

8. ボディエレクトリカル

8-1 ライティング

- [1] フロントまわりランプ 8- 2
- [2] リヤまわりランプ 8- 3
- [3] 室内ランプ&ワーキングランプ 8- 4

8-2 ワイパー&ウォッシャー

- [1] フロントワイパー 8- 5
- [2] リヤワイパー 8- 6
- [3] ウォッシャー 8- 6

8-3 リヤデフォグガー 8- 7

8-4 コンビネーションメーター 8- 8

8-5 スイッチ 8-10

8-6 オーディオ 8-12

8-7 ECU・リレーレイアウト 8-14

8-8 ハーネス・ヒューズ 8-15

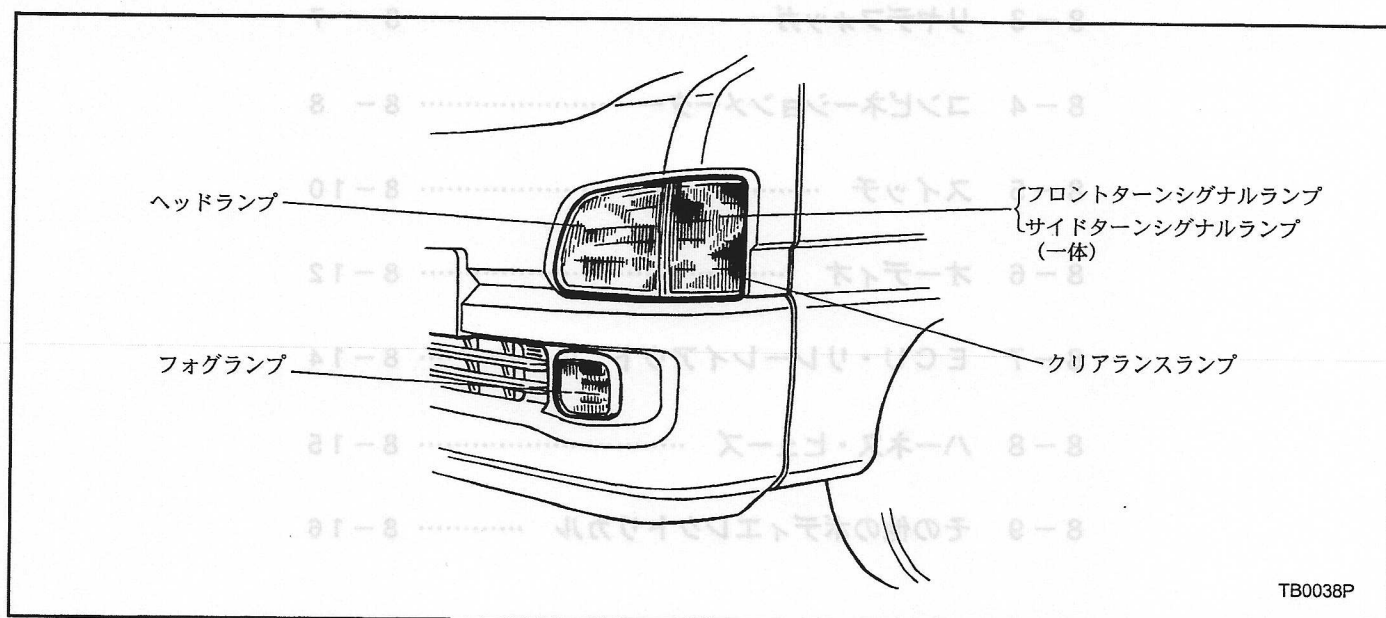
8-9 その他のボディエレクトリカル 8-16

[1]フロントまわりランプ

- ・ヘッドランプは、全車共通の異形2灯式H4ハロゲンです。
- ・フォグランプは、ディアスSC車に、マルチフレクタータイプを採用しました。
- ・フロントコンビネーションランプは、ターンシグナルランプとクリアランスランプをヘッドランプ横に一体配置し、外観の向上を図りました。

■仕様

種 類	トラック&パネルバン	ディアス&バン
ヘッドランプ	12V 60/55W (ハロゲン)	←
フロントターンシグナルランプ サイドターンシグナルランプ	12V 21W 橙色	←
クリアランスランプ	12V 5W 橙色	←
フォグランプ	12V 35W 白色	←



TB0038P

■構造

(1)ヘッドランプ

- ・H4ハロゲンランプを使用しました。
- ・大型化により、従来の異形ヘッドランプに比べて、最高光度を約20%アップし、遠方視認性の向上を図りました。

(2)フォグランプ

- ・マルチフレクターを採用し、フロントバンパーへビルトインし、外観の向上を図りました。

(3)フロントコンビネーションランプ

ヘッドランプの横にターンランプとクリアランスランプをコンビネーションした造形とし、フロントランプの一体感およびボディ拡張感を持たせました。

[2] リヤまわりランプ

(1) ディアス・バン

- ・ディアス・バンのリヤコンビネーションランプは、リヤターンシグナルランプ、テール&ストップランプ、バックアップランプの組み合わせです。
- ・ディアス・バンは、ストップランプの発光面積を50%アップ、およびリヤターンランプの発光面積を40%アップにより、被視認性を上げ、安全性の向上を図りました。
- ・ディアスのリヤゲート上部に室内置き式のハイマウントランプを採用しました。

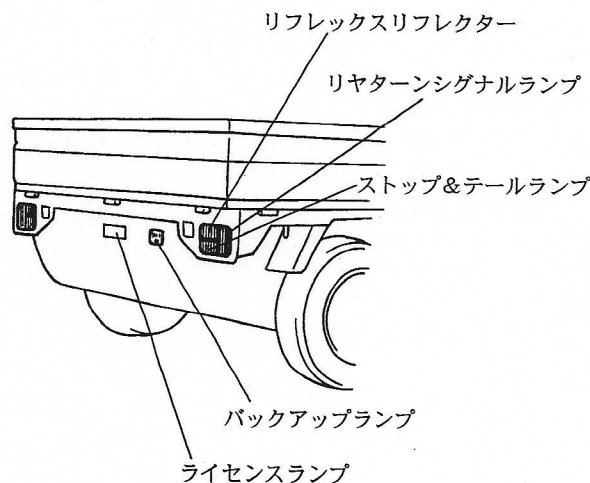
(2) トラック・パネルバン

- ・トラック・パネルバンは、従来より実績のあるリヤコンビネーションランプ、バックアップランプ、ライセンスランプを採用しました。
- ・赤帽車は防水コネクタを採用し、防錆の強化を図りました。

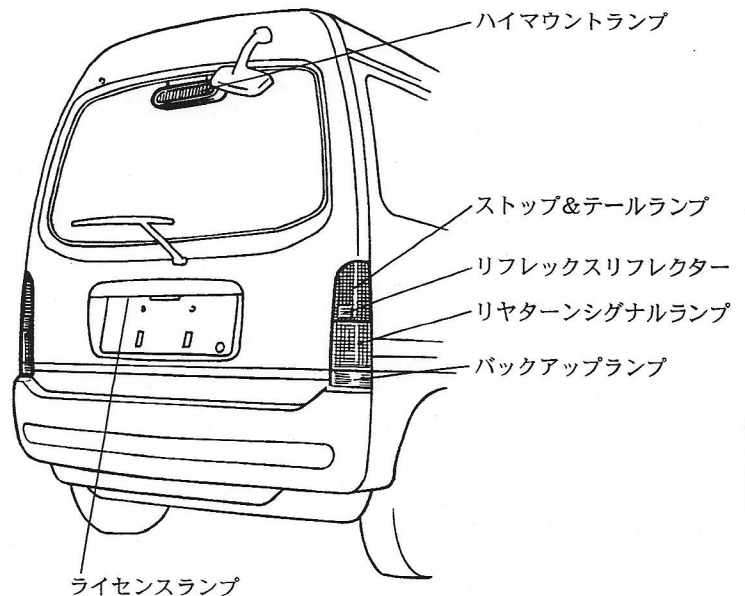
■仕様

種 類	トラック&パネルバン	ディアス&バン
リヤターンシグナルランプ	12V 21W 橙色	←
ストップ&テールランプ	12V 21/5W 赤色	←
バックアップランプ	12V 21W 白色(1灯)	12V 16W 白色(2灯)
リフレックスリフレクター	赤 色	←
ライセンスランプ	12V 10W 白色(1灯)	12V 5W 白色(2灯)
ハイマウントランプ	—	12V 21W (室内型)

<トラック・パネルバン>



<ディアス・バン>



TB0039P

ライティング

[3] 室内ランプ & ワーキングランプ

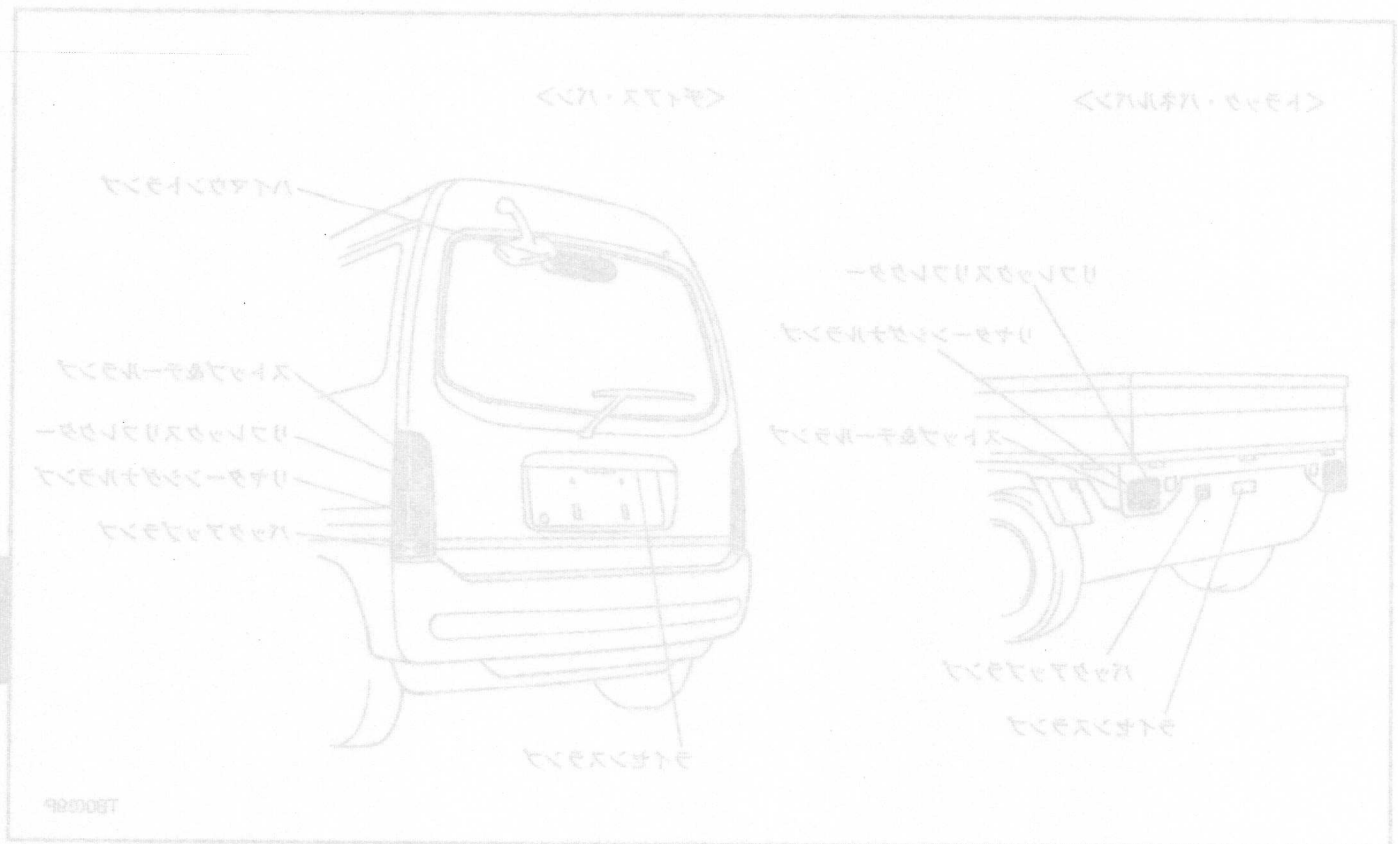
・ J A 車は、ワーキングランプを20Wに光量をアップし、作業効率および安全性の向上を図りました。

<仕様>

種 類	ト ラ ッ ク	パ ネ ル バ ン	デ ィ ア ス & パ ン
ワーキングランプ	12V 10W (一般) 12V 20W (J A)	—	—
荷室ランプ	—	12V 10W (赤帽)	—
カーゴルームランプ	—	—	12V 8W
ルームランプ	12V 8W 12V 13W (ハイルーフ車)	←	12V 8W

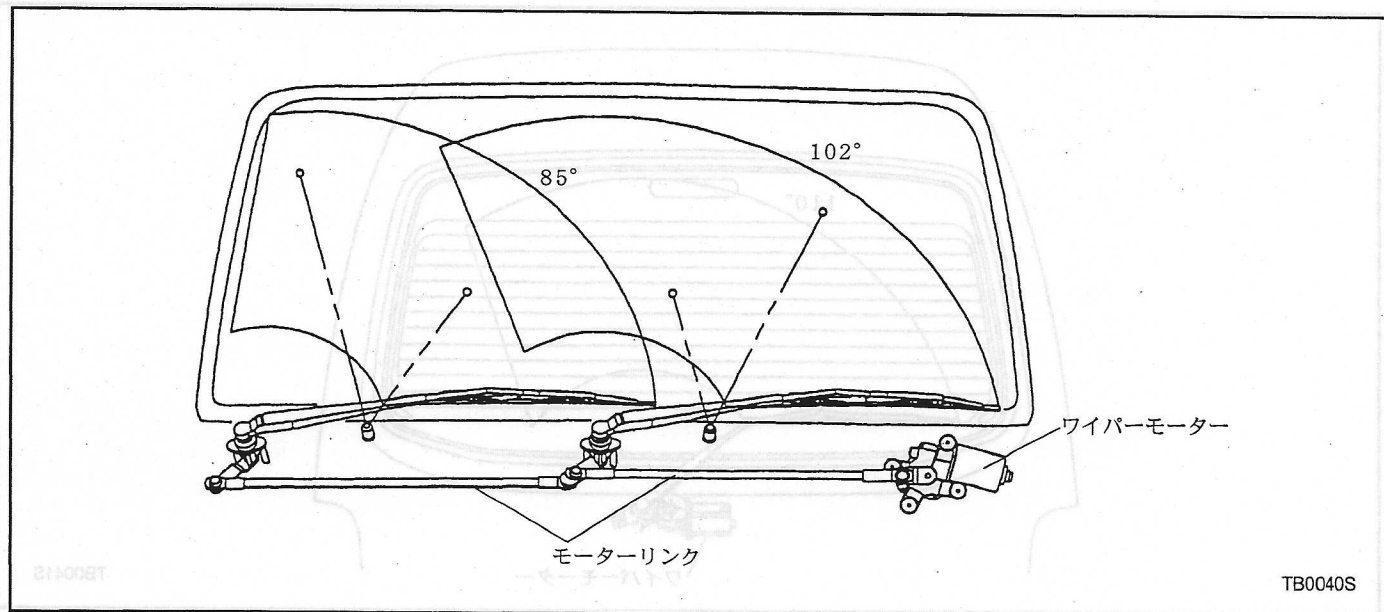
※ 計 画

ト ラ ッ ク	パ ネ ル バ ン	デ ィ ア ス & パ ン
→	白 色 W15 V51	白 色 W15 V51
→	白 色 W2 V51	白 色 W15 V51
(※1) 白 色 W01 V51	(※1) 白 色 W15 V51	白 色 W15 V51
→	白 色	白 色 W15 V51
(※2) 白 色 W2 V51	(※1) 白 色 W01 V51	白 色 W15 V51
(※3) 白 色 W15 V51	—	白 色 W15 V51



[1] フロントワイパー

- ・大型のワイパーブレードを採用し、広い視界を確保しました。
- ・ワイパーモーター出力を上げ、払拭性能の向上を図りました。
- ・アームとブレードの結合に、Uフック式を採用しました。



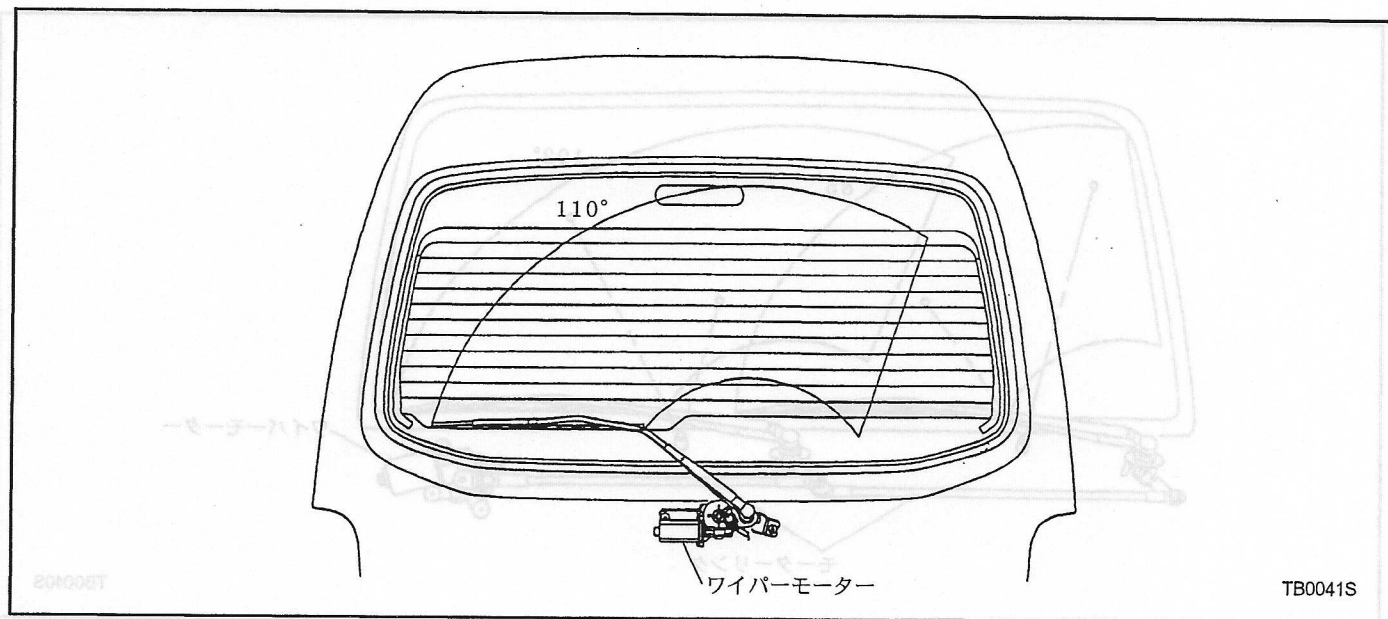
TB0040S

■仕様

項 目			仕 様	
払拭角度 (°)			運 転 席 側	85
			助 手 席 側	102
モーター	定格電圧 (V)		12	
	無 負 荷 時 特 性	回転数 (rpm)	LOW	50±5
			HIGH	75±8
	拘束特性	電 流 (A)	3 以下	
		トルク (kg・m)	LOW	1.50
			HIGH	1.30
		電 流 (A)	20以下	
ブレード		長 さ (mm)	運 転 席 側	425
			助 手 席 側	425

[2] リヤワイパー

- ・大型のワイパーブレードを採用し、広い視界を確保しました。
- ・ワイパーモーターの出力を上げ、払拭性能の向上を図りました。
- ・アームとブレードの結合に、Uフック式を採用しました。

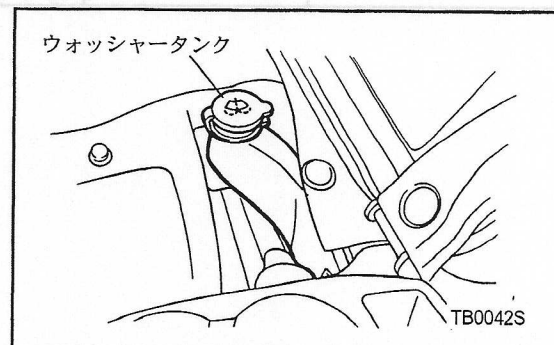


■仕様

項 目			仕 様
払拭角度 (°)			110
モーター	定格電圧 (V)		12
	無 負 荷 時 特 性	回転数 (rpm)	40±5
		電 流 (A)	2以下
	拘 束 特 性	トルク (kg・m)	0.9以上
		電 流 (A)	13以下
ブレード		長 さ (mm)	400

[3] ウォッシャー

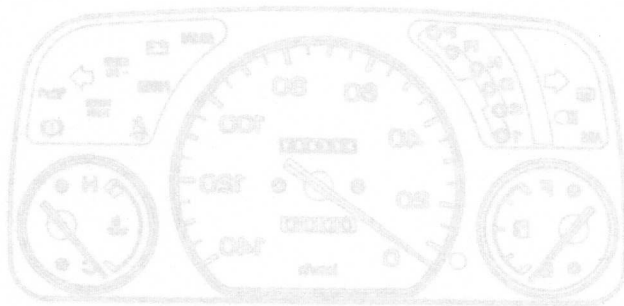
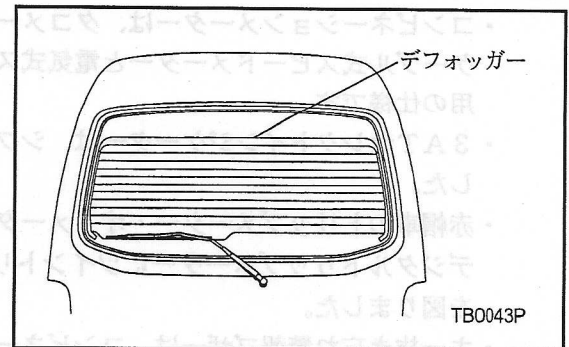
- ・フロント・リヤ兼用のウォッシャータンクを採用しました。容量は2.0ℓです。
- ・フロント側のウォッシャーは、2点噴射ノズルを採用し、洗浄性能の向上を図りました。



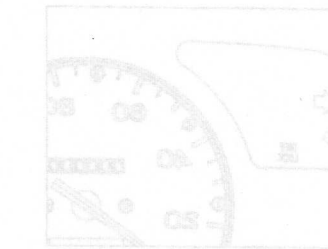
ディアスおよびバンに、熱線プリント式のリヤデフォッガーを標準装備し、後方視界を確保しました。

■仕様

熱線本数	12
消費電力 (W)	85



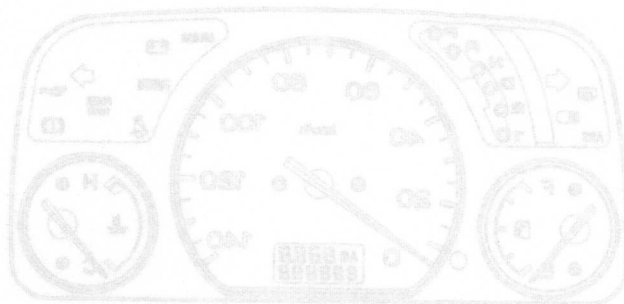
(車種) J 系—ディーゼル



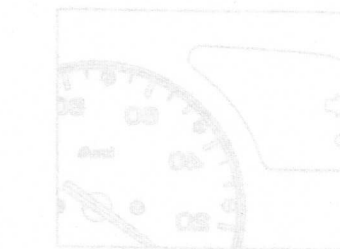
合衆の車TM
(区々) 1000ccのJ系—ディーゼル



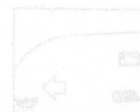
(区々) 1000ccのJ系—合衆の車TM



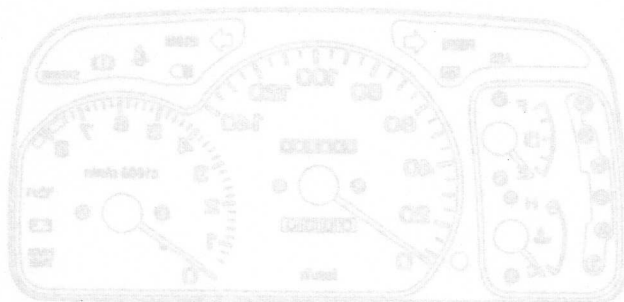
(車種) J 系—ディーゼル



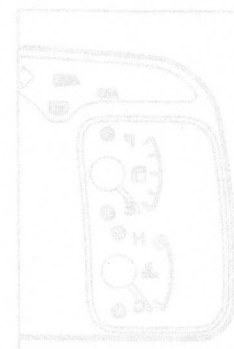
合衆の車TM
(区々) 1000ccのJ系—ディーゼル



(区々) 1000ccのJ系—合衆の車TM

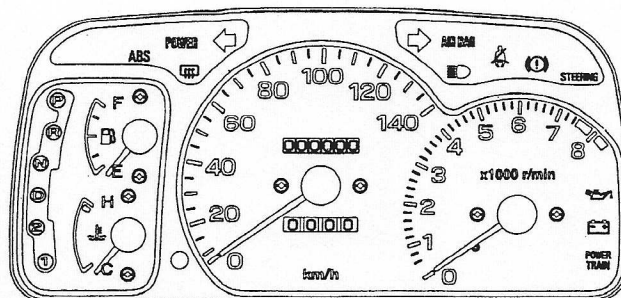
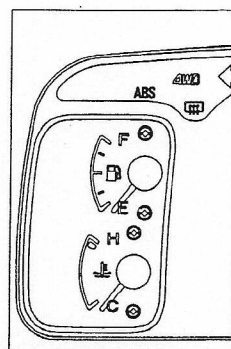
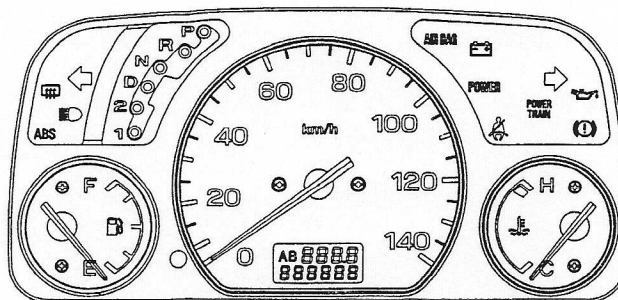
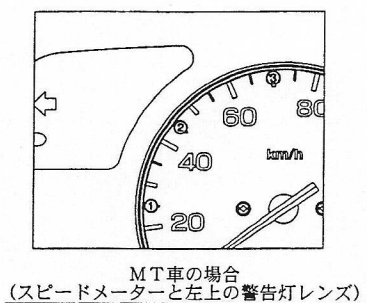
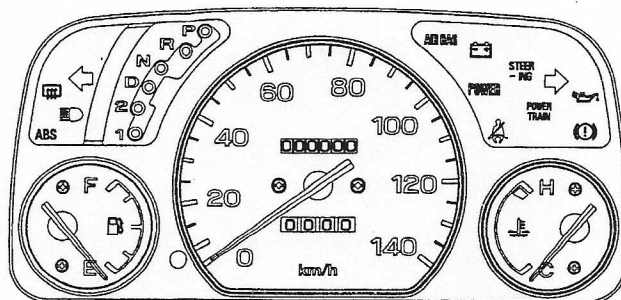
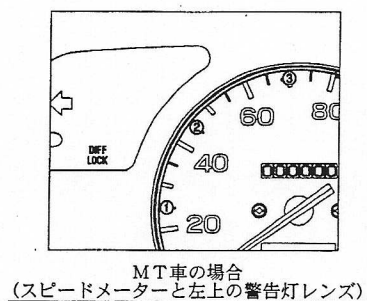


合衆の車TM

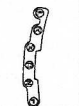


合衆の車TM

- ・コンビネーションメーターは、タコメーター付きとタコメーター無しの2種類とし、タコメーター無し仕様はケーブル式スピードメーターと電気式スピードメーターを設定しました。電気式スピードメーターは赤帽車専用の仕様です。
- ・3ATセレクトインジケーターは、シフトレバーの操作が認識しやすいデザインとし、操作性の向上を図りました。
- ・赤帽車のトリップメーター・オドメーターをデジタル表示とし、積算距離の精度の向上を図りました。また、デジタルトリップメーターにツイントリップ機能を採用し、0.1~9999kmまで積算可能とし、使い勝手の向上を図りました。
- ・キー抜き忘れ警報ブザーは、コンビネーションメーターに内蔵し、警報音を断続にしました。

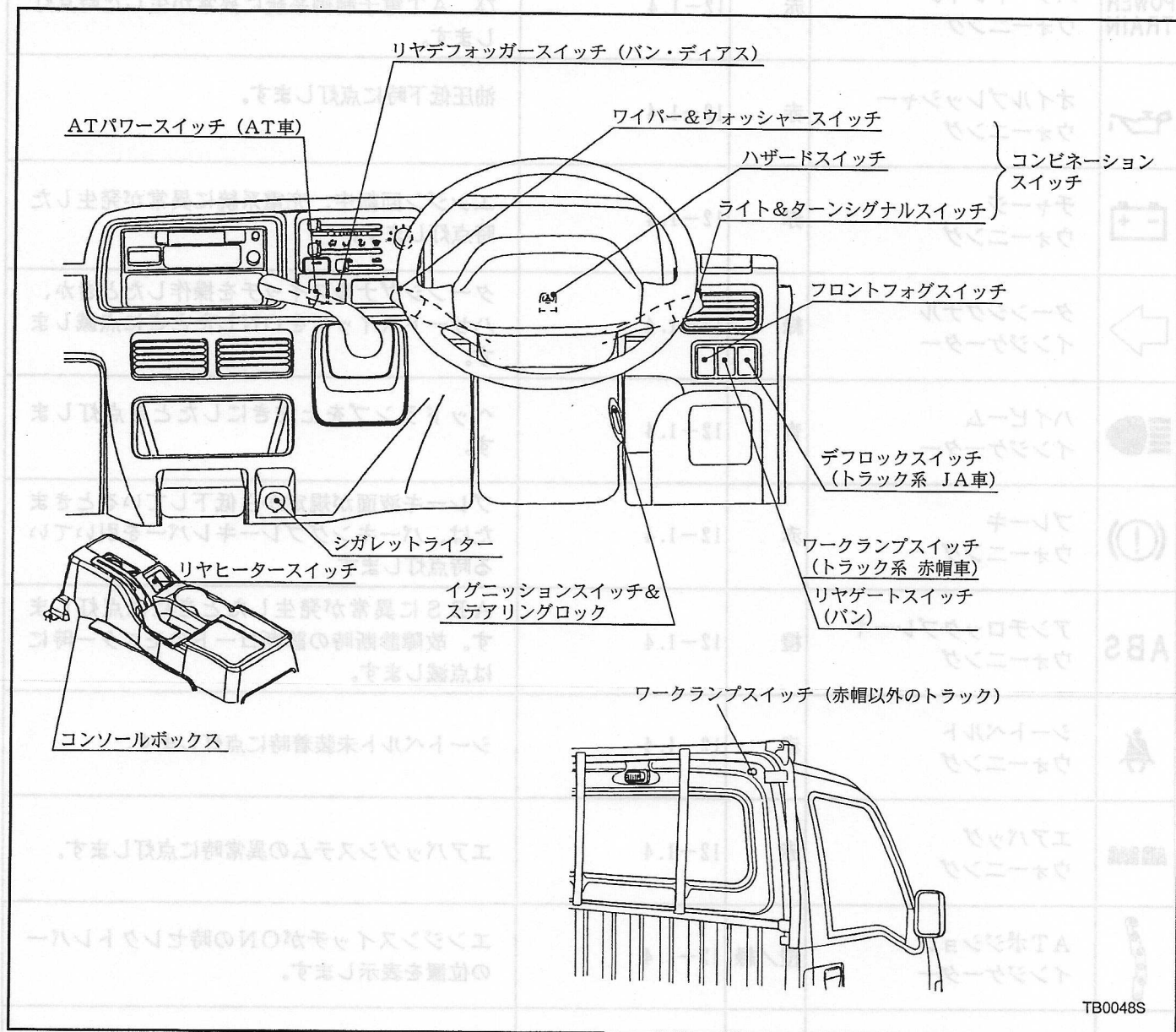


コンビネーションメーター

表示	名 称	点灯色	V-W	機 能
POWER TRAIN	パワートレイン ウォーニング	赤	12-1.4	エンジン回転中、エンジン電子制御系統および、A T電子制御系統に異常が生じた時点灯します。
	オイルプレッシャー ウォーニング	赤	12-1.4	油圧低下時に点灯します。
	チャージ ウォーニング	赤	12-1.4	エンジン回転中、充電系統に異常が発生した時点灯します。
	ターンシグナル インジケーター	緑	12-1.4	ターンシグナルスイッチを操作したときか、ハザードスイッチをONしたときに点滅します。
	ハイビーム インジケーター	青	12-1.4	ヘッドランプを上向きにしたとき点灯します。
	ブレーキ ウォーニング	赤	12-1.4	ブレーキ液面が規定から低下しているときまたは、パーキングブレーキレバーを引いている時点灯します。
ABS	アンチロックブレーキ ウォーニング	橙	12-1.4	A B S に異常が発生したときには点灯します。故障診断時の診断コードのモニター時には点滅します。
	シートベルト ウォーニング	赤	12-1.4	シートベルト未装着時に点灯します。
AIR BAG	エアバッグ ウォーニング	赤	12-1.4	エアバッグシステムの異常時に点灯します。
	A Tポジション インジケーター	橙/緑	12-1.4	エンジンスイッチがONの時セレクトレバーの位置を表示します。
STEER- ING	ステアリング ウォーニング	赤	12-1.4	パワーステアリングシステムに異常が発生した時に点灯します。
4WD	4WDインジケーター (セレクトイブ4WD車)	緑	12-1.4	4WDに切り替えた時に点灯します。
	リヤウインドウ デフォグガー作動 インジケーター	橙	12-1.4	リヤウインドウデフォグガーを作動させた時に点灯します。
DIFF LOCK	デフロック作動 インジケーター	橙	12-1.4	デフロック状態に切り替えた時に点灯します。
POWER	A Tパワーモード インジケーター	緑	12-1.4	A Tパワーモード・スイッチをONにした時に点灯します。

■概要

＜スイッチ配置＞

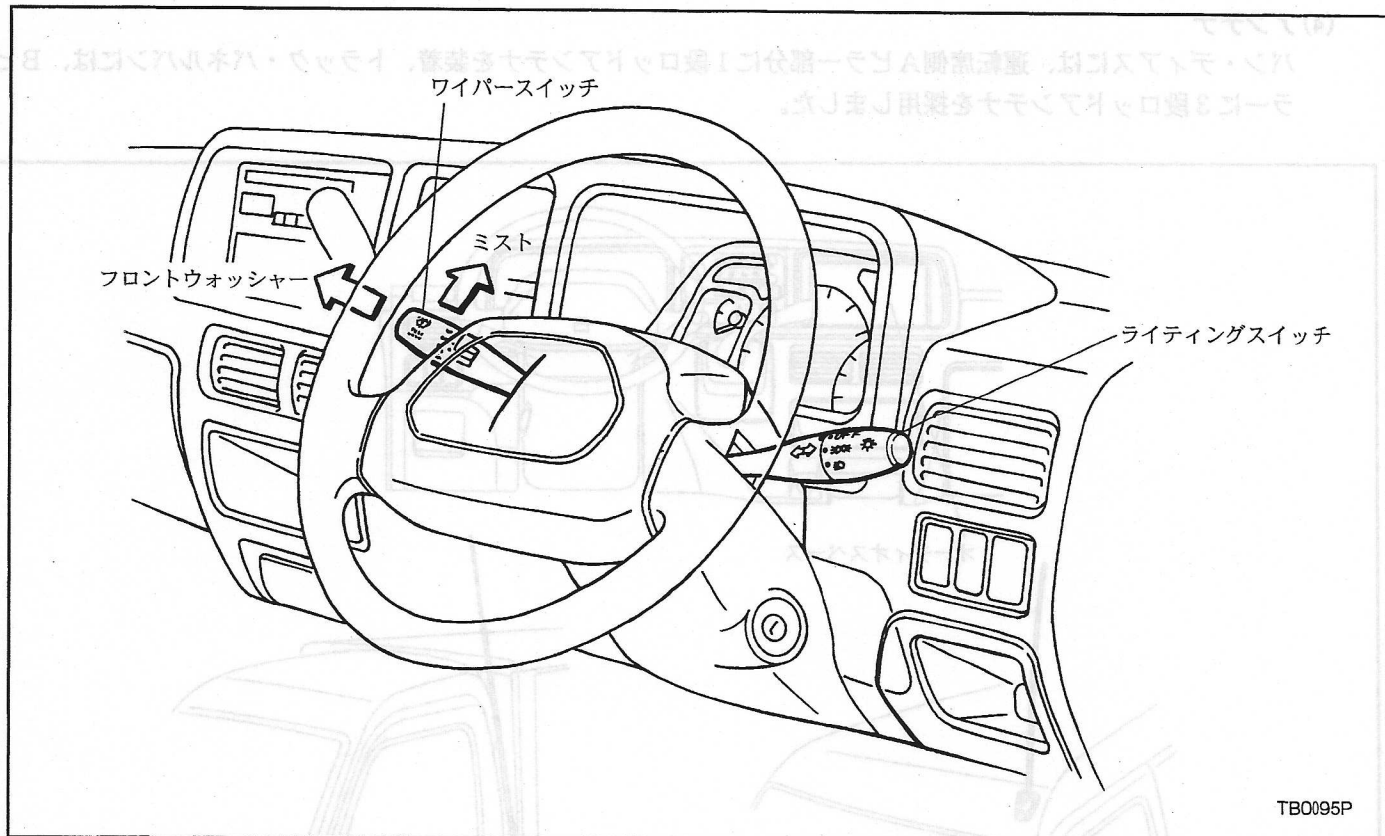


TB0048S

リヤデフォグスイッチ	照明付きとし、夜間視認性を向上。
ATパワースイッチ	ATモードの切換えに使用します。照明付きとし、夜間視認性を向上。
フォグランプスイッチ	ディアスSCに常装。他はOP取付け。
ワークランプスイッチ (赤帽車)	荷室ランプスイッチをインストルメントパネルに設置。
ワークランプスイッチ (赤帽以外のトラック)	荷台ランプスイッチをバックパネルに設置。
リヤゲートスイッチ (バン)	リヤゲートのみの開閉を行うスイッチ。
デフロックスイッチ	デフロックスイッチをインストルメントパネルに設置。
リヤヒータースイッチ	コンソール上にリヤヒータースイッチを設置。

[1] コンビネーションスイッチ

- ・ライティングスイッチとワイパースイッチは、運転中でも容易に操作できるように、マルチユースレバーに収めました。
- ・SRSエアバッグの採用に伴い、ステアリングロールコネクターを設けました。
- ・間欠ワイパーユニットを内蔵しました。
- ・フロントウォッシャーはレバーを手前に引き、ミストはレバーを上を上げ操作します。



TB0095P

[2] イグニッションスイッチ

- ・キーの差込みを横方向とし、前面衝突時の安全性の向上を図りました。

出 産	出 産	サ ト セ	一 式 一 式	機 器
1 × W 2.2	イ ャ ナ リ ン グ M A 部 受 部 部 部 交 部 部 部 部 部	1 D I N	部 部 部 部	一 式 一 式 一 式 M A
2 × W 2.2	イ ャ ナ リ ン グ M A 部 部 部 部 部 部 部 部 部 部 部 部 部 部	1 D I N	部 部 部 部	一 式 一 式 一 式 M A

(1) オーディオの取付けスペース

インストルメントパネル上部に、2DINのスペースを確保しました。

(2) ヘッドユニット

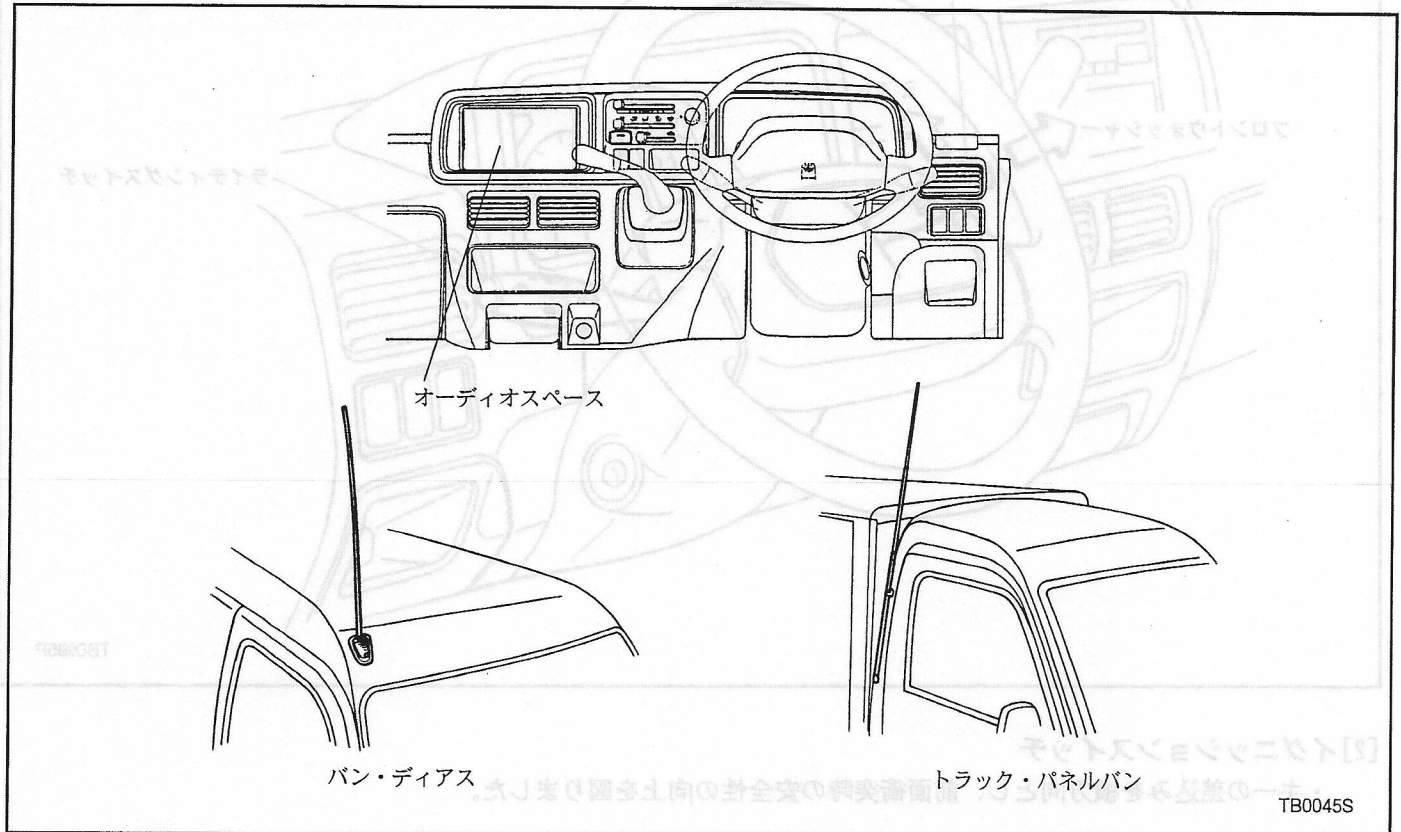
2種類のオーディオバリエーションがあります。

(3) スピーカー

キャブドアにスピーカーを装備しました。(ラジオ装備車は運転席側に1スピーカー、ステレオ装備車は左右2スピーカー装備)

(4) アンテナ

バン・ディアスには、運転席側Aピラー部分に1段ロッドアンテナを装着、トラック・パネルバンには、Bピラーに3段ロッドアンテナを採用しました。

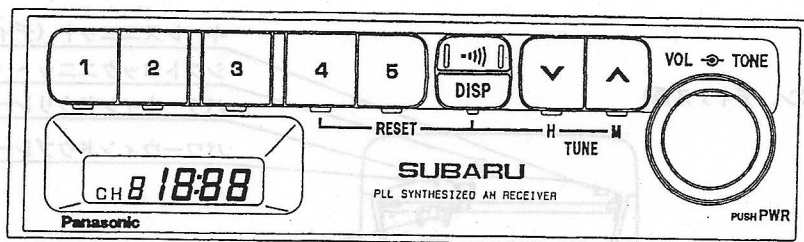


■仕様

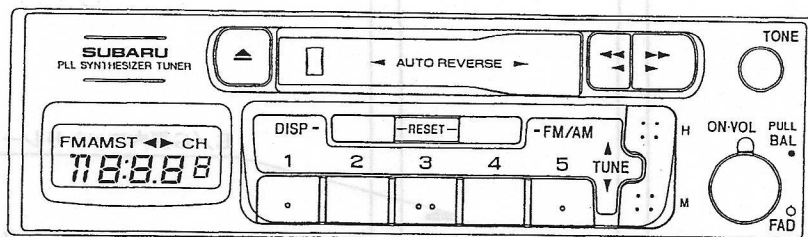
(1) ラジオ

名 称	メーカ	サイズ	機 能	出 力
AM電子チューナー	松下電器	1DIN	AM5局プリセット 交通情報受信 時計機能	5.2W×1
メカ式カセット一体型 AM/FM電子チューナー	スバル オーディオ	1DIN	AM5局FM5局プリセット CD/MDプレーヤー接続可能 時計機能	5.5W×2

<AM電子チューナー>



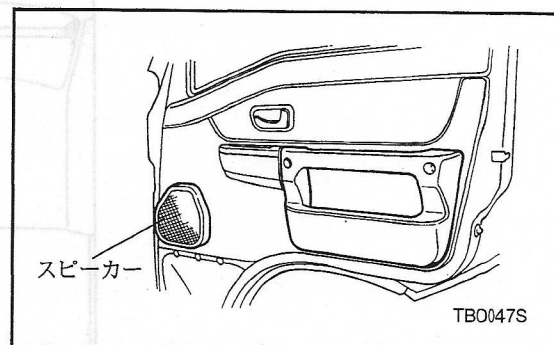
<メカ式カセット一体型AM/FM電子チューナー>



TB0098S

(2) スピーカー

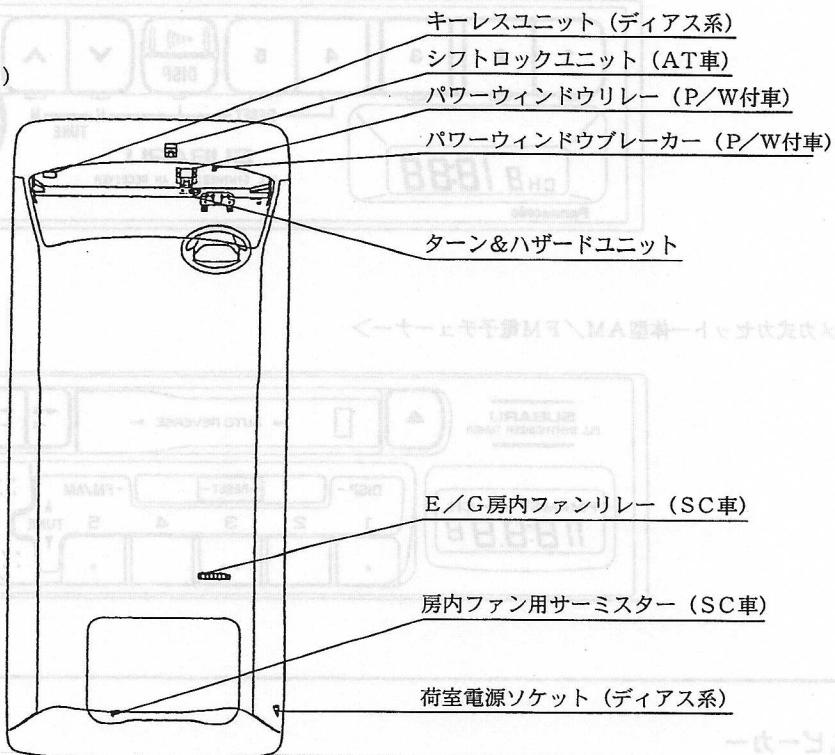
スピーカー	口 径	定格入力	最大入力	入力インピーダンス	出力音圧レベル
キャブドアスピーカー	φ12cm	5 W	10W	4 Ω	85dB



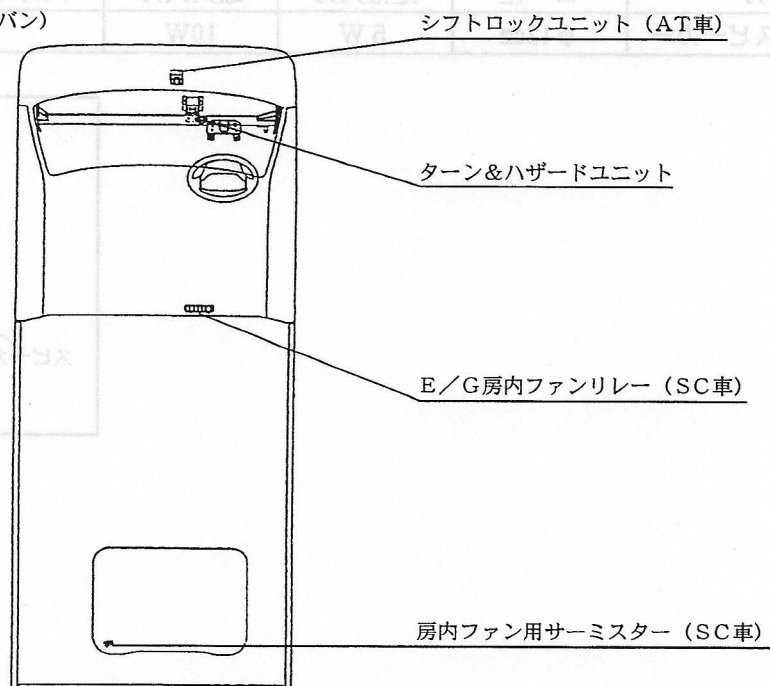
TB0047S

- ・マイクロリレーを採用しました。
- ・リレーは、ECU近傍に集中配置し、整備性の向上を図りました。

ユニット類レイアウト (バン、ディアス系)



ユニット類レイアウト (トラック、パネルバン)



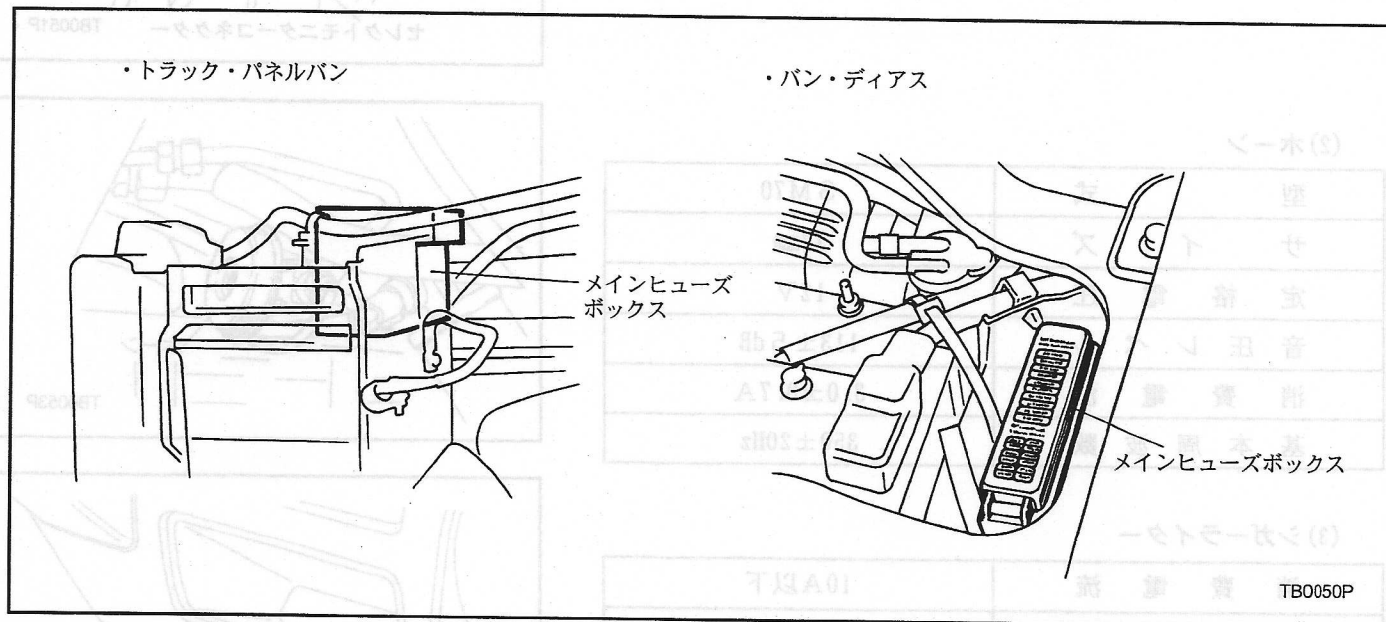
TB0049S

(1) ワイヤーハーネス

- ・エンジンアース回路を2系統とし、アース信頼性の向上を図りました。
- ・一般アース回路を2系統化し、締付けボルトを全てアース専用とし、アース信頼性の向上を図りました。

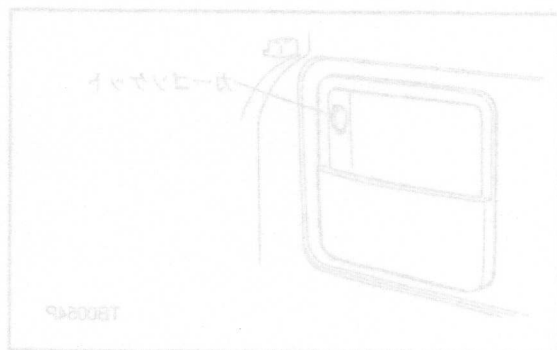
(2) メインヒューズボックス

- ・バン・ディアスは、助手席シート下に設置しました。
- ・トラック・パネルバンは、車体後方左側のバッテリー裏に設置しました。



(3) ヒューズボックス

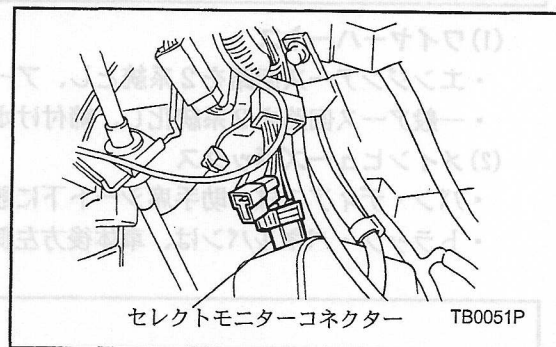
- ・インストルメントパネル運転席側に配置し、ミニヒューズを採用しました。



13V130WEXF (10A 15V)	最大容量
13V	最大容量
100±20C	最大容量

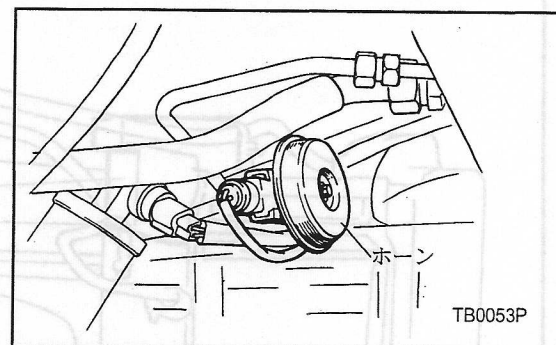
(1) セレクトモニターコネクタ

セレクトモニターコネクタは、運転席右側ヒューズボックス近くの16極コネクタです。



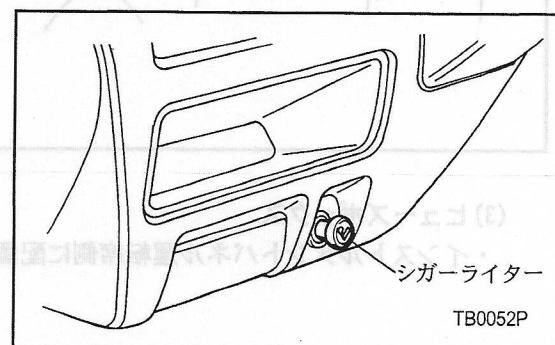
(2) ホーン

型 式	S M70
サ イ ズ	72mm
定 格 電 圧	12V
音 圧 レ ベ ル	113±5dB
消 費 電 流	3.0±0.7A
基 本 周 波 数	350±20Hz



(3) シガーライター

消 費 電 流	10A以下
温 度 ヒ ュ ー ズ	180~250℃



(4) カーゴソケット

ソ ケ ッ ト 容 量	12V120W以下 (10A以下)
定 格 電 圧	12V
温 度 ヒ ュ ー ズ	195±15℃

