

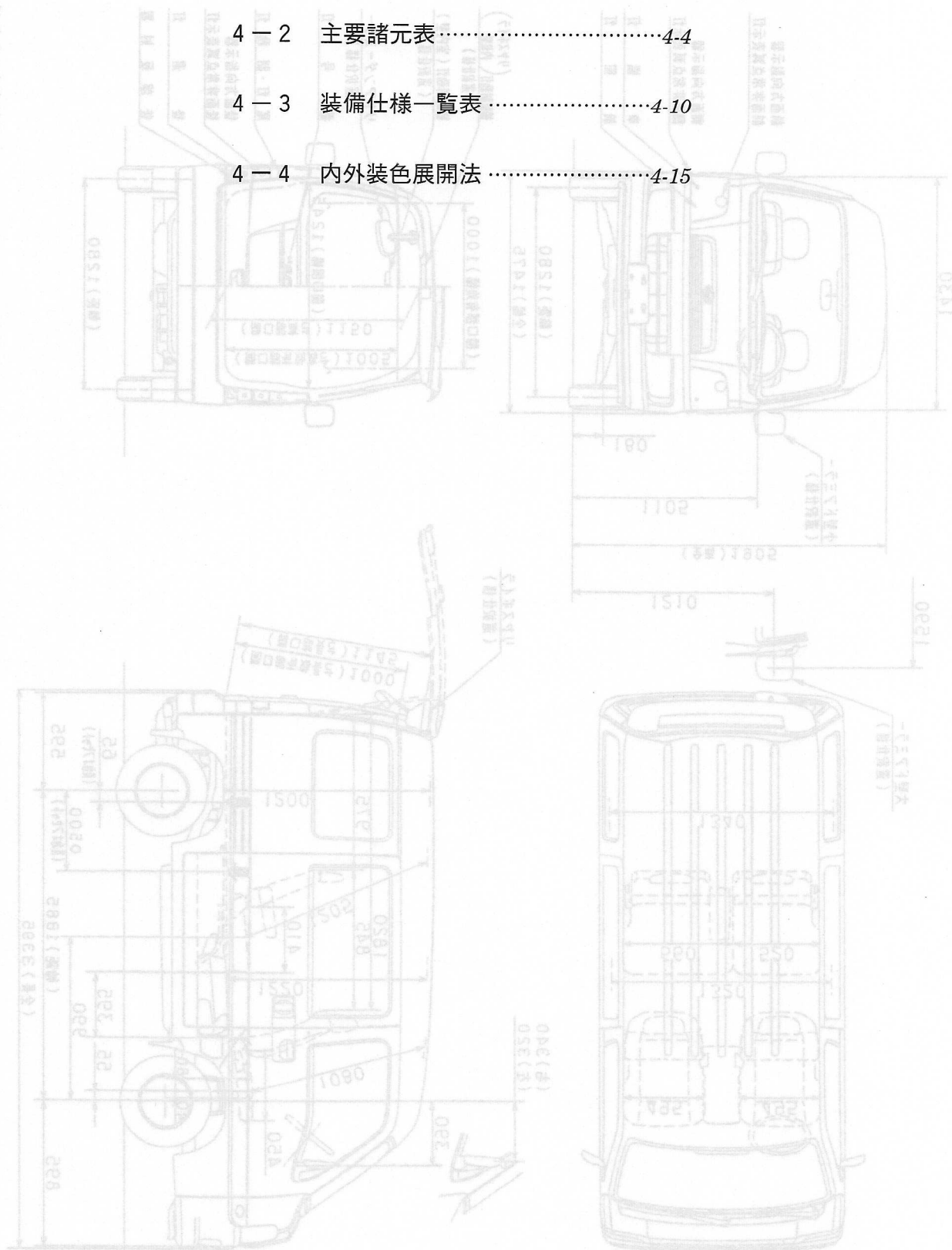
4 卷末資料

4-1 外觀四面図.....4-2

4-2 主要諸元表.....4-4

4-3 装備仕様一覧表.....4-10

4-4 内外装色展開法.....4-15





指定番号	類別区分番号	※053	※054	※055	※056	※057	※058	※059	※060
11239	仕 様	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌ VB-S 4ｼﾞﾀ ﾊﾟｰｽﾀｲﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾝ
指定年月日	平成13年12月13日								
変更承認年月日	平成15年10月14日								
車名及び型式	ｽｶﾙ LE-TV1								
車台の名称及び型式	スカル TV1								
車体の名称及び型式	/								
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社								
自動車の種類	軽(4輪)								
用 途	貨物								
車体の形状	バン								
軸 距 (mm)	1,885								
燃料の種類	ガソリン								
原動機の種類	EN07								
総排気量(l)又は定格出力(kw)	0.658								
備 考									
打刻位置	T.V1-001301								
打刻位置	右側フレーム外側面中央								
打刻位置	EN07								
打刻位置	クランクケース上面								
通称名	サンパネ								
前軸重	860kg(タイヤの許容値より小)								
後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)								
車両総重量	1740kg								
注1.運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはパン VB、VB-U、VCに選択仕様である。									

	車同総軸重	1740kg	1740kg	1740kg
--	-------	--------	--------	--------

注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB、VB-U VCに選択仕様である。

主要諸元表

LE-TV1

指定番号	11239	類別区分番号	※061 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ WB-S 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ﾔﾌｺﾝ	※062 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ WB-S 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ	※063 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VC-S 4ｼｰﾀ ﾔﾌｺﾝ	※064 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VC-S 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ﾔﾌｺﾝ	※065 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VCplus 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ	※066 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VCplus 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ	※067 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VCplus 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ	※068 5ﾄﾞｱﾊｲﾎｰﾌﾞ VCplus 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾏｰﾘﾝｸﾞ ABS ﾔﾌｺﾝ
指定年月日	平成13年12月13日	仕 様								
変更承認年月日	平成15年10月14日	長さ(m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式		幅(m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
※ﾊﾞｰｽ ｾﾚﾈ		高さ(m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
※ﾊﾞｰｽ ｾﾈ		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式		長さ	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
富士重工株式会社		高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
自動車の種類		荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
軽 (4 輪)		前軸重	440	450	450	450	460	470	460	470
用 途		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
貨物		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
車体の形状		後軸重	450	450	440	440	440	440	450	450
バン		計	890	900	890	890	900	910	910	920
軸 距 (m)		乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
燃料の種類		最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
※ｼｰﾙ		前軸重	635 (605)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	655 (625)	665 (635)	655 (625)	665 (635)
原動機の種類		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
EN07		後軸重	715 (755)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	715 (755)	715 (755)
総排気量(L)又は		計	1350 (1360)	1360 (1370)	1350 (1360)	1350 (1360)	1360 (1370)	1370 (1380)	1370 (1380)	1380 (1390)
定格出力(kw)		左	46	46	46	46	46	46	46	46
0.658		右	46	46	46	46	46	46	46	46
		車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
		前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
		後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台		打刻機式	TV1-001301							
原動機		打刻位置	右側フレーム外側面中央							
		打刻機式	EN07							
		打刻位置	クラシックス上面							
通称名		サンバー								
備考		前軸重	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
		後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
		車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
		注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB, VB-U, VCに選択仕様である。								

注. ※印は変更箇所を示す。

指定番号	類別区分番号	※069	※070	※071	※072
11239		5トイ ハルーフ VC-S 4シ-タ 3AT ABS エアコン	5トイ ハルーフ VC-S 4シ-タ 3AT エアコン	5トイ ハルーフ VC-S 4シ-タ 3AT エアコン	5トイ ハルーフ VC-S 4シ-タ 3AT ABS エアコン
指定年月日	仕 様				
平成13年12月13日					
変更承認年月日					
平成15年10月14日					
車名及び型式		3.395	3.395	3.395	3.395
※071		1.475	1.475	1.475	1.475
LE-TV1		1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式		1.280	1.280	1.280	1.280
	長さ(m)				
	幅(m)				
	高さ(m)				
	前 輪				
	後 輪				
	荷台の 内側の 寸 法 (m)				
	長 さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)
	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
	高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
製作者等の氏名又は名称					
富士重工工業株式会社					
自動車の種類					
軽 (4 輪)					
用 途					
貨物					
車体の形状					
バン					
軸 距 (mm)					
1.885					
燃料の種類					
ガソリン					
原動機の種類					
EN07					
総排気量(L)又は 定格出力(kw)					
0.658					
車 台	打刻様式	TV1-001301			
打刻位置	右側ブレーム外側面中央				
原動機	打刻様式	EN07			
打刻位置	クランクケース上面				
通称名	サンバー				
前前軸重	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)
前後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
車両総軸重	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB、VB-L、VCに選択仕様である。

指定番号	類別区分番号	※063	※064	※065	※066	※067	※068	※069	※070
11240	5トアハムフ VB-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VC-S 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VCplus 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	5トアハムフ VCplus 43-7 700/144WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成15年10月14日									
車名及び型式	長 さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
※07 LE-TV2	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
車台の名称及び型式	高 さ (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	荷台の 内側の 寸 法	長 さ	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)
		幅	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)
		高 さ	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)
	荷台オフセット (mm)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
製作者等の氏名又は名称	前後軸重 (kg)	470	470	470	470	470	470	470	470
富士重工工業株式会社	前後軸重 (kg)	460	460	460	460	460	460	460	460
自動車の種類	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
用 途	車前軸重 (kg)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)
貨物	車後軸重 (kg)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)	1390 (1400)
車体の形状	最大安定傾斜角度 (°)	46	46	46	46	46	46	46	46
バン	燃料の種類	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
軸 距 (mm)	原動機の種類	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
1,885	総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658
	車台	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央	打刻様式 右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	許容限度	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 860kg (タイヤの許容値 より小)
		前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値 より小)
		車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg	車台総軸重 1740kg
	注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様の。また助手席エアバッグはバン、VB-U、VC-Cに選択仕様である。								

LE-TV2

指定番号	類別区分番号	※071	※072	※073	※074
11240		5Tア ハイムフ VCplus 43-タ 70kg/144WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5Tア ハイムフ VCplus 43-タ 70kg/144WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5Tア ハイムフ VC-S 43-タ 70kg/144WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5Tア ハイムフ VC-S 43-タ 70kg/144WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン
指定年月日	仕 様				
平成13年12月13日					
変更承認年月日					
平成15年10月14日					
車名及び型式		3.395	3.395	3.395	3.395
※バ ル LE-TV2		1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式		1.905	1.905	1.905	1.905
	長さ(m)	1.280	1.280	1.280	1.280
	幅(m)	1.280	1.280	1.280	1.280
	高さ(m)	1.280	1.280	1.280	1.280
	前 輪				
	後 輪				
	荷台の 内側の 寸 法 (m)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)
	長 さ	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
	幅	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
	高 さ	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	490	500	480	490
富士重工工業株式会社	前前軸重	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/
	車両重量 (kg)	460	460	460	460
	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
	前前軸重	685 (655)	695 (665)	675 (645)	685 (655)
	前後軸重	/	/	/	/
	車両総重量 (kg)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)
	最大安定 傾斜角度	1410 (1420)	1420 (1430)	1400 (1410)	1410 (1420)
	車輪配置	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	車 台	TV2-001301			
	原動機	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面 サンバー			
	通称名	サンバー			
	許容限度	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	11740kg	11740kg	11740kg	11740kg
	注1. 運転席エアバッグは全重標準仕様である。また助手席エアバッグはベン VB、VB-U、VC、VC-Gに選択仕様である。				

注. ※印は変更箇所を示す。

(1)トラック

SVT-3J

●印：ラインOP

車形			トラック											
車系			標準ルーフ											
駆動方式			2WD				S4WD				F4WD			
グレード名称			TB		TC		TB	TC	TCpro	TCsc	TB	TC	TCpro	TCsc
エンジン			NA		NA		NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT
外装	フロントバンパー	新意匠樹脂カラーバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	新意匠(黒)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	スチールバンパー(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	新意匠(マルチフレクター、コンビランプ一体)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ	(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○				○			
		ミスト+2速+間欠			○	○		○	○	○		○	○	○
	セットバック	歩み板対応+フック3個+フェイ格納対応			○	○		○	○	○		○	○	○
インパネ廻り	荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネル、照明なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンピメーター	アナログ(透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター			○	○		○	○	○		○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	AM ETR スピーカー一体式	○	○			○				○			
		AM/FM+カセット+CD対応			○	○		○	○	○		○	○	○
		スピーカー5W×2			○	○		○	○	○		○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	○	●	○	●	○	●	○	●	○
		吹出し口3方又は4方	3方	3方	4方	4方	3方	4方	4方	4方	3方	4方	4方	4方
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット(2種類設定)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	ELR付3点式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○			○				○			
		運転席助手席ドア連動			○	○		○	○	○		○	○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○			○				○			
		左、右(チケットホルダー付)			○	○	○			○		○	○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席			○	○		○	○	○		○	○	○
	アシストグリップ	助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフトリム	新成型トリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ポケットリア	フューエルリッドオープナー				○	○		○	○	○		○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○	○	○				
	コンソール	カンガールポケット			○			○	○	○				
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)				○	○		○	○	○		○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ			○	○		○	○	○		○	○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●	○	○	●	○	●	○	●	○	●	○
	ブレーキ倍力装置 8"		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12"ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS									●				●
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席			●	●		●		●		●		●
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○	○	○				

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインOP

車形			バン					
車系			パネルバン					
駆動方式			2WD				S/T 4WD	
グレード名称			VB		赤帽	赤帽sc	VB	赤帽
エンジン			NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT
外装	フロントバンパー	新意匠カラードエアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	新意匠 (黒)	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	スチールバンパー (トラック用)	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	新意匠 (マルチリフレクター、コンビランプ一体)	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ (トラック用)		○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○			○	
		小型赤帽			○	○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○	○		○
	リヤゲートチェーン				○	○		○
インパネ廻り	コンビメーター	アナログ、透過照明	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター (△デジタルトリップ)	○	○	△	△	○	△
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	●	●	○	●
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート (トラック用)	○	○			○	
		ローバックシート (赤帽用)			○	○		○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット	○	○			○	
		塩ビ (赤帽 強化)			○	○		○
	シートベルト	ELR付3点式	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○
内装	キーレスエントリー (電波式、集中ドアロック)				○	○		○
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○			○	
		運転席助手席ドア連動 (赤帽タイプ)			○	○		○
	カーゴルームランプ	インパネスイッチ			○	○		○
	サンバイザー	右 (チケツホルダー付)	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○		○
	ルーフトリム	新成型トリム	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー				○	○		○
ポケットリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○
	コンソール	カンガールポケット			○			○
		カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○	○
機構	キャブドアポケット	成形アームレスト一体型 (右: 赤帽)			○	○		○
	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●			●	
	ブレーキ倍力装置 8"		○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12" ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○
	ABS				○	○		○
	エアバッグ	運転席	○	○	●	●	○	●
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

車形		バン															
車系		バン2シート								バン4シート							
駆動方式		2WD				S4WD				2WD				S4WD			
グレード名称		VB2シート		赤帽		VB		トランスボーター		VC		VCplus		VB		トランスボーター	
エンジン		NA		NA		NA		NA		NA		NA		NA		NA	
トランスミッション		MT		AT		MT		AT		MT		AT		MT		AT	
外装	フロントバンパー	新意匠樹脂カラードエアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	新意匠 (黒)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	カラード スチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤガーニッシュ	新意匠 (黒)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	新意匠 (マルチリフレクター、コンビランプ一体)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ	(バン用、反射塗装)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○												
	リヤガラス熱線プリント			○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ミスト+2速+間欠		○						○	○			○			○
	リヤワイパー																
	コンビメーター	アナログ (透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター (△デジタルトリップ)	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETRスピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		AM/FM+カセット+CD対応															
	空調関係	エアコン (△EV専用)	●	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○		○	○	○	○				○	○	○	○	○
シート		吹出し口4方	●	●	○	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ハイバックシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ハイバックシート (赤帽用)			○												
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スライド無し、リクライニング無し			○												
	リヤシート形状	ベンチ式 (△EV専用)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ (強化) [赤帽用]			○												
		トリコット (2種類設定)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	前席ELR付3点式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装		前席ELR付3点式 (ブリテンショナー付)						●	●				●			●	
		後席A/E L R付			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (電波式、集中ドアロック)			○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○	○	○	○					○			○		
		運転・助手席ドア連動		○				○	○	○	○		○	○		○	○
	カーゴルームランプ	連動無し	○	○	○	○						○			○		
		運転席ドア連動															
		左右スライド&リヤゲート連動		○				○	○	○	○		○	○		○	○
	サンバイザー	右 (チケツホルダー付)	○	○	○	○	○	○				○	○		○	○	○
ポケットリア		左、右 (チケツホルダー付)							○	○	○				○	○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席							○	○			○			○	○
	アシストグリップ	助手席			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○												
	フロアマット	塩ビ (△ニードル)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デッキマット	塩ビ (△ニードル)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームマット	塩ビ+インシュレータ (△ニードル)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○	○	○	○						○	○				
	コンソール	カンガールポケット			○							○	○				
		カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアポケット	成形アームレスト一体型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●		●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in (△バキュームポンプ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	1.2"ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				○				●	●	●	●		●	●		●
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席+運転席ブリテンショナー							●	●	●	●		●	●		●
	クラッチスタートシステム		○		○	○				○	○						

装備仕様一覧表

(4) ディアスワゴン

(車種表、車AL) でいまい (d)

●印：ラインOP

車形			ワゴン									
車系			ディアスワゴン									
駆動方式			2WD					F/T 4WD				
グレード名称			ディアスワゴン					ディアスワゴン				
エンジン			NA		SC			NA		SC		
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	NA	AT	MT	SC	AT
外装	フロントバンパー	新意匠樹脂エアダム一体カラード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	新意匠 (メッキ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアバンパー	カラード スチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤガーニッシュ	新意匠 (メッキ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	新意匠 (マルチフレクター、コンビランプ一体)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)		○	○			○	○				
	リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)				○	○				○	○	
	リヤコンビネーションランプ	反射塗装タイプまたはアルミ蒸着タイプ (△)	○	○	△	△	○	○	△	△	△	△
	ドアミラー	大型カラード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤアンダーミラー				○	○				○	○	
	ドアガラス	UVガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○
	リヤクォーターガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○
	リヤゲートガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○	○	○
	リヤガラス熱線プリント		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2連+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターピラー	黒色塗装	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	テールパイプ	マフラーカッター付			○	○				○	○	
	コンビメーター	アナログ (透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		タコメーター			○	○				○	○	
	キー抜き忘れ防止ブザー (ライト消し忘れ対応)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	AM/FM+カセット+CD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口4方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート	フロントシート形状	ローバックシート (ワゴン用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート		助手席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロントシート アームレスト	運転席のみ (	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤシート	分割式、前後リクライニング付	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤシートピロー	脱着式	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤシートアームレスト	センター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		シートメイン部表皮材	ファブリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		シートベルト	前席3点式ELR+運転席ブリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			後席3点式A/ELR	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		シートアレンジ	ハードフラット+ソフトフラット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	内装	キーレスエントリー (電波式、アンサーバック付、集中ドアロック)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装		パワーウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ルームランプ	全ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カーゴルームランプ	左右スライドドア&リヤゲート連動	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サンバイザー	左、右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		デイトライトインナーミラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		乗降用グリップ	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			後席左	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		アシストグリップ	助手席&後席 (左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カーゴフック		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トノカバー	移動式	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カーゴルーム12V電源		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		キャブドアトリム	窓型一体成型+加飾	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スライドドアトリム	窓型一体成型+加飾	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ルーフトリム	一体成型トリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		デッキーマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カーゴルームマット	ニードル強化 防音材付	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			ニードル防音材	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ポケットリア		ドアインナーリモートハンドル	大型ハンドル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネ	グローブボックス (クロー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		センターパネル	シルバー塗装	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コンソール	カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		キャブドアポケット	成形アームレスト一体型 (左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構		リヤクォーターポケット		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		タイヤサイズ	165/70R13	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ホイール	13インチアルミホイール			○	○			○	○	
		ホイールキャップ	新意匠13インチアルミホイールキャップ	○	○			○	○	○	○	
		サスペンション	ワゴン仕様	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スタビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキ倍力装置 8"		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロントブレーキ	13"ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ABS		●	○	○	○	●	○	○	○	○
		エアバッグ	運転席+助手席+ブリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スライドドア	チャイルドブルーフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		クラッチスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(5)トラック (JA車, 赤帽車)

●印：ラインOP

車形			トラック						
車系			標準ルーフ		ハイルーフ				
駆動方式			S4WD		2WD			S4WD	
グレード名称			JA TC		赤帽	赤帽sc	赤帽	赤帽SC	
エンジン			NA		NA	SC	NA	SC	
トランスミッション			MT	A T	MT	MT	AT	MT	MT
外装	フロントバンパー	新意匠樹脂カラー	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	真意賞 (黒)	○	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	スチールバンパー (トラック用)	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	新意匠 (マルチフレクター、コンビ一体)	○	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ (トラック用)		○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○					
		小型赤帽			○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速							
		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○
	ランバーステア	可倒式拡張タイプ	●						
	セットバック	歩み板対応+フック3個+チェイン格納対応	○	○					
	荷台作業灯	標準 (スイッチ：バックパネル)							
		標準 (スイッチ：インパネ)			○	○	○	○	○
		J A専用 (スイッチ：バックパネル)	○	○					
	リヤゲートチェーン	標準			○	○	○	○	○
		格納型	○	○					
インパネ廻り	コンピメーター	アナログ (透過証明)	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター (△デジタル式)	○	○	△	△	△	△	△
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○
		AM/FM+カセット+CD対応	●	●					
		スピーカー5W×2	●	●					
シート	空調関係	エアコン	●	●	●	●	●	●	●
		吹出し口3方又は4方	4方	4方	3方	3方	3方	3方	3方
	フロントシート形状	ローバックシート (トラック用)	○	○					
		ローバックシート (赤帽用)			○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○
内装	シートメイン部表皮材	トリコット	○	○					
		塩ビ (赤帽 強化)			○	○	○	○	○
	シートベルト	E L R付3点式	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター (運転席有り、助手席無し)		○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席連動							
		運転席&助手席ドア連動	○	○					
		運転席ドア連動 (赤帽専用)			○	○	○	○	○
	サンバイザー	右 (チケットホルダー付)			○	○	○	○	○
		左、右 (チケットホルダー付)	○	○					
	乗降用グリップ	運転席&助手席	○	○					
ポケットリア	アシストグリップ	助手席有り	○	○					
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○	○	○	○	○	○	○
	コンソール	カンガールポケット	○	○	○	○	○	○	○
		カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○
機構	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ				○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ	○	○					
		成形アームレスト一体型 (右：赤帽)			○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)			○	○	○	○	○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)	○	○					
	パワーステアリング		●	●					
	ブレーキ倍力装置 8"		○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12"ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
ABS	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席	●	●					
	クラッチスタートシステム		○		○	○		○	○

車 種					外装塗装色		色コード		モノトーン							内 装 色
									ピュアホワイト	シャイニーシルバー	ディーブルマイカ	ターコイズグリーンII M	グレイッシュパープルM	ミスティベージュM	オフディアンブラックパール	
									51E	210	290	208	286	294	32J	
トラック	LE-TT1	2WD	TB	5MT	○								グ レ ー			
				3AT	○											
			TC	5MT	○	○										
		3AT		○	○											
		LE-TT2	4WD	TB	5MT	○										
					3AT	○										
	TC			5MT	○	○										
			3AT	○	○											
	TC pro		5MT	○												
			3AT	○												
		TC SC	5MT	○	○											
			3AT	○	○											
パネルバン	LE-TV1	2WD	VB	5MT	○											
				3AT	○											
	LE-TV2	4WD	VB	5MT	○											
				3AT	○											
バン	LE-TV1	2WD	VB 2シータ	5MT	○	○										
				3AT	○	○										
			VB 4シータ	5MT	○	○										
				3AT	○	○										
			トランスポーター	5MT	○	○										
				3AT	○	○										
		VC	5MT	○	○	○										
			3AT	○	○	○										
		VC plus	5MT	○	○	○	○									
			3AT	○	○	○	○									
		LE-TV2	4WD	VB 4シータ	5MT	○	○									
					3AT	○	○									
	トランスポーター			5MT	○	○										
				3AT	○	○										
	VC			5MT	○	○	○									
				3AT	○	○	○									
	VC plus	5MT	○	○	○	○										
		3AT	○	○	○	○										
ディアスワゴン	TA-TW1	2WD	ディアスワゴン	5MT		○	○	○	○	○	○	ネ イ ビ ー ／ グ レ ー				
				3AT		○	○	○	○	○	○					
			ディアスワゴンSC	5MT		○	○	○	○	○	○					
				3AT		○	○	○	○	○	○					
	TA-TW2	4WD	ディアスワゴン	5MT		○	○	○	○	○	○					
				3AT		○	○	○	○	○	○					
			ディアスワゴンSC	5MT		○	○	○	○	○	○					
				3AT		○	○	○	○	○	○					
JAトラック	LE-TT2	4WD	TC	5MT	○							グレー				

<関連資料>

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書

'02.2

U7381A

SAMBAR

新型車解説書

'01.8

U7371A

SAMBAR

整備解説書

'01.8

G7371A

SAMBAR

電気配線図集

'01.8

X7371A

SAMBAR

故障診断書

'01.8

P7371A

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書

'00.11

U7361A

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書

'00.4

U7351A

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書

'99.10

U7344A

SAMBAR

新型車解説書

'99.2

U7341A

SAMBAR

整備解説書（上巻）

'99.2

G7341A

SAMBAR

整備解説書（下巻）

'99.2

G7342A

SAMBAR

電気配線図集

'99.2

X7341A

SAMBAR

故障診断書

'99.2

P7341A

SAMBAR

新型車解説書

'02.9

U7391A

SAMBAR

整備解説書

'02.9

G7391A

SAMBAR

電気配線図集

'02.9

X7391A

SAMBAR

故障診断書

'02.9

P7391A

2003年11月 1版 発行 (無断転載を禁ず)
2009年11月 2版 改訂

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書

希望小売価格 1,680 円 U7401A

編集・発行 **富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部



富士重工業株式会社