

3. 動力伝達システム

3-1 マニュアルトランスミッション 3-2

3-2 オートマチックトランスミッション 3- 3

■概要

1. ワゴンSC車にマニュアルトランスミッション装着車の追加展開に伴い乗用SC車用5速マニュアルトランスミッション（2WD、フルタイム4WD）を新規に設定しました。
2. セレクティブ4WDトランスミッションの4WDスイッチおよびデフロックスイッチのハーネスコネクタを変更しました。

■仕様

印変更箇所

車 種		2WD				セレクティブ4WD						フルタイム4WD	
		NA		SC		NA					SC	NA	SC
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	乗用	乗用
トランスミッション区分		TM601 ASDAD	TM601 ASBAD	TM601 ABDAD	TM601 ABFAD	TW601 DSGAD	TW601 DSGED	TW601 BSGAD	TW601 BSGBD	TW601 BSGED	TW601 BBGAD	TY601 ESEED	TY601 EBFED
コントロール方式		フロアシフト											
操 作 方 式		ケーブル式											
変 速 比	EL	—	—	—	—	—	—	5.888	←	←	5.888	—	—
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	2.352	←	2.470	←	←	←	←	2.352	2.470	2.352
	3rd	1.615	←	1.518	←	1.615	←	←	←	←	1.518	1.615	1.518
	4th	1.125	←	1.060	←	1.125	←	←	←	←	1.060	1.125	1.060
	5th	0.861	←	0.810	←	0.861	←	←	←	←	0.810	0.861	0.810
	Rev	4.166	←	←	←	←	←	5.866	←	←	5.866	4.166	←
トランスファギヤ比		—	—	—	—	0.269	←	←	←	←	0.270	0.269	←
トランスファベベルギヤ比		—	—	—	—	0.947	←	←	←	←	←	←	←
ファイナルギヤ比		6.500	←	6.166	←	6.500	←	←	←	←	6.166	6.500	6.166
スピードメーターギヤ比		6.000	5.600	←	5.400	6.000	←	←	←	←	5.600	←	5.400
2ndダブルコーンシンクロ		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
ABS対応トランスミッション		有無 共通	←	←	←	—	○	—	有無 共通	○	有無 共通	←	←
デファレンシャル	ピニオン数	4	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	ロ ッ ク	無し	←	←	←	←	←	←	有り	無し	←	←	←
使 用 オ イ ル	タ イ プ	スバルギヤオイルエクストラ 75-80											
	量 (ℓ)	2.0	←	←	←	2.1	←	2.3	2.4	2.3	←	2.2	←

■構造・作動

(1) ワゴンSC車用マニュアルトランスミッション

追加設定された、ワゴンSC車用マニュアルトランスミッションの仕様は、従来車の貨物SC仕様をベースとしています。

(2) 4WDスイッチおよびデフロックスイッチコネクタ

4WDスイッチおよびデフロックスイッチコネクタの形状およびコネクタ色を変更しました。
(セレクティブ4WDトランスミッション)

4WDスイッチコネクタ	黒色
デフロックスイッチコネクタ	茶色

■仕様

印変更個所

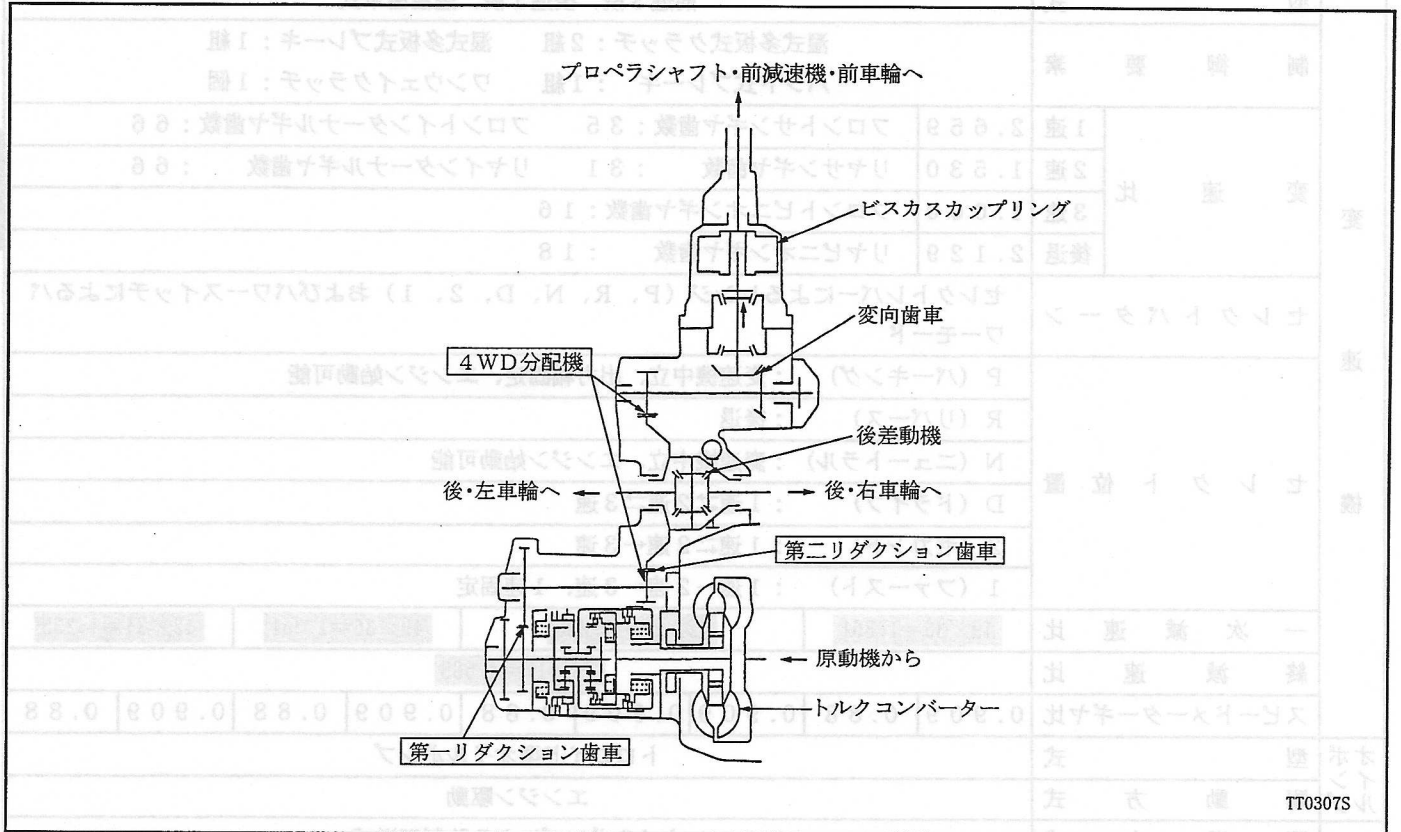
車 種		2WD					フルタイム				
		NA		SC			NA		SC		
		貨物	乗用	貨物	赤帽	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	
トランスミッション区分		TA981 KDEAA	TA981 KDEBA	TA981 KBEAA	TA981 KCEAA	TA981 KBEBA	TZ981 KDEAA	TZ981 KDEBA	TZ981 KBEAA	TZ981 KBEBA	
ト バ ル ク タ ン コ ン	型 式	対象、3要素、1段、2相型									
	ストールトルク比	2.05		2.06			2.05		2.06		
	ストール回転数 (rpm)	2500～3100		2800～3200			2500～3100		2800～3200		
変 速 機	型 式	前進3段、後進1段、遊星歯車式									
	制 御 要 素	湿式多板式クラッチ：2組 湿式多板式ブレーキ：1組 バンド式ブレーキ：1組 ワンウェイクラッチ：1個									
	変 速 比	1速	2.659	フロントサンギヤ歯数：35			フロントインターナルギヤ歯数：66				
		2速	1.530	リヤサンギヤ歯数：31			リヤインターナルギヤ歯数：66				
		3速	1.000	フロントピニオンギヤ歯数：16							
		後退	2.129	リヤピニオンギヤ歯数：18							
	セレクトパターン	セレクトレバーによるレンジ（P、R、N、D、2、1）およびパワースイッチによるパワーモード									
	セレクト位置	P（パーキング）	：変速機中立、出力軸固定、エンジン始動可能								
		R（リバース）	：後退								
		N（ニュートラル）	：変速機中立、エンジン始動可能								
		D（ドライブ）	：1速⇄2速⇄3速								
		2（セカンド）	：1速⇄2速←3速								
		1（ファースト）	：1速←2速←3速、1速固定								
	一 次 減 速 比	49/36=1.361		42/34=1.235			49/36=1.361		42/34=1.235		
	終 減 速 比	78/17=4.588									
	スピードメーターギヤ比	0.909	0.88	0.909	0.909	0.88	0.909	0.88	0.909	0.88	
オ イ ル プ	型 式	トロコイド型オイルポンプ									
	駆 動 方 式	エンジン駆動									
潤 滑	潤 滑 方 式	オイルポンプによる強制圧送式									
	オイル冷却方式	外出し筒型オイルクーラー （水冷式）			同左＋ 空冷式 オイル クーラー	外出し筒型オイルクーラー （水冷式）					
	使用オイル	スバルATF									
	総給油量（ℓ） （含、オイルクーラー）	3.8			4.1	4.2					

■構造・作動

(1) リダクションギヤ減速比および4WD分配ギヤ減速比

静粛性の向上を図るためリダクションギヤの第一、第二減速比および4WD分配機の減速比を変更しました。
なおトランスミッションのトータル終減速比は従来車とほぼ同一です。

	第一リダクションギヤ (a)		第二リダクションギヤ (b)		トータル 終減速比 (a×b)	4WD分配機ギヤ		
	歯 数	減速比	歯 数	減速比		歯 数	減速比	前後比
NA車	49/36	1.361	78/17	4.588	6.244	21/17	1.235	+0.53%
SC車	42/34	1.235	78/17	4.588	4.588			



TT0307S