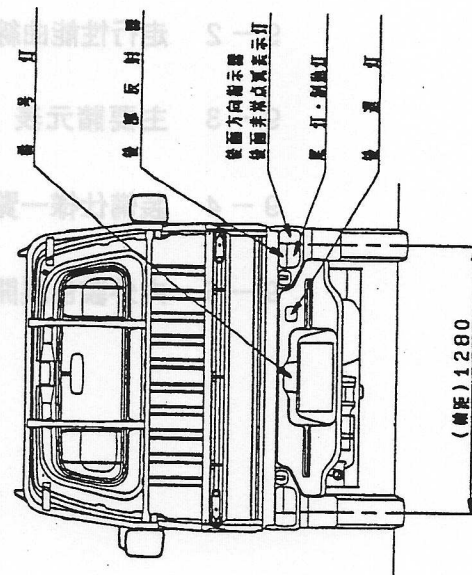
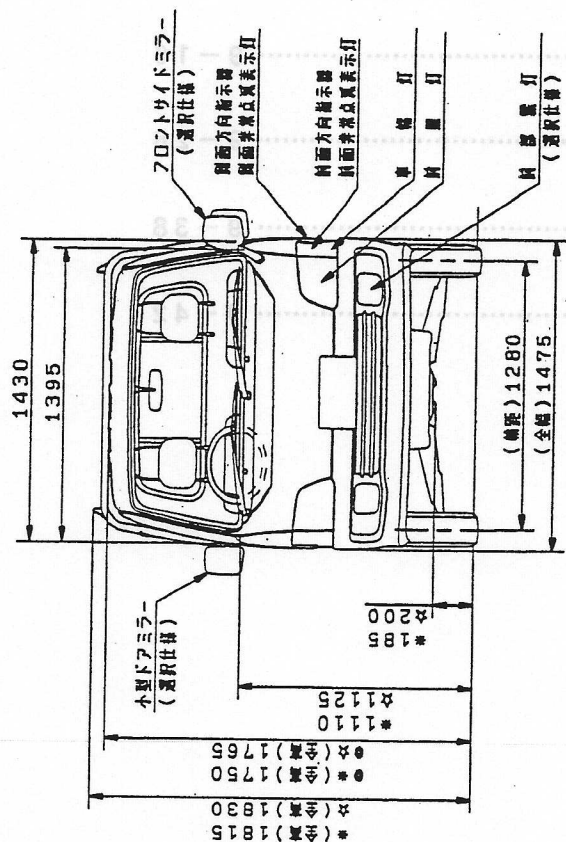


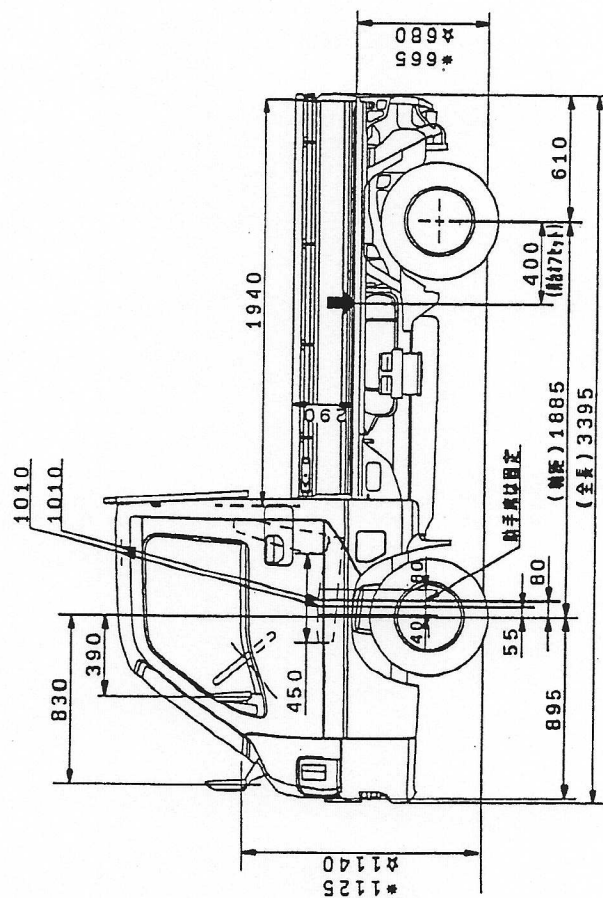
■ **トラック 2WD GD-TT1 (標準ルーフ TB、TC)**

スバル GD-TT1型 外観図 (標準ルーフト B) T C



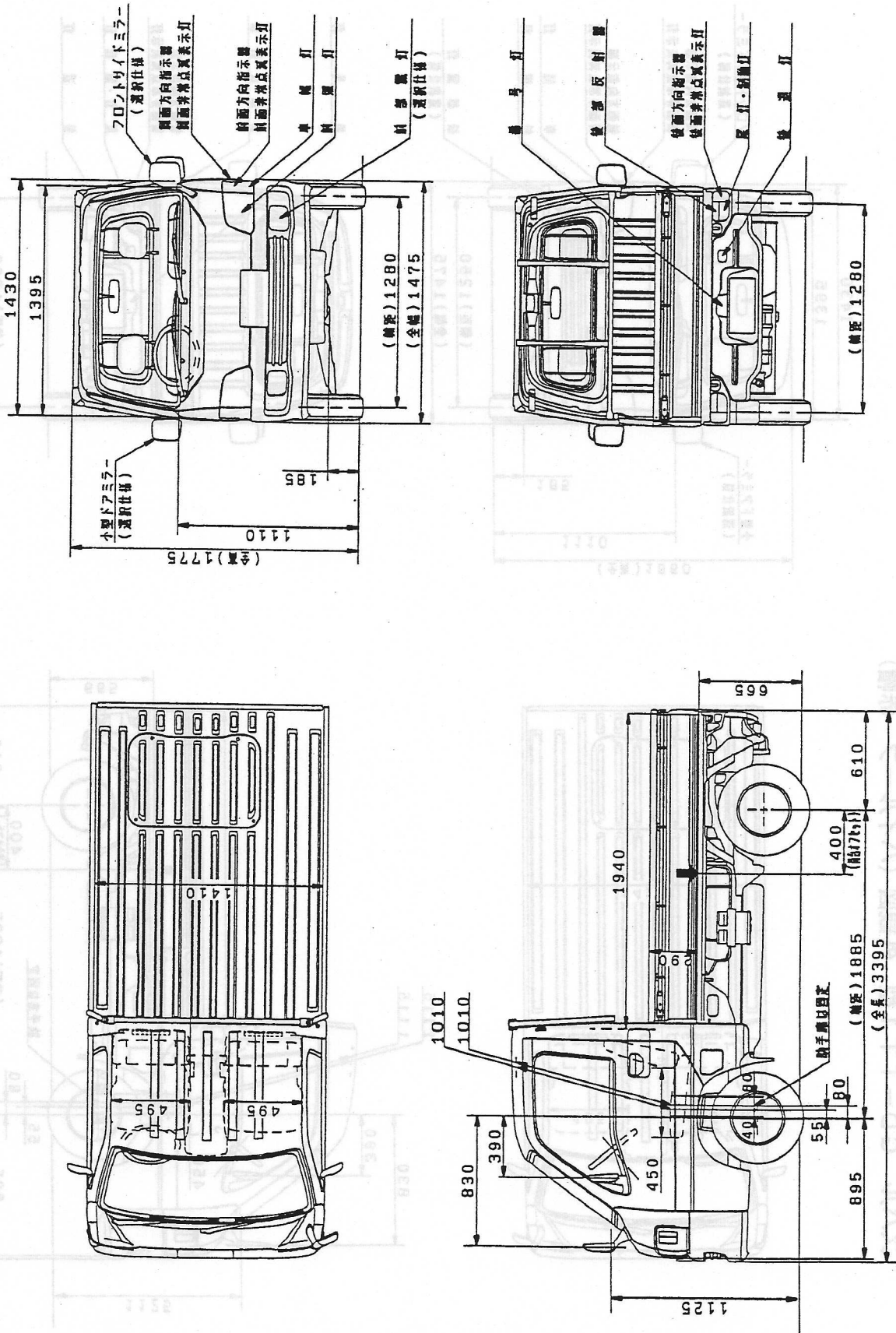
⑩印寸法は鳥居無し車を示す。

*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。



■ トラック2WD GD-TT1 (標準ルーフ JA)

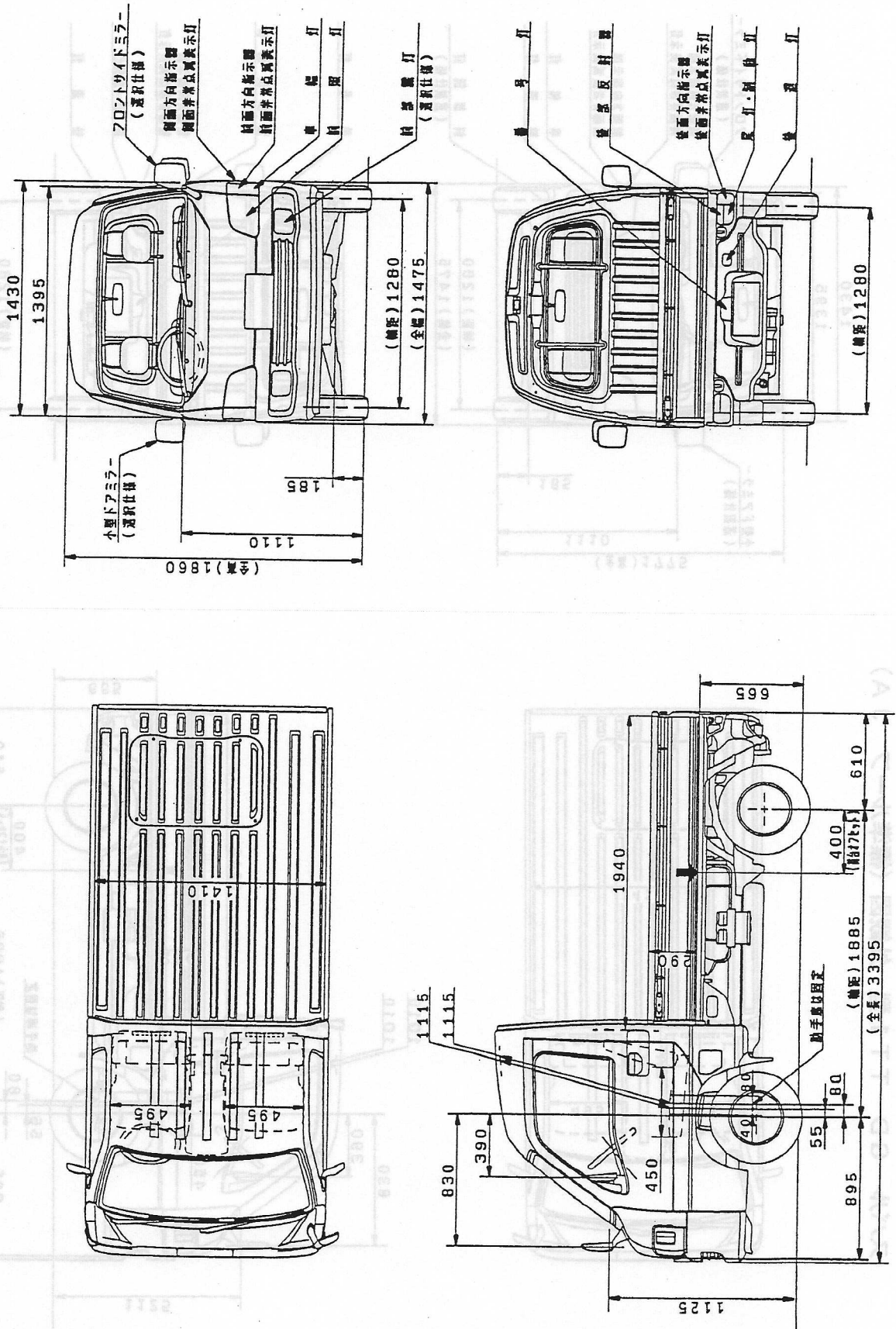
スバル GD-TT1 型 外観図 (標準ルーフ JA)



外観四面図

■ トラック2WD GD-TT1 (ハイルーフ 赤帽)

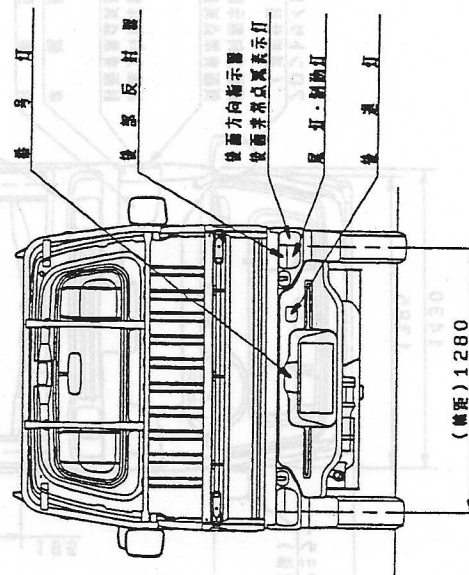
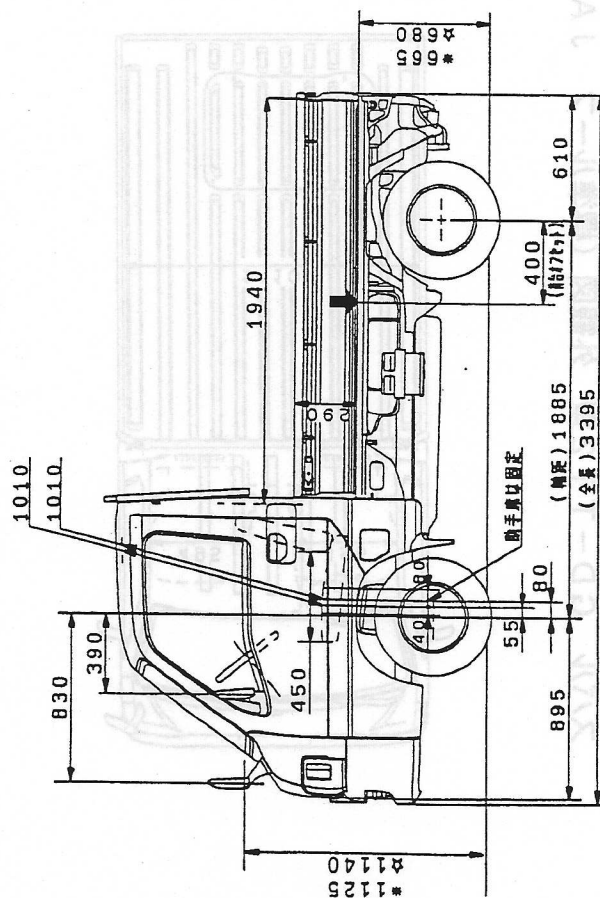
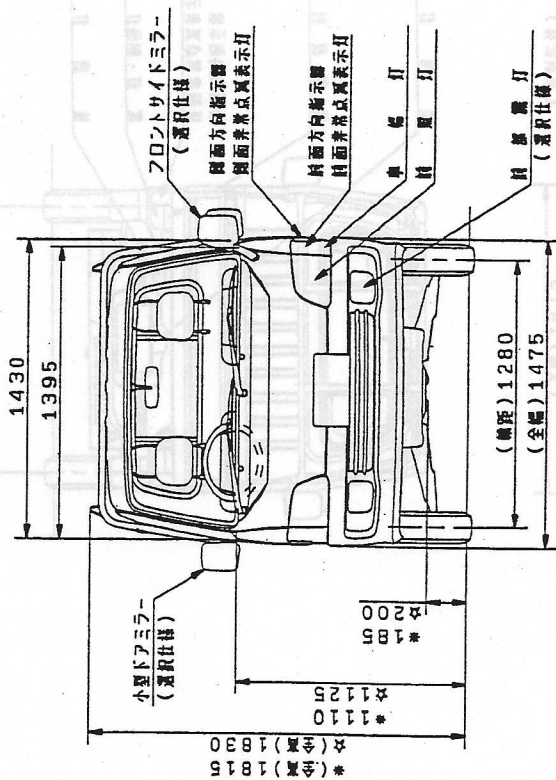
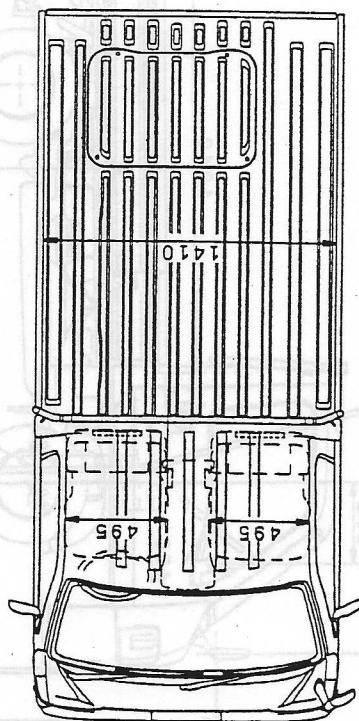
スバル GD-TT1 型 外観図 (ハイルーフ 赤帽)



外觀四面図

■ **トラック 4WD GD-TT2 (標準ルーフ TB、TC)**

スバル GD-TT2型 外観図 (標準ルーフ TTB)

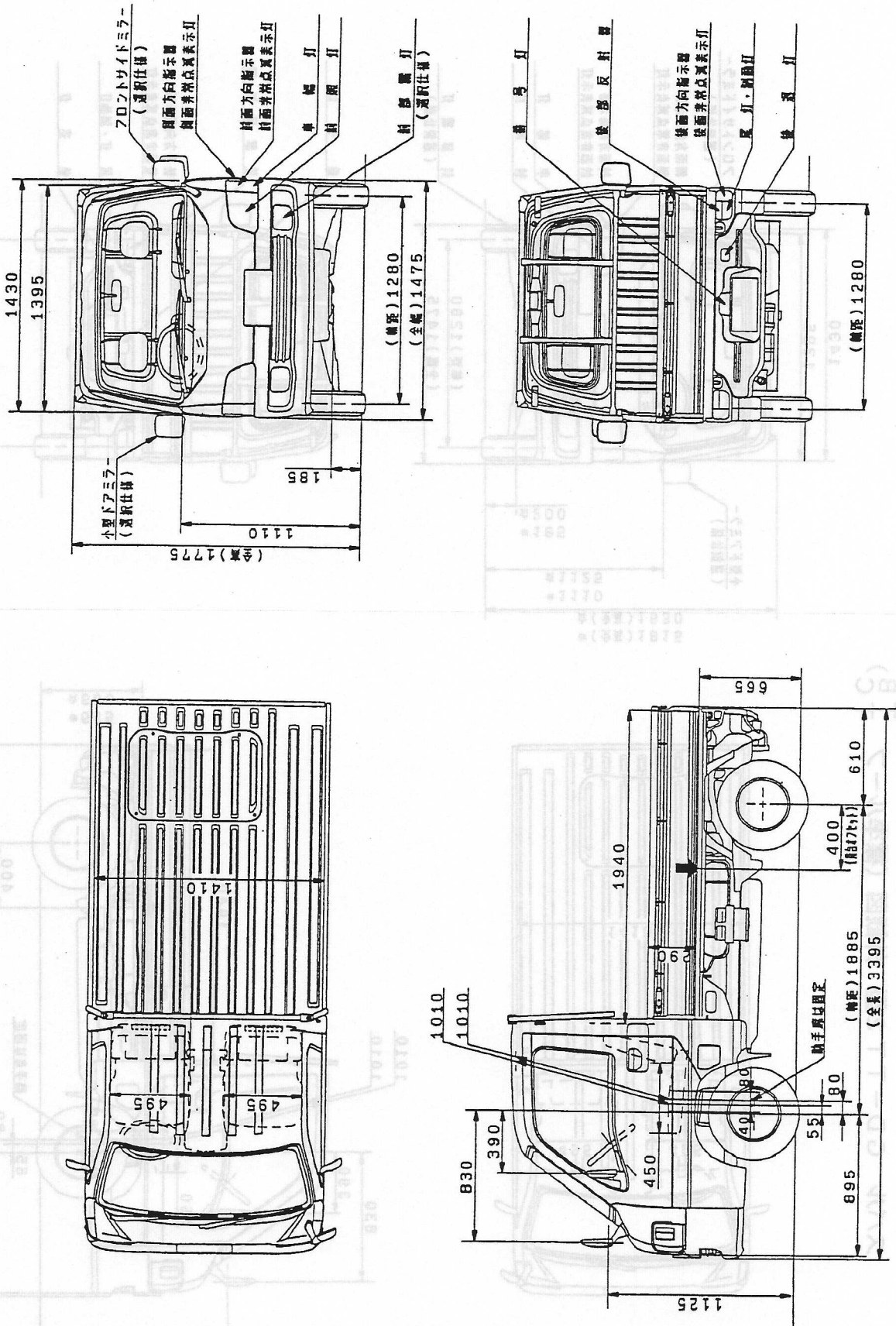


*印寸法はラジアルタイヤ、☆印はバイアスタイヤを示す。

外観四面図

■ トラック4WD GD-TT2 (標準ルーフ JA)

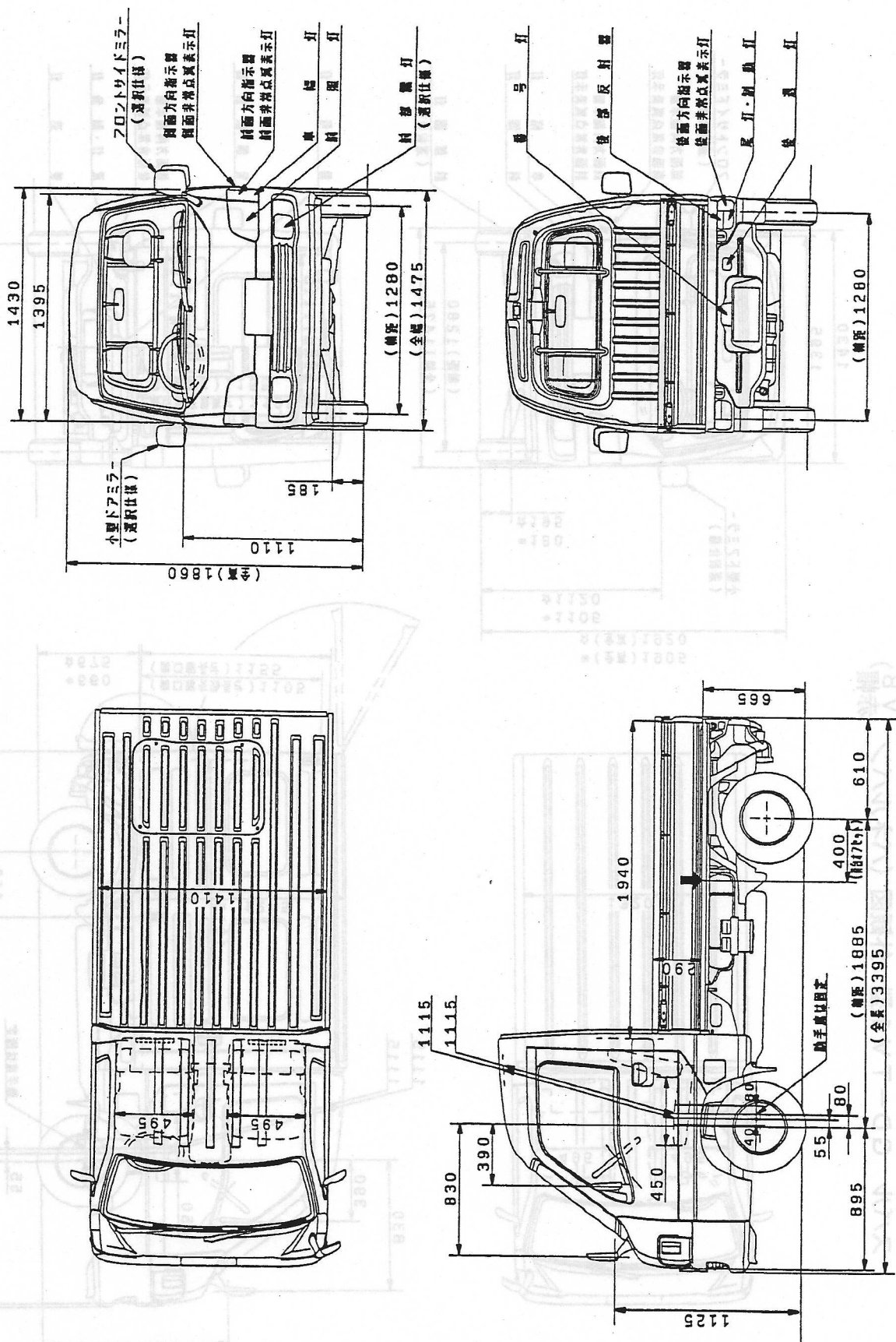
スバル GD-TT2型 外観図 (標準ルーフ JA)



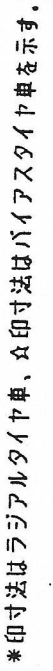
外観四面図

■ トラック4WD GD-TT2 (ハイルーフ 赤帽)

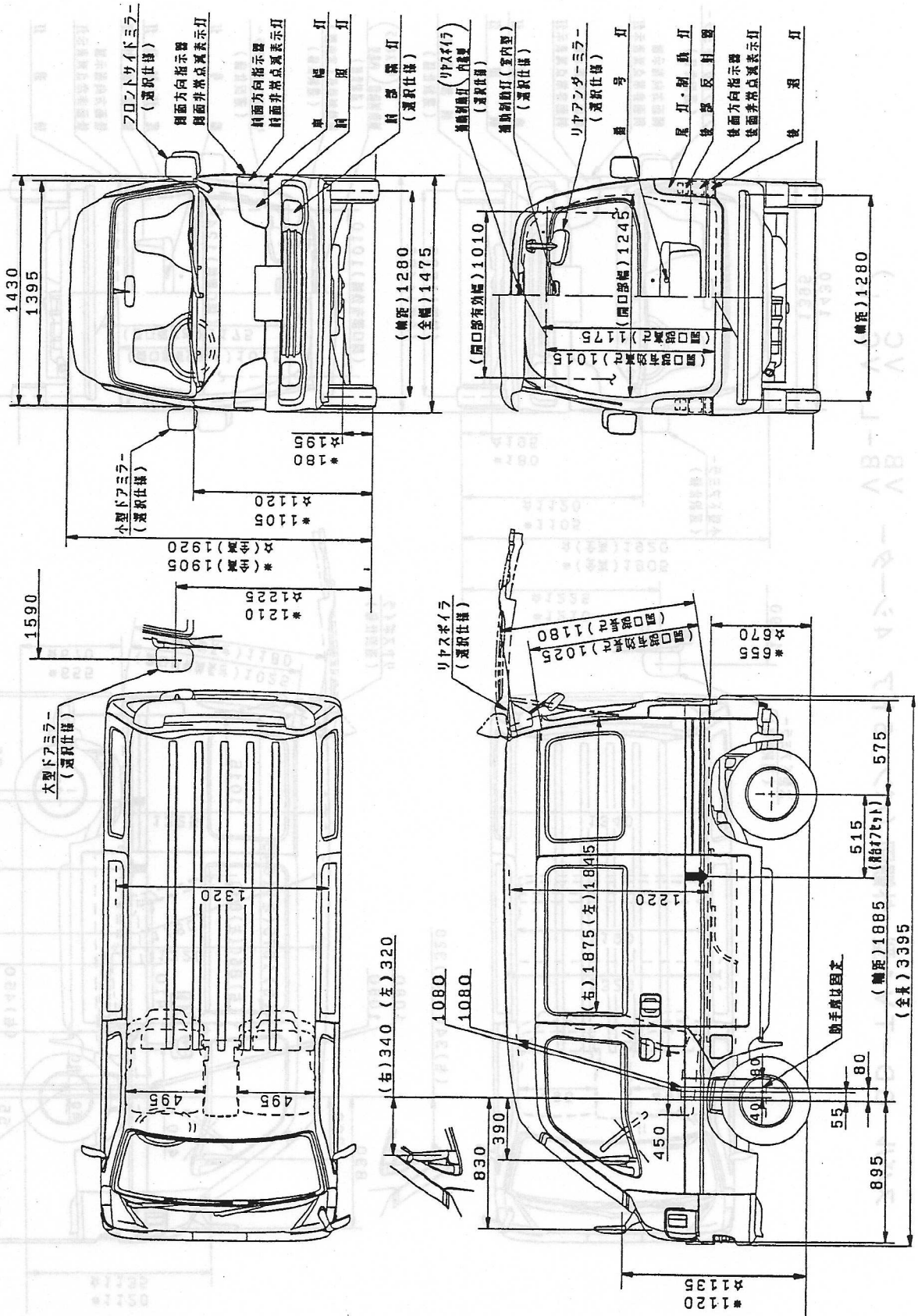
スバル GD-TT2型 外観図 (ハイルーフ 赤帽)



VB) 赤帽



スバル GD-TV1型 外観図 (バン 5ドア 2シーター VB)

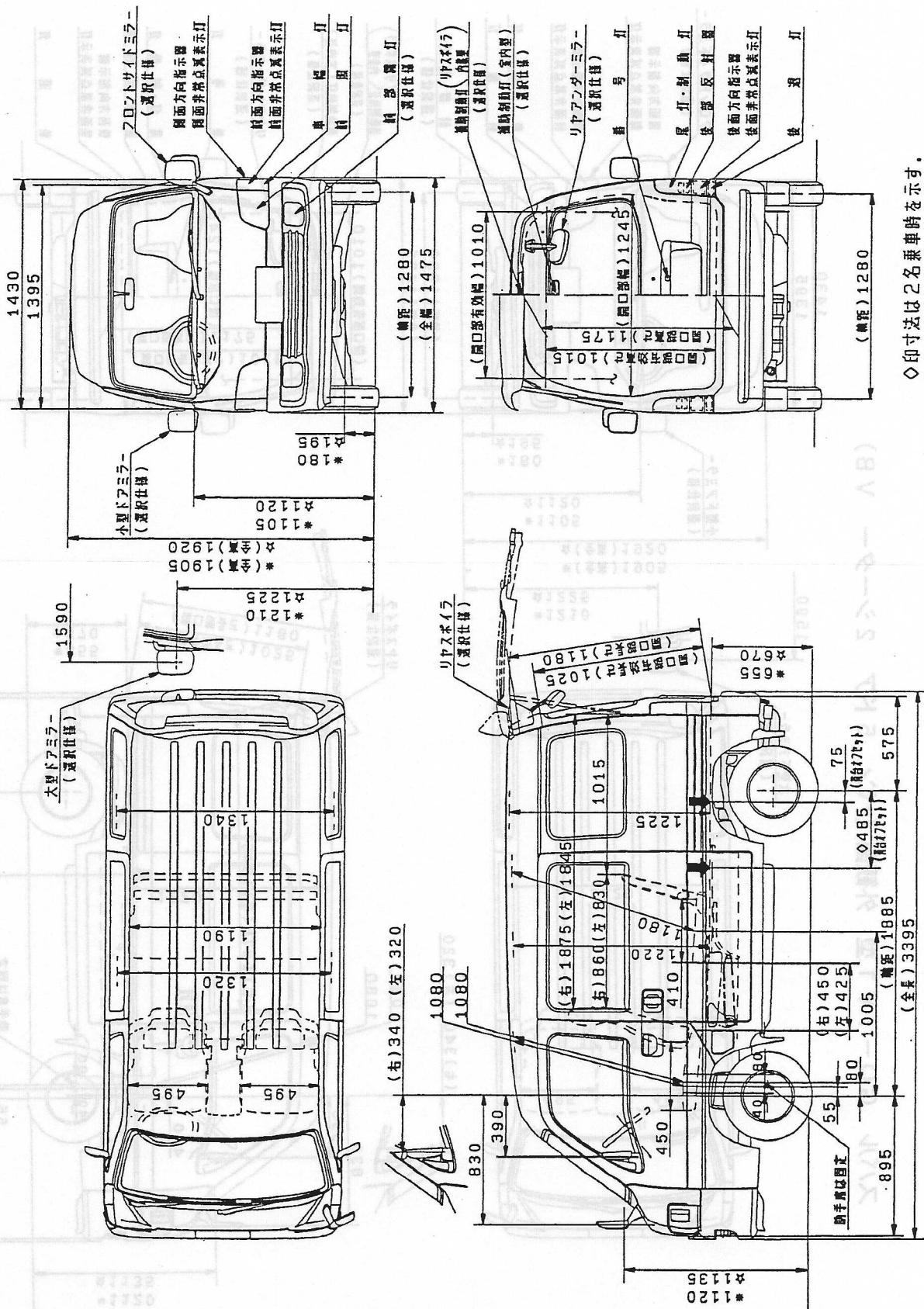


*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

外觀四面図

■ バン2WD GD-TV1 (4シーターVB、VC)

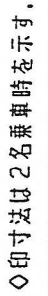
スバル GD-TV1 型 外観図 (バン 5ドア 4シーター



◇印寸法は2名乗車時を示す。

*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

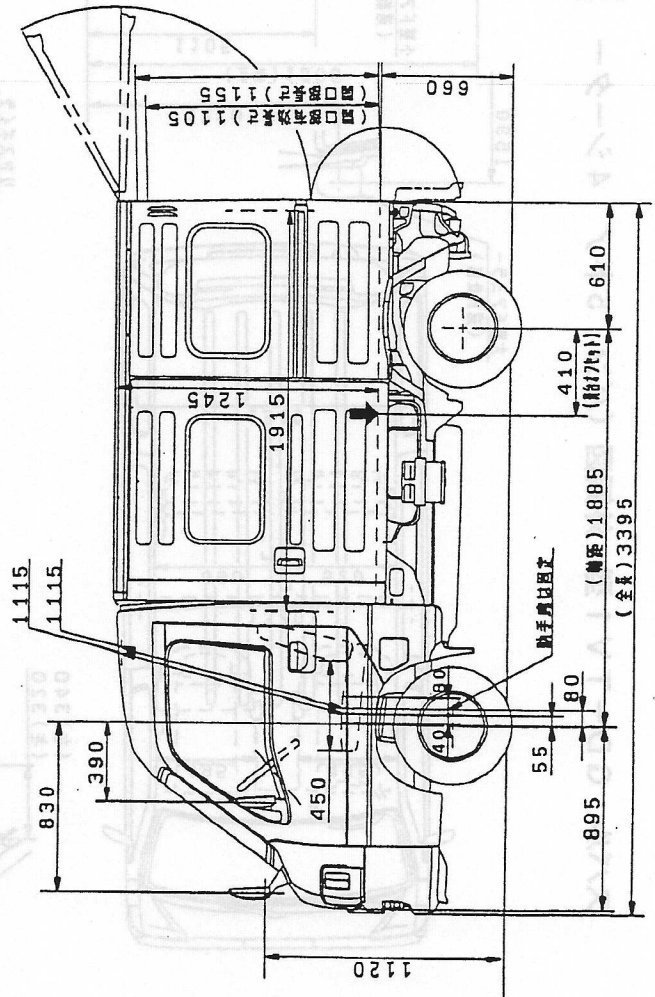
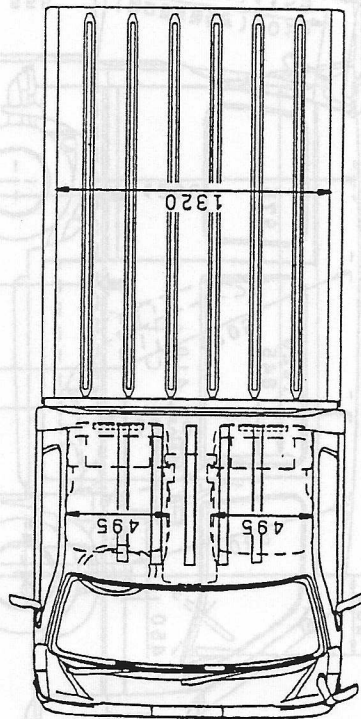
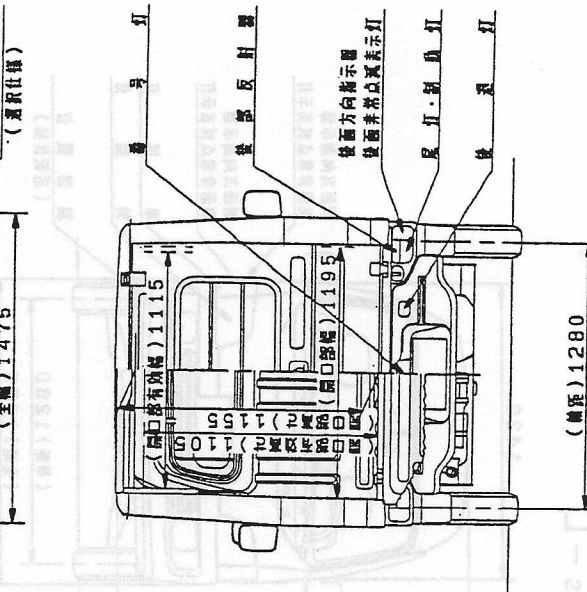
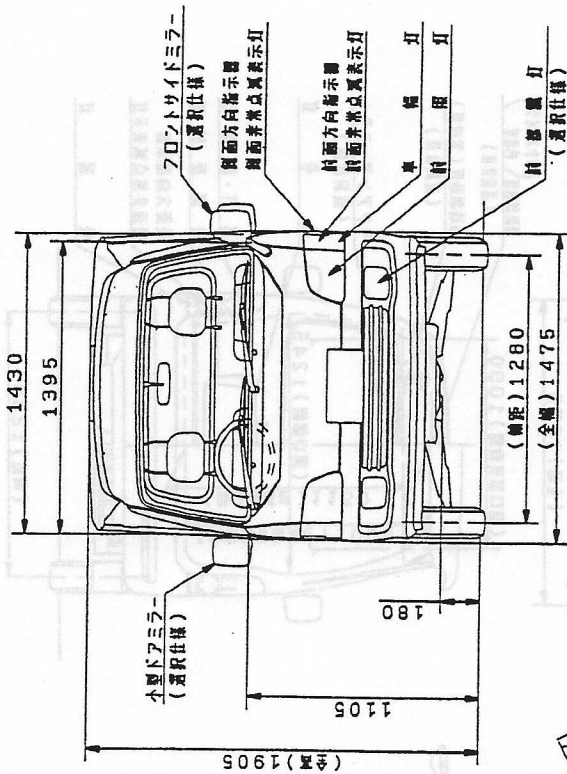
スバル GD-TV1型 外観図 (バン 5ドア 4シーター Dias-Dias-L Dias-Dias-SC)



外観四面図

■ パネルバン4WD GD-TV2 (VB、赤帽)

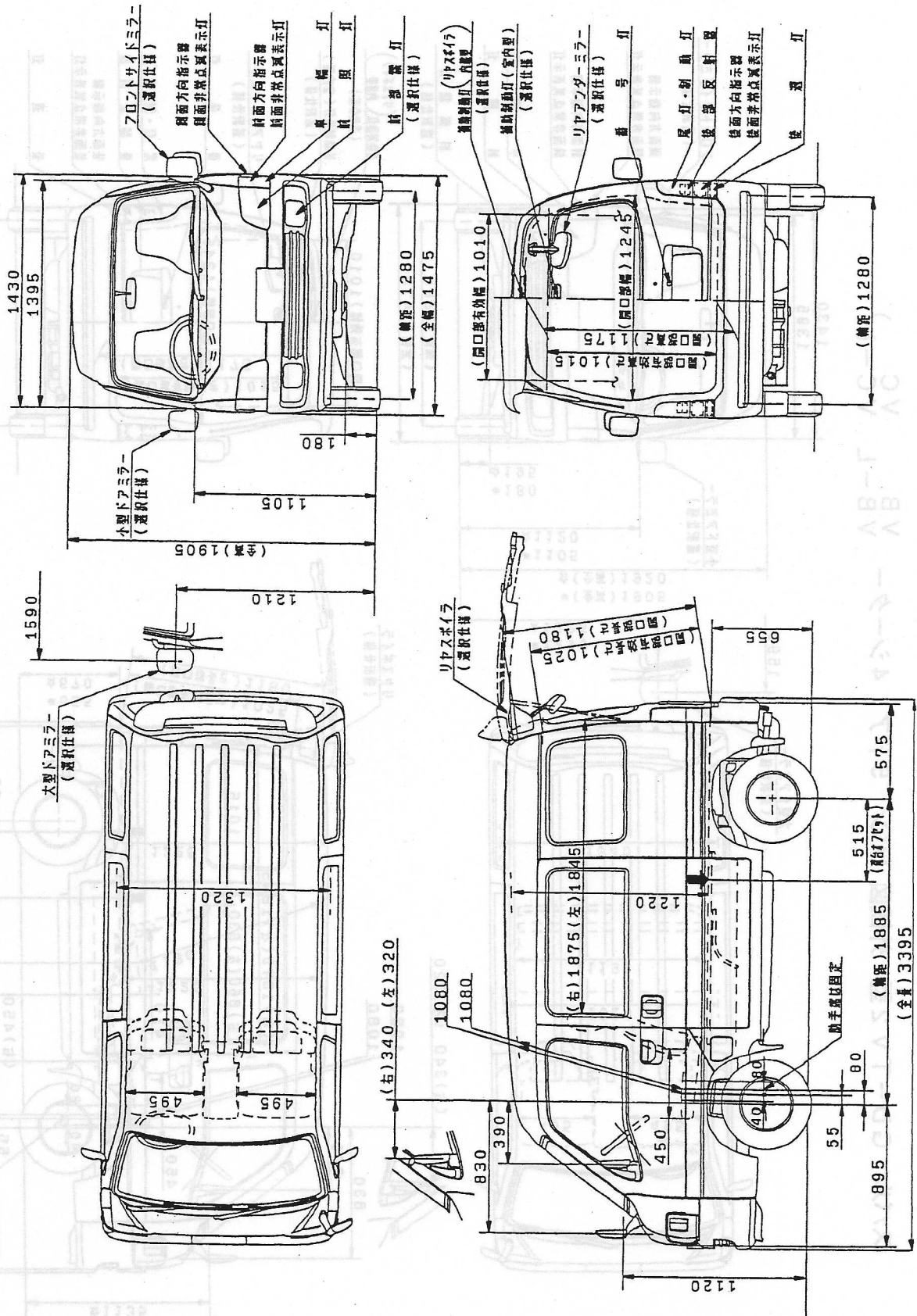
スバル GD-TV2型 外観図 (パネルバン VB、赤帽)

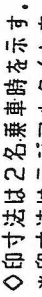


外観四面図

■ バン4WD GD-TV2 (2シーター赤帽)

スバル GD-TV2型 外観図 (バン 5ドア 2シーター 赤帽)



$$\begin{matrix} V_B - L \\ V_C - L \end{matrix}$$


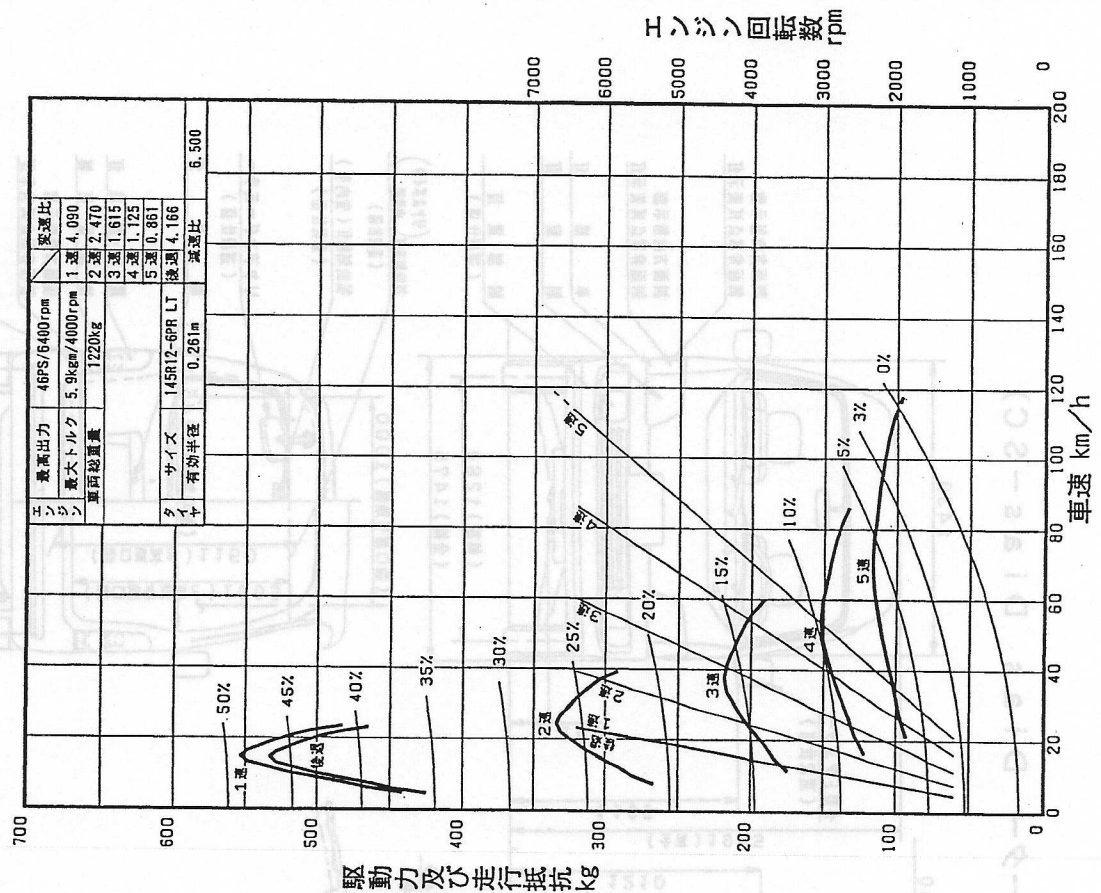
*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

スバル GD-TV2型 外観図 (バン 5ドア 4シーター Dias Dias-SC)

◇印寸法は2名乗車時を示す。

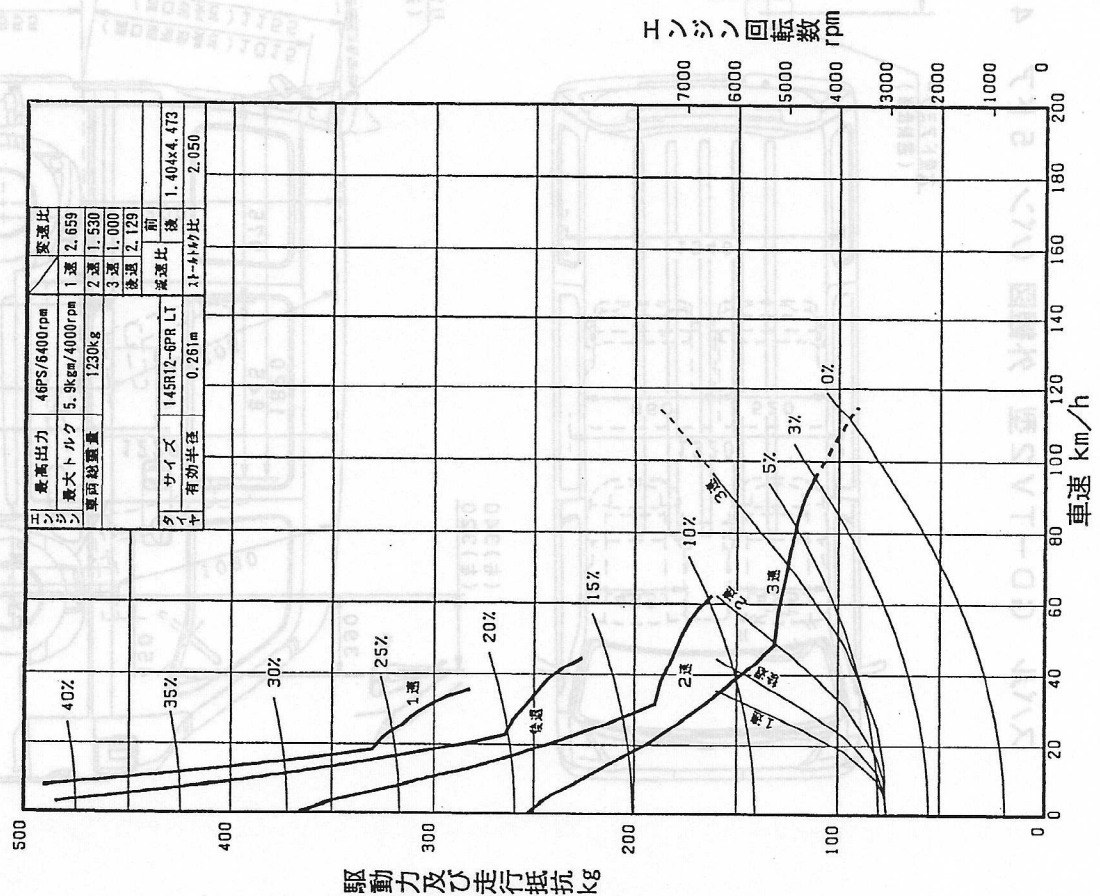
■ GD-TT1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 043) を示す



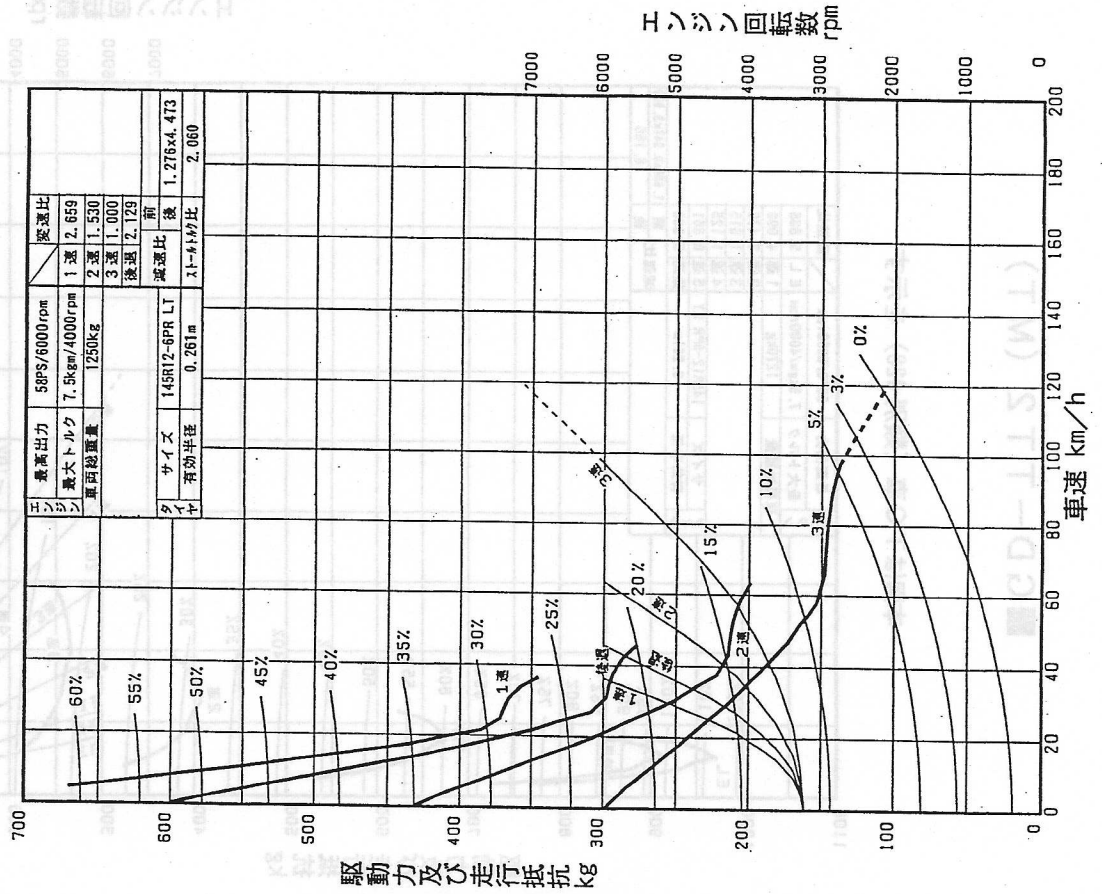
■ GD-TT1 (AT)

本図はTC車 (類別 029) を示す



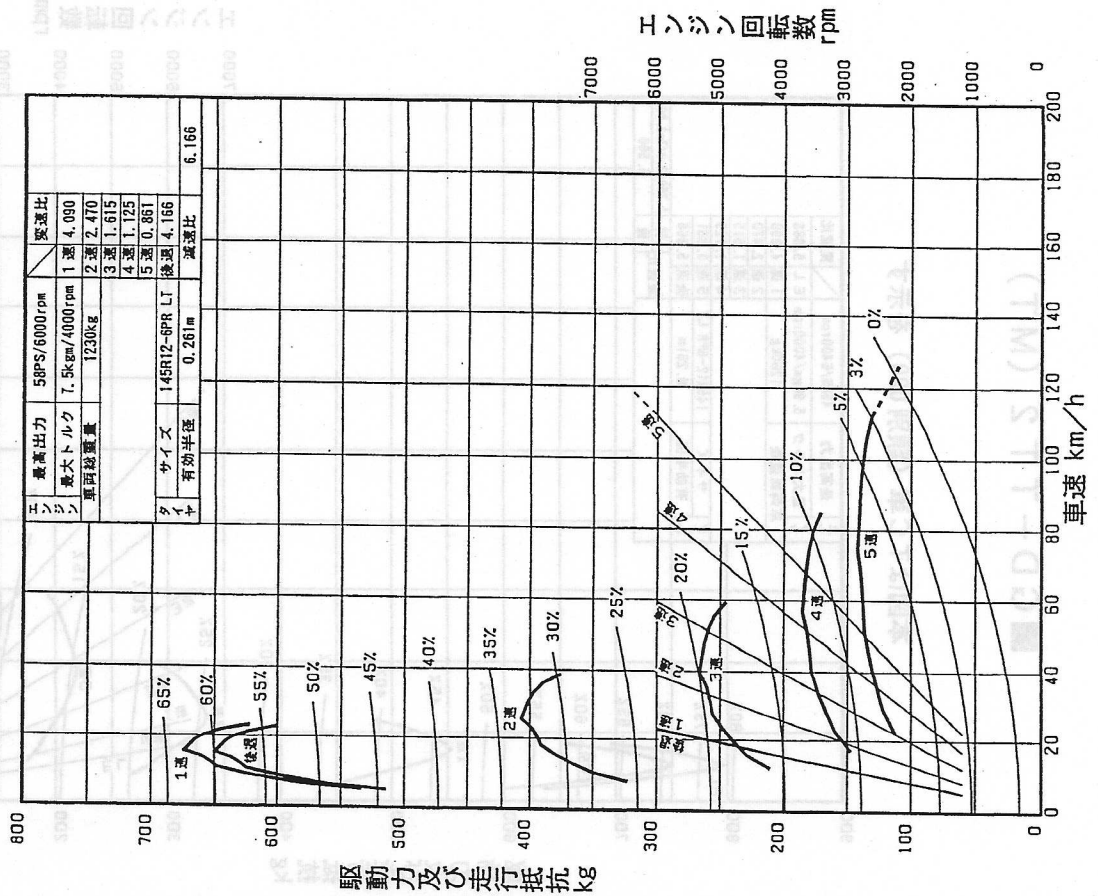
GD-TT1 (AT)

本図は赤帽車 (類別 058) を示す



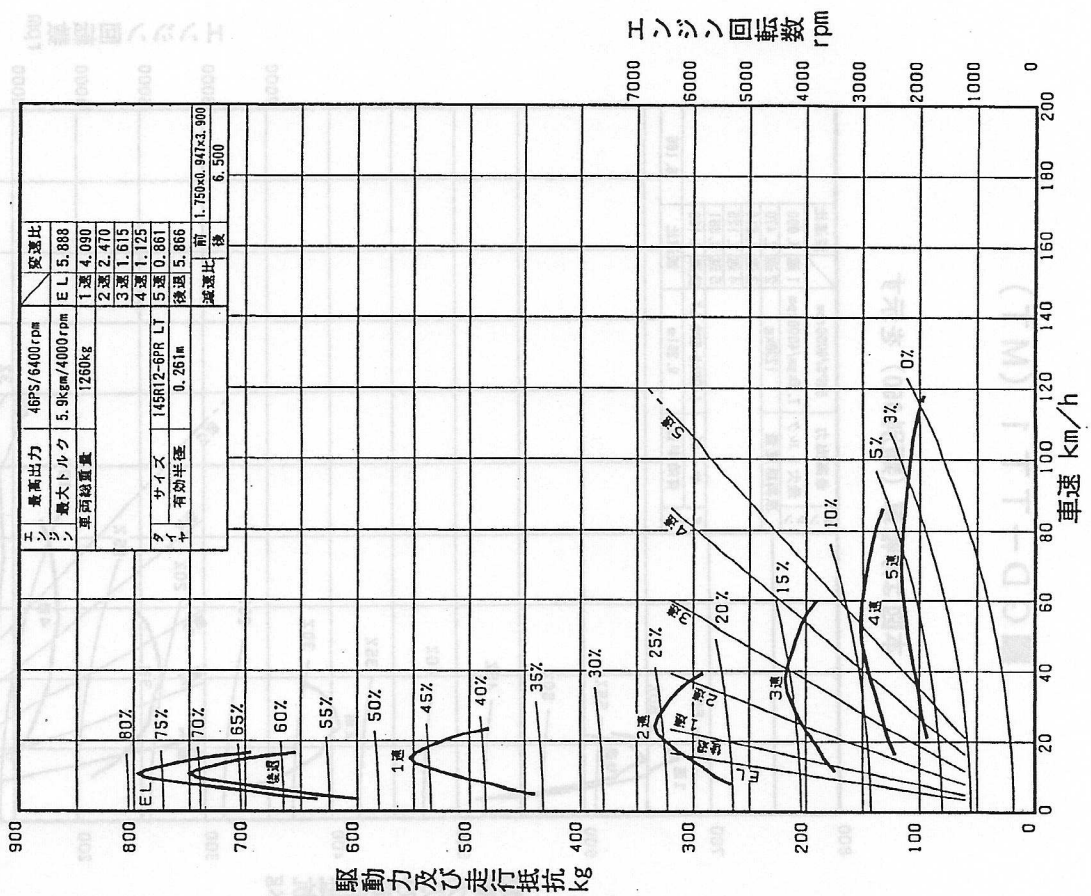
GD-TT1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 050) を示す



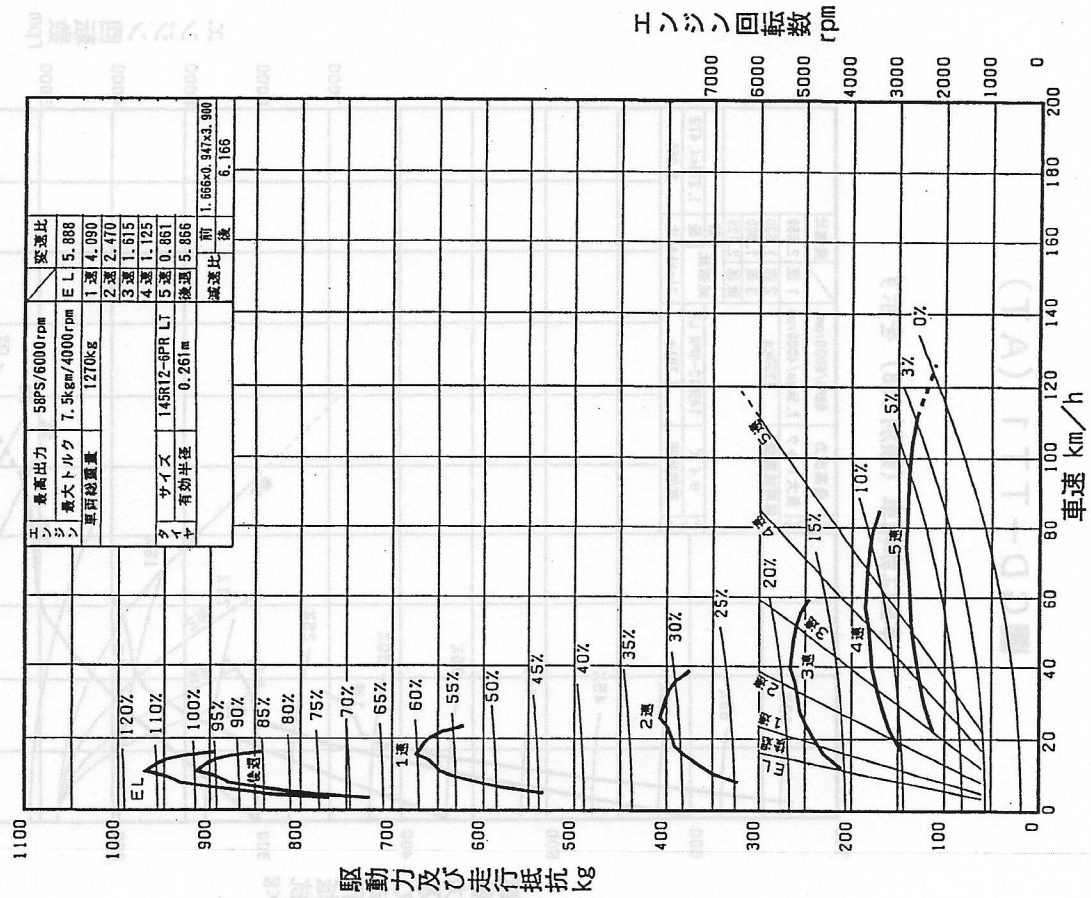
GD-TT2 (MT)

本図はTC車 (類別 020) を示す



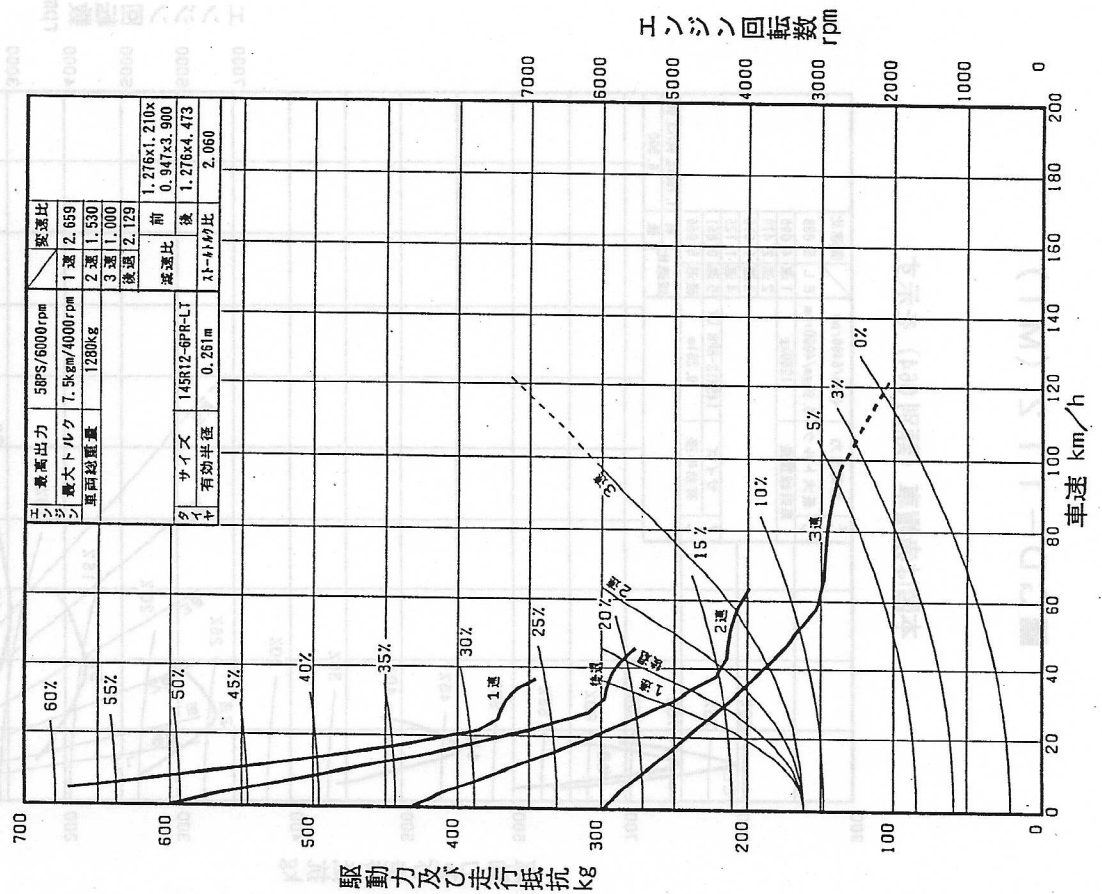
GD-TT2 (MT)

本図はTC車 (類別 028) を示す



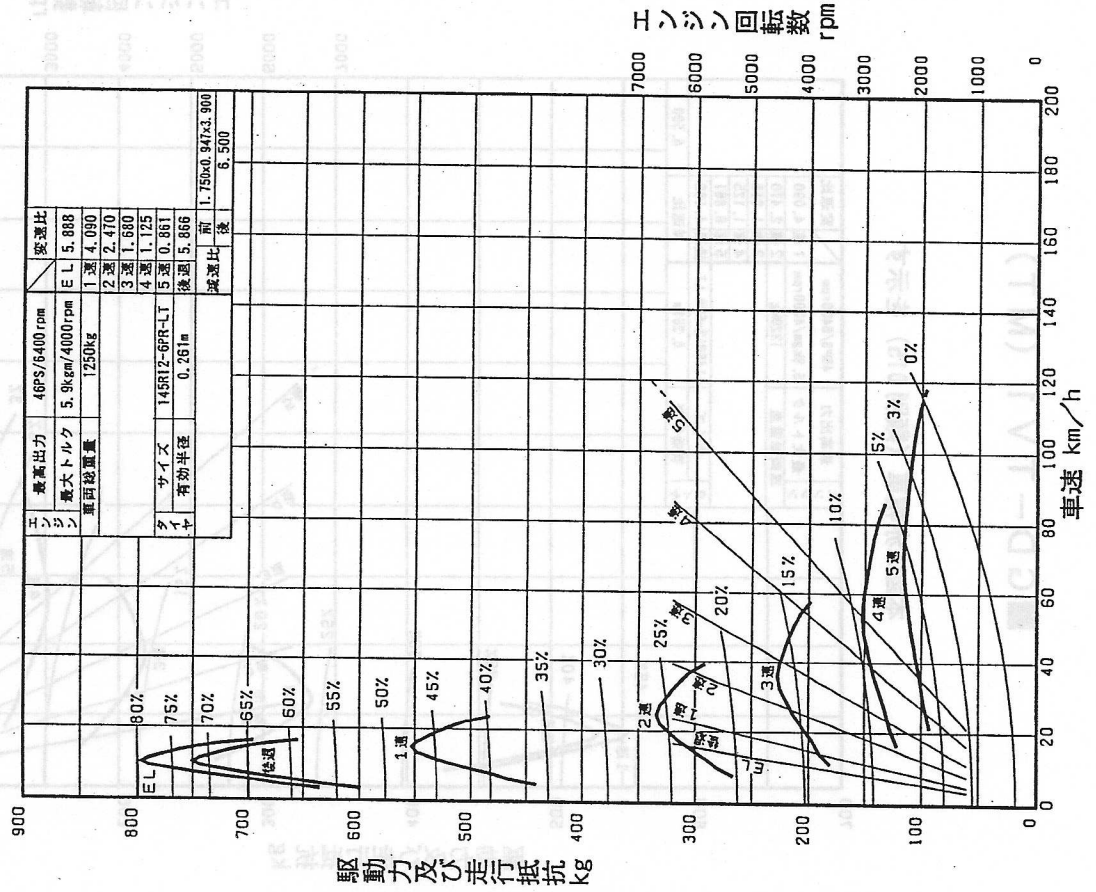
GD-TT2 (AT)

本図はTC車（類別031）を示す



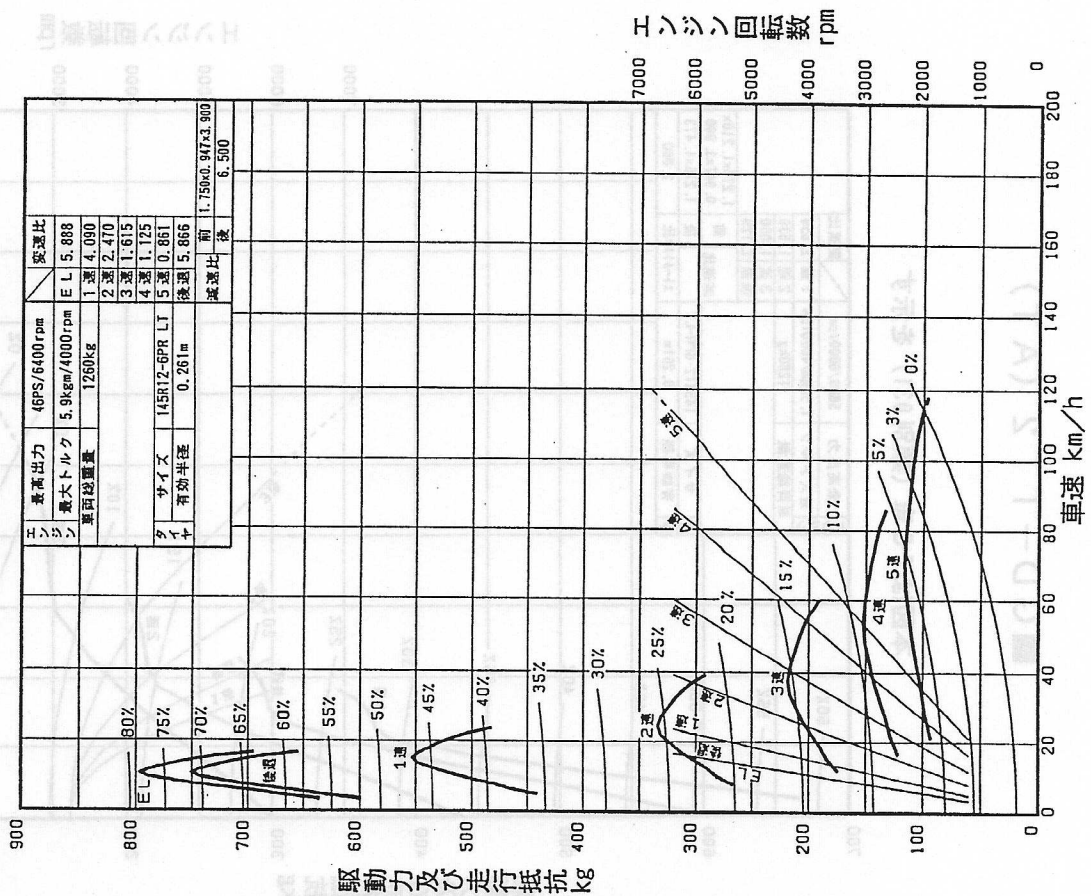
GD-TT2 (MT)

本図はJA車（類別040）を示す



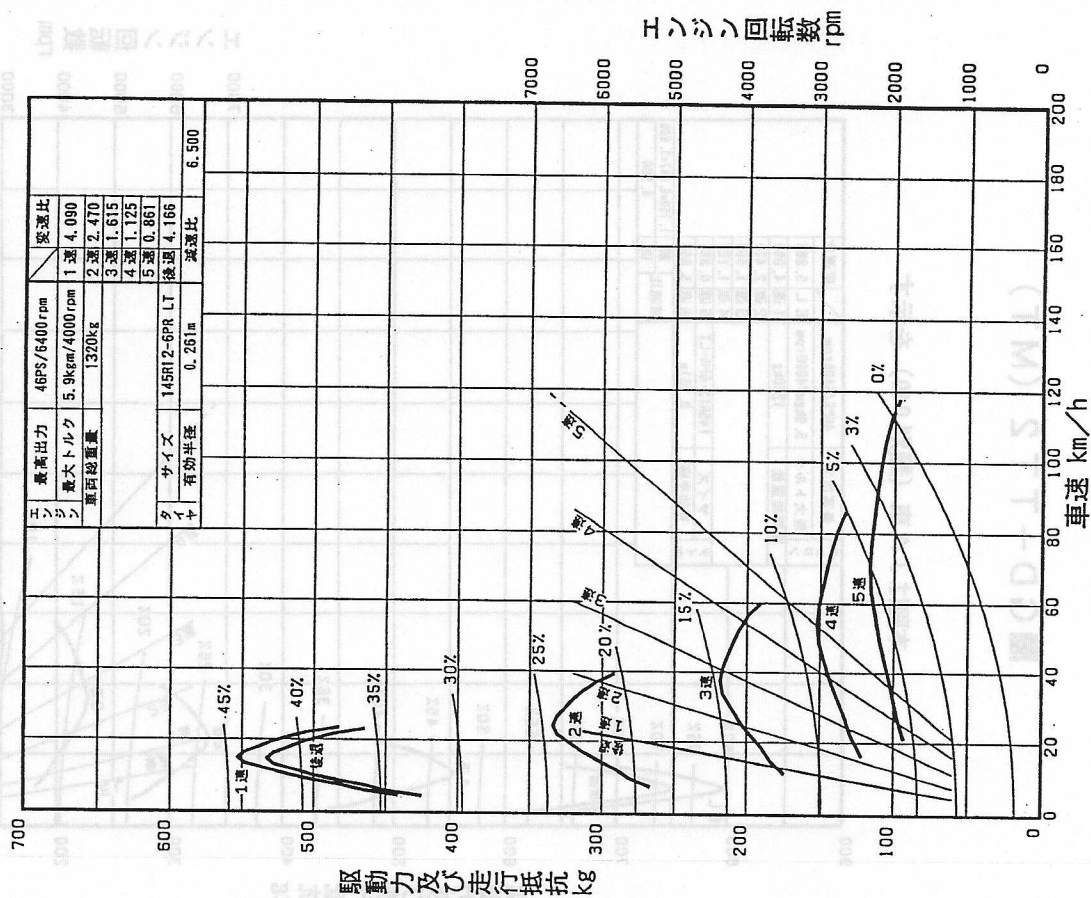
GD-TT2 (MT)

本図は赤帽車 (類別 064) を示す



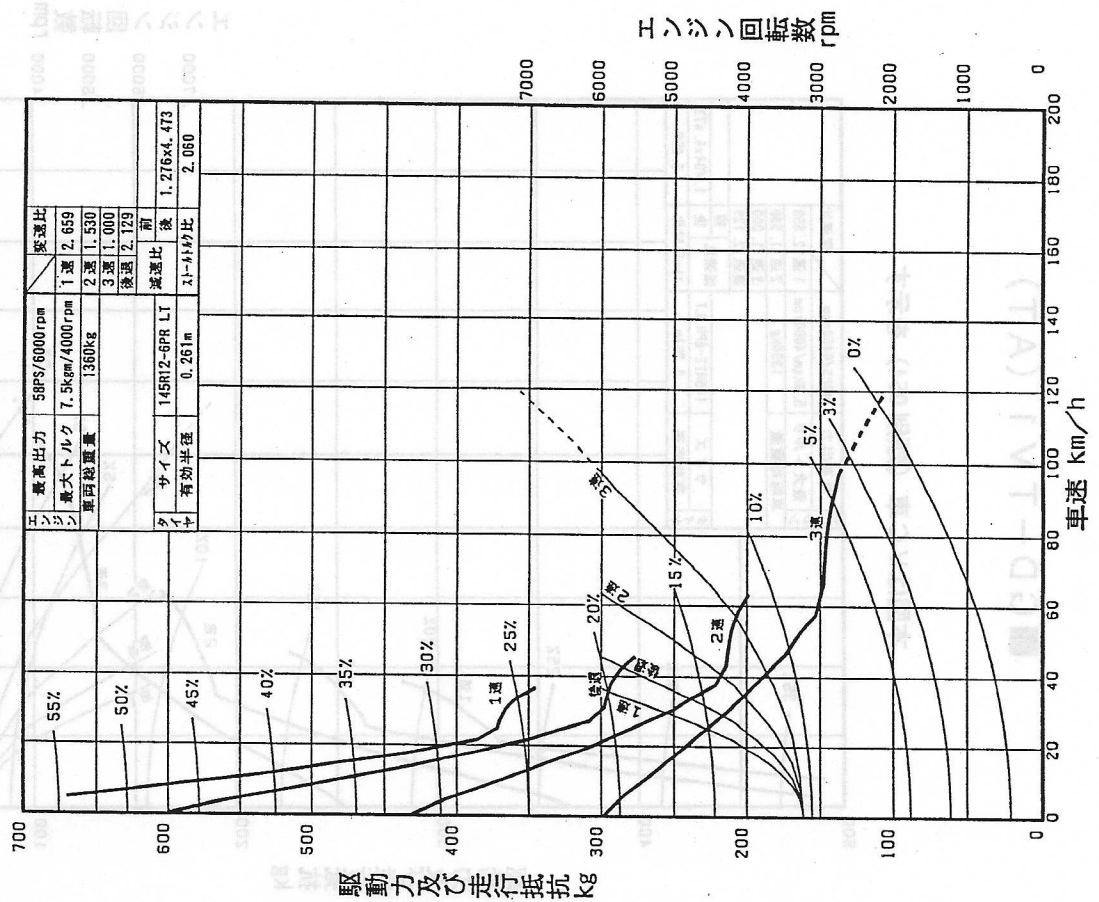
GD-TV1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 015) を示す



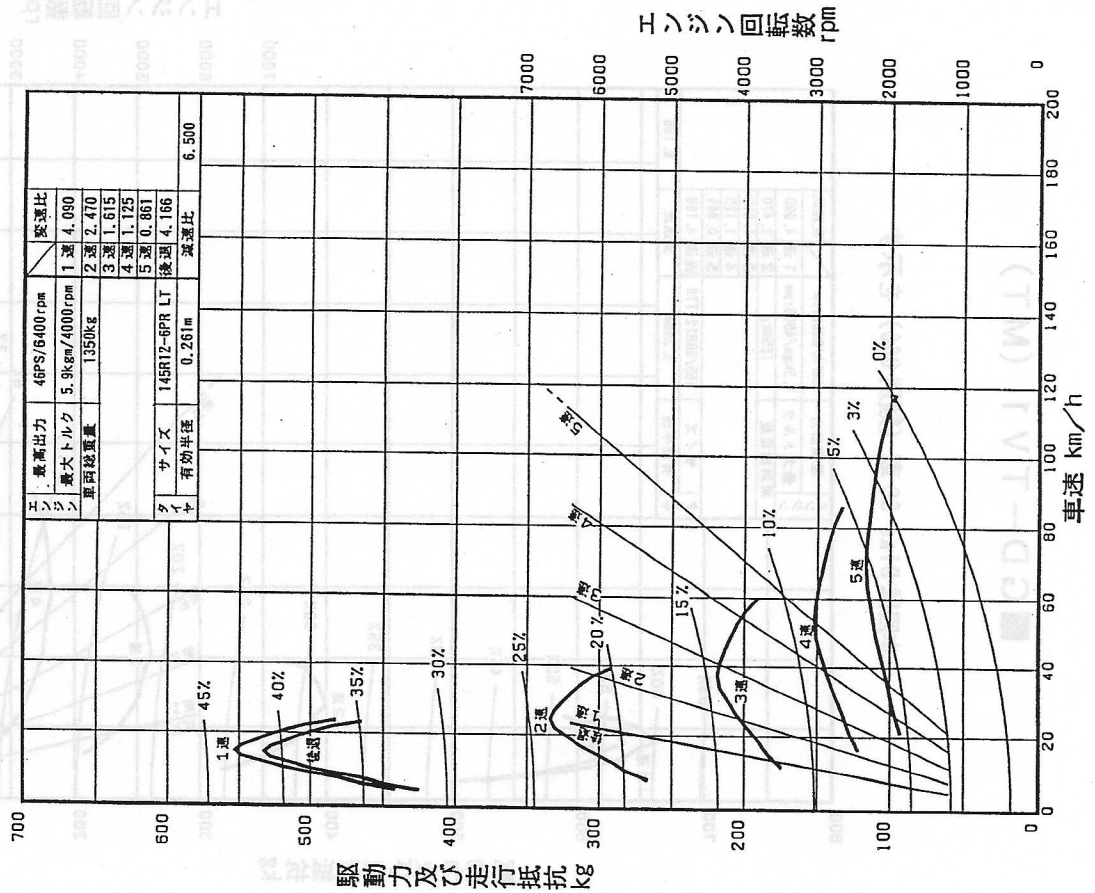
■GD-TV1 (AT)

本図は赤帽車（類別019）を示す



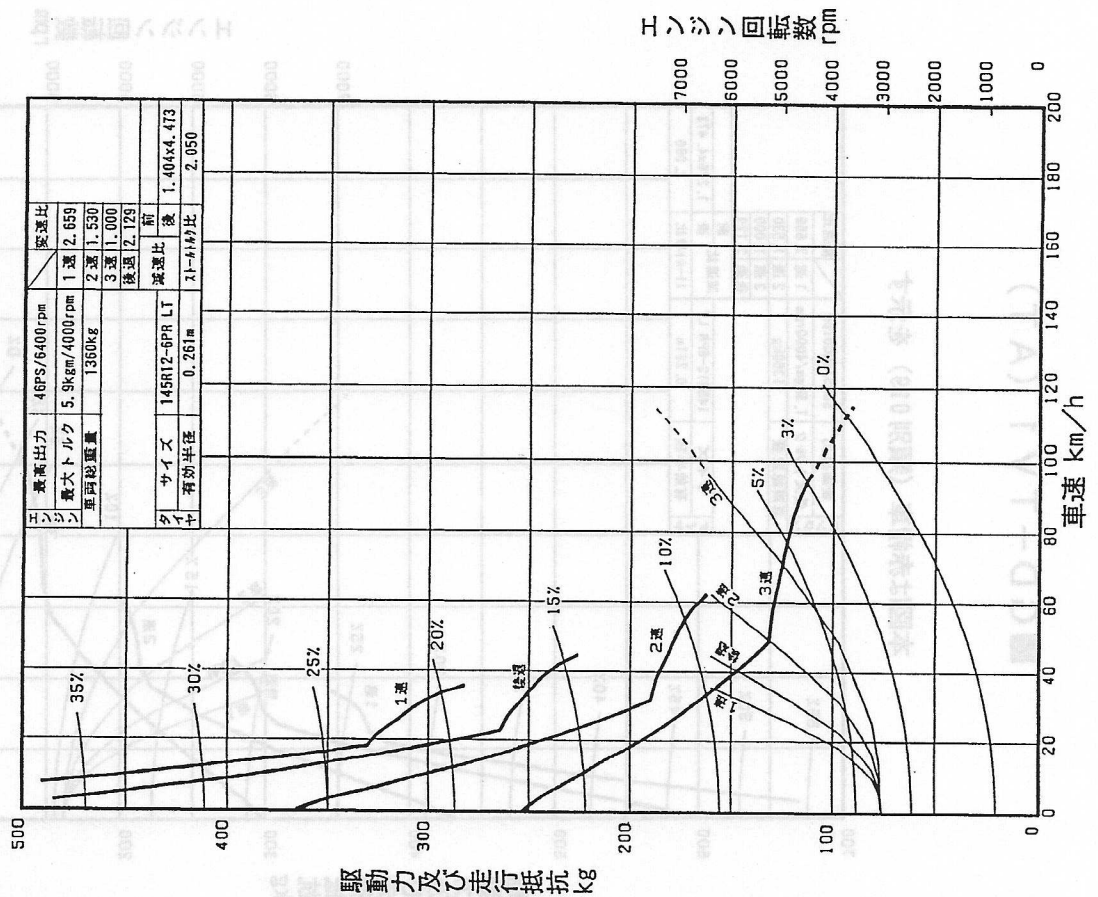
■GD-TV1 (MT)

本図はVC車（類別051）を示す



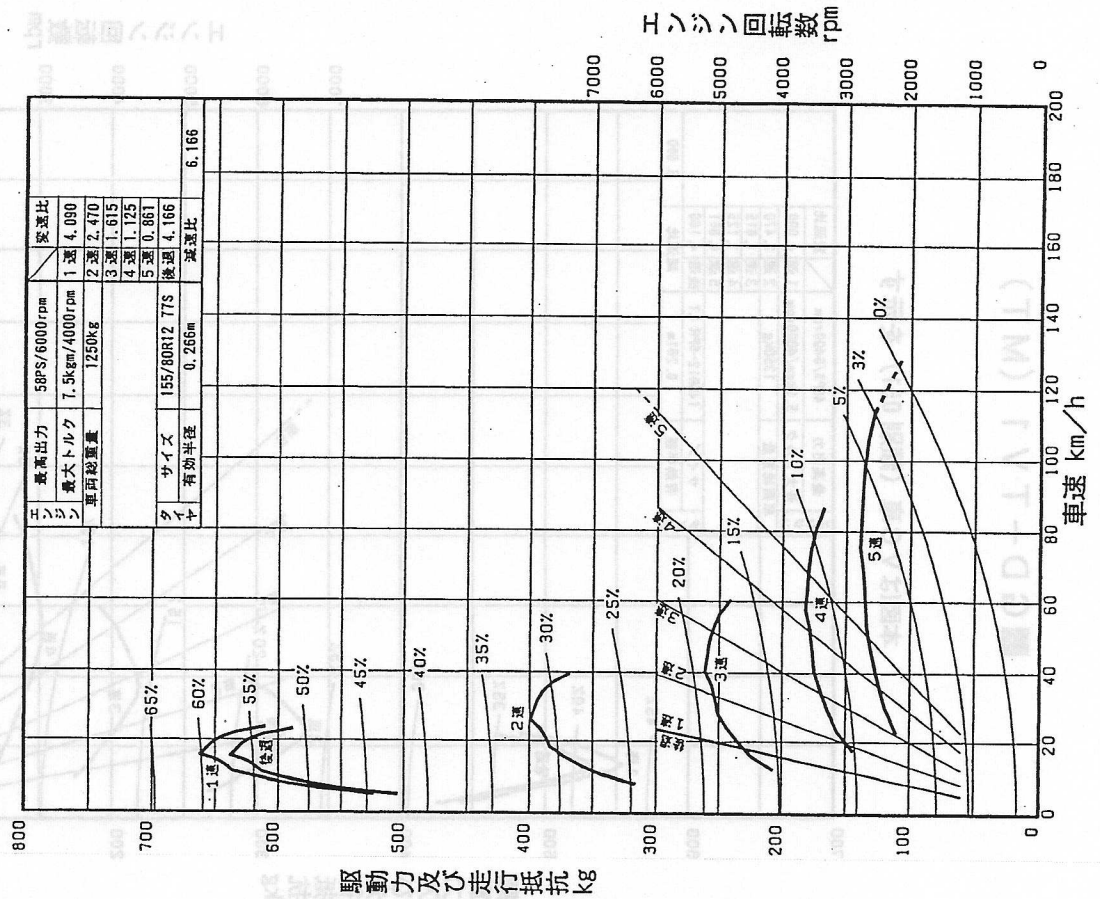
GD-TV1 (AT)

本図はVC車 (類別 054) を示す



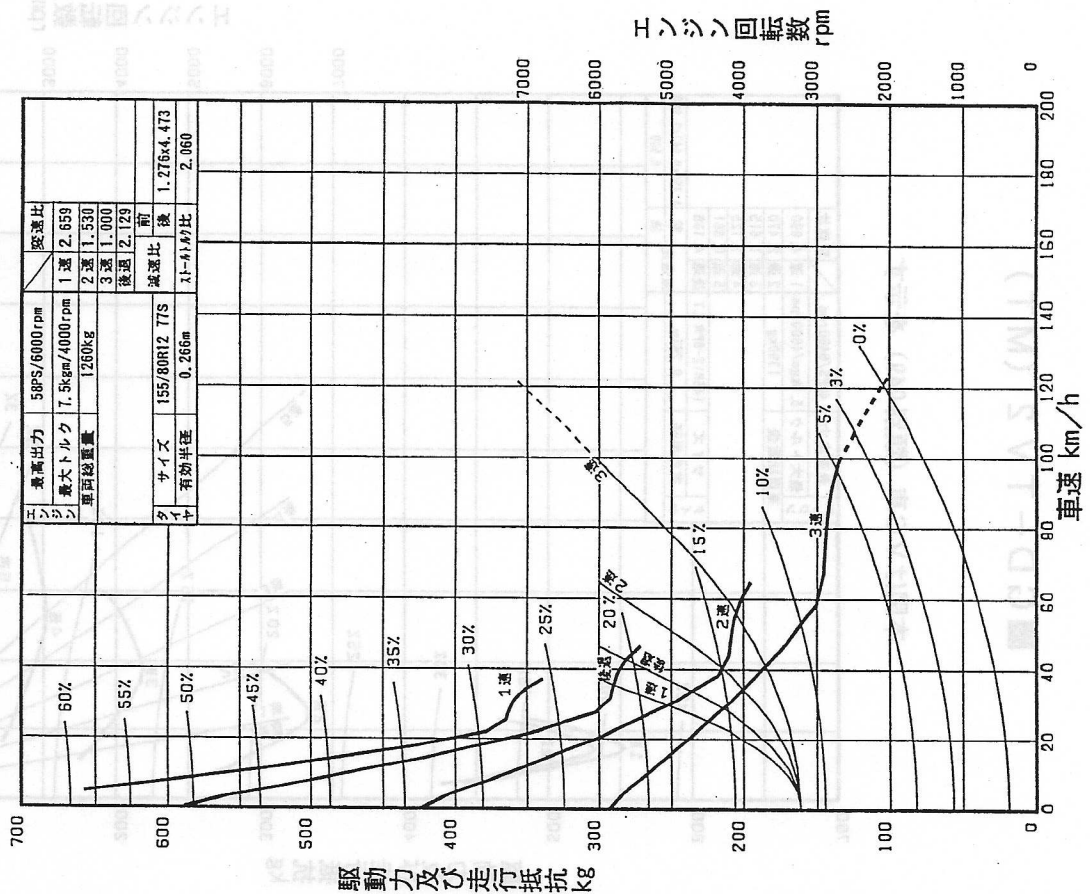
GD-TV1 (MT)

本図はDias SC車 (類別 066) を示す



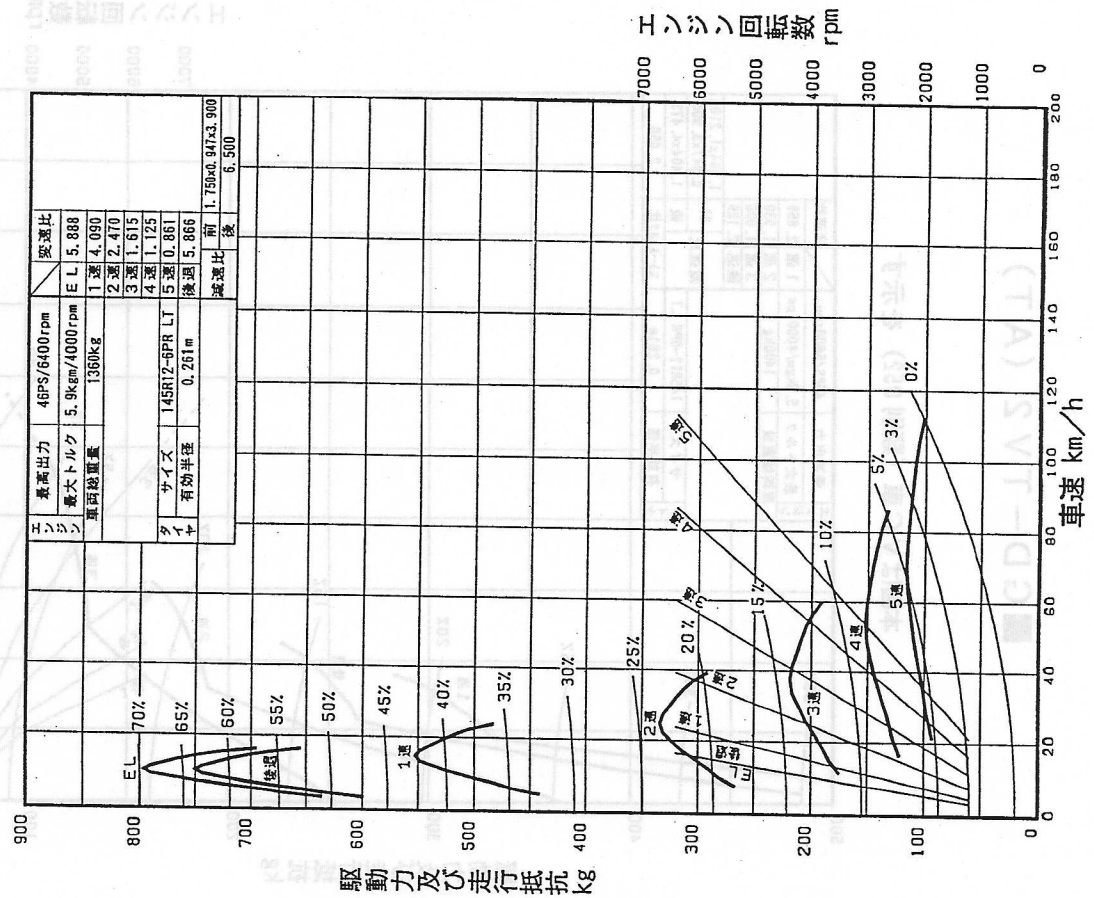
GD-TV1 (AT)

本図はDias SC車 (類別068) を示す



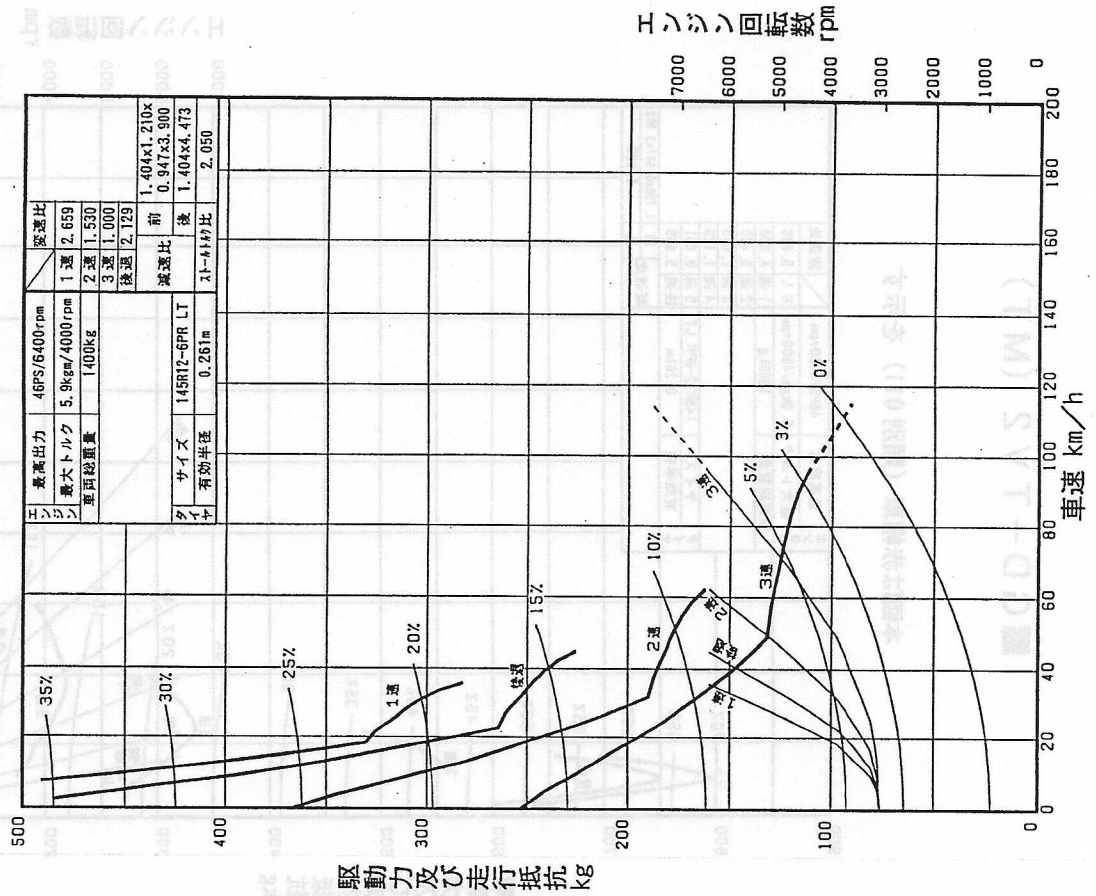
GD-TV2 (MT)

本図は赤帽車 (類別011) を示す



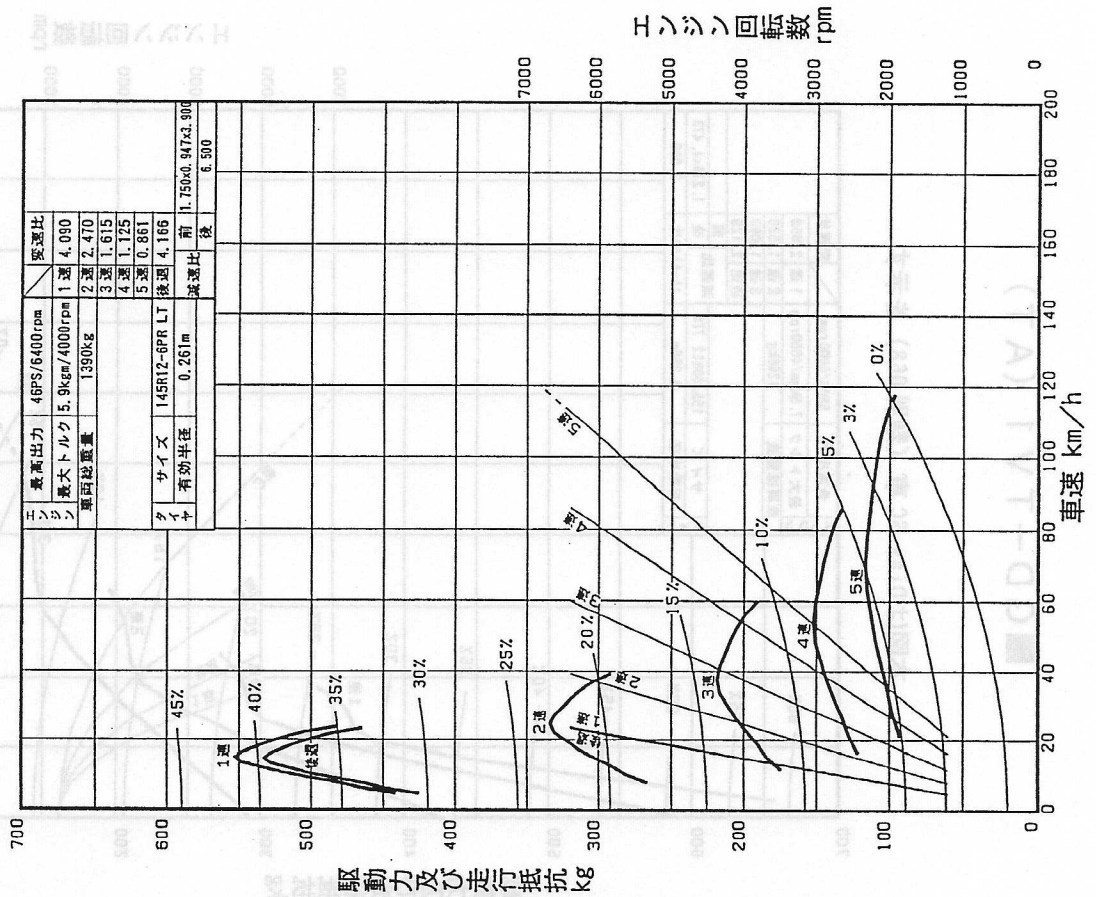
GD-TV2 (AT)

本図はVC車 (類別 052) を示す



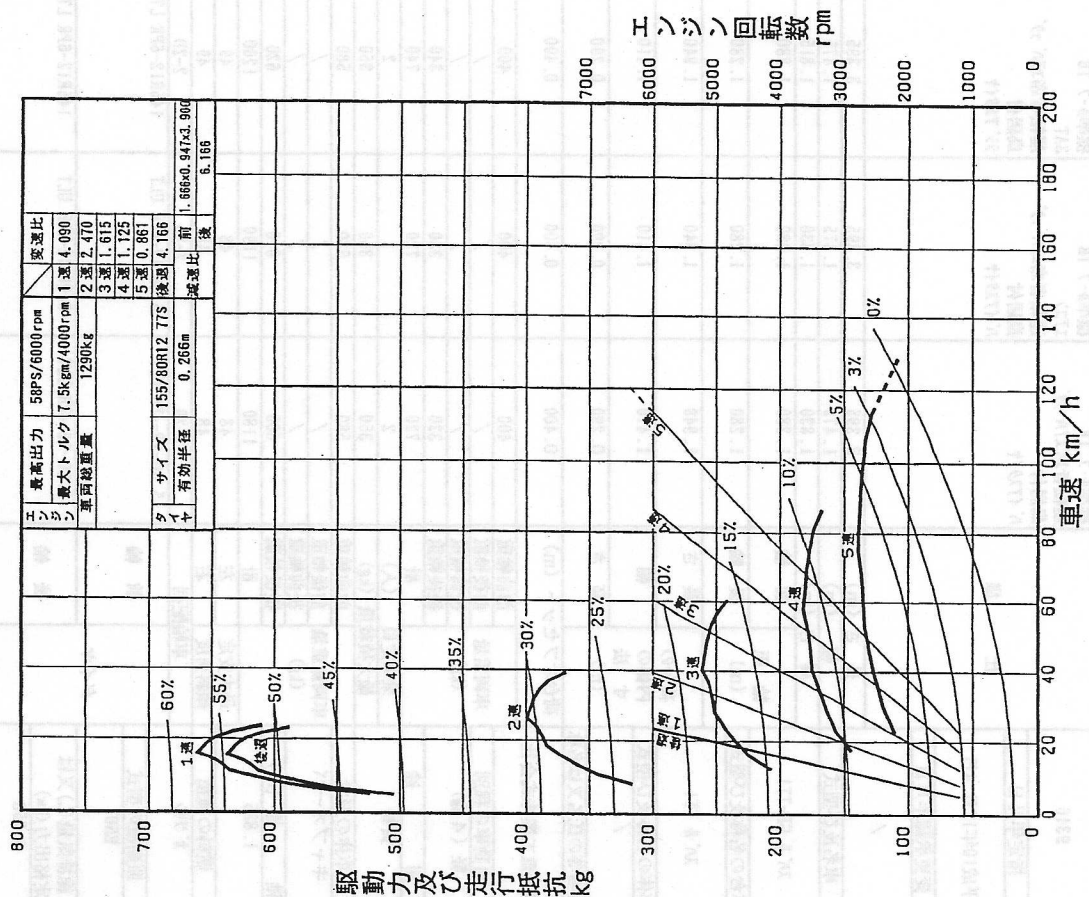
GD-TV2 (MT)

本図はVC車 (類別 049) を示す



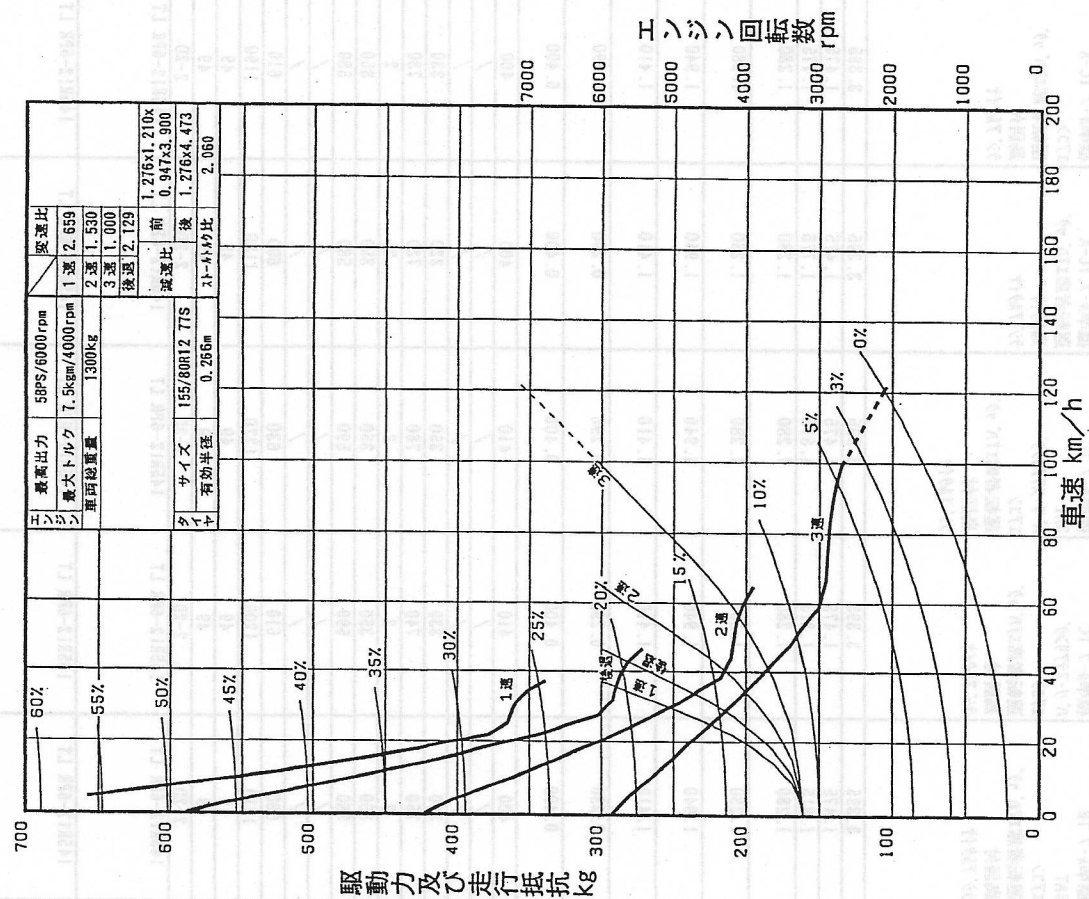
■GD-TV2 (MT)

本図はDias SC車 (類別 068) を示す



■GD-TV2 (AT)

本図はDias SC車 (類別 070) を示す



GD-TT1

指定番号	類別区分番号	004	006	015	017	023	028	031	033
9316	標準型-7 TB 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ハ'ツサ付	標準型-7 TB エハ'ッ' 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ハ'ツサ付	標準型-7 TB 3AT 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TB 3AT 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TC ハ'リ-エハ'ッ' エハ'ッ' 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TC ハ'リ-エハ'ッ' エハ'ッ' 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TC 3AT ハ'リ-エハ'ッ' エハ'ッ' 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TC-A 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付	標準型-7 TC-A エハ'ッ' 運転者席エハ'ッ' 鳥居付 ラジ'ア付
指定年月日	仕 様								
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
カ'ル GD-TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.830	1.830	1.815	1.815	1.815	1.815	1.775	1.775
車台の名称及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
カ'ル TT1	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
/	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工工業株式会社	前後軸重	400	400	400	400	410	410	400	400
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後軸重	320	330	340	350	330	350	320	330
用 途	計	720	730	740	750	740	760	720	730
貨物	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
車体の形状	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
キャブオーバーハ	前後軸重	580	580	580	580	590	590	580	580
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	前後軸重	600	610	620	630	610	630	600	610
1.885	計	1180	1190	1200	1210	1200	1220	1180	1190
燃料の種類	最大安定	48	48	49	49	49	49	49	49
ガ'リン	傾斜角度	48	48	49	49	49	49	49	49
	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
原動機の種類	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
ENO7	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	車 台	T.T1-001301							
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	原動機	ENO7							
	打刻位置	クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
備 考	前軸重	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg
	後軸重	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注: 3Cはス'ハ'チャ'キを示す。								

指定番号	類別区分番号	037	041	049	057			
9316		マイル・フ TC-C ABS 運転者席エアバッグ サイド エアバッグ	マイル・フ TC-C ABS エアバッグ 運転者席エアバッグ サイド エアバッグ	マイル・フ TC-C SC ABS エアバッグ 運転者席エアバッグ サイド エアバッグ	マイル・フ TC-C SC ABS エアバッグ 運転者席エアバッグ サイド エアバッグ	/	/	/
指定年月日	仕 様							
平成10年12月 4日								
変更承認年月日								
/								
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/	/
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/	/
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	1.860	/	/	/
※ GD-TT1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/
	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	/	/	/
※ TT1	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	/	/	/
車体の名称及び型式	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	/	/	/
/	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	/	/	/
製作者等の氏名又は名称	前後軸重 (kg)	400	400	400	400	/	/	/
富士重工工業株式会社	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
自動車の種類	前後軸重 (kg)	340	350	360	380	/	/	/
軽 (4 輪)	後軸重 (kg)	740	750	760	780	/	/	/
	計	2	2	2	2	/	/	/
用 途	乗車定員 (人)	350	350	350	350	/	/	/
貨物	最大積載量 (kg)	580	580	580	580	/	/	/
車体の形状	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
キャブオーバーハ	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
	後軸重 (kg)	620	630	640	660	/	/	/
軸 距 (m)	計	1200	1210	1220	1240	/	/	/
1.885	左	47	47	47	47	/	/	/
	右	47	47	47	47	/	/	/
燃料の種類	最大安定傾斜角度	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/
ガソリン	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/	/
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/
原動機の種類	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/
EN07	タイヤ					/	/	/
総排気量 (L) 又は定格出力 (kw)						/	/	/
0.658						/	/	/
	車 台	TT1-001301						
	打刻位置	右側フレーム外側面中央						
	打刻位置	EN07						
	打刻位置	クラックケース上						
	通称名	サンバー						
	前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/
	後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/
	車面総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/	/	/
	注: SCはS-Nチャートを示す。							

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	008	011	013	019	024	027	028	030
9317	標準型 TB セリタイプ 4WD 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セリタイプ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	仕 様								
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
カール GD-TT2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
カール TT2	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
車体の名称及び型式	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
車体の名称及び型式	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
製作者等の氏名又は名称	前軸重 (kg)	430	430	430	440	440	430	440	430
富士重工工業株式会社	後軸重 (kg)	350	350	350	350	350	370	370	380
自動車の種類	全重 (kg)	780	780	780	790	800	800	810	810
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
用 途	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
貨物	車間総重量 (kg)	610	610	610	620	620	610	620	610
車体の形状	前後軸重 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
キャブオーバーハ	後軸重 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
軸 距 (mm)	最大安定傾斜度	1230	1240	1240	1250	1260	1270	1270	1270
1.885	車輪配置	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
燃料の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
ガソリン	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	車 台	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301
EN07	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
0.658	打刻位置	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
備 考	前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)
	後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	車間総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注: SCはスハッチャーを示す。								

9 - 29

注. SCはス・パ・チ・ャを示す。

指定番号	類別区分番号	054	059	063	077				
9317		標準型 TC-A フルタイム 4WD SC	ハイブリッド TC-C セレクト 4WD ABS	ハイブリッド TC-C セレクト 4WD ABS	標準型 TB セレクト 4WD ABS	/	/	/	/
指定年月日	仕 様	3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	/	/	/	/
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/	/	/
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/	/	/
	高さ (m)	1.775	1.860	1.860	1.815	/	/	/	/
λ/N GD-TT2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	/	/	/	/
λ/N TT2	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	/	/	/	/
車体の名称及び型式	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	/	/	/	/
/						/	/	/	/
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	/	/	/	/
富士重工工業株式会社	前前軸重	430	430	450	430	/	/	/	/
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	後後軸重	380	350	350	350	/	/	/	/
用 途	計	810	780	800	780	/	/	/	/
貨物	乗車定員 (人)	2	2	2	2	/	/	/	/
	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	/	/	/	/
車体の形状	前前軸重	610	610	630	610	/	/	/	/
キャブオーバーハブ	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	後後軸重	660	630	630	630	/	/	/	/
1,885	計	1,270	1,240	1,260	1,240	/	/	/	/
燃料の種類	左	49	47	47	49	/	/	/	/
ガリソ	右	49	47	47	49	/	/	/	/
	車輪配置	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	/	/	/	/
原動機の種類	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
EN07	前 輪					/	/	/	/
総排気量(L)又は定格出力(kw)	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
0.658						/	/	/	/
備 考	車 台	打刻様式 T T 2 - 0 0 1 3 0 1							
	原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央							
		打刻様式 E N 0 7							
		打刻位置 クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
	許容限度	前前軸重 750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
		後後軸重 880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
		車両総重量 1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/	/	/	/

注: SCはスパーチングを示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	001	005	013	017	020	021	025	026
9318		パナソニック VB エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 3AT エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VC-C ABS エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VC-C 3AT ABS エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 2-2 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 2-2 エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 2-2 3AT 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 2-2 3AT 運転者席用 パナソニック
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
		高さ (m)	1.920	1.905	1.905	1.920	1.920	1.905	1.905
全長 GD-TV1		前輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式		後輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
全長 TV1		長さ	1.915	1.915	1.915	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845
車体の名称及び型式		幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
/		高さ	1.245	1.245	1.245	1.220	1.220	1.220	1.220
製作業者等の氏名又は名称		荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410	0.515	0.515	0.515	0.515
富士重工工業株式会社		前前軸重	420	420	430	420	420	420	420
自動車の種類		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4輪)		後前軸重	/	/	/	/	/	/	/
用途		後後軸重	420	430	460	400	410	410	420
貨物		計	840	850	890	820	830	830	840
乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)		350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状		前前軸重	600	600	610	620	620	620	620
バン		前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/	/	/	/
		後後軸重	700	710	740	660	670	670	680
軸 距 (m)		計	1300	1310	1350	1280	1290	1290	1300
1.885		左	43	44	44	46	46	46	46
燃料の種類		右	43	44	44	46	46	46	46
ガソリン		車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
		5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類		前 輪							
EN07		後 輪							
総排気量(L)又は 定格出力(kw)		車 台	TV1-001301						
0.658		打刻位置	右側フレーム外側面中央						
		原動機	打刻位置						
		通称名	クランクケース上面						
		サンバー							
備 考		前前軸重	750kg	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	860kg	860kg	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
		後後軸重	880kg	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg	880kg	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはパナソニックを示す。注2. 4-2の運転者席用「パナソニック」付車には選択仕様として助手席用「パナソニック」の認定がある。

指定番号	類別区分番号	仕 様	037	038	042	043	048	050	051	053
9318		5Dアハル-7 VB 4シタ 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VB 4シタ 3AT 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VB 4シタ 3AT 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VB 4シタ 3AT 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VB-L 4シタ 3AT 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VC 4シタ ハ'ラ-スアリン'ッ ABS 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VC 4シタ ハ'ラ-スアリン'ッ ABS 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VC 4シタ ハ'ラ-スアリン'ッ ABS 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付	5Dアハル-7 VC 4シタ ハ'ラ-スアリン'ッ ABS 運転者席IH'ッ ハ'ITタ付
指定年月日		平成10年12月 4日								
変更承認年月日		/								
車名及び型式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
ハ' N GD-TV1		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車体の名称及び型式		高 さ (m)	1.920	1.920	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
/		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
製作者等の氏名又は名称		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
富士重工工業株式会社		荷台の 内側の 寸 法 (m)	長 さ 右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)	右1.875,左1.845 (右1.015,左1.015)
自動車の種別		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
軽 (4輪)		高 さ	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)	1.220 (1.225)
用 途		荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
貨物		前後軸重 (kg)	430	430	430	430	430	430	430	430
乗車定員 (人)		前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
最大積載量 (kg)		前後軸重 (kg)	410	420	420	430	430	430	430	430
車体の形状		計	840	850	850	860	870	880	880	880
バン		乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
軸 距 (m)		最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
1.885		前後軸重 (kg)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)
燃料の種類		前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
ガリン		前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機の種類		前後軸重 (kg)	675(715)	685(725)	685(725)	695(735)	695(735)	695(735)	695(735)	695(735)
EN07		計	1300(1310)	1310(1320)	1310(1320)	1320(1330)	1330(1340)	1340(1350)	1340(1350)	1340(1350)
総排気量(L)又は 定格出力(kw)		左	46	46	46	46	46	46	46	46
0.658		右	46	46	46	46	46	46	46	46
		車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
		前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT
		後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT
		タイヤ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
		車 台	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301	TV1-001301
		打刻機	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
		打刻位置	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
		打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
		通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
		前輪軸重	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg	860kg
		後輪軸重	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg
		車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
		許容限度	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
		備考	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
			1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはサンバーを示す。注2. 4シタの運転者席IH'ッ付車には選択仕様として助手席IH'ッ付の設置がある。

9-33

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	064	065	066	067	068	069	070
9318	仕 様	5ドアハルーフ Dias-L 4シタ 3AT パワーアシスト エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハルーフ Dias 4シタ SC パワーアシスト エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハルーフ Dias 4シタ SC パワーアシスト ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハルーフ Dias 4シタ SC 3AT パワーアシスト エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハルーフ Dias 4シタ SC 3AT パワーアシスト ABS エアコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	/	/
指定年月日								
平成10年12月 4日								
変更承認年月日								
/								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/
スバル GD-TV1	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	/	/
車体の名称及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/
製作者の氏名又は名称	長さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	/	/
富士重工工業株式会社	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	/	/
自動車の通称	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	/	/
軽 (4輪)	荷台オフセット (mm)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	/	/
用 途	前前軸重 (kg)	460	470	480	470	480	/	/
貨 物	前軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
乗車定員 (人)	後前軸重 (kg)	440	450	450	460	460	/	/
最大積載量 (kg)	後軸重 (kg)	900 2(4)	920 2(4)	930 2(4)	930 2(4)	940 2(4)	/	/
車体の形状	前前軸重 (kg)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	/	/
バン	前後軸重 (kg)	625(620)	635(630)	645(640)	635(630)	645(640)	/	/
軸 距 (mm)	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
1.885	後後軸重 (kg)	585(600)	595(610)	595(610)	605(620)	605(620)	/	/
燃料の種類	計	1210(1220)	1230(1240)	1240(1250)	1240(1250)	1250(1260)	/	/
ガソリン	左	46	46	46	46	46	/	/
	右	46	46	46	46	46	/	/
原動機の種類	車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/
EN07	前 輪	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	/	/
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	後 輪	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	/	/
0.658							/	/
備 考	車 台	TV1-001301						
	打刻位置	右側フレーム外側面中央						
	打刻機	EN07						
	打刻位置	クランクケース上面						
	通称名	サンバー						
	前軸重	860kg(145R12-6PR LT 860kg の許容値より小)	860kg	860kg	860kg	860kg	/	/
	後軸重	880kg(145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg	880kg	880kg	880kg	/	/
	車両総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	/	/

注1. SCはス・パン・チャ・ンを示す。注2. 4シタの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

主要諸元表

GD-TV2

指定番号	類別区分番号	009	026	033	034	039	040	046	048
9319		5ドアハイル-フ VC-C 2シ-タ セルクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VC-C 2シ-タ セルクティブ 4WD ABS エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VB 4シ-タ セルクティブ 4WD エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VB 4シ-タ セルクティブ 4WD エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VB 4シ-タ セルクティブ 4WD 3AT エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VB-L 4シ-タ 700/144WD 3AT エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VB-L 4シ-タ 700/144WD 3AT エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付	5ドアハイル-フ VC 4シ-タ セルクティブ 4WD セルクティブ 4WD エアコン 運転者席エアハ-ッ ラジ-ア付
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式									
スバル GD-TV2									
車台の名称及び型式									
スバル TV2									
車体の名称及び型式									
/									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工株式会社									
自動車の種類									
軽 (4 輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
バン									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)									
0.658									
備考									
車台									
打刻様式		TV2-001301							
打刻位置		右側フレーム外側面中央							
原動機									
打刻様式		EN07							
打刻位置		クラシアンケース上面							
通称名		サンバー							
許容限度									
前後軸重		750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
後後軸重		880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
車両総重量		1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
注1. SCはスバルチャイムを示す。注2. 4シ-タの運転者席エアハ-ッ付車には選択仕様として助手席エアハ-ッの設置がある。									

	車間総重量	1740kg	1740kg	1740kg
注1. SCはスパン・チャージを示す。注2. 4シタの運転席スパン・チャ付車には選択仕様として助手席スパン・チャの設定がある。				

主要諸元表

GD-TV2

指定番号	類別区分番号	062	063	065	067	068	069	070
9319	仕 様	5D'ア M/L-7 Dias 45-7 70kg/14WD 3AT パ'リ-スアリン'グ ABS エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias-L 45-7 70kg/14WD 3AT パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias-L 45-7 70kg/14WD 3AT パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias 45-7 SC セクティ'ブ 4WD パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias 45-7 SC セクティ'ブ 4WD パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias 45-7 SC 70kg/14WD 3AT パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付	5D'ア M/L-7 Dias 45-7 SC 70kg/14WD 3AT パ'リ-スアリン'グ エコン 運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付
指定年月日	平成10年12月 4日							
変更承認年月日	/							
車名及び型式	ス'ル GD-TV2							
車体の名称及び型式	ス'ル TV2							
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社							
自動車の種類	軽 (4 輪)							
用途	貨物							
車体の形状	バン							
軸 距 (mm)	1,885							
燃料の種類	ガ'リン							
原動機の種類	EN07							
総排気量(L)又は定格出力(kw)	0.658							
備 考								
車 台	打刻様式	TV2-001301						
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央						
打刻位置	打刻様式	EN07						
通称名	打刻位置	クランクケース上面						
前輪	前輪軸重	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)
後輪	後輪軸重	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)
車台総重量	車台総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg
注1. SCはパ'リ-スアリン'グを示す。注2. 45-7の運転者席エ'ン'ガ'ラジ'ア付車には選択仕様として助手席エ'ン'ガ'ラジ'ア付の設定がある。								

(1) トラック

●印：ラインOP

車形 型式 駆動方式 グレード名称 エンジン トランスミッション			トラック																
			標準J-7												ハイル-7				
			2WD			S4WD				F4WD					2WD		S4WD		
			TB	TC	JA	TB	TC	JA	TCsc	TB	TC	JA	TCsc	JAsc	赤帽	赤帽sc	赤帽		
			NA	NA	NA	NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC	SC	NA	SC	NA		
			MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	MT	AT	AT	MT	MT	AT	MT
外装	大型樹脂フロントバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	大型樹脂リアゲート一体フロントバンパー															○	○	○	○
	スチールバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		小型赤帽														○	○	○	○
	フロントウィンド	ミスト2速	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○					
		ミスト2速+間欠					○						○		○	○	○	○	○
	ロープフック付鳥居	標準	○	○	○	○		○	○		○	○	○	○		○	○	○	○
		可倒式					○			○			○		○				
	荷台作業灯	標準(スイッチ:バンパー側)	○	○	○	○		○	○		○	○	○		○				
		標準(スイッチ:インパネ)														○	○	○	○
JA専用(スイッチ:バンパー側)																			
リヤゲートチェーン						○			○			○		○					
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター			○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ATセレクトインジケータ			○					○	○		○	○			○		
	キー抜き忘れ防止装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○
		フルエミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フットグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック、バン、ネット用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
		ローバックシート(赤帽用)														○	○	○	
	運転席調整機構	スライド&クライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席調整機構	スライド無し、クライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○						○					○	○	○	○	
		プリント塩ビ(強化)			○	○	○		○	○	○		○	○	○				
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
内装	ルームランプ	運転無し	○	○			○				○								
		運転席ドア連動			○	○				○		○							
		運転席&助手席ドア連動				○			○			○		○					
		運転席ドア連動(赤帽専用)														○	○	○	
	サンバイザー	右(チャット制動付)	○	○			○				○					○	○	○	
		左、右(チャット制動付)			○	○	○		○	○	○		○	○	○				
	乗降用グリップ				○	○	○		○	○	○		○	○	○				
	アシストグリップ	助手席有り			○	○	○		○	○	○		○	○	○				
	キャブドアトリム	ボンド+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャブドアアームレスト	右													○	○	○	○	
フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
フェニックスロードオープナー				○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ボクテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		インパネボックス			○	○	○	○	○	○		○			○	○		○	
	フロントコンソール	カンガールボックス			○			○	○	○		○				○	○		
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャビネットボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーバーヘッドシェルフ															○	○	○	
	ハンガーボックス(助手席下、工具格納兼用)				○	○	○		○	○	○		○	○	○	○	○	○	
キャブドアボックス	塩ビ			○				○	○	○		○	○	○					
	成形アームレスト一体型(右:赤帽)																		
機構	タイヤサイズ	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リザーブアイズ)	○													○	○	○	
		145R12-6PR(低燃費)			○	○		○	○	○		○				○	○	○	
		145R12-6PR(オフロードラジアル)					○					○		○					
	パワーステアリング				○	○			○		○	●	○	●					
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントアンチロックディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ABS									●				●		○	○	○		
エアバッグ		運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※バ・ワ・ステアリングのオプションは必ずエアバックとセットとする。

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインOP

車形		バン				
型式		パネルバン				
駆動方式						
グレード名称		2WD				S4WD
エンジン		VB		赤帽	赤帽sc	赤帽
トランスミッション		NA		NA	SC	NA
		MT	AT	MT	AT	MT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー	○	○	○	○	○
	スチールバンパー	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○
	小型一般					
	小型赤帽					
	フロントワイパー	○	○	○	○	○
インパネ廻り	リヤゲートチェーン			○	○	○
	コンビメーター	○	○	○	○	○
	透過照明	○	○	○	○	○
	トリップメーター	○	○	○	○	○
	ATセレクトインジケータ		○		○	
	キー抜き忘れ防止装置	○	○	○	○	○
	オーディオ	○	○	○	○	○
	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○
	スピードカー	○	○	○	○	○
	1スピードカー	○	○	○	○	○
	空調関係	○	○	○	○	○
	エアコン	○	○	○	○	○
	フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○
	サイドデフロスター	○	○	○	○	○
	吹出し口3方	○	○	○	○	○
シート	フットグリップ	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	○	○			
	ローバックシート(トラック、パネルバン用)					
	ローバックシート(赤帽用)			○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	○	○	○	○	○
内装	塩ビ(強化)	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	○	○	○	○	○
	(運転席有り、助手席無し)					
	ルームランプ	○	○			
	連動無し					
	運転席ドア連動(赤帽専用)			○	○	○
	カーゴルームランプ					
	左スライドドア&バックドア連動					
	インパネスイッチ			○	○	○
	サンバイザー	○	○	○	○	○
ボクセリア	乗降用グリップ					
	キャブドアトリム	○	○	○	○	○
	ボード+塩ビ					
	キャブドアアームレスト	○	○	○	○	○
	右					
	フロアマット	○	○	○	○	○
	塩ビ					
	フューエルリッドオープナー			○	○	○
	インパネ	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○
機構	インパネポケット	○	○	○	○	○
	フロントコンソール			○	○	○
	カンガールポケット			○	○	○
	カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○
	コイントレイ	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール	○	○	○	○	○
	パソナルボックス(助手席下、工具格納兼用)	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット			○	○	○
	塩ビ					
機構	成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○	○	○
	タイヤサイズ	○				
	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リブタイヤス)					
	145R12-6PR(低燃費)		○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーションデイスクウェアキ	○	○	○	○	○
機構	ABS			○	○	○
	エアバック	○	○	○	○	○
機構	運転席	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印: ラインOP

車形			バン									
型式			バン2シタ				バン4シタ					
駆動方式			2WD		S4WD		2WD		S4WD		F4WD	
グレード名称			VB2シタ		赤帽		VB		VC		VB	
エンジン			NA		NA		NA		NA		NA	
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパ-		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スチ-ルバンパ-		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ						○	○		○		○
	ドアミラー	小型一般	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○							
	リヤガラス熱線プリント				○			○		○		○
	フロントワイパ-	ミスト2速	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		ミスト2速+間欠			○							
	リヤワイパ-						○	○		○		○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ		○		○		○		○		○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○
		フルエミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口4方	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○
		フットグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	ハイバックシート	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		ハイバックシート(赤帽用)			○							
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スライド無し、リクライニング有り					○	○		○		○
	リヤシート形状	ベンチ式				○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○	○	○	○		○		○	
		プリント塩ビ(強化)					○	○		○		○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット				○	○	○	○	○	○	○	○
	電気式バックドアロック				○		○	○		○		○
	ル-ムランプ	連動無し	○	○		○	○		○		○	
		運転席ドア連動			○		○	○		○		○
内装	カーゴル-ムランプ	連動無し	○	○								
		運転席ドア連動			○		○	○		○		○
		左スライドドア&バックドア連動										
	サンバイザー	右(チルト&収納付)	○	○	○	○	○		○		○	
		左、右(チルト&収納付)					○	○		○		○
	乗降用グリップ						○	○		○		○
	アシストグリップ	助手席有り					○	○		○		○
	キャブドアトリム	ボ-ド+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボ-ド+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアア-ムレスト	右			○							
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デ-ッキーマット	塩ビ					○	○		○		○
	カーゴル-ムマット	塩ビ					○	○		○		○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ボ-ケツテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○	○		○		○		
	フロントコンソ-ル	カーガ-ルボ-ケット			○			○		○		
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ					○	○		○		○
機構		成形ア-ムレスト一体型(右:赤帽)			○							
	タイヤサイズ	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リヤバ-イス)	○			○			○			
		145R12-6PR(低燃費)		○	○		○	○		○	○	○
	パワーステアリング						○	○		○		○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				○		●	●		●		●
エアバッグ		運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●印：ラインOP

[illegible]

車 種					外装塗装色		色コード		モノトーン				2トーン				内 装 色		
									ポーラホワイト	プラチナシルバーム	サファイアブルーム	ハービーグリーンM	プラチナシルバーム	サファイアブルーム／	プラチナシルバーム	ハービーグリーンM／		プラチナシルバーム	ポーラホワイト／
									955	821	678	935	821	678	821	935		821	955
									982		980		993						
トラック	GD-TT1	2WD	TB	5MT	○											グ レ ー			
				3AT	○														
			TC	5MT	○														
				3AT	○														
	GD-TT2	4WD	JA	5MT	○														
				TB	5MT	○													
			TC	5MT	○														
				3AT	○														
パネルバン	GD-TV1	2WD	VB	5MT	○														
				3AT	○														
			バン	GD-TV1	2WD	VB	5MT	○	○										
							2シ-タ	3AT	○	○									
VC	5MT	○				○													
	3AT	○				○													
GD-TV2	4WD	VB		5MT	○	○													
				3AT	○	○													
		VC		5MT	○	○													
				3AT	○	○													
ディアス	GD-TV1	2WD	Dias	5MT	○	○	○					○							
				3AT	○	○	○					○							
			Dias sc	5MT		○		○	○					○					
				3AT		○		○	○					○					
	GD-TV2	4WD	Dias	5MT	○	○	○					○							
				3AT	○	○	○					○							
			Dias sc	5MT		○		○	○					○					
				3AT		○		○	○					○					

[注] 1. ポーラホワイトは、クリアコート（アクリル塗装による2コート方式）処理を採用し、光沢の向上を図りました。
 2. ハービーグリーンMは新色です。

© 3,250 - 284

1999年2月 発行 1版

禁複製・転載

——実費2,400円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課

3,320 - 184

1998年3月発行 1冊

録音・図解集

— 400円 —

(人件費のほかに送料が別途必要)

株式会社工業技術総合センター

編集・発行

東京都港区西新井一丁目1番1号

お問い合わせ先：営業本所 電話：03-3581-1111

〒114-8501 東京都品川区西新井1-1-1



富士重工業株式会社

U7341A