

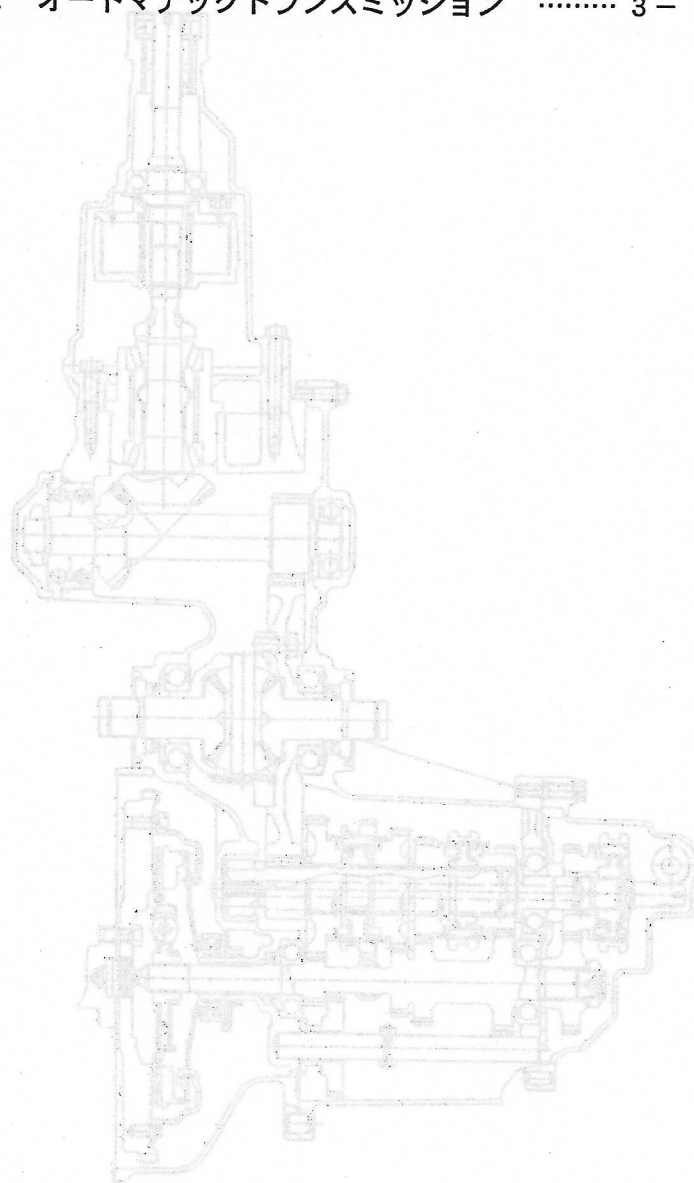
3. 動力伝達システム

要約

。スJまJガイーサントハ、J東見ま出サテ振るへ振Sの車軸力C2.1
(くヒマ) 。スJまJ開風路等々 (でくしてスススス) QWトムトマレての謝出振る。S

3-1 マニュアルトランスミッション 3-2 トマレて) 508YT>

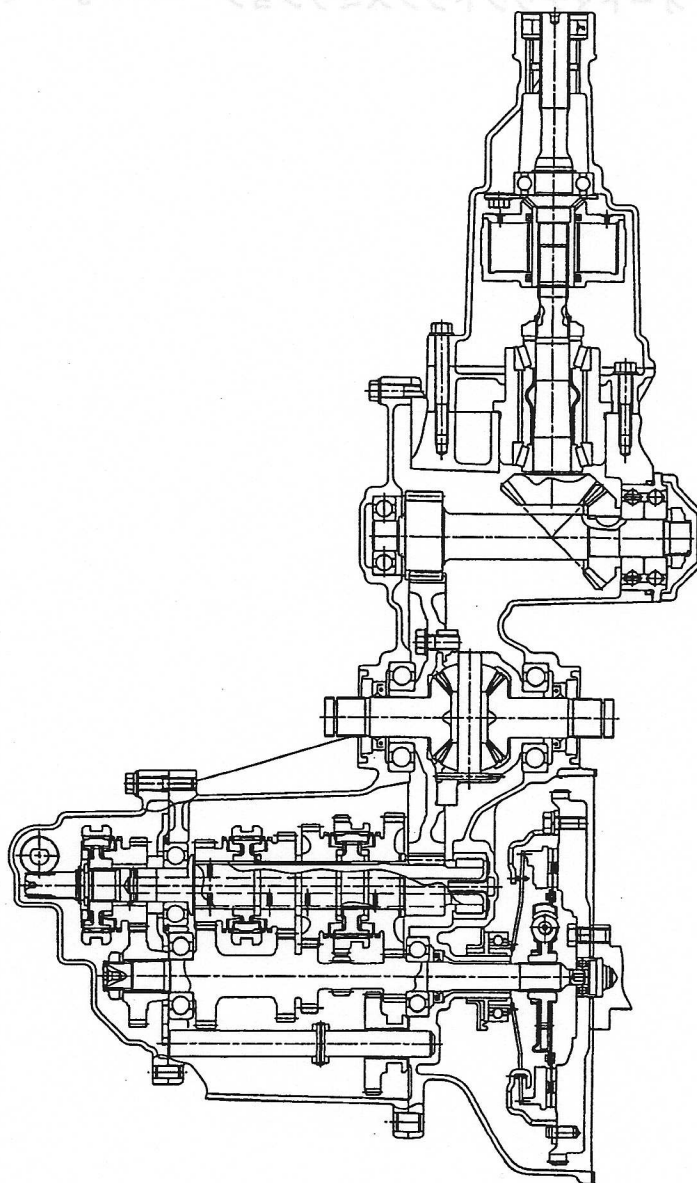
3-2 オートマチックトランスミッション 3-4



■概要

1. SC仕様車の2速～5速ギヤ比を見直し、ハイギヤード化しました。
2. 5速仕様のフルタイム4WD（ピスカスカップリング）を新規展開しました。（ワゴン）

<TY60型（フルタイム4WD）>



TT0368S

仕様

印変更個所

車種		2WD			セレクトィブ4WD								フルタイム 4WD
		NA		SC	NA					SC		NA	
		貨物	乗用	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	乗用	
トランスミッション区分		TM601 ASDAD	TM601 ASBAD	TM601 ABDAD	TW601 DSDAD	TW601 DSDAD	TW601 BSDAD	TW601 BSDBD	TW601 BSDED	TW601 DBDED	TW601 BBDAD	TY601 ESEED	
コントロール方式		フロアシフト											
操作方式		ケーブル式											
変速比	E L	—	—	—	—	—	5.888	←	←	—	5.888	—	
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
	2nd	2.470	←	2.352	2.470	←	←	←	←	2.352	←	2.470	
	3rd	1.615	←	1.518	1.615	←	←	←	←	1.518	←	1.615	
	4th	1.125	←	1.060	1.125	←	←	←	←	1.060	←	1.125	
	5th	0.861	←	0.810	0.861	←	←	←	←	0.810	←	0.861	
	Rev	4.166	←	←	←	←	5.866	←	←	4.166	5.866	4.166	
トランスファギヤ比		—	—	—	0.269	←	←	←	←	0.270	←	0.269	
トランスファベベルギヤ比		—	—	—	0.947	←	←	←	←	←	←	←	
ファイナルギヤ比		6.500	←	6.166	6.500	←	←	←	←	6.166	←	6.500	
スピードメーターギヤ比		6.000	5.600	5.600	6.000	←	←	←	←	5.600	←	←	
2ndダブルコーンシンクロ		—	—	—	—	—	○	○	○	—	○	—	
ABS対応トランスミッション		有無共通	有無共通	有無共通	—	○	—	有無共通	○	有無共通	有無共通	有無共通	
デファレンシャル	ピニオン数	2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
	ロック	無し	←	←	←	←	←	有り	無し	←	←	←	
使用オイル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ 75-80											
	量(ℓ)	2.0	←	←	2.1	←	2.3	2.4	2.3	2.1	2.3	2.2	

3

- (注) 1. セレクトィブ4WDのデフロック付EL+5MT仕様は特別架装ベース車用です。
 2. サンバーEV用減速機は従来からの継続です。
 3. T/M取付アースコード変更のため、区分記号変更。

■概要

エンジン変更に伴い、ミッション区分記号を変更しました。(仕様、特性は不変)

■仕様

車 種		2WD					フルタイム			
		NA		SC			NA		SC	
		貨物	乗用	貨物	赤帽	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用
トランスミッション区分		TA981 KDDAA	TA981 KDDBA	TA981 KBDA	TA981 KCDA	TA981 KBDBA	TZ981 KDDAA	TZ981 KDDBA	TZ981 KBDA	TZ981 KBDBA
ト バ ル ク タ コ ン	型式	対称、3要素、1段、2相型								
	ストールトルク比	2.05		2.06			2.05		2.06	
	ストール回転数 (rpm)	2500～3100		2800～3200			2500～3100		2800～3200	
変 速 機	型式	前進3段、後進1段、遊星歯車式								
	制御要素	湿式多板式クラッチ：2組 湿式多板式ブレーキ：1組 バンド式ブレーキ：1組 ワンウェイクラッチ：1個								
	変速比	1速	2.659	フロントサンギヤ歯数：35			フロントインターナルギヤ歯数：66			
		2速	1.530	リヤサンギヤ歯数：31			リヤインターナルギヤ歯数：66			
		3速	1.000	フロントピニオンギヤ歯数：16						
		後退	2.129	リヤピニオンギヤ歯数：18						
	セレクトパターン	セレクトレバーによるレンジ（P、R、N、D、2、1）およびパワースイッチによるパワーモード								
	セレクト位置	P（パーキング）：変速機中立、出力軸固定、エンジン始動可能								
		R（リバース）：後退								
		N（ニュートラル）：変速機中立、エンジン始動可能								
D（ドライブ）：1速→2速→3速										
2（セカンド）：1速→2速←3速										
1（ファースト）：1速←2速←3速、1速固定										
一次減速比		66／47＝1.404		60／47＝1.277			66／47＝1.404		60／47＝1.277	
終減速比		85／19＝4.474								
スピードメーターギヤ比		0.909	0.88	0.909	0.909	0.88	0.909	0.88	0.909	0.88
オ イ ル プ	型式	トロコイド型オイルポンプ								
	駆動方式	エンジン駆動								
潤 滑	潤滑方式	オイルポンプによる強制圧送式								
	オイル冷却方式	外出し筒型オイルクーラー （水冷式）			同 左 + 空 冷 式 オ イ ル クーラー	外出し筒型オイルクーラー （水冷式）				
	使用オイル	スバルA T F								
	総給油量（ℓ） （含、オイルクーラー）	3.8			4.1		4.2			