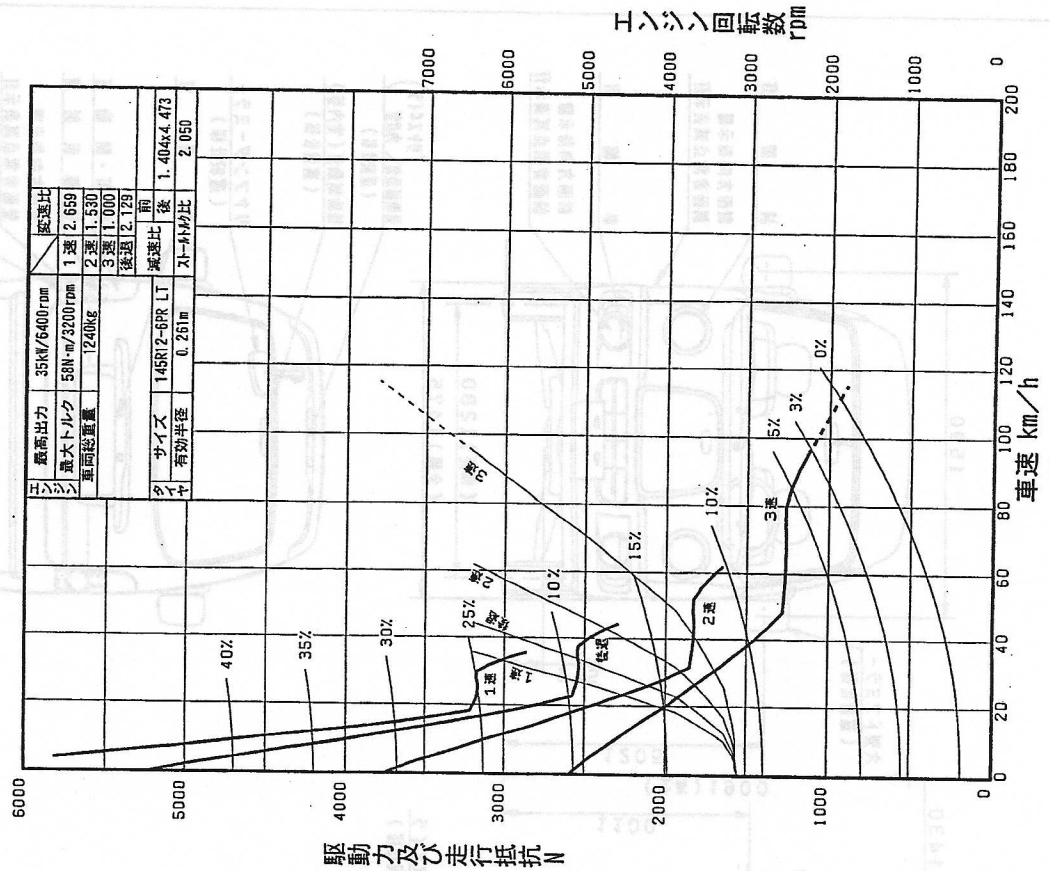


9

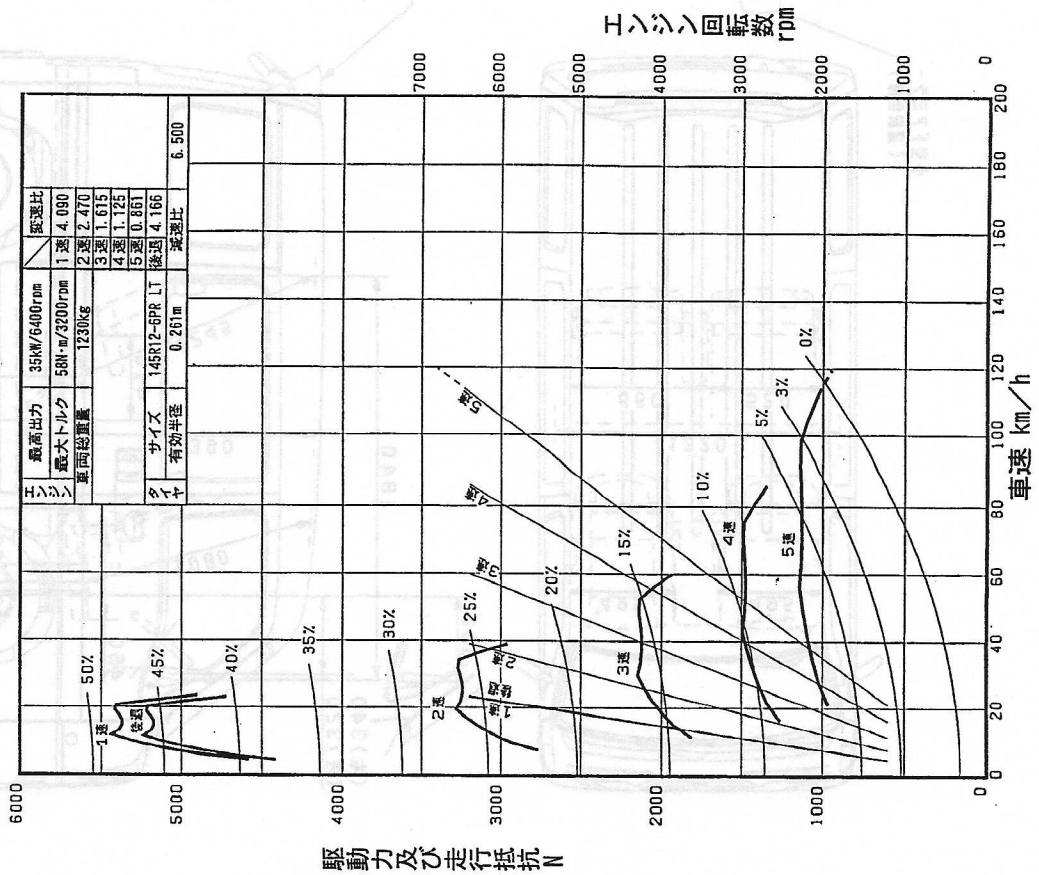
■GD-TT1 (AT)

本図はTC車(類別270)を示す



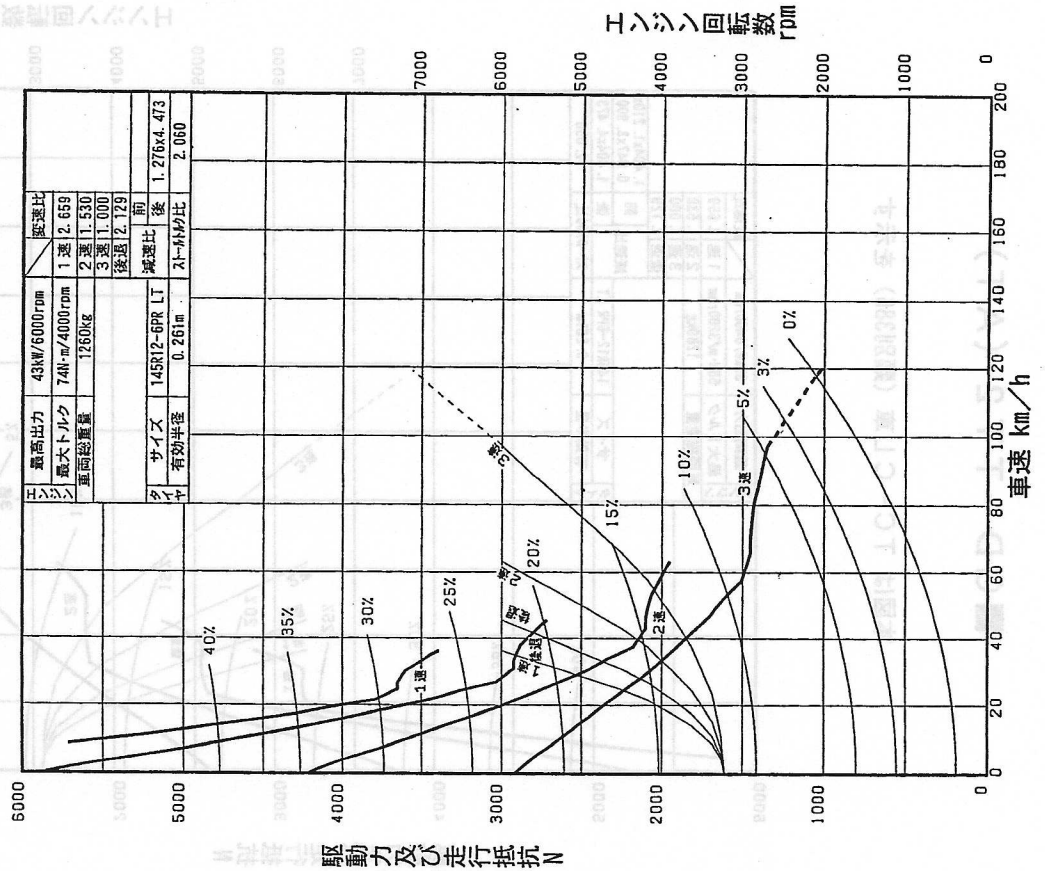
■GD-TT1 (MT)

本図はTC-CL車(類別292)を示す



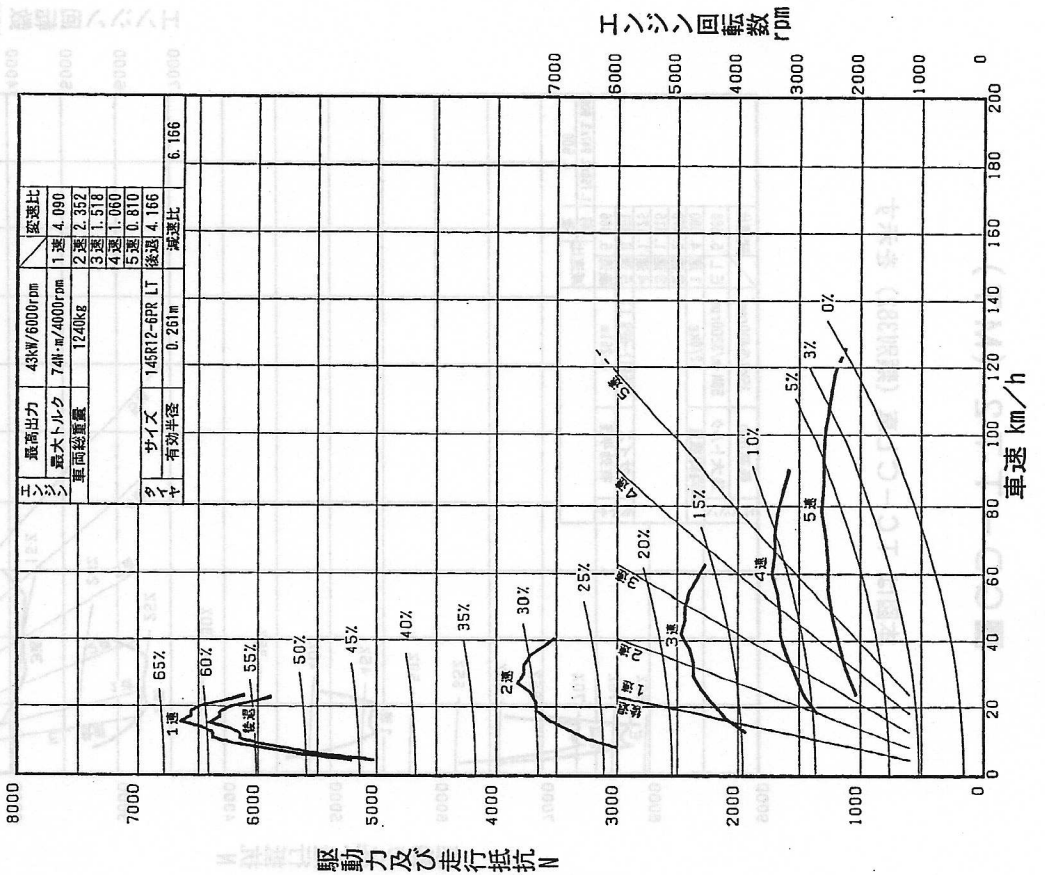
■GD-TT1 (AT)

本図は TC-C車 (類別300) を示す



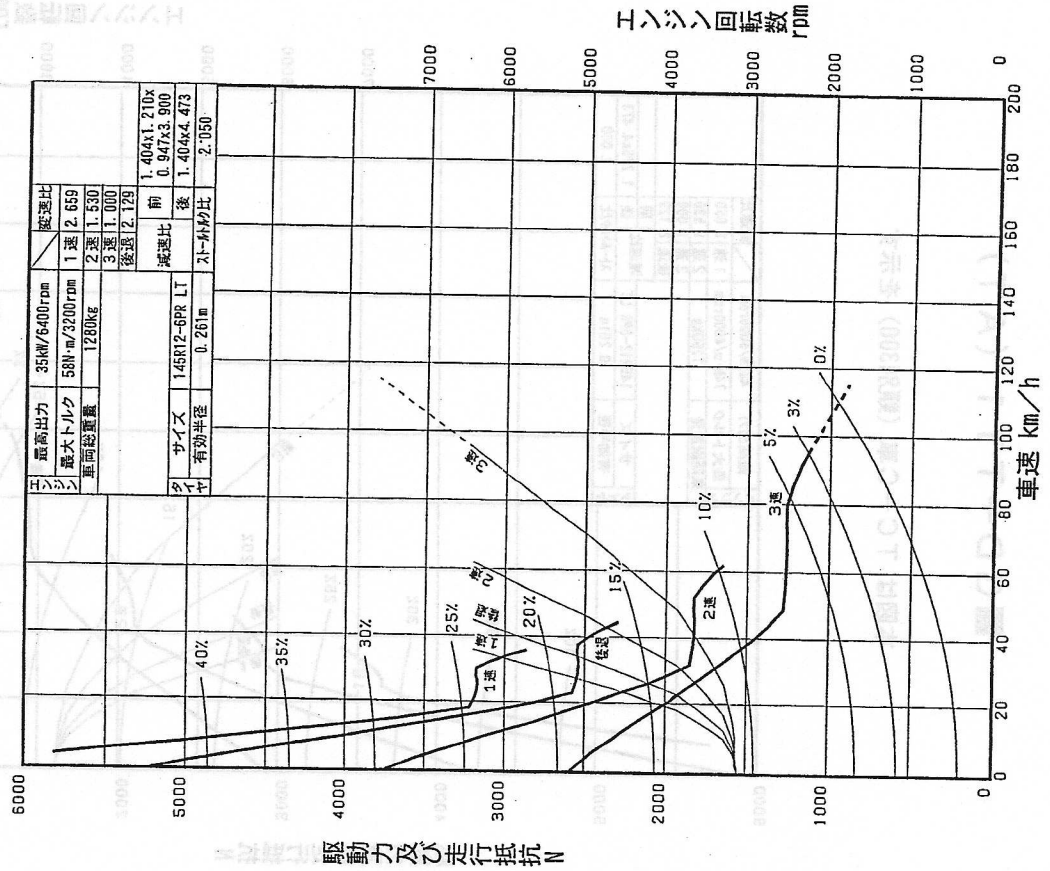
■GD-TT1 (MT)

本図は TC-C車 (類別296) を示す



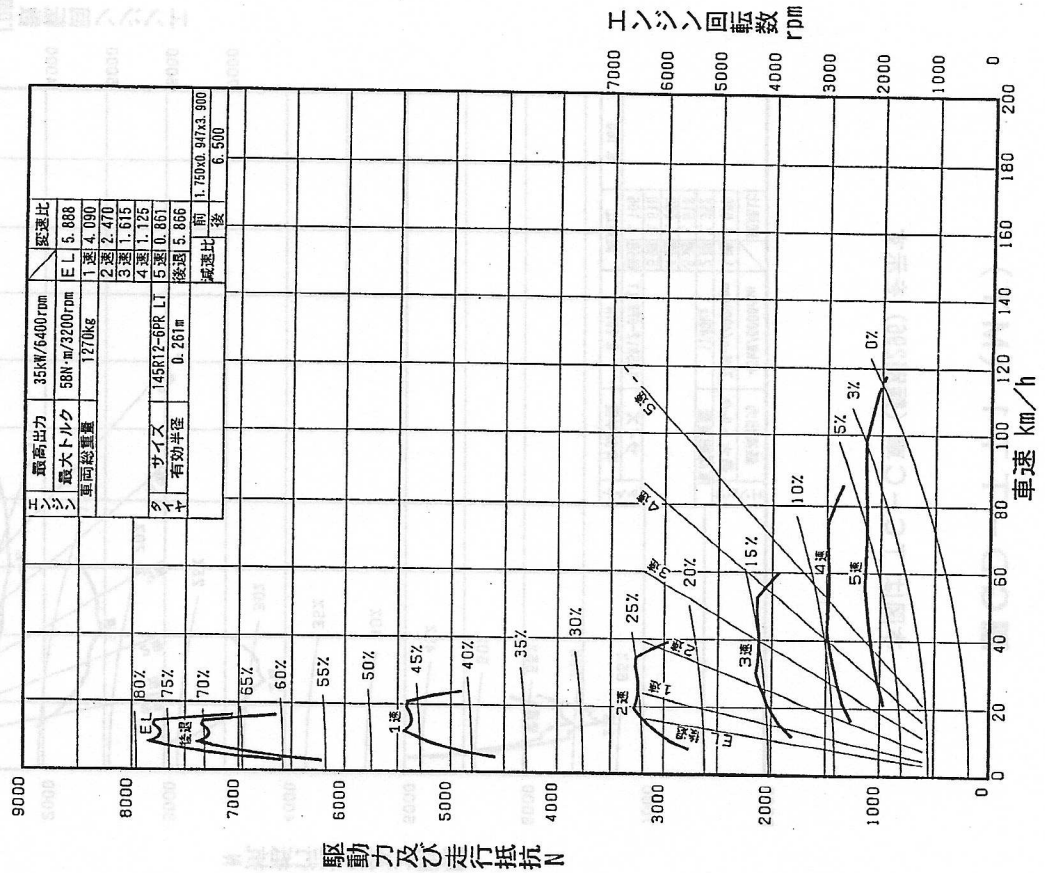
■ GD-TT2 (AT)

本図は TC-CL車 (類別386) を示す



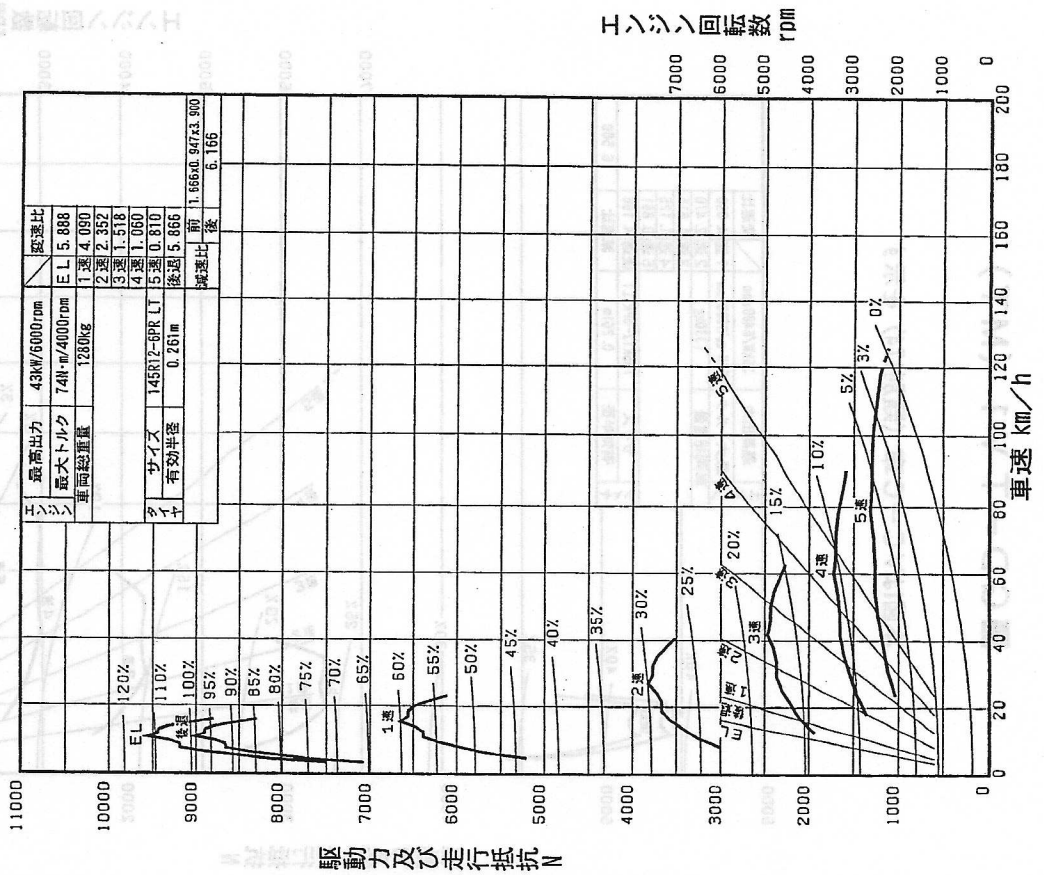
■ GD-TT2 (MT)

本図は TC-CL車 (類別382) を示す



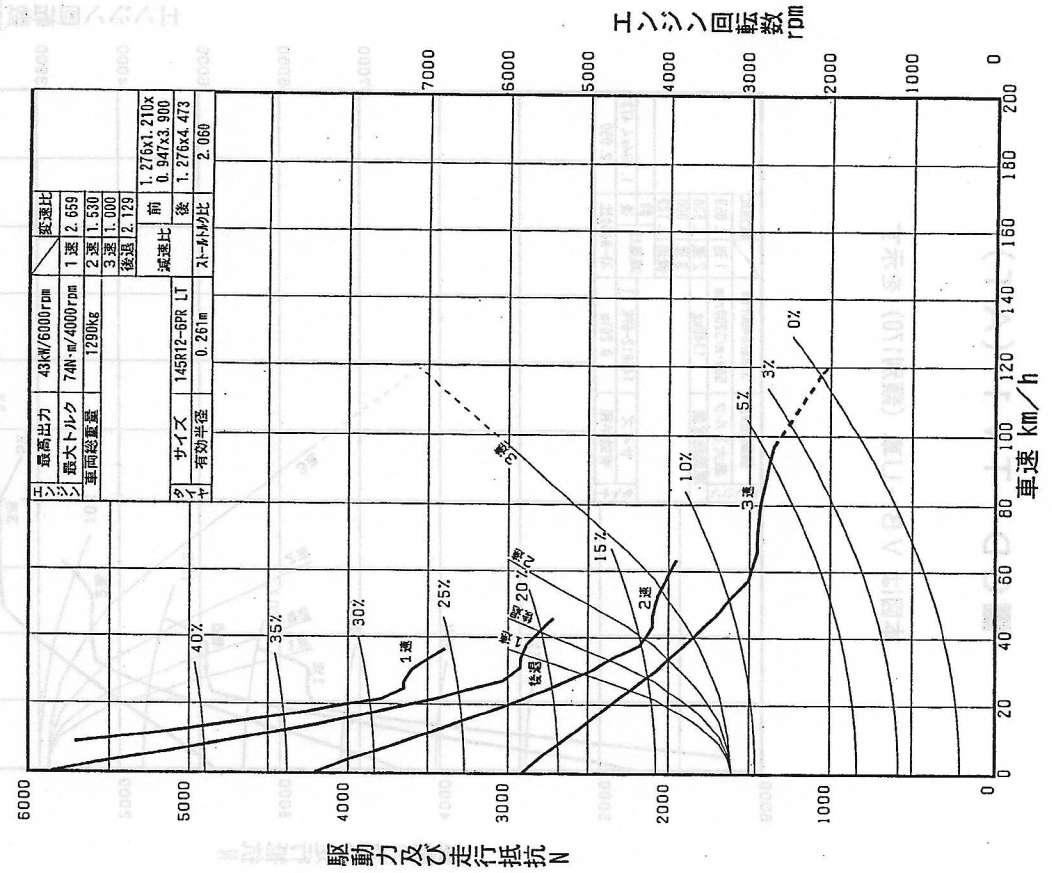
■GD-TT2 (MT)

本図は TCC車 (類別392) を示す



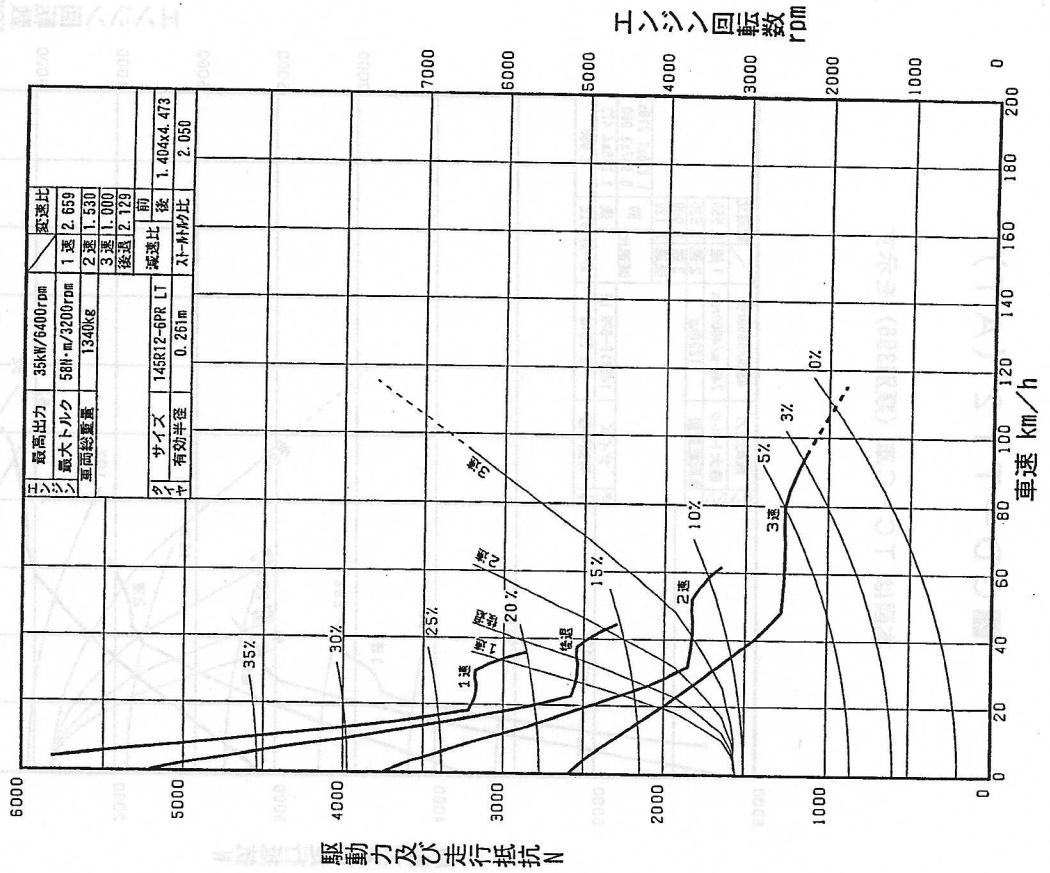
■GD-TT2 (AT)

本図は TCC車 (類別396) を示す



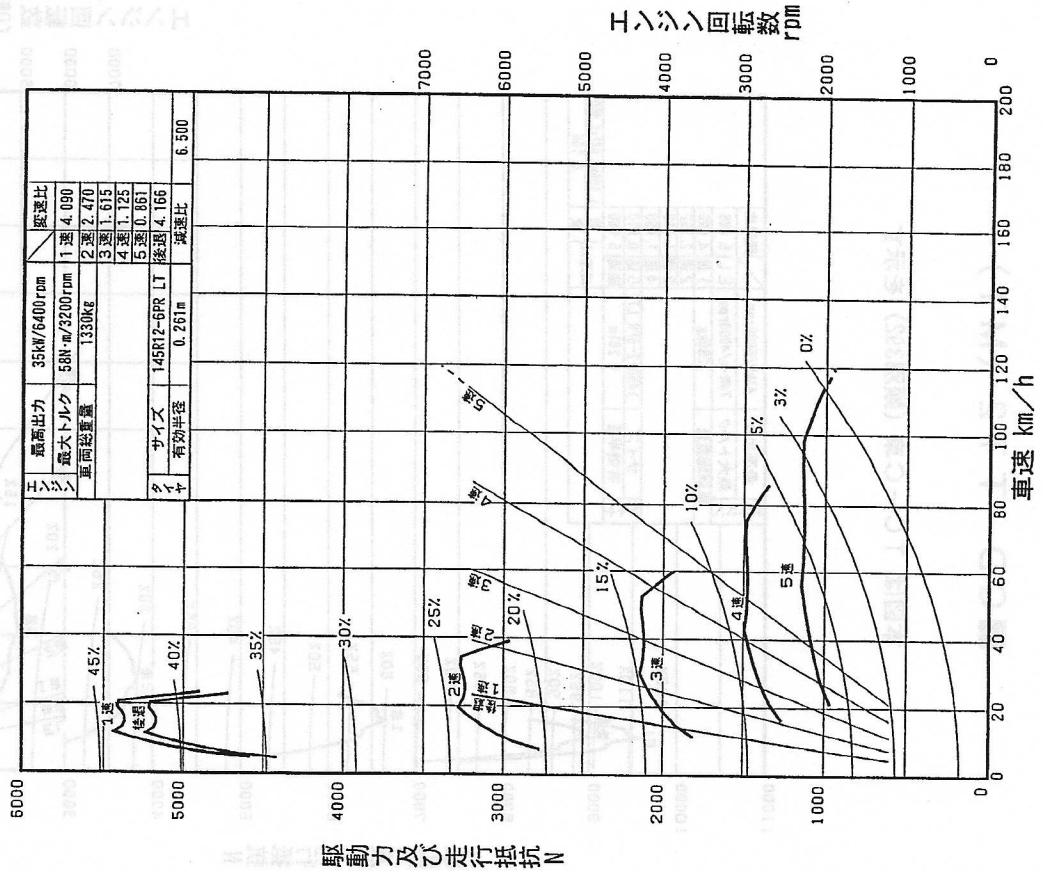
■ GD-TV1 (AT)

本図はVB-U車(類別170)を示す



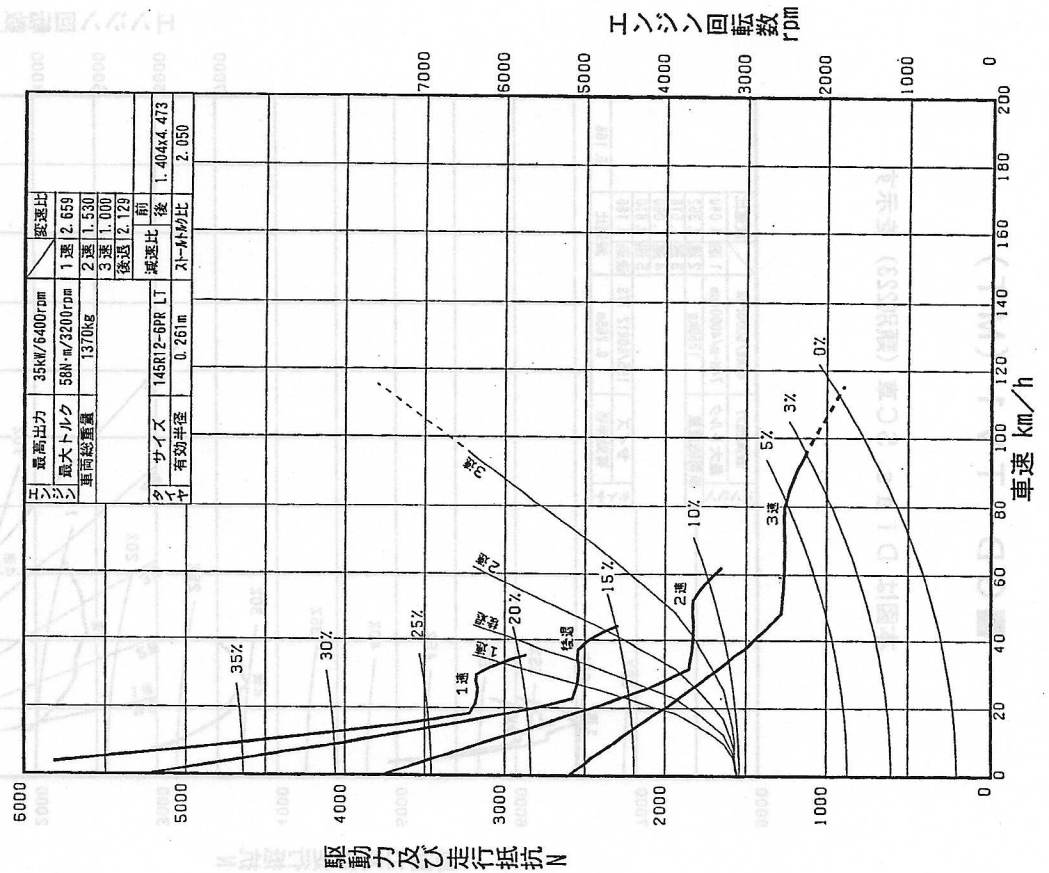
■ GD-TV1 (MT)

本図はVC-C車(類別174)を示す



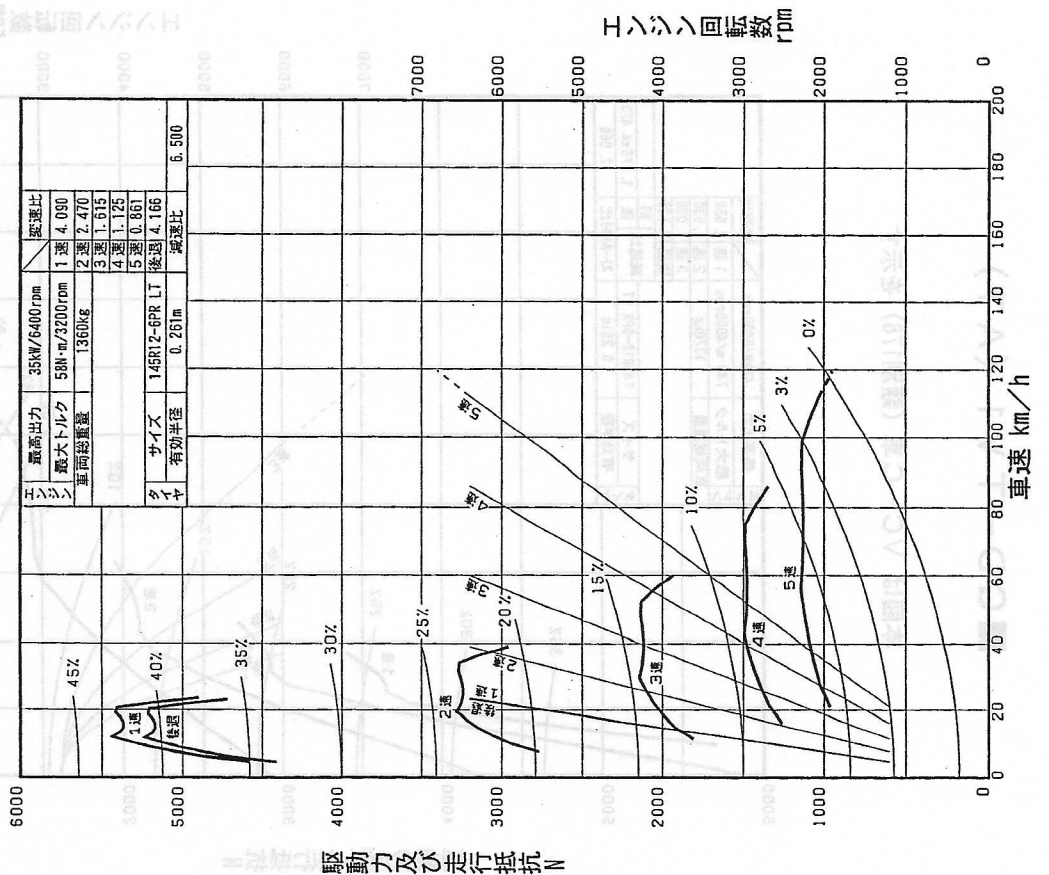
GD-TV1 (AT)

本図は VC車 (類別215) を示す



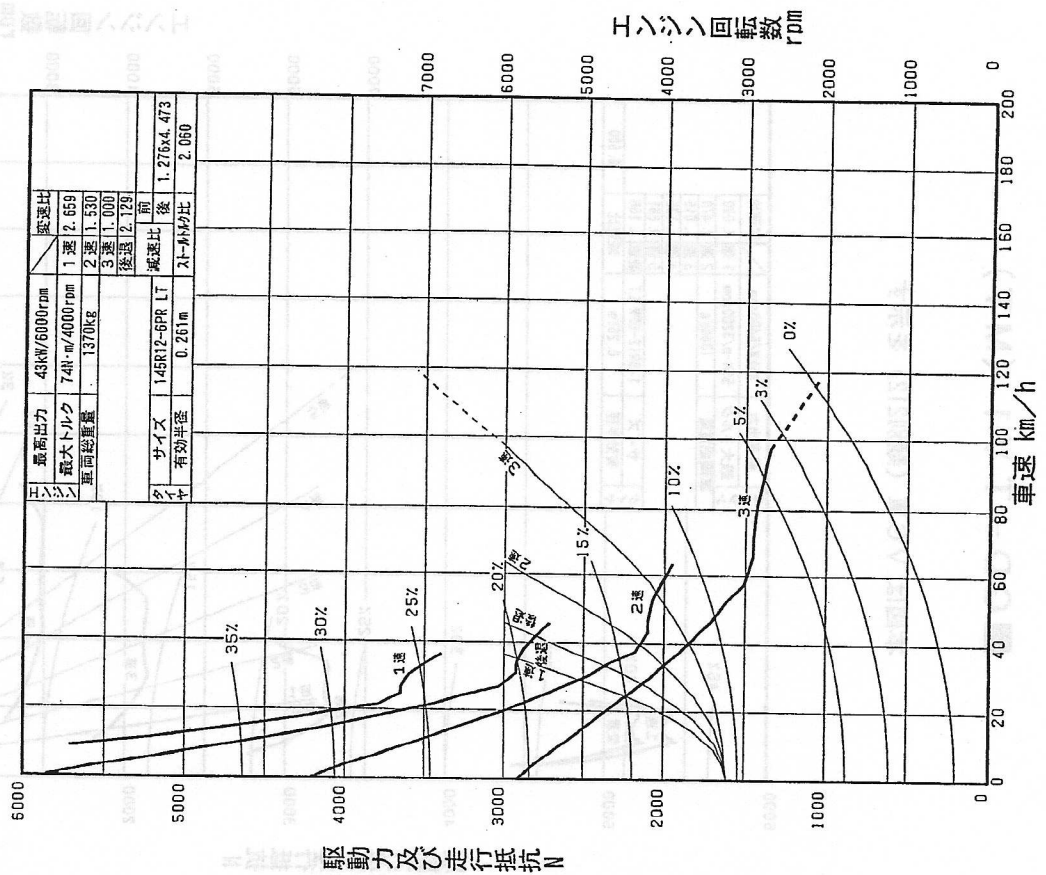
GD-TV1 (MT)

本図は VC車 (類別212) を示す



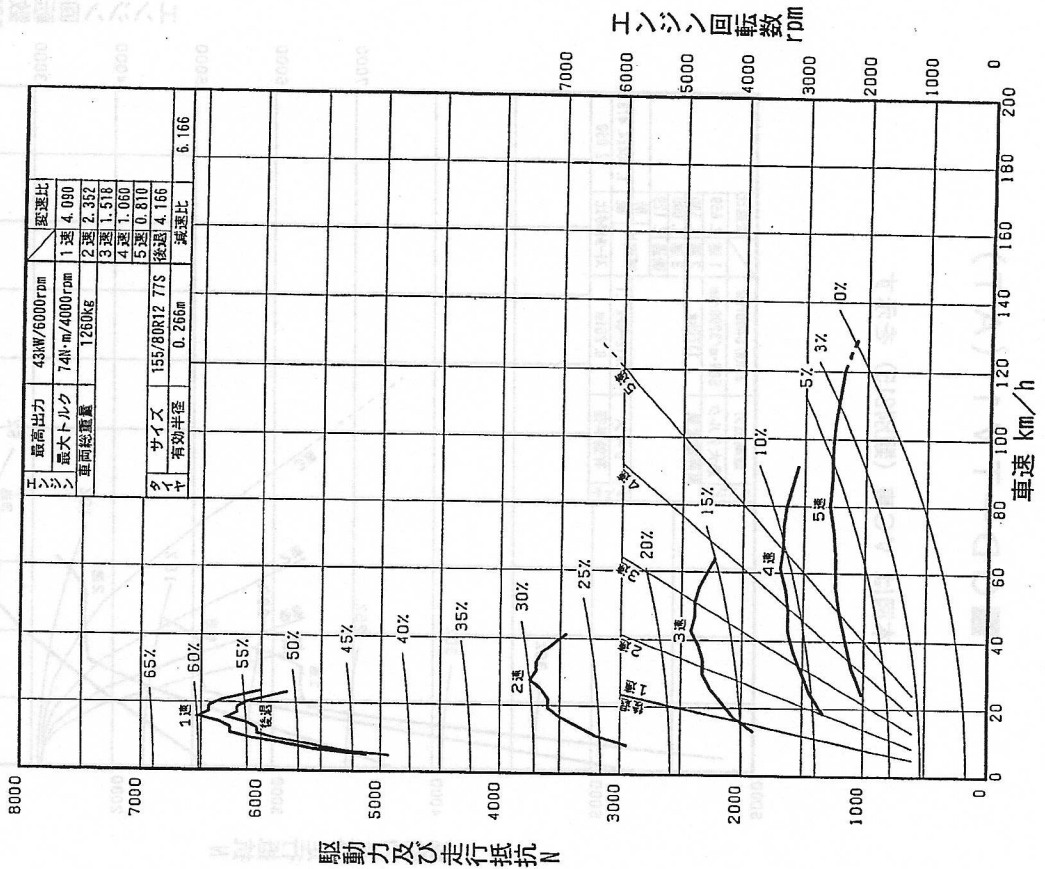
■ GD-TV1 (AT)

本図は VC-C車 (類別178) を示す



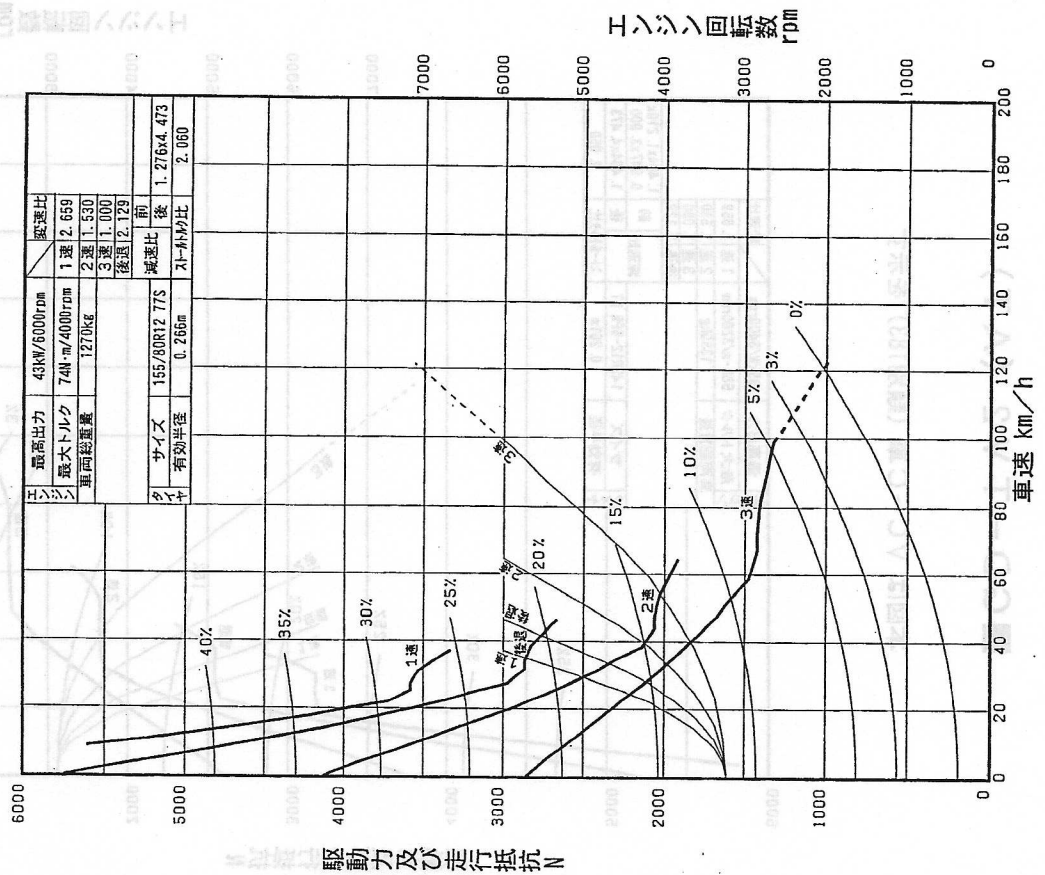
■ GD-TV1 (MT)

本図は Dias SC車 (類別223) を示す



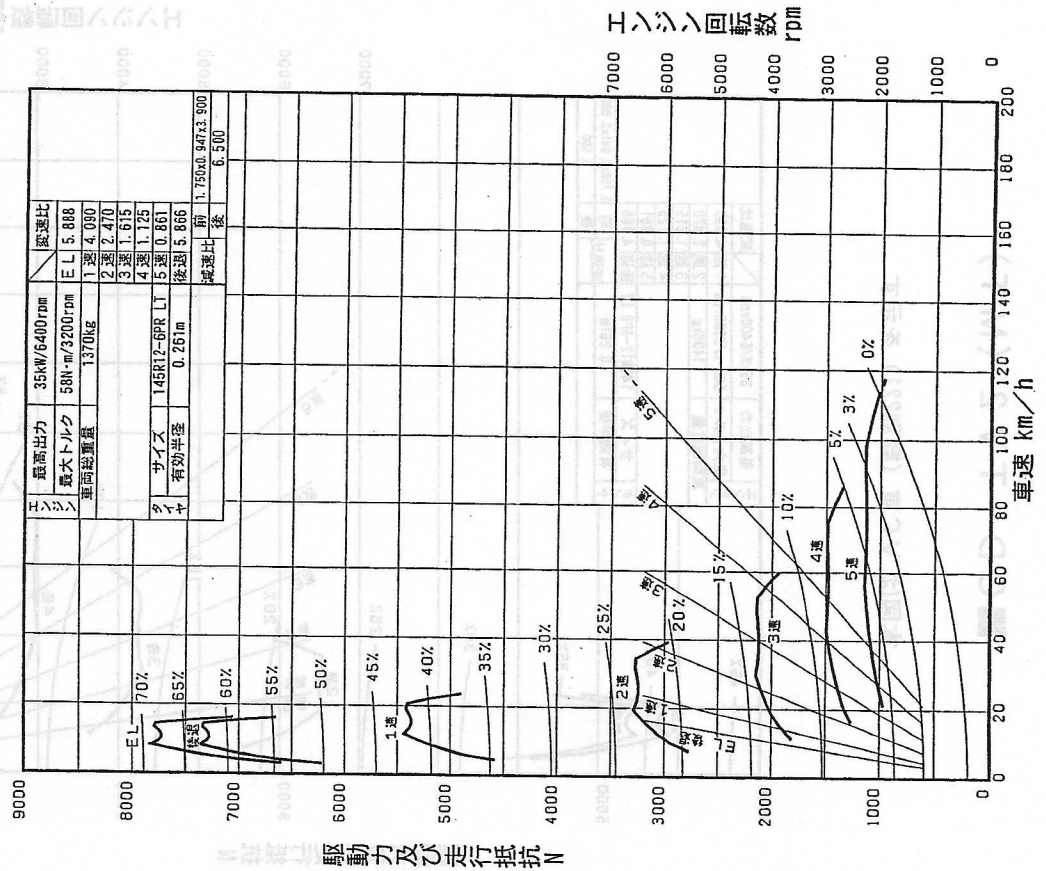
■ GD-TV1 (AT)

本図は Dias SC車 (類別225) を示す



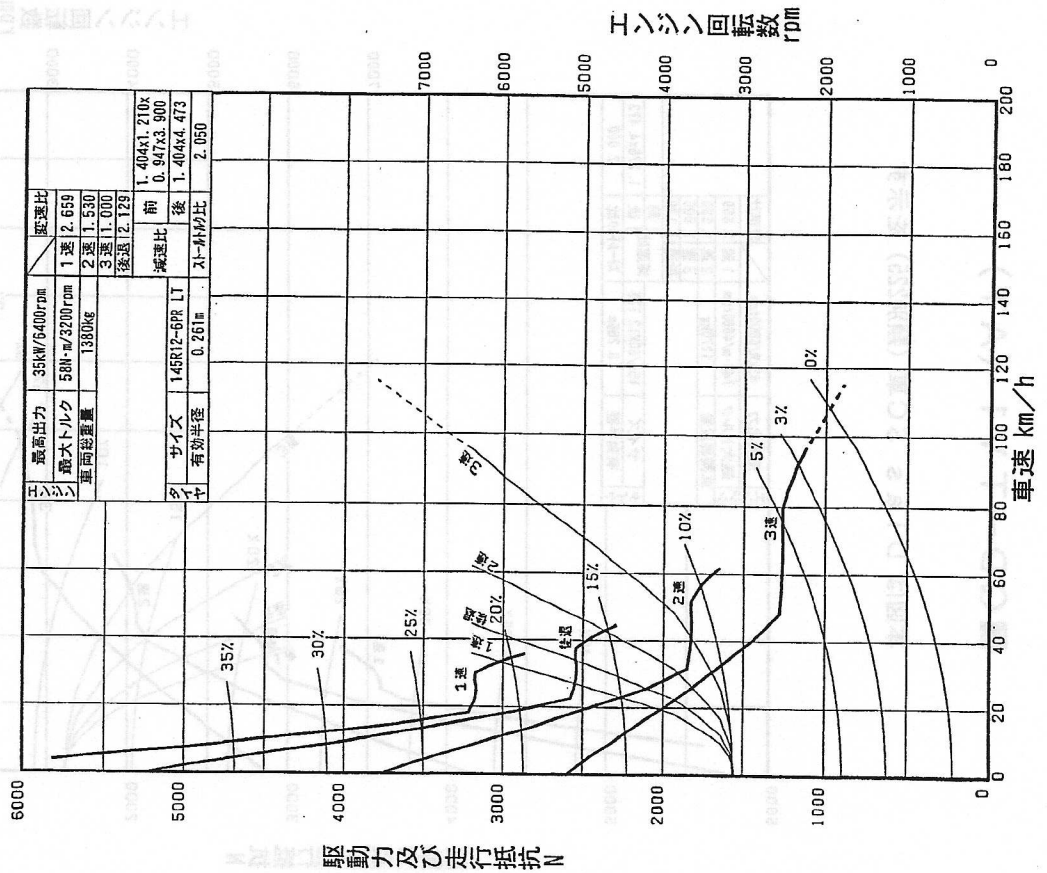
■ GD-TV2 (MT)

本図は VC-C車 (類別179) を示す



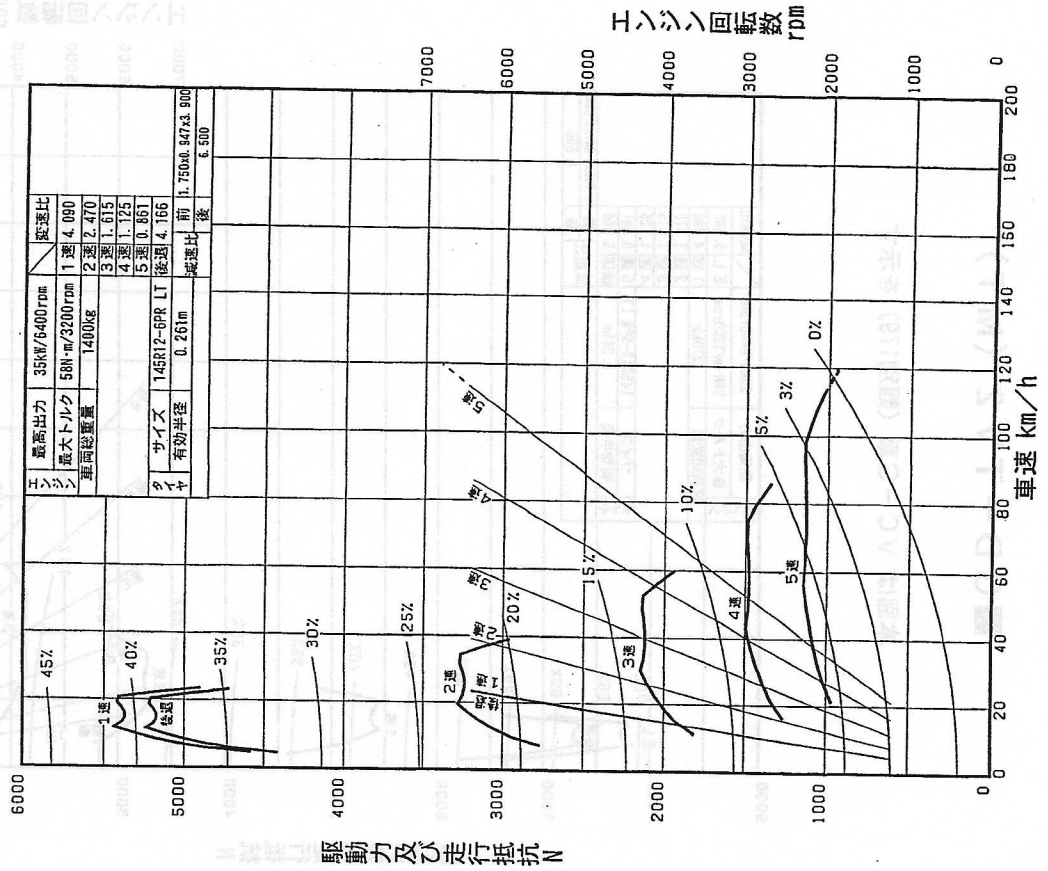
■ GD-TV2 (AT)

本図は VC-C車 (類別183) を示す



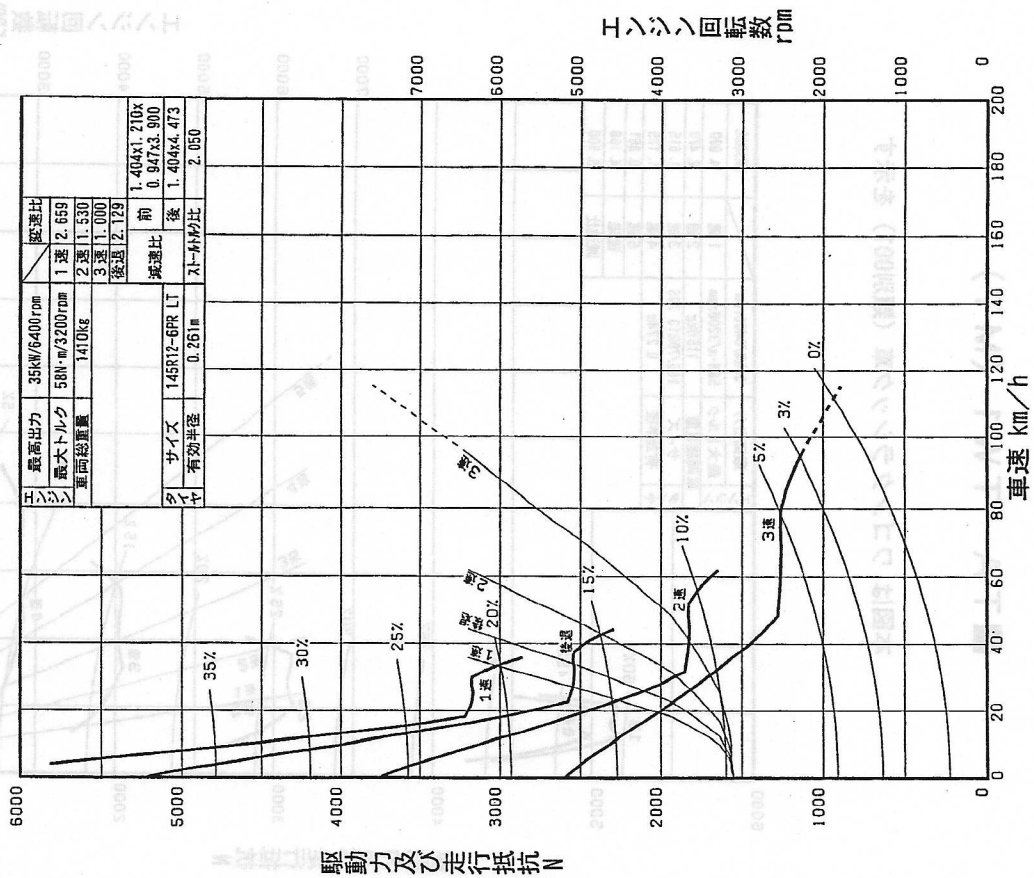
■ GD-TV2 (MT)

本図は VC車 (類別221) を示す



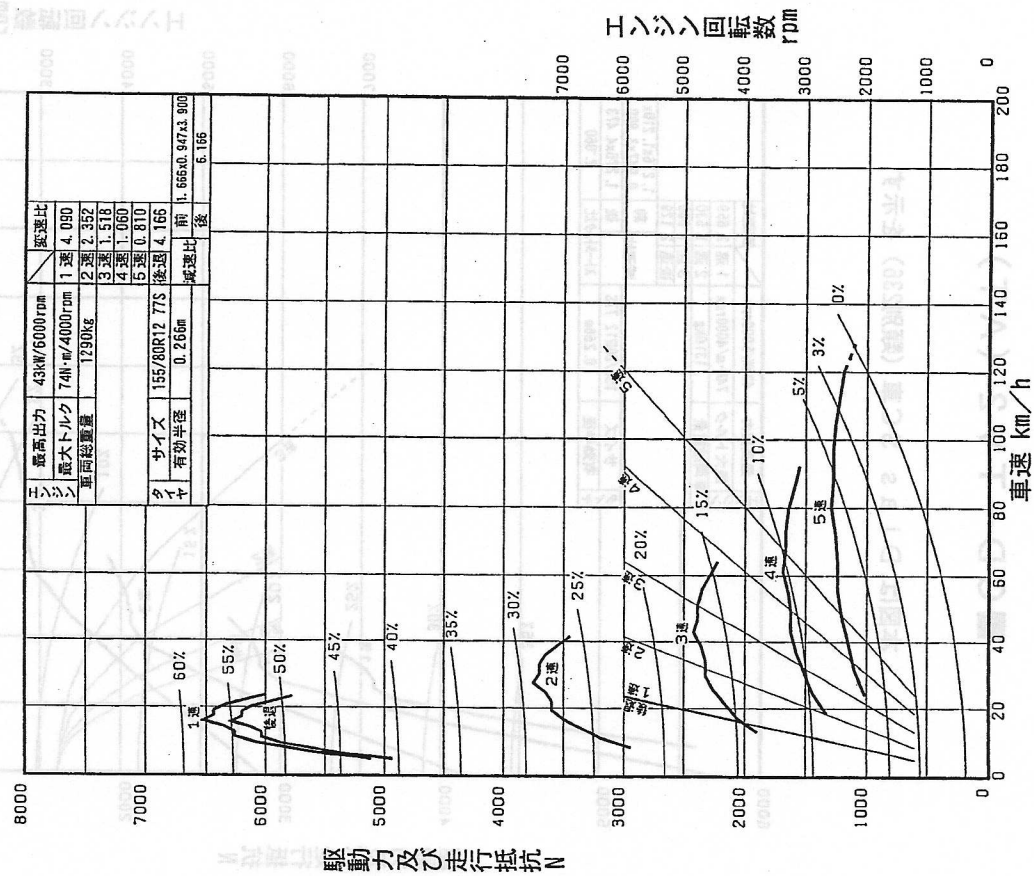
■ GD-TV2 (AT)

本図は VC車 (類別224) を示す



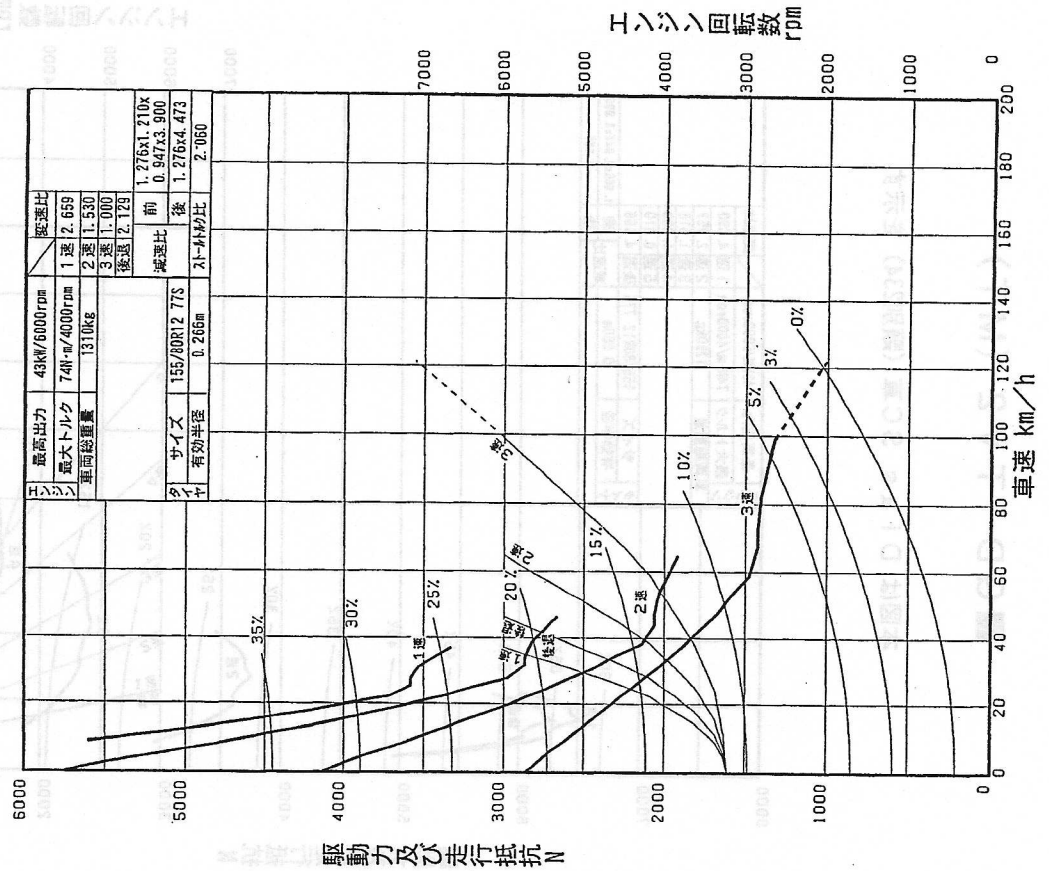
■ GD-TV2 (MT)

本図は Dias SC車 (類別234) を示す



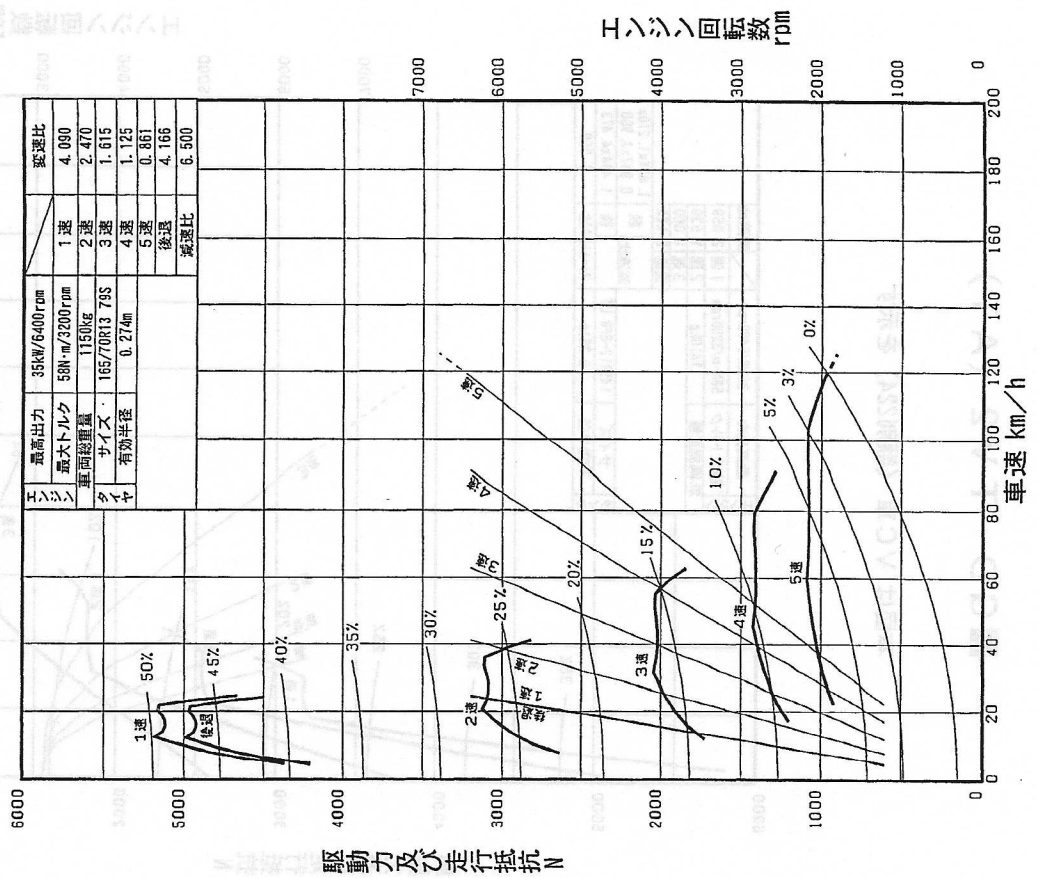
■ GD-TV2 (AT)

本図は Dias SC車 (類別236) を示す



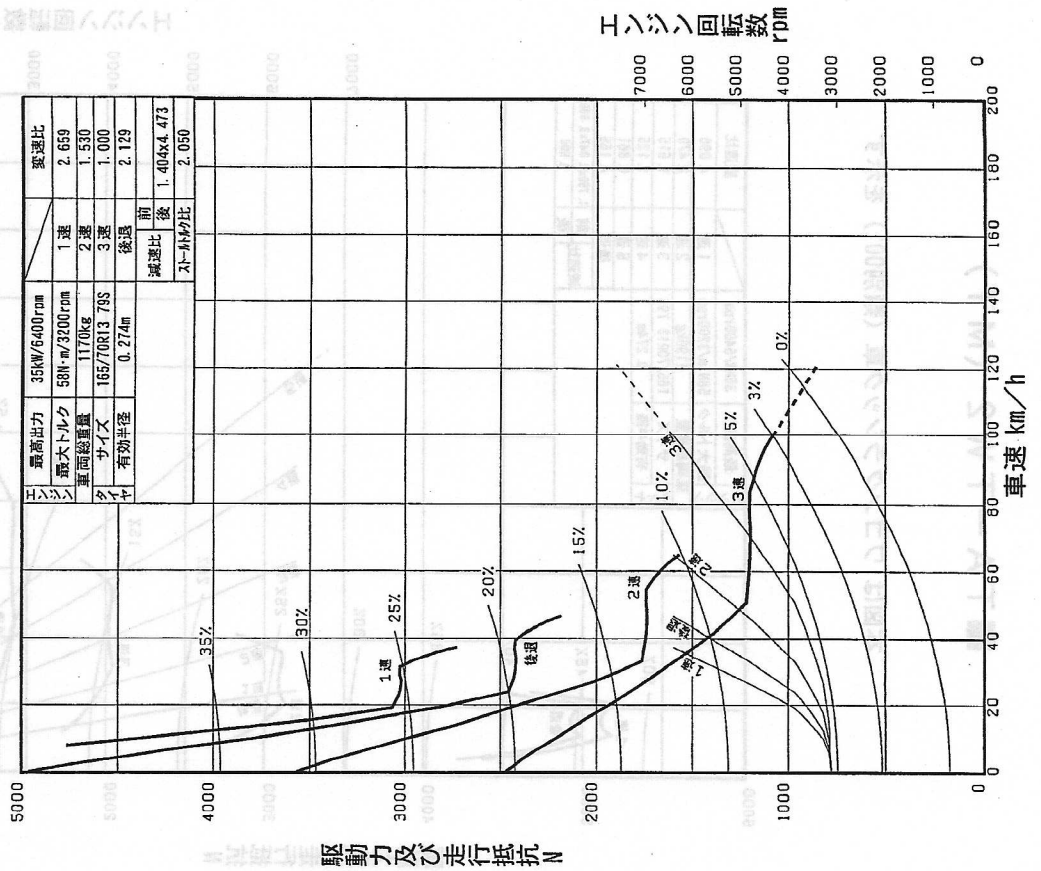
■ TA-TW1 (MT)

本図は ワゴンクラシック車 (類別001) を示す



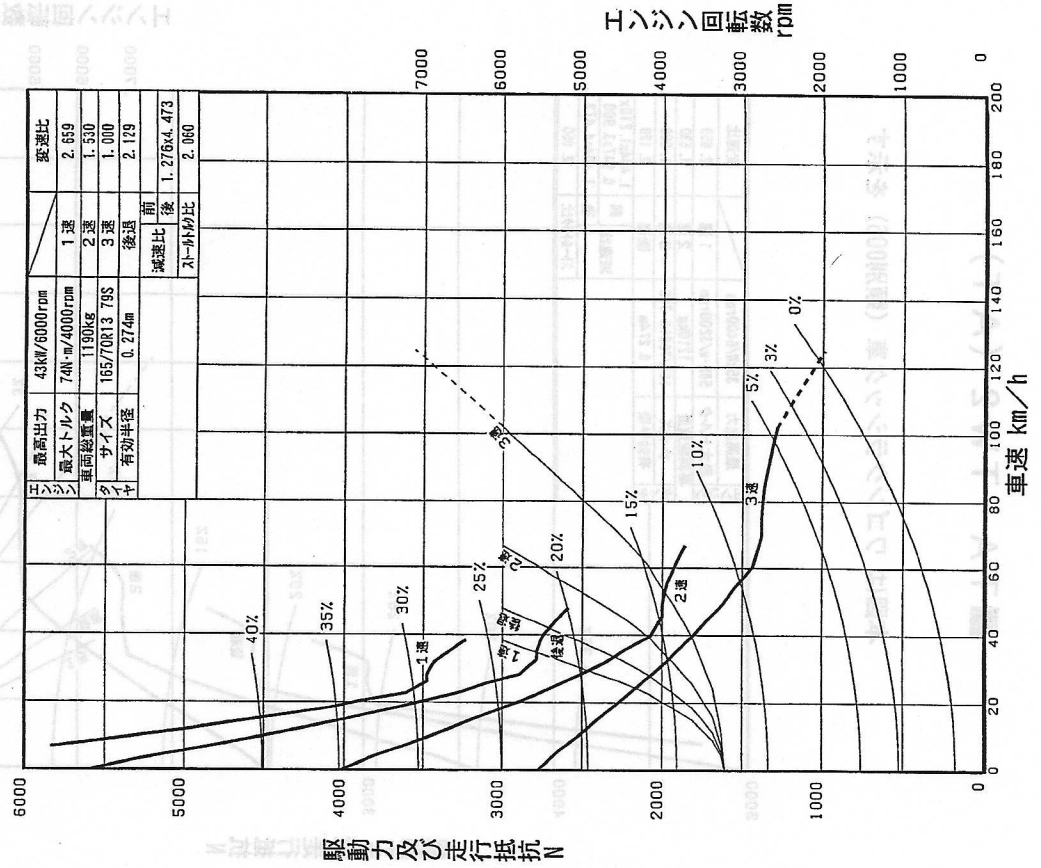
■ TA-TW1 (AT)

本図は ワゴンクラシック車 (類別006) を示す



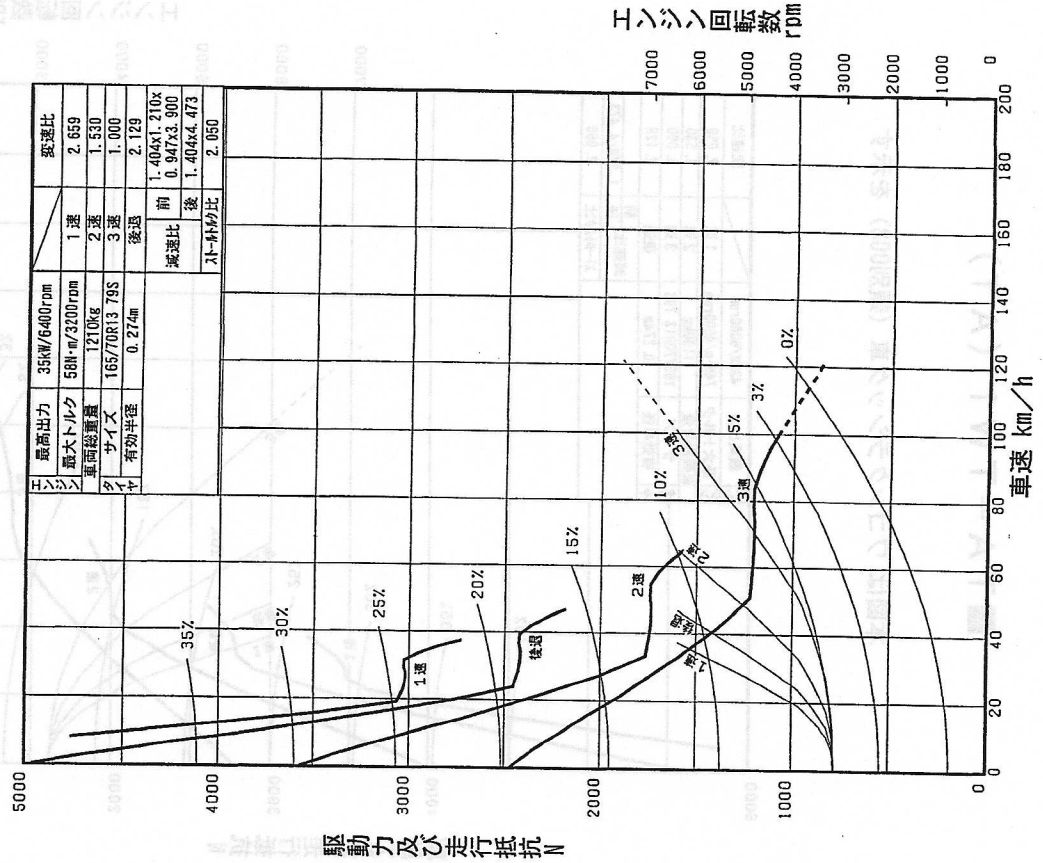
■ TA-TW1 (AT)

本図は ワゴンクラシック車 (類別008) を示す



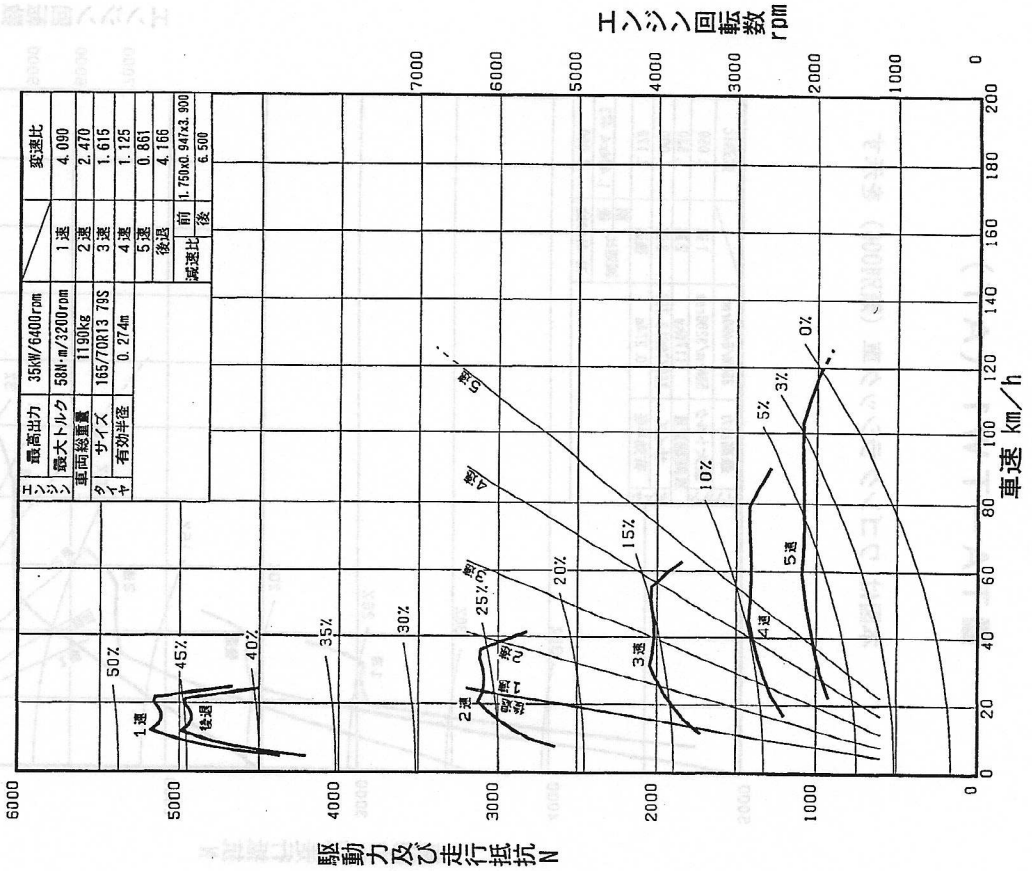
■ TA-TW2 (AT)

本図はワゴンクラシック車 (類別006) を示す



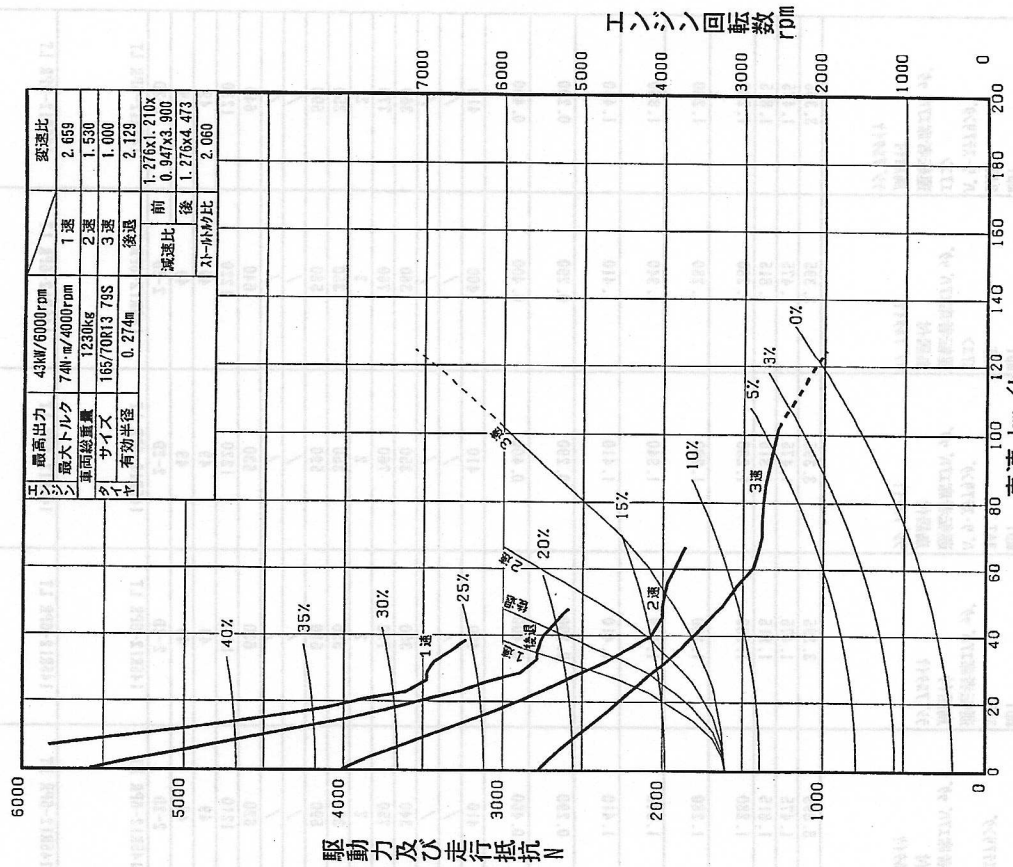
■ TA-TW2 (MT)

本図はワゴンクラシック車 (類別001) を示す



■ TA-TW2 (AT)

本図は ワゴンクラシック車 (類別008) を示す



駆動力及び走行抵抗 N

GD-TT1

指定番号	類別区分番号	※247	※248	※249	※250	※251	※252	※253	※254
9316		標準mp1	標準mp1	標準mp1	標準mp1	標準mp1	標準mp1	標準mp1	標準mp1
指定年月日		運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人	運転者席1人
平成10年12月4日		鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付
変更承認年月日		ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付	ラジメ付
平成13年5月25日									
車名及び型式									
※247 GD-TT1									
車台の名称及び型式									
※247 TT1									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工株式会社									
自動車の類別									
軽(4輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
キャブオーバーハ									
軸距(m)									
1.885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の型式									
EN07									
総排気量(L)又は定格出力(kW)									
0.658									
備考									
車台									
打刻様式									
打刻位置									
打刻様式									
打刻位置									
通称名									
サンバー									
前軸重									
後軸重									
車台総重量									
750kg(タイヤの許容値より小)									
880kg(タイヤの許容値より小)									
1630kg									
注1. SCはスパンチャを示す。注2. 全車、選択仕様として助手席1人分の設定がある。									

注. ※印は変更箇所を示す。

主要諸元表

指定番号	類別区分番号	※257	※258	※261	※262	※265	※269	※271	※273
9316	仕 様	標準機-7 TB-L mpi 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TB-L mpi 3AT エハ'ッ 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TB-L mpi 3AT エハ'ッ 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TC mpi ハ'ウ-スリッパ エハ'ッ 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TC mpi ハ'ウ-スリッパ エハ'ッ 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TC mpi ハ'ウ-スリッパ エハ'ッ 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TC-A mpi 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付	標準機-7 TC-A mpi 運転者席エハ'ッ 鳥居付 ラジアル付
指定年月日 平成10年12月 4日	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
変更承認年月日 平成13年 5月25日	幅 さ (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車名及び型式 XV 16 GD-TTI	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.775	1.775
車台の名称及び型式 XV 16 TTI	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式 /	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
自動車の種別 軽 (4輪)	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
用 途	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
貨物	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
車体の形状 キャブオーバーハ	前前軸重 (kg)	400	410	400	410	410	410	400	400
軸 距 (mm)	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
1.885	後前軸重 (kg)	340	360	360	360	340	360	340	340
燃料の種類 ガソリン	計	740	760	760	770	750	770	730	740
原動機の種類 EN07	最大積載量 (kg)	2	2	2	2	2	2	2	2
0.658	車前軸重 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
	前後軸重 (kg)	580	590	580	590	590	590	580	580
	後前軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
	計	620	620	640	640	620	640	610	620
	最大安定傾斜角度	1200	1210	1220	1230	1210	1230	1190	1200
	左	49	49	49	49	49	49	49	49
	右	49	49	49	49	49	49	49	49
	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台	打刻様式	TT1-001301							
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻様式	EN07							
	打刻位置	クランクケース上面							
通称名	サンバー								
許容限度	前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)
	前後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	車前総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注: ※印は変更箇所を示す。

[illegible]

注. ※印は変更箇所を示す。

注. ※印は変更箇所を示す。

指定番号	型式区分番号	※329	※330	※333	※334	※337	※341	※343	※344
9317	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成13年 5月25日								
車名及び型式	※344								
※344	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付								
車台の名称及び型式	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付								
※344	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付								
車体の名称及び型式	標準車-7 TB-L mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付								
※344	標準車-7 TC mp i セリテア 4WD エンジン 運転者席エア・ウッ 鳥居付 ラジ・アタ付								
製作者等の氏名又は名称	富士重工株式会社								
自動車の類別	乗用車								
重量 (kg)	430								
前後軸重 (kg)	220 210								
後軸重 (kg)	210								
乗車定員 (人)	2								
最大積載量 (kg)	350								
車体形状	乗用車								
キャブオーバー	乗用車								
軸 距 (mm)	1,885								
燃料の種類	ガソリン								
原動機の種類	EN07								
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	0.658								
備 考									
車 台	打刻様式 打刻位置 右側フレイム外面中央								
原動機	打刻様式 打刻位置 エンジン								
通称名	サンバー								
許容限度	750kg(タイヤの許容値より小) 880kg(タイヤの許容値より小) 1630kg								
車台総重量	1630kg								

注: ※印は変更箇所を示す。

主要諸元表

指定番号	製別区分番号	※345	※346	※347	※348	※349	※351	※359	※360
9317		標準車-7 TC 70kg(4WD) SC	標準車-7 TC 70kg(4WD) SC	標準車-7 TC-A mp1 セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準車-7 TC-A mp1 セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準車-7 TC-A mp1 セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準車-7 TC-A mp1 セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準車-7 TC-A セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準車-7 TC-A セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	仕 様	3AT バウ-ステアリング SC	3AT バウ-ステアリング SC	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ
平成10年12月 4日		バウ-ステアリング SC	バウ-ステアリング SC	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ
変更承認年月日		バウ-ステアリング SC	バウ-ステアリング SC	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ
平成13年 5月25日		バウ-ステアリング SC	バウ-ステアリング SC	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD バウ-ステアリング 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ	セリテア ⁷ 4WD SC 運転者席エア ⁷ 7 鳥居付 ラジアルタイヤ
車名及び型式	長 さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
※347 TT2	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
車体の名称及び型式	高 さ (mm)	1,815	1,815	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,475
	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	軸 距 (mm)	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940
	荷台の 内側の 寸 法	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
	高 さ (mm)	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400
富士重工工業株式会社	前前軸重 (kg)	430	440	430	440	430	440	420	420
自動車の種別	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後後軸重 (kg)	390	390	350	350	360	360	370	380
用 途	計	820	830	780	790	790	800	790	800
貨物	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前前軸重 (kg)	610	620	610	620	610	620	600	600
キャブオーバーハ	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
	後後軸重 (kg)	670	670	630	630	640	640	650	660
軸 距 (mm)	計	1,280	1,280	1,240	1,250	1,250	1,250	1,250	1,260
1,885	左	49	49	49	49	49	49	49	49
燃料の種類	右	49	49	49	49	49	49	49	49
ガソリン	車輪配置	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	タイヤ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	車 台	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面	クラシックス上面
備 考	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前前軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	車同総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注1. SCはスバンチャージャを示す。注2. 全車、選択仕様として助手席エア ⁷ 7の設定がある。								

注: ※印は変更箇所を示す。

指定番号	類別区分番号	※361 標準形・7 TC-A セクティブ 4WD SC パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 助手席付 ラジオ付	※363 標準形・7 TC-A セクティブ 4WD SC 3AT 運転者席エアバッグ 助手席付 ラジオ付	※364 標準形・7 TC-A セクティブ 4WD SC 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 助手席付 ラジオ付	※365 標準形・7 TC-A セクティブ 4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 助手席付 ラジオ付	※368 MIL-7 TC-C mp i セクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジオ付	※370 MIL-7 TC-C mp i セクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジオ付	※390 MIL-7 TC-C セクティブ 4WD SC ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジオ付
仕 様								/
長さ (mm)		3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	/
幅 (mm)		1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	/
高さ (mm)		1,775	1,775	1,775	1,775	1,860	1,860	/
前 輪		1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	/
後 輪		1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	/
荷台の寸法								/
長さ		1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	/
幅		1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	/
高さ		0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	/
荷台オフセット (mm)		0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	/
車軸重量 (kg)								/
前軸重		430	420	420	430	430	450	/
後軸重		/	/	/	/	/	/	/
前後軸重		/	/	/	/	/	/	/
後軸重		380	380	390	390	360	370	/
全重		810	800	810	820	810	820	/
乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	/
最大積載量 (kg)		350	350	350	350	350	350	/
中軸重		610	600	600	610	610	630	/
前後軸重		/	/	/	/	/	/	/
後軸重		660	660	670	670	640	650	/
全重		1,270	1,260	1,270	1,280	1,250	1,280	/
左		49	49	49	49	47	47	/
右		49	49	49	49	47	47	/
傾斜角度		2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	/
車輪配列		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/
タイヤ								/
前 輪		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/
後 輪		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/
車 台								/
打刻様式		T T 2 - 0 0 1 3 0 1						/
打刻位置		右側フレーム外側面中央						/
原動機		E N O 7						/
打刻位置		クラケース上面						/
通称名		サンバー						/
許容限度								/
前軸重		750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	/
後軸重		880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	/
車両総重量		1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/

注：1. SCはスパンジャを示す。注2. 全重、選装仕様として助手席エアバッグの設定がある。

注. ※印は変更箇所を示す。

注. ※印は変更箇所を示す。

指定番号	型式区分番号	※181	※182	※183	※184	※188	※200	※201	※202
9318	5ドアハイト VB 2シタ mpi	5ドアハイト VB 2シタ mpi	5ドアハイト VB 2シタ mpi	5ドアハイト VB 2シタ mpi	5ドアハイト VB 2シタ mpi	5ドアハイト VB 4シタ mpi	5ドアハイト VB 4シタ mpi	5ドアハイト VB 4シタ mpi	5ドアハイト VB 4シタ mpi
指定年月日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日	平成10年12月 4日
変更承認年月日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日	平成13年 5月25日
車名及び型式	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI
車台の名称及び型式	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI	スバル TVI
車体の名称及び型式	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI	スバル GD-TVI
製作者等の氏名又は名称	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社	富士重工株式会社
自動車の種別	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)	軽 (4 輪)
用途	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物
車体の形状	バン	バン	バン	バン	バン	バン	バン	バン	バン
軸 距 (mm)	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
燃料の種類	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
原動機の種類	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
総排気量(L)又は定格出力(kw)	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658
備 考									
車 台	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301	打刻機式 TV1-001301
原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央
通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
許容限度	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)
	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)
	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg	車面総重量 1740kg
注1. LSCはサンバーを示す。注2. 5ドア車には運転席ドアの設置がある。									

注. ※印は変更箇所を示す。

[illegible]

注. ※印は変更箇所を示す。

主要諸元表

指定番号	類別区分番号	※214	※215	※216	※217	※218	※219	※223	※225
9318		5トアハバ-7 VC 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 VC 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi	5トアハバ-7 Dias 4シ-タ mpi
指定年月日	仕 様	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン	3AT ハワ-スアリンガ エコン
平成10年12月 4日		運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付	ABS 運転者席エハ-ッ ラジアル付
変更承認年月日									
平成13年 5月25日									
車名及び型式	長 さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
※1 6D-TV1	高 さ (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
車台の名称及び型式	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
※1 6 TV1	長さ	右1,875, 左1,845 (右1,015, 左1,015)	右1,875, 左1,845 (右1,015, 左1,015)	1,820 (0.975)	1,820 (0.975)	1,820 (0.975)	1,820 (0.975)	1,820 (0.975)	1,820 (0.975)
車体の名称及び型式	幅	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)
	高 さ (mm)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
富士重工工業株式会社	前軸重量 (kg)	440	450	460	470	460	460	480	480
自動車の種類	前後軸重 (kg)	450	450	440	440	440	460	460	470
軽 (4輪)	後軸重量 (kg)	890	900	900	910	920	940	950	950
用 途	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
貨物	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
車体の形状	前軸重量 (kg)	635(605)	645(615)	625(620)	635(630)	625(620)	625(620)	645(640)	645(640)
バン	後軸重量 (kg)	715(755)	715(755)	585(600)	585(600)	605(620)	605(620)	615(630)	615(630)
軸 距 (mm)	計	1350(1360)	1360(1370)	1210(1220)	1220(1230)	1230(1240)	1230(1240)	1250(1260)	1260(1270)
1,885	最大安定傾斜角度	46	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類	右	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
ガソリン	車輪配置	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 台	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301	T.V.1-001301
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
備 考	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前軸重量	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
	後軸重量	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	車軸総重量	1740kg	1740kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg
	注1. SCは「ハナ-」を示す。注2. 5ト「車」には選択仕様として助手席エハ-ッの認定がある。								

注. ※印は変更箇所を示す。

注. ※印は変更箇所を示す。

注. ※印は変更箇所を示す。

指定番号	類別区分番号	※223	※224	※225	※226	※227	※228	※234	※236
9319		5T7 M10-7 VC 43-7 mpi	5T7 M10-7 VC 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi	5T7 M10-7 Dias 43-7 mpi
指定年月日	仕 様	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi
平成10年12月 4日		7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi
変更承認年月日		7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi
平成13年 5月25日		7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi	7/14/14WD 3AT mpi
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
※1 G0-TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
※1 TV2	長 さ	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)	右1.875, 左1.845 (右1.015, 左1.015)
車体の名称及び型式	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
	高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
富士重工工業株式会社	車前重量 (kg)	470	470	470	470	470	470	470	470
自動車の種類	車前重量 (kg)	460	460	460	460	460	460	460	460
軽 (4輪)	車前重量 (kg)	460	460	460	460	460	460	460	460
用 途	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
貨物	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
車体の形状	車前重量 (kg)	665(635)	665(635)	665(635)	665(635)	665(635)	665(635)	665(635)	665(635)
バン	車前重量 (kg)	725(765)	725(765)	725(765)	725(765)	725(765)	725(765)	725(765)	725(765)
軸 距 (mm)	車前重量 (kg)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)	1390(1400)
1,885	車前重量 (kg)	46	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類	傾斜角度	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
ガソリン	車輪配置	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	車 台	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301
0.658	打刻様式	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
備 考	許容重量	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)	800kg(タイヤの許容値より小)
	前後軸重	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車前重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車前重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車前重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注: ※印は変更箇所を示す。

指定番号	類別区分番号									
11005	5177 H477 丸型前照灯付									
指定年月日	5MT H477 運転者席H477									
平成13年 5月25日	5MT H477 運転者席H477									
変更承認年月日	5MT H477 運転者席H477									
/	5MT H477 運転者席H477									
車名及び型式	5MT H477 運転者席H477									
2177 TA-TW1	5MT H477 運転者席H477									
車台の名称及び型式	5MT H477 運転者席H477									
2177 TW1	5MT H477 運転者席H477									
車体の名称及び型式	5MT H477 運転者席H477									
/	5MT H477 運転者席H477									
製作者等の氏名又は名称	5MT H477 運転者席H477									
富士重工工業株式会社	5MT H477 運転者席H477									
自動車の類別	5MT H477 運転者席H477									
軽 (4 輪)	5MT H477 運転者席H477									
用 途	5MT H477 運転者席H477									
乗 用	5MT H477 運転者席H477									
車体の形状	5MT H477 運転者席H477									
ステーション・ワゴン	5MT H477 運転者席H477									
軸 距 (mm)	5MT H477 運転者席H477									
1,885	5MT H477 運転者席H477									
燃料の種類	5MT H477 運転者席H477									
ガソリン	5MT H477 運転者席H477									
原動機の型式	5MT H477 運転者席H477									
EN07	5MT H477 運転者席H477									
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	5MT H477 運転者席H477									
0.658	5MT H477 運転者席H477									
備 考	打刻様式	TW1-001301								
	打刻位置	右側フレーム外側面中央								
	打刻様式	EN07								
	打刻位置	クラックケース上面								
	通称名	サンバー								
旅客運送事業用 自動車の適用	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)								
	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)								
注1. SCはS・チャージを示す。注2. 全車、選択仕様として助手席H477の設定がある。										

TA-TW2

指定番号	類別区分番号	001	002	006	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468
------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(1)トラック

●印：ラインOP

車形		トラック									
車系		標準ルーフ									
駆動方式		2WD					S4WD			F4WD	
グレード名称		TB		TC			TB	TC	TCsc	TB	TC
エンジン		NA		NA		LPG	NA	NA	SC	NA	NA
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	AT	AT
外装	大型樹脂フロントカロードバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○				○			○	
	ロープフック付鳥居			○	○	○		○	○		○
	リヤゲート			○	○	○		○	○		○
インパネ廻り	荷台作業灯			○	○	○		○	○		○
	標準 (スイッチ：バックパネル、照明なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンビメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
				○	○	○		○	○		○
				○	○	○		○	○		○
	A Tセレクトインジケータ		○		○					○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付AM E T R スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	●	●	○	○	○	●	○	○	●	○
	フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口3方	○	○				○			○	
	吹出し口4方			○	○	○		○	○		○
	フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	○	○				○			○	
内装				○	○	○		○	○		○
	シートベルト肩アジャスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	○	○				○			○	
				○	○	○		○	○		○
	サンバイザー	○	○				○			○	
				○	○	○		○	○		○
	乗降用グリップ 運転席&助手席有り			○	○	○		○	○		○
	アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ポケットリア	フロアマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー			○	○	○		○	○		○
	インパネ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○		○		○	○	○			
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット	○		○		○	○	○			
	フロントコンソール			○		○		○			
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	キャビンツールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)			○	○	○		○		○	○
	キャブドアポケット			○	○	○		○	○		○
	塩ビ			○	○	○		○	○		○
	タイヤサイズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (低燃費)			○	○	○		○	○		○
	パワーステアリング			○	○	○		○	○		○
	ブレーキ倍力装置 8 in	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS							●			●
エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席+助手席+運転席プリテンショナー	●	●	●	●		●	●	●	●	●
	クラッチスタートシステム	○		○		○	○	○	○		

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインＯＰ

車形			バン					
車系			パネルバン					
駆動方式			2WD				S/T 4WD	
グレード名称			VB		赤帽	赤帽sc	VB	赤帽
エンジン			NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT
外装	大型樹脂フロントカラーバンパー		○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○			○	
		小型赤帽			○	○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○	○		○
	リヤゲートチェーン				○	○		○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○
		A Tセレクトインジケータ		○		○		
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM E T R スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート（トラック用）	○	○			○	
		ローバックシート（赤帽用）			○	○		○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ（強化）	○	○			○	
		塩ビ（赤帽 強化）			○	○		○
	シートベルト肩アジャスター		○	○	○	○	○	○
内装	キーレスエントリー（電波式、集中ドアロック）				○	○		○
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○			○	
		運転席ドア連動（赤帽専用）			○	○		○
	カーゴルームランプ	インパネスイッチ			○	○		○
	サンバイザー	右（チケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○		○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー				○	○		○
ポケットリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○
	フロントコンソール	カンガールポケット			○			○
		カップホルダー（4個分）	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス（助手席下、工具格納兼用）		○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ（右）	○	○			○	
		成形アームレスト一体型（右：赤帽）			○	○		○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR（低燃費）	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●			●	
	ブレーキ倍力装置 8 in		○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○
	ABS				○	○		○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

車形			バン											
車系			バン 2 シータ						バン 4 シータ					
駆動方式			2WD			S4WD			2WD			S4WD		
グレード名称			VB2 シータ		赤帽	VB		VC	VB		VC	F4WD		2WD
エンジン			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	EV
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	AT	EV
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー (◎カラードバンパー)		◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	スチールリヤバンパー (◎カラードバンパー)		◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ							○	○		○		○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○									
	リヤガラス熱線プリント		●	●	○	●	●	○	●	○	●	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○		○	○		○		○			
		ミスト+2速+間欠			○			○	○		○		○	○
	リヤワイパー		●	●		●	●	○	●	○	●	○	○	○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		A Tセレクトインジケータ		○			○			○		○		
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM E T Rスピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		AM/FM+カセット+CD対応												○
	空調関係	エアコン (△EV専用)	●	●	○	●	●	○	●	○	●	○	○	△
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○		○		○			
シート		吹出し口4方	●	●	○	●	●	○	●	○	●	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ハイバックシート	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ハイバックシート (赤帽用)			○									
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング有り	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スライド無し、リクライニング無し			○									
	リヤシート形状	ベンチ式 (△EV専用)				○	○	○	○	○	○	○	○	△
	シートメイン部表皮材	塩ビ (強化) [◎赤帽用]	○	○	◎	○	○		○		○			
		プリント塩ビ (強化)						○	○		○		○	○
内装	前席3点式ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席3点式A/ELRシートベルト					○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット					○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック) (◎電波式)			◎				○	○		○		○	
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○	○	○	○		○		○		○	
		運転・助手席ドア連動						○	○		○		○	○
	カーゴルームランプ	連動無し	○	○		○	○		○		○		○	
		運転席ドア連動			○			○	○		○		○	○
		左右スライド&リヤゲート連動						○	○		○		○	
	サンバイザー	右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○		○		○		○	
ポケットリア		左、右 (チケットホルダー付)						○	○		○		○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り						○	○		○		○	○
	アシストグリップ	助手席有り				○	○	○	○		○		○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○									
	フロアマット	塩ビ (△ニードル)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
	デッキマット	塩ビ (△ニードル)				○	○	○	○	○	○	○	○	△
	カーゴルームマット	塩ビ+インシュレータ (△ニードル)				○	○	○	○	○	○	○	○	△
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○			○		○				
	フロントコンソール	カンガールポケット			○			○		○				
		カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	成形アームレスト一体型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		155R12-6PR (EV仕様)												○
	パワーステアリング (△EV専用)		●	●		●	●	○	●	○	●	○	○	△
	ブレーキ倍力装置 8 in (△バキュームポンプ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△
機構	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				○			●	●		●		●	
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席+運転席ブリテンショナー	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
	クラッチスタートシステム		○		○			○		○				

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印：ラインOP

車形		バン							
車系		ディアス							
駆動方式		2WD				S4WD		F4WD	
グレード名称		ディアス NA		ディアス SC		ディアス NA	ディアス SC	ディアス NA	ディアス SC
エンジン		MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	AT
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体カラードフロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	カラードスチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォグラмп	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (◎高輝度タイプ)	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎
	ドアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○
	小型一般								
	大型								
	リヤアンダーミラー			○	○		○		○
	スライドドアスモークガラス			○	○		○		○
	リヤクォータスモークガラス			○	○		○		○
	リヤゲートスモークガラス			○	○		○		○
	リヤガラス熱線プリント	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	リヤワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンピメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	タコメーター			○	○		○		○
	ATセレクトインジケータ		○					○	
	キー抜き忘れ防止ブザー	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	○	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○
	5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコン (フルエアミックスタイプヒーター)	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口4方	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○
	ローバックシート (ディアス用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○
	分割式	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートピロー	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリコット	○	○	○	○	○	○	○	○
	前席3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○
内装	後席3点式A/ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット+ソフトフラット	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	○	○	○	○	○	○	○	○
	左、右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	デイナイトインナーミラー	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用グリップ	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席左	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席&後席 (左右) 有り	○	○	○	○	○	○	○	○
ポグッチリア	カーゴフック	○	○	○	○	○	○	○	○
	トノカバー	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルーム12V電源	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボード+塩ビ アクセント	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボード+トコマット	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボード+塩ビ 加飾	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボード+トリコット	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	○	○	○	○	○	○	○	○
	左右	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○
	デッキマット	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	カーゴルームマット	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニードル防音材付	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニードル強化 防音材付	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアインナーリモートハンドル (大型ハンドル)	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	○	○	○	○	○	○	○	○
	カンガールポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○
	コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
	成形アームレスト一体型 (左右)	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤクォータポケット	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	タイヤサイズ	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○
	155/80R12 (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS	●	●	○	○	●	○	●	○
	エアバッグ	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席+助手席+運転席プリテンショナー	●	●	○	○	●	○	●	○
	クラッチスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(5)ディアスワゴン

●印：ラインOP

車形			ワゴン					
車系			ディアスワゴン					
駆動方式			2WD			F/T 4WD		
グレード名称			クラシック			クラシック		
エンジン			NA			NA		
トランスミッション			MT			MT		
外装	フロントバンパー	大型樹脂エアダム一体カラード (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	大型 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	カラードスチールバンパー	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	丸型 (ベゼル付)	○	○	○	○	○	○
	フロントコンビネーションランプ (クラシック用)		○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)		○	○	○	○	○	○
	リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)				○			○
	リヤコンビネーションランプ	スモークレンズ化 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	メッキ大型 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	リヤアンダーミラー				○			○
	ドアガラス	UVガラス	○	○	○	○	○	○
	スライドドアガラス	スモークガラス			○			○
	リヤクォーターガラス	スモークガラス			○			○
	リヤゲートガラス	スモークガラス			○			○
	リヤガラス熱線プリント		○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○
	センターピラー	黒色塗装 (クラシック)	○	○	○	○	○	○
	リヤオーナメント	クラシックワゴン	○	○	○	○	○	○
	テールパイプ	マフラーカッター付 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	リヤガーニッシュ	クラシック用大型	○	○	○	○	○	○
	コンビメーター	透過照明 (クラシック用、助手席ボケット付)	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○
		タコメーター	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー (ライト消し忘れ対応)		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN	○	○	○	○	○	○
		5W×2	○	○	○	○	○	○
	空調関係	ハイパワー×2	○	○	○	○	○	○
シート		エアコン (フルエアミックスタイプヒーター)	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○
		吹出し口4方	○	○	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ローバックシート (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
	フロントシート アームレスト	運転席のみ (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	リヤシート	分割式、前後リクライニング付 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
内装	リヤシートピロー		○	○	○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	ファブリック	○	○	○	○	○	○
	前席3点式ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○
	リヤシートベルト	3点式A/ELR	○	○	○	○	○	○
	シートアレンジ	ハードフラット+ソフトフラット	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック)		○	○	○	○	○	○
	パワーウィンドウ		○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○	○	○
ボケッテリア	サンバイザー	左、右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○
	デイトナイトインナーミラー		○	○	○	○	○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○
		後席左	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	助手席&後席 (左右) 有り	○	○	○	○	○	○
	カーゴフック		○	○	○	○	○	○
	トノカバー	移動式 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	カーゴルーム12V電源		○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+ファブリック	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボード+ファブリック	○	○	○	○	○	○
機構	キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○
	デッキマット	ニードル	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームマット	ニードル強化 防音材付	○	○	○	○	○	○
		ニードル防音材	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○
	ドアインナーリモートハンドル	大型ハンドル	○	○	○	○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
	ヒーターコントロールパネル	塗装 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○
機構		コイントレイ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアボケット	成形アームレスト一体型 (左右)	○	○	○	○	○	○
	リヤクォータボケット		○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	165/70R13	○	○	○	○	○	○
	ホイール	13インチアルミホイール (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	ホイールキャップ	13インチホイールキャップ (クラシック用)	○	○	○	○	○	○
	サスペンション	クラシック仕様	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー		○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○
機構	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○
	ABS		●	○	○	●	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席+運転席ブリテンショナー	○	○	○	○	○	○
	スライドドア	チャイルドブルー	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(6)トラック (JA車、赤帽車)

●印：ラインOP

車形		トラック										
車系		標準ルーフ					ハイルーフ					
駆動方式		2WD		S4WD		F4WD	2WD			S4WD		
グレード名称		JA TC	JA TB	JA TC	JA sc	JA sc	赤帽	赤帽LPG	赤帽sc	赤帽	赤帽LPG	赤帽SC
エンジン		NA	NA	NA	SC	SC	NA	LPG	SC	NA	LPG	SC
トランスミッション		MT	MT	MT	MT	AT	MT	MT	MT	AT	MT	MT
外装	大型樹脂フロントカールドバンパー	○	○	○	○	○						
	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー						○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○						
	小型一般											
	小型赤帽						○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー		○									
	ミスト+2速											
	ミスト+2速+間欠	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロープフック付島居		○									
	標準											
	可倒式	○		○	○	○						
	荷台作業灯		○									
	標準 (スイッチ：バックパネル)											
	標準 (スイッチ：インパネ)						○	○	○	○	○	○
	JA専用 (スイッチ：バックパネル)	○		○	○	○						
インパネ廻り	リヤゲートチェーン	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンピメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップメーター	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	A Tセレクトインジケータ					○			○			
	キー抜き忘れ防止ブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○
	エアコン											
	フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口3方		○				○	○	○	○	○	○
	吹出し口4方	○		○	○	○						
	フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状		○	○	○	○						
	ローバックシート (トラック用)	○	○	○	○	○						
	ローバックシート (赤帽用)						○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材		○									
	塩ビ (強化)											
	塩ビ (赤帽 強化)						○	○	○	○	○	○
内装	プリント塩ビ (強化)	○		○	○	○						
	前席3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ		○									
	連動無し											
	運転席&助手席ドア連動	○		○	○	○						
	運転席ドア連動 (赤帽専用)						○	○	○	○	○	○
	サンバイザー		○				○	○	○	○	○	○
	右 (チケットホルダー付)											
ポケットリア	左、右 (チケットホルダー付)	○		○	○	○						
	乗降用グリップ	○		○	○	○						
	アシストグリップ	○	○	○	○	○						
	助手席有り											
	キャブドアトリム	○	○	○	○	○						
	ボード+塩ビ						○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト						○	○	○	○	○	○
	右											
	フロアマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	塩ビ											
機構	フェューエルリッドオープナー	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール											
	カンガールポケット	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ						○	○	○	○	○	○
機構	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット		○	○	○	○						
	塩ビ	○		○	○	○						
	成形アームレスト一体型 (右：赤帽)						○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ		○				○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (低燃費)											
	145R12-6PR (オフロードラジアル)	○		○	○	○						
	パワーステアリング		●	●	●	●						
	ブレーキ倍力装置 8in	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	ABS						○	○	○	○	○	○
	エアバッグ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	○										
	運転席+助手席+運転席プリテンショナー			●	●	●						
	クラッチスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(車種表、車A) の色イ(3)

外装塗装色 色コード					モノトーン						2トーン		内 装 色
					ポー ラ ホ ワ イ ト	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ネ イ ビ ー ブ ル ー マ イ カ	タ ー コ イ ズ グ リ ー ン M	ラ イ ト ラ ベ ン ダ ー M	シ ナ モ ン ブ ラ ウ ン M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ネ イ ビ ー ブ ル ー マ イ カ	
					955	821	137	147	154	167	821	137	
車 種													160
トラック	GD-TT1	2WD	TB	5MT	○								
				3AT	○								
			TC	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			TC LPG	5MT	○	○							
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○								
				3AT	○								
			TC	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			TC SC	5MT	○	○							
パネルバン	GD-TV1	2WD	VB	5MT	○								
				3AT	○								
	GD-TV2	4WD	VB	5MT	○								
				3AT	○								
バン	GD-TV1	2WD	VB 2シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VB 4シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VC	5MT	○	○	○						
				3AT	○	○	○						
	GD-TV2	4WD	VB 4シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VC	5MT	○	○	○						
				3AT	○	○	○						
ディアス	GD-TV1	2WD	Dias	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
			Dias SC	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
	GD-TV2	4WD	Dias	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
			Dias SC	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
ディアスワゴン	GF-TW1	2WD	クラシック	5MT		○	○		○				
				3AT		○	○		○				
			クラシックSC	3AT		○	○		○	○			
	GF-TW2	4WD	クラシック	5MT		○	○		○				
				3AT		○	○		○				
			クラシックSC	3AT		○	○		○	○			
JAトラック	GD-TT1	2WD	TC	5MT	○	○							
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○								
			TC	5MT	○	○							
			TC SC	5MT	○	○							
				3AT	○	○							

[注] ●印：ラインOP

<関連資料>

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00-11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00-4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99-10	U7344A
SAMBAR 新型車解説書	'99-2	U7341A
SAMBAR 整備解説書 上巻	'99-2	G7341A
SAMBAR 整備解説書 下巻	'99-2	G7342A
SAMBAR 電気配線図集	'99-2	X7341A
SAMBAR 故障診断書	'99-2	P7341A

㊦ 2,300 — 122

2001年8月 発行 1版

禁複製・転載

—— 実費1,000円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：スバル営業本部お客様サービスセンター
サービス部 教育課



富士重工業株式会社

U7371A