



TA-TW1 GD-TT1
TA-TW2 GD-TT2
GD-TV1
GD-TV2

SAMBAR

新 型 車 解 説 書

株式会社SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分 D

'01.8

U7371A

SAMBAR

まえがき

本書は、'01年8月の新型**SAMBAR**の発売に際して、既販車との相違点の車両概要と仕様、構造および作動など技術的内容を主体に解説したものです。本書を十分にご熟読いただき、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用ください。

SAMBAR
整備解説書

'01-8 G7371A

SAMBAR
電気配線図集

'01-8 X7371A

SAMBAR
故障診断書

'01-8 P7371A

なお、本書の内容は、2001年8月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

2001年8月

目次

総説	1
エンジン	2
動力伝達システム	3
シャシ	4
ボディ	5
SRSエアバッグ&シートベルト	6
空調システム	7
ボディエレクトリカル	8
巻末資料	9

外観四面図、性能曲線図
主要諸元表、装備仕様一覧表
内外装色展開表

U7371A

[2] 車種展開 1 - 2

一覽表 1 - 3

■ 車両区分記号の説明 1-10

■ エンジン区分記号の説明 1-10

■ トランスミッション区分記号の説明 1-11

■ 打刻開始No. 1 - 11

[2] 外觀裝備・裝飾 1-12

[3] 室内裝備・裝飾 1-12

[4] パワートレイン 1-13

[5] シャシ 1-14

[6] 安全性 1-14

[7] 静肅性&環境への配慮 1-14

[8] 諸元概要 1-15

[1] 開発のねらい

燃費、エンジン性能の更なる向上を図り、定評の基本性能の良さを伸ばすと共に、市場要望に対応した装備仕様の見直しと新外装色でのリフレッシュを図りました。また排出ガス規制、騒音規制の対応と安全性能の向上をねらいとして開発しました。

●環境対応と安全強化策

<排出ガス・燃費対応>

- ・NAエンジンのMPI化などにより貨物系全車について2010年燃費基準をクリアし、クラストップレベルを確保
- ・NAエンジンの出力向上とトルク特性のフラット化
- ・乗用系（ワゴン）は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル（G-LEV）」をクリア

<衝突安全対応>

- ・側面衝突時の乗員保護性能の向上

●市場要望対応による商品力強化

- ・ワゴンおよびディアス系の商品力向上を中心に、内外装仕様を変更
- ・赤帽全車に電波式キーレスエントリーシステムの採用など使い勝手の向上

[2] 車種展開

1. ワゴンのNA仕様に5MTおよびF/T 4WD 5MTを追加展開しました。

 印変更箇所

				トラック				パネルバン		バン				ディアス	ワゴン	
				三方開				両側開		2シート	4シート		4シート	4シート		
				TB	TC	JA		赤帽	VB	赤帽	VB	赤帽	VB	VC	Dias	クラシック
						TB	TC									
2WD	標準 ルーフ	NA	5MT	○	○		○									
			3AT	○	○											
		LPG	5MT		○											
	ハイルーフ	NA	5MT					○	○	○	○		○	○	○	
			3AT					○		○		○	○	○	○	○
		LPG	5MT					○								
		EV	—										○			
		SC	5MT					○							○	
			3AT					○		○					○	○
		4WD	標準	NA	EL+5MT	○	○	○	○							
3AT	●				●											
SC	EL+5MT				○		○									
	3AT				●		●									
ハイルーフ	NA		5MT									○	○	○	○	
			EL+5MT					○	○	○						
			3AT										●	●	●	●
	LPG		EL+5MT					○								
	SC		5MT												○	
			EL+5MT					○								
			3AT												●	●

<注>●印はフルタイム4WD

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表

ボデー	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤテフ区分 (識別番号)	主要オプション装備	熱線プリント&リヤワイパー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
トラック	標準	三方開	GD-TT1	SOHC MPI	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XH 247	EN07FVNCA0	TM601ASDAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
														XF 249	EN07FVNCAA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

型式区分一覧

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤテフ区分 (識別番号)	パワーステアリング	A B S	エアコン	助手席エアバッグ	2 トーン	7 都 県 市	熱線プリント&リヤワイパー
トラック	標準 三方開	GD-TT2	SOHC MPI	S/T 4WD	TB	3AT	TT2DS2P	XW 334 XG 326 AG 326	EN07FVBAAA	TZ981KDDAA	VK3FBN	○	○	○	○	○	○	○
パネルバン	ハイルーフ 両側開	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	VB	3AT	TV1D81K	XA 160 XE 161	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	○	○	○	○	○	○	○
バン	ハイルーフ 2シタ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	VB	5MT	TV1D53K	XX 179 XA 180 DA 180 XE 181 YE 181	EN07FVNCAA0 EN07FVNCAA	TM601ASDAD	VK3FBN	○	○	○	○	○	○	○
バン	ハイルーフ 4シタ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	VB	5MT	TV1D51K	XX 198 XA 200 DA 200	EN07FVNCAA0 EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	○	○	○	○	○	○	○

1

1-5

型式区分一覧

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主 要 O P 装 備					
												パワーステアリング	A B S	エアコン	助手席エアバッグ	2トーン	7都府市
デッド	ハイム	4シタ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	Dias	5MT	TV1D56K	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
デッド	ハイム	4シタ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD	Dias	5MT	TV2D56K	EN07FVUCAA	TW601DSAD	VK3FBN	○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
デッド	ハイム	4シタ	GD-TV2	SOHC MPI	F/T 4WD	Dias	3AT	TV2D56P	EN07FVBCAA	TZ981KDDAA	VK3FBN	○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
デッド	ハイム	4シタ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD	Dias	5MT	TV2D56K	EN07FVUCAA	TW601DSDE	VK3FBN	○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○
												○	○	○	○	○	○

型式区分一覧

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要OP装備		
												A B S	助手席エアバッグ	オーディオ (2 D-I-N)
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	2WD	クラシック	5MT	TWID5MK	OE	001	EN07FDNCAA	TM601ASBAD	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	2WD	クラシック	3AT	TWID5MP	UE	002	EN07FDBCAA	TA981KDDBA	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	2WD	クラシック	3AT	TWID5NP	UR	008	EN07YDBCAA	TA981KBDBA	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	F/T 4WD	クラシック	5MT	TW2D5MK	OE	001	EN07FDNCAA	TY601ESEED	VK3FBN	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	F/T 4WD	クラシック	3AT	TW2D5MP	UE	006	EN07FDBCAA	TZ981KDDBA	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	F/T 4WD	クラシック	3AT	TW2D5NP	UR	008	EN07YDBCAA	TZ981KBDBA	—	○	○	○

型式区分一覧

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表（特販車）

＜赤帽車＞

ボディ		車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤゲア区分 (識別番号)	主要OP装備	
トラック	ハイルーフ	GD-TT1	SOHC MPI	2WD	赤帽	5MT	TT1DHAK	FX	282	EN07FVNC00	TM601ASDAD	—	○	A B S
			SOHC LPG					FA	284	EN07FVNC0A			○	
			SOHC SC MPI					FA	294	EN07YVNC0A	TM601ASDAD		○	
								FA	298	EN07YVBC0A	TM601ABDAD		○	
		GD-TT2	SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	TT1DHP	FA	368	EN07FVUC00	TA981KCDAA	VK3FBN	○	○
			SOHC LPG		赤帽LPG		TT2DHAM	FA	370	EN07FVUC0A			○	○
			SOHC SC MPI		赤帽SC		TT2DH9F	FA	—	EN07LVNC0A	TW601BSDED		○	○
							TT2DHBM	FA	390	EN07YVUC0A	TW601BBDAD		○	○
パネルバン	ハイルーフ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	赤帽	5MT	TV1D8AK	FA	172	EN07FVNC0A	TM601ASDAD	—	○	
			SOHC SC MPI					FA	176	EN07YVBC0A	TA981KCDAA		○	
バン	ハイルーフ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	TV2D8AM	FA	177	EN07FVUC0A	TW601BSDED	VK3FBN	○	○
			SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	5MT	TV2D5AK	FA	198	EN07FVUC0A	TW601DSDED		○	○

型式区分一覧

＜J A車＞

ボディ		トラック	標準 ルーフ	三方開	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランス ミッション区分	リヤテフ区分 (識別番号)	主要OP装備											
																パワーステアリング	エアコン	助手席エアバッグ	特別防錆								
					GD-TT1	SOHC MPI	2WD	TC	5MT	TT1DSDK	XJ	271	EN07FVNCB0	TM601ASDAD	—												
											XK	273	EN07FVNCBA						○								
											EH	319	EN07FVUCA0						○								
											EF	321	EN07FVUCAA						○								
											EG	322							○								
											XJ	347	EN07FVUCB0						○								
						SOHC MPI	S/T 4WD	TB	EL+5MT	TT2DS2M	XK	349	EN07FVUCBA	TW601BSDAD	VK3FBN												
											XC	348	EN07FVUCB0					○									
											XL	351	EN07FVUCBA					○									
											AL	351						○	○								
											ZJ	347	EN07FVUCB0						○	○							
											XJ	359	EN07YVUCA0														
						SOHC SC MPI	S/T 4WD	TC sc	EL+5MT	TT2DSEM	XK	360	EN07YVUCAA	TW601BBDAD													
											XL	361						○									
											AL	361						○									
											F/T 4WD		3AT			TT2DSEP	XJ	363	EN07YVBCA0	TZ981KBDAA							
																	XK	364	EN07YVBCAA				○				
																	XL	365					○				
																	AL	365					○	○			

型式区分一覧

■ 車両区分記号の説明

GD - T T 1 D S 2 K
 1 2 3 4 5 6 7 8

1	排出ガス規制区分	GD	平成10年度排出ガス規制適合車
2	車種区分	TA	平成12年基準排出ガス25%低減レベル認定車
3	ボディ区分	T	サンバー
4	排気量・駆動・懸架区分	1	トラック
5	年改区分	V	バン、パネルバン
6	ドア数	W	ワゴン
7	グレード区分	1	2WD
8	変速機・燃料供給区分	2	4WD
		D	A：スタート、以降B→C
		5	5ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開
		1	VB
		2	TB
		3	VB 2シート
		4	TC、VC
		5	TC SC
		6	ディアス
		9	赤帽 LPG
		A	赤帽
		B	赤帽 SC
		C	TC LPG
		D	JA
		E	JA SC
		K	ディアス SC
		M	ディアス クラシック
		N	ディアス クラシック SC
		B	EGI(SPI)+LPG 5MT
		F	EGI(SPI)+LPG 4WD EL+5MT
		K	EGI(MPI)+5MT
		M	EGI(MPI)+4WD EL+5MT
		P	EGI(MPI) 3AT
		V	電気自動車

■ エンジン区分記号の説明

E N 07 F V N C A 0
 1 2 3 4 5 6 7 8 9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系4気筒エンジン
3	排気量区分	07	660cm ³
4	燃料供給装置	L	LPG
5	排気ガス規制区分	F	SOHC EGI (MPI)
6	結合トランスミッション	Y	SOHC EGI (MPI) SC
7	年改・変更区分	V	国内商用系
8	仕様差異区分	D	国内乗用系
9	仕様差異区分	B	AT
		N	MT
		U	4WD MT
		C	A：スタート、以降B→C
		0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	営業仕様
		0	A/C なし
		A	A/C 付

■ トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	D	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A M W Y Z	AT MT 4WD MT フルタイム 4WD MT フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60 98	60mm (MT) 98mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート 以降 2→3
5	トランスミッション基本仕様区分	A B C D E K Z	2WD 5MT 4WD EL+5MT フルタイム 4WD EL+5MT 4WD 5MT フルタイム 4WD 5MT 3AT (2WD&4WD) 2WD 1段減速
6	結合エンジン区分 (基本区分)	B C D S T	SC 赤帽仕様 NA-AT NA-MT EV
7	年改・変更区分		A : スタート 以降 B→ C
8	仕様差異区分	T/M本体に対する差異 (A、B、C)	
9	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

■ 打刻開始No.

<車両>	<エンジン>	<トランスミッション>
TT1-039001	EN07-446908	(MT) TM、TW、TY-345018
TT2-120046		(AT) TA、TZ-796391
TV1-048001		
TV2-038001		
Tw1-008701		
Tw2-007701		
<注記>		
1. マニュアルトランスミッションの打刻は、TM、TW、TYの区分はなく混合連番で採番しています。		
2. オートマチックトランスミッションは、TA、TZの区分はなく混合連番で採番しています。		

[1]デザイン

(1)カラーデザイン

＜エクステリアカラー＞

- ・新色4色を展開しました。

ワゴン：ライトラベンダーM、ネイビーブルーマイカ、シナモンブラウンMの3色を展開

ディアス：ターコイズグリーンM、ネイビーブルーマイカ/プラチナシルバーM

バンVC：ネイビーブルーマイカ

[2]外観装備・装飾

1. フロントコンビネーションランプにクリアレンズを採用し、バルブをアンバー化（貨物系全車）
2. スライドドアのドアガラスをフルオープン化し、ガラス半開解除ロック機構を採用（ディアス、ワゴン）
3. ハイマウントストップランプを高輝度化（ディアスSC）

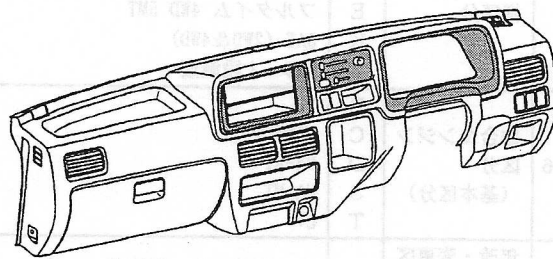
[3]室内装備・装飾

(1)インストルメントパネル廻り（ワゴン）

- ・メーターバイザー、センターパネル、ヒーターコントロールパネルにシルバーメタリック塗装を採用
- ・カセット一体AM/FMチューナーのフェイス部をシルバーメタリック塗装
- ・見返し板のメタリック塗装色をシルバー系に変更

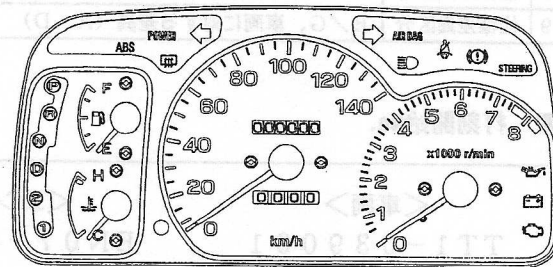
(2)コンビネーションメーター

1. MT車の追加に伴い、タコメーター無し仕様のスピードメーター目盛に変速マーク追加（ワゴンMT仕様）
2. 平成12年排出ガス規制対応のため、パワートレイン警告灯の意匠および灯火色を変更（全車）



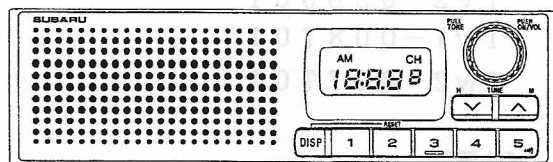
(3)シート

1. 前席の座面両端部の盛り上げを高くして、外観を向上（ワゴン）
2. 便益性向上のため、助手席シートバックポケットを追加（バンVC、ディアス、ワゴン）
3. 便益性向上のため、助手席シート引きこし角度拡大（バン2シーターVB）
4. 商品性向上のため、シート表皮変更（ディアス、ワゴン）
5. 商品性向上のため、シート玉縁を採用（ワゴン）



(4)快適環境

1. オーディオ
 - ・スピーカー内蔵AM電子チューナーを一部車種に採用
2. 空調システム
 - ・助手席側の吹き出し口を追加（TC、JAに拡大展開）



(5)その他

1. キーレスエントリーシステム（利便性向上）
 - ・電波式キーレスエントリーシステムを採用（赤帽全車）
 - ・赤外線式キーレスエントリーシステムのキープレートと送信機を一体化
2. ライト消し忘れ警報ブザーを採用（ワゴン）
3. フロアマット質感向上（ディアス、ワゴン）
4. 荷室ランプのON-OFF作動をスライドドア&リヤゲート連動化（VCに拡大採用）

車両概要

[4] パワートレイン

(1) エンジン

1. 全車（LPG仕様除く）新MPIシステムを採用し、フリクション低減、燃焼改良、吸気・排気系仕様およびキャニスター仕様などの変更を行い、平成12年排出ガス規制対応（乗用系）、2010年燃費基準対応（貨物系全車）とNA車系については出力向上とトルクのフラット化を行い、更に使い易いエンジンとしました。
2. 乗用系は「平成12年排出ガス規制」に対応し、排出ガス低減装置の故障診断機能を追加すると共に、全車自己診断機能の充実を図りました。
3. LPG仕様は従来のSOHC SPI仕様の継続です。

<主な変更内容>

主 な 変 更 項 目		乗用系		貨物系	
		NA	SC	NA	SC
1	シリンダーヘッド燃焼室変更（圧縮比）	○	○	○	○
2	シリンダーヘッド吸気ポート形状変更（インジェクター取付）	○	○	○	○
3	ピストン冠面形状変更	○	○	○	○
4	低フリクションピストンリング	○	○	○	○
5	ローラーロッカー拡大採用	○	○*	○	○*
6	カムシャフトバルブタイミング変更（中空チルカム）	○	○	○	○
7	樹脂製ロングポートタイプインテークマニホールド	○	—	○	—
8	インテークマニホールドとコレクター一体化（容積増）	—	○	—	○
9	エアクリーナーダクト&レゾネーター変更（吸気効率、静粛性向上）	○	—	○	—
10	MPI化	○	●	○	●
11	インジェクター変更（1孔噴射、ボトムタイプ）	○	○	○	○
12	インジェクターカップ4連板金タイプフューエルパイプ	○	○	○	○
13	エンジンコントロールユニット（コネクター72極、CPU変更等）	○	○	○	○
14	触媒2個採用（乗用と貨物で仕様が異なる）	○	○	○	○
15	ヒーター付O ₂ センサー	○	○	—	—
16	抵抗内蔵タイプノックセンサー採用	○	○	○	○
17	ISCバルブ流量特性変更	○	○	○	○
18	燃料蒸発ガス排出抑止装置の性能向上（キャニスター大型化等）	○	○	—	—
19	負荷応答発電制御式オルタネーター	○	○	○	○

・その他NA系はMPI化に伴い、スロットルセンサー、圧力センサー、吸気温センサー（追加）など変更

（注） 1. ●印は既に採用済み

2. ※印の3AT車は既に採用済み

<仕様>

エンジン型式	EN07	
エンジン区分	SOHC NA	SOHC SC
種類・弁機構	水冷 直列4気筒 横置き	
	SOHC 吸気1 排気1 ローラーロッカー	
総排気量 (cm ³)	658	
シリンダー内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
圧縮比	10.2	8.9
燃料供給方式	EGI (MPI)	
燃料の種類	無鉛レギュラーガソリン	
ガソリントank容量 (ℓ)	40	
最高出力 kw{PS}/rpm	35 {48} / 6400	43 {58} / 6000
最大トルク N・m/rpm	58 / 3200	74 / 4000

車両概要

(2) トランスミッション

1. マニュアルトランスミッション

- ・ S C車の2速～5速のギヤ比をハイギヤード化しました。

1速	2速	3速	4速	5速	後退
4.090	2.352	1.518	1.060	0.810	4.166

- ・ アースコード変更に伴い、型式区分変更（全型式）

2. オートマチックトランスミッション

エンジン変更に伴い型式区分は変更になりますが、基本仕様・構造は同一です。

[5] シャシ

(1) サスペンション

1. リヤサスペンション

車両重量変更に伴い、リヤキャンバーを変更しました。

(2) ブレーキ

1. ABS

- ・ 前後Gセンサーをピエゾ抵抗タイプに変更しました。
- ・ 整備性向上のため、SSM表示画面でABSのH/U&ECU仕様を確認可能なシステムを採用しました。

[6] 安全性

(1) 側突対応

- 衝突時の乗員保護性能向上のため、センターピラー上部にパッドを追加（バン、ディアス、ワゴン）
- 衝突時ラチェットレバーが開扉方向への作動阻止のため、キャブドアラッチレバー用ストッパー追加（全車）
- 衝突時の乗員保護性能向上のため、キャブドアトリムの変更およびパッド追加（バン、ディアス、ワゴン）

[7] 静粛性&環境への配慮

(1) 静粛性

- MT車の車外音性能向上のため、
 - ・ リヤバンパー裏面にインシュレーターを追加（バン、ワゴンのMT車）
 - ・ リヤフード裏面にインシュレーターを追加（トラック、パネルバンのMT車）
- 排気騒音性能向上のため、NA車のマフラー容量を増大し、SC車はマフラーの内部構造を変更しました。
- NA車のMPI化に伴い、吸気系の音響特性変更のため、レゾネーターを変更しました。

(2) 環境への配慮

1. 燃費の改善

貨物系全車2010年燃費基準をクリアし、乗用系についても燃費の向上を図りました。

2. 排出ガスの低減

- ・ 乗用系は「平成12年排出ガス25%低減レベル（G-LEV）」をクリア
- ・ 貨物系においてもNA仕様のMPI化と乗用系と同じ2つの触媒を使用するタンデムタイプのツーキャット排気系を採用（触媒仕様は異なる）して排出ガスの低減を図ると共に、7都県市、6府県市対応として専用触媒（2個）を採用

[8] 諸元概要

<車両諸元>

(1) トラック

車名・型式		スバル GD-TT1				スバル GD-TT2							
車種	種	トラック標準ルーフ											
		2WD					4WD						
		TB		TC		TB		TC		TB		TC	
		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
パワーユニット		NA											
寸法・重量	類別	3395											
	全長 (mm)	1475											
	全幅 (mm)	1815											
	全高 (mm)	1940											
	荷室長 (mm)	1410											
	荷室幅 (mm)	290											
	荷室高 (mm)	665											
	荷台床面上高 (mm)	1885											
	ホイールベース (mm)	1280											
	トレッド (前) (mm)	1280											
	トレッド (後) (mm)	185											
	最低地上高 (mm)	2											
	車両重量 (Kg)	350											
	乗車定員 (名)	3.9											
性能	最大積載量 (Kg)												
	最小回転半径 (m)												
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)	17.2	16.0	17.2	16.0	17.0	15.8	17.0	15.8	16.8	15.6		
	歯形形式	ラック&ピニオン式											
ステアリング	懸架装置	マクファラーソンストラット式独立懸架 セミトラレーシングアーム式独立懸架											
	タイヤ	145R12-6PR LT 145R12-6PR LT											
制動装置	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動											
	前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク											
	後ブレーキ	リーディングトラレーシング											
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(2) パネルバン、バン

車名・型式		スバルGD-TV1										スバルGD-TV2									
車種	種	2WD										セレクティブ 4WD									
		バン2シート					バン4シート					フルタイム 4WD					フルタイム 4WD				
		VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	VB	
パワーユニット		NA										VC									
類別	別	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT		
		160	162	179	182	198	202	211	214	167	205	210	220	220	223						
		3395										1475									
寸法・重量	全長 (mm)	1905										1885									
	全幅 (mm)	1280										1280									
	全高 (mm)	180										180									
	荷室長 (mm)	1915	右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845		右:1875 左:1845				
	荷室幅 (mm)	1320										1320 (1340)									
	荷室高 (mm)	1220										1220 (1225)									
	荷台床面上高 (mm)	655										655									
	ホイールベース (mm)	1885										1885									
	トレッド (前) (mm)	1280										1280									
	トレッド (後) (mm)	1280										1280									
	最低地上高 (mm)	180										180									
	車両重量 (Kg)	850	860	830	840	860	870	880	890	890	900	910	920	930							
	乗車定員 (名)	2										2 (4)									
	最大積載量 (Kg)	350										350 (250)									
	最小回転半径 (m)	3.9										3.9									
性能	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)	16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.6	15.4	16.6	15.4	16.6	15.4						
	歯形形式	ラック&ピニオン式										マクファersonストラット式独立懸架									
	前輪	セミトレーリングアーム式独立懸架										145R12-6PR LT									
タイヤ	後輪	145R12-6PR LT										2系統回路油圧式4輪制動									
	タイヤ	ベンチレーテッドディスク										リーディングトレーリング									
	主ブレーキ形式	機械式後2輪制動																			
制動装置	前ブレーキ																				
	後ブレーキ																				
	駐車ブレーキ形式																				

注) 該示値は代表値であらざることを示す

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(3) ディアス

車名・型式		スバルGD-TV1				スバルGD-TV2			
車種	種	2WD				ディアス			
		ディアス				ディアス			
パワユニット	別	ディアス		ディアスSC		ディアス		ディアスSC	
		NA		SC		NA		SC	
類	別	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
		216	218	223	225	225	227	234	236
寸法・重量	全長 (mm)	3395							
	全幅 (mm)	1475							
	全高 (mm)	1905							
	荷台長 (mm)	1820 (975)							
	荷台幅 (mm)	1320 (1340)							
	荷台高 (mm)	1220 (1200)							
	床面地上高 (mm)	655							
	ホイールベース (mm)	1885							
	トレッド (前) (mm)	1280							
	トレッド (後) (mm)	1280							
	最低地上高 (mm)	180							
	車両重量 (Kg)	900	920	940	950	940	950	970	990
	乗車定員 (名)	2 (4)							
	最大積載量 (Kg)	200 (100)							
性能	最小回転半径 (m)	3.9							
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)	16.8	15.6	16.4	15.2	16.6	15.4	16.2	15.0
ステアリング	歯形形式	ラック&ピニオン式							
	前輪	マクファァーソンストラット式独立懸架							
懸架装置	後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架							
	タイヤ	145R12-6PR LT	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S
制動装置	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動							
	前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							
	後ブレーキ	リーディングトレーリング							
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(4)ワゴン

車名・型式	スバルTA-TW1		スバルTA-TW2				
車種	2WD		フルタイム4WD				
寸法・重量	パワーユニット	ディアスワゴン					
		クラシック		クラシック			
		NA		NA			
	類別	MT	AT	SC	MT	AT	クラシックSC
		001	006	008	001	006	008
		3395					
		1475					
		1900					
		1840					
		1320					
		1385					
		1885					
		1280					
1280							
175							
性能	車両重量(Kg)	930	950	970	970	990	1010
	乗車定員(名)	4					
	最小回転半径(m)	3.9					
	10・15モード燃費(運輸省審査値)(Km/ℓ)	17.2	15.8	15.2	17.0	15.6	15.0
ステアリング	ラック&ピニオン式						
懸架装置	前	マクファァーソンストラット式独立懸架					
	後	セミトラレーシングアーム式独立懸架					
タイヤ	タイヤ	165/70R13 79S					
	主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)					
制動装置	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディングトラレーシング					
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

・注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(5) 特販車

車名・型式		JA車		赤帽車			
		スバルGD-TT1	スバルGD-TT2	スバルGD-TT1	スバルGD-TT2	スバルGD-TV1	スバルGD-TV2
車種	2WD	セレクティブ4WD	フルタイム4WD	2WD	セレクティブ4WD	2WD	セレクティブ4WD
	トラック標準レーフ			トラックハイレーフ			
	JA			赤帽	赤帽	赤帽	赤帽
	NA			SC	SC	SC	SC
	MT			MT	MT	MT	MT
	271			282	294	298	368
	3395			3395	3395	3395	3395
	1475			1475	1475	1475	1475
	1775			1775	1775	1775	1775
	1940			1940	1940	1940	1940
寸法・重量	全長 (mm)	730	780	790	800	750	770
	全幅 (mm)	2	2	2	2	2	2
	全高 (mm)	350	350	350	350	350	350
	荷室長 (mm)	185	185	185	185	185	185
	荷室幅 (mm)	1280	1280	1280	1280	1280	1280
	荷室高 (mm)	1280	1280	1280	1280	1280	1280
	荷台床面上高 (mm)	1885	1885	1885	1885	1885	1885
	ホイールベース (mm)	1280	1280	1280	1280	1280	1280
	トレッド (前) (mm)	1280	1280	1280	1280	1280	1280
	トレッド (後) (mm)	1280	1280	1280	1280	1280	1280
性能	最低地上高 (mm)	185	185	185	185	185	185
	車両重量 (kg)	730	780	790	800	750	770
	乗車定員 (名)	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350
	最小回転半径 (m)	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (km/ℓ)	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	歯形式	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
ステアリング装置	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
タイヤ	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
制動装置	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	前輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	後輪	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0
	軸置	17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

MEMO