



TA-TW1 LE-TT1 GBD-TT1
TA-TW2 LE-TT2 GBD-TT2
LE-TV1 GBD-TV1
LE-TV2 GBD-TV2

SAMBAR

新型車 整備
解説書 ・ 解説書

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分 J

'05.11

U7500JJ

お知らせ

本書は2006年2月までに確認された技術情報を織り込み、
印刷しています。

その味は

本書は2006年7月に出版された『その味は』の増補版である。
。また、この増補版では、

序文

本書は、'05年11月の新型サンバー発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。
本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださいますようお願い申し上げます。
その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

電気配線図集 '05-11 X7500JJ

なお、本書の内容は、発行承認時の最新の製品情報を基に作成しています。
車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。
今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

富士重工業株式会社

総説

商品説明

整備要領

巻末資料

U7500JJ

1. 総説

	ページ
1-1 車両外観.....	2
1-2 開発のねらい／車種展開.....	4
1-3 車両概要.....	8
1-4 型式区分一覧.....	26



FW-00004

(8V 2000) 2000



FW-00005

1-1 車両外観

トラック (トラック TC)



FW-00004

バン (バン VB)



FW-00005

ディアスバン



FW-00006

ディアスワゴン (ディアスワゴン SC)



FW-00007

1-2 開発のねらい／車種展開

1 開発のねらい

[1] 外装関係

サンバー全体の商品力の向上（見栄えの新しさ、乗用系と商用系の明確な差別化）

- ・フロントパネル、フロントバンパーは全グレード変更し、商品力を向上
- ・ワゴンにはメッキグリル、フォグランプを標準装着することで、ワゴンとバン・トラック系の差別化

○…対象車種 △…一部対象車種

	車種		トラック	バン	ワゴン
	フロントフェイス変更	フロントグリル変更			
外装関係		樹脂製	○	△ 除くディアスバン	
		樹脂製+メッキ塗装		△ ディアスバンのみ	○
		フロントパネル変更	○	○	○
		フロントバンパー変更（フォグランプ対応）	○	○	
		フォグランプなし			
		フォグランプあり			○
	リヤゲートガーニッシュ変更	新デザイン（メッキ六連星）		△ ディアスバンのみ	
		「Dias」エンブレム追加			○
		立体エンブレムラベル		△ ディアスバンのみ	
	アルミホイール	新デザインアルミホイール			△ MSC 車
	ホイールキャップ	ホイールキャップ変更		△ ディアスバンのみ	

[2] 内装関係

質感の向上（ワゴンを中心とするデザインの乗用車感の強化）

- ・全車ステアリングセンターパッド、メーターのデザインを変更し、運転席を中心に「新しさ感」を強化
- ・ワゴンはベージュ内装を中心に、質感の向上

○…対象車種 △…一部対象車種

	車種		トラック	バン	ワゴン
	インパネ変更	インパネスキンパネル追加			
内装関係		インパネ色変更			○
		メーター変更（スワイプ動作付）	○	○	△ NA 車
		タコメーターなし			△ MSC 車
		タコメーターあり			
		ヒーターコントロールパネル質感向上			○
	ステアリングホイールデザイン変更	ステアリングセンターパッド形状変更	○	○	○
		ステアリングホイール色変更			○
	オーディオ変更	CD / AM・FM ラジオ（CD-R / RW 対応）			○
	内装色変更	ドアトリム色変更			○
		ベージュ			○
		ピラートリム色変更			○
		ベージュ			○
		シート表皮変更			○
		ブルー	△ TC	△ トランスポーターディアスバン	

[3] 使い勝手（ユーティリティ）

使い勝手の更なる向上

○…対象車種 △…一部対象車種

車種		トラック	バン	ワゴン
使い勝手（ユーティリティ）	使い勝手向上／仕様装備追加	○	○	○
	電動リモコンドアミラー追加			○
	ライト消し忘れ防止（警告音タイプ）追加	○	○	（実施済）
	オーバーヘッドシェルフ追加			○
	センターコンソール変更	△ AT のみ	△ AT のみ	△ AT のみ 電動リモコンミラー スイッチ追加
	リヤシート用ドリンクホルダー追加			○
	フォグラмп追加			○
	スマートエントリー追加（ドアロック開閉タイプ）		△ トランスポーター、 ディアスバン OP	△ ワゴン OP

[4] 環境・安全・法規対応

1) 法規対応

- ・全車ヘッドランプレベライザー対応
- ・リヤコンビランプ改修

2) グリーン購入法対応

- ・バンおよびトラックに、平成 17 年排出ガス基準 50% 低減レベル（新 U-LEV）達成グレードを新設定
- ・平成 17 年 4 月施行のグリーン購入法（国の調達基準）や八都県市・六府県市 LEV 車指定制度（地方自治体の調達基準）へ対応

○…対象車種 △…一部対象車種

車種		トラック	バン	ワゴン
法規対応など	ヘッドランプレベライザー追加	○	○	○
	リヤコンビランプの配光性能確保	○	○	○
	オドメーターの電子化	○	○	○
新グリーン購入法対応	新 U-LEV 対応	△ TB	△ 4 シーター VB	

2 車種展開

- ・バン「VC」グレードを廃止、「VC plus」の仕様を見直しグレード名も「ディアス（バン）」へ変更
- ・バン VB、トラック TB に排ガス対応車 VB クリーン、TB クリーンをそれぞれ新設定
- ・特別仕様車「ディアスワゴンタフパッケージ」およびトラック「TB professional」の標準モデル化

				トラック						パネルバン		バン	
				三方開						両側開		2 シータ	
				TB	TB クリーン	TC	TC ハイルーフ	TC professional	赤帽	VB	赤帽	VB	赤帽
2WD	標準ルーフ	NA	5MT	○	○	○							
			3AT	○	○	○							
		SC	5MT										
			3AT										
	ハイルーフ	NA	5MT				○		○	○	○	○	
			3AT							○		○	
		SC	5MT						○				
			3AT						○		○		
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT	○	○	○		○					
			3AT	●	●	●		●					
		SC	EL + 5MT			○							
			3AT			●							
	ハイルーフ	NA	5MT										
			EL + 5MT				○		○	○	○		○
			3AT										
		SC	5MT										
			EL + 5MT				○		○				
			3AT										

●印はフルタイム 4WD

				バン					ワゴン	
				4 シータ					4 シータ	
				VB	VB クリーン	VB トランス ケア	トランス ポーター	ディアス	ディアス ワゴン	ディアス ワゴン トランス ケア
2WD	標準ルーフ	NA	5MT							
			3AT							
		SC	5MT							
			3AT							
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	○	○
			3AT	○	○	○	○	○	○	○
		SC	5MT						○	
			3AT						○	
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT							
			3AT							
		SC	EL + 5MT							
			3AT							
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	●	
			EL + 5MT							
			3AT	●	●	●	●	●	●	●
		SC	5MT						●	
			EL + 5MT							
			3AT						●	

●印はフルタイム 4WD

3 外装色の変更について

- 1) 新色追加：「ライトターコイズ」（ディアスワゴン専用）
- 2) トランスפורターに「アストラルブルーオパール」を追加
- 3) ホワイトの変更：「ピュアホワイト」→「フロストホワイト」
- 4) 「ライトパープルオパール」廃止

1-3 車両概要

1 エンジン

[1] 主要諸元

平成 19 年排出ガス規制かつ平成 17 年排出ガス 50%低減レベルに対応した車両を追加しました。
(GBD-TT 系、TV 系)

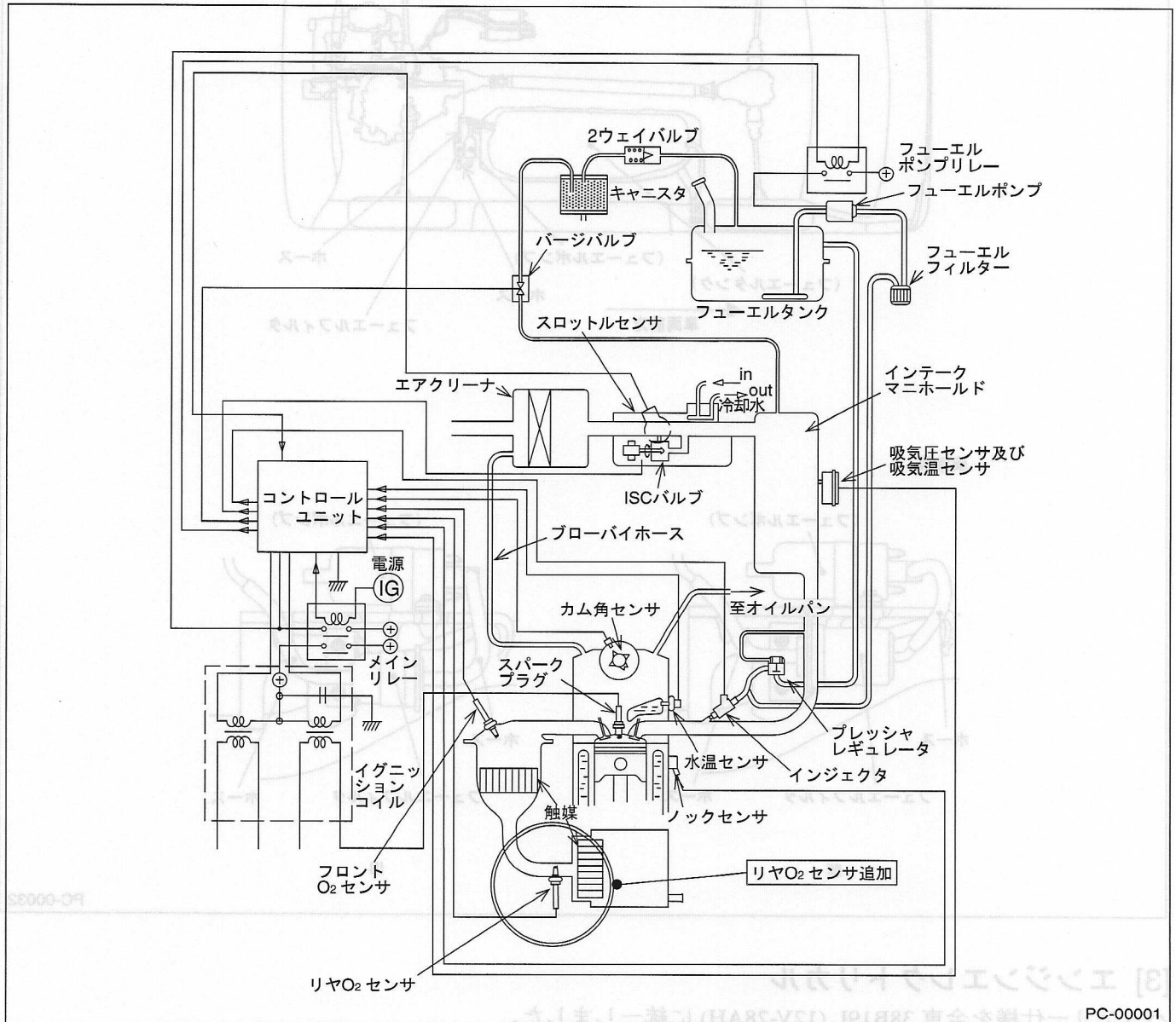
			変更なし	変更なし	変更なし	追加	変更なし	変更なし
エンジン種類			SOHC・NA				SOHC・SC	
用途			乗用	貨物		貨物	乗用	貨物
				トラック	バン・ パネルバン	トラック・ バン		
排出ガス規制			平成 12 年規制 (25% 低減レベル)	平成 14 年規制 (50% 低減レベル)		平成 19 年規制 (50% 低減レベル)	平成 12 年規制 (25% 低減レベル)	平成 14 年規制 (50% 低減レベル)
エンジン型式			EN07				←	
総排気量 (L)			0.658				←	
シリンダ ブロック	形状およびシリンダ数		直 4 横置				←	
	シリンダボアの中心間 距離		62.5 mm				←	
弁機構	方式		SOHC				←	
	バルブ数		吸気 1・排気 1				←	
燃料供給	方式		燃料噴射				←	
	噴射ノズル数		4				←	
シリンダ内径／行程 (mm)			56.0 ／ 66.8				←	
圧縮比			10.2				8.9	
弁開閉時期	吸気		14 — 46				←	
	排気		40 — 18				←	
その他	噴射ノズル・噴口		φ 0.35 × 1 個				φ 0.40 × 1 個	
排出ガス発 散防止装置	触媒	種類・形式	三元・モノリス				←	
		個数	2 個				←	
	O ₂ センサ		1 個			追加	1 個	1 個
諸元値	最高出力 (kW {PS} /rpm)		35 {48} /6400				43 {58} /6000	
	最大トルク (N・m /rpm)		58/3200				74/4000	

(注) □印は変更、追加を示す。
○印は該当を示す。

[2] フューエルシステム

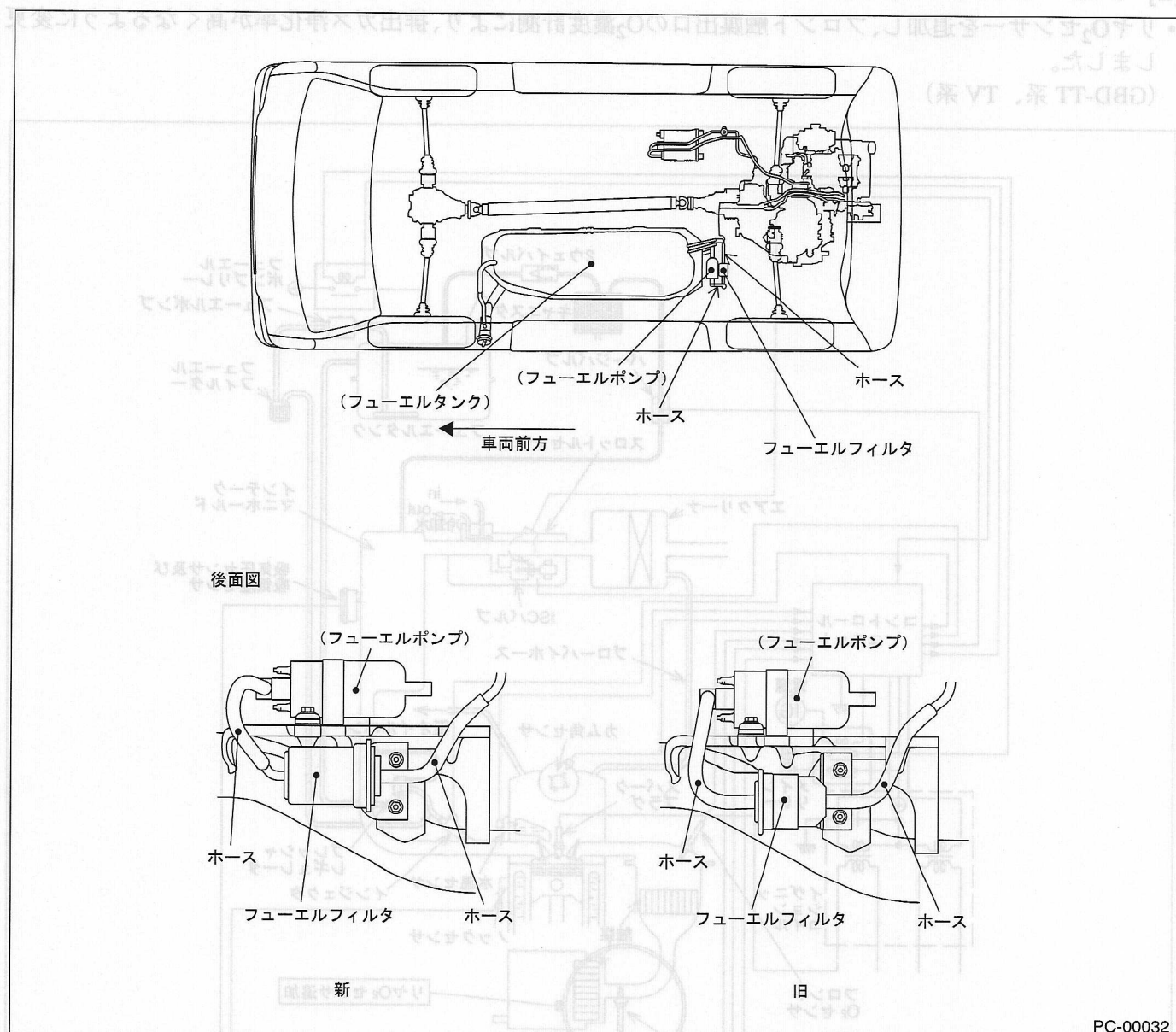
- リヤO₂センサーを追加し、フロント触媒出口のO₂濃度計測により、排出ガス浄化率が高くなるように変更しました。

(GBD-TT 系、TV 系)



車両概要

- フューエルフィルターおよびホースを変更しました。



PC-00032

[3] エンジン電気トリカル

バッテリー仕様を全車 38B19L (12V-28AH) に統一しました。

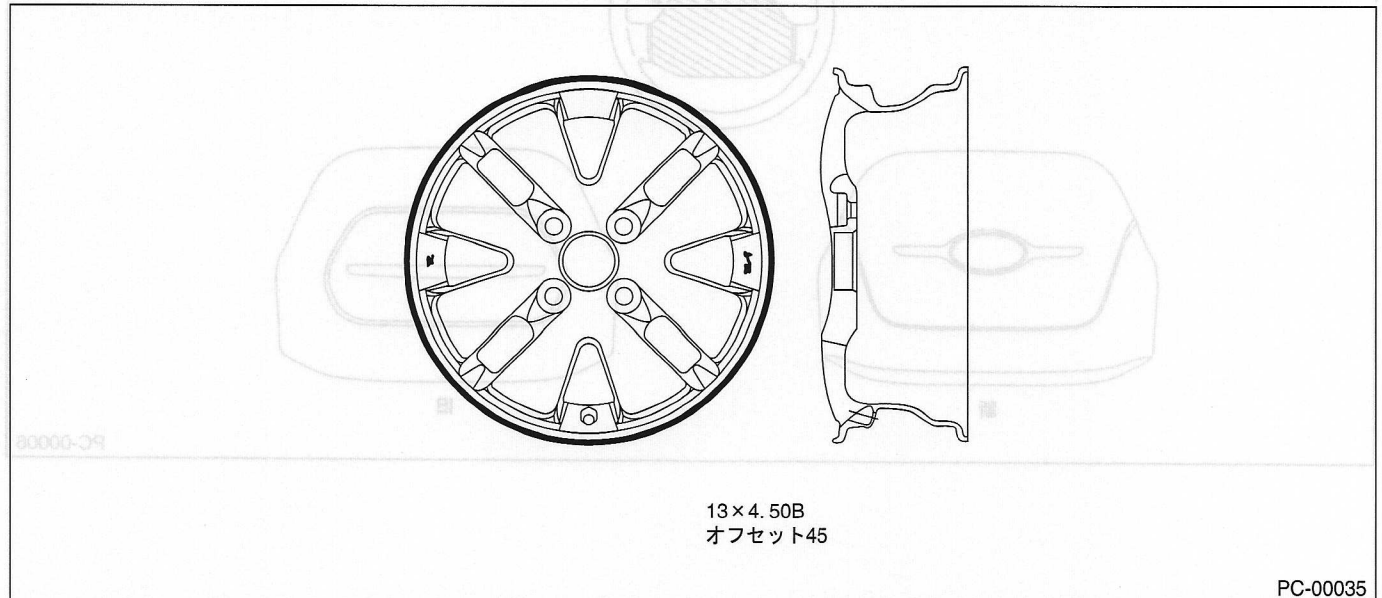
2 トランスミッション

AT 車急発進防止装置のコントローラーを別体式からメーター内蔵式に変更しました。

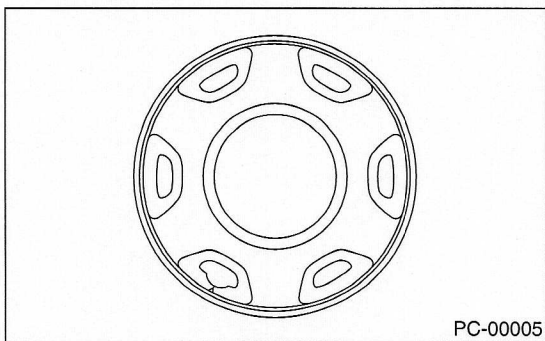
3 シャシー

[1] タイヤ & ホイール

- 新意匠のアルミホイールを追加しました。(ワゴン MSC 車)

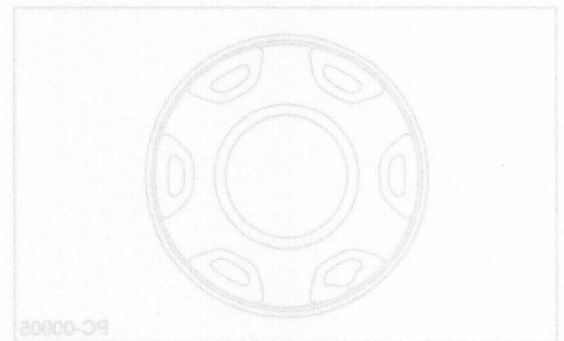
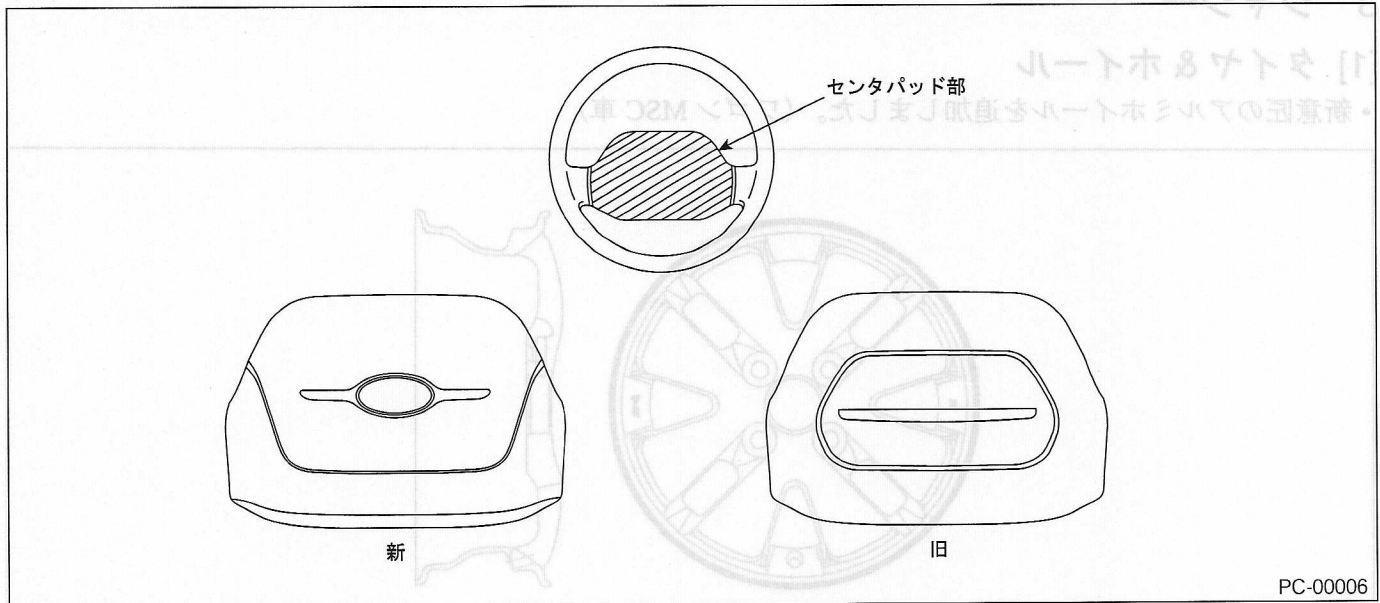


- 新意匠の 12 インチホイール用フルホイールキャップを追加しました。(ディアスバン)



[2] ステアリング

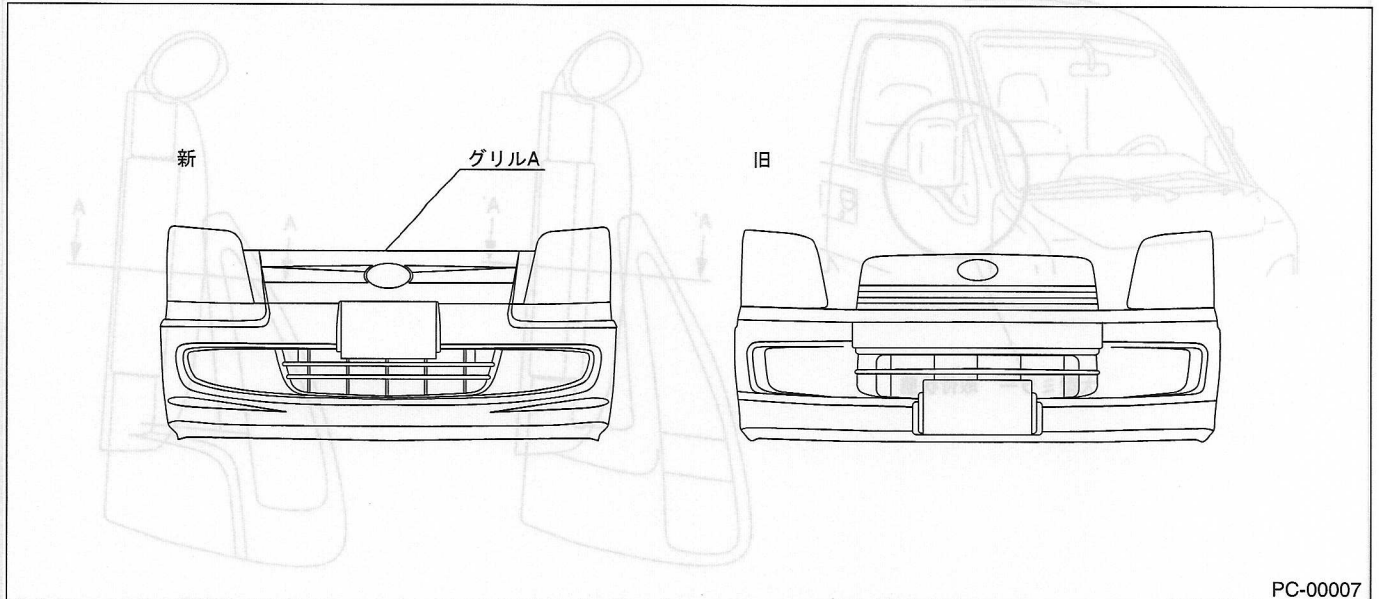
- ステアリングセンターパッドの意匠を変更しました。
- ステアリングホイール色を変更しました。(ディアスワゴン)



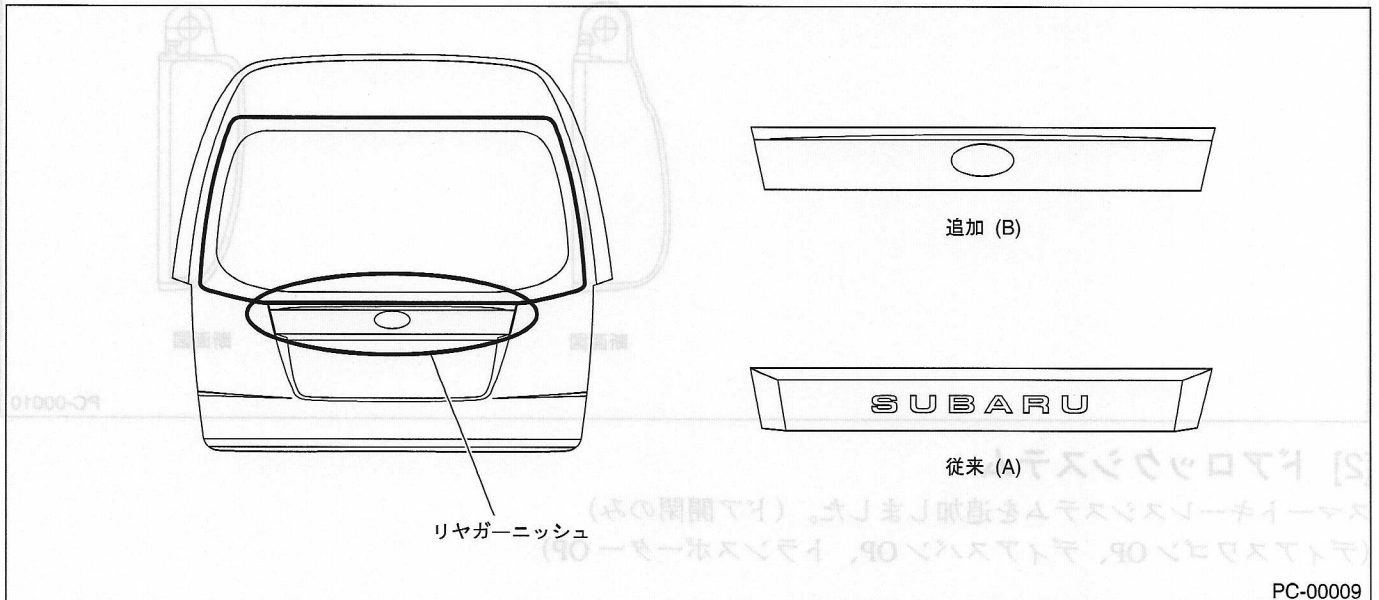
4 ボディ

[1] ボディ外装

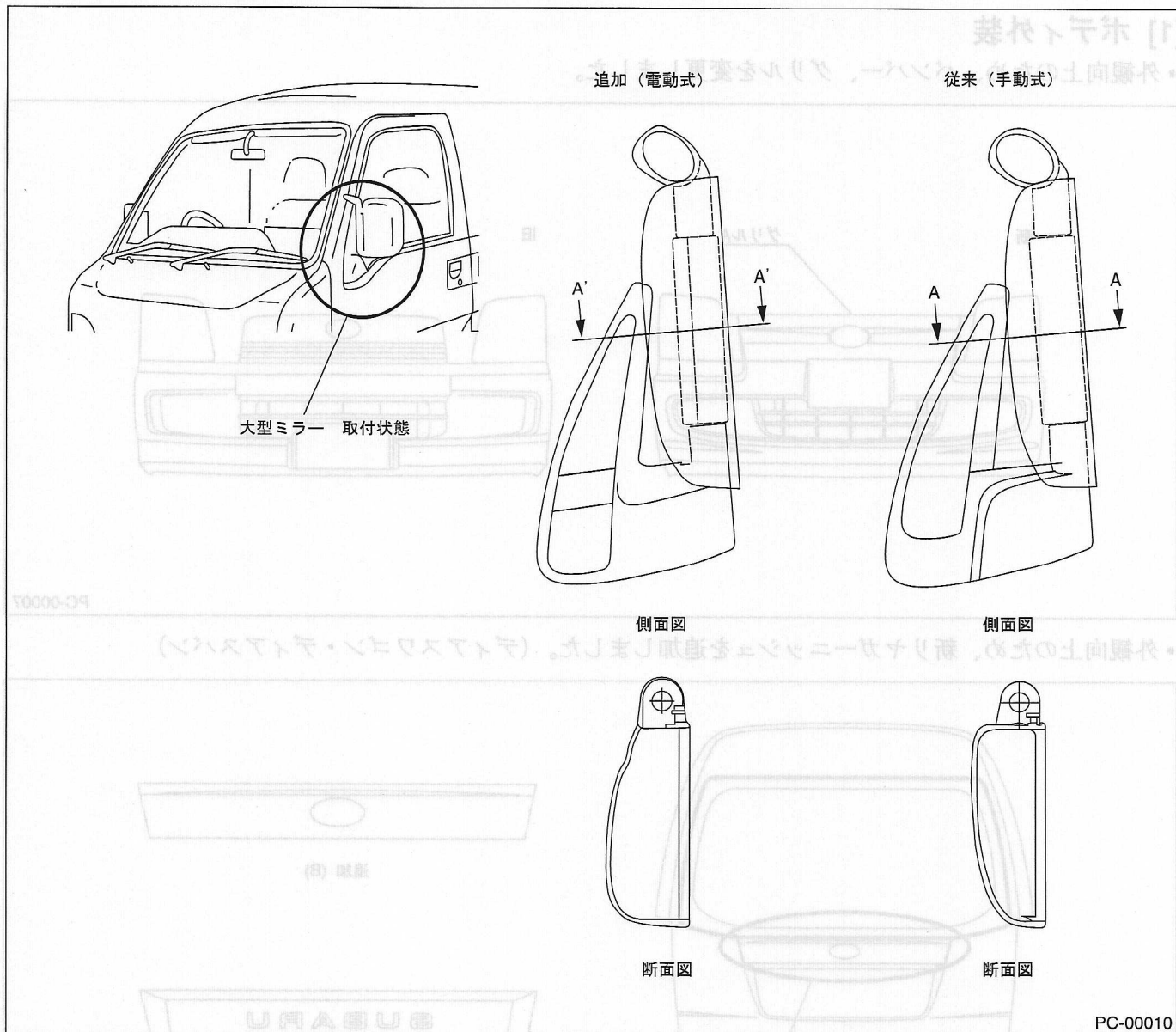
- 外観向上のため、バンパー、グリルを変更しました。



- 外観向上のため、新リヤガーニッシュを追加しました。(ディアスワゴン・ディアスバン)



- 大型ミラーに電動調整式を追加しました。(ディアスワゴン)

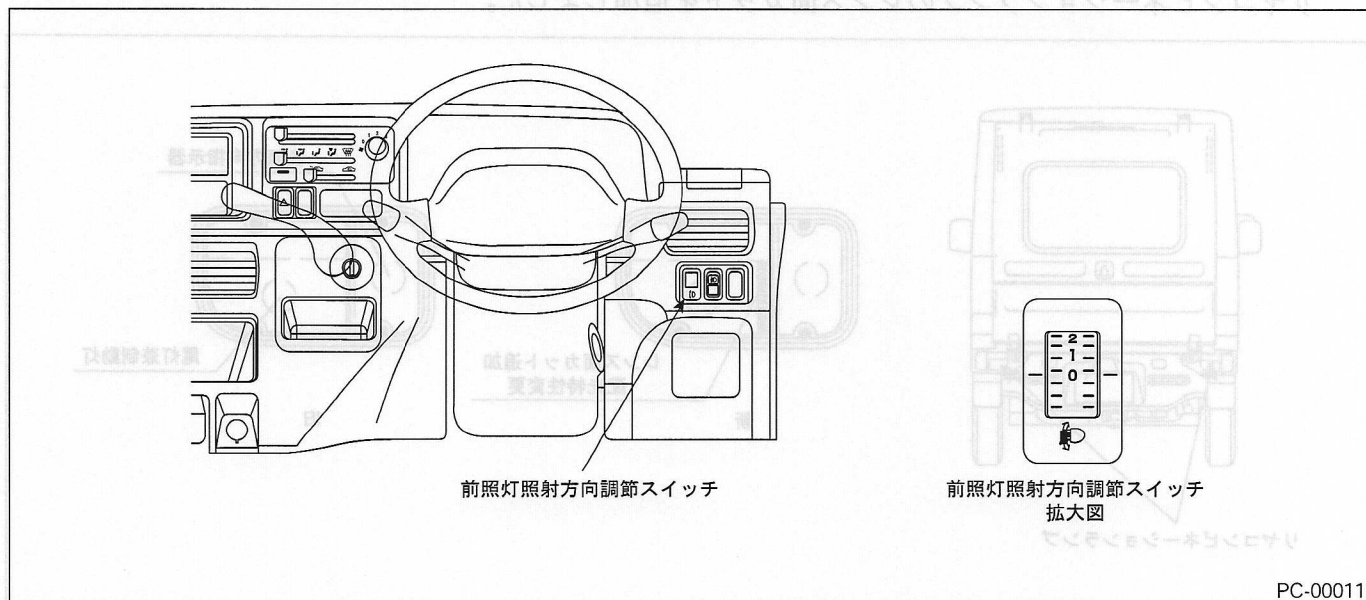


[2] ドアロックシステム

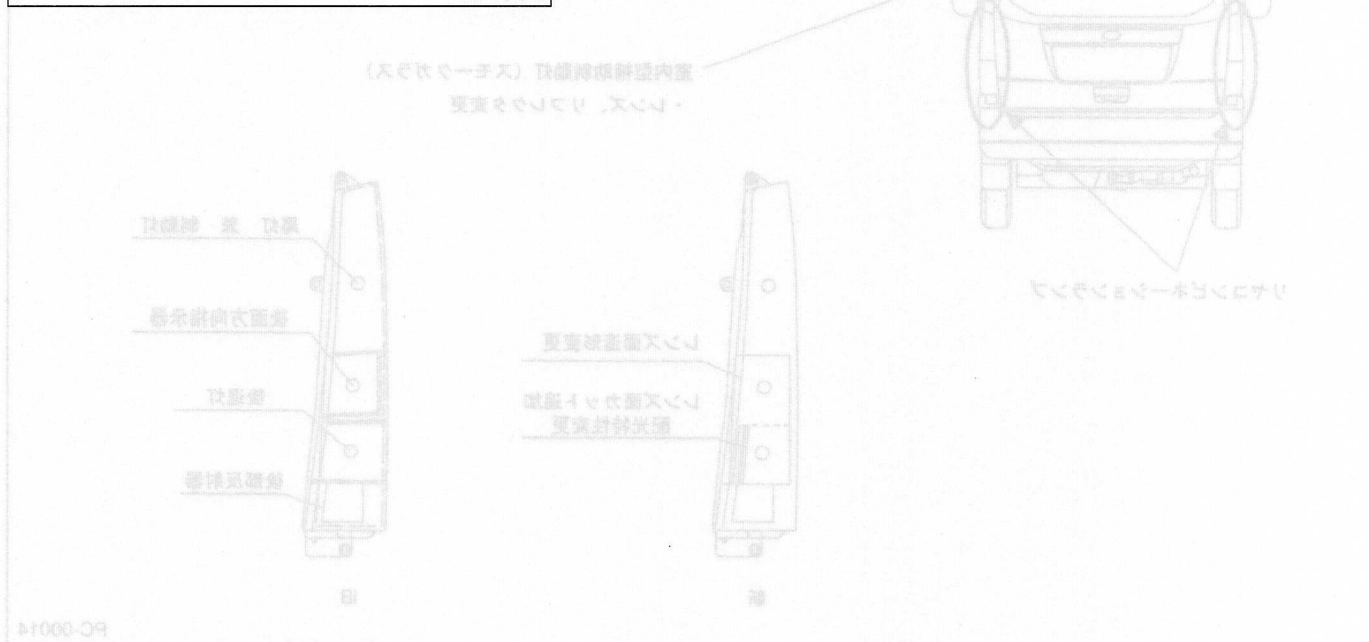
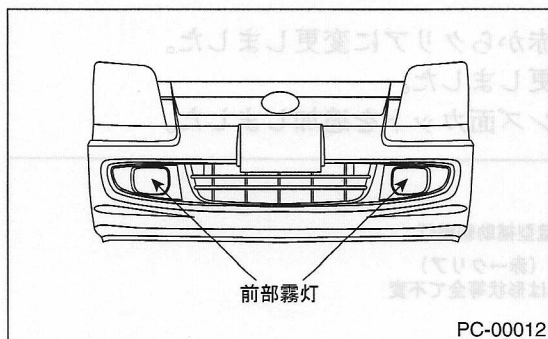
スマートキーレスシステムを追加しました。(ドア開閉のみ)
(ディアスワゴン OP、ディアスバン OP、トランスポーター OP)

[3] ライティングシステム

- 新基準対応のため、手動式ヘッドランプレベラーを追加しました。



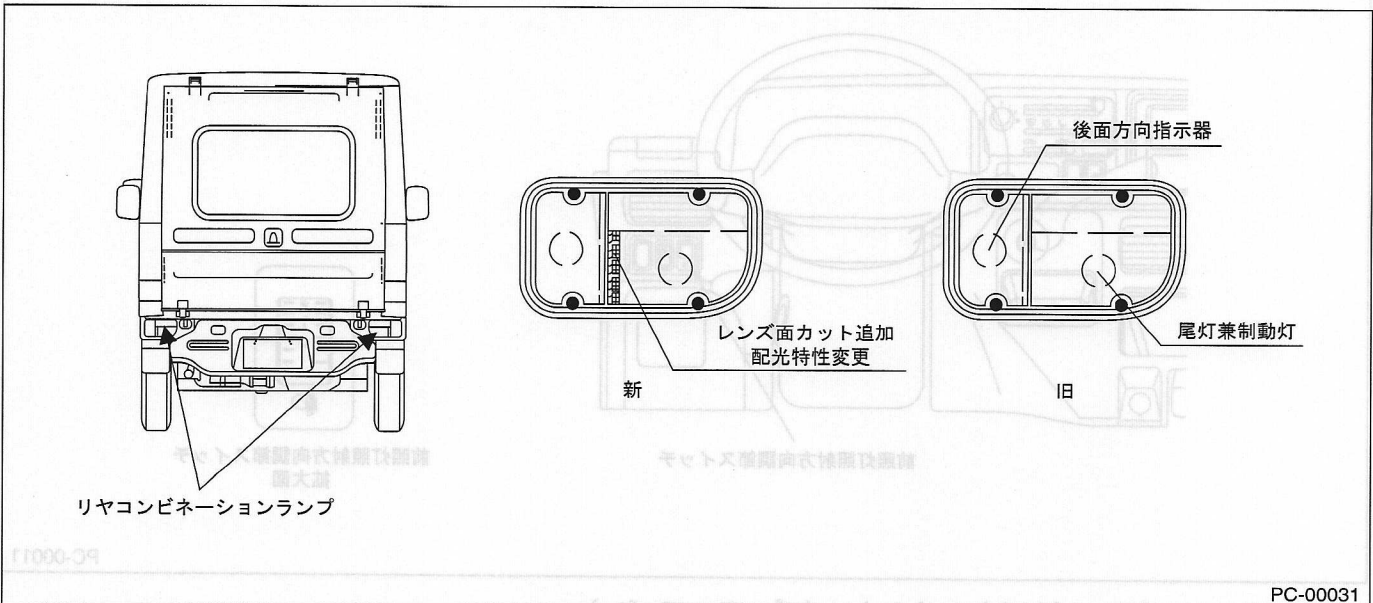
- フロントフォグランプを追加しました。(ディアスワゴン)



- 新基準対応のため、リヤ側の灯火類を変更しました。

- トラック、パネルバン

リヤコンビネーションランプのレンズ面カットを追加しました。

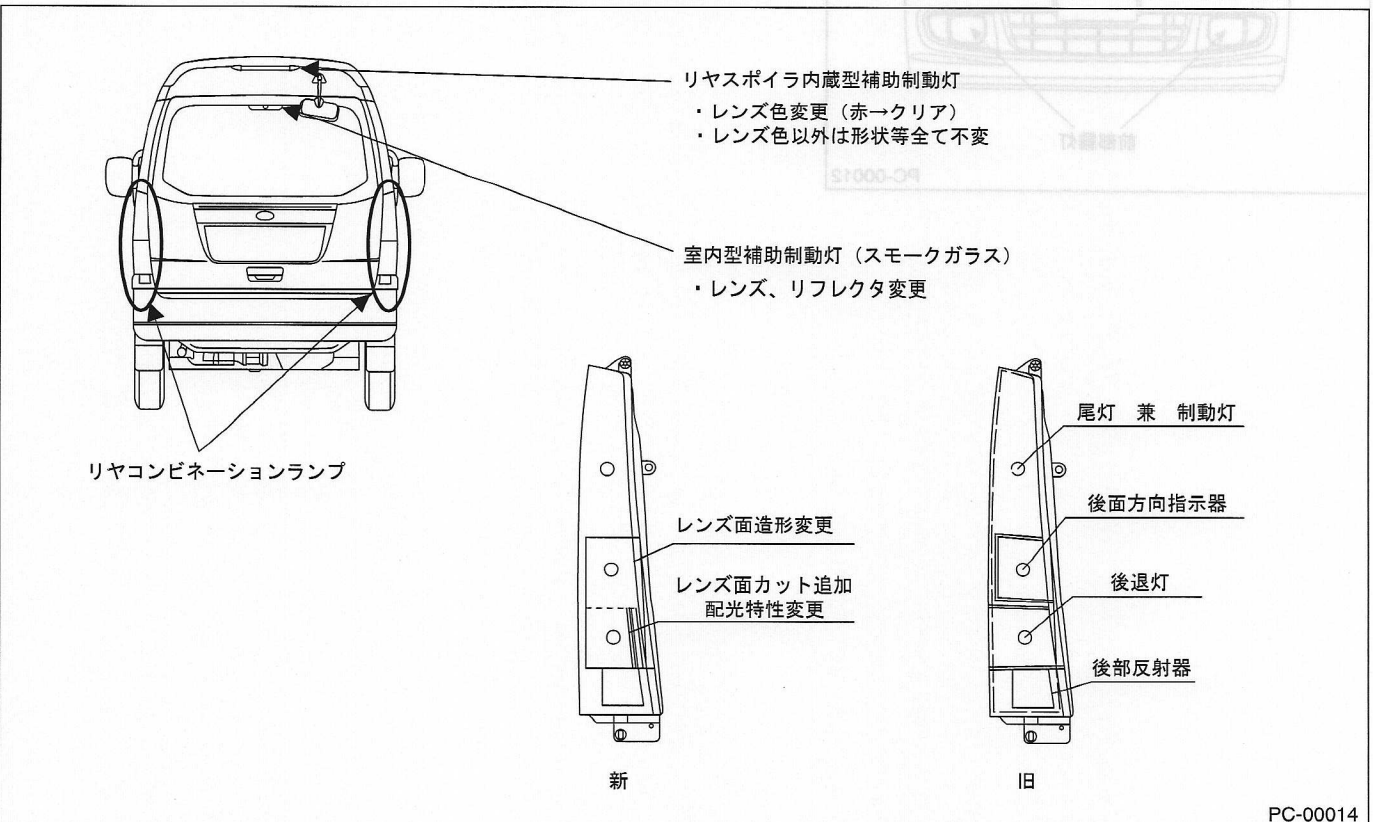


- バン、ワゴン

リヤスポイラー内蔵型ハイマウントランプは、レンズ色を赤からクリアに変更しました。

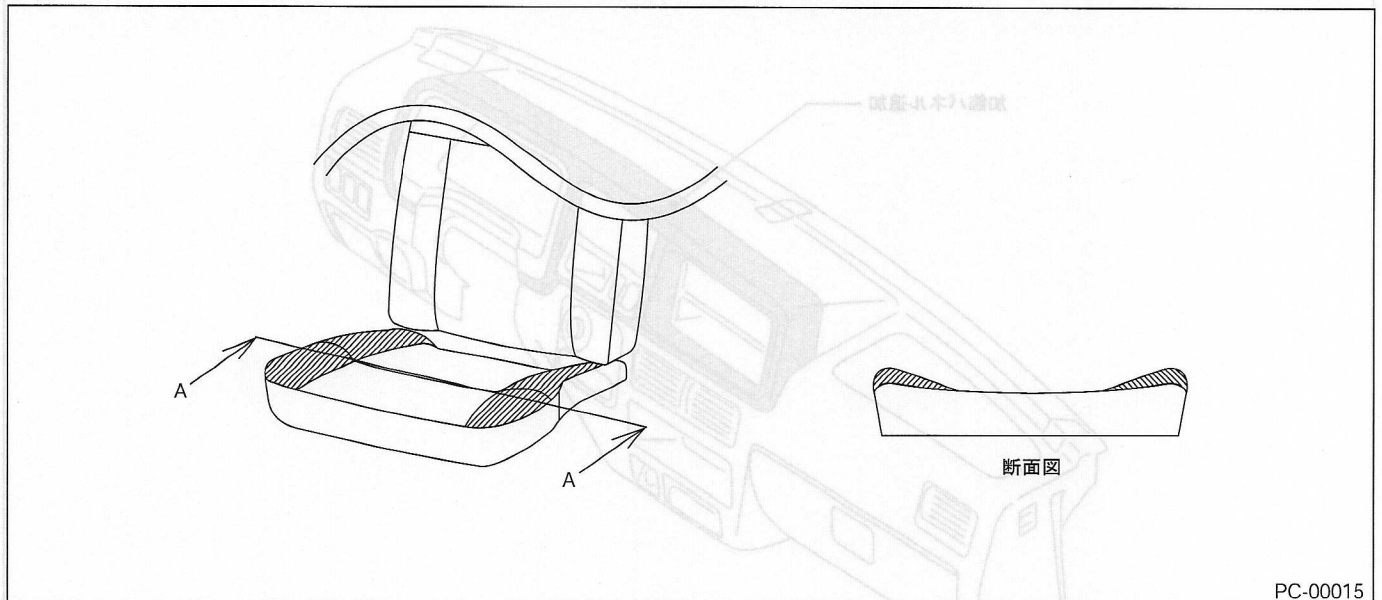
室内型ハイマウントランプは、レンズ、リフレクターを変更しました。

リヤコンビネーションランプのレンズ面造形を変更し、レンズ面カットを追加しました。

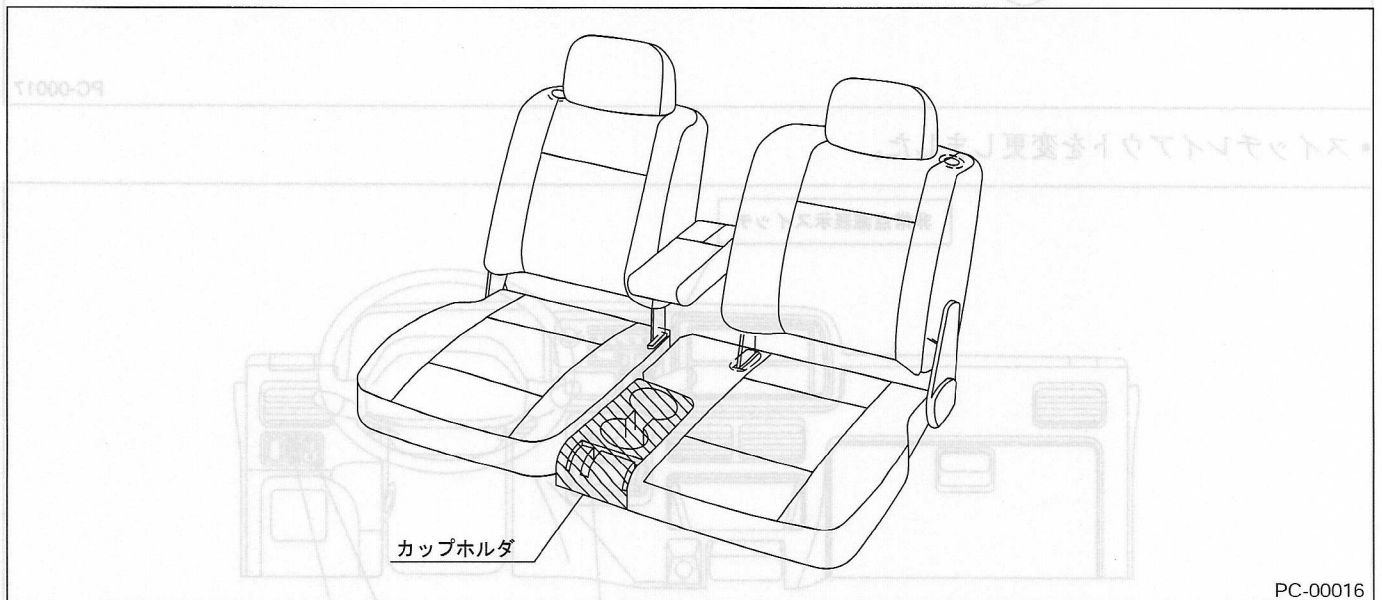


[4] ボディ内装

- 運転席および助手席のシートクッションの一部形状を変更しました。(トラック、バン)



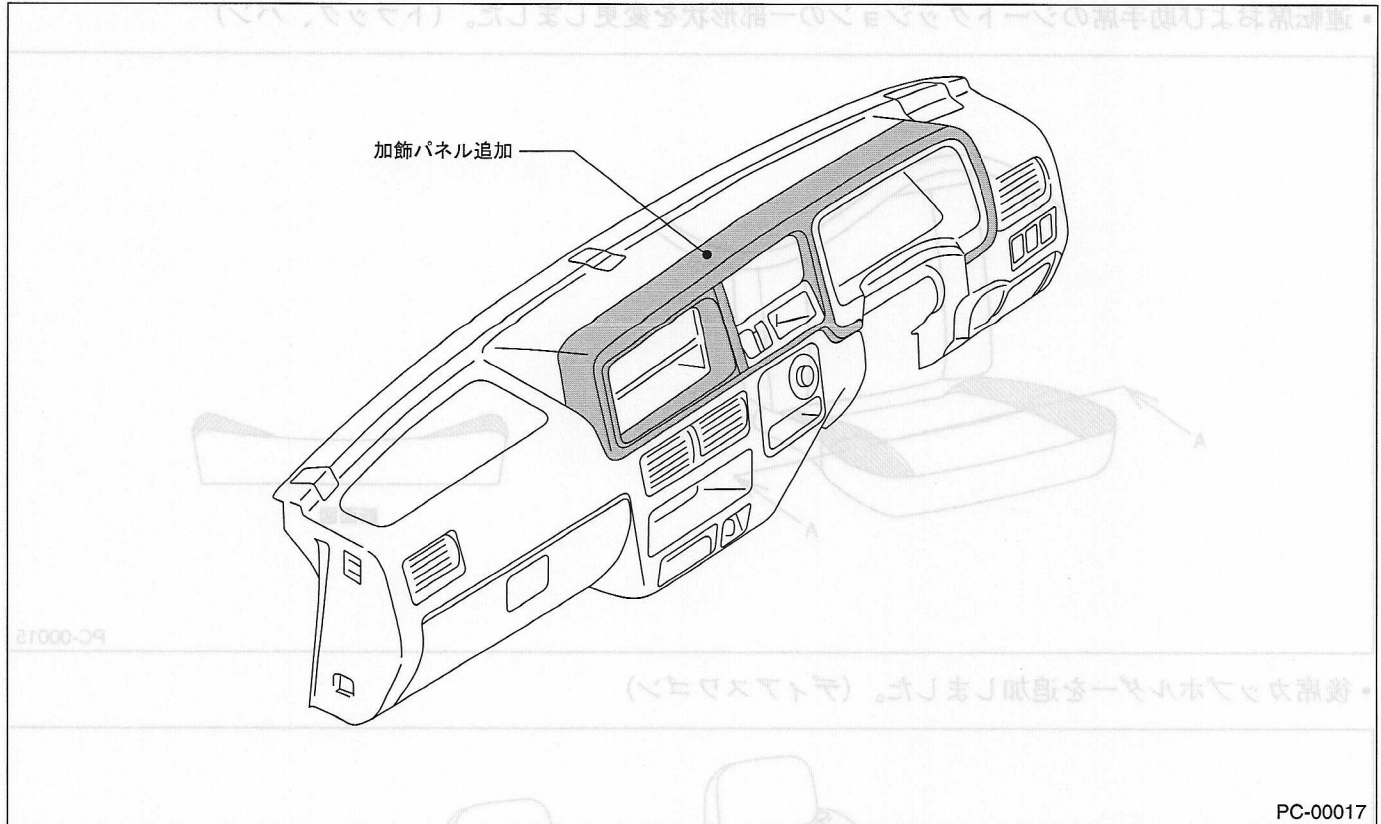
- 後席カップホルダーを追加しました。(ディアスワゴン)



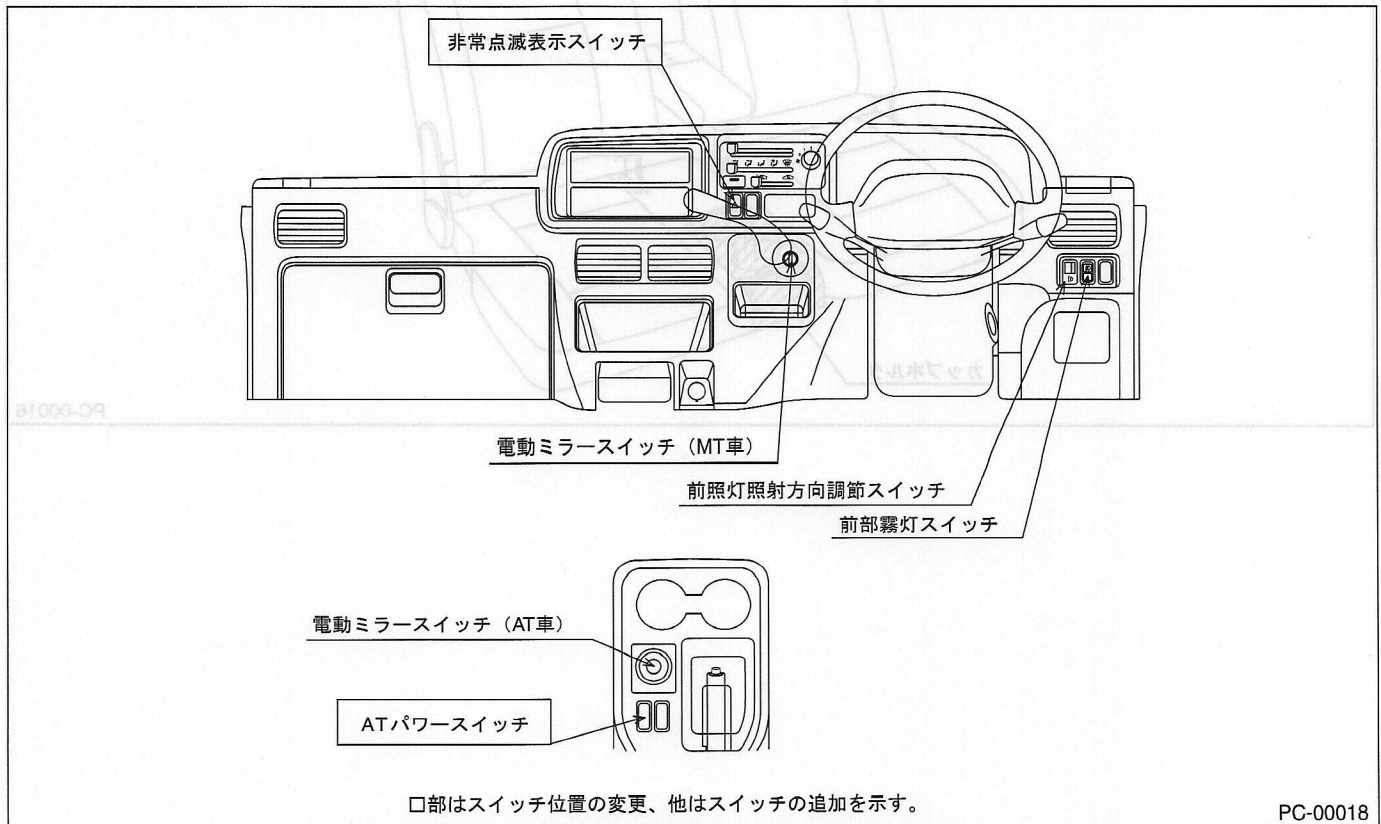
車両概要

- インストルメントパネルに加飾パネルを追加しました。(ディアスワゴン)

装内トテホ [4]

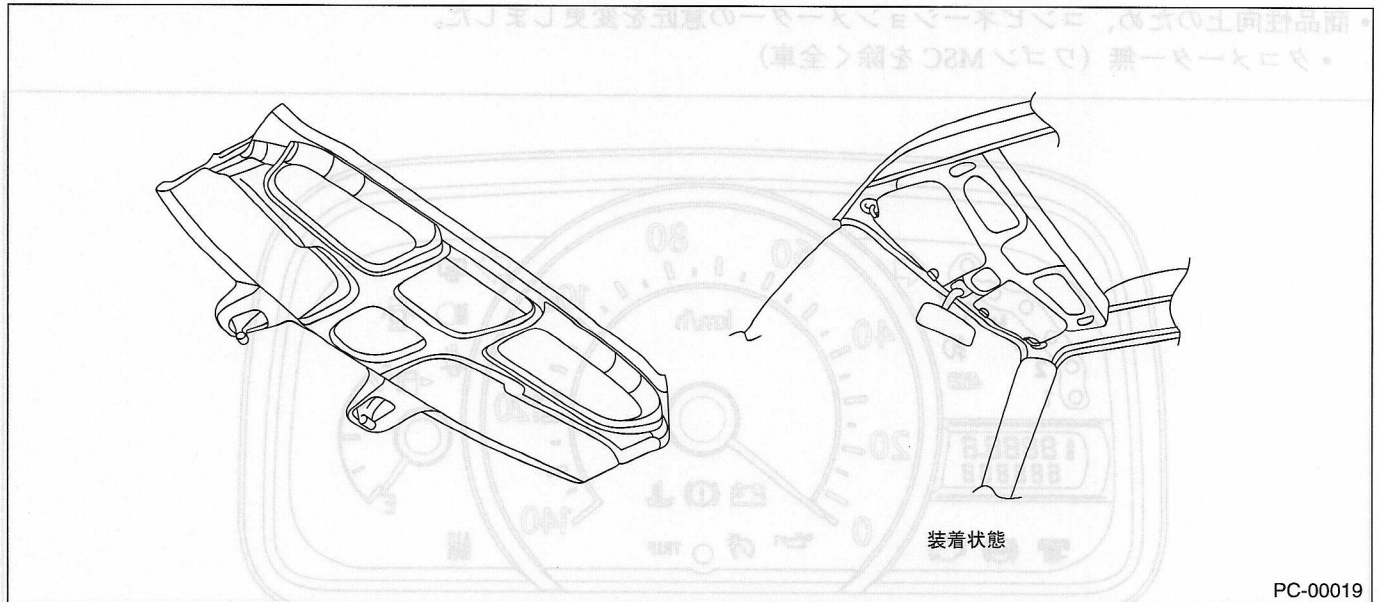


- スイッチレイアウトを変更しました。



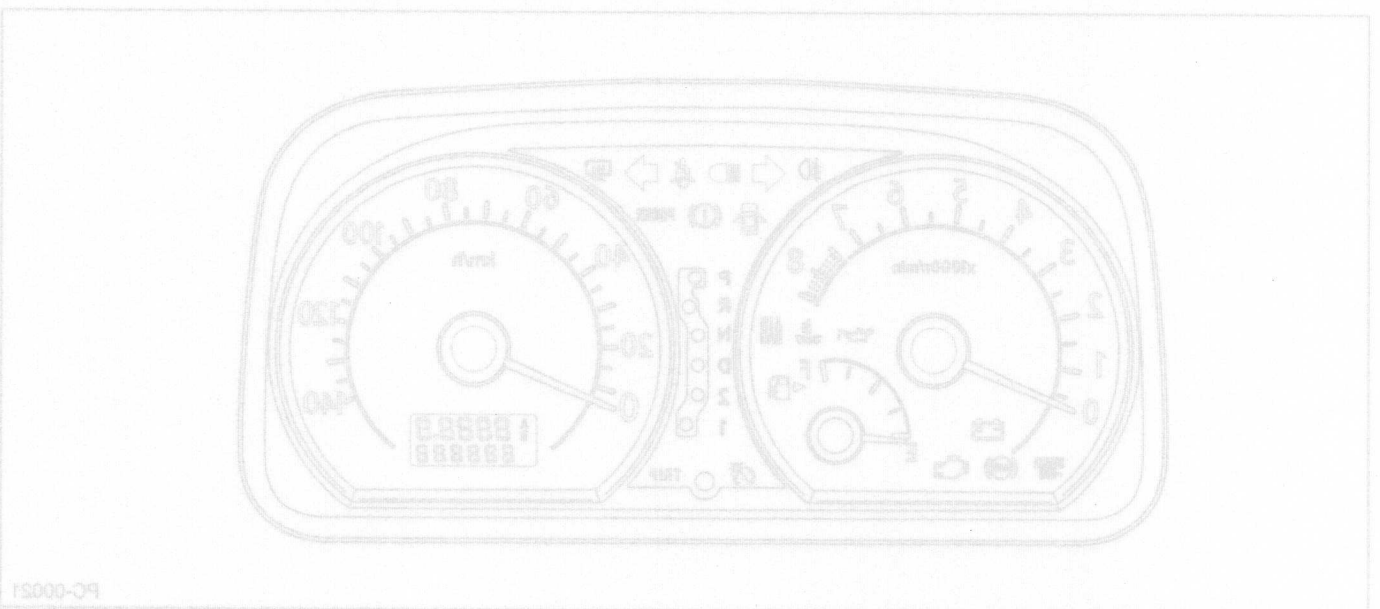
車両概要

- オーバーヘッドシェルフを追加しました。(ディアスワゴン)



05000-09

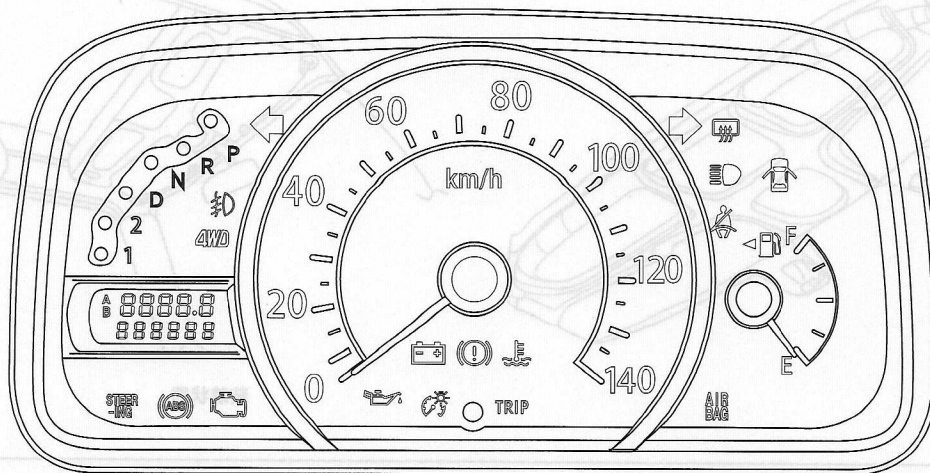
(車 2M ヴェロ) 付一ター大にモ。



。オJまJ更変コLED1 ぶていへき照光の照灯音響 ノハ特コ更変注意の一ター大にモ一ター大にモ。
。オJまJ一落コ左及置る方式出射光の照灯音響の一ター大にモ一ター大にモ。

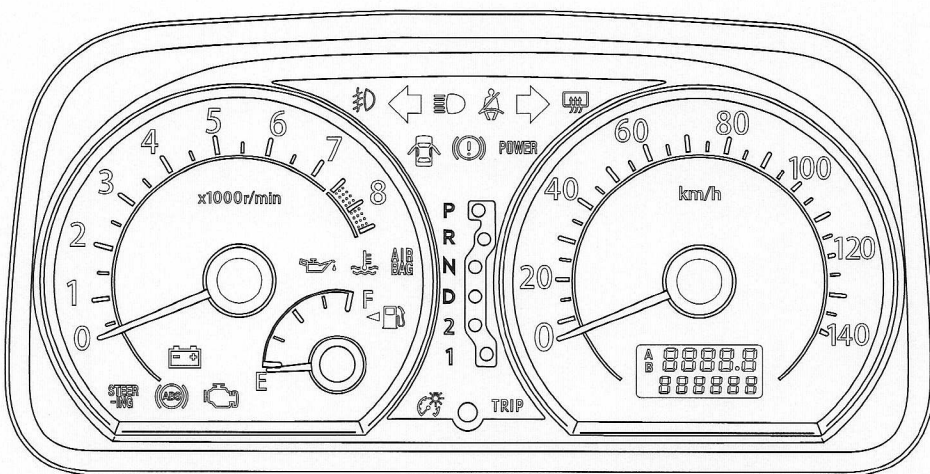
[5] コンビネーションメーター

- 商品性向上のため、コンビネーションメーターの意匠を変更しました。
- タコメーター無（ワゴン MSC を除く全車）



PC-00020

- タコメーター付（ワゴン MSC 車）



PC-00021

- コンビネーションメーターの意匠変更に伴い、警告灯類の光源をバルブから LED に変更しました。
- スピードメーターの速度検出方式を電気式に統一しました。

車両概要

5 諸元概要

(1) トラック系 (GBD-TT1、LE-TT1、GDB-TT2、LE-TT2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)	LE-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)	LE-TT2 (4WD)	
車体の形状等			トラック	トラック		トラック	トラック	
			標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ
グレード			TB-CLEAN	TB TC TC-A	TC-C TC-C SC TCハイルーフ	TB-CLEAN	TB TC TC SC TC-A TC-A SC	TC-C TC-C SC TCハイルーフ TCハイルーフ SC
長さ	mm		3395	3395		3395	3395	
幅	mm		1475	1475		1475	1475	
高さ	mm		1815（標準鳥居）	1815（標準鳥居） 1775（折畳み鳥居）	1860	1815（標準鳥居）	1775（折畳み鳥居）	1860
軸距	mm		1885	1885		1885	1885	
輪距	mm	前輪	1280	1280		1280	1280	
		後輪	1280	1280		1280	1280	
荷台の寸法	mm	長さ	1940	1940		1940	1940	
		幅	1410	1410		1410	1410	
		高さ	290	290		290	290	
車両重量	kg	前軸重	400～410	400～420	400～410	430～440	420～450	430～450
		後軸重	330～360	330～360	350～390	350～370	350～390	360～380
		計	730～770	730～780	750～800	780～810	780～830	790～830
乗車定員	人		2	2		2	2	
最大積載量	kg		350	350		350	350	
車両総重量	kg	前軸重	580～590	580～600	580～590	610～620	600～630	610～630
		後軸重	610～640	610～640	630～670	630～650	630～670	640～660
		計	1190～1230	1190～1240	1210～1260	1240～1270	1240～1290	1250～1290
原動機の型式			EN07	EN07		EN07	EN07	
最高出力	kw (PS) / rpm（ネット）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）		58 / 3200	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	
排出ガス重量	10-15+11 モード (g / km)	CO	※ 4.02	／		※ 4.02	／	
		NMHC	※ 0.025	／		※ 0.025	／	
		NOx	※ 0.025	／		※ 0.025	／	
	10-15 モード (g / km)	CO	／	0.61		／	0.61	
		HC	／	0.06		／	0.06	
		NOx	／	0.06		／	0.06	
	11 モード (g / テスト)	CO	／	17.4		／	17.4	
		HC	／	1.65		／	1.65	
		NOx	／	1.05		／	1.05	

注：太枠は型式追加、※印はベース仕様に対して変更を実施した箇所を示す。

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)	LE-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)	LE-TT2 (4WD)	
車体の形状等			トラック	トラック		トラック	トラック	
			標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ
グレード			TB-CLEAN	TB TC TC-A	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ	TB-CLEAN	TB TC TC SC TC-A TC-A SC	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ TC-ハイルーフ SC
燃費消費率 km/L	10-15 モード	MT	17.2	17.2 (NA 車) 17.0 (SC 車)		17.0	17.0 (NA 車) 16.8 (SC 車)	
		AT	16.0	16.0 (NA 車) 15.8 (SC 車)		15.8	15.8 (NA 車) 15.6 (車両重量 820kg 以下の SC 車) 15.0 (車両重量 830kg 以上の SC 車)	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離	m（初速 km/h）		50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気（近接）		90	90		90	90	
	定常（km/h）		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73 (NA 車) 74 (SC 車)	

注：太枠は型式追加、※印はベース仕様に対して変更を実施した箇所を示す。

排出ガス 重量	11モード (g/kWh)	CO HC NOx	10-15モード (g/km)	CO HC NOx	NMHC NOx	CO	排出ガス規格型式			最大トルク N・m/rpm (本マシ)	最高出力 kW (PS)/rpm (本マシ)	運転モード	計	車両重量 (kg)		計	前部重量 (kg)		計	後部重量 (kg)		計	総重量 (kg)		乗客定員 人	全長	全幅	全高	軸距	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径	後輪径	前輪径
------------	------------------	-----------------	--------------------	-----------------	-------------	----	----------	--	--	------------------------	---------------------------	-------	---	-----------	--	---	-----------	--	---	-----------	--	---	----------	--	-----------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

※表示は車両の仕様変更によるもので、必ずしも最新の仕様を示すものではありません。

車両概要

(2) パネルバン、バン系 (GBD-TV1、LE-TV1、GVD-TV2、LE-TV2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)	LE-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)	LE-TV2 (4WD)		
車体の形状等			バン	パネルバン	バン	バン	パネルバン	バン	
			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	
グレード			VB-CLEAN	VB	VB VC Dias	VB-CLEAN	VB	VB VC Dias	
長さ	mm		3395	3395		3395	3395		
幅	mm		1475	1475		1475	1475		
高さ	mm		1905	1905		1905	1905		
軸距	mm		1885	1885		1885	1885		
輪距	mm	前輪	1280	1280		1280	1280		
		後輪	1280	1280		1280	1280		
荷台の寸法 mm	2 名乗車時	長さ	左 1845 右 1875	1915	1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)	左 1845 右 1875 (上記以外)	1915	1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)	
		幅	1320	1320	1320	1320	1320		
		高さ	1220	1245	1220	1220	1245		
	4 名乗車時	長さ	1015	/	975 (Dias) 1015 (上記以外)	1015	/	975 (Dias) 1015 (上記以外)	
		幅	1340	/	1340	1340	/	1340	
		高さ	1200	/	1200	1200	/	1200	
車両重量 kg		前軸重	420 ～ 450	420 ～ 440	420 ～ 470	460 ～ 480	440 ～ 460	460 ～ 500	
		後軸重	410 ～ 450	420 ～ 470	410 ～ 450	430 ～ 460	440 ～ 460	430 ～ 460	
		計	830 ～ 900	850 ～ 910	830 ～ 920	900 ～ 940	890 ～ 920	900 ～ 960	
乗車定員	人		2、4	2	2、4	2、4	2	2、4	
最大積載量 kg	2 名乗車時		350	350	350	350	350	350	
	4 名乗車時		250	/	250	250	/	250	
車両総重量 kg	2 名乗車時	前軸重	620 ～ 645	600 ～ 620	620 ～ 665	655 ～ 675	620 ～ 640	655 ～ 695	
		後軸重	670 ～ 720	700 ～ 750	670 ～ 720	700 ～ 725	720 ～ 740	690 ～ 725	
		計	1290 ～ 1360	1310 ～ 1370	1290 ～ 1380	1360 ～ 1400	1350 ～ 1380	1360 ～ 1420	
	4 名乗車時	前軸重	595 ～ 615	/	595 ～ 635	625 ～ 645	/	625 ～ 665	
		後軸重	735 ～ 755	/	735 ～ 755	745 ～ 765	/	745 ～ 765	
		計	1330 ～ 1370	/	1330 ～ 1390	1370 ～ 1410	/	1370 ～ 1430	
原動機の型式			EN07	EN07		EN07	EN07		
最高出力	kw (PS) / rpm（ネット）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400		
最大トルク			N・m / rpm（ネット）	58 / 3200	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）		58 / 3200	58 / 3200	
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		

注：太枠は型式追加、※印はベース仕様に対して変更を実施した箇所を示す。

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)	LE-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)	LE-TV2 (4WD)	
車体の形状等			バン	パネルバン	バン	バン	パネルバン	バン
			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			VB-CLEAN	VB	VC Dias	VB-CLEAN	VB	VB VC Dias
排出ガス 重量 g	10-15+11 モード (g / km)	CO	※ 4.02	／		※ 4.02	／	
		NMHC	※ 0.025	／		※ 0.025	／	
		NOx	※ 0.025	／		※ 0.025	／	
	10-15 モード (g / km)	CO	／	0.61		／	0.61	
		HC	／	0.06		／	0.06	
		NOx	／	0.06		／	0.06	
	11 モード (g / テスト)	CO	／	17.4		／	17.4	
		HC	／	1.65		／	1.65	
		NOx	／	1.05		／	1.05	
燃費消費率 km / L	10-15 モード	MT	16.8	16.8		16.6	16.6	
		AT	15.6	15.6 (NA 車) 15.2 (SC 車)		15.4	15.4	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離 m (初速 km / h)			50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気（近接）		90	90		90	90	
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73	

注：太枠は型式追加、※印はベース仕様に対して変更を実施した箇所を示す。

排出ガス 重量 g	最大出力 kW (52\rpm (ネット))	最大トルク N・m (rpm (ネット))	最大燃費 km / L	最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	
				最大燃費		最大燃費		最大燃費		最大燃費	

注：太枠は型式追加、※印はベース仕様に対して変更を実施した箇所を示す。

車両概要

(3) ワゴン系 (TA-TW1、TA-TW2 型)

型式（駆動方式）			TA-TW1 (RR)	TA-TW2 (4WD)
車体の形状等			ワゴン	ワゴン
			ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			Dias Wagon	Dias Wagon
長さ	mm		3395	3395
幅	mm		1475	1475
高さ	mm		1900	1900
軸距	mm		1885	1885
輪距	mm	前輪	1280	1280
		後輪	1280	1280
車両重量	kg	前軸重	470 ～ 490	500 ～ 520
		後軸重	460 ～ 480	470 ～ 490
		計	930 ～ 970	970 ～ 1010
乗車定員	人		4	4
車両総重量	kg	前軸重	630 ～ 650	660 ～ 680
		後軸重	520 ～ 540	530 ～ 550
		計	1150 ～ 1190	1190 ～ 1230
原動機の型式			EN07	EN07
最高出力	kw (PS)/rpm（ネット）		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション
排出ガス重量	10-15 モード (g / km)	CO	0.61	0.61
		HC	0.06	0.06
		NOx	0.06	0.06
	11 モード (g / テスト)	CO	17.4	17.4
		HC	1.65	1.65
		NOx	1.05	1.05
燃費消費率 km / L	10-15 モード	MT	17.2（NA 車） 16.6（SC 車）	17.0（NA 車） 16.4（SC 車）
		AT	15.8（NA 車） 15.2（SC 車）	15.6（NA 車） 15.0（SC 車）
タイヤ	前輪および後輪		165 / 70R13 79S	165 / 70R13 79S
制御停止距離	m（初速 km / h）		60 (100)	60 (100)
騒音 dB	排気（近接）		90	90
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)
	加速	MT	74	74
		AT	73（NA 車） 74（SC 車）	73（NA 車） 74（SC 車）

型式区分一覧

1-4 型式区分一覧

車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧 トラック

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック											
	標準ルーフ											
	三方開											
車両型式	LE-TT1			GBD-TT1		LE-TT1						
エンジン	SOHC											
駆動方式	2WD											
グレード	TB			TB クリーン		TC						
トランスミッション	5MT		3AT		5MT	3AT	5MT	3AT				
車両区分記号	TT1JS2L		TT1JS2R		TT1JS9A	TT1JS9B	TT1JS4L	TT1JS4R				
OP コード	XH	XF	XG	XH	XF	XG	XG	AG	XG	AG		
類別区分番号	2001	2003	2004	2005	2007	2008	1004	1008	2011	2011	2015	2015
エンジン区分	EN07FVNHA0			EN07FVBHA0		EN07FVNHA0	EN07FVBHA0	EN07FVNHA0	EN07FVBHA0			
トランスミッション区分	TM601ASDAD			TA981KDGAA		TM601ASDAD	TA981KDGCA	TM601ASDAD	TA981KDGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	—											
主要 OP 装備	パワーステアリング			●			●	○		○	○	○
	ABS											
	エアコン		●	●		●	●	○		○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ									●		●
	荷台拡張鳥居											
	プロ仕様パッケージ											

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		トラック														
		標準ルーフ														
		三方開														
車両型式		LE-TT2						GBD-TT2				LE-TT2				
エンジン		SOHC														
駆動方式		S/T 4WD				F/T 4WD			S/T 4WD		F/T 4WD		S/T 4WD		F/T 4WD	
グレード		TB						TB クリーン				TC				
トランスミッション		EL+5MT				3AT			EL+5MT		3AT		EL+5MT		3AT	
車両区分記号		TT2JS2N				TT2JS2R			TT2JS9C		TT2JS9B		TT2JS4N		TT2JS4R	
OP コード		XH	XF	XG	3F	3G	XH	XF	XG	XG	XG	XG	AG	XG	AG	
類別区分番号		2001	2003	2004	2003	2004	2005	2007	2008	1004	1008	2011	2011	2015	2015	
エンジン区分		EN07FVNHA0				EN07FVBHA0			EN07FVNHA0		EN07FVBHA0		EN07FVNHA0		EN07FVBHA0	
トランスミッション区分		TW601BSGAD				TZ981KDGAA			TW601BSGAD		TZ981KDGCA		TW601BSGAD		TZ981KDGAA	
フロントデフ区分 (識別番号)		VK3FBN														
主要 OP 装備	パワーステアリング			●		●		●		○		○	○	○	○	
	ABS															
	エアコン		●	●	●	●		●	●	○		○	○	○	○	
	助手席 SRS エアバッグ												●		●	
	荷台拡張鳥居															
	プロ仕様パッケージ				●	●										

プロ仕様パッケージ：オフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ、ビニールレザーシート

型式区分一覧

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		トラック													
		標準ルーフ													
		三方開													
車両型式		LE-TT2													
エンジン		SOHC								SOHC SC					
駆動方式		S/T 4WD					F/T 4WD			S/T 4WD			F/T 4WD		
グレード		TC professional								TC SC					
トランスミッション		EL+5MT					3AT			EL+5MT			3AT		
車両区分記号		TT2JSDN					TT2JSDR			TT2JS5T			TT2JS5U		
OP コード		XJ	XM	XK	XC	XL	XJ	XK	XL	FG	BG	XG	FG	BG	XG
類別区分番号		2021	2021	2023	2022	2025	2027	2029	2030	2018	2018	2017	2020	2020	2019
エンジン区分		EN07FVNHA0					EN07FVBHA0			EN07YVUHA0			EN07YVBHA0		
トランスミッション区分		TW601BSGAD					TZ981KDGAA			TW601BBGAD			TZ981KBGAA		
フロントデフ区分 (識別番号)		VK3FBN													
主要 OP 装備	パワーステアリング				●	●			●	○	○	○	○	○	○
	ABS									●	●		●	●	
	エアコン			●		●		●	●	○	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ										●			●	
	荷台拡張鳥居		●												
	プロ仕様パッケージ	○	○	○	○	○	○	○	○						

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック					
	ハイルーフ					
	三方開					
車両型式	LE-TT1		LE-TT2			
エンジン	SOHC		SOHC		SOHC SC	
駆動方式	2WD		S/T 4WD		S/T 4WD	
グレード	TC ハイルーフ				TCハイルーフ SC	
トランスミッション	5MT		EL+5MT		EL+5MT	
車両区分記号	TT1JHUL		TT2JHUN		TT2JHYT	
OP コード	XW	AW	XW	AW	BW	XW
類別区分番号	2032	2032	2053	2053	2072	2071
エンジン区分	EN07FVNHA0		EN07FVNHA0		EN07YVUHA0	
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TW601BSGAD		TW601BBGAD	
フロントデフ区分 (識別番号)	—		VK3FBN		VK3FBN	
主要 OP 装備	パワーステアリング	○	○	○	○	○
	ABS				●	
	エアコン	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ		●		●	
	荷台拡張鳥居					
	プロ仕様パッケージ					

プロ仕様パッケージ：オフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ、ビニールレザーシート

型式区分一覧

パネルバン

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	パネルバン					
	ハイルーフ					
	三方開					
車両型式	LE-TV1				LE-TV2	
エンジン	SOHC					
駆動方式	2WD				S/T 4WD	
グレード	VB				VB	
トランスミッション	5MT		3AT		EL+5MT	
車両区分記号	TV1J81L		TV1J81R		TV2J81N	
OPコード	XA	XE	XA	XE	XA	XE
類別区分番号	2001	2002	2003	2004	2001	2002
エンジン区分	EN07FVNHA0		EN07FVBHA0		EN07FVNHA0	
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TA981KDGAA		TW601BSGAD	
フロントデフ区分（識別番号）	—				VK3FBN	
主要 OP 装備	パワーステアリング		●		●	●
	ABS					
	エアコン	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ					
	荷台拡張鳥居					
	プロ仕様パッケージ					

プロ仕様パッケージ：オフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ、ビニールレザーシート

主 要 仕 装 選 別	プロ仕様パッケージ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
----------------------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

型式区分一覧

バン

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン												
	ハイルーフ												
	2シータ						4シータ						
車両型式	LE-TV1												
エンジン	SOHC												
駆動方式	2WD												
グレード	VB 2シータ						VB			トランスポーター			
トランスミッション	5MT		3AT		5MT								
車両区分記号	TV1J53L		TV1J53R		TV1J51L								
OPコード	XA	XE	XA	XE	PA	PE	QE	SE	ZY	ZZ	CY	CZ	
類別区分番号	2028	2029	2031	2032	2057	2058	2058	2059	2058	2058	2058	2058	
エンジン区分	EN07FVNHA0		EN07FVBHA0		EN07FVNHA0								
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TA981KDGAA		TM601ASDAD								
フロントデフ区分 (識別番号)	—												
主要 OP 装備	パワーステアリング		●		●		●	●	●	○	○	○	○
	ABS								●				
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グレードアップパッケージ										●	●	
	リヤワイパー & 熱線プリント							●	●	○	○	○	○
	キーレスエントリー									○	○	○	○
	濃色ガラス									○	○	○	○
	スマートキー										●		●

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン								
	ハイルーフ								
	4 シータ								
車両型式	LE-TV1								
エンジン	SOHC								
駆動方式	2WD								
グレード	VB					トランスポーター			
トランスミッション	3AT								
車両区分記号	TV1J51R								
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	ZZ	CY	CZ	
類別区分番号	2062	2063	2063	2064	2063	2063	2063	2063	
エンジン区分	EN07FVBHA0								
トランスミッション区分	TA981KDGAA								
フロントデフ区分 (識別番号)	—								
主要 OP 装備	パワーステアリング		●	●	●	○	○	○	○
	ABS				●				
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○
	グレードアップパッケージ							●	●
	リヤワイパー & 熱線プリント			●	●	○	○	○	○
	キーレスエントリー					○	○	○	○
	濃色ガラス					○	○	○	○
	スマートキー						●		●

グレードアップパッケージ：フロントパワーウィンドウ、カセットプレーヤー、ハイマウントストップランプ

型式区分一覧

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン												
	ハイルーフ												
	4 シータ												
車両型式	GBD-TV1					LE-TV2							
エンジン	SOHC												
駆動方式	2WD					S/T 4WD							
グレード	VB クリーン					VB			トランスポーター				
トランスミッション	5MT		3AT			5MT							
車両区分記号	TV1J5HA		TV1J5HB			TV2J51L							
OP コード	WE	WY	WE	WY	PA	PE	QE	SE	ZY	ZZ	CY	CZ	
類別区分番号	1024	1024	1028	1028	2059	2060	2060	2061	2060	2060	2060	2060	
エンジン区分	EN07FVNHA0		EN07FVBHA0			EN07FVNHA0							
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TA981KDGCA			TW601DSGAD							
フロントデフ区分 (識別番号)	—					VK3FBN							
主要 OP 装備	パワーステアリング	○	○	○	○		●	●	●	○	○	○	○
	ABS								●				
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グレートアップパッケージ											●	●
	リヤワイパー & 熱線プリント	○	○	○	○		●	●	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー		●		●				○	○	○	○	○
	濃色ガラス		●		●				○	○	○	○	○
	スマートキー										●		●
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○								

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン												
	ハイルーフ												
	4 シータ												
車両型式	LE-TV2								GDB-TV2				
エンジン	SOHC												
駆動方式	F/T 4WD								S/T 4WD		F/T 4WD		
グレード	VB				トランスポーター					VB クリーン			
トランスミッション	3AT								5MT		3AT		
車両区分記号	TV2J51R								TV2J5HA		TV2J5HB		
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	ZZ	CY	CZ	WE	WY	WE	WY	
類別区分番号	2064	2065	2065	2066	2065	2065	2065	2065	1018	1018	1023	1023	
エンジン区分	EN07FVBHA0								EN07FVNHA0		EN07FVBHA0		
トランスミッション区分	TZ981KDGAA								TW601DSGAD		TZ981KDGCA		
フロントデフ区分 (識別番号)	VK3FBN												
主要 OP 装備	パワーステアリング		●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				●								
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グレートアップパッケージ						●	●					
	リヤワイパー & 熱線プリント			●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー					○	○	○	○		●		●
	濃色ガラス					○	○	○	○		●		●
	スマートキー						●		●				
	助手席 SRS エアバッグ									○	○	○	○

グレードアップパッケージ：フロントパワーウィンドウ、カセットプレーヤー、ハイマウントストップランプ

1996年 10月 10日

大田西車	
マニエ	
富士産	
オーイ	
マニエ マニエ	
景観公園	
オーイ	90
景観公園	
公園マニエ	
マニエ マニエ	
公園マニエ	
28A	
大田西車	富士
マニエ	90
オーイ	90

一、

型式区分一覧

ディアスワゴン

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアスワゴン																	
		ハイルーフ																	
		4シータ																	
車両型式		TA-TW1																	
エンジン		SOHC										SOHC SC							
駆動方式		2WD																	
グレード		ディアスワゴン										ディアスワゴンSC							
トランスミッション		5MT					3AT					5MT				3AT			
車両区分記号		TW1J5PK					TW1J5PP					TW1J5QW				TW1J5QY			
OPコード		WW	RY	RZ	2Y	2Z	WW	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号		2001	2002	2002	2002	2002	2005	2006	2006	2006	2006	2004	2004	2004	2004	2008	2008	2008	2008
エンジン区分		EN07FVNHA0					EN07FVBHA0					EN07YVNHA0				EN07YVBHA0			
トランスミッション区分		TM601ASBAD					TA981KDGAA					TM601ABFAD				TA981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)		—																	
主要 OP 装備	ABS		●	●	●	●		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス		●	●	●	●		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	タフパッケージ				●	●				●	●		●	●			●	●	
	スマートキー			●		●			●		●		●		●		●		●

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアスワゴン																	
		ハイルーフ																	
		4シータ																	
車両型式		TA-TW2																	
エンジン		SOHC										SOHC SC							
駆動方式		F/T 4WD																	
グレード		ディアスワゴン										ディアスワゴンSC							
トランスミッション		5MT					3AT					5MT				3AT			
車両区分記号		TW2J5PK					TW2J5PP					TW2J5QW				TW2J5QY			
OPコード		WW	RY	RZ	2Y	2Z	WW	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号		2001	2002	2002	2002	2002	2005	2006	2006	2006	2006	2004	2004	2004	2004	2008	2008	2008	2008
エンジン区分		EN07FVNHA0					EN07FVBHA0					EN07YVNHA0				EN07YVBHA0			
トランスミッション区分		TY601ESEED					TZ981KDGAA					TY601EBFED				TZ981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)		VK3FBN																	
主要 OP 装備	ABS		●	●	●	●		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス		●	●	●	●		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	タフパッケージ				●	●				●	●			●	●			●	●
	スマートエントリー			●		●			●		●			●		●		●	

タフパッケージ: 撥水シート & ドアトリム、撥水ラゲッジルームマット & デッキマット、カーブフック (MSC 車は標準装着)

型式区分一覧

JA 車

スーパースポーツ車

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック								
	標準ルーフ								
	三方開								
車両型式	LE-TT2								
エンジン	SOHC								
駆動方式	S/T 4WD					F/T 4WD			
グレード	JA								
トランスミッション	EL+5MT					3AT			
車両区分記号	TT2JSDN					TT2JSDR			
OPコード	XJ	XK	XC	XL	XM	XJ	XK	XL	
類別区分番号	2021	2023	2022	2025	2021	2027	2029	2030	
エンジン区分	EN07FVNH0					EN07FVBH0			
トランスミッション区分	TW601BSGAD					TZ981KDGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	VK3FBN								
主要 OP 装備	パワーステアリング			●	●			●	
	エアコン		●		●		●	●	
	ランバーステア可倒式 拡張タイプ					●			
	ランバーステア可倒式	●	●	●	●		○	○	○

スーパースポーツ車

赤帽車

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック									パネルバン			バン		
	ハイルーフ									ハイルーフ			ハイルーフ		
	三方開									三方開			2シート		
車両型式	LE-TT1					LE-TT2				LE-TV1		LE-TV2	LE-TV2		
エンジン	SOHC			SOHC SC		SOHC			SOHC SC	SOHC	SOHC SC	SOHC	SOHC		
駆動方式	2WD					S/T 4WD			S/T 4WD	2WD		S/T 4WD	S/T 4WD		
グレード	赤帽			赤帽SC		赤帽		赤帽SC	赤帽	赤帽SC	赤帽	赤帽SC	赤帽	赤帽	
トランスミッション	5MT			5MT	3AT	EL+5MT		EL+ 5MT	5MT	3AT	EL+ 5MT	5MT			
車両区分記号	TT1JHAL			TT1JHBS	TT1JHBU	TT2JHAN		TT2JHBT	TV1J8AL	TV1J8BU	TV2J8AN	TV2J5AL			
OPコード	FO	FV	XV	FV	FV	FO	FV	XV	FV	FV	FV	FV	FV		
類別区分番号	2023	2025	2024	2041	2045	2040	2042	2041	2064	2020	2024	2018	2040		
エンジン区分	EN07FVNH00			EN07YV NH00	EN07YV BH00	EN07FVNH00		EN07YV UH00	EN07FV NH00	EN07YV BH00	EN07FV NH00	EN07FV NH00	EN07FVNH00		
トランスミッション区分	TM601ASDAD			TM601A BDAD	TA981K CGAA	TW601BSGED		TW601B SGAD	TW601B BGAD	TM601A SDAD	TA981K CGAA	TW601B SGED	TW601DSGED		
フロントデフ区分（識別番号）	—					VK3FBN				—			VK3FBN		
主要 OP 装備	ABS	●	●		○	○	●	●		○	○	○	○	○	
	エアコン		●	●	○	○		●	●	○	○	○	○	○	

型式区分一覧

赤帽車特装ベース

車 AL

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック						
	ハイルーフ						
	三方開						
車両型式	LE-TT1				LE-TT2		
エンジン	SOHC		SOHC SC		SOHC	SOHC SC	
駆動方式	2WD				S/T 4WD	S/T 4WD	
グレード	赤帽		赤帽SC		赤帽	赤帽SC	
トランスミッション	5MT		5MT	3AT	EL+ 5MT	EL+ 5MT	
車両区分記号	TT1JHAL		TT1JHBS	TT1JHBU	TT2JHAN	TT2JHBT	
OP コード	TO	TV	TV	TV	TV	TV	
類別区分番号	2023	2025	2041	2045	2042	2064	
エンジン区分	EN07FVNH00		EN07YVNH00	EN07YVBH00	EN07FVNH00	EN07YVUH00	
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TM601ABDAD	TA981KCGAA	TW601BSGED	TW601BBGAD	
フロントデフ区分（識別番号）		—				VK3FBN	
主要 OP 装備	ABS	●	●	○	○	●	○
	エアコン		●	○	○	●	○

特装ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック															バン		
	標準ルーフ															ハイ ルーフ 4シータ		
車両型式	LE-TT1								LE-TT2								LE-TV2	
エンジン	SOHC																	
駆動方式	2WD								S/T 4WD								S/T 4WD	
グレード	フロア付シャシー								キャブ付シャシー			フロア付シャシー			消防車		消防車	
トランスミッション	5MT				3AT				EL+5MT								5MT	
車両区分記号	TT1JS8L				TT1JS8R				TT2JS7N			TT2JS8N			TT2JS2N		TV2J51L	
OPコード	XX	XS	XA	XE	XX	XS	XA	XE	XX	XA	XE	HE	XX	XS	XA	XE	VX	JX
エンジン区分	EN07FVNHAA0				EN07FVBHAA0				EN07FVNHAA0								EN07FV NHA0	
トランスミッション区分	TM601ASDAD				TA981KDFAA				TW601BSGAD								TW601D SGAD	
フロントデフ区分（識別番号）	—				—				VK3FBN								VK3FBN	
主要 OP 装備	パワーステアリング		●		●		●		●		●	●		●		●		
	エアコン			●	●			●	●		●	●				●	●	
	オフロードデジタルタイヤ											●						

型式区分一覧

バントランスケア

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン	
	ハイルーフ	
	4シータ	
車両型式	LE-TV1	LE-TV2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	VB トランスケア	
トランスミッション	3AT	
車両区分記号	TV1J5KR	TV2J5KR
OP コード	QY	
エンジン区分	EN07FVBHA0	
トランスミッション区分	TZ981KDGAA	
フロントデフ区分 (識別番号)	—	VK3FBN
主要 OP 装備	パワーステアリング	○
	エアコン	○
	オフロードラジアルタイヤ	

ディアスワゴントランスケア

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアスワゴン	
		ハイルーフ	
		4シータ	
車両型式		TA-TW1	TA-TW2
エンジン		SOHC	
駆動方式		2WD	F/T 4WD
グレード		ディアスワゴン トランスケア	
トランスミッション		3AT	3AT
車両区分記号		TW1J5RP	TW2J5RP
OP コード		RY	RY
エンジン区分		EN07FVBHA0	EN07YVBHA0
トランスミッション区分		TA981KDGAA	TZ981KDGAA
フロントデフ区分 (識別番号)		—	VK3FBN
主要 OP	パワーステアリング	○	○
	エアコン	○	○
装備	オフロードラジアルタイヤ		

型式区分一覧

車両型式区分記号の説明

LE	—	T	T	1	J	S	2	L
1		2	3	4	5	6	7	8

1	排出ガス規制区分	TA	平成 12 年基準排出ガス 25% 低減レベル認定車
		LE	平成 14 年排出ガス規制適合車(平成 12 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
		GDB	平成 19 年排出ガス規制適合車(平成 17 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T	トラック
		V	バン、パネルバン
		W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	J	A: スタート、以降 B → C … J
6	ドア・ルーフ区分	5	5 ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開標準ルーフ
7	グレード区分	1	VB、トランスポーター
		2	TB、TB pro
		3	VB 2 シータ
		4	TC
		5	TC SC
		6	ディアス
		7	キャブ付シャシ
		8	フロア付シャシ
		9	TB クリーン
		A	赤帽
		B	赤帽 MSC
		D	JA TC、TC pro
		H	VB クリーン
		J	VB 2 シータクリーン
		K	VB トランスケア
		P	ディアスワゴン
		Q	ディアスワゴン MSC
		R	ディアスワゴントランスケア
		U	TC ハイルーフ
		Y	TC ハイルーフ SC

型式区分一覧

8	変速機・燃料供給区分	A	EGI (MPI) 5MT (U-LEV)
		B	EGI (MPI) 3AT (U-LEV)
		C	EGI (MPI) EL + 5MT (U-LEV) セレクティブ 4WD
		K	EGI (MPI) 5MT
		L	EGI (MPI) 5MT (E-LEV)
		N	EGI (MPI) EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		P	EGI (MPI) 3AT
		R	EGI (MPI) 3AT (E-LEV)
		S	EGI (MPI) SC 5MT (E-LEV)
		T	EGI (MPI) SC EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		U	EGI (MPI) SC 3AT (E-LEV)
		W	EGI (MPI) SC 5MT
Y	EGI (MPI) SC 3AT		

型式区分一覧

エンジン区分記号の説明

E	N	07	F	V	N	G	A	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系 4 気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660 cm ³
4	燃料供給装置	F	SOHC EGI (MPI)
		Y	SOHC EGI (MPI) SC
5	排気ガス規制区分	V	国内
6	結合トランスミッション	B	AT
		N	MT
		U	MSC S/4WD MT
7	年改・変更区分	H	A : スタート、以降 B → C … H
8	仕様差異区分	0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	営農仕様
9	仕様差異区分	0	ベース仕様

型式区分一覧

トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	G	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A	AT 2WD
		M	MT 2WD
		W	MT セレクティブ 4WD
		Y	フルタイム 4WD MT
		Z	フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60	60 mm (MT)
		98	98 mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート、以降 2 → 3
5	トランスミッション基本仕様区分	A	2WD 5MT
		B	EL-5MT セレクティブ 4WD
		D	5MT セレクティブ 4WD
		E	フルタイム 4WD 5MT
		K	3AT (2WD&4WD)
		Z	2WD 1 段減速
6	結合エンジン区分	B	SC
		C	赤帽仕様
		D	NA-AT
		S	NA-MT
7	年改・変更区分	F、G	A : スタート、以降 B → C … F、G
8	仕様差異区分	T/M 本体に対する差異 (A、B、E)	
9	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

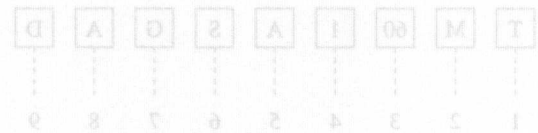
(注) 車種、仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

打刻開始 No.

車両型式	TT1-083501
	TT2-313201
	TV1-124301
	TV2-088001
	TW1-021601
	TW2-022601

型式区分一覧

型式区分の番号



1	イランシス	T	イランシス
2	イランシス・変速機	A	AT 2WD
	イランシス	M	MT 2WD
	イランシス	W	MT 4WD
	イランシス	Y	MT 4WD
	イランシス	Z	MT 4WD
3	イランシス	00	60 mm (MT)
	イランシス	08	98 mm (AT)
4	イランシス	I	1: スピード, 以降 2→3
5	イランシス	A	2WD 2MT
	イランシス	B	EL-2MT 4WD
	イランシス	D	3MT 4WD
	イランシス	E	4WD 2MT
	イランシス	K	3AT (2WD&4WD)
	イランシス	S	2WD 1 変速機
6	イランシス	B	2C
	イランシス	C	変速機
	イランシス	D	NA-AT
	イランシス	S	NA-MT
7	イランシス	F, G	A: スピード, 以降 B→C→F, G
8	イランシス	TM 本体に対する差異 (A, B, E)	
9	イランシス	EG, 車両に対する差異 (A, D)	

(注) 車種、仕向地などの共用により区分番号の説明と異なる場合があります。

型式区分 No.

108301	TT1-08301
113301	TT5-113301
113401	TV1-113401
108001	TV3-08001
105101	TV1-05101
105201	TV3-05201