

8-1 ライティング

8 - 2

8-2 ワイパー&ウォッシャー 8- 5

8-3 コンビネーションメーター 8-6

8-4 スイッチ 8- 7

8-5 オーディオ 8-8

8-6 その他のボディーエレクトリカル 8-9

■概要

- ・ヘッドランプは、従来と同様の異形マルチフレクターの2灯式H4ハロゲンとし、デザイン上の目線を考慮して縦長形状を採用し、フロントターンランプを内蔵しました。（全車）
- ・視認性向上のためサイドターンランプを採用しました。（全車）
- ・リヤコンビランプは、ヘッドランプ同様に目線を考慮し、縦長形状としました。（バン、ワゴン）
- ・大型ルームランプを拡大採用しました。（バンディアス、ワゴン）

■構造

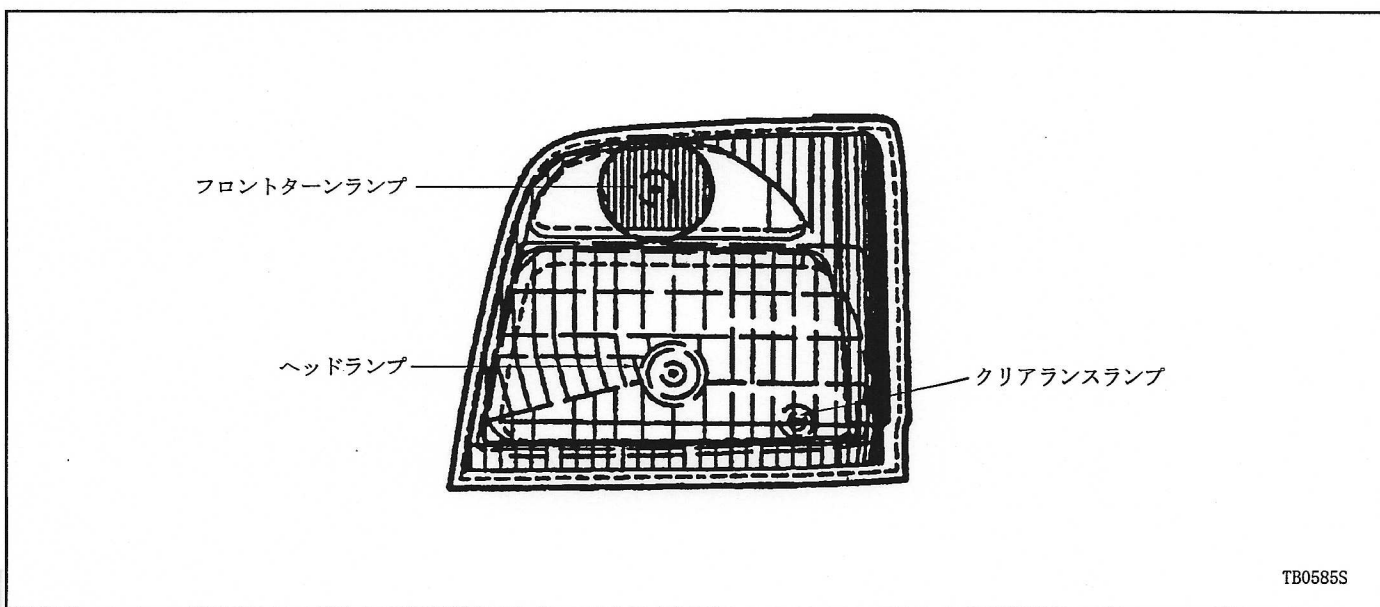
[1]フロント廻りランプ

＜仕様＞

種 類	トラック、バン、ディアス、ワゴン		
ヘッドランプ	12V	60/55W	（アルミ蒸着）
フロントターンシグナルランプ	12V	21W	（アルミ蒸着）
サイドターンシグナルランプ	12V	5W	（橙色）
クリアランスランプ	12V	5W	（ヘッドランプ内蔵）

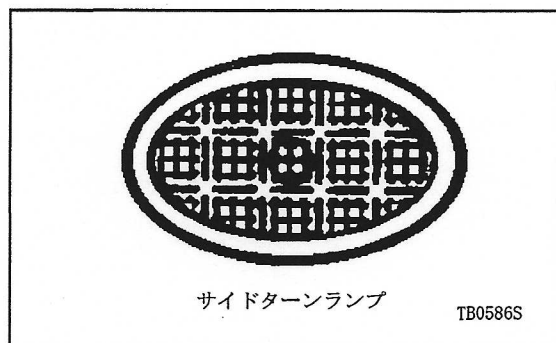
(1)ヘッドランプ

- ・異形マルチフレクターの2灯式H4ハロゲンランプとし、フロントターンランプを一体式としました。
- ・ヘッドランプはアルミ蒸着仕様とし、ターンランプ反射鏡にもアルミ蒸着タイプを採用しました。



(2)サイドターンランプ

- ・サイドターンランプを採用しました。（全車）
- ・レンズ色は橙色を設定しました。



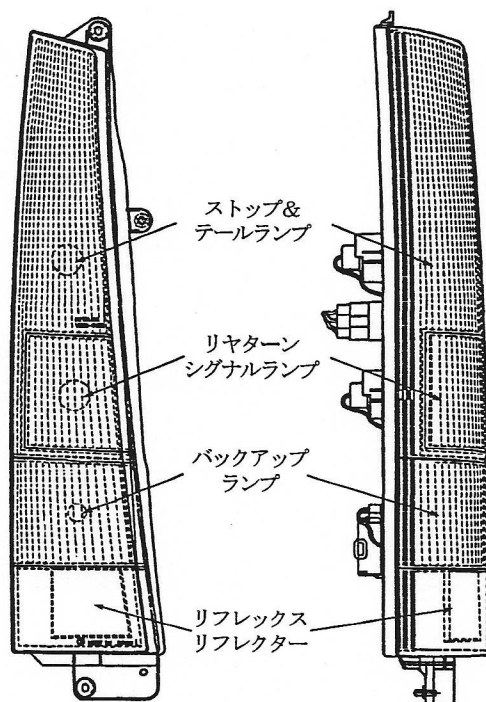
[2] リヤ廻り

<仕様>

種 類	トラック&パネルバン	ワゴンSC車	その他の車種
リヤターンシグナルランプ	12V21W 橙色	← (アルミ蒸着)	← (反射塗装)
ストップ&テールランプ	12V21/5W 赤色	← (アルミ蒸着)	← (反射塗装)
バックアップランプ	12V21W 白色	12V16W (アルミ蒸着)	← (反射塗装)
ライセンスランプ	12V10W 白色 (1灯)	←	←
ハイマウントランプ	—	12V21W (室内型)	←
リフレックスランプ	赤色		

(1) リヤコンビランプ (バン、ワゴン)

- ・新意匠リヤコンビネーションランプを採用しました。
- ・反射鏡にはアルミ蒸着 (ワゴンSC車) と反射塗装 (その他の車種) の2仕様を設定しました。



TB0587S

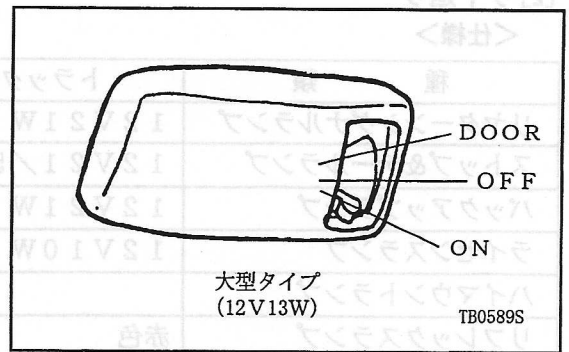
(2) リヤライセンスランプ

リヤガーニッシュ変更に伴ない、リヤライセンスランプ (1灯式) を新製としました。 (ワゴン、バン一般)

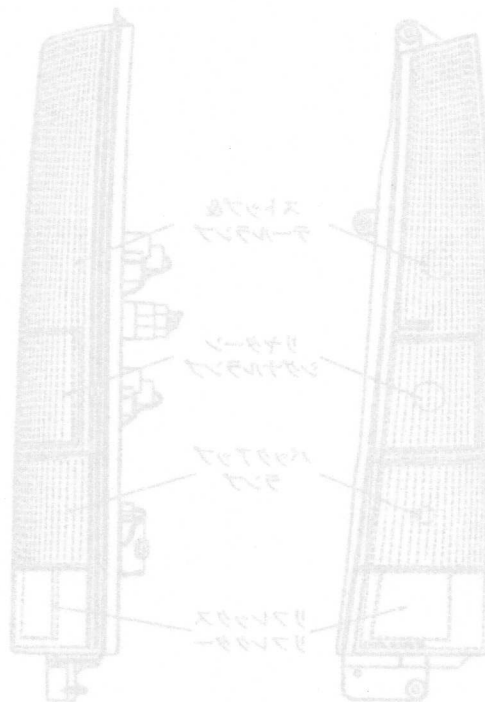
[3] 室内ランプ

(1) ルームランプ

ルーフトリム一体成形に伴ない、大型ルームランプを採用しました。(バンディアス、ワゴン)



(注) 本車は、左側ドアの開閉時に、ドアスイッチが作動し、室内ランプが点灯します。右側ドアの開閉時は、室内ランプは点灯しません。



TB0589S

(注) 本車は、左側ドアの開閉時に、ドアスイッチが作動し、室内ランプが点灯します。右側ドアの開閉時は、室内ランプは点灯しません。

[1] フロントワイパー

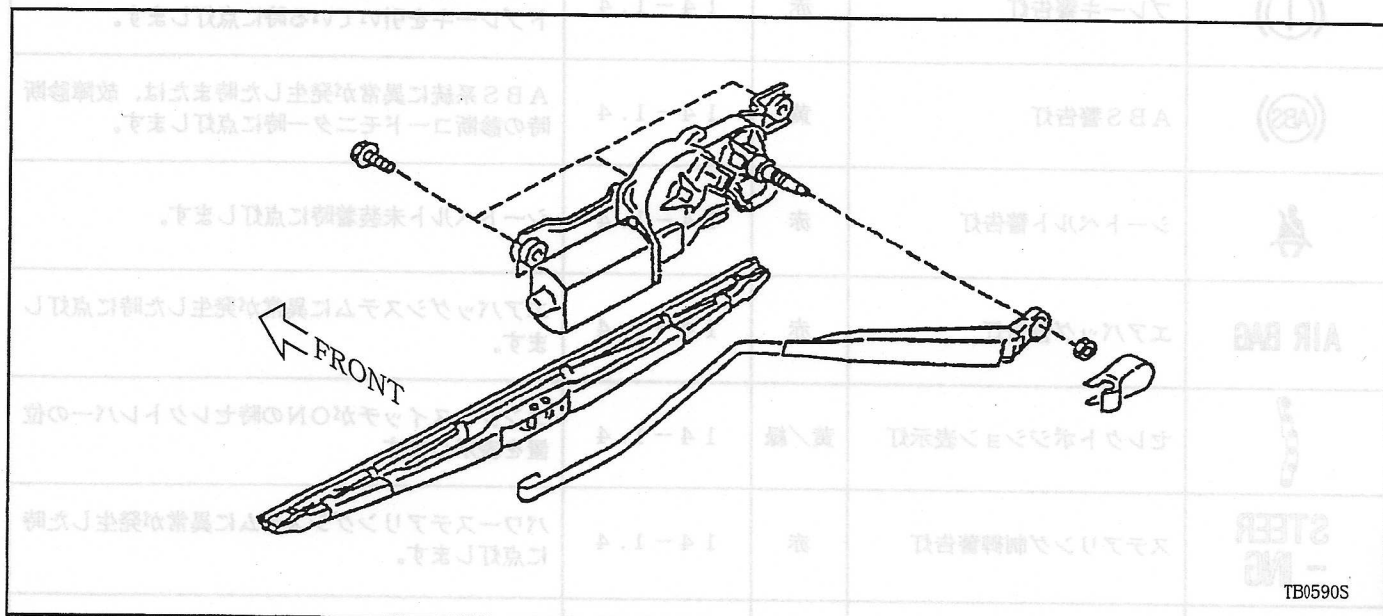
ワイパーモーターの回転数の低減を図り、静粛性向上を図りました。

<仕様>

項 目				仕 様
払拭角度 (°)				運転席側 85°
				助手席側 102°
モーター	定格電圧 (V)			12V
	無負荷時特性	回転数 (rpm)	LOW	43
			HIGH	66
			電流 (A)	2.2以下
	束縛特性	トルク (kg・m)	LOW	1.50
			HIGH	1.30
			電流 (A)	2.2以下
ブレード	長さ (mm)	運転席側	425	
		助手席側	425	

[2] リヤワイパー

- ・リヤゲートパネル変更に伴ない、ワイパーモーターのレイアウトを変更し、リヤゲート内側にモーターカバーを新設しました。(ワゴン、バン一般)
- ・リヤゲートガラス変更に伴ない、リヤワイパーアームを新設しました。(拭取り角度の変更はありません。)(ワゴン、バン一般)



<仕様>

項 目			仕 様
払拭角度 (°)			1 0 8°
モーター	定格電圧 (V)		1 2 V
	無負荷時特性	回転数 (rpm)	4 0 ± 5
		電流 (A)	2 以下
	束縛特性	トルク (kg・m)	0. 9 以上
		電流 (A)	1 3 以下
ブレード		長さ (mm)	4 0 0

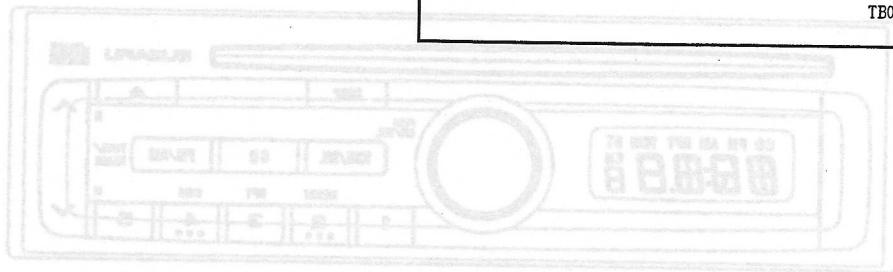
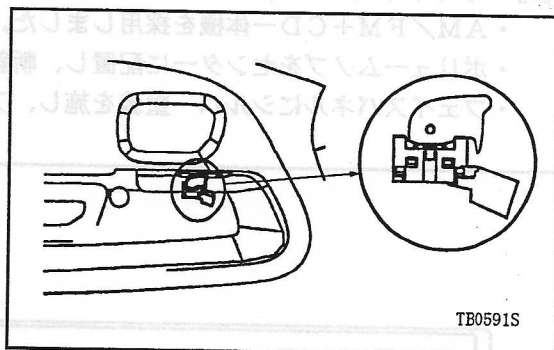
■概要

- ・内装リフレッシュに対応して表示文字を見直し、文字盤色を青色に変更しました。
- ・指針色を赤色に変更しました。
- ・ABS警告灯の意匠をISO規格との整合を図るため、変更しました。
- ・点灯色が橙色の警告灯、表示灯を黄色に変更しました。

表 示	名 称	点灯色	V-W	機 能
	パワートレイン警告灯	黄	14-1.4	エンジン回転中、エンジン電子制御系統および、AT電子制御系統に異常が生じた時点灯します。
	オイルプレッシャー警告灯	赤	14-1.4	油圧低下時に点灯します。
	充電警告灯	赤	14-1.4	エンジン回転中、充電系統に異常が発生した時点灯します。
	方向指示器表示灯	緑	14-1.4	ターンシグナルスイッチを作動した時または、ハザードスイッチON時に点灯します。
	ハイビーム/パッシング表示灯	青	14-1.4	ヘッドランプ上向きまたは、パッシングスイッチON時に点灯します。
	ブレーキ警告灯	赤	14-1.4	ブレーキ液面が既定より低下した時または、サイドブレーキを引いている時に点灯します。
	ABS警告灯	黄	14-1.4	ABS系統に異常が発生した時または、故障診断時の診断コードモニター時に点灯します。
	シートベルト警告灯	赤	14-1.4	シートベルト未装着時に点灯します。
AIR BAG	エアバッグ警告灯	赤	14-1.4	エアバッグシステムに異常が発生した時に点灯します。
	セレクトポジション表示灯	黄/緑	14-1.4	エンジンスイッチがONの時セレクトレバーの位置を表示します。
STEERING	ステアリング制御警告灯	赤	14-1.4	パワーステアリングシステムに異常が発生した時に点灯します。
4WD	4WD表示灯 (セレクトティブ4WD)	緑	14-1.4	4WDに切り替えた時に点灯します。
	リヤウィンドウデフォグガー作動表示灯	黄	14-1.4	リヤウィンドウデフォグガーを作動させた時に点灯します。
DIFF LOCK	デフロック作動表示灯	黄	14-1.4	デフロック状態に切り替えた時に点灯します。
POWER	ATパワーモード表示灯	緑	14-1.4	ATパワーモード・スイッチをONにした時に点灯します。

[1] パワーウィンドウスイッチ

ドアトリム一体成形に伴ない、助手席パワーウィンドウスイッチを運転席同様のプルアップとし、デザイン性と操作性向上を図りました。(バンディアス、ワゴン)



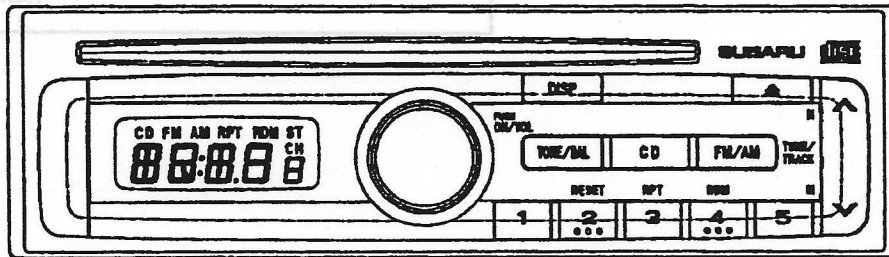
TB0591S

・ 8W×4cのアンテナ
・ AM2局、FM2局、AM/FM
・ 音質調整機能付き
・ リモートコントロール付き
・ 8cm×10cmのCD対応
・ 時計表示機能付き
・ LCDディスプレイ
・ マネーキーパー機能付き

TB0591S

[1] ヘッドユニット (ワゴン)

- AM/FM+CD一体機を採用しました。
- ボリュームノブをセンターに配置し、斬新なデザインとしました。
- フェイスパネルにシルバー塗装を施し、アクリルガラスを採用しました。



- 6W×4chのアンプ内蔵
- AM5局、FM5局プリセット
- 音質調整機能付き
- リピート/ランダム再生機能付き
- 8cmシングルCD対応
- 時計表示機能付き
- LCD表示
- カセット、MDプレーヤー接続対応

TB0592S

[1] ホーン

新技術基準対応のため、ホーンを指定装置に変更しました。(全車)

MEMO

型 式	MR-FL-03
定 格 電 圧	12V
音 圧 レベル	113±5dB (A)
消 費 電 流	3.0±1.0A
基本周波数	350±20Hz

MEMO

くーホ[1]

(車全) 。スJまJ更交ゴ属甚宝計まぐーホ ,ひスの夜校學基爾封澤

300 ± 0.5	300 ± 0.5
VSI	王 爵 容 宝
(A) 300 ± 0.5	王 爵 容 宝
A0.1 ± 0.3	王 爵 容 宝
300 ± 0.5	王 爵 容 宝