



TA-TW1 LE-TT1
TA-TW2 LE-TT2
LE-TV1
LE-TV2

SAMBAR

新型車 整備
解説書 ・ 解説書

株式会社SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分G

'03. 11

U7401A

お知らせ

本書は2009年11月までに確認された技術情報を織り込み、
印刷しています。

おはよう

本書は2009年11月まで掲載された技術情報を取り込み、
印刷しています。

SAMBAR

まえがき

本書は、'03年11月の新型**SAMBAR**発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR

電気配線図集 '03.11 X7401A

なお、本書の内容は、2003年11月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

2003年11月

目次

総説

1

商品説明

2

整備要領

3

巻末資料

外観四面図
主要諸元表
装備仕様一覧表
内外装色展開表

4

RAEMAZ

大 目

き せ ち

1

第 1 巻

、アJ類コ表発 RAEMAZ 壁障の目11年80'、お書本
 書註のうら書註、表註のうら書註、要註の点註のうら書註
 。すまじあアJ類コ表発 RAEMAZ 壁障の目11年80'
 コひ並スローサ、土の類註のうら書本、アサ註の書註
 。すまじあアJ類コ表発 RAEMAZ 壁障の目11年80'

2

第 2 巻

3

第 3 巻

4

第 4 巻

RAEMAZ

A104TX

11.80' 壁 障 壁 障 壁 障

取註のうら書本の表発目11年800S、お書本の書本、はる
 容内と四車の表やり11年800Sの表やり。すまじあアJ
 ちは取註のうら書本、アサ註の書本、アサ註の書本
 。すまじあアJ類コ表発 RAEMAZ 壁障の目11年80'
 コひ並スローサ、土の類註のうら書本、アサ註の書本
 。すまじあアJ類コ表発 RAEMAZ 壁障の目11年80'

目11年800S

1-1 車両外観1-2

1-2 開発のねらい／車種展開1-4

1-3 車両概要1-5

1-4 型式区分一覧1-10

- 車両・エンジン・トランスミッション
型式区分一覧表1-10
- 車両区分記号の説明1-17
- エンジン区分記号の説明1-17
- トランスミッション区分記号の説明1-18
- 打刻開始No.1-18

1

<aulq OV <71>

<トラック>



<バン VC plus>



<ディアスワゴン>



型式	エンジン	変速機	駆動方式	サスペンション	ブレーキ	タイヤ	その他	備考
型式	エンジン	変速機	駆動方式	サスペンション	ブレーキ	タイヤ	その他	備考
3WD	NA	5MT	○	○	○	○	○	○
3WD	NA	3AT	○	○	○	○	○	○
3WD	SC	5MT	○	○	○	○	○	○
3WD	SC	3AT	○	○	○	○	○	○
3WD	NA	5MT	○	○	○	○	○	○
3WD	NA	3AT	○	○	○	○	○	○
3WD	SC	5MT	○	○	○	○	○	○
3WD	SC	3AT	○	○	○	○	○	○
4WD	NA	EL+5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	NA	3AT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	EL+5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	3AT	○	○	○	○	○	○
4WD	NA	5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	NA	EL+5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	3AT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	EL+5MT	○	○	○	○	○	○
4WD	SC	3AT	○	○	○	○	○	○

<注>●印はオプション

〔1〕 開発のねらい

サンバーの販売を維持、加速させるため、ラインナップの再編、商品力向上を主眼に開発しました。

●バン系グレード体系の再編

トランスポーターの好評を受け、「トランスポーターシリーズ」を全面に押し出します。

●ディアスバンの廃止

バン系ディアスを廃止することで、「ディアス＝乗用」というイメージを高め、ワゴン系の更なる伸長を狙います。

●JA車の一般販売の開始

全農が平成16年3月をもって車版を撤退するため、JA車の一般販売を開始します。

●法規対応

バン系に側突対応を施します。

〔2〕 車種展開（追加車種）

●ディアスバンを廃止しました。

●JA車の一般販売を開始するため、一般販売用のグレード「TC pro」を追加展開しました。

●バン系の最上級グレードとして、「VC plus」を追加展開しました。

●LPGの展開は、平成15年4月より廃止済です。

				トラック					パネルバン		バン						ディアスワゴン	
				三方開					両側開		2シータ		4シータ				4シータ	
				TB	TC	TC Pro	JA TC	赤帽	VB	赤帽	VB	赤帽	VB	トランス ポーター	VC	VC plus	ディアス ワゴン	ディアス ワゴン MSC
2WD	標準 ルーフ	NA	5MT	○	○													
			3AT	○	○													
		SC	5MT															
			3AT															
	ハイ ルーフ	NA	5MT					○	○	○	○		○	○	○	○		
			3AT					○		○		○	○	○	○	○		
		SC	5MT					○				○	○	○	○	○		
			3AT					○		○							○	
4WD	標準	NA	EL+5MT	○	○	○	○											
			3AT	●	●	●	●											
		SC	EL+5MT		○													
			3AT		●													
	ハイ ルーフ	NA	5MT							●		○	○	○	○	○	●	
			EL+5MT					○	○									
			3AT										●	●	●	●	●	
			3AT															
		SC	5MT															●
			EL+5MT					○										
			3AT															
			3AT															●

<注>●印はフルタイム4WD

〔1〕 外観装備・装飾

- 従来のディアスワゴンの外装色ブラック／シルバーをブラックモノトーンに変更
- 従来のトランスケアの外装色ディープブルーマイカを廃止
- バン VCは従来のディアスバンと同じ外観に変更
- 濃色ガラスの展開を拡大（バン VCplusに標準装備，ディアスワゴンNA，バン VCにオプション設定）

〔2〕 室内装備・装飾

- ディアスワゴンのシート表皮を変更
(旧：グレー → 新：メイン部・・・ネイビー／サイド部・・・アイボリー)
- バンVCにフロントパワーウインドウを標準展開
- バンVCplusの後席シートを従来のディアスバンと同じ分割可倒式シートを採用

〔3〕 法規対応

(1) JNCAP対応

- 運転席と助手席にプリテンショナー式シートベルト化
- 運転席の右膝部のインパネ内部にパッドを追加
- バンVB（4シーター車）のシートを従来のハイバックシートからサイドサポート付きのハイバックシートに変更
- バン系に側突対応のため，Bピラートリム形状を変更

(2) 58年協定対応

- リヤブレーキドラムにライニング摩耗量点検孔を設定

※車両の構造・仕様等は、本誌掲載の図面・説明書と一致しない場合があります。

車種・グレード	平成25年度燃費効率												燃費
	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	100km	
バン	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
ワゴン	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費
	2382	2141	1812	1640	1411	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	燃費

[4] 諸元概要

(1) トラック

車名・型式		LE-TT1										LE-TT2									
車種		トラック標準ルーフ																			
		2WD					4WD					4WD					4WD				
		TB		TC			TB		TC			TB		TC			TB		TC		
パワーユニット		NA										SC									
類別																					
寸法・重量	全長 (mm)	3395																			
	全幅 (mm)	1475																			
	全高 (mm)	1815																			
	荷室長 (mm)	1940																			
	荷室幅 (mm)	1410																			
	荷室高 (mm)	290																			
	荷台床面上高 (mm)	665																			
	ホイールベース (mm)	1885																			
	トレッド(前) (mm)	1280																			
	トレッド(後) (mm)	1280																			
	最低地上高 (mm)	185																			
	車両重量 (Kg)	730	750	750	750	770	780	780	790	800	810	810	780	790	810	820					
	乗車定員 (名)	2																			
	最大積載量 (Kg)	350																			
性能	最小回転半径 (m)	3.9																			
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/l)	17.2	16.0	17.2	16.0	17.0	17.0	15.8	17.0	15.8	15.8	17.0	15.8	16.8	15.6						
スリッパ	歯形形式	ラック&ピニオン式																			
	懸架前輪	マフラー・リフトラット式独立懸架																			
	懸架後輪	セミ・リリグ アーム式独立懸架																			
タイヤ	タイヤ前輪	145R12-6PR LT																			
	後輪	145R12-6PR LT																			
制動装置	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動																			
	前ブレーキ	パドル・ラットディスク																			
	後ブレーキ	リ・ディング・トル・リグ																			
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																			

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(2) パネルバン、バン

車名・型式 車種	LE-TV1										LE-TV2									
	2WD					4WD					2WD					4WD				
パワーユニット	パネルバン		バン2シャー		バン4シャー		バン4シャー		バン4シャー		パネルバン		バン4シャー		バン4シャー		バン4シャー		バン4シャー	
	VB		VB		VB		VB		VB		VB		VB		VB		VB		VB	
	MT		AT		MT		AT		MT		AT		MT		AT		MT		AT	
	001		003		016		019		029		033		038		041		065		067	
寸法・重量	全長 (mm)		全幅 (mm)		全高 (mm)		荷室長 (mm)		荷室幅 (mm)		荷室高 (mm)		床面地上高 (mm)		ホイールベース (mm)		トレッド(前) (mm)		トレッド(後) (mm)	
	1915		1320		1220		1320		1245		660		660		660		660		660	
	1875		1845		1875		1845		1875		1845		1875		1845		1875		1845	
	1915		1320		1220		1320		1245		660		660		660		660		660	
性能	最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)		最大積載量 (kg)	
	2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
	350		350		350		350		350		350		350		350		350		350	
	168		156		168		156		168		156		168		156		168		156	
制動装置	制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
制動装置	制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
制動装置	制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
制動装置	制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置		制動装置	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	
	2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系		2系	

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(3) ディアスワゴン

車名・型式		TA-TW1		TA-TW2	
車種		2WD		フルタイム4WD	
		ディアスワゴン			
		ディアスワゴン		ディアスワゴンSC	
		NA		NA	
		MT	AT	MT	AT
		009	014	009	014
		012	016	009	014
		016		012	016
		3395			
		1475			
		1900			
		1840			
		1320			
		1385			
		1885			
		1280			
		1280			
		175			
		930	950	950	970
		970	970	970	990
		990	990	990	1010
		4			
		39			
		17.2	15.8	16.6	15.2
		17.0	15.6	16.4	15.0
		ラック&ピニオン式			
		マクファーソンストラット式独立懸架			
		マルチリンク 7-ム式独立懸架			
		165/70R13 79S			
		油圧式対角2系統 (倍力装置付)			
		パドルブレーキ			
		リデイング ブレーキ			
		機械式後2輪制動			

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(4) 特販車

車名・型式	JA車		赤帽車			
	LE-TT2	LE-TT1	LE-TT2	LE-TV1	LE-TV2	
車種	初所7 4WD	7所7 4WD	初所7 4WD	2WD	初所7 4WD	
	トラックハイルーフ	トラックハイルーフ	トラックハイルーフ	パネルバン	パネルバン	パネルバン
パワーユニット	JA TC	赤帽	赤帽SC	赤帽SC	赤帽SC	赤帽
	NA	NA	SC	SC	SC	NA
MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT
	O17	O23	O29	O48	O13	O11
類別	O15	O03	O24	O48	O48	O26
寸法・重量	全長 (mm)	3395	3395	3395	3395	
	全幅 (mm)	1475	1475	1475	1475	
	全高 (mm)	1775	1860	1860	1905	
	荷室長 (mm)	1940	1940	1940	1915	右1875 左1845
	荷室幅 (mm)	1410	1410	1410	1320	
	荷室高 (mm)	290	290	290	1245	1220
	荷台床面地上高 (mm)	665	665	665	660	655
	ホイールベース (mm)	1885	1885	1885		
	トレッド前 (mm)	1280	1275	1275		
	トレッド後 (mm)	1280	1280	1280		
	最低地上高 (mm)	185	185	185	180	
	車両重量 (kg)	780	770	790	850	900
性能	乗車定員 (名)	2	2	2		
	最大積載量 (kg)	350	350	350		
	最小回転半径 (m)	3.9	3.9	3.9		
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (km/l)	17.0	17.0	17.0	16.8	16.6
形状形式	ボディ形式	3セグメント式	3セグメント式	3セグメント式	3セグメント式	
	前輪	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	
装置	後輪	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	770mm 5.0J 15インチ独立懸架	
	タイヤ	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	
主ブレーキ形式	前輪	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	
	後輪	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	145R12-6PRL T	
制動	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動	2系統回路油圧式4輪制動	2系統回路油圧式4輪制動	2系統回路油圧式4輪制動	
	前ブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
装置	後ブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
	制動	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
制動	主ブレーキ形式	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
	後ブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
装置	制動	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
	主ブレーキ形式	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	
	後ブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	パドルブレーキ	

(注) 諸元値は代表値を示す。

◎印標準装着

[illegible]

型式区分一覧

◎印標準裝着

[illegible]

型式区分一覧

[illegible]

型式区分一覧

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	ミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	ミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要O P装備				
												A	B	S		
デ・イ・ア・ス ワゴン	TA-TW1	SOHC	2WD	デ・イ・ア・ス ワゴン	5MT	TW1G5 P K	WW	009	EN07FVNFAA	TM601ASGAD	—	◎				
							RY	010		TM601ASGED		◎	◎			
							RD	010				◎	◎	◎		
					3AT	TW1G5 P P	RW	014	EN07FVBFAA	TA981KDFAA		◎				
							RY	014				◎	◎			
							RD	014				◎	◎			
		SOHC SC		デ・イ・ア・ス ワゴン MSC	5MT	TW1G5 Q W	RY	012	EN07YVNFAA	TM601ABGED		◎	◎			
							RD	012				◎	◎			
							RY	016	EN07YVBFAA	TA981KBFAA		◎	◎	◎		
		SOHC		F/T 4WD	デ・イ・ア・ス ワゴン	5MT	TW2G5 P K	WW	009	EN07FVUFAA		TY601ESGAD	VK3FBN	◎		
								RY	010			TY601ESGED		◎	◎	
								RD	010					◎	◎	◎
3AT	TW2G5 P P		RW			014	EN07FVBFAA	TZ981KDFAA	◎	◎						
			RY			014			◎	◎						
			RD			014			◎	◎	◎					
デ・イ・ア・ス ハイルーフ	TA-TW2	SOHC SC		デ・イ・ア・ス ワゴン MSC	5MT	TW2G5 Q W	RY	012	EN07YVUFAA	TY601EBGED		◎	◎			
							RD	012				◎	◎			
							RY	016	EN07YVBFAA	TZ981KBFAA		◎	◎	◎		
		SOHC		デ・イ・ア・ス ワゴン	3AT	TW2G5 Q Y	RY	016	EN07YVBFAA	TZ981KBFAA		◎	◎			
							RD	016				◎	◎			
							RY	016	EN07YVBFAA	TZ981KBFAA		◎	◎	◎		

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表 (特販車)
 <JA車>

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要OP装備	
												パワーステアリン	エアコン
トラック	標準 ルーフ	LE-TT2	S/T 4WD	JA TC	EL+5MT	TT2GSDN	XI 017	EN07FVUFB0	TW601BSGAD	VK3FBN			◎
							XM 017	EN07FVUFBA					
			F/T 4WD		3AT	TT2FSDR	XC 018	EN07FVUFBA	TZ981KDFAA			◎	◎
							XK 019	EN07FVUFB0					
							XL 021	EN07FVUFBA					
							XI 055	EN07FVBEB0					
							XK 057	EN07FVBFB0				◎	◎
							XL 058	EN07FVBFB0					

トラック	標準ルーフ	LE-TT2	S/T 4WD	JA TC	EL+5MT	TT2GSDN	XI 017	EN07FVUFB0	TW601BSGAD	VK3FBN			◎
							XM 017	EN07FVUFBA					
			F/T 4WD		3AT	TT2FSDR	XC 018	EN07FVUFBA				◎	◎
							XK 019	EN07FVUFB0				◎	◎
							XL 021	EN07FVUFBA				◎	◎
							XI 055	EN07FVBEB0				◎	◎
							XK 057	EN07FVBFB0				◎	◎
							XL 058	EN07FVBFB0				◎	◎

△赤帽車△

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	ミツシヨン区分	リヤデフ区分 (識別番号)	A B S	エアコン	主要O P装備
トラック	ハ/M-7	LE-TT1	2WD	赤帽	5MT	TT1GHAL	F0	Q23	EN07FVNF00	TM601ACGD	—	◎		
							XV	Q24	EN07FVNFOA	TM601ACGAD				
							FV	Q25	EN07FVNFOA	TM601ACGED				
		LE-TT2	S/T4WD	赤帽SC	5MT	TT1GHBS	FV	Q29	EN07YVNF0A	TM601ACGAD				
							FV	Q33	EN07YVBFAA	TA981KCFAA				
							F0	Q24	EN07FVUF0A	TW601BCGED				
パネルバン	ハ/M-7	LE-TV1	2WD	赤帽	5MT	TV1G8AL	XV	Q25	EN07FVUF0A	TW601BCGAD	VK3FBN	◎	◎	
							FV	Q26	EN07FVUF0A	TW601BCGED				
							FV	Q48	EN07YVUF0A	TM601BCGED				
		LE-TV2	S/T4WD	赤帽SC	3AT	TV1G8BU	FV	Q13	EN07FVNFOA	TM601ACGED				
							FV	Q48	EN07YVBFAA	TA981KCFEA				
							FV	Q11	EN07FVUF0A	TW601BCGED				
バン	ハ/M-7	2シャ	S/T4WD	赤帽	5MT	TV2G5AL	FV	Q26	EN07FVNFOA	TM601ACGED	VK3FBN	◎	◎	◎

◎印標準装着

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表（特装ベース車）
 <赤帽車特装ベース車（幌付コンテナ用）>

◎印標準装着

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	エンジン区分	分ミッション区分	リヤデフ識別番号	主要OP装備		
										A	B	S
トラック	ハ/ルーフ	三方開	2WD	赤帽	5MT	TT1GHAL	EN07FVNFOQ	TM601ASGED	—	◎	◎	◎
					5MT	TT1GHBS	EN07FVNFOA	TM601ABGED		◎	◎	◎
					3AT	TT1GHBH	EN07YVBF0A	TA981KCFEA		◎	◎	◎
					EL+5MT	TT2GHAN	EN07FVUF0A	TW601BSGED		◎	◎	◎
	LE-TT2	SOHC SC	S/T4WD	赤帽		TT2CHBT	EN07YVUF0A	TW601BBFAD	VK3FBN	◎	◎	◎
										◎	◎	◎

<特装ベース車>

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	エンジン区分	分ミッション区分	リヤデフ識別番号	主要OP装備			
										A	B	S	パワーステアリング
トラック	標準 ハ/ルーフ	SOHC	2WD	キャブ付シャシ ハーフシャシ フルシャシ	5MT	TT1GS7L	EN07FVNFAO	TM601ASGAD	VK3FBN				
					5MT	TT1GS8L	EN07FVNFAA					◎	
					5MT	TT1GS8L	EN07FVNFAO						
					3AT	TT1GS8R	XA	EN07FVNFAA				◎	
							XE					◎	
							XS						
							XA	EN07FVBFAO					
					EL+5MT	TT2GS7N	XS						
							XE					◎	
							XA	EN07FVUF0A					
							XA	EN07FVUF0A					
							XS						
							XA	EN07FVBFAA					
			S/T 4WD	キャブ付シャシ	EL+5MT	TT2GS8N	LA	EN07FVUF0A					
							XS	EN07FVUF0A					
				ハーフシャシ	EL+5MT	TT2GS8N	XA	EN07FVUF0A					
							XS						
							XA	EN07FVUF0A					
							XS						
		SOHC	S/T 4WD	消防車	EL+5MT	TT2GS2N	VX	EN07FVUF0A					
							VA	EN07FVUF0A					
		SOHC	S/T 4WD	消防車	5MT	TT2GS1L	JX	EN07FVUF0A	VK3FBN				
							JA	EN07FVUF0A					
		SOHC	2WD	消防車	3AT	TV1GVR	QE	EN07FVBFAA	—				
							JE	EN07FVBFAA					
バン	ハ/ルーフ	SOHC	F/T 4WD	消防車	3AT	TV2GWR	SW	EN07FVBFAA	VK3FBN				
							RY	EN07FVBFAA					
							RV	EN07FVBFAA					
							RY	EN07FVBFAA					
デバス バス	ハ/ルーフ	SOHC	F/T 4WD	消防車	3AT	TW2GRP	RV	EN07FVBFAA	VK3FBN				
							RV	EN07FVBFAA					

型式区分一覧

■ 車両型式区分記号の説明

LE - TT1GSS2L

1 2 3 4 5 6 7 8

1	排出ガス規制区分	GD TA LE	平成10年度排出ガス規制適合車 平成12年基準排出ガス25% 低減レベル認定車 平成14年排出ガス規制適合車（平成12年 基準排出ガス50%低減レベル認定車）
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T V W	トラック バン、パネルバン ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1 2	2WD 4WD
5	年改区分	G	A：スタート，以降B→C
6	ドア・ルーフ区分	5 8 H S	5ドア パネルバン 三方開ハイルーフ 三方開
7	グレード区分	1 2 3 4 5 7 8 A B D P Q R S T V W	VB，トランスポーター TB VB 2シート TC TC SC キャブ付シャシ フロア付シャシ 赤帽 赤帽MSC JA TC，TC pro ディアスワゴン ディアスワゴンMSC ディアスワゴントランスケア VC VC plus トランスケア2WD トランスケア4WD
8	変速機・燃料供給区分	K L N P R S T U W Y	EGI (MPI) 5MT (TA) EGI (MPI) 5MT (E-LEV) EGI (MPI) EL+5MT (E-LEV) EGI (MPI) 3AT EGI (MPI) 3AT (E-LEV) EGI (MPI) SC 5MT (E-LEV) EGI (MPI) SC EL+5MT (E-LEV) EGI (MPI) SC 3AT (E-LEV) EGI (MPI) SC 5MT EGI (MPI) SC 3AT

■ エンジン区分記号の説明

EN07FVNFA0MT

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系4気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660cm ³
4	燃料供給装置	F Y	SOHC EGI (MPI) SOHC EGI (MPI) SC
5	排気ガス規制区分	V	国内商用系
6	結合トランスミッション	B N U	AT MT 4WD MT
7	年改・変更区分	F	A：スタート，以降B→C
8	仕様差異区分	0 A B	赤帽仕様 標準仕様 営農仕様
9	仕様差異区分	0 A	A/Cなし A/C付

型式区分一覧

■ トランスミッション区分記号の説明

T M 60 1 A S D A D
1 2 3 4 5 6 7 8 9

1	トランスミッション 記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション 変速・駆動 区分	A M W Y Z	AT MT 4WD MT フルタイム4WD MT フルタイム4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60 98	60mm (MT) 98mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1：スタート，以降2→3
5	トランスミッション 基本仕様区分	A B D E K Z	2WD 5MT 4WD EL+5MT 4WD 5MT フルタイム4WD 5MT 3AT (2WD & 4WD) 2WD 1段減速
6	結合エンジン 区分	B C D S	SC 赤帽仕様 NA-AT NA-MT
7	年改・変更 区分	F,G	A：スタート，以降B→C……
8	仕様差異区分	T/M本体に対する差異 (A, B, C)	
9	仕様差異区分	E/G, 車両に対する差異 (A, D)	

(注) 車種，仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

■ 打刻開始No.

<車両>	<エンジン>	<トランスミッション>
TT1-064001 TT2-223001 TV1-088001 TV2-065001 TW1-016001 TW2-016001	EN07-789435	(AT) TA, TZ-042659
<注記> 1. マニュアルトランスミッションは，従来から継続した号機で採番しています。 2. オートマチックトランスミッションは，TA, TZの区分はなく混合連番で採番しています。		