

4 卷末資料

- 4-1 主要諸元表.....4-2
- 4-2 裝備仕様一覧表 4-18
- 4-3 内外装色展開法 4-24

GD-TT1

指定番号	類別区分番号	128	130	132	136	138	140	166	171
9316	仕 様	標準レフト TB エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TB エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TB エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TB 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TB 3AT エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TB 3AT エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト IC エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付	標準レフト TC 3AT エレクト 運転者席エアバッグ 鳥居付 7人7列付
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 9月28日								
車名及び型式	わが GD-TT1								
車台の名称及び型式	わが TT1								
車体の名称及び型式	車体の名称及び型式								
製作者の氏名又は名称	富士重工業株式会社								
自動車の種別	軽 (4輪)								
用 途	乗車定員 (人)								
貨物	最大積載量 (kg)								
車体の形状	車台の形状								
キヤブオーバ	車台の形状								
軸 距 (mm)	1,885								
燃料の種類	ガソリン								
原動機の種類	EN07								
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	0.658								
備 考									
車 台	打刻様式 打刻位置 打刻位置 打刻位置	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面	TT1-001301 右側フレーム外側面中央 FNO7 クランクケース上面
通称名	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)	750kg (タイヤの許容値 より小)
前軸重	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)	880kg (タイヤの許容値 より小)
後軸重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
許容総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスキャンマークを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

[illegible]

241. 8は $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ を示す。注2. 運送者諸氏が付車には選別仕積として明子席エッパの積定がある。

指定番号	※244									
9316	標準JTB 3AT ハワースアラインダ 運転者席エグハッダ 鳥居付 ラジアルタイヤ									
指定年月日	仕 様									
平成10年12月 4日										
変更承認年月日										
平成12年 9月 28日										
車名及び型式	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.815 1.280									
スバル GT-TTL	前 輪									
車台の名称及び型式	後 輪									
スバル TTL	長さ 1.940									
車体の名称及び型式	幅 1.410									
/	高さ 0.290									
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m) 0.400									
富士重工株式会社	前前軸重 410 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 340 計 750									
自動車の種類	乗車定員 (人) 2									
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg) 350									
用 途	前前軸重 590 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 620 計 1210									
貨物	左 49 右 49									
車体の形状	車輪配列 2-2D									
キャブオーバーハ	115R12-6PR LT									
軸 距 (m)	前 輪									
1.885	タイヤ									
燃料の種類	後 輪									
ガソリン	115R12-6PR LT									
原動機の種類	TTL-001301									
EV07	右側フレーム外側面中央									
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	E N O 7									
0.688	クランクケース上面									
	サンバ									
	750kg (タイヤの許容値 より小)									
	880kg (タイヤの許容値 より小)									
	車両総重量 1630kg									
備 考										

注1. SCはスーパーチャージを示す。注2. 運転者席エバが付車には選沢仕様として助手席エバがの設定がある。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	156	158	160	162	164	166	188	193
9317	仕 様	標準4WD TB セレクティブ4WD 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TB セレクティブ4WD エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TB セレクティブ4WD エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TB セレクティブ4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TB セレクティブ4WD 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TB セレクティブ4WD 3AT エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TC セレクティブ4WD ハワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準4WD TC フルタイム4WD 3AT ハワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	平成12年 9月28日								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
長さ (m)	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
高さ (m)	高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
輪 距 (m)	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車名 TT2	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
自動車の種類	前前軸重 (kg)	430	430	440	430	430	440	440	440
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
貨物	後後軸重	340	350	350	350	360	360	360	360
車体の形状	計	770	790	790	780	790	800	790	800
キャブオーバーハ	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
軸 距 (mm)	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
1,885	車両総重量 (kg)	610	610	620	610	610	620	620	620
燃料の種類	前前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
ガソリン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機の種類	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
EN07	後後軸重	620	630	630	630	640	640	630	640
総排気量(L)又は	計	1230	1240	1250	1240	1250	1260	1250	1260
定格出力(kw)	左	49	49	49	49	49	49	49	49
0.658	右	49	49	49	49	49	49	49	49
備 考	車輪配置	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT
	車 台	TT2-001301							
	打刻様式	右側フレーム外側面中央							
	打刻位置	EN07							
	打刻機	クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
	許容限度	前前軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
		後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスーパークャブを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	型式区分番号	206	207	209	210	212	214	217	244
9317	標準4-7 TC セレブ7 AWD SC ハリアー・エアロリンク エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC セレブ7 AWD SC ハリアー・エアロリンク エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC セレブ7 AWD SC ハリアー・エアロリンク エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC フルタイム4WD 3AT ハリアー・エアロリンク エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC フルタイム4WD 3AT ハリアー・エアロリンク エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC-A セレブ7 AWD エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC-A セレブ7 AWD エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC-A セレブ7 AWD エアロリンク 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付	標準4-7 TC-A セレブ7 AWD SC 運転者席エアロリンク 鳥居付 ラン・アロク付
指定年月日	仕様								
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 9月28日									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.775	1.775	1.775	1.775
ホイール GD-TT2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工業株式会社	前軸重 (kg)	430	440	430	440	430	430	440	420
自動車の種別	前軸重 (kg)	370	370	380	380	340	350	350	360
軽 (4 輪)	後軸重 (kg)	800	810	810	820	770	780	790	780
用 途	計	2	2	2	2	2	2	2	2
乗車定員 (人)	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前軸重 (kg)	610	620	610	620	610	610	620	600
キャブオーバーハ	後軸重 (kg)	650	650	660	660	620	630	630	640
軸 距 (mm)	計	1260	1270	1270	1280	1230	1240	1250	1240
1.885	左	49	49	49	49	49	49	49	49
燃料の種類	右	49	49	49	49	49	49	49	49
ガソリン	傾斜角度	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
原動機の種類	重 量	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	前 輪								
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	車 台	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	打刻位置	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
備 考	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
	後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスーパードライバを示す。注2. 運転者席エアロリンク付重には選任仕様として助手席エアロリンクの設定がある。

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	246	248	251	253	255	260	264	300
9317		標準車7 TC-A セルテック4WD SC エアコン 運転者席エアバック 鳥居付 アシアタリ付	標準車7 TC-A セルテック4WD SC バックシートリナック エアコン 運転者席エアバック 鳥居付 アシアタリ付	標準車7 TC-A 70kg(4WD) SC 3AT 運転者席エアバック 鳥居付 アシアタリ付	標準車7 TC-A 70kg(4WD) SC 3AT エアコン 運転者席エアバック 鳥居付 アシアタリ付	標準車7 TC-A 70kg(4WD) SC 3AT バックシートリナック エアコン 運転者席エアバック 鳥居付 アシアタリ付	標準車7 TC-C セルテック4WD ABS エアコン 運転者席エアバック アシアタリ付	標準車7 TC-C セルテック4WD ABS エアコン 運転者席エアバック アシアタリ付	標準車7 TC-C セルテック4WD SC ABS エアコン 運転者席エアバック アシアタリ付
指定年月日	仕 様								
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 9月28日									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.775	1.775	1.775	1.775	1.775	1.860	1.860	1.860
スバル GD-TT2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工 株式会社									
自動車の種別	車前重量 (kg)	420	430	420	420	430	430	450	450
軽 (4 輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	370	370	370	380	380	350	350	340
	前後軸重	790	800	790	800	810	780	800	810
用 途	計	2	2	2	2	2	2	2	2
貨物	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前軸重量 (kg)	600	610	600	600	610	610	630	630
キャブオーバーハ	前軸重量	/	/	/	/	/	/	/	/
	前軸重量	/	/	/	/	/	/	/	/
	後軸重量	650	650	650	660	660	630	630	640
軸 距 (m)	前後軸重	1250	1260	1250	1260	1270	1240	1260	1270
1.885	計	49	49	49	49	49	47	47	47
	左	49	49	49	49	49	47	47	47
燃料の種類	右	49	49	49	49	49	47	47	47
ガソリン	車輪配置	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の型式	車 台	TT2-001301							
EN07	打刻様式	右側フレーム外側面中央							
	打刻位置	EN07							
	打刻位置	クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
	前軸重量	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
	後軸重量	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはエアバックを示す。注2. 運転者席エアバック付車には選択仕様として助手席エアバックの設定がある。

指定番号	類別区分番号				311	※315	※316				
9317	仕様				標準型 TC-A レクタイル 4WD ハワーステアリング 運転者席エアバッグ 鳥居付 アシアタイヤ	標準型 TB レクタイル 4WD ハワーステアリング 運転者席エアバッグ 鳥居付 アシアタイヤ	標準型 TB レクタイル 4WD 3AT ハワーステアリング 運転者席エアバッグ 鳥居付 アシアタイヤ				
指定年月日											
平成10年12月 4日											
変更承認年月日											
平成12年 9月 28日											
車名及び型式					長さ (m)	3.395	3.395	3.395			
※ 6B-TT2					幅 (m)	1.475	1.475	1.475			
					高さ (m)	1.775	1.815	1.815			
車台の名称及び型式					前 輪	1.280	1.280	1.280			
					後 輪	1.280	1.280	1.280			
※ 6B TT2					長さ	1.940	1.940	1.940			
					幅	1.410	1.410	1.410			
車体の名称及び型式					高さ	0.290	0.290	0.290			
製作者等の氏名又は名称					荷台の 内側の 寸法 (m)						
					荷台オアセット (m)	0.400	0.400	0.400			
富士重工株式会社					前前軸重	440	440	440			
自動車の種別					前後軸重	/	/	/			
軽 (4 輪)					後前軸重	/	/	/			
用 途					後後軸重	340	340	350			
					計	780	780	790			
貨物					乗車定員 (人)	2	2	2			
					最大積載量 (kg)	350	350	350			
車体の形状					前前軸重	620	620	620			
					前後軸重	/	/	/			
キャブオーバーハ					後前軸重	/	/	/			
軸 距 (m)					後後軸重	620	620	630			
					計	1240	1240	1250			
1.885					左	49	49	49			
燃料の種類					右	49	49	49			
					車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D			
ガソリン					145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT			
原動機の種類					前 輪						
					後 輪						
FN07					タイヤ						
総排気量(L)又は 定格出力(kw)					車 台	TT2-001301					
					打刻様式	右側アレーム外側面中央					
備 考					打刻位置	FN07					
					打刻様式	クランクケース上面					
					打刻位置	サンバー					
許容限度					通称名	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)			
					前前軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)			
許容限度					後後軸重	1630kg	1630kg	1630kg			
					車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg			

注1. SCはスローチャージを示す。注2. 運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

指定番号	類別区分番号	103	104	105	117	118	119	120	121
9318		5トアハイルーフ VB 2ジョー 3AT 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 2ジョー 3AT 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 2ジョー 3AT ハリスステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 4ジョー エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 4ジョー ハリスステアリング エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 4ジョー 3AT 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 4ジョー 3AT 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5トアハイルーフ VB 4ジョー 3AT エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
平成12年 9月28日									
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
		前輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
軸距 (m)		後輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
荷台の名称及び型式		長さ	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845
		幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
		高さ	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
荷台オフセット (m)		0.515	0.515	0.515	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485
製作者等の氏名又は名称		前後軸重	420	420	430	430	430	430	430
富士重工株式会社		前後軸重 (kg)	420	420	430	430	430	430	430
自動車の種類		前後軸重	410	420	420	430	430	430	430
軽 (4輪)		前後軸重	830	810	850	860	860	860	870
用途		計	2	2	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
貨物		乗車定員 (人)	350	350	350	350	350	350	350
		最大積載量 (kg)	620	620	630	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)
車体の形状		前後軸重	670	680	685	695	695	695	705
バン		前後軸重	1290	1300	1310	1320	1320	1320	1330
		前後軸重	46	46	46	46	46	46	46
軸 距 (m)		左	46	46	46	46	46	46	46
1.885		右	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類		車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
ガソリン		前輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
		後輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類		車台	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301
EN07		打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
		打刻位置	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
		打刻位置	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面	クラッシュボックス上面
		通称名	サンパ	サンパ	サンパ	サンパ	サンパ	サンパ	サンパ
		前軸重	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg
		後軸重	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
備考		貯容限度	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)
			880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
			1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはハッチバックを示す。注2. 5トア車の運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設置がある。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	仕 様	122	121	126	128	129	131	132	134
9318		5ト ア ハイロー VB-L 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VB-L 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ	5ト ア ハイロー VC 4シーター 3AT ハ ワーリアリシタ エアコン 運転者席エアハッパ ラジアルタイヤ
指定年月日		平成10年12月 4日								
変更承認年月日		平成12年 9月28日								
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
ホイール GD-TV1		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
荷台の名称及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
製作者等の氏名又は名称		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
富士重工業株式会社		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
自動車の種類		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
軽 (4 輪)		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
用 途		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
貨物		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車体の形状		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
バン		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
軸 距 (m)		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
1.885		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
燃料の種類		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
ガソリン		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
原動機の種類		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
EN07		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
総排気量(L)又は 定格出力(kw)		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
0.658		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
備 考		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905

注1. SCはスキャッチを示す。注2. 5トア車の運転者席エアハッパ付車には運転席仕様として助手席エアハッパの設定がある。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	136	137	138	139	140	141	142	147
9318	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)	5トアハ(4-7)
指定年月日	AC-L 4-7	AC-L 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7	Dias 4-7
平成10年12月4日	3AT	3AT	3AT	3AT	3AT	3AT	3AT	3AT	3AT
変更承認年月日	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ	ハリ-スアリンダ
平成12年9月28日	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ	エアコ
車名及び型式	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ	運転者席エハ' ッグ
メーカー GD-TV1	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ	ラン' アリヤ
車台の名称及び型式									
メーカー IV1									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工業株式会社									
自動車の種類									
略 (4輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
ベン									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量(L)又は定格出力(kw)									
0.658									
備考									
打刻様式	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301
打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
打刻様式	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
打刻位置	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面	タランクス上面
通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
前軸重	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg
後軸重	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg
車両総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg
許容限度									
750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)	750kg(タイヤの許容値)
より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)
880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)	880kg(タイヤの許容値)
より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)	より小)
1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはスローチャージを示す。注2. 5トア車の運転者席エハ' ッグ付車には選択仕様として助手席エハ' ッグの設定がある。

注L SCはスーパーチャージを示す。注2.5は「車の運転者席はバック付車には選択仕様として助手席エアバッグの設置がある。

主要諸元表

GD-TV2

指定番号	類別区分番号	081	082	089	106	115	116	117	119
9319	仕 様	VB セレグアイ 4WD エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	VB セレグアイ 4WD パリアスアシ エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	VC-C セレグアイ 4WD ABS エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	5ト アハド VC-C 2シ セレグアイ 4WD ABS エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	5ト アハド VB 4シ セレグアイ 4WD エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	5ト アハド VB 4シ セレグアイ 4WD パリアスアシ エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	5ト アハド VB 4シ セレグアイ 4WD パリアスアシ エフコ 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ	5ト アハド VB 4シ フルタイム4WD 3AT 運転者席エアバッグ アシアルタイヤ
指定年月日 平成10年12月 4日	長 さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
変更承認年月日 平成12年 9月28日	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
車名及び型式	高 さ (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
スバル GD-TV2	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
車台の名称及び型式	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
スバル TV2	荷台の 内側の 寸 法 (mm)	1,915	1,915	1,915	右1,875、左1,845	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)
車体の名称及び型式	高 さ (mm)	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320
製作者等の氏名又は名称	高 さ (mm)	1,245	1,245	1,245	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0,410	0,410	0,410	0,515	0,485	0,485	0,485	0,485
自動車の種類 軽 (4 輪)	前前軸重 (kg)	440	440	450	470	460	460	460	460
用 途	前前軸重 (kg)	440	440	440	420	430	440	440	440
貨物	後後軸重 (kg)	880	880	890	890	890	900	900	900
車体の形状 バン	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
軸 距 (mm)	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
1,885	車台総重量 (kg)	620	620	630	670	655	655	655	655
燃料の種類 ガソリン	前前軸重 (kg)	720	720	720	680	695	705	705	705
原動機の種類 EN07	後後軸重 (kg)	1340	1340	1350	1360	1350	1360	1360	1360
総排気量 (L)又は 定格出力 (kW)	左 傾斜角度	44	44	44	46	46	46	46	46
0,658	車輪配列	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D-2D 145R12-6PR LT
備 考	車 台	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301
	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	打刻機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前前軸重	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)	750kg(タイヤの許容値 より小)
	後後軸重	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)	880kg(タイヤの許容値 より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. SCはサンバーを示す。注2. 5ト7車は運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

1. 2. 5 7 車 (運 転 番 組) が 付 車 に 運 送 及 上 降 し て 助 手 席 上 の 7 9 ° の 設 置 が あ る。

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

主要諸元表

GD-TV2

| 指定番号 | 組別区分番号 | 147 | 148 | 149 | 150 | 155 | 156 | 157 | 158 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 9319 | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター | 5トアハイレーフ
丸型前照灯付 4シーター |
| 指定年月日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 | 平成10年12月4日 |
| 変更承認年月日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 | 平成12年9月28日 |
| 車名及び型式 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 |
| 車台の名称及び型式 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 | スズキ TV2 |
| 車体の名称及び型式 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 | スズキ GD-TV2 |
| 製作者等の氏名又は名称 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 | 富士重工業株式会社 |
| 自動車の種別 | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) | 軽自動車 (4輪) |
| 用 途 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 | 貨物 |
| 車体の形状 | バン | バン | バン | バン | バン | バン | バン | バン | バン |
| 軸 距 (mm) | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 燃料の種類 | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン |
| 原動機の種類 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 | EN07 |
| 総排気量 (l) 又は
定格出力 (kw) | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 | 0.658 |
| 備 考 | | | | | | | | | |

注1. SGIによるキャビンを示す。注2. 5トア車の運転者席エアクリーナー付車には過剰仕様として助手席エアクリーナーの設置がある。

(1) トラック

●印：ラインOP

| 車形 | | | トラック | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|---------------------|-------|----|----|----|-----|------|----|------|------|----|
| 車系 | | | 標準ルーフ | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | | 2WD | | | | | S4WD | | | F4WD | |
| グレード名称 | | | TB | | TC | | | TB | TC | TCsc | TB | TC |
| エンジン | | | NA | | NA | | LPG | NA | NA | SC | NA | NA |
| トランスミッション | | | MT | AT | MT | AT | MT | MT | MT | MT | AT | AT |
| 外装 | 大型樹脂フロントカウルバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スチールリヤバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 異形ヘッドランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアミラー | 小型一般 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントワイパー | ミスト+2速 | ○ | ○ | | | | ○ | | | ○ | |
| | | ミスト+2速+間欠 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | ロープフック付鳥居 | 標準 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤゲート | 歩み板対応+フック3個 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| インパネ廻り | 荷台作業灯 | 標準(スイッチ:バックパネル) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | コンビメーター | 透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | | ATセレクトインジケータ | | ○ | | ○ | | | | | ○ | ○ |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM ETR | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スピーカー | 1スピーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 空調関係 | エアコン | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| | | フルエアミックスタイプヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | サイドデフロスター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 吹出し口3方 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フットダクト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シート | フロントシート形状 | ローバックシート(トラック用) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席調整機構 | スライド無し、リクライニング無し | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートメイン部表皮材 | 塩ビ(強化) | ○ | ○ | | | | ○ | | | ○ | |
| | | プリント塩ビ(強化) | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | シートベルト肩アジャスター | (運転席有り、助手席無し) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内装 | ルームランプ | 連動無し | ○ | ○ | | | | ○ | | | ○ | |
| | | 運転席ドア連動 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | サンバイザー | 右(チケットホルダー付) | ○ | ○ | | | | ○ | | | ○ | |
| | | 左、右(チケットホルダー付) | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | 乗降用グリップ | 運転席&助手席有り | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | アシストグリップ | 助手席有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアトリム | ボート+塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロアマット | 塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ボクテリア | インパネ | ゲローブボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | インパネボックス | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | フロントコンソール | カンガールボックス | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | | カップホルダー(4個分) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | コイントレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャビンツールボックス | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用) | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | キャブドアボックス | 塩ビ | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| 機構 | タイヤサイズ | 145R12-6PR(低燃費) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワーステアリング | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ |
| | ブレーキ倍力装置 8in | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ABS | | | | | | | | ● | | | ● |
| | エアバッグ | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席+助手席+運転席ブリテンショナー | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| | クラッチスタートシステム | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインOP

| 車形 | | | バン | | | | | |
|---------------|------------------------|---------------------|-----------------|----|----|------|---------|----|
| 車系 | | | バン | | | | | |
| 駆動方式 | | | 2WD | | | | S/T 4WD | |
| グレード名称 | | | VB | | 赤帽 | 赤帽sc | VB | 赤帽 |
| エンジン | | | NA | | NA | SC | NA | NA |
| トランスミッション | | | MT | AT | MT | AT | MT | MT |
| 外装 | 大型樹脂フロントカウルバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スチールリヤバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 異形ヘッドランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアミラー | 小型一般 | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | 小型赤帽 | | | ○ | ○ | | ○ |
| | フロントワイパー | ミスト+2速 | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | ミスト+2速+間欠 | | | ○ | ○ | | ○ |
| リヤゲートチェーン | | | | ○ | ○ | | ○ | |
| インパネ廻り | コンビメーター | 透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ATセレクトインジケータ | | ○ | | ○ | | |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM ETR | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スピーカー | 1スピーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 空調関係 | エアコン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フルエアミックスタイプヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | サイドデフロスター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 吹出し口3方 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フットダクト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シート | フロントシート形状 | ローバックシート(トラック用) | ○ | ○ | | | ○ |
| ローバックシート(赤帽用) | | | | | ○ | ○ | | ○ |
| 運転席調整機構 | | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 助手席調整機構 | | スライド無し、リクライニング無し | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シートメイン部表皮材 | | 塩ビ(強化) | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | 塩ビ(赤帽強化) | | | ○ | ○ | | ○ |
| シートベルト肩アジャスター | | (運転席有り、助手席無し) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 内装 | ルームランプ | 連動無し | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | 運転席ドア連動(赤帽専用) | | | ○ | ○ | | ○ |
| | カーゴルームランプ | インパネスイッチ | | | ○ | ○ | | ○ |
| | サンバイザー | 右(チケットホルダー付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアトリム | ボート+塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアアームレスト | 右 | | | ○ | ○ | | ○ |
| | フロアマット | 塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フューエルリットオーバーナー | | | | ○ | ○ | | ○ |
| ホケッテリア | インパネ | グローブボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | インパネポケット | ○ | | ○ | | ○ | ○ |
| | フロントコンソール | カンカールポケット | | | ○ | | | ○ |
| | | カップホルダー(4個分) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | コイントレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャビンツールボックス | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーバーヘッドコンソール | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パーソナルボックス(助手席下、工具格納兼用) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアポケット | 塩ビ(右) | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | 成形アームレスト一体型(右:赤帽) | | | ○ | ○ | | ○ |
| 機構 | タイヤサイズ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワーステアリング | | ● | ● | | | ● | |
| | ブレーキ倍力装置 8in | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ABS | | | | ● | ● | | ● |
| | エアバック | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席+助手席+運転席フリテンショナー | | | | | | |
| | | クラッチスタートシステム | ○ | | ○ | | ○ | ○ |

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

| 車形 | | | バン | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----|------|--------|----|------|----|------|----|----|----|---|
| 車系 | | | バン2シート | | | バン4シート | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | | 2WD | | 51WD | 2WD | | S4WD | | R4WD | | | | |
| グレード名称 | | | VB2シート | | 赤帽 | VB | | VC | | VB | VC | VB | VC | |
| エンジン | | | NA | | NA | NA | | NA | | NA | NA | NA | NA | |
| トランスミッション | | | MT | AT | MT | MT | AT | MT | AT | MT | MT | AT | AT | |
| 外装 | 大型樹脂エアダム一体フロントガード（バンパー） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | スチールバンパー（◎ガードバンパー） | | ◎ | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 異形ヘッドランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ハイマウントストップランプ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | ドアミラー | 小型一般 | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 小型赤帽 | | | ○ | | | | | | | | | |
| | リヤガラス熱線？リント | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | |
| | フロントリバー | （スト）2速 | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | （スト）2速＋間欠 | | | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | リヤリバー | ● | ● | | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | | |
| インテリア | コンビメーター | 透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | トリップメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ATレイトインシター | | ○ | | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | オーディオ | 時計機能付AM ETR | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | スピーカー | 1スピーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 空調関係 | エアコン | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | |
| | | フルオートクスタイズヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | オートデフロスター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 吹出し口3方 | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | 吹出し口4方 | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | |
| | | ファンタクト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シート | フロントシート形状 | ハイバックシート | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | ハイバックシート（赤帽用） | | | ○ | | | | | | | | |
| | | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 助手席調整機構 | スライド無し、リクライニング有り | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | スライド無し、リクライニング無し | | | ○ | | | | | | | | |
| リヤシート形状 | | ベンチ式 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| シートメイン部表皮材 | | 塩ビ（強化）〔◎赤帽用〕 | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | アクリル塩ビ（強化） | | | | | | ○ | ○ | | | | ○ | |
| シートベルト肩付バスター | | （運転席無し、助手席無し） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 後席3点式A/R L Rシートベルト | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ヘッドレスト | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 内装 | キルレストロー（集中ドアロック） | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | |
| | 電気式バックドアロック | | | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | |
| | ルームランプ | 連動無し | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | 運転席ドア連動 | | | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | カーゴルームランプ | 連動無し | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | 運転席ドア連動 | | | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | サンバイザー | 右（チルト&鏡付） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | | ○ | |
| | | 左、右（チルト&鏡付） | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | 乗降用グリップ | | 運転席&助手席有り | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | アシストグリップ | | 助手席有り | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | キャブドアトリム | オート+塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | スライドドアトリム | オート+塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | キャブドアアームレスト | 右 | | | ○ | | | | | | | | | |
| | フロアマット | 塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | デッドキック | 塩ビ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | カーゴルームマット | 塩ビ+インシュレータ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | フューエルゲージ・オフバー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ボディ | インパネ | カーゴボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | インパネカット | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | | |
| | フロントコンソール | カーゴボックス | | | ○ | | | ○ | | ○ | | | | |
| | | カーゴボックス（1個分） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | コイルレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | キャブドアボックス | 塩ビ | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | 成形アームレスト一体型（右：赤帽） | | | ○ | | | | | | | | | | |
| 機構 | タイヤサイズ | 145R12-6PR（低燃費） | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ハワーステアリング | | ● | ● | | | | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | ブレーキ倍力装置 Sin | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | |
| | フロントベンチレータ付ディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | |
| | ABS | | | | | | ● | ● | | ● | | ● | ● | |
| | エアサスペンション | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 運転席・助手席・運転席？リテンション | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | クラッチスタートシステム | | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | |

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印：ラインOP

| 車形 | | | バリエーション | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------|---------|----|--------|----|------|--------|------|--------|
| 車系 | | | ディアス | | | | | | | |
| 駆動方式 | | | 2WD | | | | S4WD | | F4WD | |
| グレード名称 | | | ディアス | | ディアスSC | | ディアス | ディアスSC | ディアス | ディアスSC |
| エンジン | | | NA | | SC | | NA | SC | NA | SC |
| トランスミッション | | | MT | AT | MT | AT | MT | MT | AT | AT |
| 外装 | 大型樹脂エアダム一体カレードフロントバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤードスチールバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 異形ハットランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フォグランプ | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | ハイマウントストップランプ | | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | ドアミラー | 小型一般 | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | | 大型 | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | リヤアンターマラー | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | スライドドアスモークガラス | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | リヤクォータースモークガラス | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | リヤクォータースモークガラス | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | リヤガラス熱線グリッド | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントワイパー | ミッド+2速+間欠 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤワイパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内装 | コンビメーター | 透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | タコメーター | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | | ATセレクトインジケータ | | ○ | | ○ | | | ○ | ○ |
| | キー抜き忘れ防止装置 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM/FM+セット+CD対応 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スピーカー | 5W×2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 空調関係 | エアコン（フルオートミッドタイプヒーター） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | サイドデフロスター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 吹出し口4方 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席ヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フットグリップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントシート形状 | ローバックシート（ディアス用） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シート | 助手席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシート形状 | 分割式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートロー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートアームレスト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートメッシュ表皮材 | トリコット | | | | | ○ | | ○ | |
| | | ファブリック | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | シートベルト肩アジャスター | （運転席無し、助手席無し） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 後席3点式A/EILシートベルト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハートフラット+ジフトフラット | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内装 | キーレスエントリー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パワウィンドウ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ルームランプ | 運転席&助手席ドア連動 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴルームランプ | 左右スライドドア&バックドア連動 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | セパレート | 左、右（リフトドア付） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デイトインナーミラー | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | 乗降用グリップ | 運転席&助手席有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席左 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アシストグリップ | 助手席&後席（左右）有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴフック | | | | ○ | ○ | | | | ○ |
| | トナカバー | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | カーゴルーム12V電源 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアトリム | ボート+塩ビアクセント | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | | ボート+クロス | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| ボクテリア | スライドドアトリム | ボート+塩ビ加飾 | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | | ボート+クロス | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | キャブドアアームレスト | 左右 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロアマット | ニートル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デッキマット | ニートル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴルームマット | ニートル防音材付 | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | | ニートル強化防音材付 | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | ドアインナーモントロール（大型ベント用） | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フェューエルリッドオーバーナー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インパネ | ダークボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | インパネボック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンソール | カンカールボック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | カップホルダー（4個分） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | コイントレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機構 | キャブドアボック | 成形アームレスト一体型（左右） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤクォーターボック | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | タイヤサイズ | 145R12-6PR（低燃費） | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | |
| | | 155/80R12（低燃費） | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | スタビライザー | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | パワーステアリング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブレーキ倍力装置 Sin | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ABS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | エアバック | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席+助手席+運転席アシスト | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | クラッシュテストシステム | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |

装備仕様一覧表

(5) ディアスワゴン

●印：ラインOP

| | 車形 | | ワゴン | | | |
|--------|----------------------|---------------------------|---------------|----|--------|----|
| | 車系 | | シンパード・ディアスワゴン | | | |
| | 駆動方式 | | 2WD | | F/T4WD | |
| | グレード名称 | | クラシック | | クラシック | |
| | エンジン | トランスミッション | NA | SC | NA | SC |
| | | | AT | AT | AT | AT |
| 外装 | フロントバンパー | 大型樹脂エアダム一体カッター (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントグリル | 大型 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤバンパー | カッター・スチールバンパー | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ヘッドランプ | 丸型 (ハビゲ付) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンビネーションランプ | (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハイマウントストップランプ | (室内置き) | ○ | | ○ | |
| | リヤストップランプ | (ハイマウントストップランプ付) | | ○ | | ○ |
| | リヤコンビネーションランプ | スクリーン化 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアミラー | メッキ大型 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤアンダーミラー | | | ○ | | ○ |
| | ドアガラス | UVカット | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スライドドアガラス | スクリーン化 | | ○ | | ○ |
| | リヤクォーターガラス | スクリーン化 | | ○ | | ○ |
| | リヤゲートガラス | スクリーン化 | | ○ | | ○ |
| | リヤガラス熱線リント | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントワイパー | ミスト2速+間欠 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤワイパー | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | センターピラー | 黒色塗装 (クラシック) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤオアシメント | クラシックワゴン | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | テールパイプ | マフラーカッター付 (クラシック用) | | ○ | | ○ |
| | リヤガーニッシュ | クラシック用大型 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| インパネ廻り | コンビメーター | 透過照明 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | タコメーター | | ○ | | ○ |
| | | ATセレクトインジケータ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM/FM+カセット+CD対応 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN | | ● | | ● |
| | スピーカー | 5W×2 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ハイパワー×2 | | ● | | ● |
| | 空調関係 | エアコン (フルオートミックスタイプヒーター) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シート | フロントシート形状 | ローバックシート (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントシートアームレスト | 運転席のみ (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシート | 分割式、前後リクライニング付 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートヒーター | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートアームレストセンター | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートメイン部表皮材 | トリコット | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートヘッドレストアジャスター | (運転席無し、助手席無し) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートヘッドレスト | 3点式A/ELR | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内装 | シートアレンジ | ヘッド・フット・アウトフラット | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キーストーン (集中ドアロック) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パリアウインター | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ルームランプ | 運転席&助手席ドア連動 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴ・ルームランプ | 左右スライドドア&バックドア連動 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | サンバイザー | 左、右 (ポケットホルダー付) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デッドロックインナー | | | ○ | | ○ |
| | 乗降用グリップ | 運転席&助手席有り | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席左 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アシストグリップ | 助手席&後席 (左右) 有り | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ボクテリア | カーゴ・フック | | | ○ | | ○ |
| | トノカバー | 移動式 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴ・ルーム12V電源 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブ・ドアトリム | ボート・トリコット | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スライド・ドアトリム | ボート・クロス | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブ・ドアアームレスト | 左右 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロアマット | コート・ル | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | デッドマット | コート・ル | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | カーゴ・ルームマット | コート・ル強化 防音材付 | | ○ | | ○ |
| | | コート・ル防音材 | ○ | | ○ | |
| 機構 | フェニックス・オープン・サー | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドア・インナー・リモート・コントロール | 大型ハット・ル | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フェニックス・オープン・サー | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | インパネ | ダッシュボード | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ヒーターコントロールパネル | 塗装 (クラシック用) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンソール | カップホルダー(4個分) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | コントレイ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブ・ドアポケット | 成形アームレスト一体型 (左右) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | リヤクォーター・ポケット | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | タイヤサイズ | 165/70R13 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機構 | ホイール | 13インチアルミホイール (クラシック用) | | ○ | | ○ |
| | ホイールキャップ | 13インチアルミホイールキャップ (クラシック用) | ○ | | ○ | |
| | サスペンション | クラシック仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ステアリング | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハーステアリング | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブレーキ倍力装置 8in | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ABS | | ● | ● | ● | ● |
| | エアバック | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席+助手席+運転席プリテンショナー | ● | ● | ● | ● |
| 機構 | スライドドア | チャイルドロック | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | | | |

装備仕様一覧表

(6) トラック (JA車, 赤帽車)

●印：ラインOP

| 車形 | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|----|-------|------|
| 車系 | | | 標準ルーフ | | | | | ハイルーフ | | | | | | |
| 駆動方式 | | | 2WD | S4WD | | | | F4WD | 2WD | | | | S4WD | F4WD |
| グレード名称 | | | JA TC | JA TB | JA TC | JA sc | JA sc | JA sc | 赤帽 | 赤帽LPG | 赤帽sc | 赤帽 | 赤帽LPG | 赤帽SC |
| エンジン | | | NA | NA | NA | SC | SC | SC | NA | LPG | SC | NA | LPG | SC |
| トランスミッション | | | MT | MT | MT | MT | AT | AT | MT | MT | MT | AT | MT | AT |
| 外装 | 大型樹脂フロントガード・バンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | 大型樹脂エアダム一体フロントバンパー | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スチールリアバンパー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 異形ヘッドランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ドアミラー | 小型一般 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | 小型赤帽 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントワイパー | ミスト+2速 | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | ミスト+2速+間欠 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ロープフック付鳥居 | 標準 | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 可倒式 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | 荷台作業灯 | 標準(スイッチ:バックパネル) | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 標準(スイッチ:インパネ) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | JA専用(スイッチ:バックパネル) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | リヤゲートチェーン | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| インパネ廻り | コンビメーター | 透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ATセレクトインジケータ | | | | | | ○ | | | ○ | | | ○ |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM ETR | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スピーカー | 1スピーカー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 空調関係 | エアコン | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| | | フルエアミックスタイプヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | サイドデフロスター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 吹出し口3方 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フットダクト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シート | フロントシート形状 | ローバックシート(トラック用) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | ローバックシート(赤帽用) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席調整機構 | スライド無し、リクライニング無し | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | シートメイン部表皮材 | 塩ビ(強化) | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 塩ビ(赤帽強化) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | プリント塩ビ(強化) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | シートベルト肩アジャスター | | (運転席有り、助手席無し) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内装 | ルームランプ | 連動無し | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 運転席&助手席ドア連動 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | 運転席ドア連動(赤帽専用) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | サンバイザー | 右(チケッホルダー付) | | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 左、右(チケッホルダー付) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | 乗降用グリップ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | アシストグリップ | 助手席有り | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | キャブドアトリム | オート+塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアアームレスト | 右 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロアマット | 塩ビ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ボクテリア | インパネ | ゲロップボックス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | インパネネット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンソール | カンカールネット | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | カップホルダー(4個分) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | コイントレイ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キabinワールボックス | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | オーバーヘッドシェルフ | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ハーツナルボックス(助手席下、工具格納兼用) | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブドアネット | 塩ビ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | 成形アームレスト一体型(右:赤帽) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機構 | タイヤサイズ | 145R12-6PR(低燃費) | | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 145R12-6PR(オフロードラジアル) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | ハワーステアリング | | ● | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| | ブレーキ倍力装置 8in | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フロントバンチレーテッドディスクブレーキ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ABS | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | エアバック | 運転席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 運転席+助手席+運転席7リテンショナー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| | クラッチスタートシステム | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| 外装塗装色

 | | | | |
|---|--|--|--|--|
|---|--|--|--|--|

〔注〕 ●印：ラインOP

< 関連資料 >

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書 '00.4 U7351A

SAMBAR

新型車解説書・整備解説書 '99.10 U7344A

SAMBAR

新 型 車 解 説 書 '99.2 U7341A

SAMBAR

整備解説書（上巻） '99.2 G7341A

SAMBAR

整備解説書（下巻） '99.2 G7342A

SAMBAR

電 気 配 線 図 集 '99.2 X7341A

SAMBAR

故 障 診 断 書 '99.2 P7341A

㊦ 2,400 -68

2000 年 11 月 発行 1版

禁複製・転載

——実費550円——

（消費税は含まれておりません）

編 集 ・ 発 行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၁၀၀၀ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၀၇၆၉ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၀၇၆၉ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၁၁၁ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၁၁၁ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၁၁၁ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန် ၁၁၁ ဒေါ်လာ - အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန်

အမေရိကန်



富士重工業株式会社

U7361A