコン	パ ネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ リーステアリング エアコン	パ ネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ リーステアリング ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
自 動 車 の 種 別		幅	1.320	1.320
軽 (4 輪)		高 さ	1.245	1.245
燃 料 の 種 類	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.410	0.410	0.410
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	450	460
原 動 機 の 型 式		後 軸 重	460	460
EN07		計	910	920
総 排 気 量 (L) 又 は 定 格 出 力 (kW)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総 重 量	前 軸 重	630	640
TV2-001301		後 軸 重	740	740
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,370	1,380
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		右	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
クランクケース上面	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規 制 区 分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近 接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定 常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加 速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010	2011	2012	
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD 両開	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD エアコン 両開	パネルバン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD パワーステアリング エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg)	前軸重	450	450	
重 量		後軸重	440	450	
		計	890	900	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)	前軸重	630	630	
ガソリン		後軸重	720	730	
		総重量	1,350	1,360	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
EN07		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス	C 10・15 モ ト ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面			11 モ ト ー ド	CO (g/テスト)	17.4
	HC (g/テスト)	1.65		1.65	
	NMHC (g/テスト)	-		-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/l)	16.6	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2013	2014	2015
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT 両開	パネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT エアコン 両開	パネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	460
		後軸重	450	460
		計	900	920
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640
		後軸重	730	740
		計	1,360	1,370
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07		右	44 (測定値)	44 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
EN07		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
クランクケース上面		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15 km/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018	
11240	仕 様	パ ネルバン ハイルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング* ABS エアコン 両開	パ ネルバン ハイルーフ VC-C セレクトティブ 4WD エアコン	パ ネルバン ハイルーフ VC-C セレクトティブ 4WD ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
	-	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	450	
		後軸重	460	450	
		計	920	900	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	640	630	
原 動 機 の 型 式		後軸重	740	730	
		計	1,380	1,360	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
量	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10・15) (km/L)			15.4	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2019	2020	2021	
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C セレクトイブ*4WD パワーステアリング* エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C セレクトイブ*4WD パワーステアリング* ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
後軸重		450	460		
計		900	910		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
ガソリン		後軸重	730	740	
原 動 機 の 型 式		計	1,360	1,370	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央	近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)	
EN07	加速(dB)	74	74	73	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G10・15モード	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06	
		NMHC(g/km)	-	-	
		NOx(g/km)	0.06	0.06	
		PM(g/km)	-	-	
クランクケース上面	11モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率(10-15) (km/L)		16.6	16.6	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022	2023	2024	
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	460	
自 動 車 の 種 別		後軸重	460	460	
		計	910	920	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640	
原 動 機 の 型 式		後軸重	740	740	
		計	1,370	1,380	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ 斯	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027
11240	仕 様	5トア ハイルーフ VB-U 2シータ セレクトイフ ⁺ 4WD	5トア ハイルーフ VB-U 2シータ セレクトイフ ⁺ 4WD エアコン	5トア ハイルーフ VB-U 2シータ セレクトイフ ⁺ 4WD パワーステアリング ⁺ エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
自 動 車 の 種 別		幅	1.320	1.320
軽 (4 輪)		高 さ	1.220	1.220
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
原 動 機 の 型 式		後軸重	440	440
EN07		計	910	910
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660
TV2-001301		後軸重	710	710
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,370	1,370
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07				
原動機の型式の打刻位置	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
		11 モ ー ト ー	PM (g/km)	-
			CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2028	2029	2030
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート フルタイム4WD 3AT	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シート フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.770
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320
富士重工株式会社		高 さ	1.220	1.220
	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480
		後軸重	440	450
		計	910	920
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	670
後軸重		710	720	
計		1,370	1,380	1,390
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	73	73
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	10・15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
重 量	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	
燃費消費率(10-15) (km/L)		15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033
11240	仕 様	5ドア ハイルーフ VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5ドア ハイルーフ VB-U 2シータ セレクトティブ 4WD 両開	5ドア ハイルーフ VB-U 2シータ セレクトティブ 4WD 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 重 量 (kg)	前軸重	480	470
		後軸重	450	430
		計	930	900
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	670	660
		後軸重	720	700
		計	1,390	1,360
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.4	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036	
11240	仕 様	5ト*ア ハイパー VB-U 2シータ セレクトイフ*4WD パ*ワーステアリング* エアコン 両開	5ト*ア ハイパー VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT 両開	5ト*ア ハイパー VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
/	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.770	
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320	1.320	
富士重工業株式会社		高 さ	1.220	1.220	
-	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470	
		後軸重	440	450	
		計	910	920	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660	
原 動 機 の 型 式		後軸重	710	720	
		計	1,370	1,380	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039	
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾎﾟｰｼﾝｸﾞ ｱﾌｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾎﾟｰｼﾝｸﾞ ABS ｱﾌｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ ｾﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ｱﾌｺﾝ	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
LE-TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
スバル	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.845	
TV2		幅	1.320	1.320	
車 体 の 名 称		高 さ	1.220	1.220	
／	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.515	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	470	
		後軸重	450	430	
		計	930	900	
-	乗車定員 (人)	2	2	2	
自 動 車 の 種 別	最大積載量 (kg)	350	350	350	
軽 (4 輪)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	670	
燃 料 の 種 類		後軸重	720	690	
ガソリン		計	1,390	1,360	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
	EN07	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D
総排気量(L)又は定格出力(kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	74	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	
原動機の型式の打刻様式			HC (g/km)	0.06	
			NMHC (g/km)	-	
		EN07	モード	NOx (g/km)	0.06
PM (g/km)				-	
CO (g/テスト)				17.4	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	11 モード	HC (g/テスト)	1.65		
		NMHC (g/テスト)	-		
		NOx (g/テスト)	1.05		
	燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2040	2041	2042	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC-C 2シータ セレクトイブ ⁴ 4WD ABS エアコン		5ト ^ア ハイルーフ VC-C 2シータ セレクトイブ ⁴ 4WD パ ⁴ ワーステアリング ⁴ ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC-C 2シータ セレクトイブ ⁴ 4WD パ ⁴ ワーステアリング ⁴ ABS エアコン	
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー		サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物		貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン		バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-		-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395		3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475		1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905		1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885		1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845		1.845	
		幅	1.320		1.320	
		高 さ	1.220		1.220	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.515		0.515	0.515	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470		480	
後軸重		430		430		
計		900		910		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2		2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350		350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	670		680	
ガソリン		後軸重	690		690	
原 動 機 の 型 式		計	1,360		1,370	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)		46 (測定値)	
		右	46 (測定値)		46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制		H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800		90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)		69 (50)	
		加速 (dB)	74		74	
EN07	排 出 ガ ス	10・15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61		0.61
HC (g/km)			0.06		0.06	
NMHC (g/km)			-		-	
NOx (g/km)			0.06		0.06	
PM (g/km)			-		-	
原動機の型式の打刻位置	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4		17.4	
		HC (g/テスト)	1.65		1.65	
		NMHC (g/テスト)	-		-	
NOx (g/テスト)		1.05		1.05		
クランクケース上面	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6		16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2043	2044	2045
11240	仕 様	5ドア ハイルーフ VC-C 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドア ハイルーフ VC-C 2シータ フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	5ドア ハイルーフ VC-C 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
		幅	1.320	1.320
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	1.220	1.220
富士重工工業株式会社	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.515	0.515	0.515
-	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	470	470
		後 軸 重	440	440
自 動 車 の 種 別		計	910	910
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前 軸 重	670	670
		後 軸 重	700	700
原 動 機 の 型 式		計	1,370	1,370
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV2-001301	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	73	73
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	ス モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048
11240				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC-C 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング [*] ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB 4シータ ゼクティブ [*] 4WD	5ト ^ア ハイルーフ VB 4シータ ゼクティブ [*] 4WD パワーステアリング [*]
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
LE-TV2	用 途	貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
TV2	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
/	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.845	1.845(1.015)	1.845(1.015)
富士重工業株式会社		幅 1.320	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ 1.220	1.220(1.200)	1.220(1.200)
	荷台オフセット(m)	0.515	0.485(0.075)	0.485(0.075)
	車 両 (kg)	前軸重 480	460	460
自 動 車 の 種 別	重 量	後軸重 440	440	440
軽 (4輪)		計 920	900	900
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2(4)	2(4)
ガソリン	最 大 積 載 量 (kg)	350	350(250)	350(250)
	車 両 (kg)	前軸重 680	655(625)	655(625)
原 動 機 の 型 式	重 量	後軸重 700	705(745)	705(745)
EN07	総重量	計 1,380	1,360(1,370)	1,360(1,370)
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右 46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
TV2-001301	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分 H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm) 90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h)) 69(50)	69(50)	69(50)
EN07		加速 (dB) 73	74	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガス	CO (g/km) 0.61	0.61	0.61
クランクケース上面		HC (g/km) 0.06	0.06	0.06
		NMHC (g/km) -	-	-
		NOx (g/km) 0.06	0.06	0.06
		PM (g/km) -	-	-
		CO (g/テスト) 17.4	17.4	17.4
		HC (g/テスト) 1.65	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト) -	-	-
		NOx (g/テスト) 1.05	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15) (ml/L)	15.4	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2049	2050	2051
11240	仕 様	5トア ハイルーフ VB 4シータ セレクティブ* 4WD エアコン	5トア ハイルーフ VB 4シータ セレクティブ* 4WD パワーステアリング* エアコン	5トア ハイルーフ VB 4シータ セレクティブ* 4WD パワーステアリング* ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	470
		後軸重	450	450
自 動 車 の 種 別		計	910	920
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655 (625)	665 (635)
		後軸重	715 (755)	715 (755)
原 動 機 の 型 式		計	1,370 (1,380)	1,380 (1,390)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15) (km/L)		16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2052	2053	2054
11240	仕 様	5ト*ア ハイムーフ VB 4シータ フルタイム4WD 3AT	5ト*ア ハイムーフ VB 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング*	5ト*ア ハイムーフ VB 4シータ フルタイム4WD 3AT エココン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460
-		後軸重	450	460
		計	910	920
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	655(625)	655(625)
ガソリン		後軸重	715(755)	725(765)
		計	1,370(1,380)	1,380(1,390)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
EN07		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D
0.658(L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV2-001301	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	73	73
EN07	排 出 ガ ス	G10・15	CO(g/km)	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC(g/km)	0.06
クランクケース上面			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
	ス 重 量	CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15) (g/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB 4シータ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB 4シータ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング ⁺ ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ ゼクティフ ⁺ 4WD	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	
-	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	470	
		後軸重	460	460	
		計	920	930	
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655(625)	665(635)	655(625)
		後軸重	725(765)	725(765)	705(745)
計		1,380(1,390)	1,390(1,400)	1,360(1,370)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	74	
排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61	
		HC(g/km)	0.06	0.06	
		NMHC(g/km)	-	-	
		NOx(g/km)	0.06	0.06	
		PM(g/km)	-	-	
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
燃費消費率(10-15) (km/L)	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)	-	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2058	2059	2060
11240	仕 様	5ト*ア ハイムーフ VB-S 4シータ セレクティブ*4WD パワーステアリング*	5ト*ア ハイムーフ VB-S 4シータ セレクティブ*4WD エアコン	5ト*ア ハイムーフ VB-S 4シータ セレクティブ*4WD パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	470	470
		後 軸 重	440	450
		計	910	920
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽 (4 輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前 軸 重	665(635)	665(635)
ガソリン		後 軸 重	705(745)	715(755)
		計	1,370(1,380)	1,380(1,390)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	74	74
EN07	排 出 ガ ス モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	重 量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2061	2062	2063
11240	仕 様	5ト*7 ハイルーフ VB-S 4シータ ゼクティフ*4WD パ ワーステアリング* ABS エアコン	5ト*7 ハイルーフ VB-S 4シータ フルタイム4WD 3AT	5ト*7 ハイルーフ VB-S 4シータ フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング*
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	470
		後軸重	450	450
		計	930	920
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	675(645)	665(635)
		後軸重	715(755)	715(755)
		計	1,390(1,400)	1,380(1,390)
総排気量(L)又は定格出力(kW) 0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV2-001301	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
	加速 (dB)	74	73	73
排 出 ガ ス	G 10・15 モー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	11 モー ド	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
重 量	11 モー ド	HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2064	2065	2066
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-S 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480
		後軸重	460	460
		計	930	940
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	675(645)
ガソリン		後軸重	725(765)	725(765)
		計	1,390(1,400)	1,400(1,410)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
	11 モ ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15) (ml/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2067	2068	2069	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC 4シータ セレクトイブ ⁴ WD エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC 4シータ セレクトイブ ⁴ WD パ ^ス ステアリング ⁴ エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC 4シータ セレクトイブ ⁴ WD パ ^ス ステアリング ⁴ ABS エアコン	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
LE-TV2		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル		荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
TV2	幅		1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
	高 さ		1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
車 体 の 名 称	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
／	車 両 (kg)	前軸重	470	480	
製作者等の氏名又は名称		後軸重	450	450	
		計	920	930	
富士重工工業株式会社	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
-	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg)	前軸重	665 (635)	675 (645)	
軽 (4 輪)		後軸重	715 (755)	715 (755)	
		計	1,380 (1,390)	1,390 (1,400)	
燃 料 の 種 類	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
ガソリン		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
0.658 (L)	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
TV2-001301		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		加速 (dB)	74	74	
	排 出 ガ ス の 重 量	G 10・ 15	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
モ ト ド		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
		11 モ ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65		1.65		
NMHC (g/テスト)	-		-		
原動機の型式の打刻様式	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
EN07	燃費消費率 (10・15 km/L)	16.6	16.6	16.6	
原動機の型式の打刻位置					
クランクケース上面					

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VC 4シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト*ア ハイルーフ VC 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	5ト*ア ハイルーフ VC 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
-	車 両 重 量 (kg)	前軸重	470	480
		後軸重	460	460
		計	930	940
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)	前軸重	665 (635)	675 (645)
ガソリン		後軸重	725 (765)	725 (765)
		計	1,390 (1,400)	1,400 (1,410)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	73	73
EN07	排 出 ガス	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
	重 量	HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2073		2074		2075	
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ セレクティブ*4WD エアコン		5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ セレクティブ*4WD パワーステアリング* エアコン		5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ セレクティブ*4WD パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日							
平成13年12月13日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成17年09月12日							
車 名 及 び 型 式		通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー	
スバル		用 途		貨物	貨物	貨物	
LE-TV2		車 体 の 形 状		バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式		-	-	-	
スバル		長 さ (m)		3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905		
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)		
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)		
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)		
	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)		
-	車 両 (kg)重 量	前軸重	480	480	490		
後軸重		450	450	450			
計		930	930	940			
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)		
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)重 量	前軸重	675 (645)	675 (645)	685 (655)		
ガソリン		後軸重	715 (755)	715 (755)	715 (755)		
原 動 機 の 型 式		計	1,390 (1,400)	1,390 (1,400)	1,400 (1,410)		
EN07	最 大 安 定傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)		
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-		
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800		
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)		
		加速 (dB)	74	74	74		
EN07	排 出ガ ス重 量	G 10・15	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61	
原動機の型式の打刻位置		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06		
		NMHC (g/km)	-	-	-		
		NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06		
		PM (g/km)	-	-	-		
		CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4		
クランクケース上面		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65		
	NMHC (g/テスト)	-	-	-			
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05			
燃費消費率 (10・15) (km/L)			16.6	16.6	16.6		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2076	2077	2078
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5ト*ア ハイルーフ VC-S 4シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重	480	490
-		後軸重	460	460
		計	940	950
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
軽(4輪)	最 大 積 載 量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
燃 料 の 種 類	車 両 重 量 (kg)	前軸重	675(645)	685(655)
ガソリン		後軸重	725(765)	725(765)
		計	1,400(1,410)	1,410(1,420)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
EN07		右	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D
0.658(L)	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV2-001301	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻様式		加速(dB)	73	73
EN07	排 出 ガ ス	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置		HC(g/km)	0.06	0.06
クランクケース上面		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
	重 量	CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2079	2080	2081			
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ Dias 4シータ セレクティブ* 4WD パ ワーステアリング* エアコン	5ト*ア ハイルーフ Dias 4シータ セレクティブ* 4WD パ ワーステアリング* ABS エアコン	5ト*ア ハイルーフ Dias 4シータ フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング* エアコン			
指 定 年 月 日							
平成13年12月13日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成17年09月12日							
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TV2		車 体 の 形 状	バン	バン	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475			
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905			
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885			
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)			
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)			
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)			
-	荷台オフセット (m)		0.500 (0.065)	0.500 (0.065)			
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	490	500	490		
		後軸重	450	450	460		
		計	940	950	950		
軽 (4輪)	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	685 (655)	695 (665)	685 (655)		
原 動 機 の 型 式		後軸重	715 (755)	715 (755)	725 (765)		
		計	1,400 (1,410)	1,410 (1,420)	1,410 (1,420)		
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)		
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-		
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800		
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)		
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	加速 (dB)	74	74	73		
			G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
				HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
				NMHC (g/km)	-	-	-
				NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-		-	-		
	11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4		
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65		
		NMHC (g/テスト)	-	-	-		
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05		
燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.6	16.6	15.4			

主要諸元表

指 定 番 号	11240	類別区分番号	2082		
指 定 年 月 日	平成13年12月13日	仕 様	5ドア ハイブリッド Dias 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン		
変 更 承 認 年 月 日	平成17年09月12日	通 称 名	サンバー		
車 名 及 び 型 式	スバル	用 途	貨物		
LE-TV2		車 体 の 形 状	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	スバル	車 体 の 型 式	-		
TV2		長 さ (m)	3.395		
車 体 の 名 称	/	幅 (m)	1.475		
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.905		
		軸 距 (m)	1.885		
		荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.820 (0.975) 幅 1.320 (1.340) 高 さ 1.220 (1.200)		
		荷台オフセット(m)	0.500 (0.065)		
自 動 車 の 種 別	軽 (4 輪)	車 両 重 量 (kg)	前軸重 500 後軸重 460 計 960		
燃 料 の 種 類	ガソリン	乗 車 定 員 (人)	2 (4)		
原 動 機 の 型 式	EN07	最 大 積 載 量 (kg)	350 (250)		
		車 両 重 量 (kg)	前軸重 695 (665) 後軸重 725 (765) 計 1,420 (1,430)		
		最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46 (測定値) 右 46 (測定値)		
		総排気量(L)又は定格出力(kW)	0.658 (L)		
		車 輪 配 列	2 D - 2 D		
		車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		
		TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	
			最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	
		車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音		
		右側フレーム外側面中央	規制区分 H12年騒音規制 近接(dB/rpm) 90/4,800 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73		
		原動機の型式の打刻様式	排 出 ガス		
		EN07	CO (g/km) 0.61 HC (g/km) 0.06 NMHC (g/km) - NOx (g/km) 0.06 PM (g/km) -		
		原動機の型式の打刻位置	ス		
		クランクケース上面	11 CO (g/テスト) 17.4 HC (g/テスト) 1.65 NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) 1.05		
			燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	

主要諸元表

9. TA-TW1

指 定 番 号	類別区分番号	2001	2002	2003
11005	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱﾌｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱﾌｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon SC 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱﾌｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	乗用	乗用	乗用
TA-TW1	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TW1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
		後軸重	460	470
		計	930	950
-	乗車定員 (人)	4	4	4
自 動 車 の 種 別 軽 (4輪)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640
		後軸重	520	530
		計	1,150	1,170
燃 料 の 種 類 ガソリン	最 大 安 定 左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	傾 斜 角 度 右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
原 動 機 の 型 式 EN07	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) 0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TW1-001301	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	重 量 モ ー ド	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	16.6

主要諸元表

RWT-AT.0

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11005	仕 様	5トア ハイムーフ Dias Wagon SC 5MT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイムーフ Dias Wagon 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイムーフ Dias Wagon 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用	乗用
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
TA-TW1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TW1	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	480
製作者等の氏名又は名称		後軸重	470	470
富士重工工業株式会社		計	950	950
-	乗 車 定 員 (人)	4	4	4
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	640	640
軽(4輪)		後軸重	530	530
燃 料 の 種 類		計	1,170	1,160
ガソリン	最 大 安 定	左	47 (測定値)	47 (測定値)
	傾 斜 角 度	右	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
EN07	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
0.658 (L)		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,800
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
TW1-001301		加速(dB)	74	73
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス	CO(g/km)	0.61	0.61
右側フレーム外側面中央		HC(g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻様式		NMHC(g/km)	-	-
EN07		NOx(g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻位置	モ ト ー ド	PM(g/km)	-	-
クランクケース上面		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
	重 量	NOx(g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6	15.8
			15.8	15.8

主要諸元表

SWT-AT 01

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	
11005	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon SC 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱﾌｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon SC 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱﾌｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞｯｸﾞ	
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用	
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	
TA-TW1	車 体 の 型 式	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	
TW1	高 さ (m)	1.900	1.900	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	490
		後軸重	480	480
製作者等の氏名又は名称		計	960	970
富士重工株式会社	乗車定員 (人)	4	4	
-	車 両 (kg) 総重量	前軸重	640	650
		後軸重	540	540
自動車の種類別		計	1,180	1,190
軽 (4 輪)	最 大 安 定	左	47 (測定値)	47 (測定値)
燃 料 の 種 類	傾 斜 角 度	右	47 (測定値)	47 (測定値)
ガソリン	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	
原 動 機 の 型 式	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
EN07	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
0.658 (L)		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	74
TW1-001301	排 出 ガ モ ド	CO (g/km)	0.61	0.61
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	0.06	0.06
右側フレーム外側面中央		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		PM (g/km)	-	-
EN07	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/テスト)	1.65	1.65
クランクケース上面		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.2	15.2

主要諸元表

10. TA-TW2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11006	仕 様	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD 5MT パワーステアリング* エアコン 運転者席エアバッグ*	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD 5MT パワーステアリング* ABS エアコン 運転者席エアバッグ*	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD SC 5MT パワーステアリング* エアコン 運転者席エアバッグ*
指 定 年 月 日 平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日 平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式 スバル				
TA-TW2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 台 の 名 称 及 び 型 式 スバル	用 途	乗用	乗用	乗用
TW2	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
車 体 の 名 称 ／	車 体 の 型 式	-	-	-
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
燃 料 の 種 類 ガソリン	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
原 動 機 の 型 式 EN07	車 両 (kg) 重 量	前軸重	500	510
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) 0.658 (L)		後軸重	470	480
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TW2-001301		計	970	990
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	乗 車 定 員 (人)	4	4	4
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	660	670
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面		後軸重	530	540
		計	1,190	1,210
	最 大 安 定 左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	傾 斜 角 度 右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
	重 量 モ ー ド	PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
	量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0	16.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11006	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon ﾌﾙﾀｲﾑ4WD SC 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ﾔﾌｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞｯｸﾞ
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用	乗用
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
TA-TW2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TW2	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	510	510
製作者等の氏名又は名称		後軸重	480	480
富士重工株式会社		計	990	990
-	乗車定員 (人)	4	4	4
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	670
軽 (4 輪)		後軸重	540	540
燃 料 の 種 類		計	1,210	1,210
ガソリン	最大安定左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	傾斜角度右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
EN07	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
0.658 (L)		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,800
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
TW2-001301		加速 (dB)	74	73
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
右側フレーム外側面中央		HC (g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻様式		NMHC (g/km)	-	-
EN07		NOx (g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻位置		PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (ml/L)	16.4	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008		
11006	仕 様	5ﾄﾞｱ ハイムーフ Dias Wagon フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* エアコン 運転者席エアバッグ*	5ﾄﾞｱ ハイムーフ Dias Wagon フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 運転者席エアバッグ*		
指 定 年 月 日 平成13年05月25日					
変 更 承 認 年 月 日 平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式 スバル		通 称 名 サンバー	サンバー		
TA-TW2	用 途	乗用	乗用		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン		
スバル	車 体 の 型 式	-	-		
TW2	長 さ (m)	3.395	3.395		
	幅 (m)	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.900	1.900		
/	軸 距 (m)	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重	510	520	
		後軸重	490	490	
		計	1,000	1,010	
-	乗 車 定 員 (人)	4	4		
自 動 車 の 種 別	車 両 総重量 (kg)	前軸重	670	680	
		後軸重	550	550	
軽 (4輪)		計	1,220	1,230	
燃 料 の 種 類 ガソリン	最 大 安 定	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
	傾 斜 角 度	右	47 (測定値)	47 (測定値)	
	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D		
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)		
EN07	最 高 出 力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)		
	最 大 トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	騒 音	規制区分	H10年騒音規制		
0.658 (L)		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
TW2-001301		加速 (dB)	74	74	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻様式	11 モ ー ド	PM (g/km)	-	-	
EN07		CO (g/テスト)	17.4	17.4	
原動機の型式の打刻位置		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
クランクケース上面		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.0	15.0		

4-3 装備仕様一覧

1. トラック & パネルバン

		トラック							パネルバン
		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ
		TCスーパー チャージャー	TC	TC Professional	TCハイラー フスーパー チャージャー	TC ハイラーフ	TB	TB クリーン	VB
		4WD	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	EL+5MT
		2WD	—	3AT/5MT	—	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装	マルチリフレクターヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●
	新形状フロントグリル (●黒色)	●	●	●	●	●	●	●	●
	新形状カラードフロントバンパー (○エアダム付)	●	●	●	○	○	●	●	○
	アンダーカバー	●	●	●	●	●	●	●	●
	ミスト付2速フロントワイパー (○間欠付)	○	○	○	○	○	●	●	●
	ロープフック付鳥居 (○可倒式ストッパー付)	●	●	○			●	●	
	バックパネルガードバー				●	●			●
	荷台作業灯 (○大型 20W)	●	●	○	●	●		●	
	歩み板対応リヤアオリ (チェーン格納対応式、3点ロープフック付)	●	●	●	●	●	OP		
	オフロードラジアルタイヤ			●			OP		
	12インチラジアルタイヤ	●	●		●	●	●	●	●
運転席まわり ／オーディオ	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター	●	●	●	●	●	●	●	●
	時計機能付 AM/FM カセットステレオ (2スピーカー)	●	●	●	●	●			
	時計機能付 AM ラジオ (スピーカー内蔵)						●	●	●
	シガーライター	●	●	●	●	●			
	フルエアミックスエアコン	●	●	OP	●	●	OP	●	●
	フットダクト	●	●	●	●	●	●	●	●
	フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●			
	新形状パッドステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
	新デザインメーター (スリープ機能付、タコメーターなし)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ハザードスイッチ位置変更	●	●	●	●	●	●	●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー	●	●	●	●	●	●	●	●
	アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)				●	●			
シート	集中ドアロック				●	●			
	シート材質 (トリコット) (○ブルー●グレー)	○	○		○	○	●	●	●
	シート材質 (ビニールレザー)			●			OP		
	新形状フロントシート	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席シートスライド & リクライニング	●	●	●	●	●	●	●	●
	サンバイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席 & 助手席●運転席)	○	○	○	○	○	●	●	●
	ルームランプ (○運転席 & 助手席ドア連動●運転席ドア連動)	○	○	○	○	○	●	●	●
	助手席アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	
	運転席 & 助手席乗降用グリップ	●	●	●	●	●			
	運転席ドアポケット (○アームレスト一体)	●	●	●	○	○			
	グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
	インパネ4点ポケット (センターポケットアッパー、センターポケット トロア、センターポケットサイド、サイドポケット)	●	●	●	●	●	●	●	●
内装	センターマルチボックス	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車			
	センターコンソール (リヤトレイ付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	カップホルダー (4個)	●	●	●	●	●	●	●	●
	(○ 5MT、● AT 車は新形状)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ツールホルダー (○パーソナルボックス付)	○	○	○	○	○	●	●	○
	オーバーヘッドシェルフ (○強化タイプ)				○	○			●
	4WD 機構 (○ビスカス式フルタイム●セレクトティブ)	○ AT 車 ● MT 車	○ AT 車 ● MT 車	○ AT 車 ● MT 車	● MT 車	● MT 車	○ AT 車 ● MT 車	○ AT 車 ● MT 車	● MT 車
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●
	車速感知式パワーステアリング	●	●	OP	●	●	OP	OP	OP
	等速ジョイント付ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
	8インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●	●	●
	新ULEV対応							●	
安全装備	運転席 SRS エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席シートベルトショルダーアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●
	デュアルSRSエアバッグ	OP	OP		OP	OP			
	4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)	OP			OP				
	ヘッドランプレベライザー	●	●	●	●	●	●	●	●
その他 主要装備	●グリーンガラス●荷台 (荷室) 昇降用ステップ●ATセレクトインジケーター (AT車) ●クラッチスタートシステム (MT車) ●助手席ドアキーロック ●キー抜き忘れウォーニングブザー●フロアマット●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ								

装備仕様一覧

2. ディアス & バン

買一対仕備装 8-4

		Dias		トランスポーター		VB	VB クリーン	VB2 シーター
		4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	—
		2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装	マルチフレクターヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●
	新形状フロントグリル (○メッキ●黒色)	○	●	●	●	●	●	●
	リヤゲートハンドル (○カラー●黒色)	○	●	●	●	●	●	●
	リヤゲートガーニッシュ (○メッキ六連星オーナメント付●SUBARU マーク黒色)	○	●	●	●	●	●	●
	リヤラベル (○『Dias』、●『Transporter』)	○	●	●	●	●	●	●
	熱線プリントリヤデフォグガー & リヤワイパー & ウォッシャー	○	●	●	OP	●	●	—
	新形状カラーフロントバンパー (○エアダム付)	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)	●	●	OP	●	●	●	●
	フロントガラス (●グリーンガラス)	●	●	●	●	●	●	●
	フロントドアガラス (●グリーンガラス)	●	●	●	●	●	●	●
	スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス (○淡色ガラス●グリーンガラス)	● (○ : OP)	○	●	●	● (○ : OP)	●	●
	上下昇降式スライドドアガラス	●	●	●	●	●	●	●
	ミスト付2速フロントワイパー (○間欠付)	○	○	●	●	●	●	●
	新デザインフルホイールキャップ	●	●	●	●	●	●	●
	12インチラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●
運転席まわり ／オーディオ ／パワー装置	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター	●	●	●	●	●	●	●
	フロントパワーウィンドウ	●	OP	●	●	●	●	●
	集中ドアロック & アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)	●	●	●	●	OP	●	●
	スマートエントリーキー	OP	OP	●	●	●	●	●
	時計機能付 AM/FM カセットステレオ (2スピーカー)	●	OP	●	●	●	●	●
	時計機能付 AM ラジオ (スピーカー内蔵)	●	●	●	●	●	●	●
	シガーライター	●	●	●	●	●	●	●
	フルエアミックスエアコン	●	●	●	●	●	●	●
	フットダクト	●	●	●	●	●	●	●
	新形状パッドステアリング	●	●	●	●	●	●	●
	新デザインメーター (スワイプ機能付、タコメーターなし)	●	●	●	●	●	●	●
	ハザードスイッチ位置変更	●	●	●	●	●	●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー	●	●	●	●	●	●	●
	シート	トリコット (ブルー)	トリコット (ブルー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)
	フロントシート形状	ローバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	ハイバック
内装	シートスライド & リクライニング (○運転席 & 助手席●運転席 & 助手席／助手席はリクライニングのみ)	○	●	●	●	●	●	●
	ソフトフラットシート	●	●	●	●	●	●	●
	リヤシートビロー & センターアームレスト & 分割可倒式リヤシート	●	●	●	●	●	●	●
	サンバイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席 & 助手席●運転席)	○	○	●	○	●	●	●
	助手席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●	●
	インパネ4点ポケット (センターポケットアッパー、センターポケット フロア、センターポケットサイド、サイドポケット)	●	●	●	●	●	●	●
	センターマルチボックス	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車
	カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (●AT 車は新形状)	●	●	●	●	●	●	●
	アームレスト一体ドアポケット (●運転席 & 助手席)	●	●	●	●	●	●	●
	ツールホルダー付シートアンダーカバー	●	●	●	●	●	●	●
	乗降用グリップ (○運転席 & 助手席 & 後席左●運転席 & 助手席)	○	●	●	●	●	●	●
	アシストグリップ (○助手席 & 後席左右●助手席)	○	●	●	●	●	●	●
	フロアマット (○ニードル (グレー) ●塩ビ)	○	●	●	●	●	●	●
	センターマット (○ニードル (グレー) ●塩ビ)	○	●	●	●	●	●	●
	塩ビ製ラゲッジルームマット	●	●	●	●	●	●	●
メカニズム	ルームランプ (○運転席 & 助手席ドア連動●運転席ドア連動)	○	○	●	●	●	●	●
	ラゲッジルームランプ (○左右スライドドア & バックドア連動)	○	○	●	●	●	●	●
	4WD (○ビスカス式フルタイム●セレクトイブ4WD)	○ AT 車●MT 車	○ AT 車●MT 車	○ AT 車●MT 車	○ AT 車●MT 車	○ AT 車●MT 車	○ AT 車●MT 車	—
	AT パワーモードスイッチ	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車
	車速感応式パワーステアリング	●	●	OP	●	●	●	OP
	等速ジョイント付ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
	8インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●	●
	新ULEV 対応	●	●	●	●	●	●	●

装備仕様一覧

				Dias	トランスポーター	VB	VB クリーン	VB2 シーター
			4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	—
			2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
安全装備	運転席 SRS エアバッグ			●	●	●	●	●
	デュアル SRS エアバッグ (運転席プリテンショナー付)			●			●	
	4 センサー 4 チャンネル ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)			OP		OP		
	ロードリミッター付フロント 3 点式 ELR シートベルト			●	●	●	●	●
	リヤ 3 点式 ELR シートベルト (○チャイルドシート固定機能付)			○	●	●	●	
	ヘッドランプレベライザー			●	●	●	●	●
	チャイルドブルーフ			●				
その他 主要装備	● AT セレクトインジケーター (AT 車) ● クラッチスタートシステム (MT 車) ● 助手席ドアキーロック ● キー抜き忘れウォーニングブザー ● 大型グローブボックス ● フェーエルリッドオープナー ● 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ							

装備仕様一覧

3. ディアスワゴン

		4WD		ディアスワゴン スーパー チャージャー	ディアスワゴン
		2WD		3AT/5MT	3AT/5MT
外装	マルチリフレクターヘッドランプ			●	●
	新形状フロントグリル (メッキ)			●	●
	リヤゲートハンドル (カラード)			●	●
	リヤゲートガーニッシュ (メッキ六連星オーナメント付)			●	●
	立体『Dias』エンブレム			●	●
	大型カラードアミラー (電動リモコン機能付)			●	●
	センターピラーブラック塗装			●	●
	新形状エアダム一体フロントバンパー (カラード)			●	●
	フロントフォグランプ			●	●
	マフラーカッター			●	
	ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ付)			●	
	ハイマウントストップランプ (室内置き)				●
	リヤゲートインナーハンドル			●	●
	フロントグリーンガラス & フロントドア UV カットガラス			●	●
	濃色ガラス (スライドドア・リヤクォーターガラス・リヤゲートガラス)			●	OP
	熱線プリントリヤデフォグガー & リヤワイパー & ウォッシャー			●	●
	ミスト付 2 連フロントワイパー (間欠付)			●	●
	フルホイールキャップ (13 インチ)				●
	新デザイン 13 インチアルミホイール			●	
	13 インチタイヤ			●	●
運転席まわり ／オーディオ ／パワー装置	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター			●	●
	インパネスキムパネル (加飾パネル)			●	●
	インパネ色変更 (オリーブ)			●	●
	新形状パッドステアリング			●	●
	ステアリングパッド塗装			●	●
	新デザインメーター (スワイプ機能付) (○タコメーター付)			○	●
	ハザードスイッチ位置変更			●	●
	フロントパワーウィンドウ			●	●
	集中ドアロック & アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)			●	●
	スマートエントリーキー			OP	OP
	新デザイン CD/AM/FM オーディオ (CD-R、RW 対応) + 2 スピーカー			●	●
	フルエアミックスエアコン (後席暖房付)			●	●
	フットダクト			●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー			●	●
シート	シート材質 (●ファブリック)			●	●
	シート材質 (ファブリック撥水)			OP	OP
	フロントローバックシート			●	●
	フロントシートスライド & リクライニング			●	●
	運転席アームレスト			●	●
	リヤシートビロー & センターアームレスト			●	●
	ソフトフラットシート			●	●
	分割可倒式リヤシート [リクライニング機能付 (19 ポジション)]			●	●

装備仕様一覧

		ディアシワゴン スーパー チャージャー		ディアシワゴン
		4WD	3AT/5MT	3AT/5MT
		2WD	3AT/5MT	3AT/5MT
内装	運転席 & 助手席サンバイザー (運転席チケットホルダー付)		●	●
	グローブボックス		●	●
	インパネ 4 点ポケット (センターポケットアッパー、センターポケットロア、センターポケットサイド、サイドポケット)		●	●
	センターマルチボックス		● MT 車	● MT 車
	オーバーヘッドシェルフ		●	●
	センターコンソール (カップホルダー 4 個付) AT のみ新形状		●	●
	リヤシート用ドリンクホルダー		●	●
	大型ドアポケット付アームレスト (運転席 & 助手席)		●	●
	ツールホルダー付シートアンダーカバー		●	●
	乗降用グリップ (運転席、助手席、後席左)		●	●
	アシストグリップ (助手席 & 後席左右)		●	●
	コートフック		●	●
	大型インナードアハンドル		●	●
	サイドフック		●	●
	リヤクォーターポケット		●	●
	助手席シートバックポケット		●	●
	カーゴソケット (DC 12V)		●	●
	荷室マット (○ニードル/強化防音材●ニードル/防音材)		○	●
	カーゴフック		●	OP
	ルームランプ (運転席 & 助手席ドア連動)		●	●
メカニズム	ラゲッジルームランプ (スライドドア & リヤゲート連動)		●	●
	ビスカス式フルタイム 4WD (4WD 車)		●	●
	AT パワーモードスイッチ (AT 車)		●	●
	車連感応式パワーステアリング		●	●
	等速ジョイント付ステアリング		●	●
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (13 インチ)		●	●
	8 インチブレーキ倍力装置		●	●
安全装備	フロントスタビライザー		●	●
	デュアル SRS エアバッグ		●	●
	4 センサー 4 チャンネル ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)		●	OP
	プリテンショナー & ロードリミッター付フロント 3 点式シートベルト		●	●
	リヤ 3 点式 ELR シートベルト (チャイルドシート固定機能付)		●	●
その他 主要装備	スライドドアチャイルドブルーフ		●	●
	ヘッドランプレベライザー		●	●
●上下昇降式スライドドアガラス (フルオープン・中間ストッパー付タイプ) ● AT セレクトインジケーター (AT 車) ● キー抜き忘れウォーニングブザー ● シガーライター ● フェーエルリッドオープナー ● 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ				

内外装色展開表

4 - 4 内外装色展開表

車種 色コード 外装塗装色				モノトーン						内装色
				フロスト ホワイト	シャイニー シルバー メタリック	アストラル ブルー オパール	オブシディ アンブラッ クパール	ミスティ ベージュ メタリック	ライト ターコイズ	
				59M	210	43B	32J	294	58K	
トラック	2WD	TB	5MT	○						グレー
			3AT	○						
		TB クリーン	5MT	○						
			3AT	○						
		TC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
	4WD	TB	5MT	○						
			3AT	○						
		TB クリーン	5MT	○						
			3AT	○						
		TC Professional	5MT	○						
			3AT	○						
		TC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		TC SC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
	2WD	TC ハイルーフ	5MT	○	○					
	4WD	TC ハイルーフ	5MT	○	○					
		TC ハイルーフ SC	5MT	○	○					
パネルバン	2WD	VB	5MT	○						グレー
			3AT	○						
	4WD	VB	5MT	○						
バン	2WD	VB 2 シーター	5MT	○	○					グレー
			3AT	○	○					
		VB	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスポーター	5MT	○	○	○				
			3AT	○	○	○				
		VB クリーン	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスケア	3AT	○						
	4WD	VB	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスポーター	5MT	○	○	○				
			3AT	○	○	○				
		VB クリーン	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスケア	3AT	○						
	2WD	ディアス	5MT	○	○	○	○	○		
			3AT	○	○	○	○	○		
	4WD	ディアス	5MT	○	○	○	○	○		
			3AT	○	○	○	○	○		

内外装色展開表

車種 色コード 外装 塗装色				モノトーン						内装色
				フロスト ホワイト	シャイニー シルバー メタリック	アストラル ブルー オパール	オブシディ アンブラッ クパール	ミスティ ベージュ メタリック	ライト ターコイズ	
				59M	210	43B	32J	294	58K	
ワゴン	2WD	ディアス	5MT		○	○	○	○	○	ベージュ
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアス SC	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアストランスケア	3AT	○	○				○	
	4WD	ディアス	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアス SC	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアストランスケア	3AT	○	○				○	

内外装色展開表

色域内	ビーイェチ						色域外				
	イトロ ストロー	トナスミ エビーン でせりせえ	トナビてホ ビててンア ルーン	ルビイスデ ーハ ルーン	ーニトサビ ーハハ でせりせえ	イスロて イトロホ	色域外 色域外		色域外		
	28K	584	351	438	510	M92	色域外				
エビーン	○	○	○	○	○		TM2	スアトデ	JWD	ハコ	
	○	○	○	○	○		TA2				
	○	○	○	○	○		TM2	スアトデ			
	○	○	○	○	○		TA2				
	○				○	○	TA2	スアトデ	JWD		
	○	○	○	○	○		TM2	スアトデ			
	○	○	○	○	○		TA2				
	○	○	○	○	○		TM2	スアトデ			
	○	○	○	○	○		TA2				
	○				○	○	TA2	スアトデ			

<関連資料>

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'04.9	U7411A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'03.11	U7401A
SAMBAR 電気配線図集	'03.11	X7401A
SAMBAR 新型車解説書	'02.9	U7391A
SAMBAR 整備解説書	'02.9	G7391A
SAMBAR 電気配線図集	'02.9	X7391A
SAMBAR 故障診断書	'02.9	P7391A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'02.2	U7381A
SAMBAR 新型車解説書	'01.8	U7371A
SAMBAR 整備解説書	'01.8	G7371A
SAMBAR 電気配線図集	'01.8	X7371A
SAMBAR 故障診断書	'01.8	P7371A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
SAMBAR ボディ修理書	'99.5	L7341A
SAMBAR 新型車解説書	'99.2	U7341A
SAMBAR 整備解説書（上巻）	'99.2	G7341A
SAMBAR 整備解説書（下巻）	'99.2	G7342A
SAMBAR 電気配線図集	'99.2	X7341A
SAMBAR 故障診断書	'99.2	P7341A

2005年11月 初版 発行 (無断転載を禁ず)

2006年 2月 2版 発行

サンバー 新型車解説書・整備解説書

希望小売価格 5,670円 U7500JJ_V2

編集・発行

富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部

<採資査閱>

A1147U	9.40'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
A1047U	11.80'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
X7401A	11.80'	業図新5項及雪	AAEMA2
A1937U	9.50'	書説新車堅薄	AAEMA2
A1937G	9.50'	書説新前巻	AAEMA2
X7391A	9.50'	業図新5項及雪	AAEMA2
P7391A	9.50'	書説新前巻	AAEMA2
A1837U	9.50'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
A1737U	8.10'	書説新車堅薄	AAEMA2
G7371A	8.10'	書説新前巻	AAEMA2
X7371A	8.10'	業図新5項及雪	AAEMA2
P7371A	8.10'	書説新前巻	AAEMA2
A1637U	11.00'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
U7351A	4.00'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
U7344A	9.10'	書説新前巻・書説新車堅薄	AAEMA2
L7341A	9.9'	書説新前巻	AAEMA2
A1437U	9.9'	書説新車堅薄	AAEMA2
G7341A	9.9'	(巻上) 書説新前巻	AAEMA2
G7342A	9.9'	(巻下) 書説新前巻	AAEMA2
X7341A	9.9'	業図新5項及雪	AAEMA2
P7341A	9.9'	書説新前巻	AAEMA2

2002年11月 初版 発行

2008年 2月 2版 発行

サマナーハンズ堅車説書・新前巻説書

著者 小堀 隆 2,970円

U720011_V2

富士重工工業株式会社

一ツノサマナーハンズ

一ツノサマナーハンズ



富士重工業株式会社

U7500JJ