

2 商品説明

2-1	エンジン	2-2
〔1〕	フューエルシステム	2-2
2-2	シャシ	2-3
〔1〕	ステアリング	2-3
2-3	ボディ	2-4
〔1〕	ボディ外装	2-4
〔2〕	ボディ機能装備品	2-4
〔3〕	ボディ内装	2-4
2-4	SRSエアバッグ&シートベルト	2-6
〔1〕	SRSエアバッグ	2-6
〔2〕	プリテンショナー付シートベルト	2-6
〔3〕	シートベルト	2-7

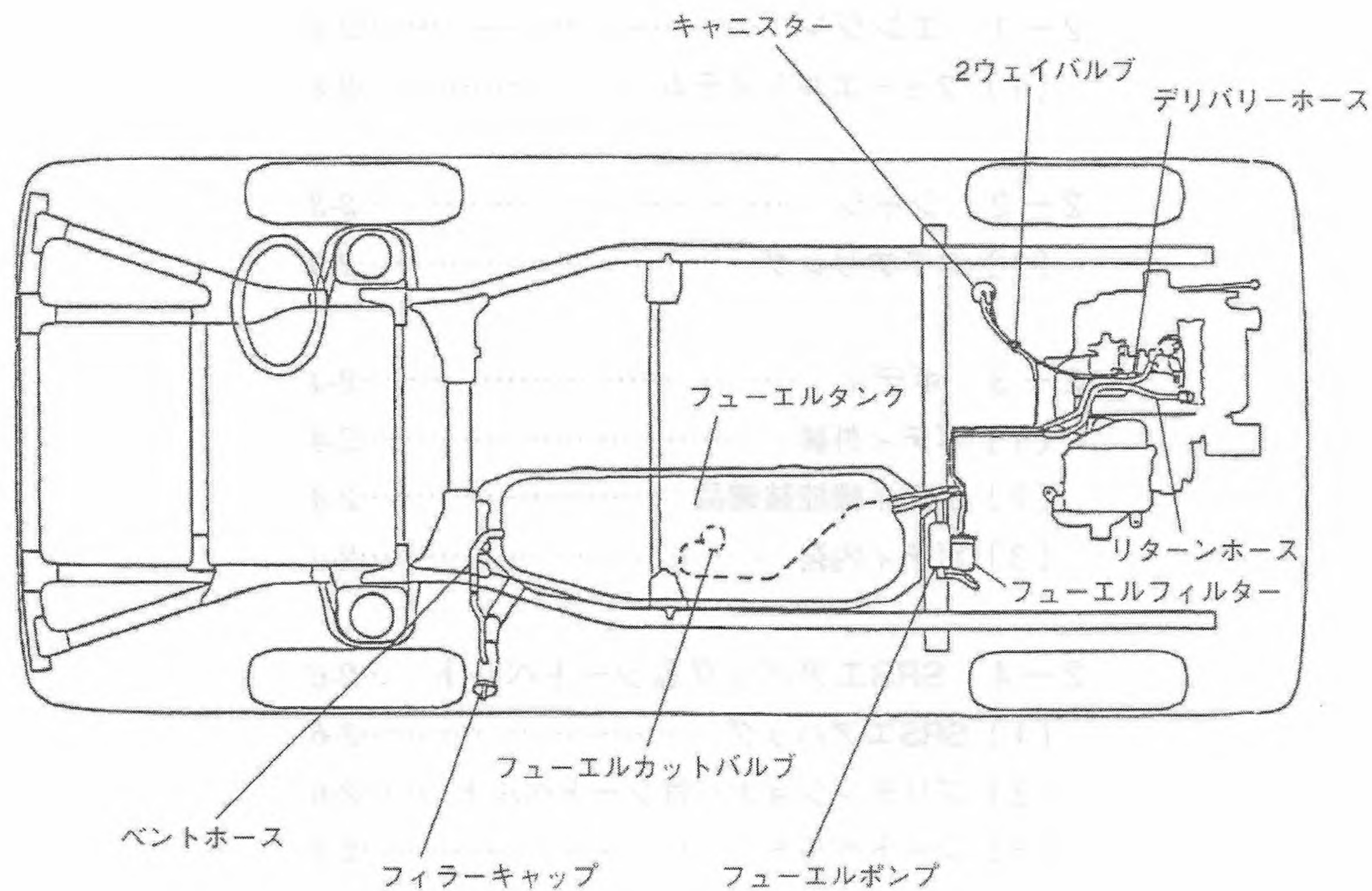
〔1〕 フューエルシステム

概要

車両転倒時の安全性向上のため、フューエルカットバルブを全車標準装備しました。

フューエルタンクのキャニスター出口部にフューエルカットバルブを装着し、安全性向上を図りました。

フューエルカットバルブは、車両転倒時の燃料漏れ防止、および燃料蒸発ガス系統への燃料流入を防止します。



TB0485P

〔1〕ステアリング

概要

車両衝突時の乗員保護性能向上のため、ステアリングホイールの芯材についてリム下端部を鋼管から鋼板に変更しました。

〔1〕 ボディ外装

概要

〔1〕 カラーバンパーの展開拡大

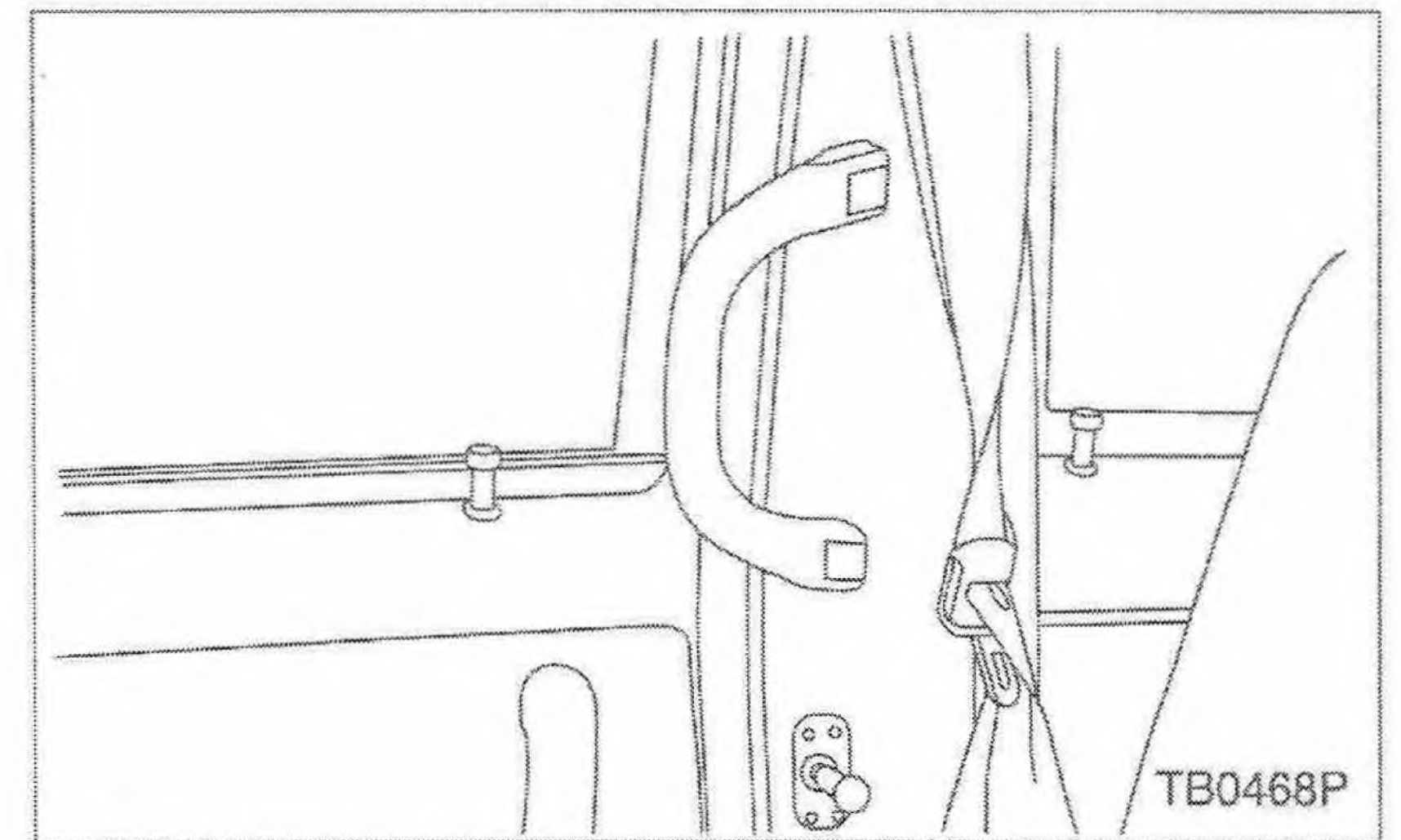
市場で好評のカラーバンパーをTBおよびVBにも展開しました。これにより、赤帽車と郵政車を除く全車にカラーバンパーが展開となります。

〔2〕 ボディ機能装備品

概要

〔1〕 後席乗降用グリップ（助手席）の追加

社会の高齢化等に配慮し、後席への乗降りを容易にするため、助手席側Bピラーに乗降用グリップを追加しました。（Dias, ワゴン、ただしトランスケア除く）

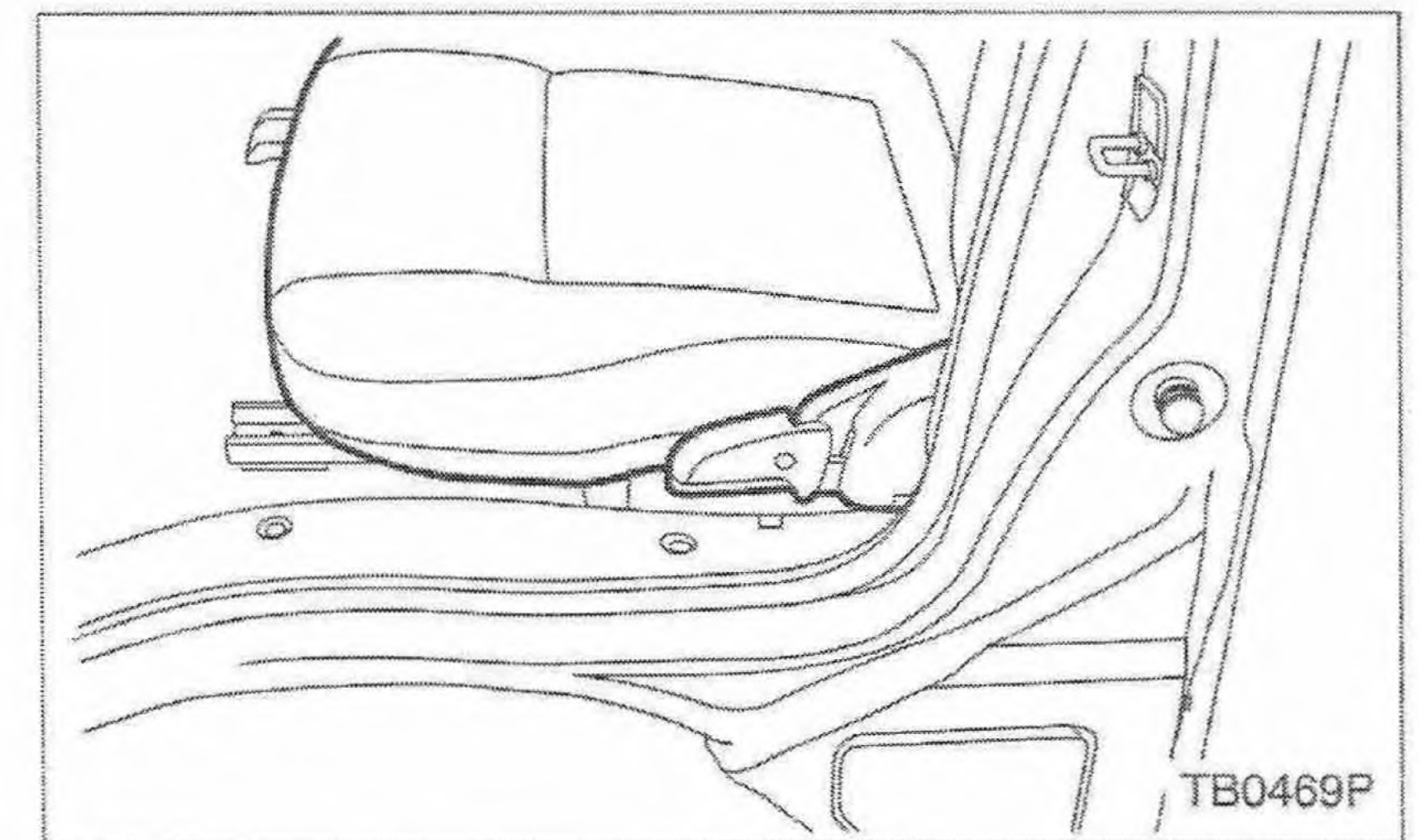


〔3〕 ボディ内装

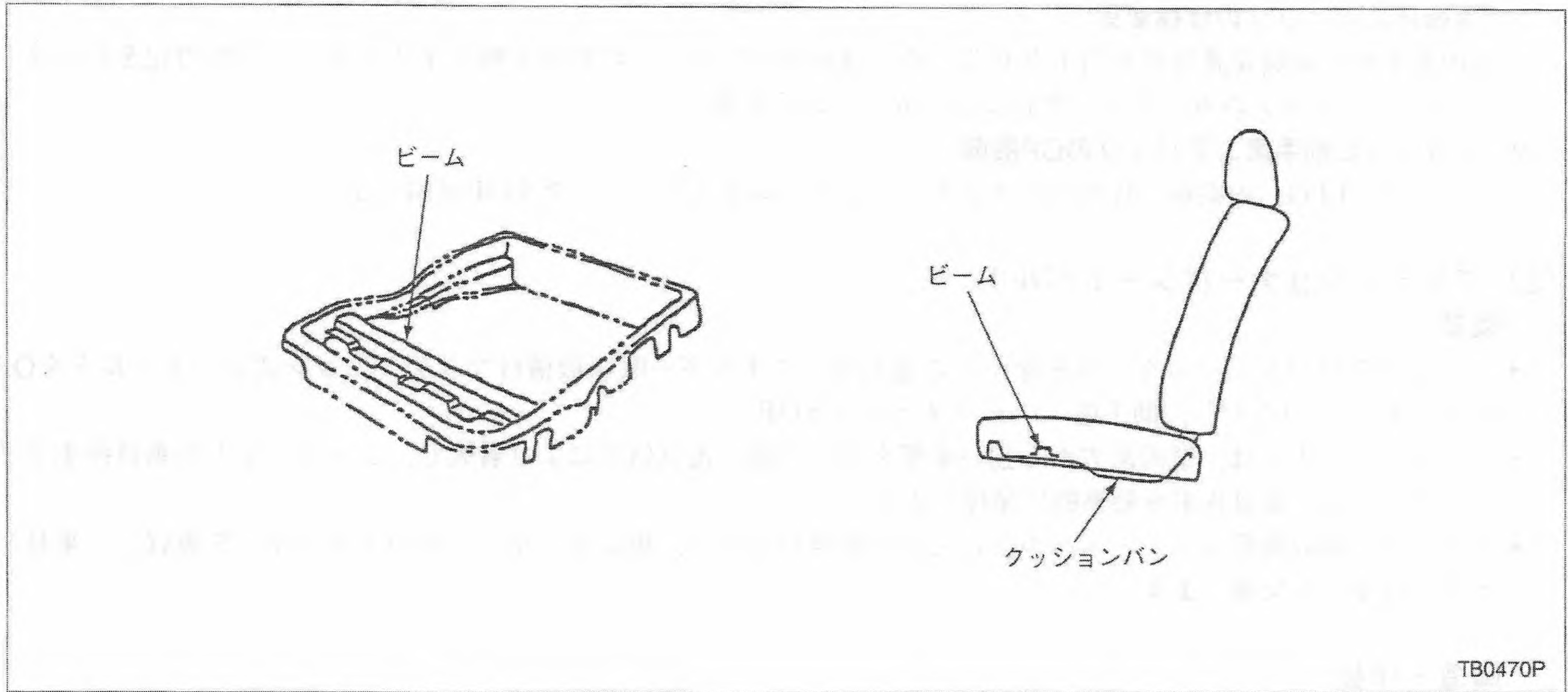
概要

〔1〕 バンVBに助手席リクライニングを追加

助手席の快適性向上および長尺物の積載等の商品力向上のため、バンVBに助手席リクライニングを追加しました。



(2) 運転席シートクッションパンに車両衝突時の乗員腰移動低減部材を追加しました。(バン、ディアス、ワゴン)



TB0470P

〔1〕 SRSエアバッグ

概要

(1) 運転席エアバッグの仕様変更

車両衝突時の乗員保護性能を向上させるため、運転席エアバッグの容量を増大すると共に、高出力化を行いました。(バン、ワゴンのみ、トラックおよびパネルバンは不変)

(2) トラックに助手席エアバッグのOP展開

トラック (LPG, 赤帽車, 特装ベース車除く) 全車に助手席エアバッグをOP展開しました。

〔2〕 プリテンショナー付シートベルト

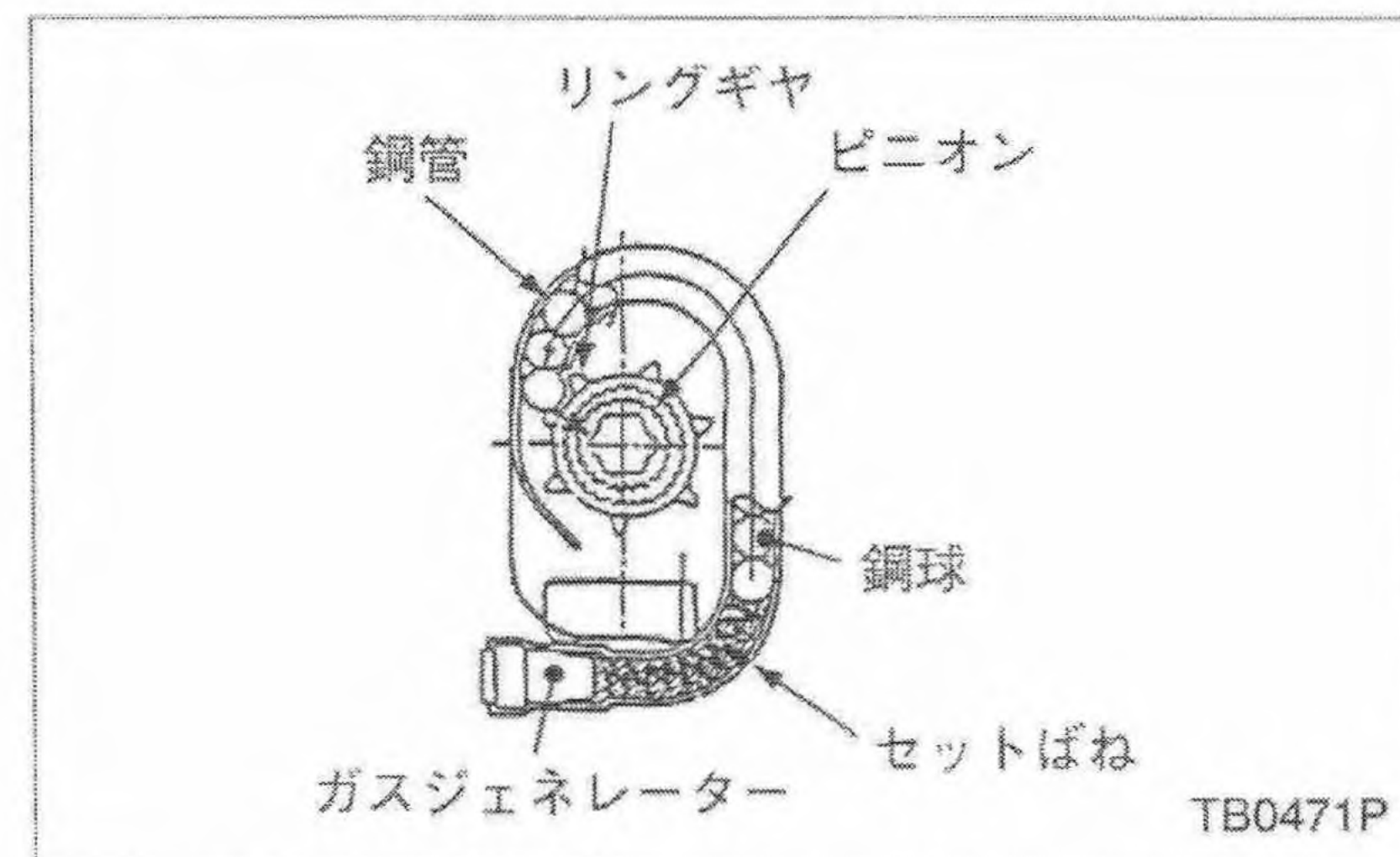
概要

- バンおよびワゴン (パネルバンを除く) の運転席にエネルギー吸収機構付プリテンション式シートベルトをOP展開しました。(ただし、助手席エアバッグとセットOP)
- プリテンショナーは、車両前方から強い衝撃を受けた時、電気信号により着火し、シートベルトの乗員拘束タイミングを早め、乗員拘束を効果的に発揮します。
- エネルギー吸収機構は、シートベルトに大きな荷重がかかり、規定値に達した時のエネルギーを吸収し、乗員を大きな荷重から保護します。

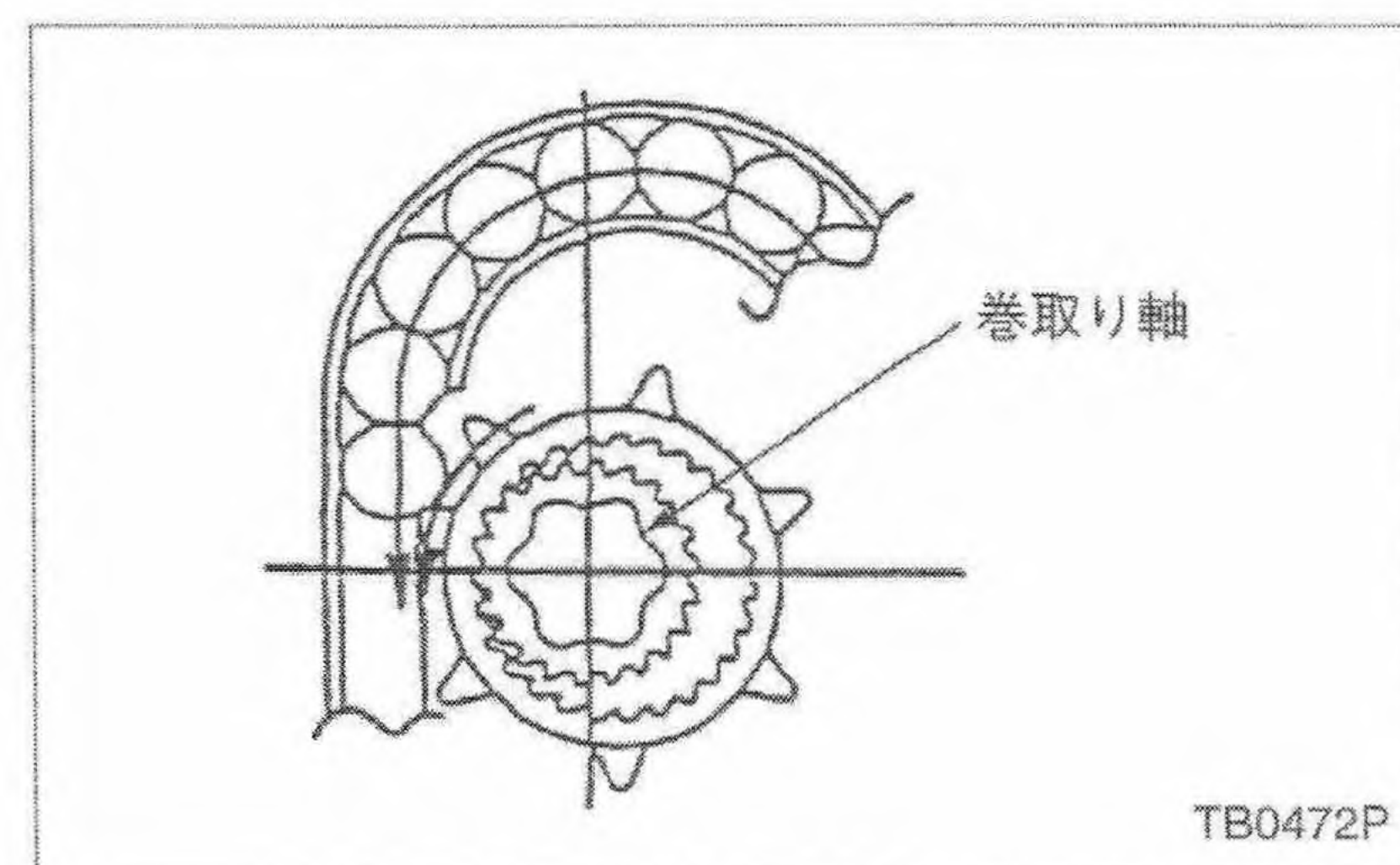
構造・作動

(1) プリテンショナー

1. ガスジェネレーターのガス圧により、銅球がリングギヤを押してピニオンと噛み合うようになり、銅球が移動することでリングギヤを回転させる。

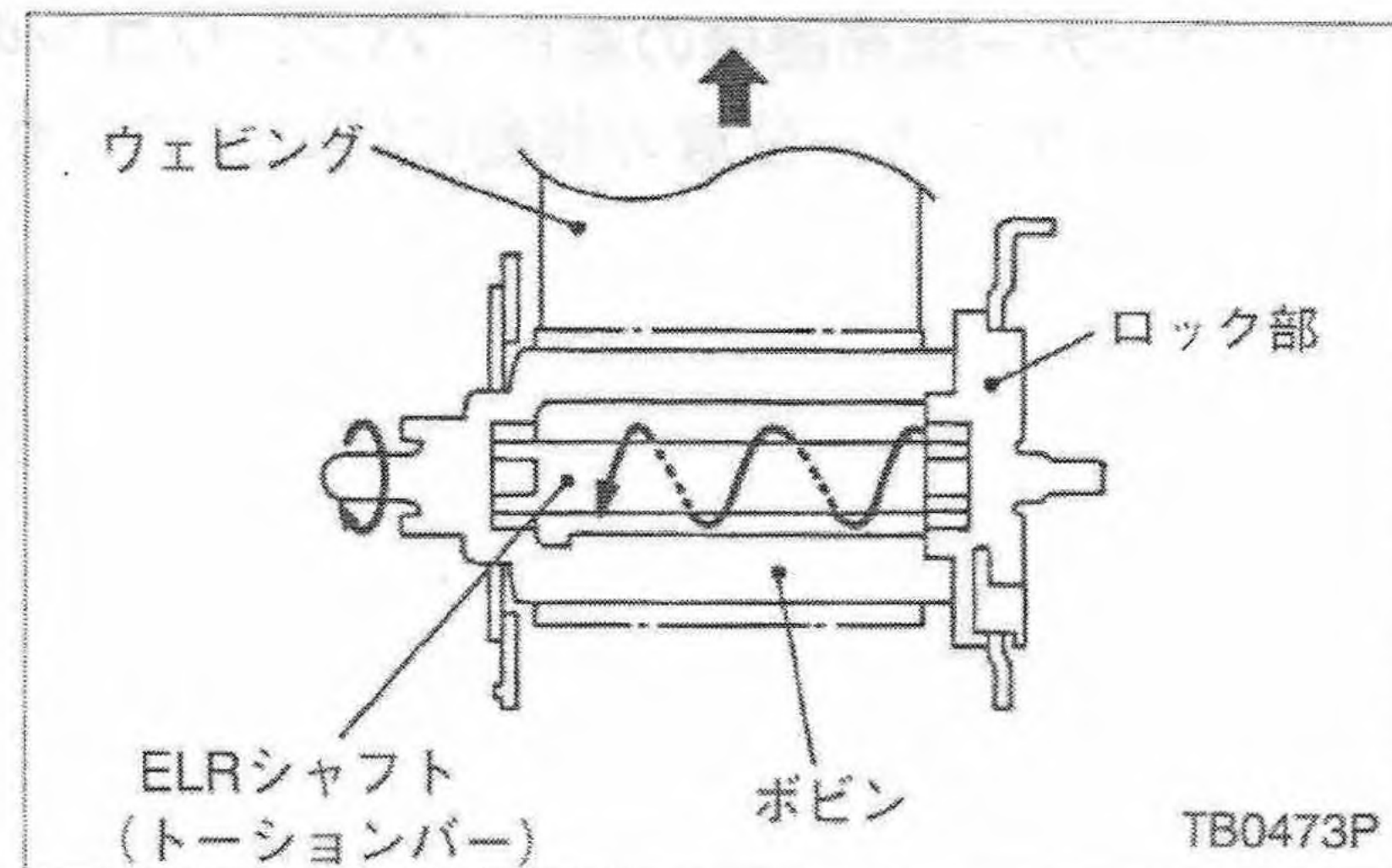


2. リングギヤの回転により、それと連結されているベルト巻き取り軸がベルト引き込み方向に回転し、ベルトを巻き込む。



(2) エネルギー吸収機構

- 車両衝突時、ELR機構によりELRシャフトがロックされると、ウェビングに衝撃による負荷が加わります。
- ウェビングに負荷が加わり続け、一定以上の負荷が加わると、ロック部(ELRのロック機構)とボビンに結合されたELRシャフトに回転力(ウェビングを引き出す方向の力)が加わりELRシャフトにねじれが発生します。
- ウェビングは、ELRシャフトがねじれることで一定の張力を保ちながら引き出し、運転者の胸部への圧迫を緩和します。



TB0473P

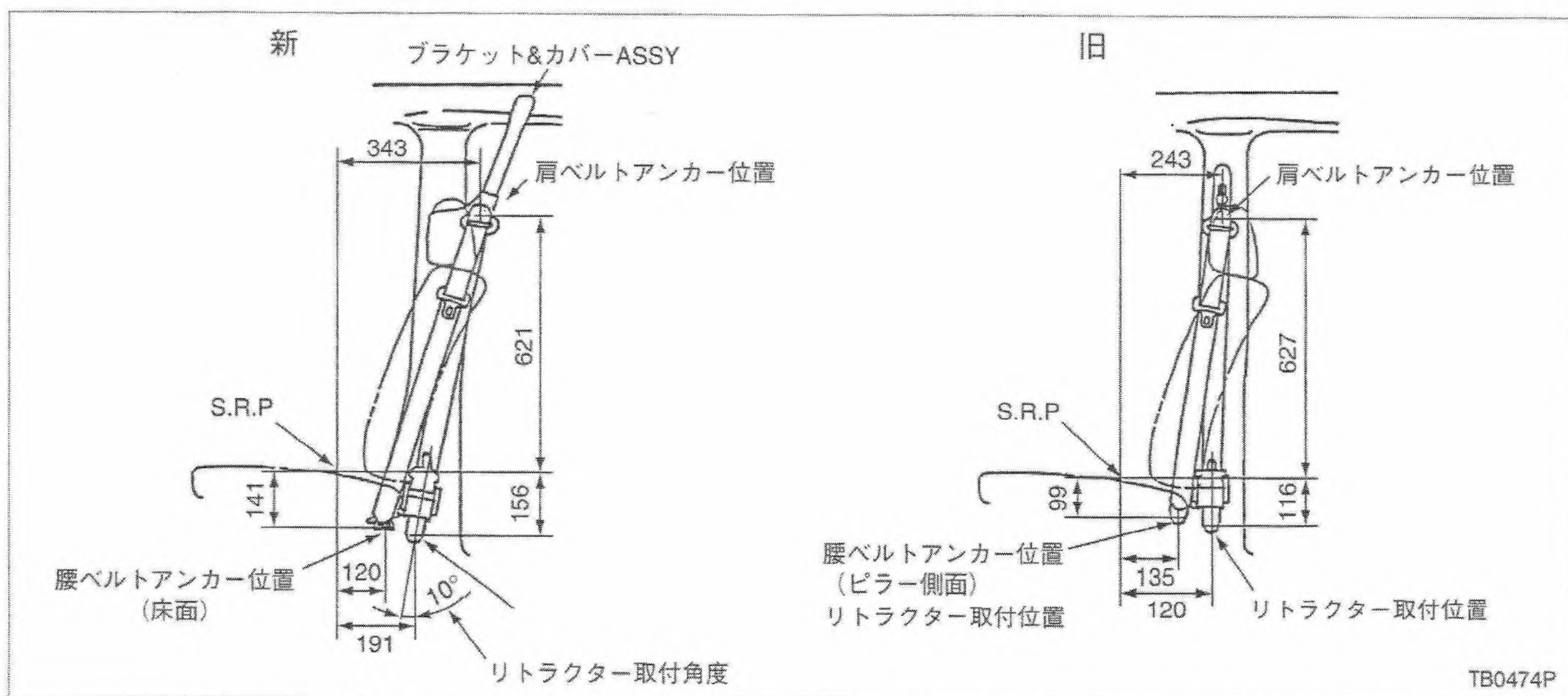
[3] シートベルト

概要

(1) 運転席シートベルトの肩部および腰部のアンカー位置変更

車両衝突時の乗員拘束性能向上のため、運転席シートベルトレイアウトの変更を行いました。(バン、ワゴンの運転席のみ)

1. 肩部ベルトアンカー位置を車体後方へ移動する。移動させるため、ブラケット&カバーASSYを追加。
2. リトラクター取付角度を車体後方へ傾ける。
3. 腰部ベルトアンカー位置をピラー側面から床面へ移動する。



TB0474P

SRSエアバッグ&シートベルト

(2) アンカー調節機構の廃止（バン、ワゴンの運転席、助手席）

ベルトアンカー位置の移動に伴い、アンカー調節機構を廃止しました。



この図は、バン、ワゴンの運転席、助手席のシートベルトアンカー位置の移動に伴い、アンカー調節機構を廃止した状態を示しています。図中、アンカー位置の移動に伴い、アンカー調節機構を廃止したことが示されています。

図 2-8-1 (C)

座席

座席構造（座席背、座席座面）の構造を示す図。座席背、座席座面の構造を示す図。

座席構造（座席背、座席座面）の構造を示す図。座席背、座席座面の構造を示す図。

座席構造（座席背、座席座面）の構造を示す図。座席背、座席座面の構造を示す図。

座席構造（座席背、座席座面）の構造を示す図。座席背、座席座面の構造を示す図。

座席構造（座席背、座席座面）の構造を示す図。座席背、座席座面の構造を示す図。



図 2-8-1 (C)

図 2-8-1 (C)