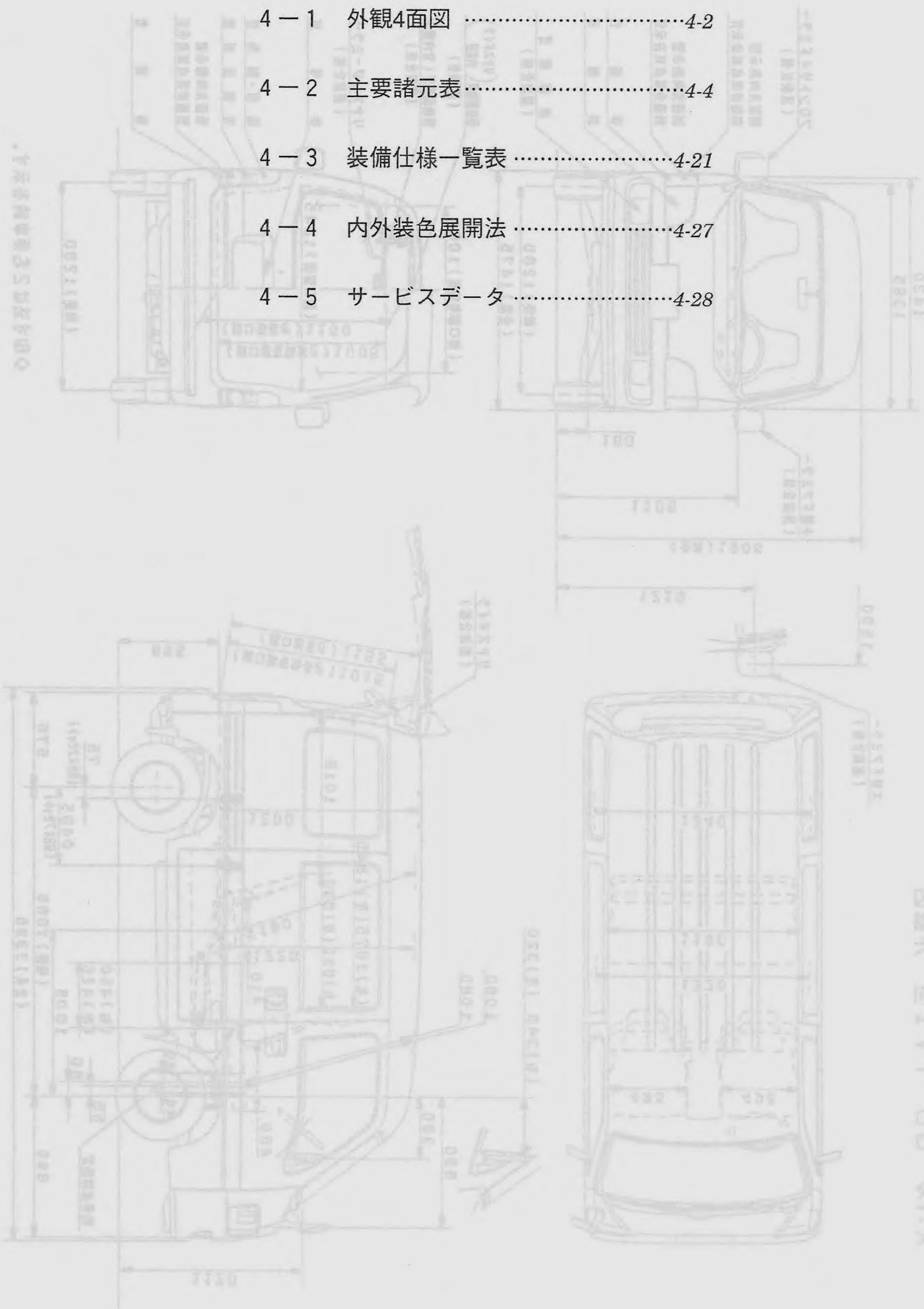


4 卷末資料

- 4-1 外観4面図4-2
- 4-2 主要諸元表4-4
- 4-3 装備仕様一覧表4-21
- 4-4 内外装色展開法4-27
- 4-5 サービスデータ4-28



スバル GD-TV1型 外觀図



外觀4面図



GD-TT1

指定番号	類別区分番号	※128 標準ハーフ TB 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※130 標準ハーフ TB エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※136 標準ハーフ TB 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※138 標準ハーフ TB 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※166 標準ハーフ TC ハーフエアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※171 標準ハーフ TC 3AT ハーフエアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※184 標準ハーフ TC-A 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	※186 標準ハーフ TC-A エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
仕 様									
長さ (m)	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
幅 (m)	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
高さ (m)	高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
前 輪	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
後 輪	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
長さ	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
幅	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
高さ	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
荷台オフセット (m)	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
車両重量 (kg)	車両重量 (kg)	400	400	400	400	400	400	400	400
乗車定員 (人)	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車両総重量 (kg)	車両総重量 (kg)	580	580	580	580	580	580	580	580
軸 距 (m)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885
燃料の種類	燃料の種類	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
原動機の種類	原動機の種類	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658
備 考	備 考								
打刻様式	打刻様式	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301
打刻位置	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
打刻機	打刻機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
打刻位置	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
通称名	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
前前軸重	前前軸重	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)
後後軸重	後後軸重	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)
車両総重量	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスーパージョイントを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主要諸元表

GD-TT1

STT-09

指定番号	類別区分番号										※200	※204	※224	※232	※237	※238									
9316	仕 様										ハイパー TC-C ABS 運転者席エアバッグ アシスト付	ハイパー TC-C ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシスト付	ハイパー TC-C SC 3AT ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシスト付	ハイパー TC-C SC 3AT ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシスト付	標準ハイパー TC ハイパーアシスト 運転者席エアバッグ 鳥居付 アシスト付	標準ハイパー TC 3AT ハイパーアシスト 運転者席エアバッグ 鳥居付 アシスト付									
指定年月日																									
平成10年12月 4日																									
変更承認年月日																									
平成12年 1月25日																									
車名及び型式											3.395	1.475	1.475	3.395	1.475	3.395									
型式 GD-TT1	高 さ (m)										1.860	1.860	1.860	1.815	1.815	1.815									
	輪 距 (m)										1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280									
											前 輪														
車台の名称及び型式											1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280									
型式 TT1	長 さ (m)										1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940									
	荷台の内側の寸法 (m)										1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410									
											幅														
車体の名称及び型式											0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290									
/											0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400									
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)										400	400	400	410	410	410									
富士重工工業株式会社											400	400	400	410	410	410									
自動車の種別	車両重量 (kg)										前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重									
軽 (4輪)											前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重									
用 途											前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重									
貨物											乗車定員 (人)	2	2	2	2	2									
車体の形状	最大積載量 (kg)										350	350	350	350	350	350									
											前後軸重	580	580	580	580	580									
											前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重									
キャブオーバー											前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重									
軸 距 (m)											620	630	640	660	600	620									
1.885											1200	1210	1220	1240	1190	1210									
燃料の種類											47	47	47	47	49	49									
ガソリン											47	47	47	47	49	49									
原動機の型式											2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D									
EN07											145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT									
総排気量(L)又は											145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT									
定格出力(kw)											145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT									
0.658											145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT									
備 考	車 台	TT1-001301										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
	打刻位置	右側フレーム外側面中央										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
	打刻位置	E N O 7										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
	打刻位置	クランクケース上面										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
	通称名	サンバレー										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
許容限度	前前軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)										750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)								
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)										880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)								
	車両総重量	1630kg										1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg								
注1	SCはスーパーチャージャーを示す。注2 ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。																								

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	※156	※158	※162	※164	※188	※193	※206	※207
9317	仕 様	標準ハーフ TB セクタイプ 4WD 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TB セクタイプ 4WD エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TB フルタイム4WD 3AT エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TB フルタイム4WD 3AT エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TC セクタイプ 4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TC フルタイム4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TC セクタイプ 4WD SC パワーステアリング エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ハーフ TC セクタイプ 4WD SC パワーステアリング エアコン 運転者席エアバグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 1月25日								
車名及び型式	スバル GD-TT2								
車台の名称及び型式	スバル TT2								
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社								
自動車の種別	軽 (4 輪)								
用 途	貨物								
車体の形状	キャブオーバー								
軸 距 (mm)	1,885								
燃料の種類	ガソリン								
原動機の種類	EN07								
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	0.658								
備 考									
車 台	打刻様式 打刻位置 打刻様式 打刻位置 通称名	TT2-001301 右側フレーム外側面中央 EN07 クランクケース上面 サンバー	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
原動機	前 軸	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT
タイヤ	後 軸	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
許容限度	前後軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
	前後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスバルチャージを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	※209	※210	※212	※214	※217	※244	※246	※248
9317		標準ルーフ TC フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD SC エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD SC エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A セレクティブ 4WD SC パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	仕 様								
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 1月25日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
※パル GD-TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.775	1.775	1.775	1.775	1.775	1.775
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪								
車台の名称及び型式	荷台の 内側の 寸 法 (m)								
※パル TT2	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
製作者等の氏名又は名称	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
自動車の種類	車前重量 (kg)	430	440	430	430	440	420	420	430
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	380	380	340	350	350	360	370	370
	前後軸重	810	820	770	780	790	780	790	800
用 途	計	2	2	2	2	2	2	2	2
貨物	乗車定員 (人)	350	350	350	350	350	350	350	350
	最大積載量 (kg)	610	620	610	610	620	600	600	610
車体の形状	車前総重量 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
キャブオーバーハ	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	660	660	620	630	630	640	650	650
軸 距 (m)	計	1270	1280	1230	1240	1250	1240	1250	1260
1.885	左	49	49	49	49	49	49	49	49
	右	49	49	49	49	49	49	49	49
燃料の種類	最大安定 傾斜角度								
ガソリン	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の型式	前 輪								
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	車 台	TT2-001301							
0.658	打刻様式	右側フレーム外側面中央							
	打刻位置	EN07							
	打刻様式	クラシフィックス上面							
	打刻位置	サンバー							
備 考	通称名	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
	前前軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	後後軸重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	車前総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスパーチャージを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	※251	※253	※255	※260	※264	※300	※307	※308	
9317	仕 様	標準ルーフ TC-A フルタイム4WD SC 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A フルタイム4WD SC 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC-A フルタイム4WD SC 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	ハイルーフ TC-C セクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	ハイルーフ TC-C セクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	ハイルーフ TC-C セクティブ 4WD SC ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC セクティブ 4WD ハイルーフ 4WD 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT ハイルーフ 4WD 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	
指定年月日										
平成10年12月 4日										
変更承認年月日										
平成12年 1月25日										
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
スバル GD-TT2		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.775	1.775	1.775	1.860	1.860	1.860	1.815	1.815
車台の名称及び型式		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
富士重工工業株式会社	荷台の 内側の 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	
		荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	
	車両重量 (kg)	前前軸重	420	420	430	430	450	450	440	440
		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
		後後軸重	370	380	380	350	360	360	350	350
	乗車定員 (人)	計	790	800	810	780	810	810	780	790
		最大積載量 (kg)	2	2	2	2	2	2	2	2
キャブオーバーバ	車両総重量 (kg)	前前軸重	350	350	350	350	350	350	350	350
		前後軸重	600	600	610	610	630	630	620	620
		後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
		後後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	最大安定 傾斜角度	左	650	660	660	630	640	640	620	630
		右	1250	1260	1270	1240	1260	1270	1240	1250
	車輪配列	左	49	49	49	47	47	47	49	49
		右	49	49	49	47	47	47	49	49
	タイヤ	前 輪	2D-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT
		後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台	打刻様式	TT2-001301								
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央								
	打刻様式	EN07								
	打刻位置	クランクケース上面								
	通称名	サンバー								
備 考	前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	
		880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	
	許容限度	後後軸重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスバルチャージを示す。注2. ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

注1, SCはスーパーチャージを示す。注2, ※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※081	※082	※083	※084	※091	※095	※101	※102
9318	仕 様	パネルバンハイルーフ VB エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	パネルバンハイルーフ VB パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	パネルバンハイルーフ VB 3AT エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	パネルバンハイルーフ VB 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	パネルバンハイルーフ VC-C ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	パネルバンハイルーフ VC-C SC 3AT ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VB 2シート エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VB 2シート エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 1月25日								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
スバル GD-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
スバル TV1	荷台の長さ	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845
車体の名称及び型式	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
	高さ	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.220	1.220
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.515	0.515
富士重工工業株式会社	前後軸重	420	420	420	420	430	430	420	430
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	前後軸重	420	420	430	430	420	460	410	410
貨物	前後軸重	840	840	850	850	850	890	830	840
乗車定員 (人)	計	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	前後軸重	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前後軸重	600	600	600	600	610	610	620	630
バン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (m)	前後軸重	700	700	710	710	700	740	670	670
1.885	前後軸重	1300	1300	1310	1310	1310	1350	1290	1300
燃料の種類	左	44	44	44	44	44	44	46	46
カソリン	右	44	44	44	44	44	44	46	46
原動機の種類	車輪配列	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は定格出力(kw)	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
0.658	車 台	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301
	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前後軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
	後後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	車面総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg

注1. SCはスーパーステアリングを示す。注2. 4シートの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※103	※104	※105	※117	※118	※119	※120	※121
9318	仕 様	5トア ハイロー VB 2ｼｰﾀ 3AT 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 2ｼｰﾀ 3AT エアｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾟｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ エアｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 4ｼｰﾀ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 4ｼｰﾀ エアｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 4ｼｰﾀ ﾊﾟｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ エアｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 4ｼｰﾀ 3AT 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ	5トア ハイロー VB 4ｼｰﾀ 3AT エアｺﾝ 運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ ﾗｼﾞｵﾏﾀｲﾎﾟ
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 1月25日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
ｽﾊﾞﾙ GD-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
ｽﾊﾞﾙ TV1	荷台の 内側の 寸 法 (m)	長 さ	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)
		幅	1.320	1.320	1.320	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220	1.220	1.220	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
		0.515	0.515	0.515	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷台オフセット (m)								
自動車の種類 軽 (4 輪)	車両重量 (kg)	前前軸重	420	430	430	430	430	430	430
		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/	/	/	/
		後後軸重	410	420	420	430	430	430	440
用 途 貨物	計	830	840	850	860	860	860	870	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
車体の形状 バン	最大積載量 (kg)	350	350	350	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
	前前軸重	620	620	630	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (m)	後後軸重	670	680	680	685(725)	695(735)	695(735)	705(745)	705(745)
	1.885	1290	1300	1310	1320(1330)	1320(1330)	1320(1330)	1330(1340)	1330(1340)
燃料の種類 ガソリン	左	46	46	46	46	46	46	46	46
	右	46	46	46	46	46	46	46	46
原動機の型式 EN07	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kw) 0.658	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	タイヤ								
備 考	車 台								
	打刻様式	TV1-001301							
	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻様式	EN07							
許容限度	打刻位置	クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
	前前軸重	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)	860kg(タイヤの許容値 より小)
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
車台の名称及び型式	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車台の名称及び型式								
注1. SCはスバンチャージを示す。注2. 4ｼｰﾀの運転者席エアﾊﾞｯｸﾞ付車には選択仕様として助手席エアﾊﾞｯｸﾞの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。									

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※122	※124	※126	※128	※129	※131	※132	※134
9318		5トアハイロー VB 4シタ 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VB-L 4シタ エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VB-L 4シタ 3AT エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VC 4シタ パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VC 4シタ パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VC 4シタ 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VC 4シタ 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイロー VC-L 4シタ パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 1月25日									
車名及び型式									
スバル GD-TV1									
車台の名称及び型式									
スバル TV1									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工工業株式会社									
自動車の種別									
軽(4輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
バン									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の型式									
EN07									
総排気量(L)又は 定格出力(kw)									
0.658									
備 考									
	車 台	打刻様式 打刻位置 打刻様式 打刻位置	TV1-001301 右側フレーム外側面中央 EN07 クランクケース上面 サンバー						
	原動機								
	通称名								
	許容限度	前軸重 後軸重 車両総重量	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg	860kg(タイヤの許容値 より小) 880kg(タイヤの許容値 より小) 1740kg
		注1. SCIはスバルチャシを示す。注2. 4シタの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。							

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※136	※137	※138	※139	※140	※141	※142	※147
9318	仕 様	5トア ハイパー VC-L 4シフト 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias 4シフト パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias 4シフト パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias 4シフト 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias 4シフト 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias-L 4シフト 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias-L 4シフト 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイパー Dias 4シフト SC パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日 平成10年12月 4日	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
変更承認年月日 平成12年 1月25日	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車名及び型式 スバル GD-TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式 スバル TV1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式 製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
自動車の種別 軽 (4 輪)	長 さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
用 途	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
車体の形状 バン	高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
軸 距 (m)	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
1.885	前軸重量 (kg)	440	460	470	460	470	460	460	470
燃料の種別 ガソリン	前後軸重 (kg)	440	430	430	440	440	430	440	450
原動機の型式 EN07	後軸重量 (kg)	880	890	900	900	910	890	900	920
総排気量 (l) 又は 定格出力 (kw)	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
0.658	最大積載量 (kg)	350(250)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
	前後軸重 (kg)	635(605)	625(620)	635(630)	625(620)	635(630)	625(620)	625(620)	635(630)
	前後軸重 (kg)	705(745)	575(590)	575(590)	585(600)	585(600)	575(590)	585(600)	595(610)
	最大安定傾斜角度	1340(1350)	1200(1210)	1210(1220)	1210(1220)	1220(1230)	1200(1210)	1210(1220)	1230(1240)
	車輪配列	46	46	46	46	46	46	46	46
	前 輪	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S
	タイヤ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S
	車 台	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301
	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前軸重	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg
	後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg(145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg
	許容限度	1740kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg
	車台総重量	1740kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg

注1. SCはスーチャージを示す。注2. 4シフトの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設置がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	※148	※149	※150	※153				
9318		5トイ ハイムーフ Dias 4シ-ク SC ハ'リースアリンク ABS エアコン 運転者席エアハ'ック ラジ'アルタ代	5トイ ハイムーフ Dias 4シ-ク SC 3AT ハ'リースアリンク エアコン 運転者席エアハ'ック ラジ'アルタ代	5トイ ハイムーフ Dias 4シ-ク SC 3AT ハ'リースアリンク ABS エアコン 運転者席エアハ'ック ラジ'アルタ代	5トイ ハイムーフ VB 2シ-ク 運転者席エアハ'ック ラジ'アルタ代	/	/	/	/
指定年月日						/	/	/	/
平成10年12月 4日						/	/	/	/
変更承認年月日						/	/	/	/
平成12年 1月25日						/	/	/	/
車名及び型式		長さ (m) 幅 (m) 高さ (m)	3.395 1.475 1.905	3.395 1.475 1.905	3.395 1.475 1.905	/	/	/	/
ス'ル GD-TV1		前 輪	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
車台の名称及び型式		後 輪	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
ス'ル TV1		長さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	/	/	/	/
車体の名称及び型式		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	/	/	/	/
製作者等の氏名又は名称		高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	/	/	/	/
富士重工工業株式会社		荷台オフセット (m)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	/	/	/	/
自動車の種類		荷台重量 (kg)	480	480	480	/	/	/	/
軽 (4 輪)		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
用 途		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
貨物		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
乗車定員 (人)		計	2 (4)	2 (4)	2 (4)	/	/	/	/
最大積載量 (kg)		200 (100)	200 (100)	200 (100)	200 (100)	/	/	/	/
車体の形状		前後軸重	645 (640)	635 (630)	645 (640)	/	/	/	/
バン		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (m)		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
1.885		前後軸重	595 (610)	605 (620)	605 (620)	/	/	/	/
燃料の種類		後軸重	1240 (1250)	1250 (1260)	1280	/	/	/	/
ガ'リン		計	46	46	46	/	/	/	/
最大安定傾斜角度		左	46	46	46	/	/	/	/
車輪配列		右	46	46	46	/	/	/	/
前 輪		155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT	/	/	/	/
後 輪		155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT	/	/	/	/
タイヤ		155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	145R12-6PR LT	/	/	/	/
車 台		打刻様式 打刻位置 打刻様式 打刻位置 打刻位置 サンバー	TV1-001301 右側フレーム外側面中央 E N O 7 クランクケース上面 サンバー	TV1-001301 右側フレーム外側面中央 E N O 7 クランクケース上面 サンバー	TV1-001301 右側フレーム外側面中央 E N O 7 クランクケース上面 サンバー	/	/	/	/
原動機		通称名	860kg	860kg	860kg	/	/	/	/
通称名		前後軸重	860kg	860kg	860kg	/	/	/	/
許容限度		前後軸重	880kg	880kg	880kg	/	/	/	/
車台総重量		1670kg	1670kg	1670kg	1740kg	/	/	/	/
ス'ル TV1		車台総重量	1670kg	1670kg	1740kg	/	/	/	/
注1. SCはス'ル TV1を示す。注2. 4シ-クの運転者席エアハ'ック付車には選択仕様として助手席エアハ'ックの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。						/	/	/	/

主要諸元表

GD-TV2

SVT-00

指定番号	類別区分番号	※081	※082	※089	※106	※115	※116	※117	※119
9319	仕 様	パネルハイト VB セレクト4WD エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VB セレクト4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VC-C セレクト4WD ABS エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VC-C 2WD セレクト4WD ABS エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VB 4シフト セレクト4WD 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VB 4シフト セレクト4WD エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VB 4シフト セレクト4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバック アシスト	パネルハイト VB 4シフト フルタイム4WD 3AT 運転者席エアバック アシスト
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 1月25日								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
パナ GD-TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
パナ GD-TV2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
パナ GD-TV2	長さ	1.915	1.915	1.915	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845
車体の名称及び型式	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	右1.015、左1.015	右1.015、左1.015	右1.015、左1.015	右1.015、左1.015
製作者等の氏名又は名称	高さ	1.245	1.245	1.245	1.220	1.320	1.320	1.320	1.320
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0.410	0.410	0.410	0.515	1.340	1.340	1.340	1.340
自動車の種類	前軸重 (kg)	440	440	440	470	1.220	1.220	1.220	1.220
軽 (4輪)	後軸重 (kg)	440	440	440	470	1.220	1.220	1.220	1.220
用 途	乗車定員 (人)	2	2	2	2	1.200	1.200	1.200	1.200
貨物	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	0.485	0.485	0.485	0.485
車体の形状	前後軸重 (kg)	620	620	630	670	(0.075)	(0.075)	(0.075)	(0.075)
バン	前後軸重 (kg)	620	620	630	670	460	460	460	460
軸 距 (mm)	前後軸重 (kg)	720	720	720	680	460	460	460	460
1.885	後軸重 (kg)	1340	1340	1350	1350	460	460	460	460
燃料の種類	最大安定傾斜角度	44	44	44	46	46	46	46	46
ガソリン	車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
原動機の型式	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は定格出力(kw)	車 台	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301	TTV2-001301
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
	後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	許容限度	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車台総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはスーパチャージを示す。注2. 4シフトの運転者席エアバック付車には選択仕様として助手席エアバックの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

4-16

指定番号	類別区分番号	※134	※137	※139	※140	※141	※142	※143	※145
9319	仕 様	5トア ハイムーフ VC-L 4シーター セレクト4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ VC-L 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias 4シーター セレクト4WD パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias-L 4シーター セレクト4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トア ハイムーフ Dias-L 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 1月25日								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
※14 TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車体の名称及び型式	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
製作者等の氏名又は名称	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
富士重工工業株式会社	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
自動車の種類	荷台の長さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
軽 (4輪)	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
用 途	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
貨物	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
乗客の形状	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	200 (100)	200 (100)	200 (100)	200 (100)	200 (100)	200 (100)
バン	車両総重量 (kg)	665 (635)	665 (635)	665 (650)	665 (660)	665 (650)	665 (660)	665 (650)	665 (650)
軸 距 (m)	前後軸重 (kg)	705 (745)	715 (755)	585 (600)	585 (600)	595 (610)	585 (600)	585 (600)	595 (610)
1.885	後軸重 (kg)	1370 (1380)	1380 (1390)	1240 (1250)	1250 (1260)	1250 (1260)	1240 (1250)	1240 (1250)	1250 (1260)
燃料の種類	計	46	46	46	46	46	46	46	46
ガソリン	左	46	46	46	46	46	46	46	46
原動機の種類	右	46	46	46	46	46	46	46	46
エンジン	車輪配列	2D(S)-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D-2D
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S
0.658	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	145R12-6PR LT 155/80R12 77S
備考	車 台	TV2-001301							
	打刻様式	右側フレーム外側面中央							
	打刻位置	EN07							
	打刻機	クランクケース上面							
	打刻位置	サンバー							
	通称名	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	860kg (145R12-6PR LTの許容値より小)
	許容眼度	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)	880kg (145R12-6PR LTの許容値より小)
	車両総重量	1740kg	1740kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg

注1. SCIはスーパチャージを示す。注2. 4シーターの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表

GD-TV2

GD-TV2

指定番号	類別区分番号	※155	※156	※157	※158				
9319	仕 様	5トア ハイレーブ Dias 4シ-ク SC セクティブ 4WD パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ アシステッドブレーキ	5トア ハイレーブ Dias 4シ-ク SC セクティブ 4WD パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシステッドブレーキ	5トア ハイレーブ Dias 4シ-ク SC セクティブ 4WD パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシステッドブレーキ	5トア ハイレーブ Dias 4シ-ク SC セクティブ 4WD パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ アシステッドブレーキ				
指定年月日 平成10年12月 4日									
変更承認年月日 平成12年 1月25日									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395				
※19 GD-TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475				
車台の名称及び型式	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905				
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				
※19 TV2	長さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)				
車体の名称及び型式	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)				
	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)				
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)				
富士重工工業株式会社	車前軸重 (kg)	500	510	500	510				
自動車の種類	前後軸重								
軽 (4 輪)	後前軸重								
用 途	後後軸重								
貨物	計	460	460	470	470				
	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)				
車体の形状	最大積載量 (kg)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)				
バン	前後軸重	665(660)	675(670)	665(660)	675(670)				
	車前軸重 (kg)								
	前後軸重								
	後後軸重								
	計	605(620)	605(620)	615(630)	615(630)				
軸 距 (m)	最大安定傾斜角度	1270(1280)	1280(1290)	1280(1290)	1290(1300)				
1.885	左	46	46	46	46				
	右	46	46	46	46				
燃料の種類	車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D				
ガソリン		155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S				
原動機の種類	前 輪								
EN07	後 輪								
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	車 台	TV2-001301 右側フレーム外側面中央							
0.658	原動機	EN07 クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
備 考	前前軸重	860kg	860kg	860kg	860kg				
	後後軸重	880kg	880kg	880kg	880kg				
	車両総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg				
	許容限度								
	注1. SCはエアチャージを示す。注2. 4シ-クの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。								

主要諸元表

GF-TW1

GF-TW1

指定番号	類別区分番号	※005	※006	※007	※008	/	/	/	/
10370	仕 様	5ドア ハイムーフ 丸型前照灯付 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ドア ハイムーフ 丸型前照灯付 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5ドア ハイムーフ 丸型前照灯付 SC 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ドア ハイムーフ 丸型前照灯付 SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	/	/	/	/
指定年月日						/	/	/	/
平成11年 9月17日						/	/	/	/
変更承認年月日						/	/	/	/
平成12年 1月25日	GF-TW1	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	/	/	/	/
車名及び型式		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	/	/	/	/
スル GF-TW1		高さ (m)	1.900	1.900	1.900	/	/	/	/
車台の名称及び型式		前 輪	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
スル TW1	車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
		前軸重	470	480	490	/	/	/	/
		後軸重	450	470	470	/	/	/	/
		計	920	950	960	/	/	/	/
製作者等の氏名又は名称	乗車定員 (人)	4	4	4	4	/	/	/	/
富士重工株式会社	車両総重量 (kg)	前軸重	630	640	650	/	/	/	/
自動車の種別		後軸重	510	530	530	/	/	/	/
軽 (4 輪)		計	1140	1170	1180	/	/	/	/
用 途		最大安定傾斜角度	47	47	47	/	/	/	/
乗 用	車輪配列	左	47	47	47	/	/	/	/
車体の形状		右	47	47	47	/	/	/	/
ステーション・ワゴン		車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	/	/	/	/
軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885	1.885	/	/	/	/
燃料の種類	タイヤ	前 輪	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	/	/	/	/
ガソリン		後 輪	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	/	/	/	/
原動機の型式		車 台	TW1-001301	TW1-001301	TW1-001301	/	/	/	/
EN07		原動機	右側フレーム外側面中央 EN07	右側フレーム外側面中央 EN07	右側フレーム外側面中央 EN07	/	/	/	/
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	備 考	打刻機	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	/	/	/	/
0.658		通称名	サンバー	サンバー	サンバー	/	/	/	/
		旅客運送事業用 自動車の適否	否 (座席間隔等)	否 (座席間隔等)	否 (座席間隔等)	/	/	/	/
		注1. SCはスーパチャージを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。							

主要諸元表

GF-TW2

指定番号	類別区分番号	※005	※006	※007	※008				
10371	仕様	5ドアハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイブリッド 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	/	/	/	/
指定年月日									
平成11年 9月17日									/
変更承認年月日									
平成12年 1月25日									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395				/
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475				/
	高さ (m)	1.900	1.900	1.900	1.900				/
スバル GF-TW2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				/
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				/
	前軸重	500	510	510	520				/
	後軸重	460	460	480	480				/
	計	960	970	990	1000				/
製作者等の氏名又は名称	乗車定員 (人)	4	4	4	4				/
富士重工工業株式会社	前軸重	660	670	670	680				/
自動車の種別	後軸重	520	520	540	540				/
軽 (4 輪)	計	1180	1190	1210	1220				/
用 途	左	47	47	47	47				/
乗用	右	47	47	47	47				/
車体の形状	車輪配列	2D-2D 165/70R13 79S	2D-2D 165/70R13 79S	2D-2D 165/70R13 79S	2D-2D 165/70R13 79S				/
ステーション・ワゴン									/
軸 距 (m)	前 輪	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S				/
1.885									/
燃料の種類	後 輪								/
ガソリン									/
原動機の型式									/
EN07									/
総排気量(L)又は 定格出力(kw)									/
0.658									/
車 台	打刻様式	TW2-001301							
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻様式	EN07							
	打刻位置	クラシックス上面							
備 考	通称名	サンバー							
	旅客運送事業用 自動車の適否	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)				/
	注1. SCはエアバッグを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。注3. ※印は類別区分番号の変更を示す。								

(1) トラック

●印：ラインOP

車形			トラック														
車系			標準ルーフ														
駆動方式			2WD						S4WD				F4WD				
グレード名称			TB		パワステ スペシャル		TC		TB	パワステ スペシャル	TC	TCsc	TB	パワステ スペシャル	TC	TCsc	
エンジン			NA		NA		NA	LPG	NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC	
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT	
外装	大型樹脂フロントバンパー (◎カラーバンパー)		○	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	○	○	◎	◎
	スチールリアバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○	○	○				○	○			○	○		
		ミスト+2速+間欠					○	○	○			○	○			○	○
	ロープフック付鳥居	標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤゲート	歩み板対応+フック3個					○	○	○			○	○			○	○
荷台作業灯	標準(スイッチ:バックハネル)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター					○	○	○			○	○			○	○
		ATセレクトインジケータ		○		○		○						○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	○	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サイドデフロスター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
吹出し口3方		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フットダクト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○	○	○				○	○			○	○		
		プリント塩ビ(強化)					○	○	○			○	○			○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装	ルームランプ	連動無し	○	○	○	○				○	○			○	○		
		運転席ドア連動					○	○	○			○	○			○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○	○	○				○	○			○	○		
		左、右(チケットホルダー付)					○	○	○			○	○			○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り					○	○	○			○	○			○	○
	アシストグリップ	助手席有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボート+塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フェルリットオープンナー				○	○	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
ボクテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○		○	○	○	○					
	フロントコンソール	カンガールポケット					○		○			○	○				
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)						○	○	○			○	○			○	○
	キャブドアポケット	塩ビ					○	○	○			○	○			○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング				○	○	○	○			○	○			○	○	○
	ブレーキ倍力装置	8in	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS											●				●	
	エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○		○		○	○	○	○					

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインOP

車形			バン					
車系			パネルバン					
駆動方式			2WD				S/T 4WD	
グレード名称			VB		赤帽	赤帽sc	VB	赤帽
エンジン			NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー		○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○			○	
		小型赤帽			○	○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○	○		○
リヤゲートチェーン				○	○		○	
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ		○		○		
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○			○	
		ローバックシート(赤帽用)			○	○		○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○			○	
		塩ビ(赤帽強化)			○	○		○
	シートベルト肩アジャスター(運転席有り、助手席無し)		○	○	○	○	○	○
内装	ルームランプ	連動無し	○	○			○	
		運転席ドア連動(赤帽専用)			○	○		○
	カーゴルームランプ	インパネスイッチ			○	○		○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○		○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○
	フューエルリットオープンナー				○	○		○
ボケツテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○
	フロントコンソール	カンガールポケット			○			○
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ(右)	○	○			○	
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○	○		○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●			●	
	ブレーキ倍力装置	8in	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○
	ABS				○	○		○
	エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

車形			バン									
車系			バン2シート				バン4シート					
駆動方式			2WD		S4WD		2WD		S4WD		F4WD	
グレード名称			VB2シート		赤帽		VB		VC		VB	VC
エンジン			NA		NA		NA		NA		NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT		MT	AT	MT	AT	AT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー (◎カレードバンパー)		○	○	○		○	○	◎	◎	○	◎
	スチールリヤバンパー (◎カレードバンパー)		○	○	○		○	○	◎	◎	○	◎
	異形ヘッドランプ		○	○	○		○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ						○	○		○		○
	ドアミラー	小型一般	○	○			○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○							
	リヤガラス熱線プリント		●	●	○		●	●	○	○	●	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○							○
	リヤワイパー		●	●			○	○	●	○	●	○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ		○				○			○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○		●	●	○	○	●	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○			○	○		○		○
		吹出し口4方	●	●	○		●	●	○	○	●	○
		フットダクト	○	○	○		○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ハイバックシート	○	○			○	○	○	○	○	○
		ハイバックシート(赤帽用)			○							
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○				○		○	
		スライド無し&リクライニング有り						○	○		○	○
	リヤシート形状	ベンチ式					○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化) [◎赤帽用]	○	○	◎		○	○			○	
		プリント塩ビ(強化)						○	○		○	○
	シートベルト肩アジャスター (運転席有り、助手席無し)		○	○	○		○	○	○	○	○	○
	後席3点式A/E L Rシートベルト						○	○	○	○	○	○
内装	ハードフラット						○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック)							○	○		○	○
	電気式バックドアロック				○							
	ルームランプ	連動無し	○	○			○	○			○	
		運転席ドア連動			○			○	○		○	○
	カーゴルームランプ	連動無し	○	○								
		運転席ドア連動			○			○	○		○	○
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)	○	○	○		○	○			○	
		左、右(チケットホルダー付)						○	○		○	○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り						○	○		○	○
	アシストグリップ	助手席有り					○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	スライドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○							
	フロアマット	塩ビ	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	デッキマット	塩ビ					○	○	○	○	○	○
	カーゴルームマット	塩ビ+インシュレータ					○	○	○	○	○	○
	フューエルリットオーバーナー		○	○	○		○	○	○	○	○	○
ボクテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		インパネケット	○		○		○		○			
	フロントコンソール	カンガールボケット			○			○			○	
		カップホルダー(4個分)	○	○	○		○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	キャブドアボケット	塩ビ						○	○		○	○
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○							
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●			●	●	○	○	●	○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○		○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○		○	○	○	○	○	○
	ABS				○			●	●		●	●
	エアバック	運転席	○	○	○		○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○		○		○			

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印：ラインOP

車形			エンジン							
車系			2WD							
駆動方式			デ・イ・ス							
グレード名称			デ・イ・ス		デ・イ・スSC		S4WD		F4WD	
エンジン			NA		SC		NA	SC	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体カウルフロントバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	カウル・スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○
	フォグランプ				○	○		○		○
	ハイマウントストップランプ		○	○			○		○	
	ドアミラー	小型一般	○	○			○		○	
		大型			○	○		○		○
	リヤアンターマirror				○	○		○		○
	スライト・ドアモックカラス				○	○		○		○
	リヤクォータモックカラス				○	○		○		○
	リヤシートモックカラス				○	○		○		○
	リヤガラス熱線ブ・リント		○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	コンビ・メーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップ・メーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		タコメーター			○	○		○		○
		ATセレクトインジケータ		○		○			○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン（フルエアミックスタイプヒーター）	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイド・デフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口4方	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ローバックシート（デ・イ・ス用）	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライト・&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	助手席調整機構	スライト・&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート形状	分割式	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートビロー		○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット	○	○			○		○	
		フェブリック			○	○		○		○
	シートベルト肩アシヤスター	（運転席有り、助手席有り）	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席3点式A／ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット+ソフトフラット		○	○	○	○	○	○	○	○
	キーストロー		○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・ウインドウ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴ・ルームランプ	左右スライト・ドア&バックドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	左、右（チケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○	○	○
内装	デ・イ・スインナーミラー				○	○		○		○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	助手席&後席（左右）有り	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴフック				○	○		○		○
	トノカバー				○	○		○		○
	カーゴ・ルーム12V電源		○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブ・ドアトリム	ボート・+塩ビ・アクセント	○	○			○		○	
		ボート・+クロス			○	○		○		○
	スライト・ドアトリム	ボート・+塩ビ・加飾	○	○			○		○	
		ボート・+クロス			○	○		○		○
	キャブ・ドアアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	ニートル	○	○	○	○	○	○	○	○
	デックマット	ニートル	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴ・ルームマット	ニートル防音材付	○	○			○		○	
		ニートル強化 防音材付			○	○		○		○
機構	ドアインナーリモートハンドル（大型ハンドル）		○	○	○	○	○	○	○	○
	フェーエルリット・オープンナー		○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	クローフボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	カンカールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
		カップホルダー（4個分）	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブ・ドアボックス	成形アームレスト一体型（左右）	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤクォータボックス		○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	145R12-6PR（低燃費）	○	○			○		○	
		155/80R12（低燃費）			○	○		○		○
	スタビライザー				○	○		○		○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○
機構	フロントバンパー・チルト・デ・イ・スクレーパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS		●	●	●	●	●	●	●	●
	エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席	●	●	●	●	●	●	●	●
	クラッチスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(5) ディアスワゴン

●印：ラインOP

車形			ワゴン			
車系			サンバーディアスワゴン			
駆動方式			2WD		F/T4WD	
グレード名称			クラシック		クラシック	
エンジン			NA	SC	NA	SC
トランスミッション			AT	AT	AT	AT
外装	フロントバンパー	大型樹脂エアダム一体カートの (クラシック用)	○	○	○	○
	フロントグリル	大型 (クラシック用)	○	○	○	○
	リアバンパー	カラーレスチールバンパー	○	○	○	○
	ヘッドランプ	丸型 (ハセール付)	○	○	○	○
	フロントコンビネーションランプ (クラシック用)		○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)		○		○	
	リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)			○		○
	リヤコンビネーションランプ	スモークレンズ化 (クラシック用)	○	○	○	○
	ドアミラー	メッキ大型 (クラシック用)	○	○	○	○
	リヤアンダーミラー			○		○
	ドアガラス	UVガラス	○	○	○	○
	スライドドアガラス	スモークガラス		○		○
	リヤクォーターガラス	スモークガラス		○		○
	リヤゲートガラス	スモークガラス		○		○
	リヤガラス熱線ブリント		○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○
	センターピラー	黒色塗装 (クラシック)	○	○	○	○
	リヤオーナメント	クラシックワゴン	○	○	○	○
	テールハイブ	マフラーカッター付 (クラシック用)		○		○
	リヤガーニッシュ	クラシック用大型	○	○	○	○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明 (クラシック用)	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○
		タコメーター		○		○
		ATセレクトインジケータ	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応 時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN	○	○	○	○
	スピーカー	5W×2 ハイパワー×2	○	○	○	●
	空調関係	エアコン (フルエアミックスタイプヒーター)	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○
		吹出し口4方	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○
		フットダクト	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート (クラシック用)	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○
	フロントシートアームレスト	運転席のみ (クラシック用)	○	○	○	○
	リヤシート	分割式、前後リクライニング付 (クラシック用)	○	○	○	○
	リヤシートビロー		○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席有り)	○	○	○	○
	リヤシートベルト	3点式A/ELR	○	○	○	○
内装	シートアレンジ	ハートフラット+ソフトフラット	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック)		○	○	○	○
	パワーウィンドウ		○	○	○	○
	ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○
	サンバイザー	左、右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○
	デイトライトインナーミラー			○		○
	乗降用グリップ	運転席&助手席有り	○	○	○	○
	アシストグリップ	助手席&後席 (左右) 有り	○	○	○	○
	カーゴフック			○		○
	トノカバー	移動式 (クラシック用)	○	○	○	○
	カーゴルーム12V電源		○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボート+トリコット	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボート+クロス	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○
	フロアマット	ニートル	○	○	○	○
	デッキマット	ニートル	○	○	○	○
	カーゴルームマット	ニートル強化 防音材付 ニートル防音材	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○
	トインナーリモートハンドル	大型ハンドル	○	○	○	○
ボクテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○
	ヒーターコントロールパネル	塗装 (クラシック用)	○	○	○	○
	フロントコンソール	カップホルダー (4個分)	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○
	キャブドアポケット	成形アームレスト一体型 (左右)	○	○	○	○
	リヤクォーターポケット		○	○	○	○
機構	タイヤサイズ	165/70R13	○	○	○	○
	ホイール	13インチアルミホイール (クラシック用)		○		○
	ホイールキャップ	13インチアルミホイールキャップ (クラシック用)	○		○	
	サスペンション	クラシック仕様	○	○	○	○
	スタビライザー		○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 Sin		○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○
	ABS		●	●	●	●
	エアバック	運転席 運転席+助手席	○	○	○	○
			●	●	●	●
	スライドドア	チャイルドロック	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(6)トラック (JA車、赤帽車)

●印：ラインOP

車形			トラック												
型式			標準ルーフ					ハイルーフ							
駆動方式			2WD	S4WD			F4WD	2WD			S4WD		F4WD		
グレード名称			JA TC	JA TB	JA TC	JA sc	JAsc	赤帽	赤帽LPG	赤帽sc	赤帽	赤帽LPG	赤帽SC		
エンジン			NA	NA	NA	SC	SC	NA	LPG	SC	NA	LPG	SC		
トランスミッション			MT	MT	MT	MT	AT	MT	MT	MT	AT	MT	MT	AT	
外装	大型樹脂フロントバンパー(●OPカーポートバンパー仕様)		●	○	●	●	●								
	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー							○	○	○	○	○	○	○	
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○								
		小型赤帽						○	○	○	○	○	○	○	
	フロントワイパー	ミスト+2速		○											
		ミスト+2速+間欠	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ロープフック付鳥居	標準		○											
		可倒式	○		○	○	○								
荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネル)			○											
	標準(スイッチ:インパネ)							○	○	○	○	○	○	○	
	JA専用(スイッチ:バックパネル)		○		○	○	○								
リヤゲートチェーン		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		トリップメーター	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ATセレクトインジケータ					○			○				○	
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フットダクト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○	○	○	○								
		ローバックシート(赤帽用)						○	○	○	○	○	○	○	
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)		○											
		塩ビ(赤帽強化)						○	○	○	○	○	○	○	
		プリント塩ビ(強化)	○		○	○	○								
シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
内装	ルームランプ	連動無し		○											
		運転席&助手席ドア連動	○		○	○	○								
		運転席ドア連動(赤帽専用)						○	○	○	○	○	○	○	
	サンバイザー	右(チケットホルダー付)		○				○	○	○	○	○	○	○	
		左、右(チケットホルダー付)	○		○	○	○								
	乗降用グリップ		○		○	○	○								
	アシストグリップ	助手席有り	○	○	○	○	○								
	キャブドアトリム	ホード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャブドアアームレスト	右						○	○	○	○	○	○	○	
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエルリットオフバー		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ボックステリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		インパネポケット	○	○		○		○	○	○		○			
	フロントコンソール	カンカールポケット	○		○	○		○	○	○		○			
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーバーヘッドシェルフ							○	○	○	○	○	○	○	
	パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャブドアポケット	塩ビ	○		○	○	○								
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)						○	○	○	○	○	○	○	
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR(低燃費)		○				○	○	○	○	○	○	○	
		145R12-6PR(オフロードラジアル)	○		○	○	○								
	パワーステアリング		●		●	●	●								
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ABS							○	○	○	○	○	○	○	
	エアバック	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラッチスタートシステム		○	○	○	○		○	○	○		○				

外装塗装色 色コード					モノトーン						2トーン						内 装 色	
					ポー ラ ホ ワ イ ト	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	サ フ ア イ ア ブ ル ー M	オー ガ ニ ッ ク グ リ ー ン M	カ メ リ ア レ ッ ド M	パ ス ト ラ ル グ リ ー ン M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	サ フ ア イ ア ブ ル ー M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	オー ガ ニ ッ ク グ リ ー ン M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ポー ラ ホ ワ イ ト		
											821	678	821	008	821	955		
車 種					955	821	678	008	953	942	982		010		993			
トラック	GD-TT1	2WD	TB	5MT	○													
				3AT	○													
			パワステ スペシャル	5MT	○													
				3AT	○													
			TC	5MT	○	○												
				3AT	○	○												
			TC LPG	5MT	○	○												
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○													
				3AT	○													
			パワステ スペシャル	5MT	○													
				3AT	○													
			TC	5MT	○	○												
				3AT	○	○												
			TC SC	5MT	○	○												
	3AT	○	○															
パネルバン	GD-TV1	2WD	VB	5MT	○													
	3AT			○														
バン	GD-TV2	4WD	VB	5MT	○													
	GD-TV1	2WD	VB 2シータ	5MT	○	○												
				3AT	○	○												
			VB 4シータ	5MT	○	○												
				3AT	○	○												
			VC	5MT	○	○	○											
				3AT	○	○	○											
	GD-TV2	4WD	VB 4シータ	5MT	○	○												
				3AT	○	○												
			VC	5MT	○	○	○											
3AT				○	○	○												
ディアス	GD-TV1	2WD	Dias	5MT	○	○					●		●					
				3AT	○	○					●		●					
			Dias SC	5MT		○					●		●		●			
				3AT		○					●		●		●			
	GD-TV2	4WD	Dias	5MT	○	○					●		●					
				3AT	○	○					●		●					
			Dias SC	5MT		○					●		●		●			
				3AT		○					●		●		●			
ディアス ワゴン	GF-TW1	2WD	クラシック	3AT		○		○	○	○						ベ ー ジ ュ		
			クラシックSC	3AT		○		○	○	○								
	GF-TW2	4WD	クラシック	3AT		○		○	○	○								
			クラシックSC	3AT		○		○	○	○								
JAトラック	GD-TT1	2WD	TC	5MT	○	○										グ レ ー		
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○													
			TC	5MT	○	○												
			TC SC	5MT	○	○												
				3AT	○	○												

〔注〕 ●印：ラインOP

エ ン ジ ン			オルタネーター		出力 V-A		12-55				
					調整電圧 V		14.2~14.8				
エンジン区分	NA	EN07V	スターター 出力 KW		2WD MT		0.65				
	SC	EN07Y			4WD MT		0.75				
					AT		0.8				
排気量 cm ³		658		Vリブドベルト のたわみ mm/98N(10kgf)		ALT		点検時 (継続品)		10.5~13.5	
内径×行程 mm		56.0×66.8						交換時 (新品)		7.5~10.5	
最高出力(ネット) kW{PS}/rpm	NA	34{46}/6400				ALT +A/C		点検時 (継続品)		6~7	
	SC	43{58}/6000						交換時 (新品)		5~6	
最大トルク(ネット) N・m{kgf・m}/rpm	NA	58{5.9}/4000				ALT		点検時 (継続品)		10.5~13.5	
	SC	74{7.5}/4000						交換時 (新品)		7.5~10.5	
圧縮比	NA	10.1				ALT +A/C		点検時 (継続品)		4~6	
	SC	8.3						交換時 (新品)		4~5	
圧縮圧力 kPa{kgf/cm ² }-rpm	NA	1140{11.6}-300				ALT		点検時 (継続品)		6.5~7.5	
	SC	960{9.8}-300						交換時 (新品)		5.5~6.5	
点火時期 BTDC°/rpm		10/750				ALT +A/C		点検時 (継続品)		78	
バルブクリアランス mm	IN側	0.15±0.02						全開温度℃		91	
	EX側	0.20±0.02				ALT +A/C		正圧側		88.2±14.7{0.9±0.15}	
エンジンオイル油量 L	MT	3.0						負圧側		-4.9{-0.05}以下	
	AT	3.1				SC		リヤヒーター 無 し		4.6	
シリンダーヘッド歪み限度 mm		0.05						リヤヒーター 有 り		4.9	
シリンダーヘッド研磨限度 mm		0.15				MT		リヤヒーター 無 し		5.5	
マニホールド締付けトルク N・m{kgf・m} (冷間時)	吸 気	19±2{1.9±0.2}						リヤヒーター 有 り		5.8	
	排 気	30±5{3±0.5}				NA					
ヘッドボルト 締付けトルク (冷間)	①ワッシャーおよびヘッドボルトネ ジ部にエンジンオイルを塗布する。 ②順に各ボルトを29N・m{3.0kgf・m} のトルクで締付ける。 ③全数締付後、全数のボルトを一旦 完全に緩める。 ④順に中心のボルト6本を25±0.5N・ m{2.6±0.05kgf・m}, 外側の4本を 20±0.5N・m{2.0±0.05kgf・m}のト ルクで締付ける。 ⑤最後に、全ボルトを順に90° 増し 締めする。			冷却水全容量 L							
				リザーブタ ンクのFull レベルまで							
スパークプラグ	NA(赤帽車を除く)	BKR5E-11									
	SC(赤帽車を除く)	BKR6E-11									
	赤帽車	PFR6B-11									
スパークプラグギャップ mm		1.0~1.1									
イグニッション コイル	1次コイル	計測不可									
	2次コイル	24kΩ±15%									

サービスデータ

冷却水全容量 L	SC	MT	リヤヒーター 無 し	5.5	フ ア ラ ン ト ホ イ メ ン ト	トーイン		0±3mm			
			リヤヒーター 有 り	5.8		キャンバー 左右差45' 以内	ワゴンを除く	0°±45'			
		AT	リヤヒーター 無 し	5.5		キャンスター (参考値)	ワゴン	0°30'±45'			
			リヤヒーター 有 り	5.8			トラック, パネルバン	5°5'			
							バン, ディアス	5°30'			
リザーブタンクのFull レベルまで						ワゴン	5°50'				
						サイドスリップ mm/m		0±4			
アイドルCO濃度 %					0.5以下	リ ア ラ イ メ ン ト	トーイン		0±3mm		
アイドルHC濃度 ppm					450以下		キャンバー 左右差45' 以内	トラック, パネルバン	0°50'±45'		
トランスミッション					サイドスリップmm/m (参考値)			バン, ディアス	0°50'±45' -60'		
								ワゴン	0°25'±45' -60'		
									0±5		
ギヤオイル 油量 (L)	2WD	4WD	セレクトイブ	5MT	2.1	地 上 高 mm	フ ロ ン ト	トラック	145R12	316	
				EL+5MT	2.3			パネルバン	145R12	315	
				EL+5MT デフロック 付き	2.4			バン	145R12	315	
				EL+5MT	2.4			ディアス	145R12	314	
								155/80R12	319		
	フルタイム	EL+5MT	2.4	ワゴン	165/70R13 79S		307				
	フロントデフ			0.8	公 差 ⁺¹² ₋₂₄		リ ヤ	トラック	145R12	284	
	ATF油量 (L) (3AT専用) オイルクーラー 分を含む			2WD (赤帽を除く)				3.8	パネルバン	145R12	282
				2WD (赤帽)				4.1	バン	145R12	277
				4WD				4.2	ディアス	145R12	276
						155/80R12		281			
注) 実車でドレインプラグから抜いた時, 約1.5Lだけ抜ける (ATF)					ア ク ス ル ナ ット 締 付 け ト ル ク N・m{kgf・m}	フロント		177±20{18±2}			
ボ デ イ						リヤ		186±20{19±2}			
						ハブボールベア リングのがた mm	フロント	0.05以下			
							リヤ	0.3以下			
						フューエルタンク容量 L					40
フューエルポンプ吐出量 L/H					80以上	ワゴン		13×4.50B			
ブレーキペダル	遊び mm		1~3	140以上 (踏力約294N{30kgf})	ホイールナット締付けトルク N・m{kgf・m}		88±10 {9±1}				
	踏込時ペダルブラ ケットのナットと の距離 mm				タイヤ空気圧 kPa{kgf/cm ² }						
クラッチペダル	遊び mm		5~15	30以上	145R12-6PR LT トラック, バン, パネルバン	定積載	前輪	240{2.4}			
	切れたときのペダル ブラケットのナット との距離 mm		後輪				300{3.0}				
			2名+ 100kg以下			前輪	200{2.0}				
						後輪	220{2.2}				
					145R12-6PR LT ディアス	定積載	前輪	240{2.4}			
							後輪	260{2.6}			
						2名+ 100kg以下	前輪	220{2.2}			
							後輪	220{2.2}			

サービスデータ

155/80R12 77S	定積載	前輪	220{2.2}	パッドの厚さ mm	標準	9.0								
		後輪	220{2.2}		限度	2.0								
	2名+ 100kg以下	前輪	200{2.0}	ディスクの厚さ mm	標準	18.0								
		後輪	220{2.2}		限度	16.0								
165/70R13 79S		前輪	200{2.0}	ブレーキのきき具合	<table><tr><td></td><td>制動力</td></tr><tr><td>後輪和</td><td>軸重の10%以上</td></tr><tr><td>各輪左右差</td><td>軸重の8%以下</td></tr><tr><td>総和</td><td>検査時車重の50%以上</td></tr></table>			制動力	後輪和	軸重の10%以上	各輪左右差	軸重の8%以下	総和	検査時車重の50%以上
			制動力											
後輪和	軸重の10%以上													
各輪左右差	軸重の8%以下													
総和	検査時車重の50%以上													
後輪	220{2.2}													
ステアリングホイールの遊び mm			0~25											
舵角 公差 ^{+1°30'} _{-2°30'}	内側		37°10'											
	外側		31°36'											
ブレーキレバー	操作力 N{kgf}		196{20}											
	引きしろ		7~9ノッチ											
	全ストローク		17ノッチ											
ライニング厚さ mm	標準	4.5	バッテリー型式 ()は5時間 率容量を示す	2WD標準	26B17L (12V-21AH)									
	限度	1.7		4WD, 2WD寒冷地	38B20L (12V-28AH)									
ドラム内径 mm	標準	200	エアコン	冷媒量 g	400±50									
	限度	202												

㊦ 2,450 - 78

2000 年 4 月 発行 1版

禁複製・転載

——実費600円——

(消費税は含まれておりません)

編 集・発 行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課

BT-024-2 第

第1 行 第 目 第 0008

第1 行 第 目 第 0008

第1 行 第 目 第 0008

(以多至千位下位至右位計數)

旅各友社業工重土國

行 第 目 第 0008

第1 行 第 目 第 0008

一 本 土 工 業 社 業 工 重 土 國 行 第 目 第 0008
第1 行 第 目 第 0008



富士重工業株式会社

U7351A