

。ボクは「土曜車全多一デーレバントの踏土一デーマ、ハ半日踏土ンマて踏土内同クデクエの車AN

5-3 ボディ機能装備品 5-11



■概要

1. 静粛性向上

静粛性向上のため、リヤフード裏面（トラックおよびパネルバンMT車）およびリヤバンパー裏面（バンおよびワゴンMT車）に遮音材を追加しました。

2. インシュレーター廃止

NA車のエンジン房内冷却ファン追加に伴い、マフラー上部のインシュレーターを全車廃止しました。

3. 側面衝突対応の強化

側面衝突時の乗員保護性能向上のため、バン、ワゴンのキャブドアポケットを小型化し、ポケット板厚を厚くしました。また、キャブドア内部およびセンターピラー上部にパッドを追加しました。

■構造・作動

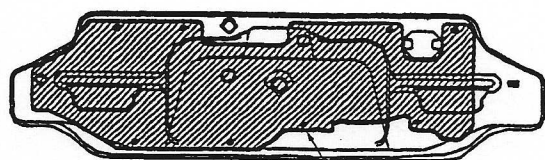
[1] ボディ外装

(1) リヤフード

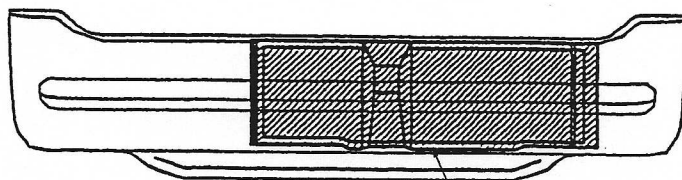
トラックおよびパネルバンMT車のリヤフード裏面に遮音材を追加しました。

(2) リヤバンパー

バンおよびワゴンMT車のリヤバンパー裏面に遮音材を追加しました。



遮音材
(トラック・パネルバンMT車)



遮音材
(バン・ワゴンMT車)

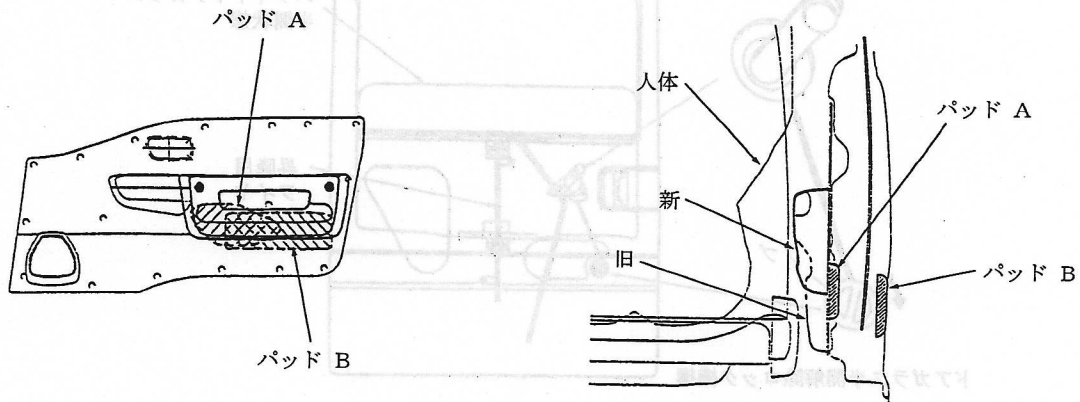
TB0529S

[2] ドア

(1) キャブドア

1. キャブドアトリム

パン、ワゴンのキャブドアポケットの板厚を厚くし、ポケットを小型化しました。また、ドア内部にパッドを追加しました。側面衝突時、ポケットやパッドが乗員へ衝撃を緩和します。

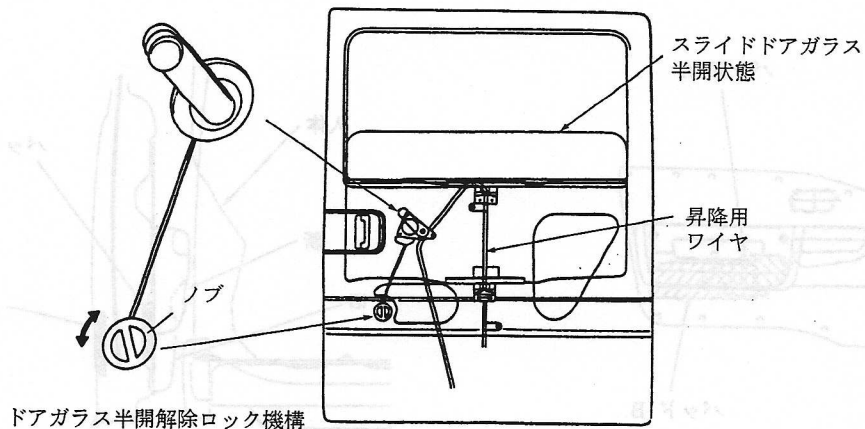


TB0531S

(2)スライドドア

スライドドアのドアガラスをフルオープン化し、ガラス半開解除ロック機構を追加しました。(ディアス、ワゴン)

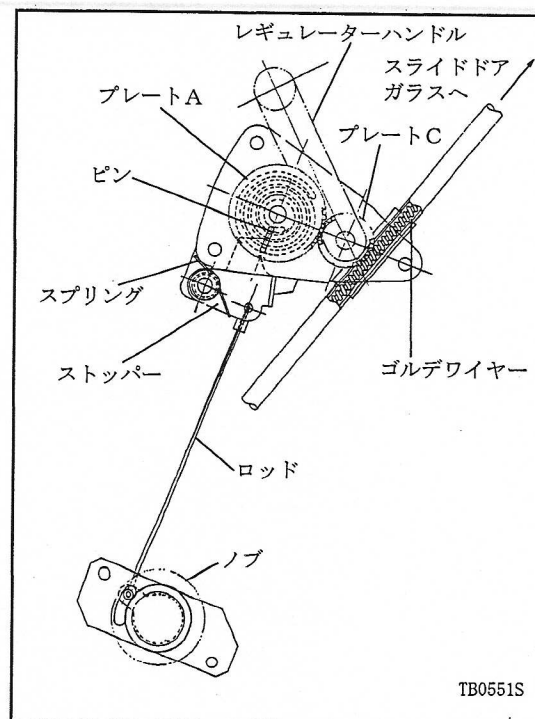
スライドドアガラスを全開にするには、レギュレーターハンドルを使用してロック位置までガラスを下げ、ノブを回しロックを解除しながらレギュレーターハンドルを使用し全開位置までガラスを下げます。



TB0532S

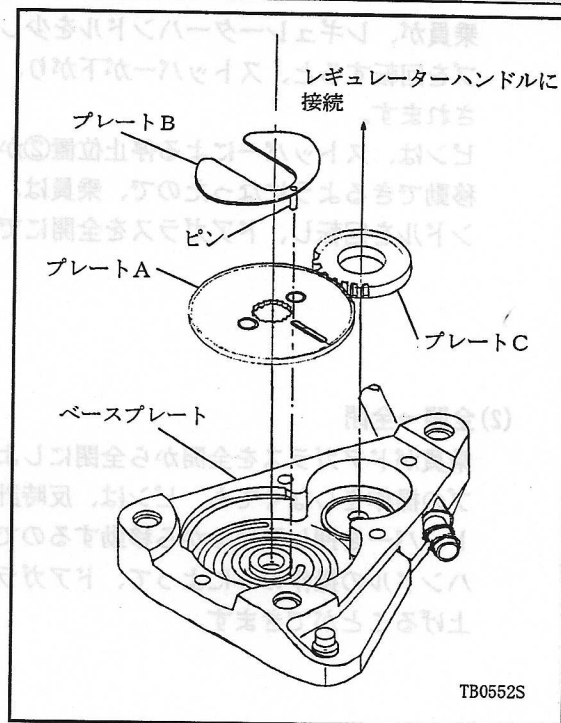
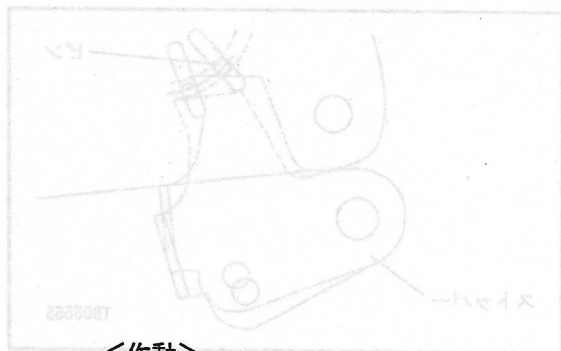
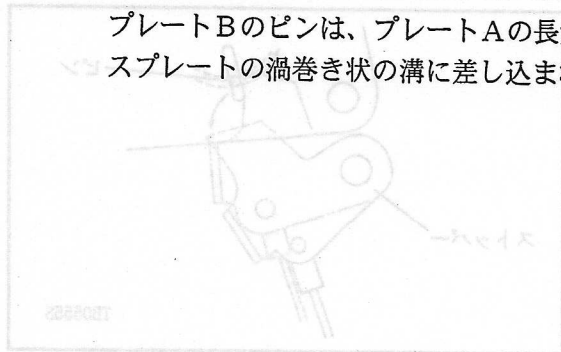
<構造>

レギュレーターハンドルの回転は、プレートC、ゴルデワイヤーを介してスライドドアガラスを上下させるとともに、プレートCを介してプレートAを回転させます。ノブは、ロッドを介してストッパーと連結しています。ストッパーは、スプリングにより図の位置に押さえられています。



TB0551S

プレートBのピンは、プレートAの長穴を通り抜け、ベースプレートの渦巻き状の溝に差し込まれています。



＜作動＞

(1) 全閉→全開

ドアガラスが全閉位置にあるとき、プレートBのピンは①の位置にあります。

乗員がレギュレーターハンドルを回転しドアガラスを全閉から開くとき、ピンは、プレートAの回転とともに、プレートAの長穴とベースプレートの渦巻き状の溝に沿って、時計回りに回転します。

ピンが②の位置まで来ると、ストッパーに当たるため、乗員はレギュレーターハンドルをそれ以上開方向へ回転できません。このため、ドアガラスは半開で止まります。

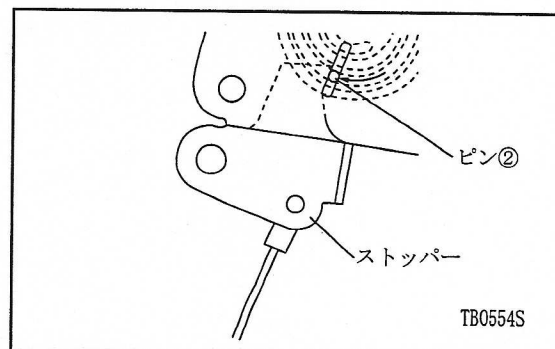
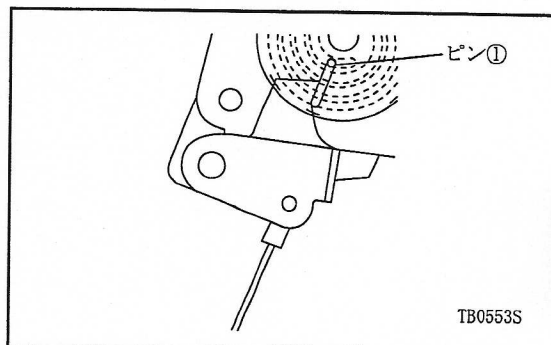
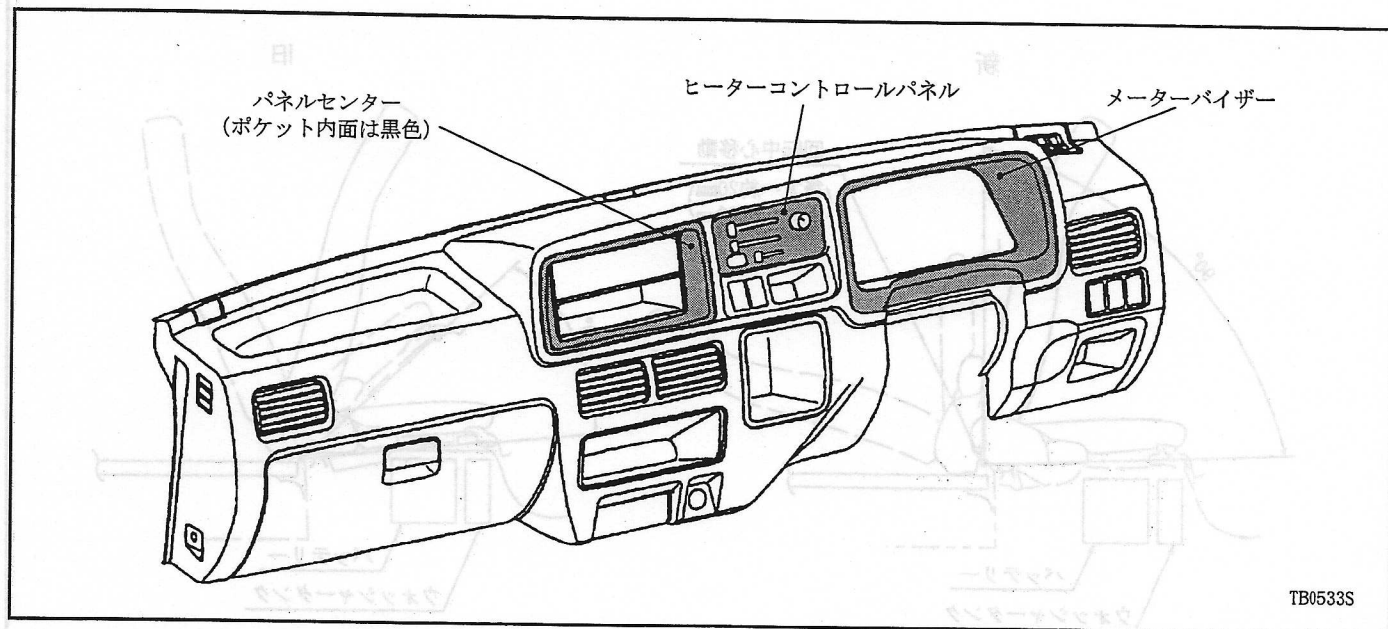


Diagram illustrating a mechanical assembly. A component labeled 'ピン' (Pin) is shown inserted into a hole. Another component labeled 'ストッパー' (Stopper) is shown attached to the assembly. The diagram is labeled 'TB0555S'.

■概要

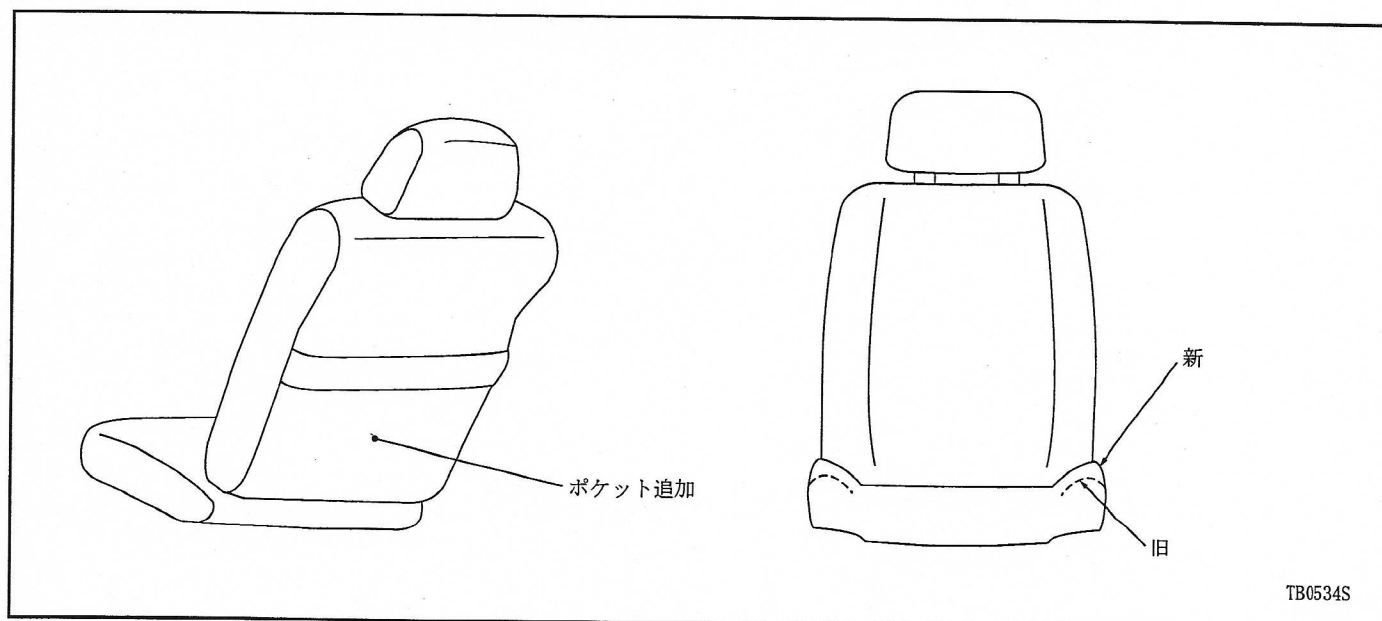
[1] インストルメントパネル

商品性向上のため、メーターバイザー、ヒーターコントロールパネル、センターパネルをシルバーメタリック塗装に変更しました。(ワゴン)

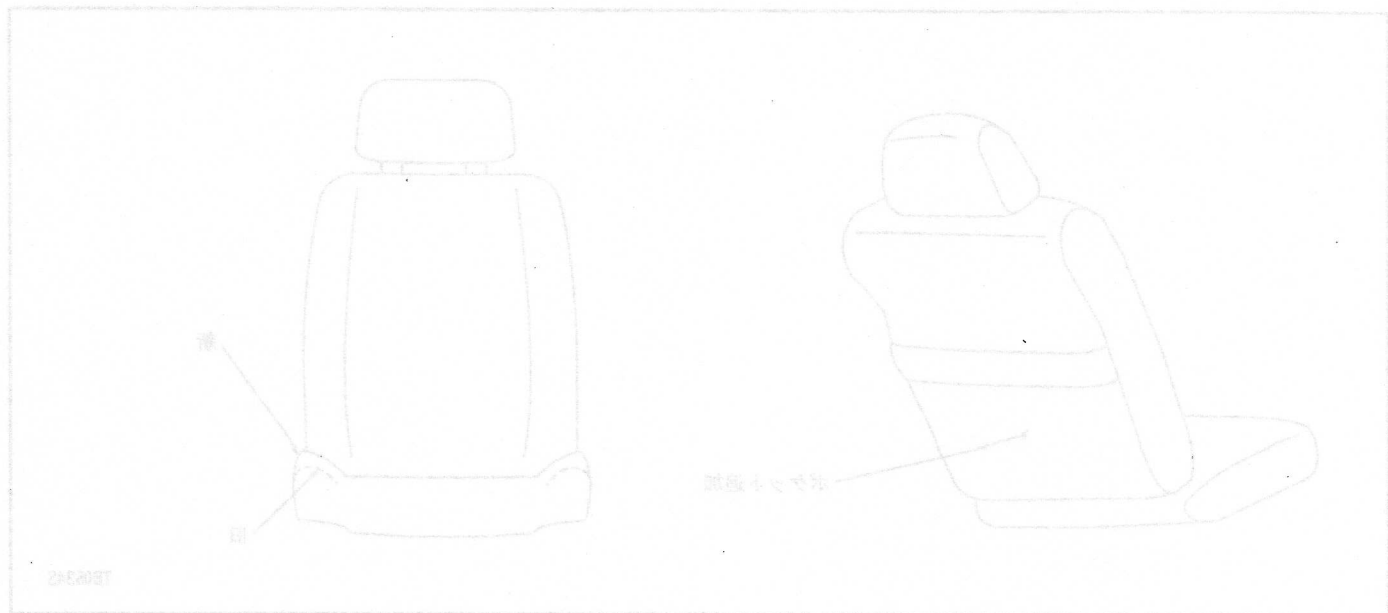
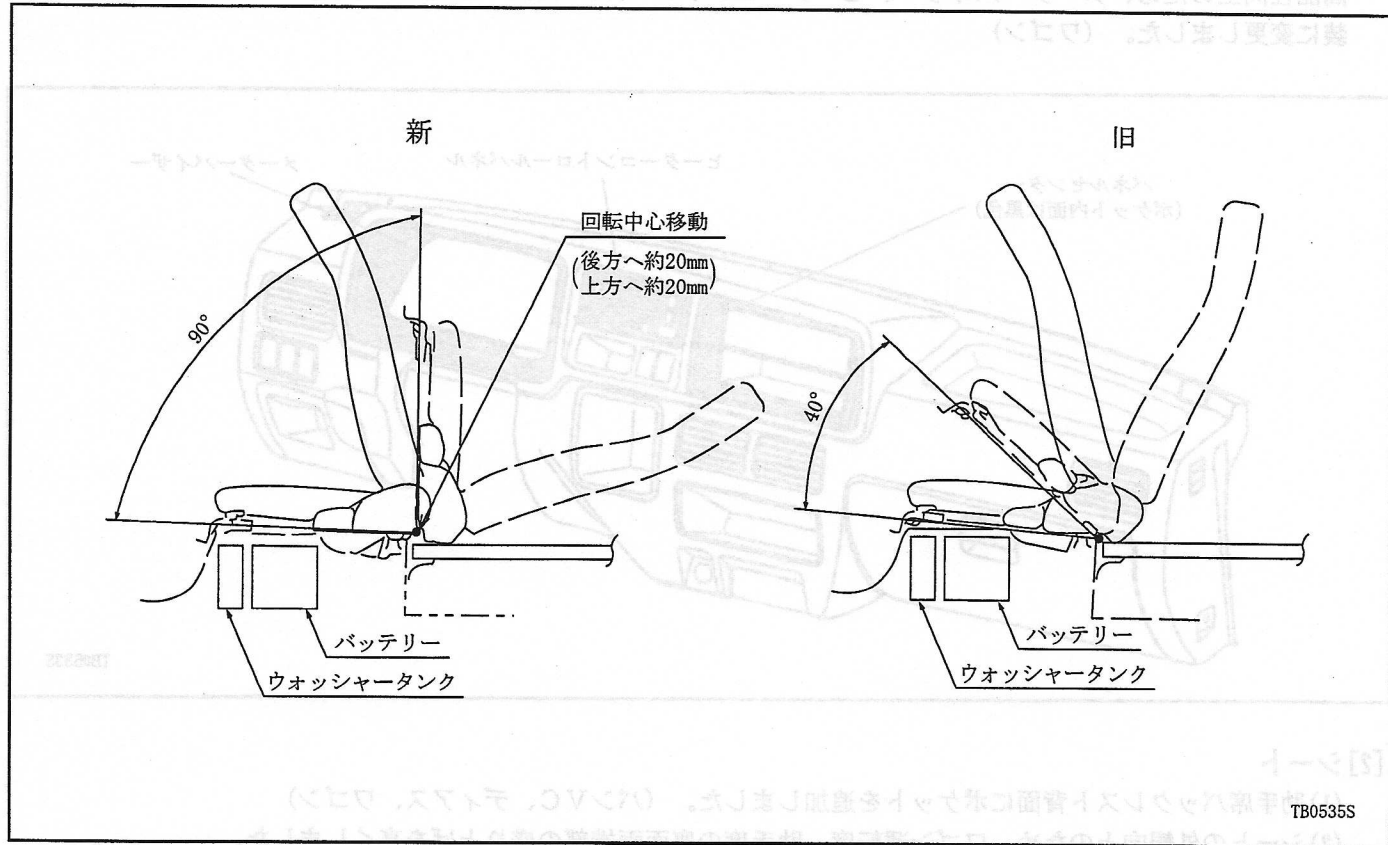


[2] シート

- (1) 助手席バックレスト背面にポケットを追加しました。(バンVC、ディアス、ワゴン)
- (2) シートの外観向上のため、ワゴン運転席、助手席の座面両端部の盛り上げを高くしました。

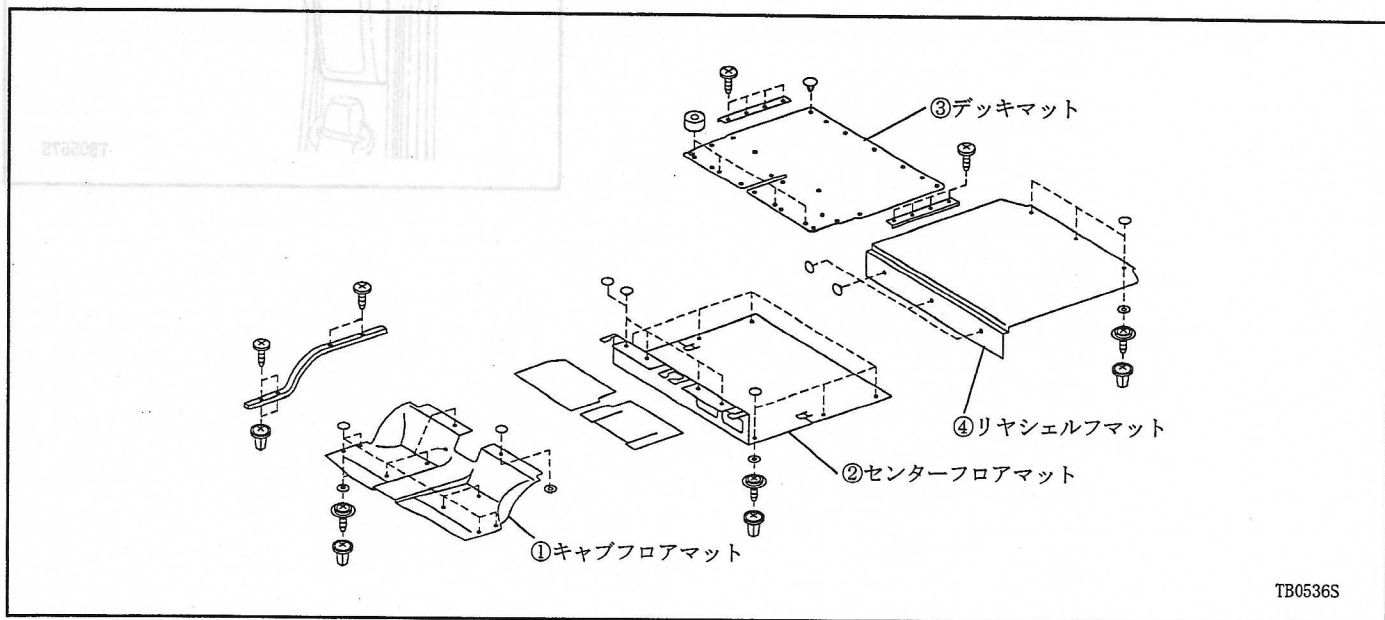


(3) バッテリー、ウォッシャーの点検作業向上のため、助手席引き起こしヒンジの回転中心位置を移動し、シー
トの引き起こし角度を拡大しました。(40°→90°)。(バン2シーターVB車)



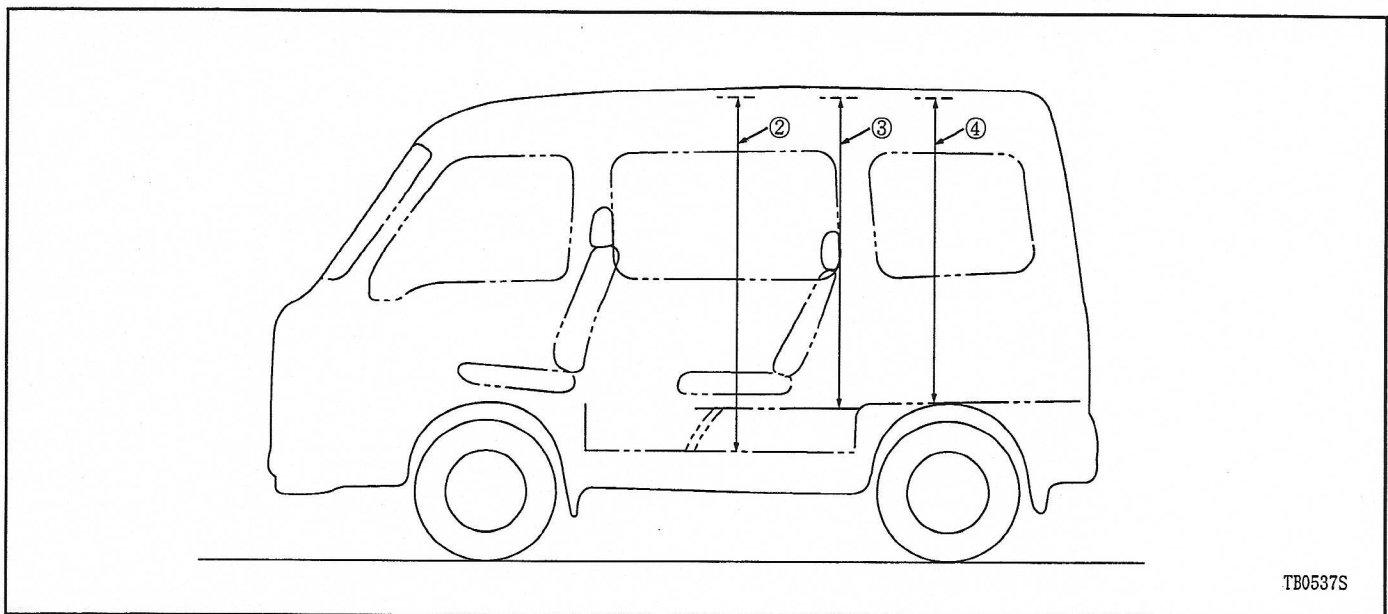
[3] マット

ディアス、ワゴンの内装質感向上のため、フローカーペット構成材料の一部を変更しました。これに伴い、一部カーペットの厚さが変更となります。
カーペット厚さの変更により、ワゴンの室内高さが変更となります。



TB0536S

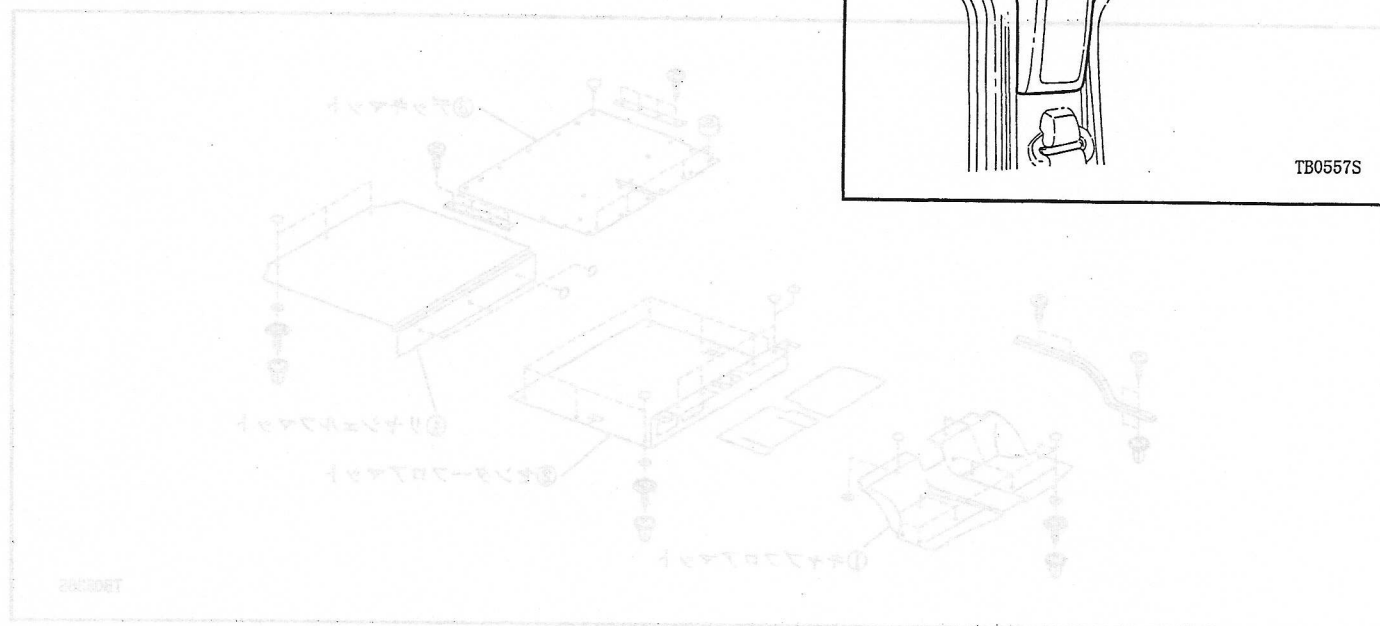
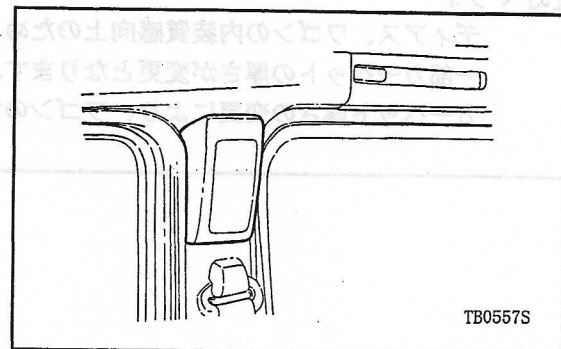
区分	カーペット部位	カーペット厚さ mm () は変動量		室内高さまたは荷室高さ mm		
		新	旧	新	旧	適用
①	キャブフロア	3	3	—	—	—
②	センターフロア	6 (-7)	13	1390	1385	ワゴン
③	デッキ	3	3	1220	1220	ディアス 2名乗車時
④	リヤシェルフ	28 (+3)	25	1200	1200	ディアス 4名乗車時



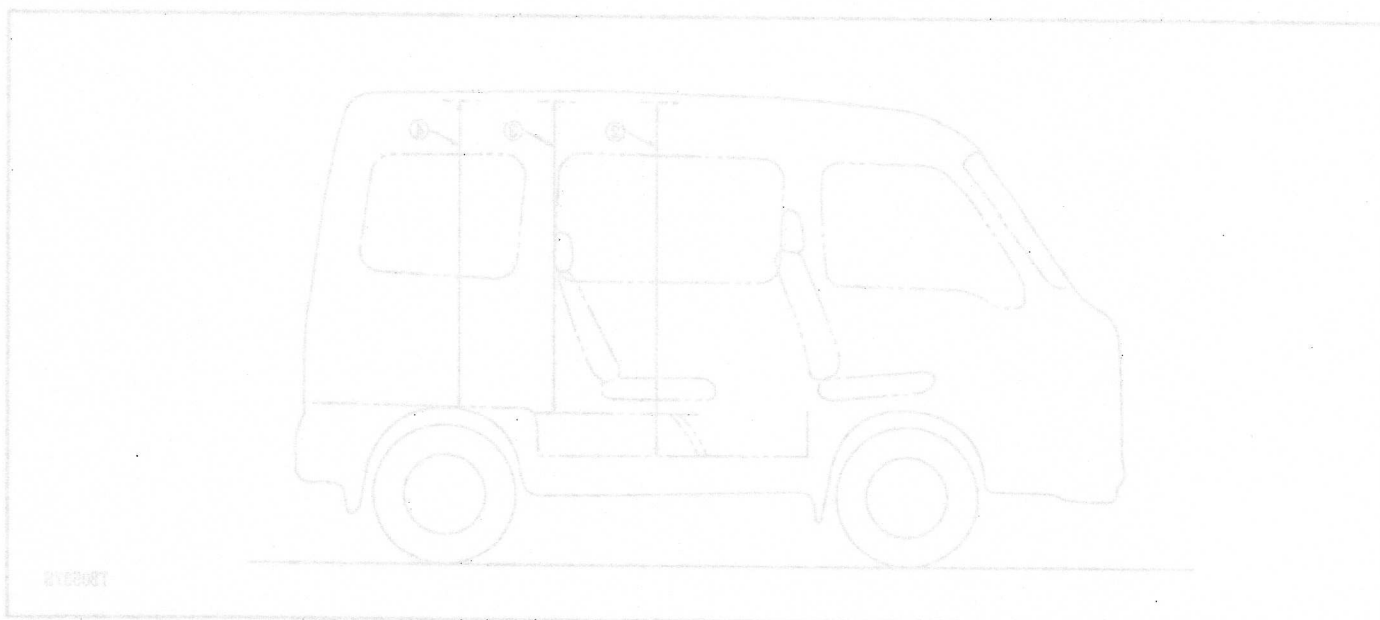
TB0537S

[4] トリム

側面衝突時の安全性向上のため、センターピラー上部にパッドを追加しました。(バン、ディアス、ワゴン)



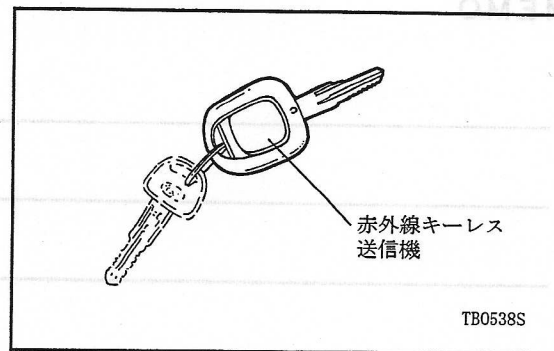
mm 高さ調節可能な高さ				標準イセアパッド		標準イセアパッド	位置
FR	DR	FR	DR	標準イセアパッド () mm	標準イセアパッド		
—	—	—	—	8	8	イセアパッド	①
—	—	—	—	8	0	イセアパッド	②
—	—	—	—	8	(V-)	イセアパッド	③
—	—	—	—	8	8	イセアパッド	④
—	—	—	—	8	8	イセアパッド	④



[1]キーレスエントリーシステム

(1) 赤外線式キーレスエントリーシステム

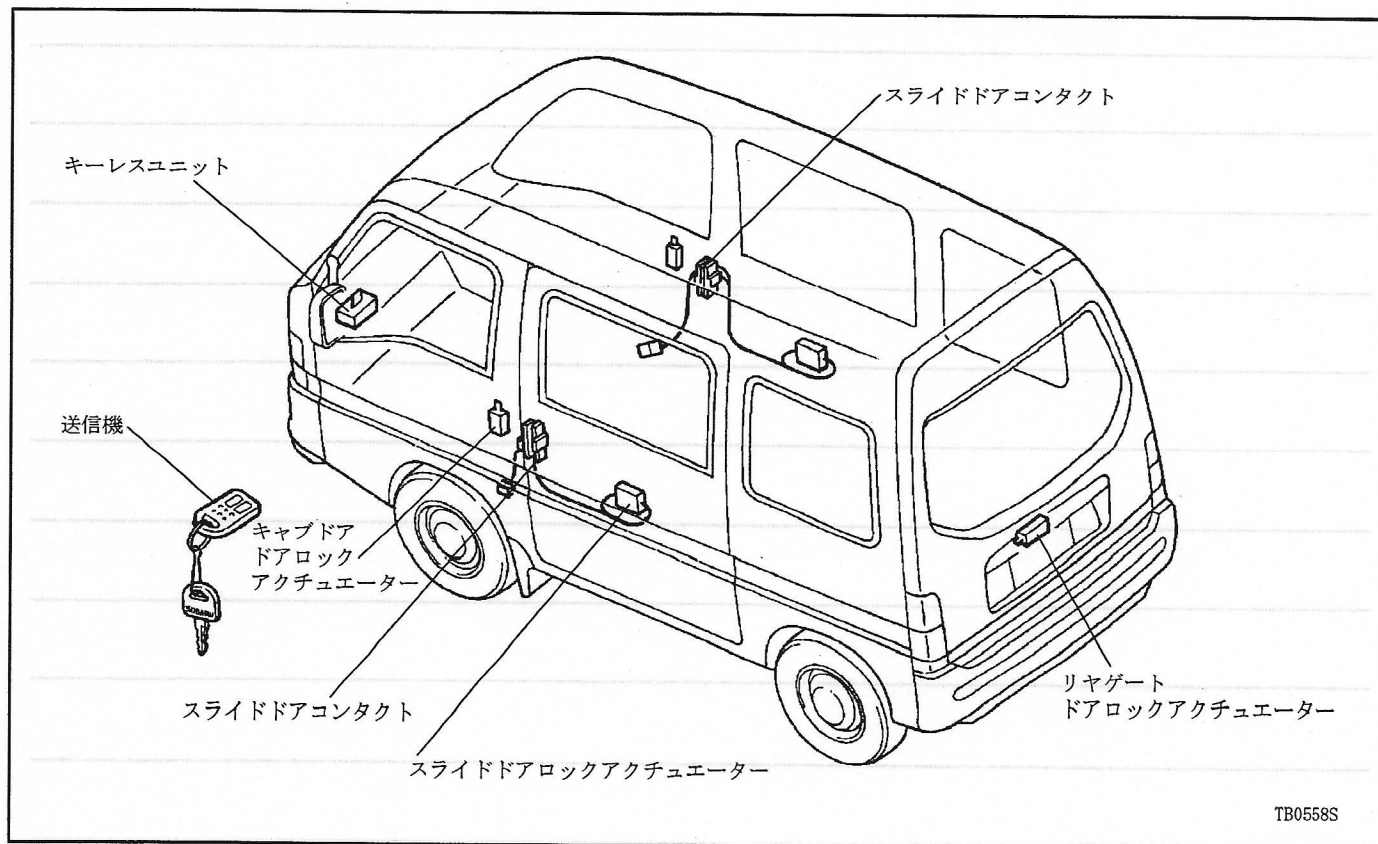
利便性向上のため、赤外線キーレス送信機とキーブレードを一体化しました。



(2) 電波式キーレスエントリーシステム

赤帽車に電波式キーレスエントリーシステムを採用しました。

- ・送信機のボタン操作により、バックドアを含む全てのドアが施錠／解錠されます。
- ・電波の伝搬性により指向性は広く、送信機を受信アンテナに向けなくても作動します。ボディから1mの全周で操作可能です。ただし、周囲の状況により作動範囲は変化します。
- ・受信アンテナはコントロールユニットに内蔵されています。
- ・送信機には、コイン型リチウム電池（CR1620相当）を使用しています。



MEMO

△モスビーリーイベエスローキ[1]

△モスビーリーイベエスローキ左側板(1)

キーJでキーと鍵留をスローキ解板板、右のJに向付鍵留

キーJをJのキー

スローキ解板板
鍵留板

2852007

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ左側板(5)車解板

△モスビーリーイベエスローキ

△モスビーリーイベエスローキ

△モスビーリーイベエスローキ

△モスビーリーイベエスローキ

△モスビーリーイベエスローキ

△モスビーリーイベエスローキ

2852007