

4 卷末資料

1-4

4-1

4-1 外観4面図 4-2

4-2 主要諸元表 4-4

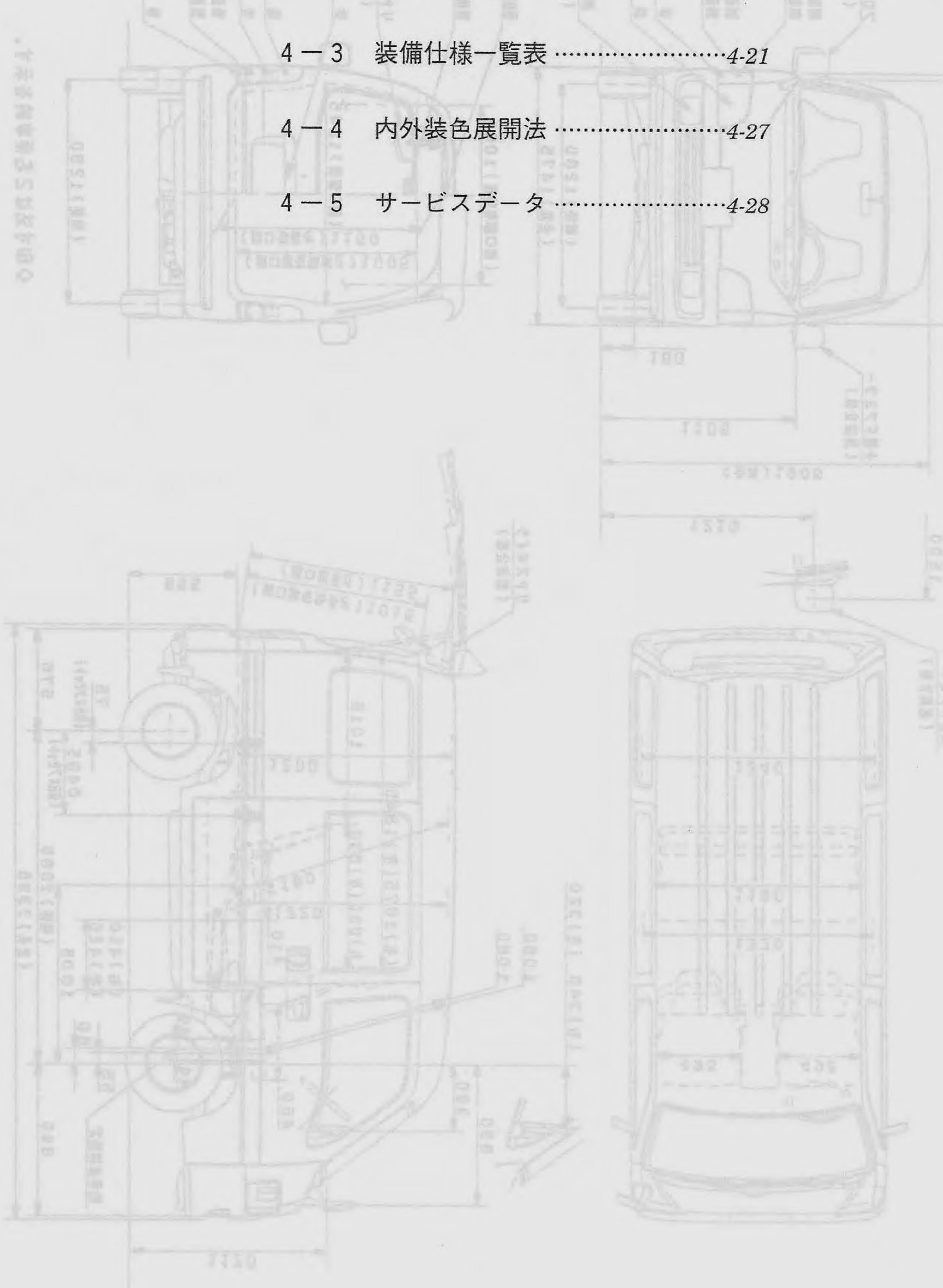
4-3 装備仕様一覧表 4-21

4-4 内外装色展開法 4-27

4-5 サービスデータ 4-28

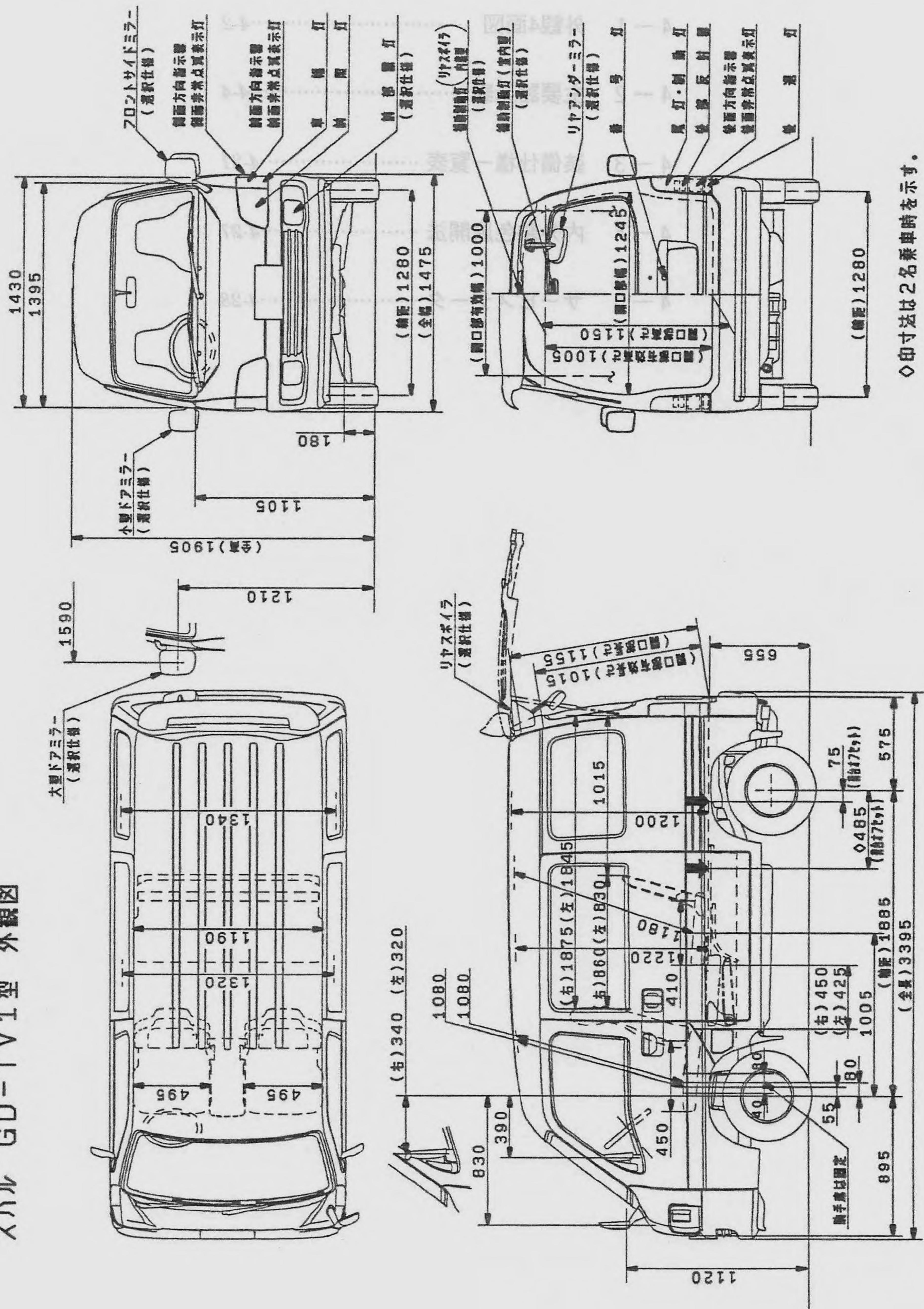
4

図面表 4-1 VTR-00-27X



バン2WD GD-TV1 (4シーターVB, VC)

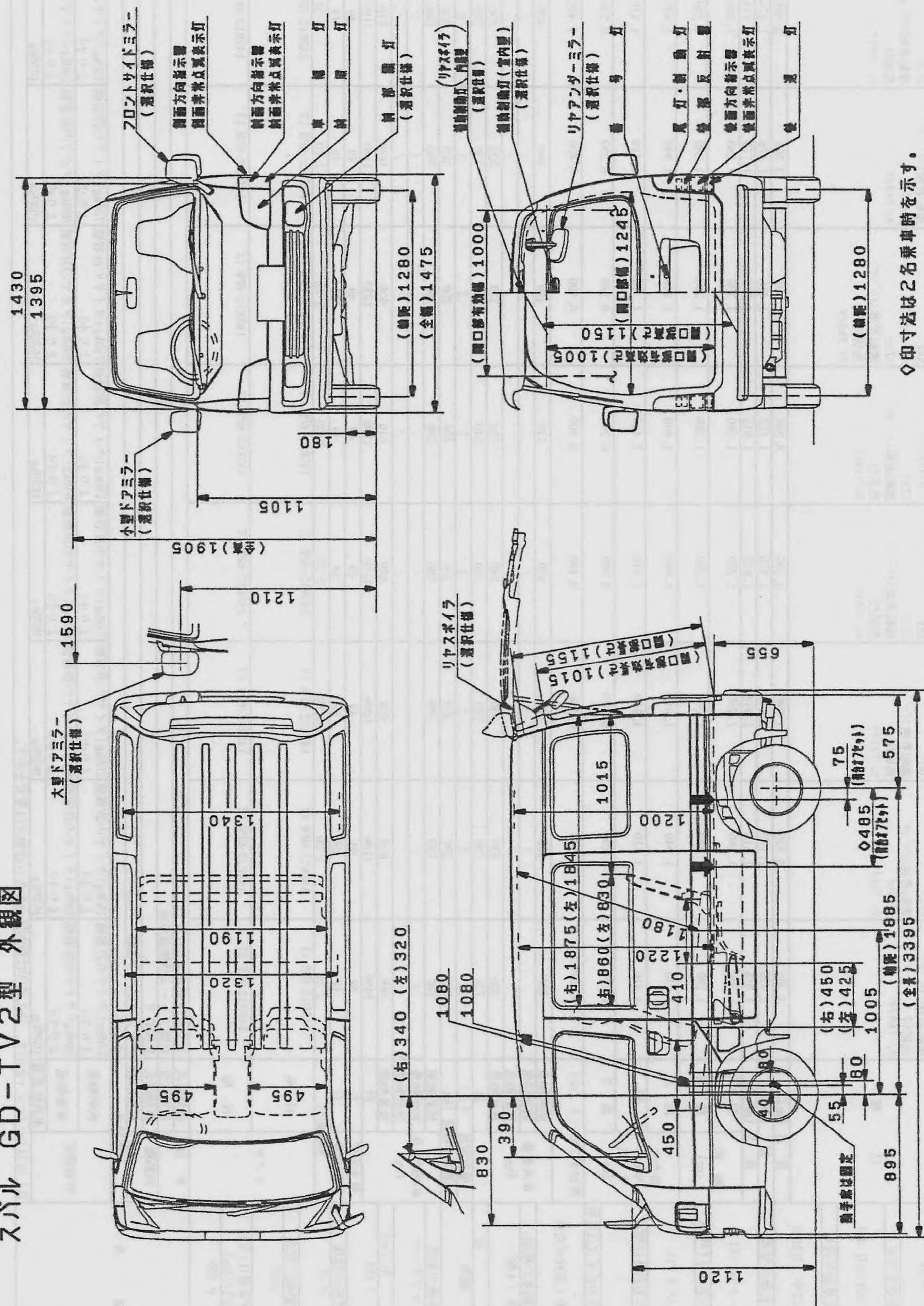
スバル GD-TV1型 外観図



外観4面図

バン4WD GD-TV2 (4シーターVB, VC)

スバル GD-TV2型 外鏡図



◆申寸法は2名乗車時を示す。

主要諸元表

GD-TT1

指定番号	類別区分番号	※200	※204	※224	※232	※237	※238
9316	AB5 運転者席エバッサ ラジアルタイヤ	AB5 運転者席エバッサ ラジアルタイヤ	SC エバッサ 運転者席エバッサ ラジアルタイヤ	TC-C ABS エバッサ 運転者席エバッサ ラジアルタイヤ	TC-C SC ABS エバッサ 運転者席エバッサ ラジアルタイヤ	標準エバッサ 3AT ハリーステップ 運転者席エバッサ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準エバッサ 3AT ハリーステップ 運転者席エバッサ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日						
変更承認年月日	平成12年 1月25日						
車名及び型式	車幅 (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	車幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	車高 (m)	1.860	1.860	1.860	1.860	1.815	1.815
車台の名称及び型式	輪距 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式	車長 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
製作者等の氏名又は名称	車高 (m)	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
富士重工業株式会社	荷台寸法 (m)	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
自動車の種別	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
軽 (4輪)	前前軸重	400	400	400	400	410	410
用 途	前後軸重	/	/	/	/	/	/
貨物	前前軸重	/	/	/	/	/	/
車体の形状	前後軸重	340	350	360	380	320	340
キャブオーナー	前前軸重	740	750	760	780	730	750
輪 距 (m)	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
1.885	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350
燃料の種類	車両総重量 (kg)	580	580	580	580	590	590
ガソリン	前前軸重	/	/	/	/	/	/
原動機の型式	前後軸重	620	630	640	660	600	620
EN07	最大安定	1200	1210	1220	1240	1190	1210
定格出力 (kw)	傾斜角度	左 47	47	47	47	49	49
0.658	右 47	47	47	47	47	49	49
車輪配列	車輪配列	2-20	2-20	2-20	2-20	2-20	2-20
タイヤ	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台	打刻様式	TT1-001301					
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央					
	打刻様式	EN07					
備 考	打刻位置	クランクケース上面 サンバー					
	通称名						
許容限度	前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	/	/
	後後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	/	/
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスバルチャージャーを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	※156	※158	※162	※164	※188	※193	※206	※207
9317		標準車 ^レ TB セレクティ ^レ 4WD 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TB セレクティ ^レ 4WD 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TB セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TB セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TC セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TC セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TC セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	標準車 ^レ TC セレクティ ^レ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付
指定年月日	仕様	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付	エアコン 運転者席エアバ ^ッ ゲ ^ッ 鳥居付 アシ ^{アシ} 付
平成10年12月4日	変更承認年月日	平成12年1月25日	長さ(m) 幅(m) 高さ(m)	3.395 1.475 1.815 1.280	3.395 1.475 1.815 1.280	3.395 1.475 1.815 1.280	3.395 1.475 1.815 1.280	3.395 1.475 1.815 1.280	3.395 1.475 1.815 1.280
車名及び型式	車台の名称及び型式	アシ ^{アシ} TT2	輪距(m)	後輪 長さ 幅 高さ	1.280 1.940 1.410 0.290	1.280 1.940 1.410 0.290	1.280 1.940 1.410 0.290	1.280 1.940 1.410 0.290	1.280 1.940 1.410 0.290
荷台の内寸法(m)	荷台オフセット(m)		荷台の内寸法(m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工業株式会社	自動車の種別	自動車(4輪)	車両重量(kg)	前輪重 前輪重 後輪重 後輪重 計	430 / / 340 770	430 / / 350 780	430 / / 360 790	440 / / 360 790	440 / / 370 800
	用途	貨物	乗車定員(人)	最大積載量(kg)	2 350 610 610	2 350 610 610	2 350 610 610	2 350 620 620	2 350 610 620
	車体の形状	キャブオーバ	車両総重量(kg)	前輪重 前輪重 後輪重 後輪重 計	610 / / 620 1230	610 / / 630 1240	610 / / 630 1250	610 / / 640 1260	610 / / 650 1270
	軸距(m)	1.885	最大安定傾斜角度	左 右	49 49	49 49	49 49	49 49	49 49
	燃料の種類	ガソリン	車輪番号	前輪 後輪	2D(S)-2D 145R12-6PR LT				
原動機の型式	タイヤ	ENO7	車台	打刻様式 原動機 打刻位置	TT 2-001301 ENO 7 サシバー	打刻様式 右側フレーム外側面中央 ENO 7 サシバー	打刻様式 右側フレーム外側面上面 ENO 7	打刻様式 右側フレーム外側面中央 ENO 7 サシバー	打刻様式 右側フレーム外側面上面 ENO 7
総排気量(L)又は定格出力(kW)		0.658	車台	前輪 後輪	145R12-6PR LT 145R12-6PR LT				
備考	通称名		原動機	前輪重 後輪重 車両総重量	750kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1630kg	750kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1630kg	750kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1630kg	750kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1630kg	750kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1630kg

注1. SCIはスバルチャージャを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

指定番号	類別区分番号	※251	※253	※255	※260	※264	※300	※307	※308
9317	標準ルーフ TC-A 7WD 4WD	標準ルーフ TC-A 7WD 4WD	標準ルーフ TC-A 7WD 4WD	標準ルーフ TC-C セレクティブ 4WD	標準ルーフ TC-C セレクティブ 4WD	標準ルーフ TC-C セレクティブ 4WD	標準ルーフ TC-C セレクティブ 4WD	標準ルーフ TC 7WD 4WD	標準ルーフ TC 7WD 4WD
指定年月日	仕様	SC 3AT 運転者席エアバッジ 鳥居付 ラジオナビゲイ	SC 3AT エアコン 運転者席エアバッジ 鳥居付 ラジオナビゲイ						
平成10年12月 4日	変更承認年月日	平成12年 1月 25日	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
スバル GD-TT2	高さ (m)	1.775	1.775	1.775	1.860	1.860	1.860	1.815	1.815
車台の名前及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
スバル TT2	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
荷台の内側の寸法 (m)	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名前及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
製作者等の氏名又は名称	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
富士工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
自動車の種別	前前軸重	420	420	430	430	450	450	440	440
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後前軸重	370	380	380	350	360	340	350	350
貨物	後後軸重	790	800	810	800	810	780	790	790
車体の形状	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
キャブオーバー	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
軸 距 (m)	車両総重量 (kg)	600	600	610	610	630	630	620	620
1.885	最大安定傾斜角度	左	49	49	47	47	47	49	49
燃料の種類	右	49	49	47	47	47	47	49	49
ガソリン	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D
原動機の型式	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	タイヤ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(l) 又は定格出力(kw)	後 輪	0.658							
備 考									
SCは標準車を示す	通称名	サシバー	打刻様式	TT 2-0 0 1 3 0 1	打刻位置	右側フレーム外側面中央	打刻位置	クランクケース上面	打刻位置
許容限度	前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	車両総重量	880kg (タイヤの許容値より小)	車両総重量	880kg (タイヤの許容値より小)	車両総重量
	原動機	880kg (タイヤの許容値より小)	打刻様式	EN 0 7	打刻位置	880kg (タイヤの許容値より小)	打刻位置	880kg (タイヤの許容値より小)	打刻位置
	車 台	1630kg	打刻位置	右側フレーム外側面中央	打刻位置	1630kg	打刻位置	1630kg	打刻位置
	打刻位置	1630kg	打刻位置	クランクケース上面	打刻位置	1630kg	打刻位置	1630kg	打刻位置

主要諸元表

指定番号	類別区分番号	※311	標準車 TC-A	/	/	/	/	/	/	/	/
9317			セグメント4WD ハンドルアシスト 運転席助手席 鳥居付 アシスト付	/	/	/	/	/	/	/	/
指定年月日	仕様	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
平成10年12月4日											
変更承認年月日											
平成12年1月25日	長さ (m)	3.395	/	/	/	/	/	/	/	/	/
車名及び型式	幅 (m)	1.475	/	/	/	/	/	/	/	/	/
スバル GD-TT2	高さ (m)	1.775	/	/	/	/	/	/	/	/	/
車台の名称及び型式	輪距 (m)	前輪 1.280	/	/	/	/	/	/	/	/	/
スバル TT2	後輪	1.280	/	/	/	/	/	/	/	/	/
車体の名称及び型式	荷台の内側の寸法 (m)	長さ 1.940	/	/	/	/	/	/	/	/	/
車体の名称及び型式	幅 1.410	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
製作者等の氏名又は名称	高さ 0.290	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	/	/	/	/	/	/	/	/	/
自動車の種別	前前軸重 440	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4輪)	前後軸重 /	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
用途	後前軸重 340	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
貨物	後後軸重 780	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
車体の形状	乗車定員 (人) 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
キャブオーバー	最大積載量 (kg) 350	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
軸距 (m)	車両重量 前前軸重 620	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.885	車両重量 前後軸重 /	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
燃料の種類	車両重量 後前軸重 620	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ガソリン	車両重量 後後軸重 1240	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機の型式	最大安定 左 49	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
EN07	傾斜角度 右 49	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
総排気量(L)又は定格出力(kw)	車輪配列 2D (S)-2D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
0.658	前輪 145R12-6PR LT	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
備考	後輪 145R12-6PR LT	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機	車台 打刻様式 TT 2-001301	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
許容限度	打刻位置 右側フレーム外側面中央	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
0.658	原動機 打刻様式 クランクケース上面	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
備考	通称名 サンバー	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機	前前軸重 750kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
許容限度	後後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
0.658	車両総重量 1630kg	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注1. SCIは~~スイカ~~チャージを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主機諸元表

■ GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※081	※082	※083	※084	※091	※095	※101	※102
9318	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク 運 転 者 席 エ ア バ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク	ハ ブ エ ア ソ 運 転 者 席 エ ア バ ク	5トア VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	5トア VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク
指定年月日	仕様	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク
平成10年12月4日	変更承認年月日	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク	VB エアソ 運転者席エアバッ ク 運転者席エアバッ ク
平成12年1月25日	長さ(m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅(m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
スハ*4 G-TV1	高さ(m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名稱及び型式	輪距(m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
スハ*4 G-TV1	長さ	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915
車体の名稱及び型式	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
/	高さ	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245
製作者等の氏名又は名稱	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410
富士重工業株式会社	前前軸重	420	420	420	420	420	420	420	420
自動車の種別	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽(4輪)	前前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用	後前軸重	420	420	420	420	420	420	420	420
貨物	後後軸重	840	840	840	850	850	850	850	850
最大積載量(kg)	計	2	2	2	2	2	2	2	2
車体の形状	乗車定員(人)	350	350	350	350	350	350	350	350
バン	車両総重量(kg)	600	600	600	600	600	600	600	600
軸距(m)	前前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
1.835	後後軸重	700	700	710	710	710	710	710	710
燃料の種類	計	1300	1300	1310	1310	1310	1310	1310	1310
ガソリン	最大安定傾斜角度	44	44	44	44	44	44	44	44
原動機の型式	車輪配列	44	44	44	44	44	44	44	44
ENO7	前輪	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
総排気量(L)又は定格出力(kW)	タイヤ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
0.658	後輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車台	打刻様式	TV1-001301							
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
備考	打刻位置	ENO7							
	通称名	サソバ							
	前前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注1. SCはスハナホーを示す。	注2. 4シートの運転者席エアバッ	クの設定がある。	注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。					

車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg
車両重量	1740kg	1740kg	1740kg

指定番号	類別区分番号	※122	※124	※126	※128	※129	※131	※132
9318	5ト7ハイル-7 VB-4シ-タ 3AT ハリ-スティック エコノ 運転者席エハ'タ' ドアリヤ	5ト7ハイル-7 VB-L 4シ-タ 3AT エコノ 運転者席エハ'タ' ドアリヤ	5ト7ハイル-7 VC-L 4シ-タ 3AT ハリ-スティック エコノ 運転者席エハ'タ' ドアリヤ	5ト7ハイル-7 VC 4シ-タ 3AT ハリ-スティック エコノ 運転者席エハ'タ' ドアリヤ				
指定年月日	平成10年12月 4日	仕様	運転者席エハ'タ' ドアリヤ	運転者席エハ'タ' ドアリヤ	運転者席エハ'タ' ドアリヤ	運転者席エハ'タ' ドアリヤ	運転者席エハ'タ' ドアリヤ	運転者席エハ'タ' ドアリヤ
変更認年月日	平成12年 1月25日	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	みずべ TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
高さ (m)	1.905	前輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
輪距 (m)	1.280	後輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名稱及び型式	みずべ TV1	長さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)
車体の名稱及び型式	車台の 内側の 寸法	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
製作者等の氏名又は名稱	富士重工業株式会社	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
車両重量 (kg)	車両重量	荷台の 前前軸重	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
自動車の種別	自動車	前後軸重	/	/	/	/	/	/
軽 (4輪)	前後軸重	後前軸重	/	/	/	/	/	/
用 途	貨物	後後軸重	440	440	430	440	440	430
車体の形状	乗車定員 (人)	計	440	440	430	440	440	430
バシ	最大積載量 (kg)	2(4)	870	870	870	880	890	870
輪 軸 (m)	車両総重量	前前軸重 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
1.885	最大安定	前後軸重 (kg)	625(595)	625(595)	625(595)	645(615)	635(605)	635(605)
燃料の種類	ガソリン	傾斜角度	/	/	/	/	/	/
原動機の型式	EN07	車輪配列	2-20	2-20	2-20	2-20	2-20	2-20
総排気量(L)又は定格出力(kW)	1.45R12-6PR LT	前輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
備考	車台	打刻様式	TV 1-001301					
	原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央					
	通称名	打刻位置	クランクケース上面					
許容限度	前前軸重	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはスベナヤシを示す。注2. 4シガの運転者席エハ'タ'付車には選択仕様として助手席エハ'タ'の設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※148	※149	※150	※153
9318	5トナ4WD-7 Dias 4WD-7 SC バリーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付	5トナ4WD-7 Dias 4WD-7 SC 3AT バリーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付	5トナ4WD-7 Dias 4WD-7 SC 3AT バリーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付	5トナ4WD-7 VB 2WD-7 運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付	5トナ4WD-7 VB 2WD-7 運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付
指定年月日	仕様	/	/	/	/
平成10年12月 4日	ABS	/	/	/	/
変更認定年月日	運転者席エアバッグ 助手席エアバッグ付	/	/	/	/
平成12年 1月25日	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475
ノハラ GD-TV1	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の荷台の内側の寸法 (m)	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式 /	長さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
製作者等の氏名又は名称	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
富士重工業株式会社	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
自動車の種別	荷台オフセット (m)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.515 (0.065)
自動車の形狀	前前軸重	480	470	480	420
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/
用 途	後前軸重	450	460	460	400
貨物	後後軸重	930	930	940	820
車体の重量	計	2(4)	2(4)	2(4)	2
車体の形状	乗車定員 (人)	200(100)	200(100)	200(100)	350
ノボル	最大積載量 (kg)	645(640)	635(630)	645(640)	620
軸 距 (m)	車両総重量 (kg)	595(610)	605(620)	605(620)	660
1.885	後前軸重	1240(1250)	1240(1250)	1250(1260)	1280
燃 料 の 種 類	後後軸重	46	46	46	46
ガソリン	左	46	46	46	46
原動機の型式	右	2-20	2-20	2-20	2-20
EN07	車輪配列	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は定格出力(kW)	タイヤ	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT
0.658	前 輪	/	/	/	/
車 台	打刻様式	TV1-001301	/	/	/
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央	/	/	/
備 考	打刻様式	EN07	/	/	/
	打刻位置	クラシックケース上面	/	/	/
	通称名	サンバー	/	/	/
	前 輪	860kg	860kg	860kg (タイヤの許容値 より少)	860kg (タイヤの許容値 より少)
	許容限度	後 輪	880kg	880kg	880kg (タイヤの許容値 より少)
	車両総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1740kg

注1. SCはスバルチャージャーを示す。注2. 4シーターの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

付録一 仕様書

■ GD-TV2

指定番号	類別区分番号	※120	※121	※124	※126	※128	※129	※131	※132
9319	5ドアハッチ	VB-L 4WD	5ドアハッチ	VB-L 4WD	5ドアハッチ	VB-L 4WD	5ドアハッチ	VC 4WD	5ドアハッチ
指定年月日	VB 4WD	セカンド4WD	VB 4WD	セカンド4WD	VC 4WD				
平成10年12月 4日	3AT	エコノ	3AT	エコノ	セカンド	セカンド	セカンド	セカンド	セカンド
変更承認年月日	エコノ	運転者席エアバゲ	エコノ	運転者席エアバゲ	エコノ	運転者席エアバゲ	エコノ	エコノ	エコノ
平成12年 1月25日	車台の名前及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
社名	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
GD-TV2	輪距 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名前及び型式	車台の名前及び型式	長さ (m)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)						
社名	幅 (m)	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
車体の名前及び型式	高さ (m)	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
車体の名前及び型式	高さ (m)	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
車体の名前及び型式	高さ (m)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
富士重工業株式会社	前前軸重	460	460	460	460	460	460	470	480
自動車の種別	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
4輪 (4輪)	前前軸重	450	450	450	450	450	450	450	450
用 途	前後軸重	910	910	900	910	910	920	920	930
貨物	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
車体の形状	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
ノック	車両総重量 (kg)	655(625)	655(625)	655(625)	655(625)	665(635)	675(645)	665(635)	675(645)
軸距 (m)	後後軸重	715(735)	715(735)	705(745)	705(745)	705(745)	705(745)	705(745)	705(745)
1.885	計	1370(1380)	1370(1380)	1360(1370)	1370(1380)	1370(1380)	1380(1390)	1380(1390)	1390(1400)
最大定	左	46	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類	右	46	46	46	46	46	46	46	46
ガソリン	車輪記列	20-2D	20-2D	20-2D	20-2D	20-2D	20-2D	20-2D	20-2D
原動機の型式	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	タイヤ	後 輪	145R12-6PR LT						
総排気量(L)又は	車 台	打様式	TV 2 - 0 0 1 3 0 1						
定格出力(kW)	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
0.658	原動機	打刻様式	EN 0 7						
	打刻位置	クランクケース上面							
備 考	通称名	サンバー							
	前前軸重	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)	860kg (タイヤの許容値 より小)
	許容限度	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはエンジンチャージを示す。注2. 4WDの運転者席エアバゲ付車には選択仕様として助手席エアバゲ付車に変更を示す。注3. 印は類別区分番号の設定がある。

主要諸元表

GD-TV2

指定番号	類別区分番号	※155	※156	※157	※158
9319	仕様	5ドアハッチバック Dias 4WD SC セレティア 4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ ドアバイザー	5ドアハッチバック Dias 4WD SC セレティア 4WD パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ドアバイザー	5ドアハッチバック Dias 4WD SC セレティア 4WD 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ドアバイザー	5ドアハッチバック Dias 4WD SC セレティア 4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ドアバイザー
指定年月日	車名及び型式	スバル GD-TV2	スバル GD-TV2	スバル GD-TV2	スバル GD-TV2
平成10年12月4日	車体の名称及び型式	車台	車台	車台	車台
変更承認年月日	車台の名称及び型式	スバル TV2	スバル TV2	スバル TV2	スバル TV2
平成12年1月25日	荷台の内側の寸法(m)	長さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905
	輪距 (m)	前輪 後輪	1.280	1.280	1.280
	荷台の内側の寸法(m)	長さ 幅 高さ	1.820 (0.975) 1.320 (1.340) 1.220 (1.200)	1.820 (0.975) 1.320 (1.340) 1.220 (1.200)	1.820 (0.975) 1.320 (1.340) 1.220 (1.200)
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット(m)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
富士重工業株式会社	前前軸重 車両重量 (kg)	500	510	500	510
自動車の種別	前後軸重 後前軸重 後後軸重	/	/	/	/
軽(4輪)	後前軸重 後後軸重	/	/	/	/
用途	計	460	460	470	470
貨物	乗車定員 (人)	2(4)	960	970	980
車体の形状	最大積載量 (kg)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
バン	車両総重量 (kg)	665(660)	675(670)	665(660)	675(670)
軸距(m)	前前軸重 後後軸重	/	/	/	/
1.885	後後軸重 計	605(620)	605(620)	615(630)	615(630)
燃料の種類 ガソリン	左 右	1270(1280)	1280(1290)	1290(1300)	1290(1300)
原動機の型式 EN07	車輪配列 タイヤ	46 46 2D(S)-2D 155/80R12 77S	46 46 2D(S)-2D 155/80R12 77S	46 46 2D-2D 155/80R12 77S	46 46 2D-2D 155/80R12 77S
総排気量(l)又は 定格出力(kw)	車台 打刻様式 右側フレーム外側面中央 原動機 打刻様式 打刻位置 上面	155/80R12 77S 155/80R12 77S	155/80R12 77S 155/80R12 77S	155/80R12 77S 155/80R12 77S	155/80R12 77S 155/80R12 77S
備考	通称名 前前軸重 許容限度	860kg 880kg	860kg 880kg	860kg 880kg	860kg 880kg
0.658	後輪 打刻位置 EN07				

主要諸元表

GF-TW1

指定番号	類別区分番号	※005	※006	※007	※008
10370	5トア ハイブリッド 丸型前照灯付 3AT ハンドルリンク エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ	5トア ハイブリッド 丸型前照灯付 3AT ハンドルリンク ABS エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ	5トア ハイブリッド 丸型前照灯付 SC 3AT ハンドルリンク ABS エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ	5トア ハイブリッド 丸型前照灯付 SC 3AT ハンドルリンク ABS エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ	5トア ハイブリッド 丸型前照灯付 SC 3AT ハンドルリンク ABS エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ
指定年月日	仕様	/	/	/	/
平成11年 9月17日					
変更承認年月日					
平成12年 1月25日	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475
スバル GF-TW1	高さ (m)	1.900	1.900	1.900	1.900
車台の名称及び型式	輪距 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280
スバル TW1	前輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車両重量 (kg)	前輪重	470	480	490	490
車体の名称及び型式	後輪重	450	450	470	470
/	計	920	930	950	960
製作者等の氏名又は名称	乗車定員 (人)	4	4	4	4
富士重工業株式会社	前輪重	630	640	640	650
自動車の種別	後輪重	510	510	530	530
軽 (4輪)	車両総重量 (kg)	1140	1150	1170	1180
用途	計				
乗用	最大安定傾斜角度	左 右	47 47	47 47	47 47
車体の形状	車輪配列	2-20	2-20	2-20	2-20
ステーション・ワゴン	軸距 (m)	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S
燃料の種類	前輪				
ガソリン	タイヤ				
原動機の型式	後輪				
EN07		165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S
総排気量(L)又は 定格出力(kw)					
0.658					
車台	打刻様式	TW1-001301			
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央			
	打刻形式	EN07			
備考	打刻位置	クラシックエース上面			
	通称名	サンバー			
旅客運送事業用	旅客運送事業用	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
自動車の適否	自動車の適否	/	/	/	/

注1. SCはスバルチャージャーを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元素

GF-TW2

指定番号	類別区分番号	※005	※006	※007	※008
10371	車名及び型式	5ト7 ハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT ハーモステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5ト7 ハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハーモステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ト7 ハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハーモステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ト7 ハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハーモステアリング エアコン 運転者席エアバッグ
指定年月日	仕様	/	/	/	/
平成11年 9月17日	車台の名称及び型式	/	/	/	/
変更承認年月日	平成12年 1月25日	/	/	/	/
車名及び型式	車幅	(m)	3.395	3.395	3.395
スバル GF-TW2	車高	(m)	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	輪距	前 輪 (m)	1.900	1.900	1.900
スバル TW2	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式	前軸重	500	510	510	510
/	後軸重	460	460	480	480
製作者等の氏名又は名称	車両重量 (kg)	計	960	970	990
富士重工業株式会社	乗車定員 (人)	4	4	4	4
自動車の種別	前軸重	660	670	670	680
軽 車体の形状	後軸重	520	520	540	540
ステーション・ワゴン	車両総重量 (kg)	計	1180	1190	1210
乗用	最大安定傾斜角度	左	47	47	47
車軸の距離 (m)	右	47	47	47	47
1.885	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D
軸距 (m)	タイヤ	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S
原動機の型式	前 輪	/	/	/	/
EN07	後 輪	/	/	/	/
総排気量(L) 又は 定格出力(kw)	車台	打刻様式 TW2-001301	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻様式 EN07	打刻位置 クランクケース上面
0.658	原動機	打刻名 サンバー	打刻名 サンバー	打刻名 サンバー	打刻名 サンバー
備考	旅客運送事業用 自動車の運送	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
		/	/	/	/

4-20

(1) トラック

●印: ラインOP

車形		トラック													
車系		標準ルーフ													
駆動方式		2WD							S4WD				F4WD		
グレード名称		TB		パワステ スペシャル		TC		TB		パワステ スペシャル		TC	TCsc	TB	パワステ スペシャル
エンジン		NA		NA		NA		LPG		NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT
外装	大型樹脂フロントバンパー (◎カラードバンパー)	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○	○	○	○	◎
	スチールヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○	○	○			○	○			○	○	
		ミスト+2速+間欠					○	○	○			○	○		○
	ロープフック付鳥居	標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤゲート	歩み板対応+フック3個				○	○	○			○	○		○	○
インパネ廻り	荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネル)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター				○	○	○			○	○		○	○
		ATセレクトインジケーター		○		○	○					○	○	○	○
	キ-抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	○	○	○	●	●	○	○	●	●
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	吹出しが3方		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○	○	○			○	○		○	○	○	○
内装		プリント塩ビ(強化)				○	○	○			○	○		○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	連動無し	○	○	○	○				○	○		○	○	○
		運転席ドア連動				○	○	○			○	○		○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○	○	○				○	○		○	○	○
		左、右(チケットホルダー付)				○	○	○			○	○		○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り				○	○	○			○	○		○	○
	アシストグリップ	助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
荷物	キャブドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フューエルリッドオープナー				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネケット	○	○		○			○	○	○	○	○		
	フロントコンソール	カンガールボケット				○			○			○	○		
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バーナルボックス(助手席下、工具格納兼用)					○	○	○			○	○		○	○
	キャブドアボケット	塩ビ				○	○	○			○	○		○	○
	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントバンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS											●			●
	エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クラッチスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印: ライン O P

車形		バン					
車系		パネルバン					
駆動方式		2WD			S/T 4WD		
グレード名称		VB		赤帽	赤帽sc	VB	赤帽
エンジン		NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	MT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー	○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○		○	
		小型赤帽			○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○		○	
		ミスト+2速+間欠			○	○	○
リヤゲートチェーン				○	○		○
インパネ廻り	コンピメーター	透過照明	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○
		ATセレクトインシケータ		○			
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○
		サイドテプロスター	○	○	○	○	○
		吹出しが3方	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○		○	
		ローバックシート(赤帽用)			○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○		○	
		塩ビ(赤帽強化)			○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○
内装	ルームランプ	連動無し	○	○		○	
		運転席ドア連動(赤帽専用)			○	○	○
	カーゴルームランプ	インパネスイッチ			○	○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○
	キャブドアームレスト	右			○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○
フューエルリッドオープナー				○	○		○
荷物エリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○
		インパネボケット	○			○	○
	フロントコンソール	カンガールボケット			○		○
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○
	キャブドアボケット	塩ビ(右)	○	○		○	
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○	○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)	○	○	○	○	○
	ハーネスアーリング		●	●		●	
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○
	フロントバンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○
	ABS				○	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○	○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印: ラインOP

車形		バン											
車系		バン2シータ				バン4シータ							
駆動方式		2WD		S4WD		2WD			S4WD		F4WD		
グレード名称		VB2シータ		赤帽		VB		VC		VB	VC	VB	VC
エンジン		NA		NA		NA		NA		NA	NA	NA	NA
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	AT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー (◎カラートバンパー)		○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎
	スチールリヤバンパー (◎カラートバンパー)		○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントトップランプ						○	○		○			
	ドアミラー	小型一般		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○								
	リヤガラス熱線プリント		●	●	○	●	●	○	○	●	○	●	○
	フロントワイパー	ミスト+2速		○	○	○	○			○		○	
		ミスト+2速+間欠			○			○	○	○		○	
	リヤワイパー		●	●		●	●	○	○	●	○	●	○
インバネ廻り	コンピューター	透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ			○			○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止プサード		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン		●	●	○	●	●	○	○	●	○	●
		フルエアミックスタイプヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドテロフロスター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出しき3方		○	○	○	○	○		○		○	
		吹出しき4方		●	●	○	●	●	○	○	●	○	●
シート	フロントシート形状		ハイバックシート	○	○		○	○	○	○	○	○	○
	ハイバックシート(赤帽用)				○								
	運転席調整機構		スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し		○	○	○	○	○		○		○	
		スライド無し&リクライニング有り						○	○	○		○	
	リヤシート形状		ベンチ式				○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材		塩ビ(強化) [◎赤帽用]	○	○	◎	○	○		○		○	
	プリント塩ビ(強化)							○	○			○	
	シートベルト肩アシスター (運転席有り、助手席無し)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席3点式A/E L Rシートベルト					○	○	○	○	○	○	○	○
内装	ハートフラット					○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック)							○	○			○	
	電気式パワットアロック				○								
	ルームランプ	連動無し		○	○		○	○		○		○	
		運転席ドア連動				○			○	○	○		○
	カーゴルームランプ	連動無し		○	○								
		運転席ドア連動				○			○	○	○		○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)		○	○	○	○	○		○		○	
		左、右(チケットホルダー付)						○	○		○		○
	乗降用グリップ		運転席&助手席有り					○	○		○		○
	アシストグリップ		助手席有り				○	○	○	○	○	○	○
	キャブトアトリム		ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドアトリム		ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブトアームレスト		右			○							
	フロアマット		塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デッキマット		塩ビ			○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームマット		塩ビ+インシュレータ			○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ボケッタリア	インバネ	グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インバネケット			○		○			○		○	
	フロントコンソール	カンガールボケット				○			○			○	
		カップホルダー(4個分)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	キャブトアボケット	塩ビ						○	○				
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)				○							
	タイヤサイズ		145R12-6PR(低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハーネステアリング		●	●		●	●	○	○	●	○	●	○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントバンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS</td												

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印: ライン O P

車形		パン							
車系		ディアス							
駆動方式		2WD				S4WD		F4WD	
グレード名称		ディアス		ディアスsc		ディアス	ディアスsc	ディアス	ディアスsc
エンジン		NA		SC		NA	SC	NA	SC
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体カラードフロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	カラードスチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォグランプ								
	ハイマウントストップランプ	○	○			○		○	
	ドアミラー	小型一般	○	○		○		○	
		大型							○
	リヤアンダーミラー				○	○		○	
	スライドアスマートカーラス				○	○		○	
	リヤクオータスマートカーラス				○	○		○	
	リヤゲートスマートカーラス				○	○		○	
	リヤカーラス熱線フリント				○	○		○	
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○
	インバネ通り	コンピメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター		○	○	○	○	○	○
		タコメーター			○	○		○	
		ATセレクトインジケーター			○	○		○	
	キーバッティング			○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	5W×2	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン(フルエアミックスタイプヒーター)	○	○	○	○	○	○	○
		サイドテラスローラー	○	○	○	○	○	○	○
		吹出せ口4方	○	○	○	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○
		フットタクト	○	○	○	○	○	○	○
	シート	フロントシート形状	ローバックシート(ディアス用)	○	○	○	○	○	○
		運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
		助手席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
		リヤシート形状	分割式	○	○	○	○	○	○
		リヤシートヒーター		○	○	○	○	○	○
		リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○	○	○
		シートメイン部表皮材	トリコット	○	○		○	○	○
			ファブリック			○	○	○	○
		シートベルト肩アシヤスター	(運転席有り、助手席有り)	○	○	○	○	○	○
		後席3点式A/E LRシートベルト		○	○	○	○	○	○
		ハードプラット+ソフトプラット		○	○	○	○	○	○
	内装	キーレスエントリー		○	○	○	○	○	○
		パワーウィンドウ		○	○	○	○	○	○
		ルームランプ	運転席&助手席トア運動	○	○	○	○	○	○
		カーゴルームランプ	左右スライドトア&バッテッドア運動	○	○	○	○	○	○
		サンバイザー	左、右(チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○
		ディナイトインナーミラー			○	○		○	
		乗降用グリップ	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○
		アシストグリップ	助手席&後席(左右)有り	○	○	○	○	○	○
		カーゴフック			○	○		○	
		トノカバー			○	○		○	
		カーゴルーム12V電源		○	○	○	○	○	○
		キャブドアトリム	ボート+塩ビアクセント	○	○		○		○
			ボート+クロス			○	○		○
		スライドドアトリム	ボート+塩ビ加飾	○	○		○		○
			ボート+クロス			○	○		○
		キャブトアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○
		フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○
		デッキマット	ニードル	○	○	○	○	○	○
		カーゴルームマット	ニードル防音材付	○	○		○		○
			ニードル強化防音材付			○	○		○
		トインナーモートハンドル(大型ハンドル)		○	○	○	○	○	○
		フェューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○
	ホケッティア	インバネ	クロークボックス	○	○	○	○	○	○
			インバネケット	○		○	○	○	○
		フロントコンソール	カンガールホケット	○		○	○	○	○
			カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ		○	○	○	○	○	○
		キャブドアボケット	成形アームレスト一体型(左右)	○	○	○	○	○	○
		リヤクオータボケット		○	○	○	○	○	○
	機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費) 155/80R12(低燃費)	○	○		○		○
		スタビライサー			○	○		○	
		ハーネステアリング		○	○	○	○	○	○
		ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○
		フロントバンチレーティングディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○
		ABS		●	●	●	●	●	●
		エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○
			運転席+助手席	●	●	●	●	●	●
		クラッチスタートシステム		○		○	○	○	○

装備仕様一覧表

(5) ディアスワゴン

ワコ^ン

装備仕様一覧表

(6) トラック (JA車、赤帽車)

●印: ラインOP

車形		トラック											
型式		標準ルーフ						ハイルーフ					
駆動方式		2WD	S4WD		F4WD	2WD			S4WD			F4WD	
グレード名称		JA TC	JA TB	JA TC	JA sc	JAsc	赤帽	赤帽LPG	赤帽sc	赤帽	赤帽LPG	赤帽SC	
エンジン		NA	NA	NA	SC	SC	NA	LPG	SC	NA	LPG	SC	
トランスミッション		MT	MT	MT	MT	AT	MT	MT	MT	AT	MT	MT	AT
外装	大型樹脂フロントバンパー (●OPカラーバンパー仕様)	●	○	●	●	●							
	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー						○	○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○							
		小型赤帽					○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速		○									
		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ローパフック付鳥居	標準		○									
		可倒式	○	○	○	○							
	荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネル)		○									
		標準(スイッチ:インパネ)					○	○	○	○	○	○	○
		JA専用(スイッチ:バックパネル)	○	○	○	○							
	リヤゲートチェーン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インバネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインシケータ					○			○			○
	キーバックル	キーバックル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドテロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○	○	○	○						
		ローバックシート(赤帽用)											
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート内イン部表皮材	塩ビ(強化)		○									
		塩ビ(赤帽強化)					○	○	○	○	○	○	○
内装	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運動無し		○									
		運動席&助手席ドア連動	○	○	○	○							
		運動席ドア連動(赤帽専用)					○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)		○				○	○	○	○	○	○
		左、右(チケットホルダー付)	○	○	○	○							
	乗降用グリップ		○	○	○	○							
	アシストグリップ	助手席有り	○	○	○	○							
	キャブドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアームレスト	右					○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ボックテリア	インバネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インバネケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	カンガールボケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ						○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアボケット	塩ビ	○	○	○	○							
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)					○	○	○	○	○	○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)		○				○	○	○	○	○	○
		145R12-6PR(オフロードラジアル)	○	○	○	○							
	ハーリーステアリング		●	●	●	●							
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS						○	○	○	○	○	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

車種	外装塗装色			モノトーン						2トーン				内装色			
				ボーラホワイト	プラチナシルバーM	サファイアブルーM	オーガニックグリーンM	カメリアレッドM	パストラルグリーンM	プラチナシルバーM	サファイアブルーM	ボーラホワイト/	オーガニックグリーンM/				
	955	821	678	008	953	942	821	678	821	008	821	955	993				
トラック	GD-TT1	2WD	TB	5MT	○									グレー			
				3AT	○												
				パワステ スペシャル	5MT	○											
				3AT	○												
				TC	5MT	○	○										
	GD-TT2	4WD	TB	3AT	○	○											
				パワステ スペシャル	5MT	○											
				3AT	○												
				TC	5MT	○	○										
				3AT	○	○											
パネルバン	GD-TV1	2WD	VB	TC SC	5MT	○	○							グレー			
				3AT	○												
	GD-TV2	4WD	VB	5MT	○												
	GD-TV1	2WD	VB 2シータ	5MT	○	○											
バン				3AT	○	○											
				VB 4シータ	5MT	○	○										
				3AT	○	○											
VC			5MT	○	○	○											
			3AT	○	○	○											
GD-TV2	4WD	VB 4シータ	5MT	○	○												
			3AT	○	○												
デイアス	GD-TV1	2WD	Dias	5MT	○	○				●	●			ページュ			
				3AT	○	○				●	●						
			Dias SC	5MT		○				●	●		●				
				3AT		○				●	●		●				
	GD-TV2	4WD	Dias	5MT	○	○				●	●						
				3AT	○	○				●	●						
			Dias SC	5MT		○				●	●		●				
				3AT		○				●	●		●				
デイアス ワゴン	GF-TW1	2WD	クラシック	3AT		○		○	○					グレー			
			クラシックSC	3AT		○		○	○								
	GF-TW2	4WD	クラシック	3AT		○		○	○								
			クラシックSC	3AT		○		○	○								
JA トラック	GD-TT1	2WD	TC	5MT	○	○								グレー			
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○												
			TC	5MT	○	○											
			TC SC	5MT	○	○											
			3AT	○	○												

〔注〕●印：ラインOP

エンジン			オルタネーター	出力 V-A	12-55	
エンジン区分	NA	EN07V		調整電圧 V	14.2~14.8	
	SC	EN07Y	スターター 出力 KW	2WD MT	0.65	
最高出力(ネット) kW{PS}/rpm	NA	34{46}/6400		4WD MT	0.75	
	SC	43{58}/6000		AT	0.8	
最大トルク(ネット) N·m{kgf·m}/rpm	NA	58{5.9}/4000	ALT NA	点検時 (継続品)	10.5~13.5	
	SC	74{7.5}/4000		交換時 (新品)	7.5~10.5	
圧縮比	NA	10.1	ALT +A/C	点検時 (継続品)	6~7	
	SC	8.3		交換時 (新品)	5~6	
圧縮圧力 kPa{kgf/cm ² }-rpm	NA	1140{11.6}-300	Vリブドベルト のたわみ mm/98N{10kgf}	点検時 (継続品)	10.5~13.5	
	SC	960{9.8}-300		交換時 (新品)	7.5~10.5	
点火時期	BTDC°/rpm	10/750	ALT SC	点検時 (継続品)	4~6	
バルブクリアランス mm	IN側	0.15±0.02		交換時 (新品)	4~5	
	EX側	0.20±0.02	ALT +A/C	点検時 (継続品)	6.5~7.5	
エンジンオイル油量 L	MT	3.0		交換時 (新品)	5.5~6.5	
	AT	3.1	SC	点検時 (継続品)	78	
シリンダーヘッド歪み限度	mm	0.05		全開温度°C	91	
シリンダーヘッド研磨限度	mm	0.15	サーモスタット	正圧側	88.2±14.7{0.9±0.15}	
マニホールド締付けトルク N·m{kgf·m} (冷間時)	吸 気	19±2{1.9±0.2}		負圧側	-4.9{-0.05}以下	
	排 気	30±5{3±0.5}	冷却水全容量 L	リヤヒーター 無し	4.6	
ヘッドボルト 締付けトルク (冷間)	①ワッシャーおよびヘッドボルトネジ部にエンジンオイルを塗布する。 ②順に各ボルトを29N·m{3.0kgf·m}のトルクで締付ける。 ③全数締付後、全数のボルトを一旦完全に緩める。 ④順に中心のボルト6本を25±0.5N·m{2.6±0.05kgf·m}、外側の4本を20±0.5N·m{2.0±0.05kgf·m}のトルクで締付ける。 ⑤最後に、全ボルトを順に90°増し締めする。			リヤヒーター 有り	4.9	
				リヤヒーター 無し	5.5	
				リヤヒーター 有り	5.8	
スパークプラグ	NA(赤帽車を除く)	BKR5E-11	NA			
	SC(赤帽車を除く)	BKR6E-11				
赤帽車		PFR6B-11	AT			
スパークプラグギャップ mm		1.0~1.1				
イグニッション コイル	1次コイル	計測不可				
	2次コイル	24kΩ±15%				

サービスデータ

冷却水全容量 L リザーブタンクのFull レベルまで	MT SC AT	リヤヒーター 無し リヤヒーター 有り リヤヒーター 無し リヤヒーター 有り	5.5 5.8 5.5 5.8	トヨタ ランサーエボリューション リムジン ノート	トヨタ		0±3mm			
					キャンバー 左右差45' 以内	ワゴンを除く ワゴン	0°±45' 0°30'±45'			
					キャスター (参考値)	トラック, パネルバン バン, ディアス	5°5' 5°30'			
						ワゴン	5°50'			
						サイドスリップ mm/m	0±4			
					トヨタ		0±3mm			
					キャンバー 左右差45' 以内	トラック, パネルバン バン, ディアス ワゴン	0°50'±45' 0°50' ^{+45'} _{-60'} 0°25' ^{+45'} _{-60'}			
					サイドスリップmm/m (参考値)		0±5			
					地上高 mm 公差 ⁺¹² ₋₂₄ 左右差 10mm以内	トラック	145R12			
						パネルバン	145R12			
						バン	145R12			
						ディアス	145R12			
						155/80R12	319			
						ワゴン	165/70R13 79S			
						トラック	284			
						パネルバン	282			
						バン	277			
						ディアス	145R12			
						155/80R12	281			
						ワゴン	165/70R13 79S			
					アクスルナット 締付けトルク N·m{kgf·m}	フロント	177±20{18±2}			
						リヤ	186±20{19±2}			
				ハブボルバア リングのがた mm	フロント	0.05以下				
					リヤ	0.3以下				
				ホイールサイズ (標準装着)	ワゴンを除く	12×4.00B				
					ワゴン	13×4.50B				
				ホイールナット締付けトルク N·m{kgf·m}		88±10 {9±1}				
				タイヤ空気圧 kPa{kgf/cm ² }						
ブレーキペダル		遊び mm	1~3	145R12-6PR LT トラック, バン, パネルバン	定積載	前輪	240{2.4}			
		踏込時ペダルブレ ケットのナットと の距離 mm	140以上 (踏力約294N{30kgf})			後輪	300{3.0}			
クラッチペダル		遊び mm	5~15	2名+ 100kg以下	定積載	前輪	200{2.0}			
		切れたときのペダル ブレケットのナット との距離 mm	30以上			後輪	220{2.2}			
				145R12-6PR LT ディアス	定積載	前輪	240{2.4}			
						後輪	260{2.6}			
						前輪	220{2.2}			
						後輪	220{2.2}			

サービスデータ

155/80R12 77S	定積載	前輪	220{2.2}	パッドの厚さ mm	標準	9.0
		後輪	220{2.2}		限度	2.0
	2名+ 100kg以下	前輪	200{2.0}	ディスクの厚さ mm	標準	18.0
		後輪	220{2.2}		限度	16.0
165/70R13 79S	前輪	200{2.0}	ブレーキの きき具合	制動力		
	後輪	220{2.2}			後輪和	軸重の10%以上
ステアリングホイールの遊び mm	0~25	各輪左右差		軸重の8%以下		
舵角 公差 ^{+1°30'} _{-2°30'}	内 側	37°10'		総和	検査時車重の50%以上	
	外 側	31°36'				
ブレーキレバー	操作力 N(kgf)	196{20}	バッテリー型式 () は5時間 率容量を示す	2WD標準	26B17L (12V-21AH)	
	引きしろ	7~9ノッチ				
	全ストローク	17ノッチ				
ライニング厚さ mm	標準	4.5	4WD, 2WD寒冷地	38B20L (12V-28AH)		
	限度	1.7				
ドラム内径 mm	標準	200	エアコン	冷媒量 g	400±50	
	限度	202				
注) 全軸の全ての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対し適合とみなす。						

④ 2,450 - 78

2000年4月 発行 1版

禁複製・転載

——実費600円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課

87-0425-0

87-0425-0008

株式会社

——円008販売——

「日本橋本店」

株式会社

「日本橋本店」

販賣部

「日本橋本店」



富士重工業株式会社

U7351A