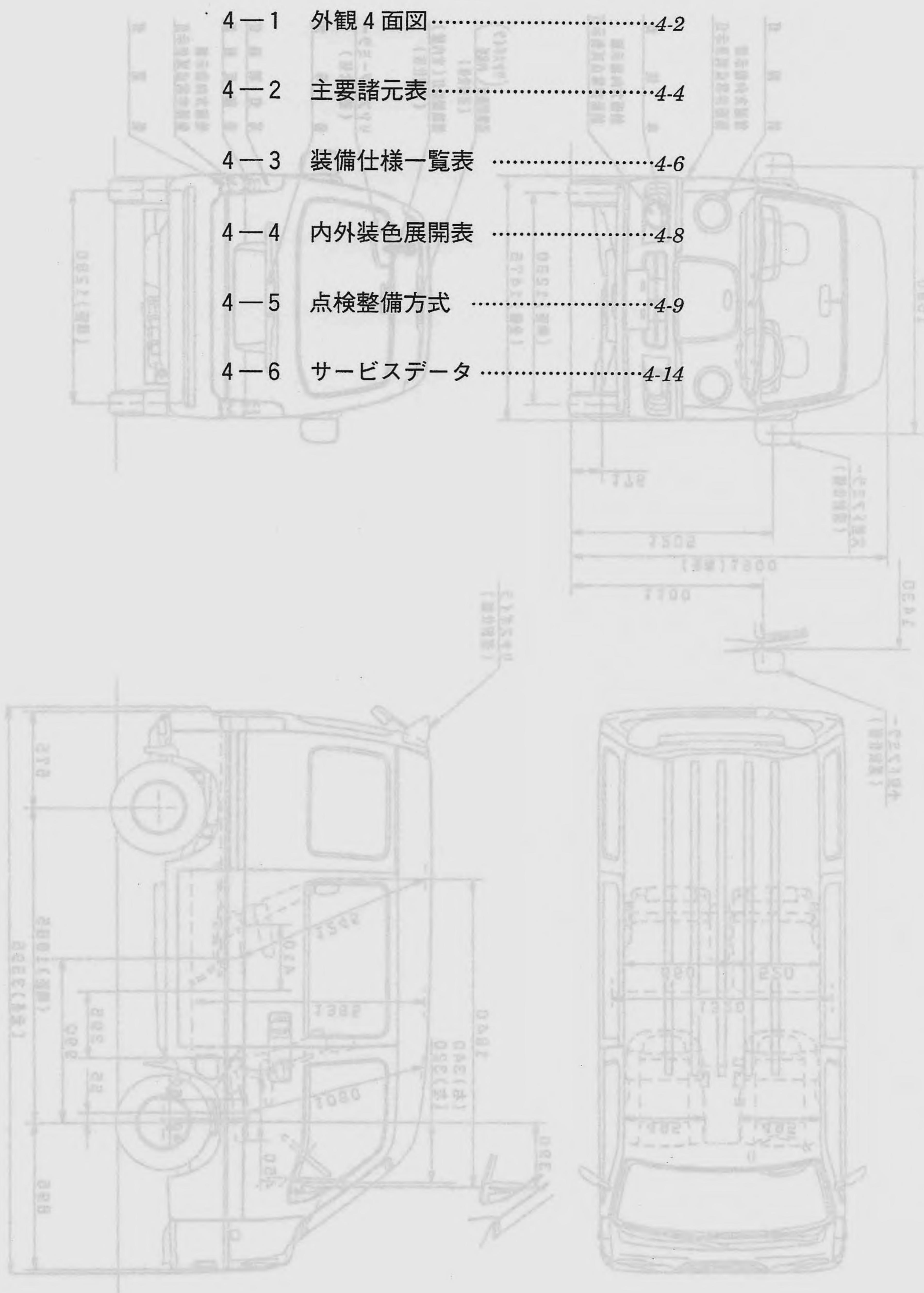


4 卷末資料

図面番号 GE-TW1 (モードル)

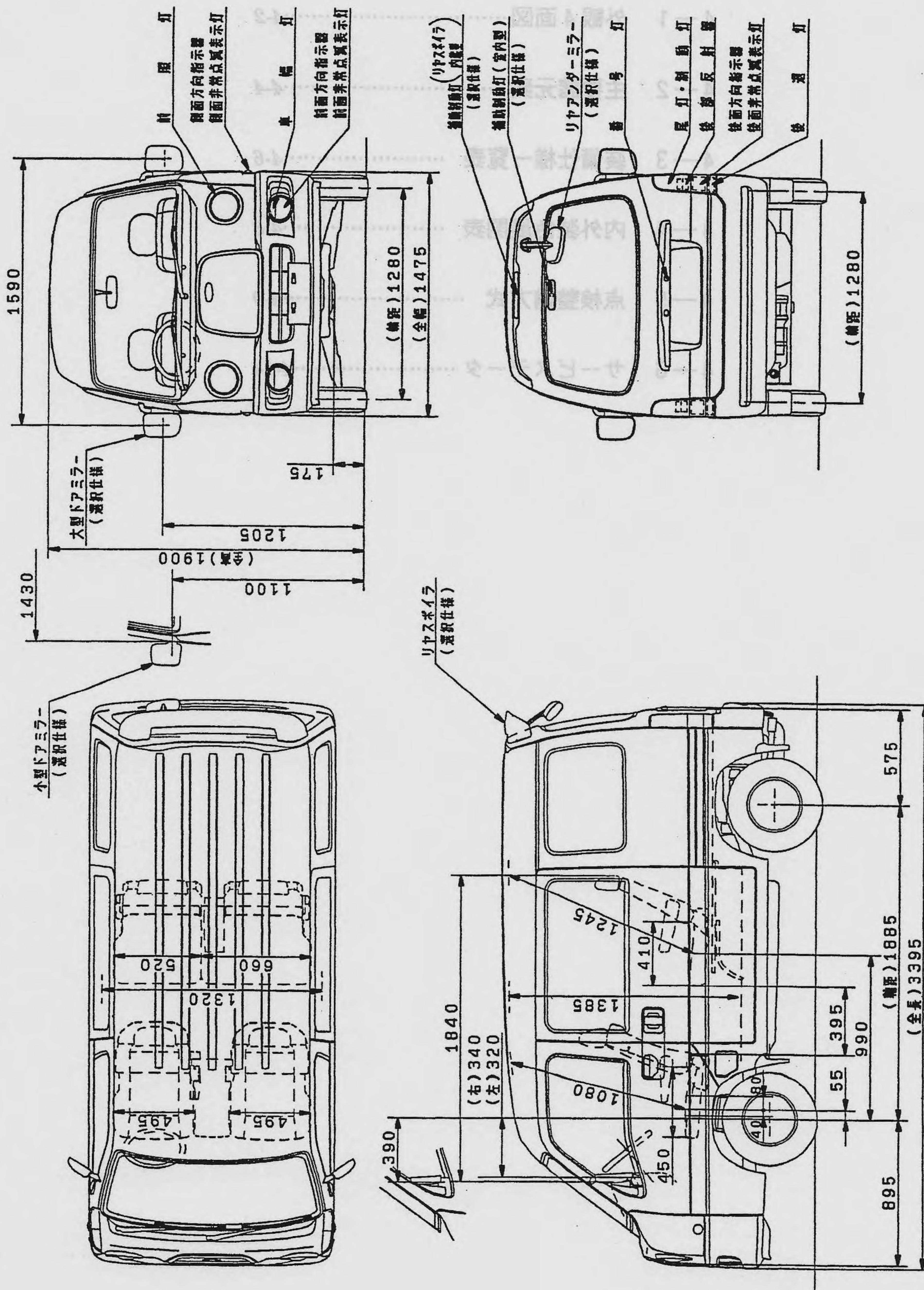
4-1

- 4-1 外観 4 面図 4-2
4-2 主要諸元表 4-4
4-3 装備仕様一覧表 4-6
4-4 内外装色展開表 4-8
4-5 点検整備方式 4-9
4-6 サービスデータ 4-14



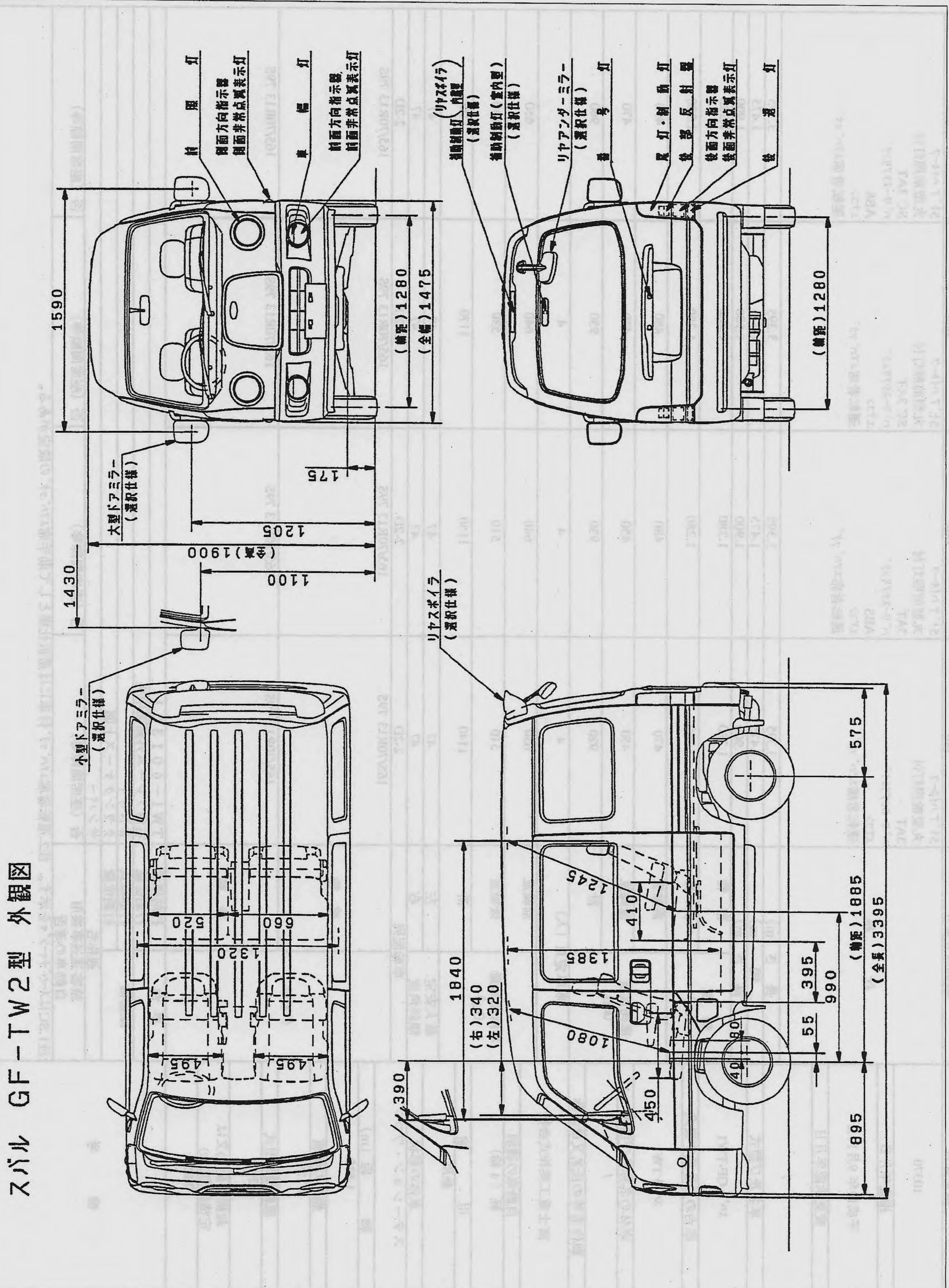
■ ワゴン2WD GF-TW1 (ディアスワゴンクラシック)

スバル GF-TW1型 外観図



外観4面図

■ ワゴン4WD GF-TW2 (ディアスワゴンクラシック)



■ GF-TW1

| | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|---|
| 指定番号 10370 | 類別区分番号 001 | 002 | 003 | 004 |
| 車名及び型式 スバル GF-TW1 | 丸型前照灯付 3AT ハーフテアリング、 エアコン 運転者席エアバッグ、 運転者席エアバッゲン | 5ドアハッチ 丸型前照灯付 3AT ハーフテアリング、 ABS エアコン 運転者席エアバッゲン | 5ドアハッチ 丸型前照灯付 SC 3AT ハーフテアリング、 エアコン 運転者席エアバッゲン | 5ドアハッチ 丸型前照灯付 SC 3AT ハーフテアリング、 ABS エアコン 運転者席エアバッゲン |
| 指定年月日 平成11年9月17日 | 様 | / | / | / |
| 変更承認年月日 / | 長さ(m) 幅(m) 高さ(m) | 3.395 1.475 1.900 | 3.395 1.475 1.900 | 3.395 1.475 1.900 |
| 車台の名称及び型式 スバル TW1 | 輪距(m) 車両重量(kg) | 前輪 後輪 前軸重 後軸重 計 | 1.280 1.280 470 450 920 | 1.280 1.280 480 450 930 |
| 車体の名称及び型式 / | 乗車定員(人) | 4 | 4 | 4 |
| 製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社 | 前軸重 後軸重 計 | 630 510 1140 | 640 510 1150 | 640 530 1170 |
| 自動車の種別 軽(4輪) | 車両総重量(kg) | 510 510 1140 | 510 510 1150 | 530 530 1180 |
| 用途 乗用 | 最大安定傾斜角度 車輪配列 | 左 右 2-2D | 47 47 2-2D | 47 47 2-2D |
| 車体の形状 ステーション・ワゴン | 軸距(m) | 1.885 | 165/70R13 79S | 165/70R13 79S |
| 原動機の型式 EN07 | 燃料の種類 ガソリン | タイヤ | 165/70R13 79S | 165/70R13 79S |
| 総排気量(l)又は 定格出力(kw) 0.658 | 車台 | 打刻様式 打刻位置 原動機 通称名 旅客運送事業用 自動車の適否 | TW1-001301 右側フレーム外側面中央 EN07 クランクケース上面 サンバー 否(座席間隙等) 否(座席間隙等) | 165/70R13 79S 165/70R13 79S 165/70R13 79S 否(座席間隙等) 否(座席間隙等) |
| 備考 | | 注1.SCはスバル・テレジアを示す。注2.運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。 | | |

主機諸元表

■ GF-TW2

| | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|
| 指定番号 10371 | 類別区分番号 001 | 002 | 003 | 004 |
| 指定年月日 平成11年9月17日 | 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT ハンドルアシストアシスト ABS 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ | 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT ハンドルアシストアシスト ABS エアコン 運転者席エアバッグ 運転者席エアバッグ | 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハンドルアシスト エアコン 運転者席エアバッグ | 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハンドルアシスト エアコン 運転者席エアバッグ |
| 変更承認年月日 / | / | / | / | / |
| 車台の名称及び型式 スバル TW2 | 長さ (m) 幅 (m) 高さ (m) | 3.395 1.475 1.900 | 3.395 1.475 1.900 | 3.395 1.475 1.900 |
| 車体の名称及び型式 / | 輪距 (m) 輪距 (m) | 前輪 後輪 前輪 後輪 計 | 1.280 1.280 1.280 1.280 960 | 1.280 1.280 1.280 1.280 990 |
| 製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社 | 乗車定員 (人) | 4 | 4 | 4 |
| 自動車の種別 自動車 (4輪) 乗用 | 車両総重量 (kg) 最大安定傾斜角度 車体の形状 ステーション・ワゴン | 前軸重 後軸重 計 左 右 車輪配置 前輪 タイヤ | 660 520 1180 47 47 2D-2D 165/70R13 79S 前輪 タイヤ | 670 520 1190 47 47 2D-2D 165/70R13 79S 前輪 タイヤ |
| 軸距 (m) 1.885 | 燃料の種類 ガソリン | 後輪 | 1210 47 47 2D-2D 165/70R13 79S 後輪 | 1220 47 47 2D-2D 165/70R13 79S 後輪 |
| 原動機の型式 EN07 | 総排気量(L)又は 定格出力(kw) 0.658 | 車台 原動機 | 打刻様式 打刻位置 打刻様式 打刻位置 打刻様式 打刻位置 打刻位置 打刻位置 | TW2-001301 右側フレーム外側面中央 EN07 クラシックケース上面 サンバー 否 (座席間隙等) 否 (座席間隙等) |
| 備考 | 旅客運送事業用 自動車の適否 | 否 (座席間隙等) | 否 (座席間隙等) | 否 (座席間隙等) |

注1.SCIはスバルチャージャを示す。注2.運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

| 車形 | | ワゴン | | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|---------|--------|---------|
| 型式 | | GF-TW1 | | GF-TW2 | |
| 車系 | | デ・アイスワゴン | | | |
| 駆動方式 | | 2WD | | 4WD | |
| グレード名称 | | クラシック | クラシックSC | クラシック | クラシックSC |
| エンジン | | NA | SC | NA | SC |
| トランスミッション | | AT | AT | AT | AT |
| 外装 | フロントバンパー | 大型樹脂エアダム一体カラード（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | フロントグリル | 大型（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | ヘッドランプ | 丸型（ペセル付） | ○ | ○ | ○ |
| | フロントコンビネーションランプ（クラシック用） | | ○ | ○ | ○ |
| | ハイマウントストップランプ（室内置き） | | ○ | ○ | |
| | リヤスピーカー（ハイマウントストップランプ付） | | | ○ | ○ |
| | リヤコンビネーションランプ | スマートレンズ化（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | ドアミラー | メッキ大型（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | リヤアンダーミラー | | | ○ | ○ |
| | ドアガラス | UVガラス | ○ | ○ | ○ |
| | スライドドアガラス | スマートガラス | | ○ | ○ |
| | リヤクオーターガラス | スマートガラス | | ○ | ○ |
| | リヤゲートガラス | スマートガラス | | ○ | ○ |
| | リヤガラス熱線プリント | | ○ | ○ | ○ |
| | フロントワイパー | ミスト+2速十間欠 | ○ | ○ | ○ |
| | リヤワイパー | | ○ | ○ | ○ |
| | リヤゲートインナーハンドル（クラシック用） | | ○ | ○ | ○ |
| | センターピラー | 黒色塗装（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | リヤオーナメント | クラシックワゴン | ○ | ○ | ○ |
| | テールハーフ | マフラーカッター付（クラシック用） | | ○ | ○ |
| | リヤガーニッシュ | クラシック用大型 | ○ | ○ | ○ |
| インバネ廻り | コンビメーター | 透過照明（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | | トリップメーター | ○ | ○ | ○ |
| | | タコメーター | | ○ | ○ |
| | | ATセレクトインシケータ | ○ | ○ | ○ |
| | キー抜き忘れ防止ブザー | | ○ | ○ | ○ |
| | オーディオ | 時計機能付AM/FM+カセット+CD対応 | ○ | ○ | ○ |
| | | 時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN | | ● | ● |
| | スピーカー | 5W×2 | ○ | ○ | ○ |
| | | ハイパワー×2 | | ● | ● |
| | 空調関係 | フルエアミックスタイプヒーター | ○ | ○ | ○ |
| | | サイドテフロスター | ○ | ○ | ○ |
| | | 吹出し口4方 | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席ヒーター | ○ | ○ | ○ |
| | | フットタクト | ○ | ○ | ○ |
| シート | フロントシート形状 | ローバックシート（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | 運転席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ |
| | 助手席調整機構 | スライド&リクライニング有り | ○ | ○ | ○ |
| | フロントシートアームレスト | 運転席のみ（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシート | 分割式、前後リクライニング付（クラシック用） | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートヒーター（クラシック用） | | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートアームレストセンター | | ○ | ○ | ○ |
| | シートメイン部表皮材 | トリコット | ○ | ○ | ○ |
| | シートベルト肩アジャスター | （運転席有り、助手席有り） | ○ | ○ | ○ |
| | リヤシートベルト | 3点式A/ELR | ○ | ○ | ○ |
| | シートアレンジ | ハートフラット+ソフトフラット | ○ | ○ | ○ |

装備仕様一覧表

| | | | | | | |
|--------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 内装 | キーレスエントリー | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ハーフウインドウ | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ルームランプ [®] | 運転席&助手席トア連動 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | カーゴルームランプ [®] | 左右スライドドア&パックドア連動 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | サンバイザー | 左、右(チケットホルダー付) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | デイナイトインナーミラー | | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| | 乗降用グリップ | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | アシストクリップ [®] | 助手席&後席(左右)有り | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | カーゴフック | | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| | トノカバー | 移動式(クラシック用) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | カーゴルーム12V電源 | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | キャブトアトリム | ポート+トリコット | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | スライドアトリム | ポート+クロス | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | キャブトアームレスト | 左右 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | フロアマット | ニートル | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | デッキマット | ニートル | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | カーゴルームマット | ニートル強化防音材付(クラシックSC用) | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| | | ニートル防音材 | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | |
| | フューエルリッドオープナー | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | トライアーナーリモートハンドル | 大型ハンドル | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | リヤゲートハンドル(クラシック用) | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ホケッテリア | インバネ | ケーロープホックス | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ヒーターコントロールハーネル | 塗装(クラシック用) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | フロントコンソール | カップホルター(4個分) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | コイントレイ | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | キャブトアボケット | 成形アームレスト一体型(左右) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 機構 | リヤクオーターボケット | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | タイヤサイズ | 165/70R13 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ホイール | 13インチアルミホイール(クラシック用) | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| | ホイールキャップ [®] | 13インチフルホイールキャップ [®] (クラシック用) | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | |
| | サスペンション | クラシック仕様 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | スタビライサー | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ハーフステアリング [®] | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ブレーキ倍力装置 8in | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ABS | | | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| | エアバック [®] | 運転席 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | | 運転席+助手席 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

| 車種 | 外装塗装色 | | 色コード | モノトーン | | |
|---------|----------|-----------|---------|------------|---|---|
| | カメリアレッドM | プラチナシルバーM | | パストラルグリーンM | | |
| ディアスワゴン | GF-TW1 | 2WD | クラシック | 3AT | ○ | ○ |
| | | | クラシックSC | 3AT | ○ | ○ |
| | GF-TW2 | 4WD | クラシック | 3AT | ○ | ○ |
| | | | クラシックSC | 3AT | ○ | ○ |

- 日常点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 「●」印は法定項目、「○」はメーカー指定項目を示す。
- 「◇」印はシビアコンディション時（メーカー指定）、「◆」は距離項目（法定）の点検時期を示す。

■ 点検整備項目

| 点検整備項目 | | 点検整備時期 | | | 判定基準 | 備考 |
|------------|---------------|------------------------------|------|-----|------|--|
| | | 日常点検 | 自家用 | | | |
| | | | 6か月毎 | 1年毎 | 2年毎 | |
| かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | | | ● | |
| | ギヤ・ボックス | 取付けの緩み | | ◇ | ◆ | |
| | | 油もれ | | | | |
| | ロッド及びアーム類 | 緩み、がた及び損傷 | | | ◆ | |
| | | ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 | | ◇ | ● | |
| | かじ取り車輪 | ホイール・アライメント | | | ◆ | トーンイン キャンバー キャスター フロント |
| 制動装置 | ナックル(センターアーム) | 連結部のガタ | | | | |
| | パワー・ステアリング装置 | 取付けの緩み | | | ◆ | |
| | ブレーキ・ペダル | 遊び及び踏み込んだときのペダルブラケットのナットとの距離 | ● | ● | ● | ・遊び 1~3mm ・踏力約294N {30kgf} で踏込時ペダルブラケットのナットとの距離 50mm以上 |
| | | ブレーキのきき具合 | ● | ● | ● | 制動力 後輪和 軸重の 10%以上 各輪左右差 軸重の 8%以下 総和 檜査時車両重量の50%以上 (注) 前軸の全ての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対し適合するとみなす。 |
| | 駐車ブレーキ・レバー | 引きしろ | ● | ● | ● | 操作力 196N {20kgf} 引きしろ 7~9ノッチ 全ストローク 17ノッチ |
| | | ブレーキのきき具合 | | | ● | 制動力 檜査時車両重量の20%以上 操作力 400N {40kgf} 以下 |
| ロッド及びケーブル類 | 緩み、がた及び損傷 | | | | ◆ | |
| ホース及びパイプ | 漏れ、損傷及び取付状態 | | ◇ | ● | ● | |

点検整備方式

| 点検整備項目 | | 点検整備時期 | | | 判定基準 | 備考 |
|--------|-----------------------------------|---|------|-----|----------------------------------|---|
| | | 日常点検 | 6か月毎 | 1年毎 | | |
| 点検箇所 | 点検項目 | | | | | |
| 制動装置 | リザーバー・タンク | 液量 | ● | | ・液面レベル MAXラインとMINラインの間にあること | |
| | マスター・シリンダー、ホイール・シリンダー及びディスク・キャリパー | 液漏れ | | ● | | |
| | | 機能、摩耗及び損傷 | | | | |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | ドラムとライニングのすき間 | | ◆ | ◆ | ・自動調整式のため点検不要 |
| | | シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ◇ | ◆ | ◆ | 標準厚さ 4.5mm 1.7mm |
| | | ドラムの摩耗及び損傷 | | ◇ | ● | 標準径 200mm 202mm |
| 走行装置 | ブレーキ・ディスク及びパッド | ディスクとパッドとのすき間 | | ◆ | ◆ | ・自動調整式のため点検不要 |
| | | パッドの摩耗 | ◇ | ◆ | ◆ | 標準厚さ 9mm 2.0mm |
| | | ディスクの摩耗及び損傷 | | ◇ | ● | ディスク ベンチレーテッド 標準厚さ 18mm 16mm |
| 緩衝装置 | ホイール | タイヤの空気圧 単位kPa [kgf/cm ²] | ● | | タイヤの仕様 165/70R13 79S | 前輪 200 [2.0] 後輪 220 [2.2] |
| | | タイヤの亀裂及び損傷 | ● | | | |
| | | タイヤの溝の深さ及び異常な摩耗 | ● | ● | ・残溝 1.6mmまで | |
| | | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み | | ◆ | ・ホイール・ナットの締付けトルク 8.0~10.0kg·m | |
| | | フロント・ホイール・ベアリングのがた | | ◆ | ・アクスル中心部における軸方向の遊び 0~0.05mm | |
| | | リヤ・ホイール・ベアリングのがた | | ◆ | ・アクスル中心部における軸方向の遊び 0~0.3mm | |
| 動力伝達装置 | 取付部及び連結部 | 緩み、がた及び損傷 | | ◇ | ● | |
| | ショック・アブソーバ | 油漏れ及び損傷 | | | ● | |
| | トランスミッション及びトランクバー | 油漏れ及び油量 | | ● | ● | ・レベルゲージのF~L間にあること |
| 動力伝達装置 | プロペラシャフト及びドライブ・シャフト | 連結部の緩み | | ◆ | ◆ | |
| | | 自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 | | ◇ | ● | |
| | デファレンシャル | 油漏れ及び油量 | | | ◆ | ・4WD車のフロントのみリヤは点検不要 フィラプラグ穴下面より0~5mm間にあること |

点検整備方式

| 点検整備項目 | | 点検整備時期 | | | | 判定基準 | 直認対象 | 直認除外 | 備考 | | | | |
|--------|-------|------------------------|------|-----|-----|---|---------|------|----------------------------|--|--|--|--|
| 点検箇所 | 点検項目 | 日常点検 | 自家用 | | | | | | | | | | |
| | | | 6か月毎 | 1年毎 | 2年毎 | | | | | | | | |
| 電気装置 | 点火装置 | 点火プラグの状態 | | ● | ● | | | | ・白金プラグは点検不要 | | | | |
| | | 点火時期 | | ● | ● | (単位: BTDC°/rpm) | | | ・点検調整時はテストモードコネクターを接続すること。 | | | | |
| | | | | | | AT車 | | | | | | | |
| | | | | | | SOHC NA | 10/750 | | | | | | |
| | | | | | | SOHC SC | 10/750 | | | | | | |
| 原動機 | バッテリー | 液量 | ● | | | ・液面レベル UPPER LEVEL～LOWER LEVEL間にあること | | | | | | | |
| | | ターミナル部の接続状態 | | ● | ● | | | | | | | | |
| | 電気配線 | 接続部の緩み及び損傷 | | | ● | | | | | | | | |
| | 本体 | かかり具合及び異音 | ● | | | | | | | | | | |
| | | 低速及び加速の状態 | ● | | | (rpm) | | | ・P又はNレンジ | | | | |
| 潤滑装置 | | | | | | AT車 | | | | | | | |
| | | | | | | ア回イ転ドリング | SOHC NA | 750 | | | | | |
| | | | | | | | SOHC SC | 750 | | | | | |
| | | 排気の状態 | | ● | ● | | | | | | | | |
| | | エア・クリーナー・エレメントの状態 | | ◇ | ◆ | ◆ | | | | | | | |
| 燃料装置 | 潤滑装置 | 油漏れ | | ● | ● | | | | | | | | |
| | | 油量 | ● | | | ・レベルゲージの○～○間にあること | | | | | | | |
| | | 燃料漏れ | | | ◇ | ● | | | | | | | |
| | | リンク機構の状態 | | | | ● | | | | | | | |
| | | スロットル・バルブ及びチョーク・バルブの状態 | | | | ● | | | ・スロットル・バルブの状態 | | | | |
| 冷却装置 | 冷却装置 | 水量 | ● | | | ・リザーバ・タンクFULL～LOW間又はF～L間にあること | | | | | | | |
| | | 水漏れ | | ● | ● | | | | | | | | |

点検整備方式

| 点検整備項目 | | 点検整備時期 | | | 判定基準 | 備考 |
|---------------------------|----------------------------|------------|---------------|-----|------|----------|
| | | 日常点検 | 自家用 | | | |
| ばい煙・悪臭のあるガス・有害なガス等の発散防止装置 | プローバイ・ガス還元装置 | | メターリング・バルブの状態 | ● | | |
| | 配管の損傷 | | ● | | | |
| | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | | ● | | | |
| | チャコール・キャニスターの詰まり及び損傷 | | ● | | | |
| | チェックバルブの機能 | | ● | | | |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | | ● | | | |
| | 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷 | | ● | | | |
| | 配管の損傷及び取付状態 | | ● | | | |
| | 熱害防止装置 | | ● | | | |
| | 遮熱板の取付けの緩み及び損傷 | | ● | | | |
| 灯火装置及び方向指示器 | 作用 | ● | | | | |
| 窓ふき器、洗浄液噴射装置 | 作用 | ● | | | | |
| エグゾースト・パイプ及びマフラー | 取付けの緩み及び損傷 | | ● | ● | | |
| | マフラーの機能 | | | ● | | |
| 車枠及び車体 | 緩み及び損傷 | | | ● | | |
| 運行において異状が認められた箇所 | 当該箇所の異状がないことを確認 | ● | | | | |
| 電気装置 | 充電発電機 | ベルトの緩み及び損傷 | | ○ ○ | | |
| 原動機 | 本体 | 弁すき間 | | | ● | 4万km毎の点検 |
| | スーパーチャージャー | ベルトの緩み及び点検 | | ○ ○ | | |
| | 過給装置 | 過給圧制御装置の機能 | | ○ | | |
| 車枠及び車体 | スライド式ドアの開閉 | | ○ ○ | | | |

点検整備方式

8-1
◀◀◀◀◀

■ 定期交換部品項目

| 定期交換部品項目 | 交換時期 | | 備考 |
|-----------------|--------------------|-------------------------|---------|
| | 年 每 交 換 単 位 : 年 | 走 行 キ ロ 每 交 換 : 千 km | |
| | 自家用 | 自家用 | |
| ブレーキ液 | 2 [3] | | |
| ホイール・シリンダーのゴム部品 | 「2 [3]」 | | |
| ブレーキ・ホース | 「4 [5]」 | | |
| トランスミッション・オイル | | 40 | |
| デファレンシャル・オイル | | 40 | |
| 点火プラグ | | 100 | 白金プラグ |
| | | 20 | 白金プラグ以外 |
| エア・クリーナー・エレメント | | 40 「20」 | |
| タイミング・ベルト | | 100 | |
| エンジン・オイル・フィルター | | 10 「5」 | |
| エンジン・オイル | 0.5 「0.25」 | 10 「5」 | |
| 燃料フィルター | | 60 | |
| 冷却水 | 2 [3] | 40 | (混合) 膨脹 |

- 注) 1. 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。
 2. [] 印は乗用車初回、「 」印はシビアコンディション時での交換時期を示す。

| | | |
|--------------|------|---------|
| Aaa-V8I | 式出 | オルタネーター |
| V8.4I~V8.4II | 油膜潤滑 | オイル交換 |
| W18.0 | TA | 一発一吸式 |

燃費実測車12.5km/L内()の走行距離、式出高は車

<エンジン>

| 項目 | SOHC NA | SOHC SC |
|-------------------------------|--|------------------------|
| 排気量 cm^3 | 658 | 658 |
| 内径 × 行程 mm | 56.0 × 66.8 | 56.0 × 66.8 |
| 最高出力 kW[Ps]/rpm(ネット) | (34) 46/6400 | (43) 58/6000 |
| 最大トルク N·m[kgf·m]/rpm(ネット) | (58) 5.9/4000 | (74) 7.5/4000 |
| 圧縮比 | 10.1 | 8.3 |
| 圧縮圧力 kgf/cm ² /rpm | 11.6/300 | 9.8/300 |
| シリンダーヘッド歪み限度 mm | 0.05 | 0.05 |
| シリンダーヘッド研磨限度 mm | 0.15 | 0.15 |
| スパークプラグ | BKR5E-11 | BKR6E-11 |
| スパークプラグギャップ mm | 1.0～1.1 | 1.0～1.1 |
| イグニッションコイル | 1次コイル抵抗 | 計測不可 |
| | 2次コイル抵抗 | 24kΩ±15% |
| | 雑防コンデンサー | なし |
| | 外付抵抗 | なし |
| 点火時期 BTDC°/rpm | 3AT | 10/750 |
| バルブクリアランス | インテーク | 0.15±0.02mm |
| | エキゾースト | 0.20±0.02mm |
| ヘッドボルトの締付方法 初期(冷間) | (交換時) ボルトネジ面及びワッシャーにエンジンオイルを塗布。 30±3N·m [3.0±0.3kgf·m] にて締付後一旦ゆるめる。中央の6本 を26±0.5N·m [2.6±0.05kgf·m]、他の4本を20±0.5N·m [2.0± 0.05kgf·m] にて締付後更に90°締付ける。 | |
| マニホールド 締付トルク(冷間) | インテーク | 19±2N·m [1.9±0.2kgf·m] |
| | エキゾースト | 30±5N·m [3±0.5kgf·m] |
| オルタネーター | 出力 | 12V-55A |
| | 調整電圧 | 14.2V～14.8V |
| スターター | AT | 0.8kW |

※最高出力、最大トルクの()内数値はSI単位換算値。

サービスデータ

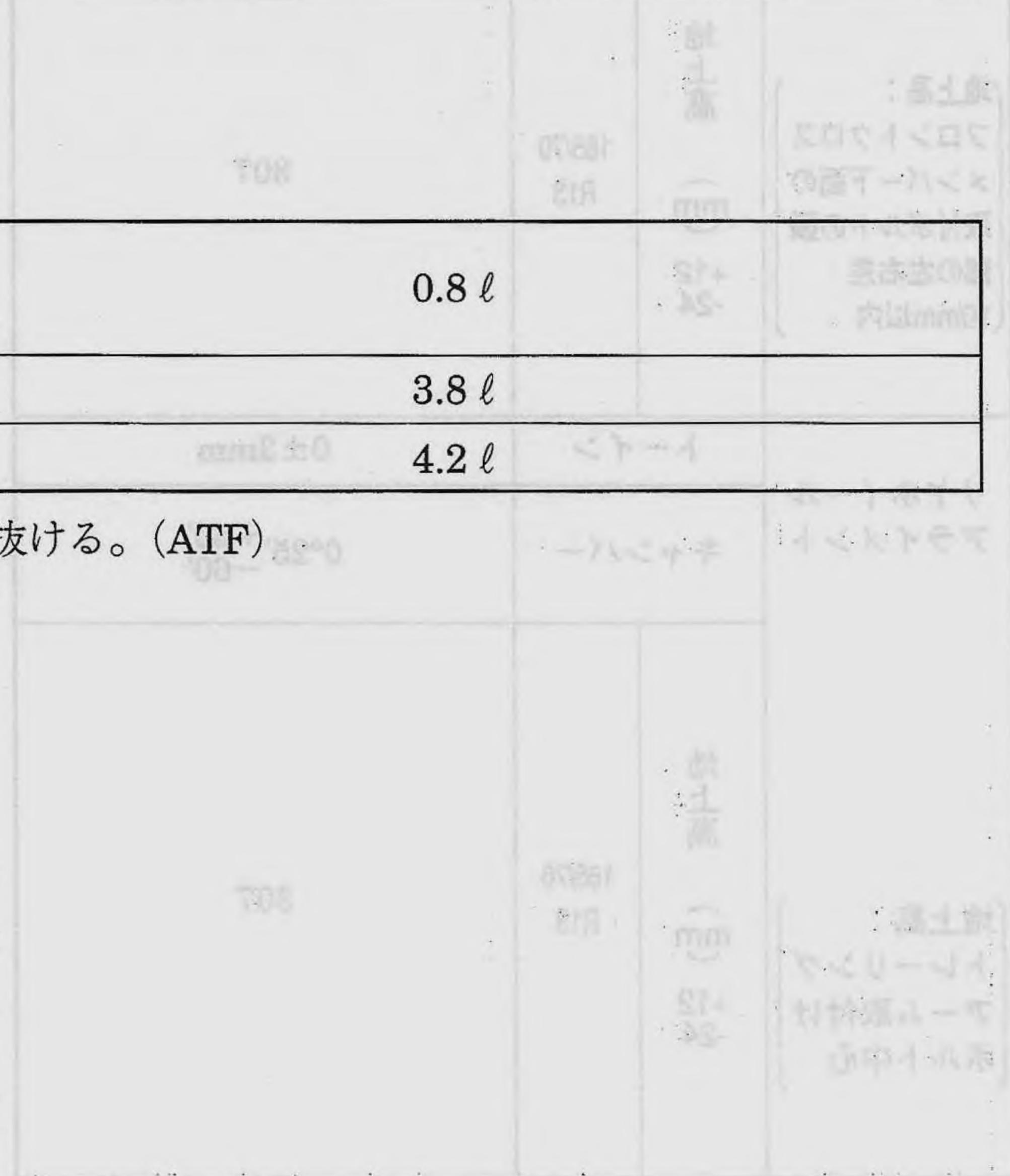
| 項目 | | SOHC NA | SOHC SC |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| サーモスタット | 開弁温度 °C | 78 | 78 |
| | 全開温度 °C | 93 | 93 |
| エンジンオイル油量 (ℓ) | 3AT | 3.1 | 3.1 |
| Vリブドベルト のゆるみ mm/10kg () 内は継続使 用の場合を示す | オルタネーター | 7.5~10.5 (10.5~13.5) | 7.5~10.5 (10.5~13.5) |
| | オルタネーター +A/C | 5~6 (6~7) | 4~5 (4~6) |
| | SC | — | 5.5~6.5 (6.5~7.5) |
| アイドルCO濃度 | | 0.5%以下 | |
| アイドルHC濃度 | | 450ppm以下 | |

<トランスミッション&フロントデフ>

| | | |
|---|--------|-------|
| ギヤオイル量 ATF (3AT専用) 総油量 オイルクーラー分を含む | フロントデフ | 0.8 ℥ |
| | 2WD | 3.8 ℥ |
| | 4WD | 4.2 ℥ |

注) 実車でドレンープラグから抜いた時、約1.5 ℥だけ抜ける。(ATF)

| | |
|----------------------|----------------------|
| ナビ | ナビ |
| (0.8) 068 | (0.8) 068 |
| 068888 (1A88-VET) | 071888 (1A88-VET) |
| 068888 (1A88-VET) | 071888 (1A88-VET) |



サービスデータ

<ボディ>

| 項目 | | 2WD | 4WD |
|--|-------------------------|-------------------|--|
| フューエルタンク容量 ℥ | | 40 | |
| フューエルポンプ 吐出量 ℓ/h | NA | 80 | |
| | SC | | |
| ラジエーターキャップ 開弁圧 KPa [kg/cm ²] | | 正圧側 負圧側 | 88.2±14.7 [0.9±0.15] -4.9以下 [-0.05以下] |
| ブレーキ ペダル | 遊び | 1~3mm | |
| | ペダルブラケットの ナットからの距離 | 140mm | |
| フロントホイール アライメント | トーイン | 0±3mm | |
| | キャンバー | -0° 30'±45' | |
| | キャスター | 5° 50' | |
| | 地上高 mm +12 -24 | 165/70 R13 | 307 |
| リヤホイール アライメント | トーイン | 0±3mm | |
| | キャンバー | 0°25'±45' -60' | |
| | 地上高 mm +12 -24 | 165/70 R13 | 307 |
| | | | |
| (地上高： フロントクロス メンバー下面の 取付ボルトの頭 部の左右差 10mm以内) | | | |

| 項目 | | 2WD | 4WD |
|---|------------|------------------------------------|----------------------|
| ステアリングホイールの遊び | | 0~25mm | |
| 舵角 | 内側 | 38° | |
| | 外側 | 32° | |
| フロントディスクの 厚さ | | 標準 限度 | 18mm 16mm |
| フロントブレーキ パッドの厚さ | | 標準 限度 | 9mm 2.0mm |
| リヤライニングの 厚さ | 標準 限度 | 4.5mm 1.7mm | |
| | | 200mm 202mm | |
| パーキング ブレーキレバー | 操作力 引き代 | 20kg 7~9ノッチ | |
| | | 前 後 | |
| アクスルナット締付トルク N·m [kg-m] (前, 後) | | 177±20 [18.0±2] 186±20 [19.0±2] | |
| ホイールサイズ | | 13×4.50B | |
| ホイールオフセット | | 45.0mm | |
| P.C.D | | 100mm | |
| ホイールナット締付トルク N·m [kg-m] | | 88±10 [9.0±1] | |
| タイヤ空気圧 kPa [kgf/cm ²] | フロント | 200 [2.0] | |
| | リヤ | 220 [2.2] | |
| バッテリー型式 () 内は5時間 率容量を示す | 標準 | 26B17L (12V-21Ah) | 38B20L (12V-28Ah) |
| | 寒冷地 | 38B20L (12V-28Ah) | |

④ 2,150 - 68

1999年10月 発行 1版

禁複製・転載

——実費1,050円——

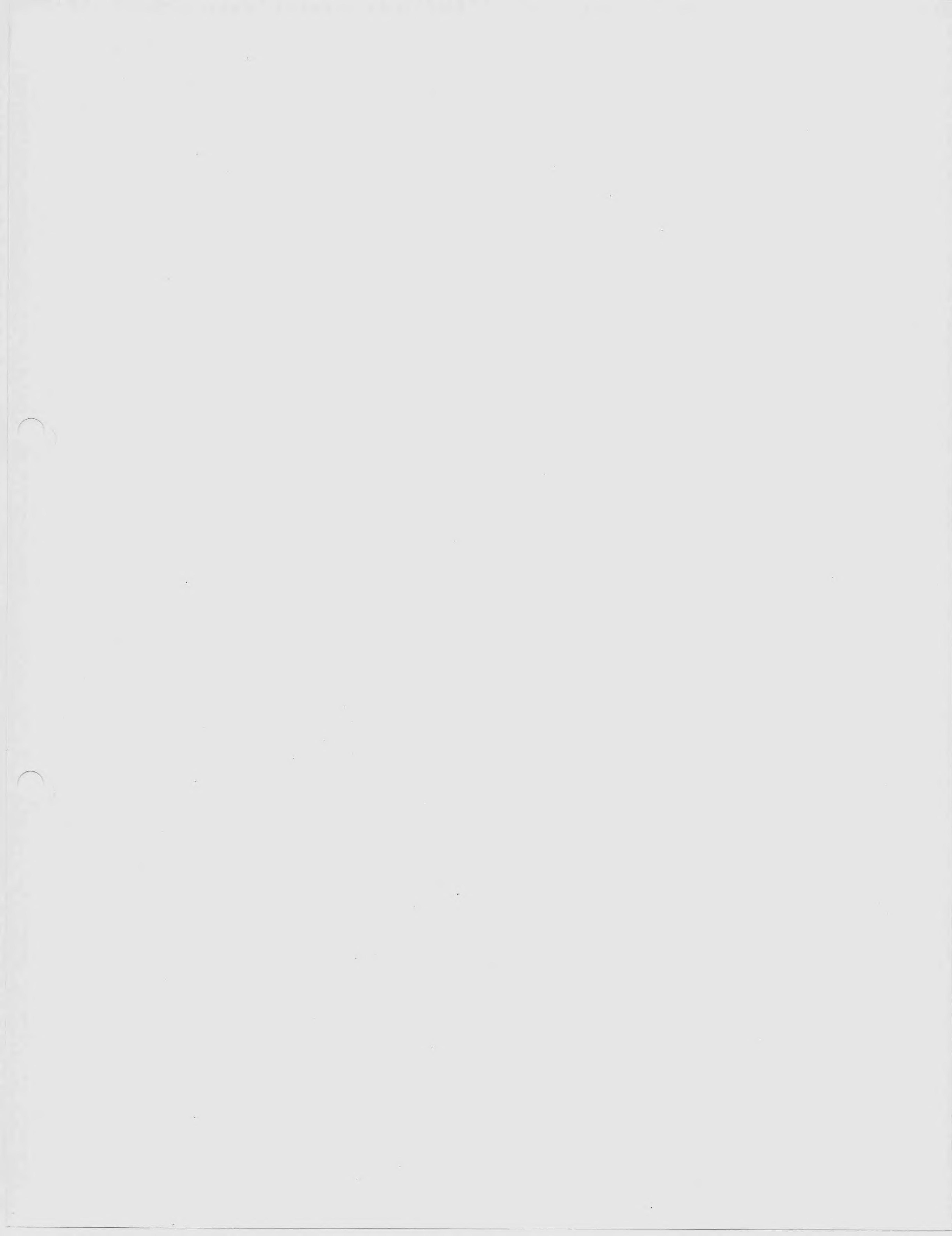
(消費税は含まれておりません)

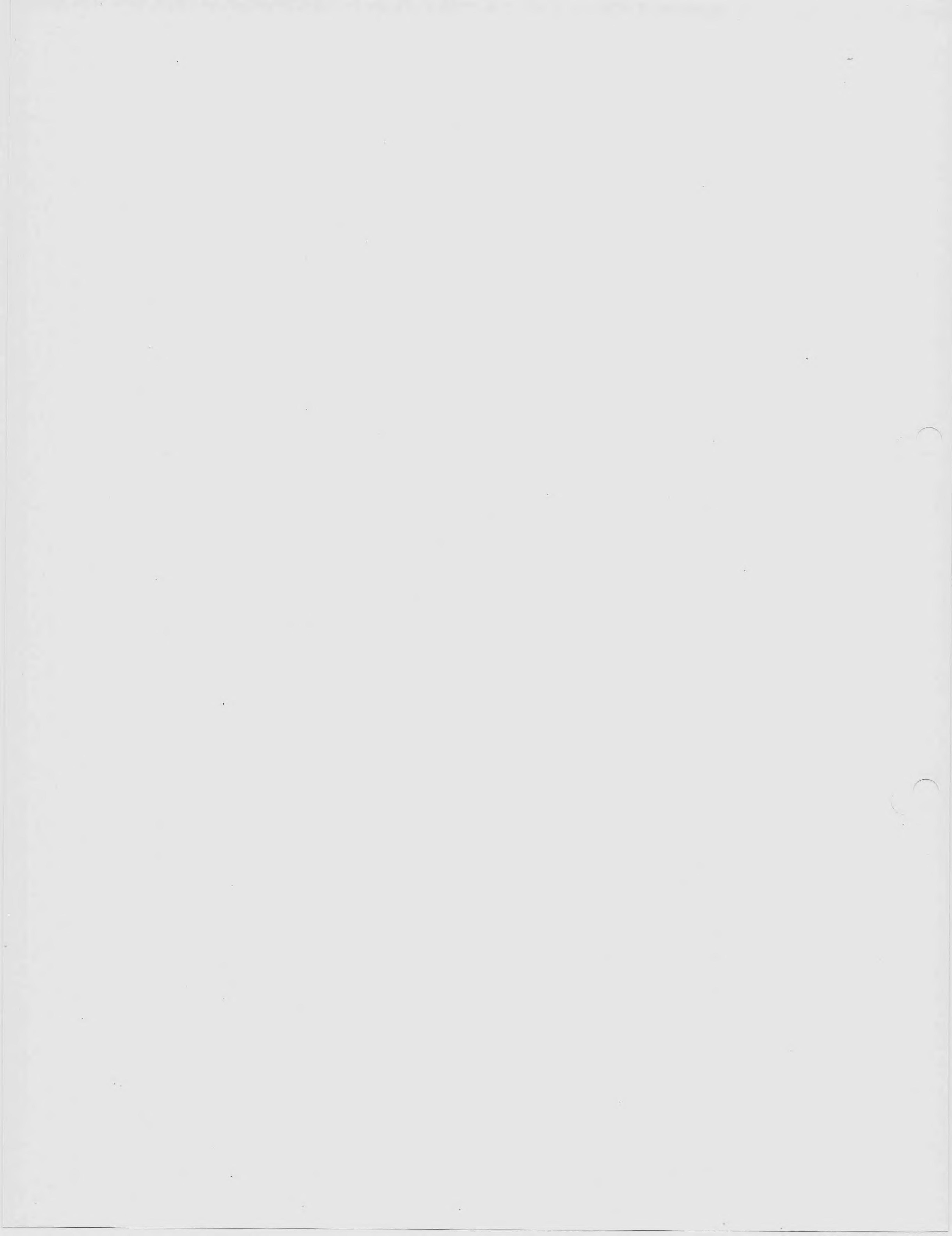
編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター
国内サービス部 教育課







富士重工業株式会社

U7344A