

### 3 整備要領

#### 3-1 エンジン .....3-2

#### 3-2 シャシ

##### [1] サスペンション .....3-3

#### 3-3 ボディ

##### [1] フロントグリル .....3-5

##### [2] フロントバンパー .....3-5

##### [3] リヤスポイラー .....3-6

##### [4] リヤガーニッシュ .....3-6

##### [5] フロントサイドパネル .....3-7

#### 3-4 ボディエレクトリカル

##### [1] ヘッドランプ .....3-8

##### [2] フロントコンビネーションランプ .....3-9

##### [3] サイドターンランプ .....3-9

#### 3-5 ボディ基準寸法

##### [1] ボディ構造 .....3-10

##### [2] ボディアライメント .....3-10

##### [3] 車体シーリング .....3-11

##### [4] 部品取替要領 .....3-11

#### 3-6 電気配線図集

##### [1] 回路図 .....3-12

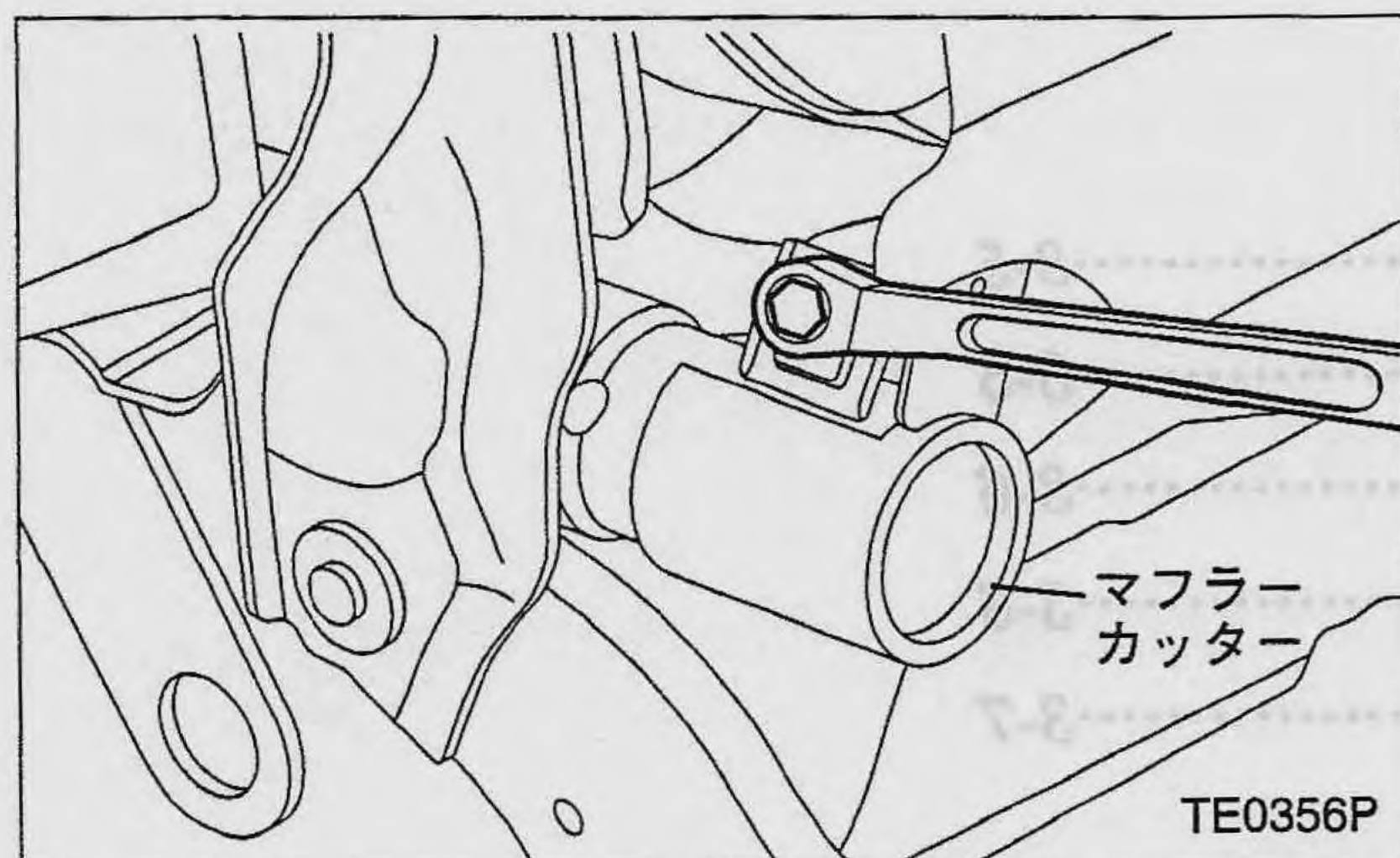
##### [2] 配線艤装図 .....3-17

## (1) マフラーカッター

## &lt;脱着&gt;

1. リヤバンパーを開ける。
2. 取付けボルトを外し、マフラーのテールパイプからマフラーカッターを取り外す。

T  $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$  [ $0.75 \pm 0.2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ ]





## 〔1〕サスペンション

## ■仕様

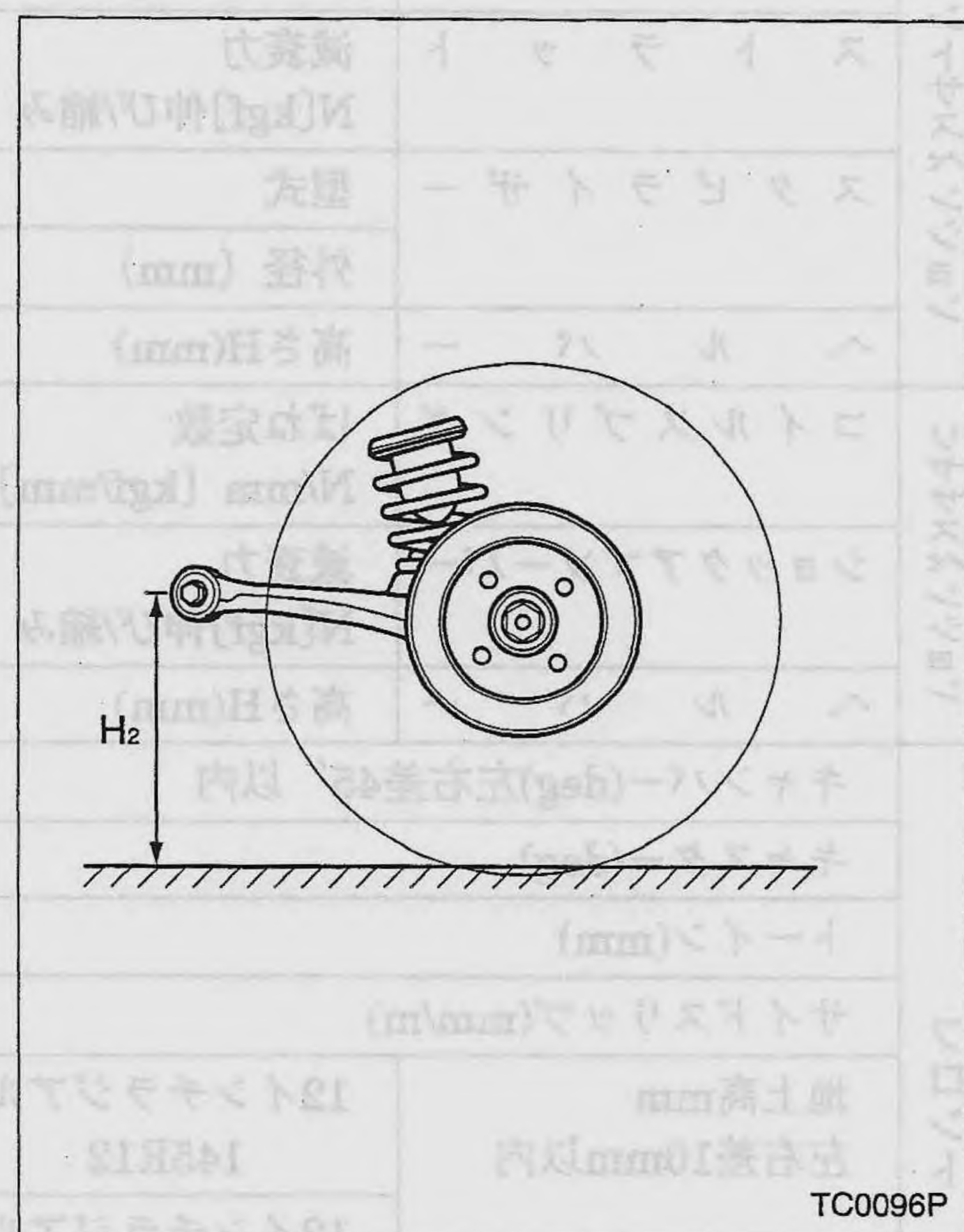
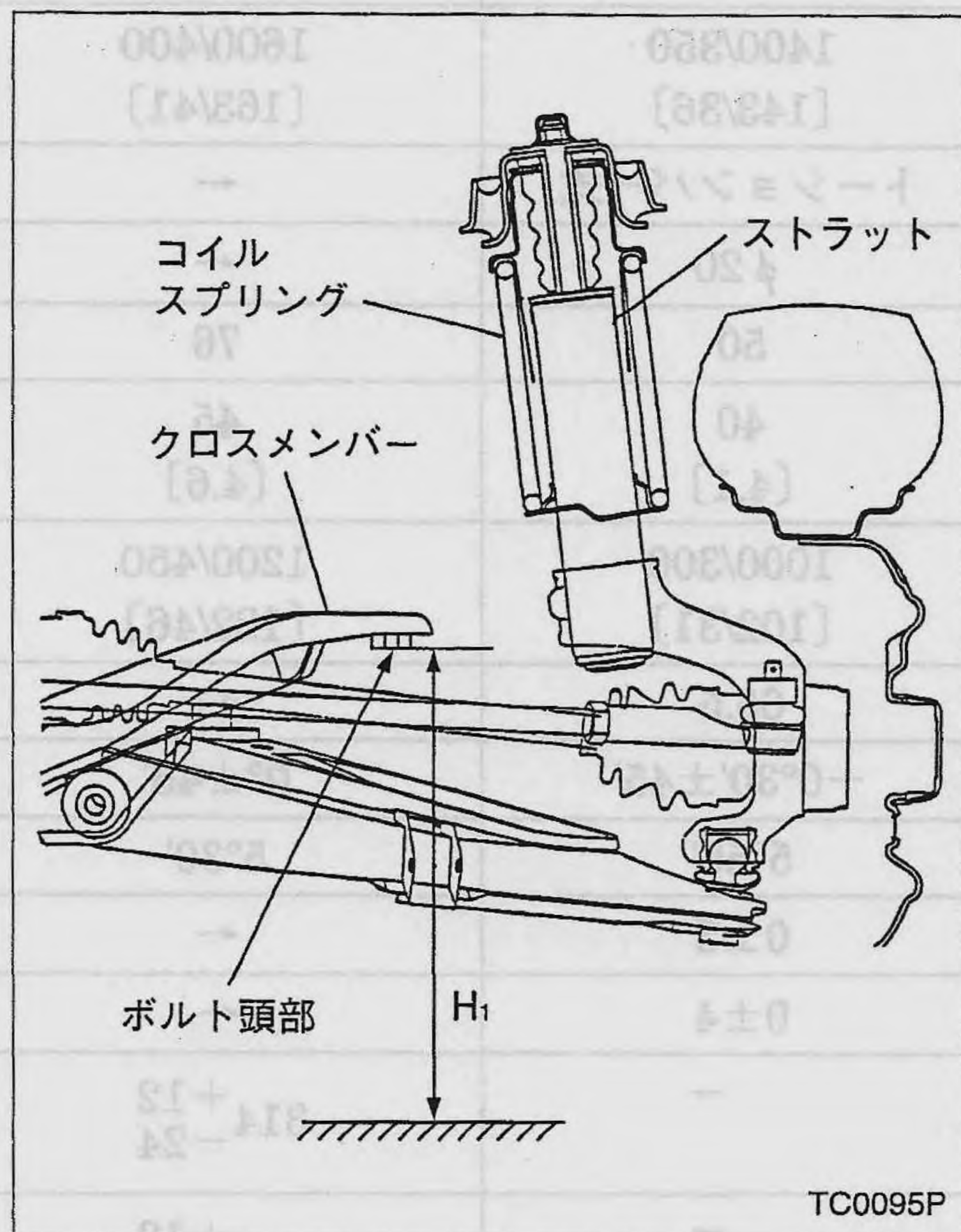
項目				車種	ディアスワゴンクラシック	ディアスSC車 (参考)
サ ス ペ ン シ ョ ン 仕 様	フ ロ ン ト サ ス ペ ン シ ョ ン	コイルスプリング	ばね定数 N/mm [kgf/mm]		27 [2.8]	←
		ストラット	減衰力 N[kgf]伸び/縮み	0.3m/s	1400/350 [143/36]	1600/400 [163/41]
		スタビライザー	型式		トーションバー式	←
			外径 (mm)		φ 20	←
		ヘルパー	高さH(mm)		50	76
	リ ヤ サ ス ペ ン シ ョ ン	コイルスプリング	ばね定数 N/mm [kgf/mm]		40 [4.1]	45 [4.6]
		ショックアブソーバー	減衰力 N[kgf]伸び/縮み	0.3m/s	1000/300 [102/31]	1200/450 [122/46]
		ヘルパー	高さH(mm)		65.5	←
ア ラ イ メ ン ト	フ ロ ン ト	キャンバー(deg)左右差45' 以内			-0°30'±45'	0°±45'
		カスター(deg)			5°50'	5°30'
		トーイン(mm)			0±3	←
		サイドスリップ(mm/m)			0±4	←
		地上高mm 左右差10mm以内	12インチラジアル 145R12		—	314 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>
			12インチラジアル 155/80R12		—	319 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>
			13インチラジアル 165/70R13 79S		307 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>	—
	リ ヤ	キャンバー(deg) 左右差45'以内			0°25'±45' 60'	0°50'±45' 60'
		トーイン(mm)			0±3	←
		サイドスリップ(mm/m)			0±5 (参考値)	←
		地上高mm 左右差10mm以内	12インチラジアル 145R12		—	276 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>
			12インチラジアル 155/80R12		—	281 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>
			13インチラジアル 165/70R13 79S		269 <sup>+12</sup> <sub>-24</sub>	—



■ 車上点検

(1) 地上高

ワゴン 左右差10mm以内	フロント	$307 \pm \frac{12}{24}$ mm
	リヤ	$269 \pm \frac{12}{24}$ mm



(2) キャンバー、キャスター

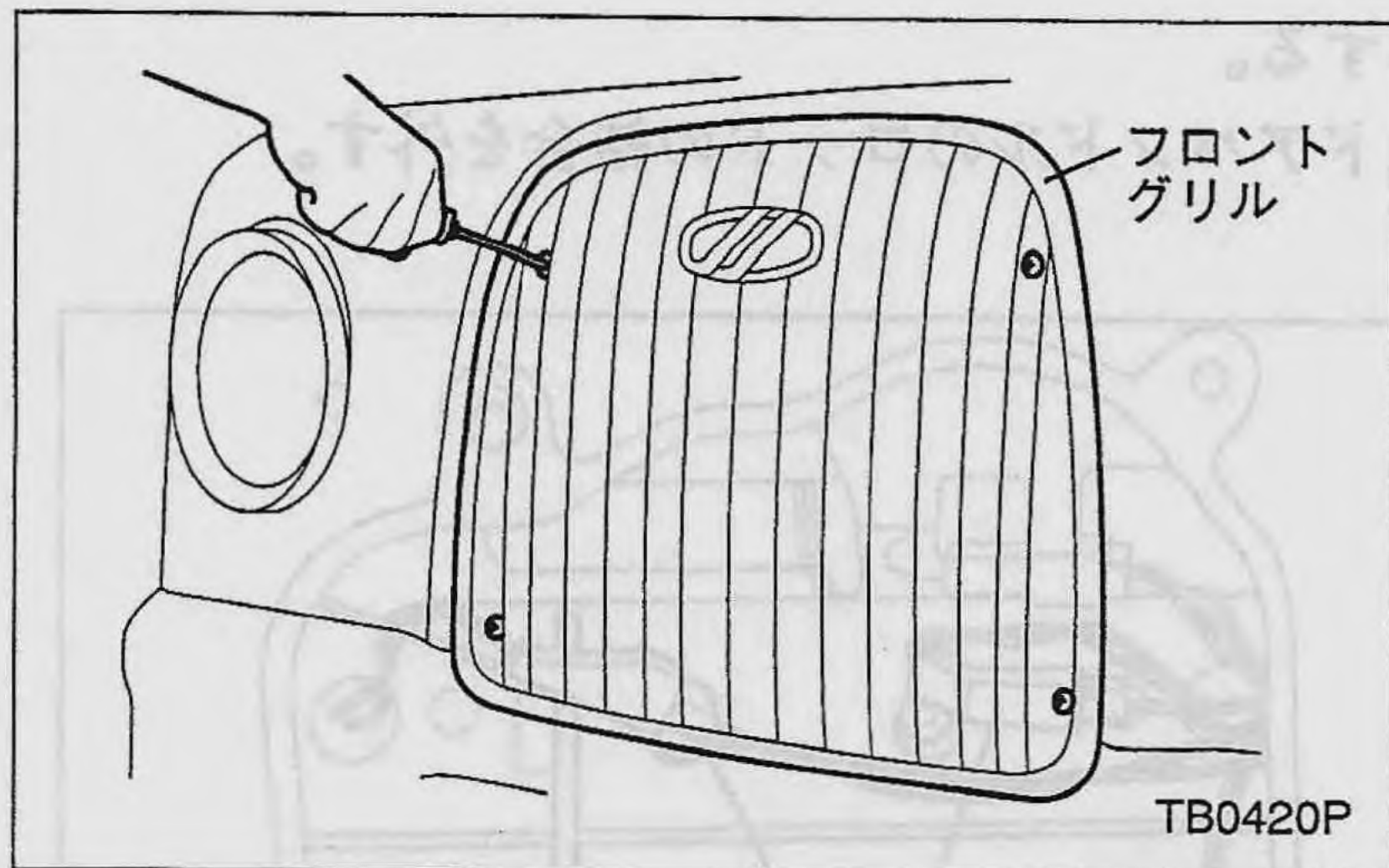
ワゴン	キャンバー角(deg)	フロント	$-0^{\circ}30' \pm 45'$
	左右差45'以内	リヤ	$0^{\circ}25' \pm \frac{45'}{60'}$
	キャスター角(deg) (参考値)	フロント	$5^{\circ}50'$



## 〔1〕 フロントグリル

## &lt;取外し&gt;

取付けスクリュー（4個）を外し、フロントグリルを取り外す。



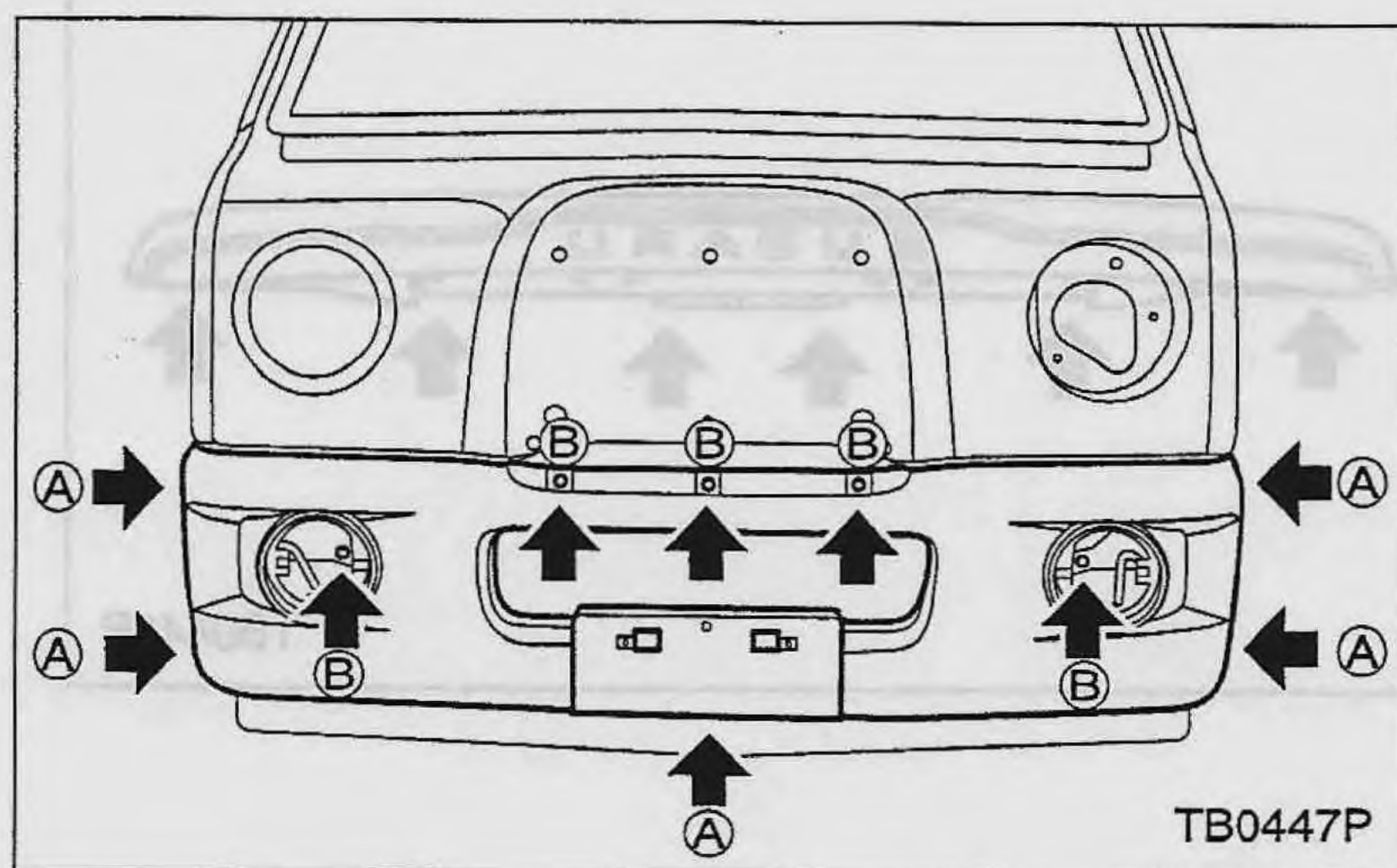
## &lt;取付け&gt;

位置決め（2か所）を合せ、取付けスクリュー（4個）を締め付ける。

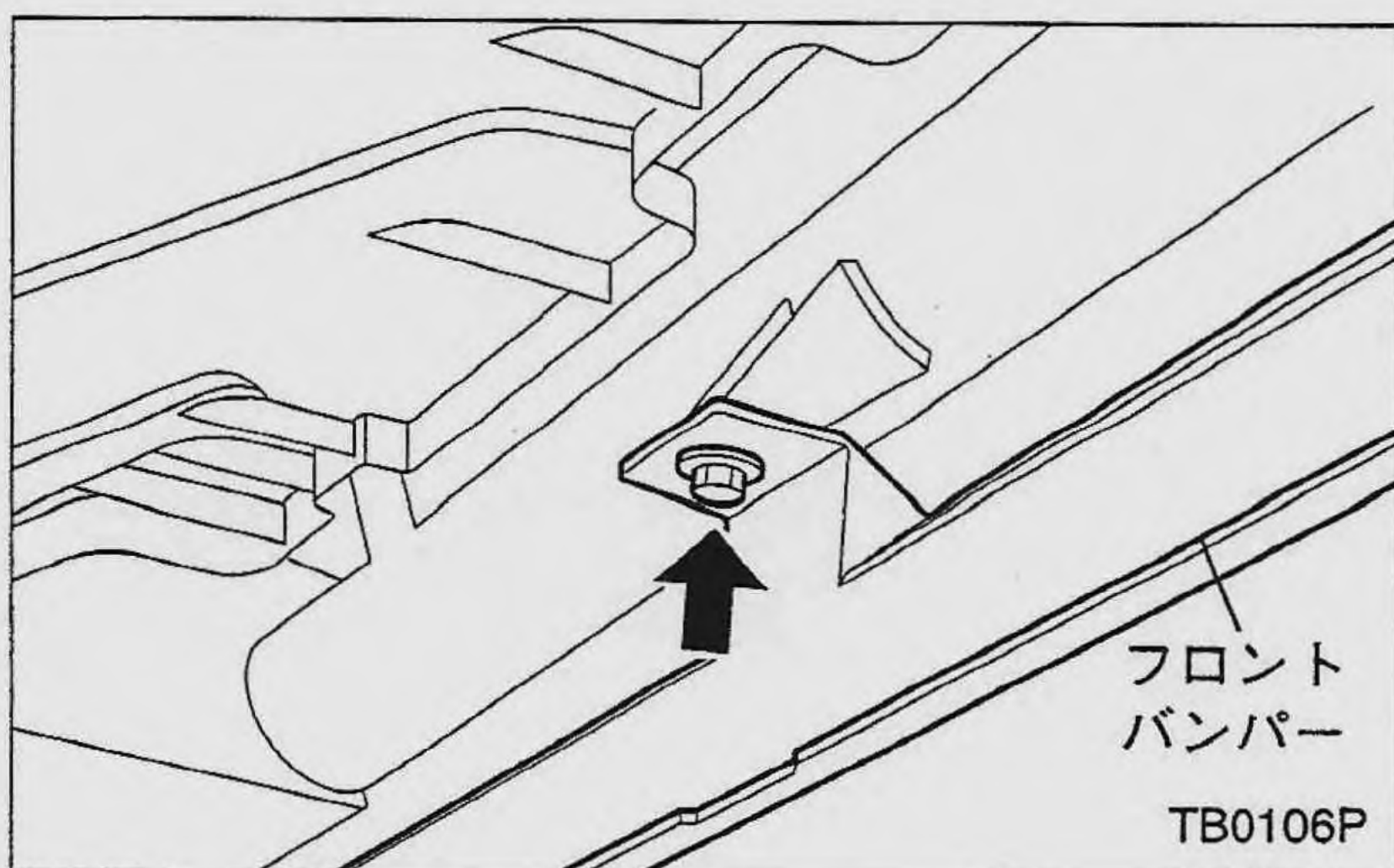
## 〔2〕 フロントバンパー

## &lt;取外し&gt;

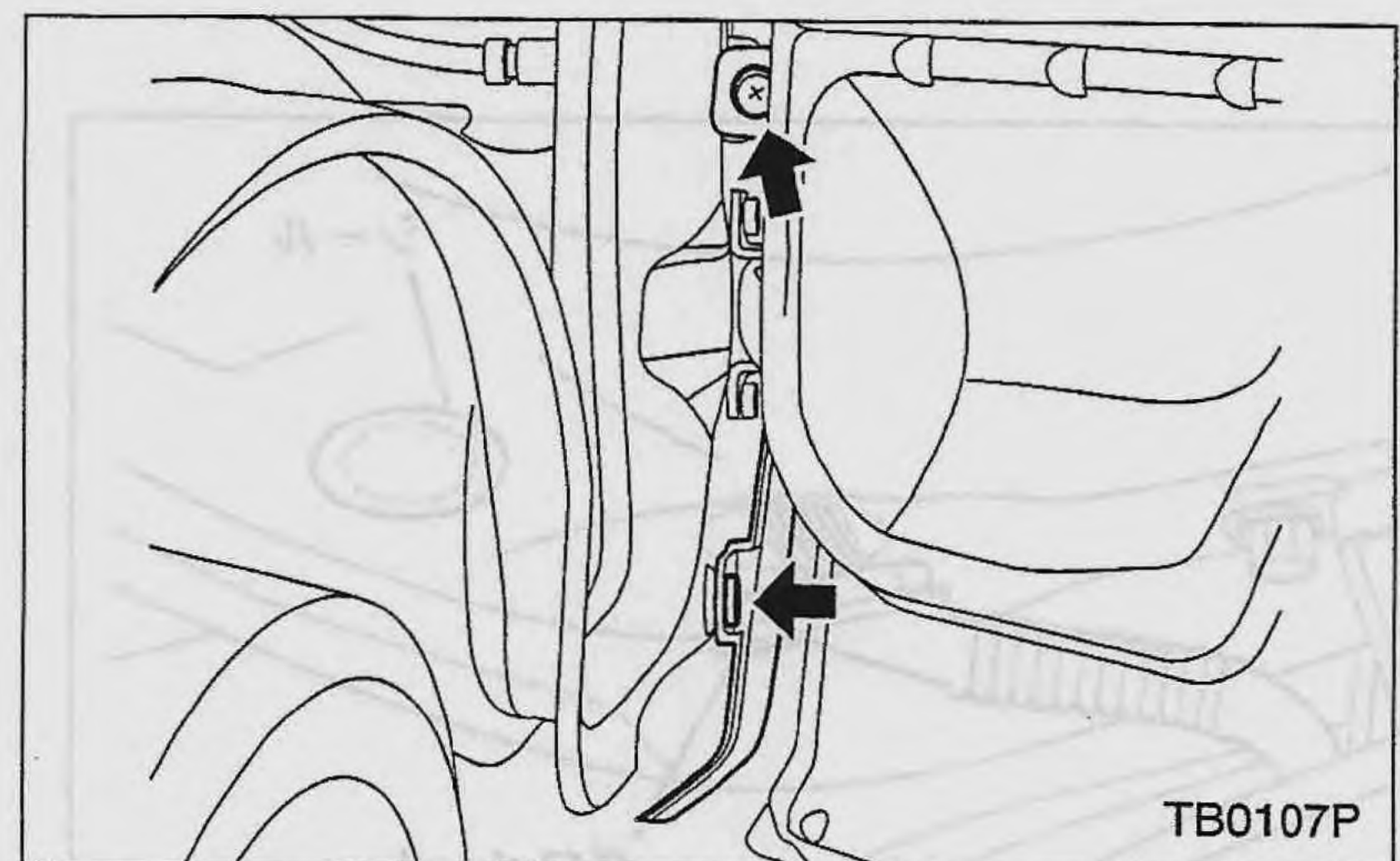
- フロントバンパー取付けスクリュー・クリップの位置(①ディアスに共通、②ワゴン専用取付位置)



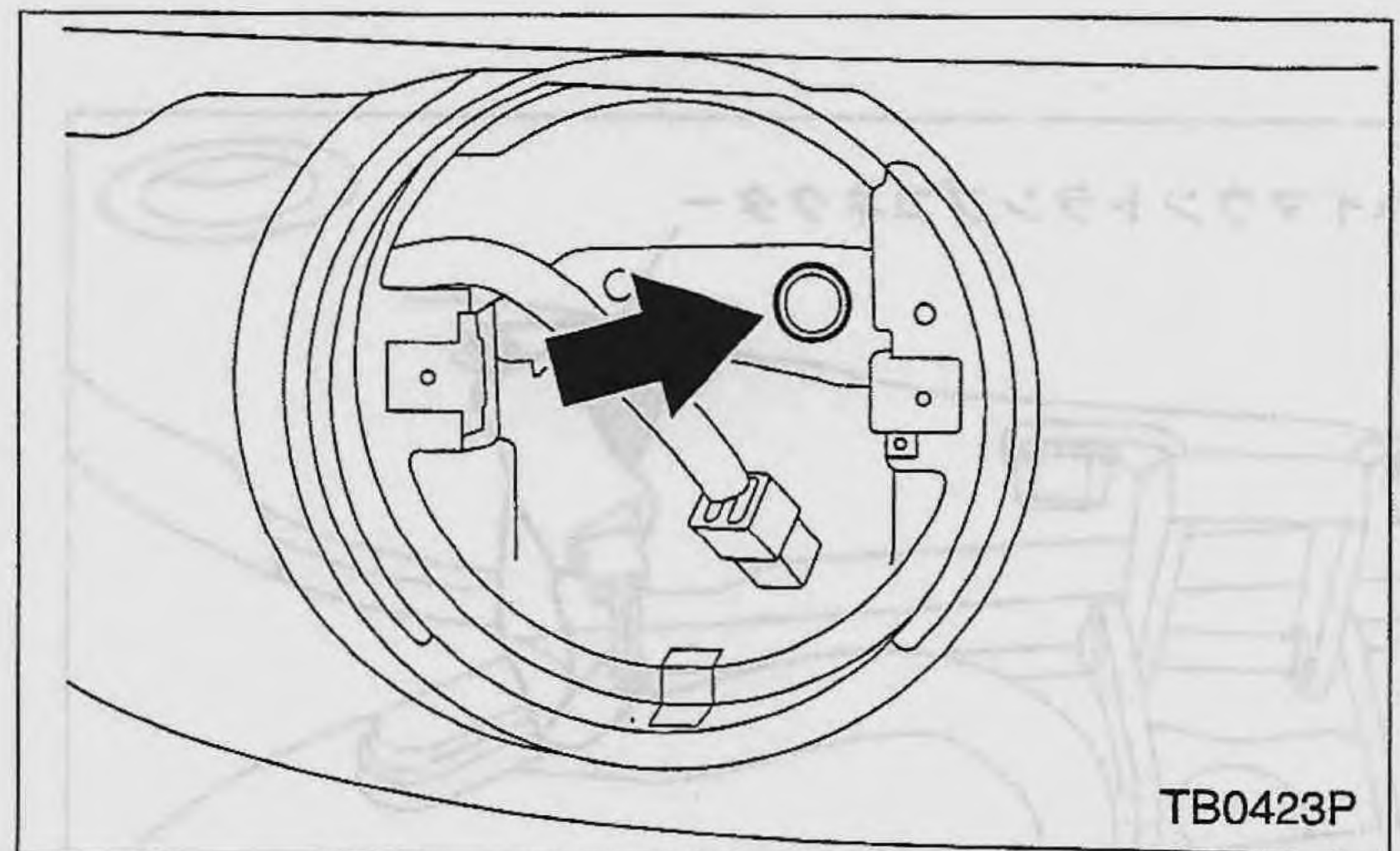
- (1) フロントバンパー中央下側の取付けスクリュー（1個）を外す。



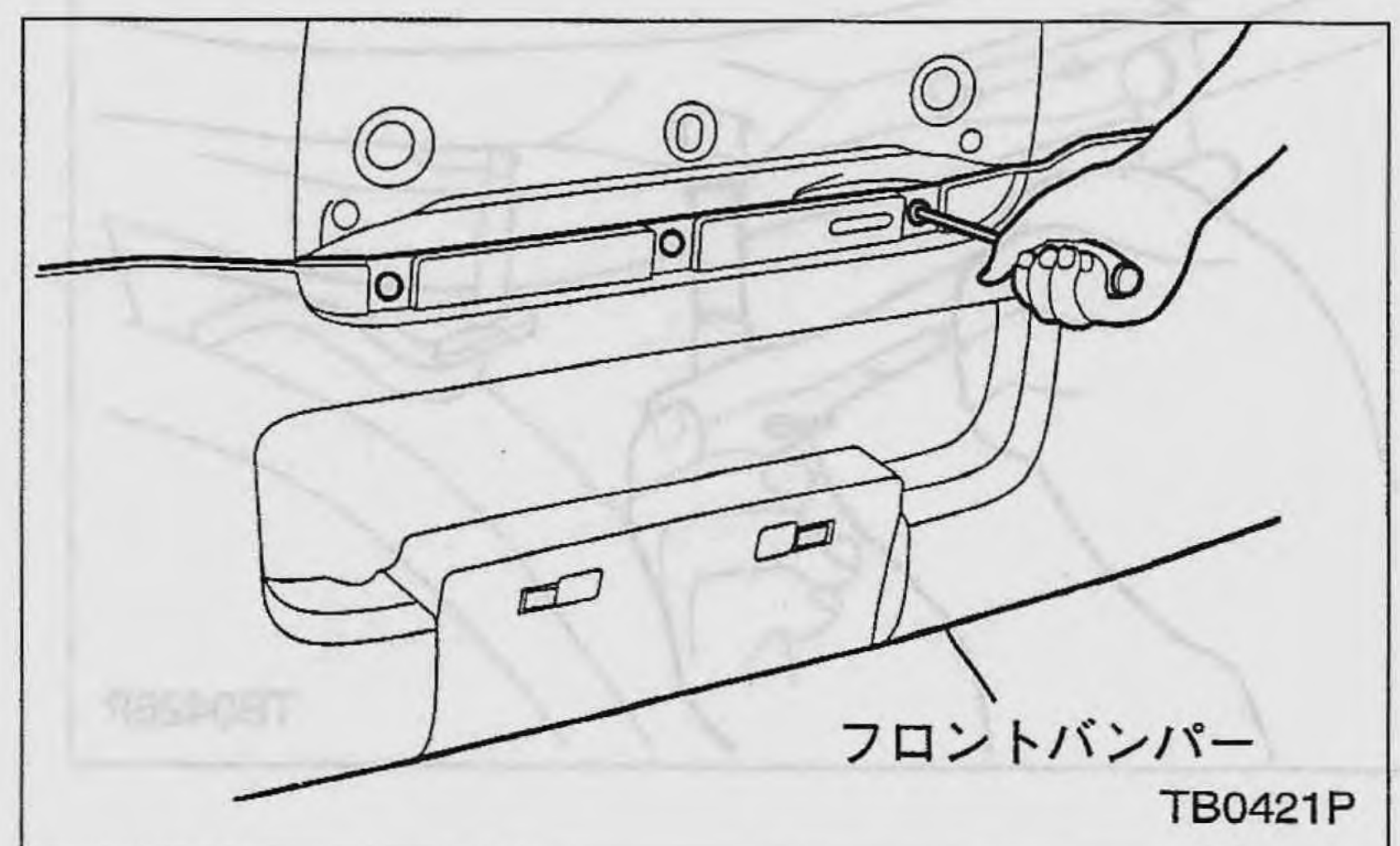
- (2) 左右端の取付けクリップ（左右2個ずつ）を外す。



- (3) 左右のコンビネーションランプを取り外し、取付けスクリュー（左右1個ずつ）を外す。



- (4) フロントグリルを取り外す。
- (5) フロントバンパー中央上部（フロントグリルの裏側）の取付けスクリュー（3個）を外し、フロントバンパーを取り外す。



## &lt;取付け&gt;

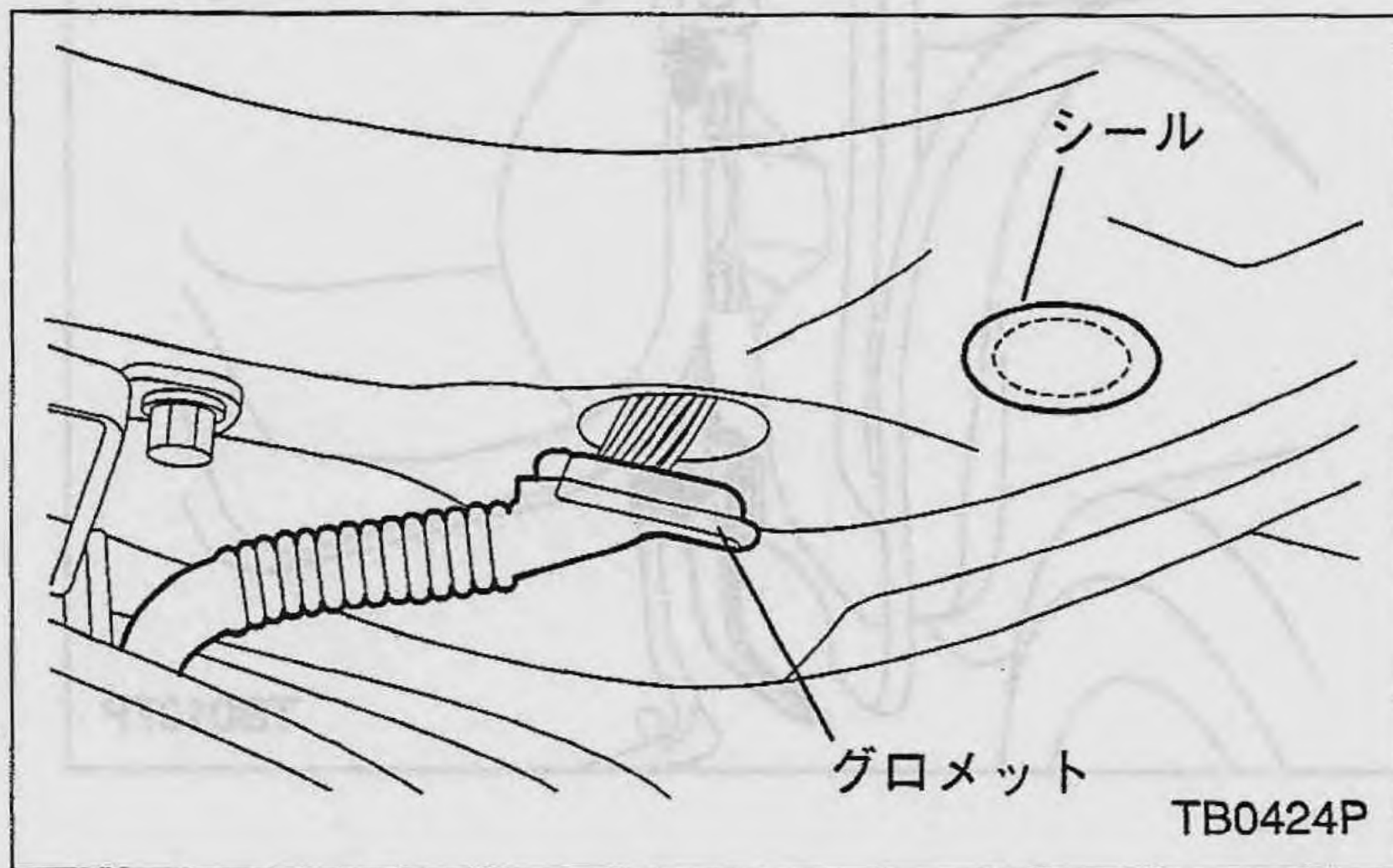
取外しの逆手順で行う。



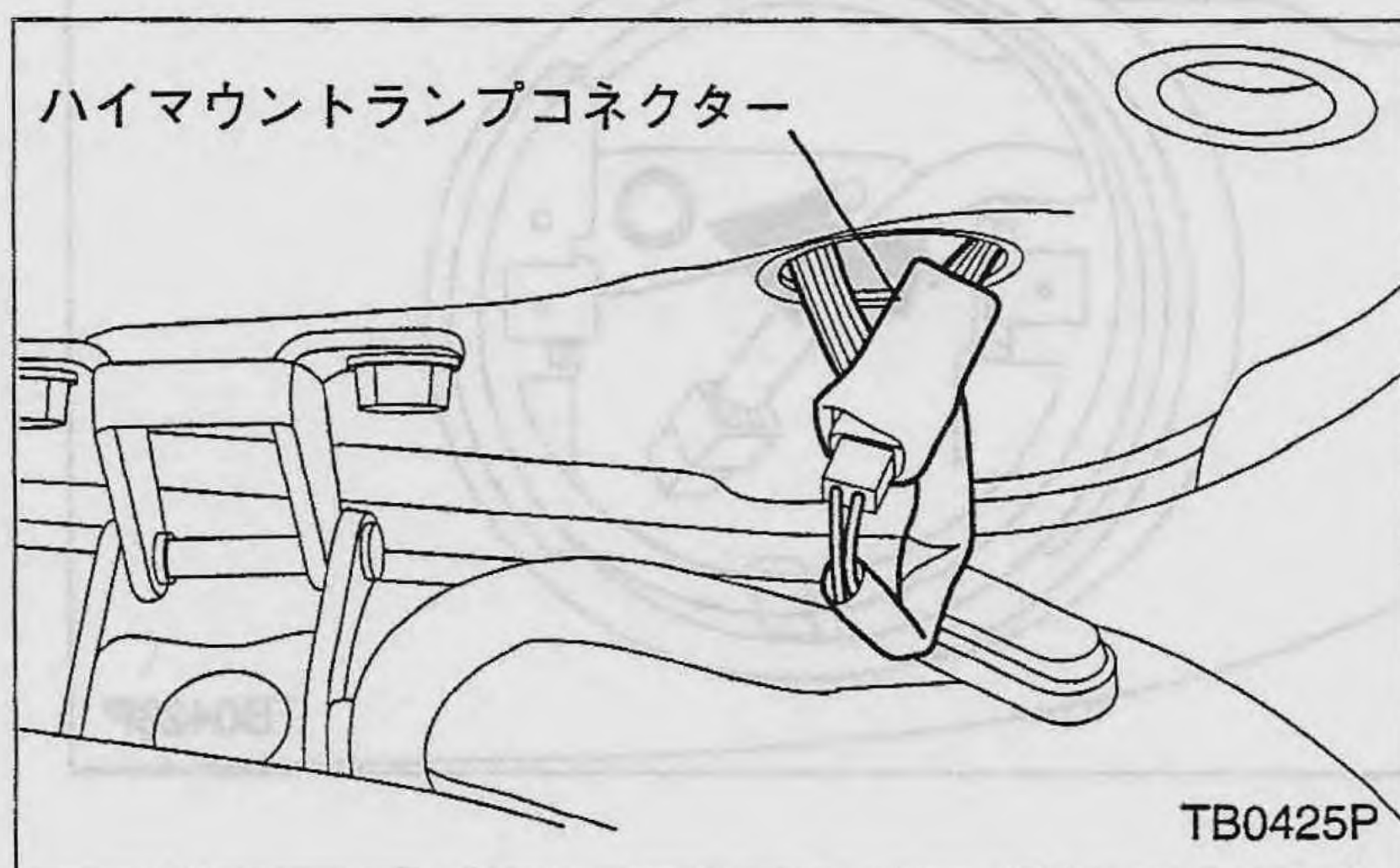
### [3] リヤスポイラー

#### <取外し>

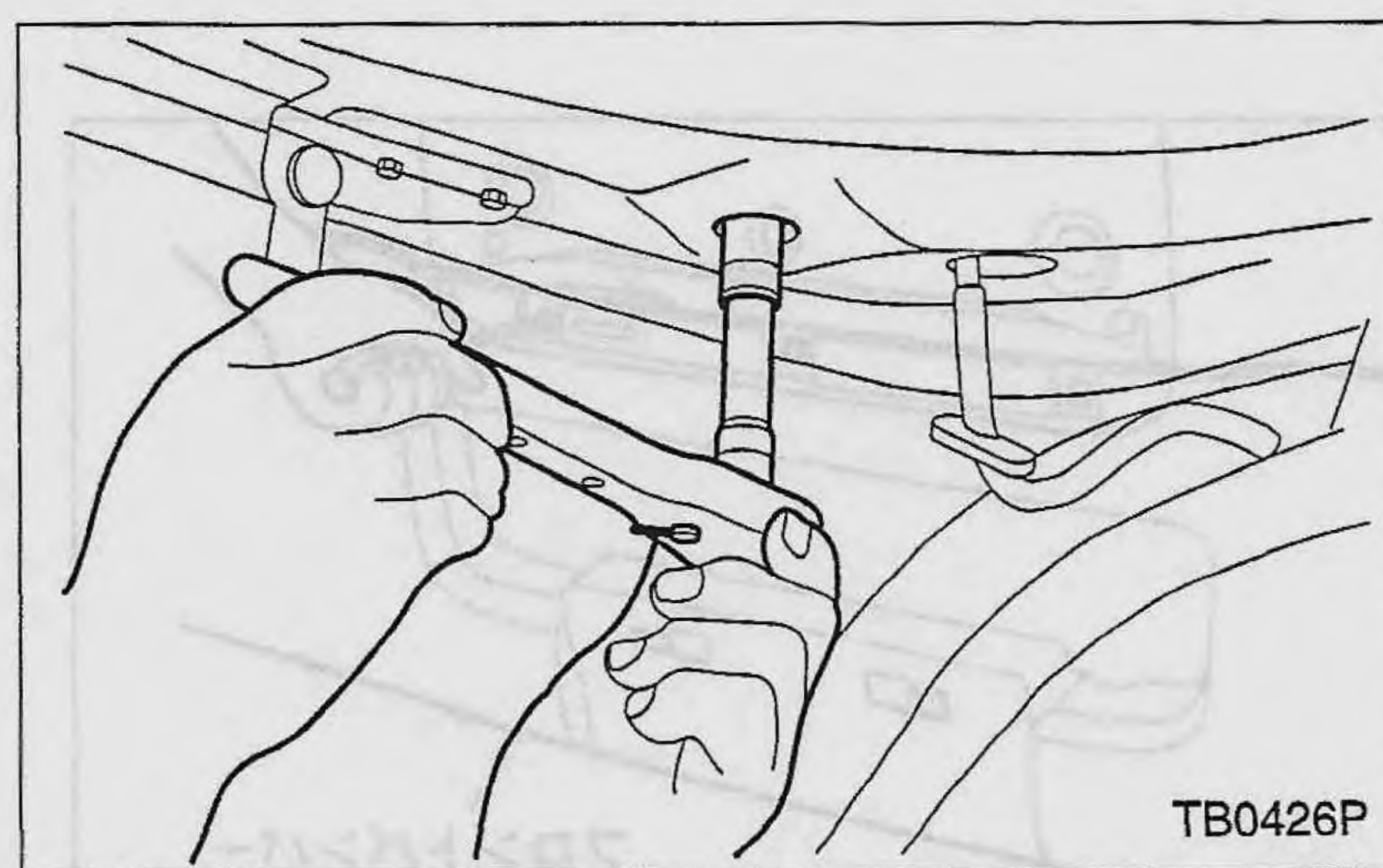
- (1) シール (2か所) グロメット (2か所) を外す。



- (2) ハイマウントランプのコンネクター (1個) を分離する。



- (3) 取付けボルト (2個) ナット (2個) を外し、リヤスポイラーを取り外す。



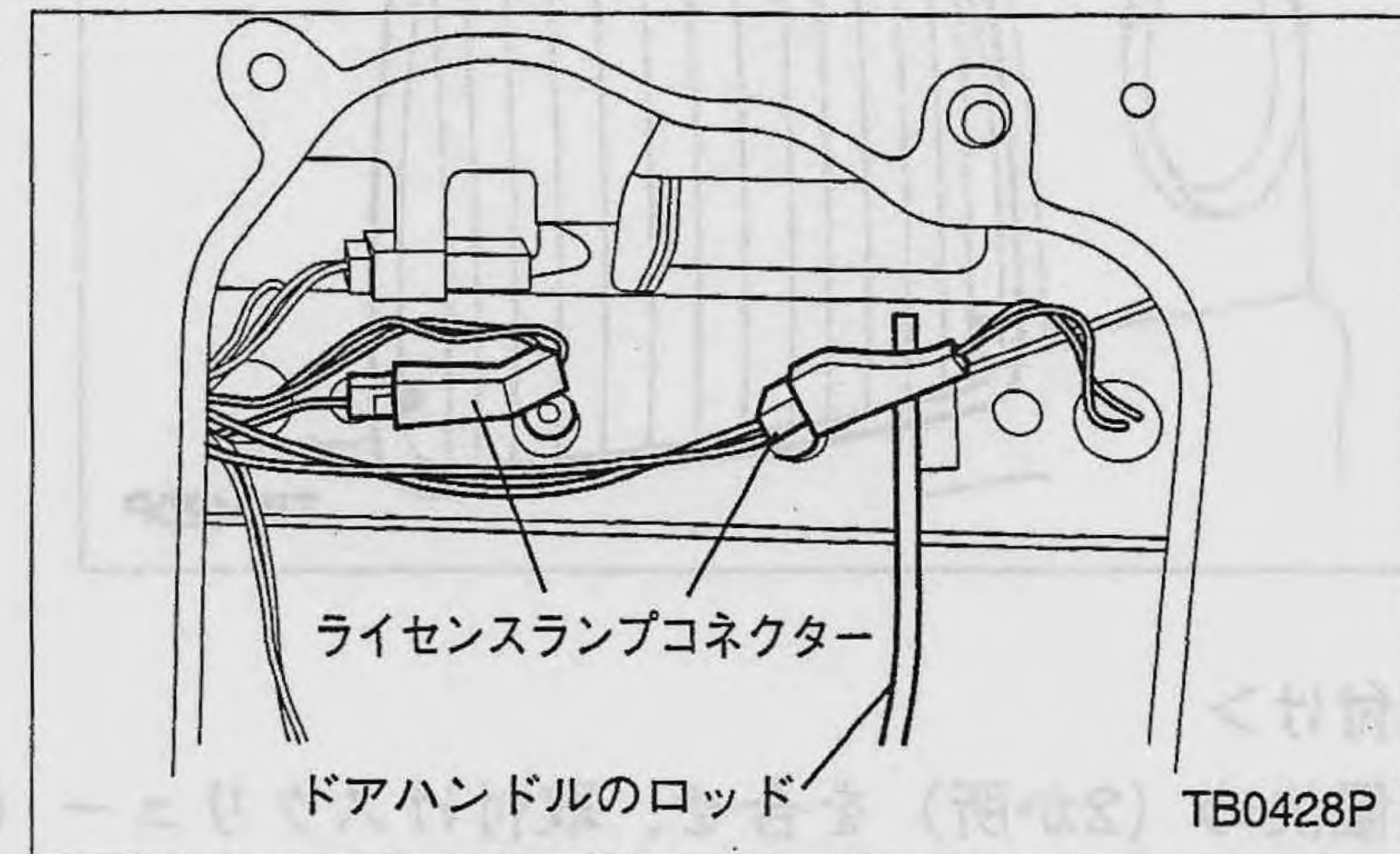
#### <取付け>

位置決めを合せ、取外しの逆手順で取り付ける。

### [4] リヤガーニッシュ

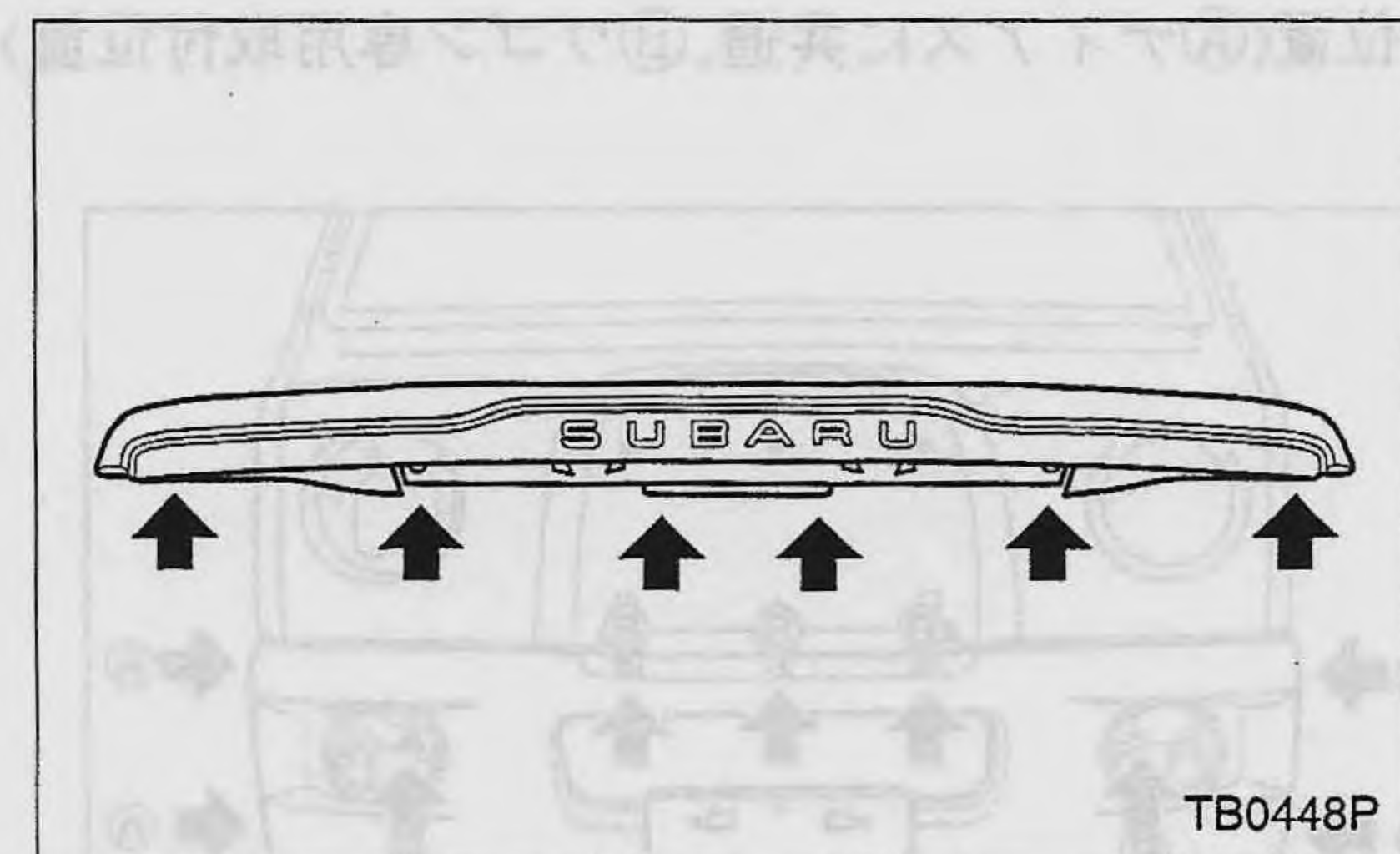
#### <取外し>

- (1) リヤゲートを開き、リヤゲートのトリムを取り外す。  
(2) ライセンスランプのコンネクター (2か所) を分離する。  
(3) ドアハンドルのロッドの結合を外す。



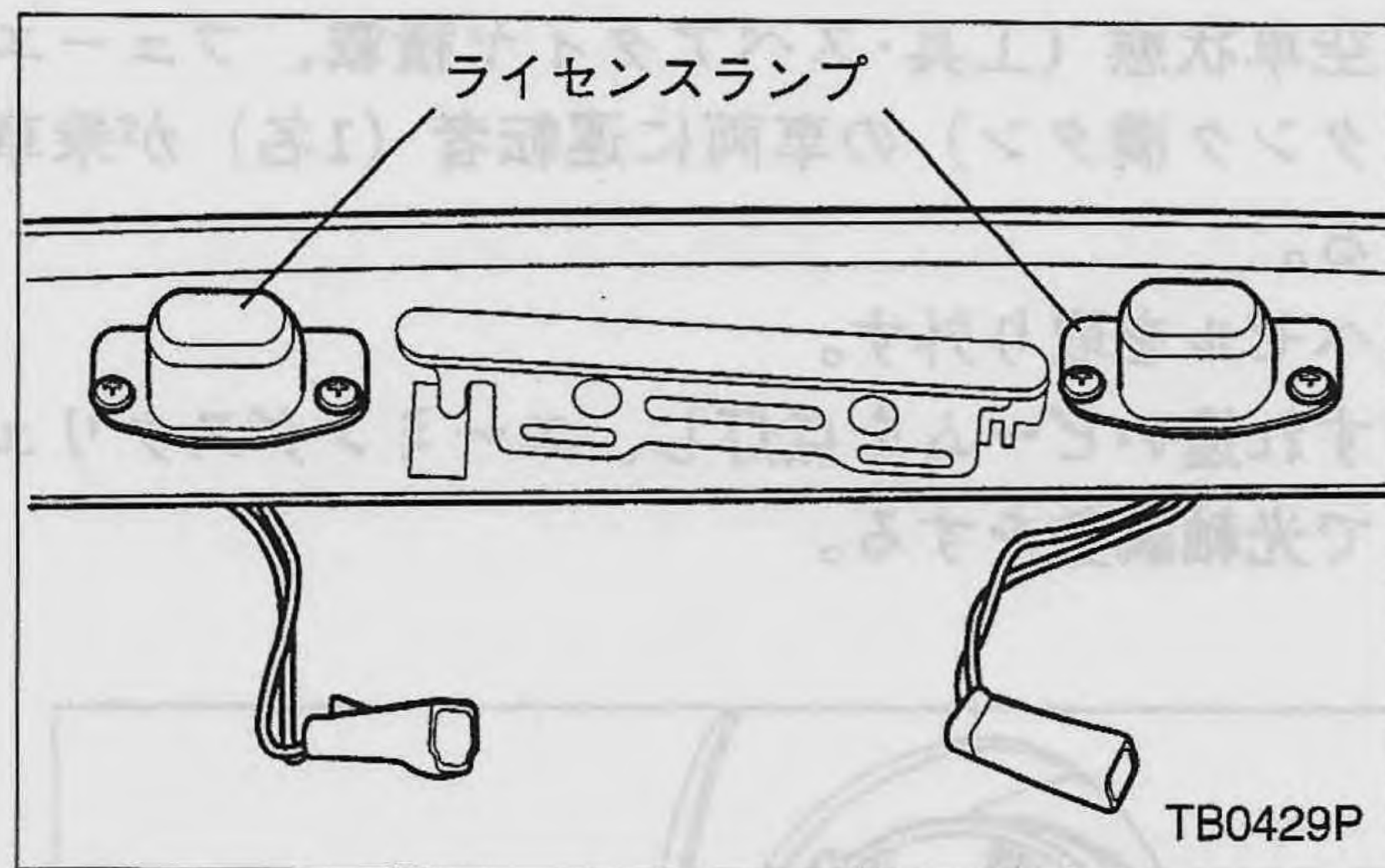
- (4) 取付けナット (6個) を外し、リヤガーニッシュを取り外す。

- リヤガーニッシュ取付けナットの位置





- (5) リヤガーニッシュからライセンスランプ (2個) を取り外す。



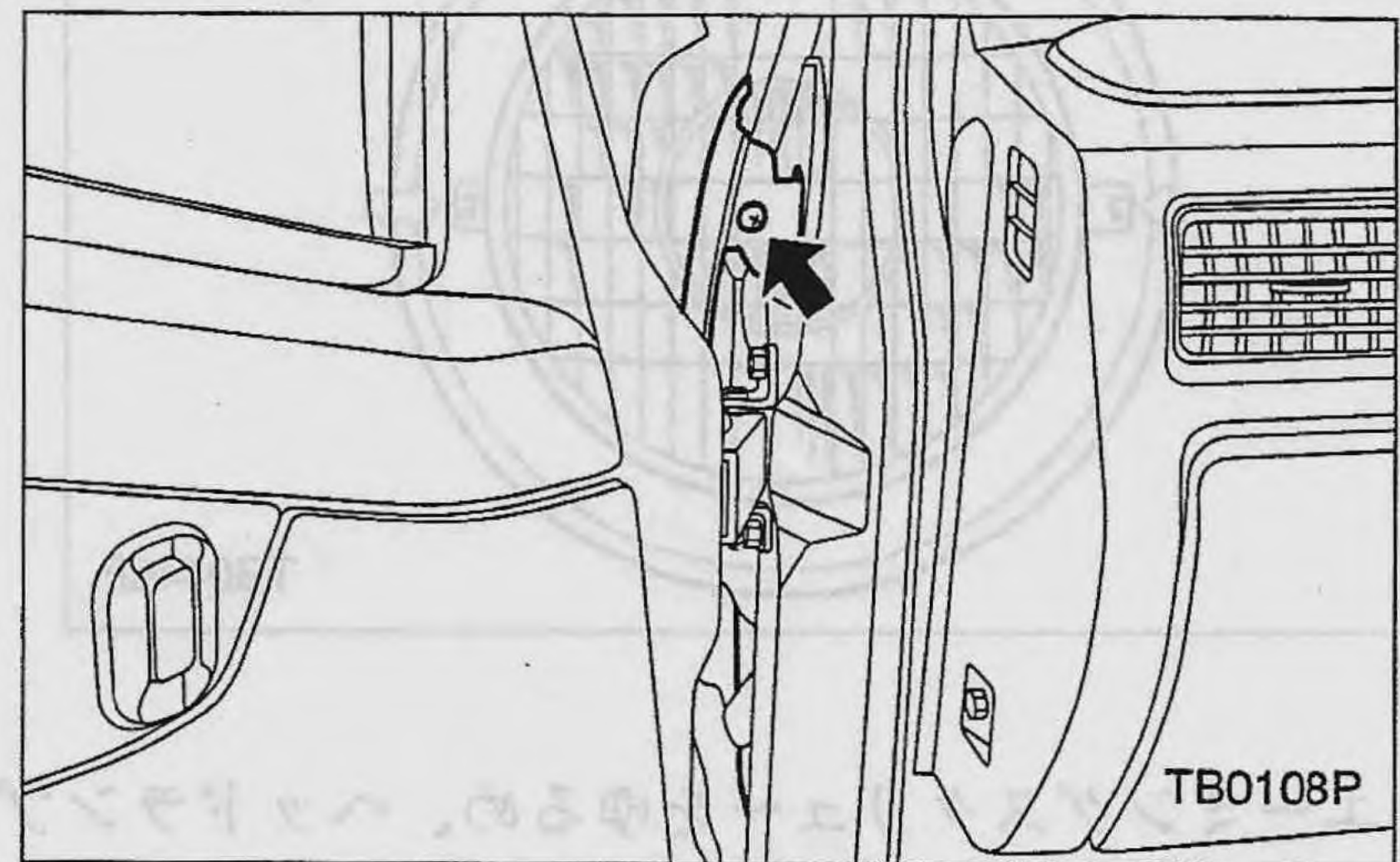
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

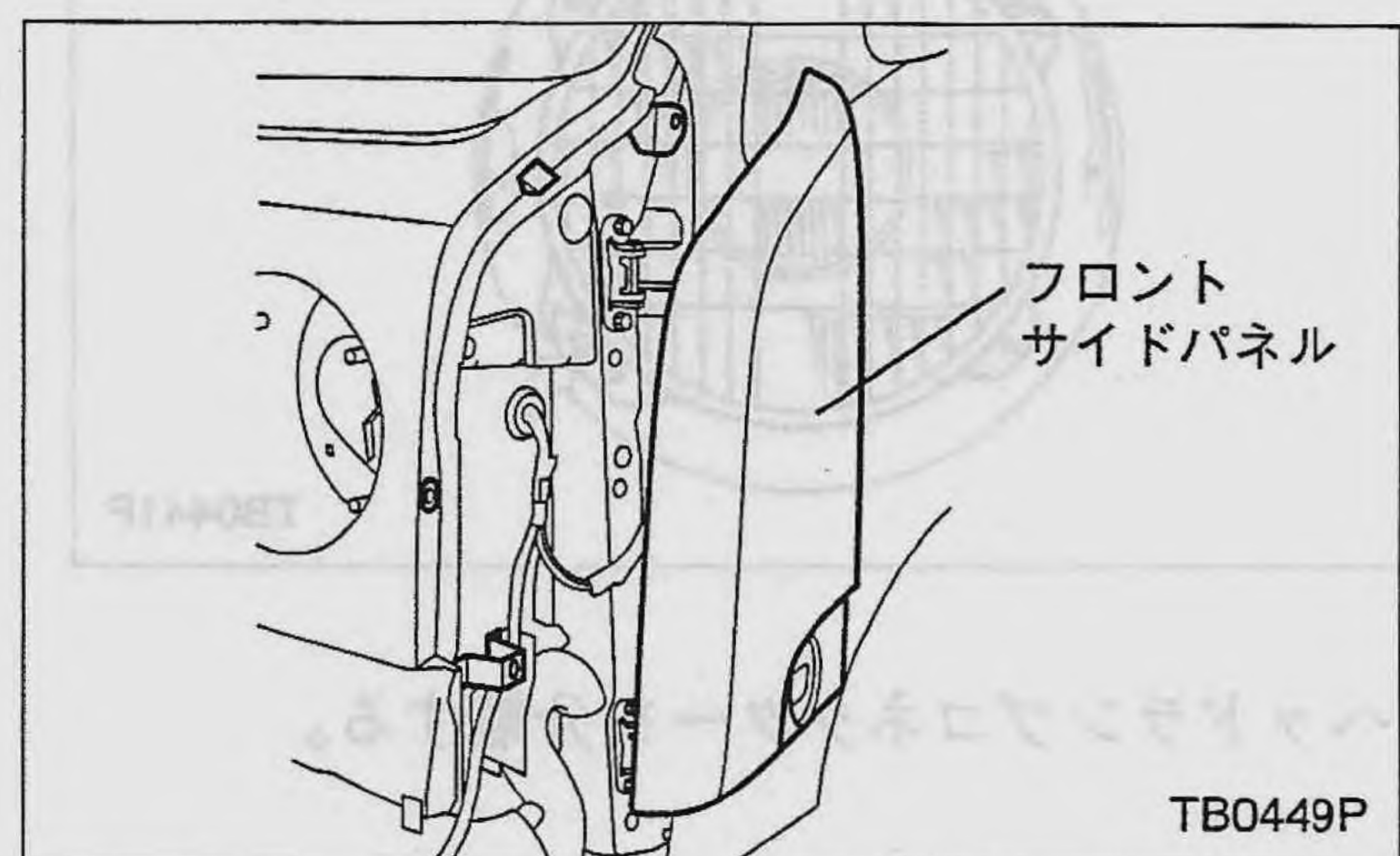
[5] フロントサイドパネル

<取外し>

1. フロントコンビネーションランプを取り外す。
2. フロントグリルを取り外す。
3. サイドターンランプを取り外す。
4. 室内側より、取付けビス (1個) を外す。



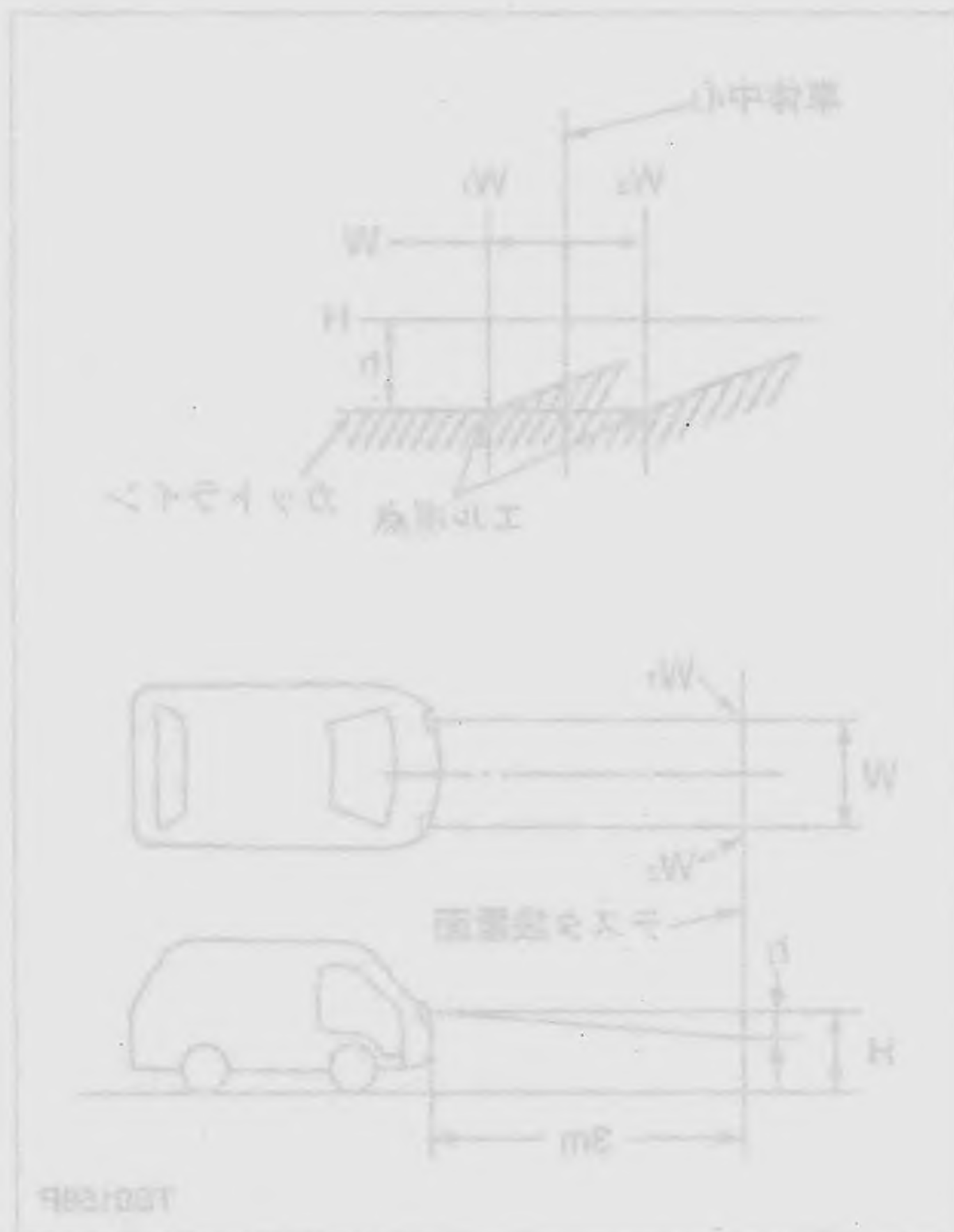
6. 取付けスクリュー (2個) を取り外す。
7. 位置決めを外し、フロントサイドパネルを上方へずらし、取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で取り付ける。

型式	(mm)W	(mm)H	(mm)H
GE-TW1	1049	828	30
GE-TW3	1049	828	30

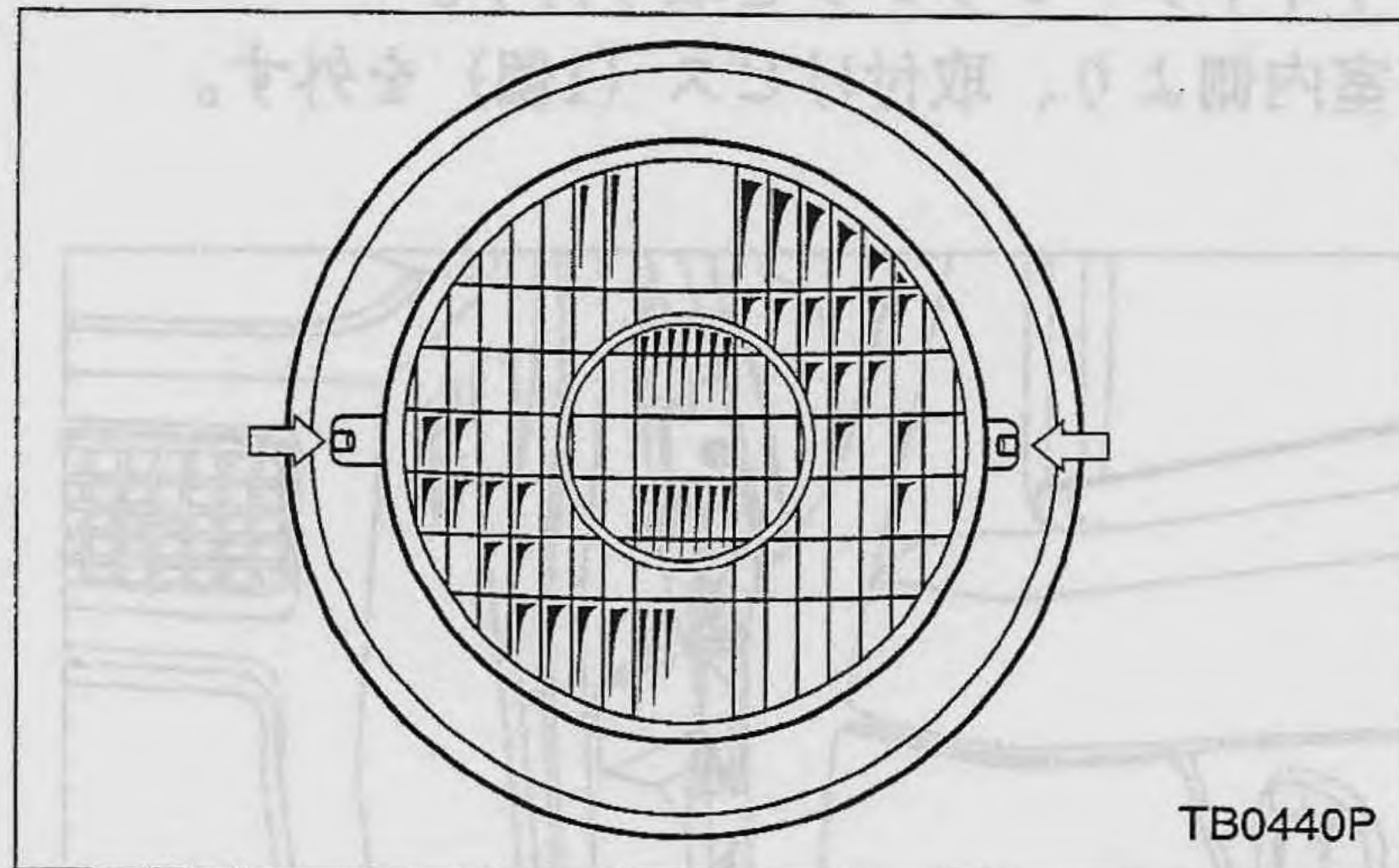




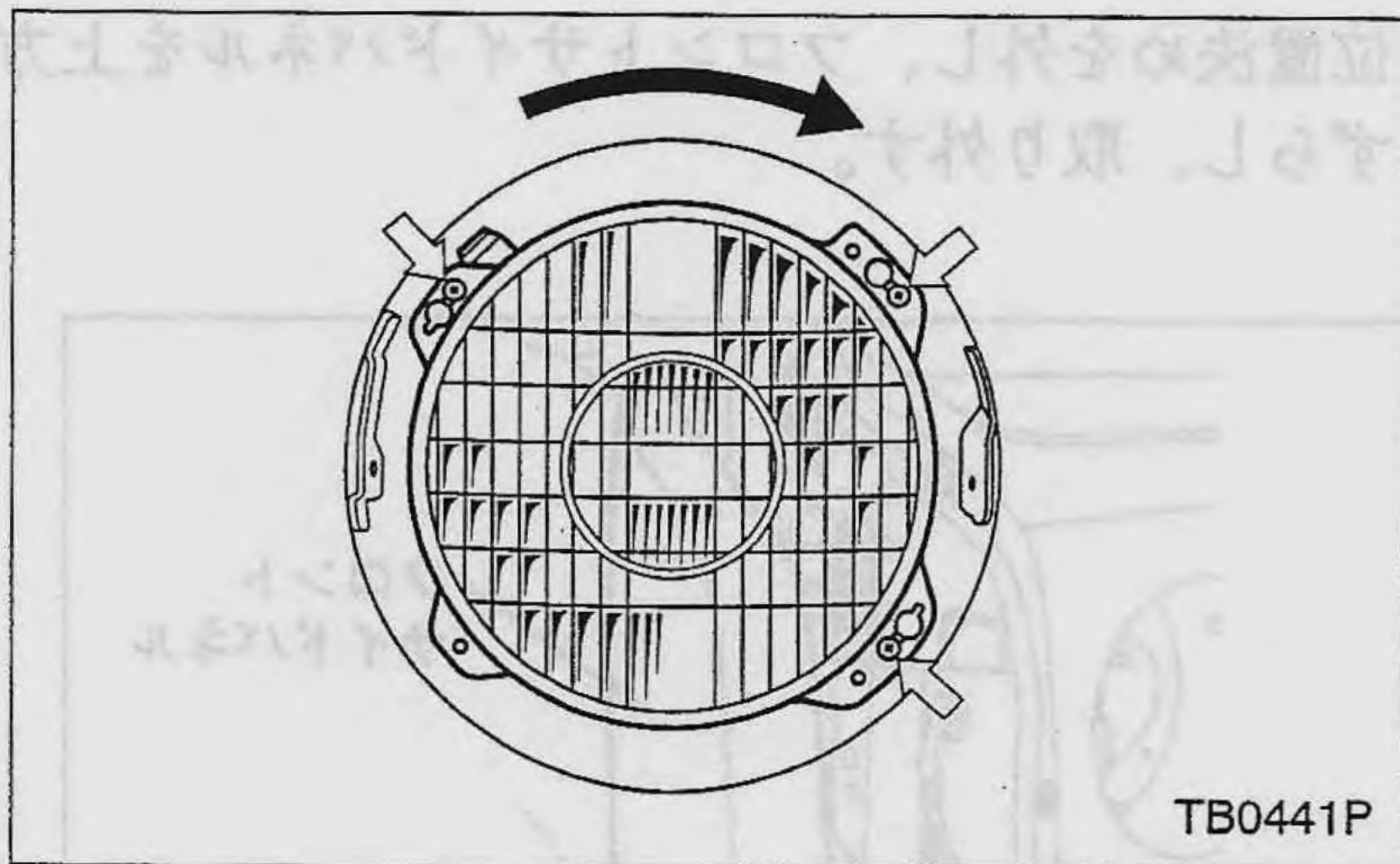
## 〔1〕 ヘッドランプ

## ＜取外し＞

- (1) 取付けスクリュー（片側2個ずつ）を外し、ベゼルを取り外す。



- (2) エーミングスクリューをゆるめ、ヘッドランプを押しながら右回転に回し、取り外す。



- (3) ヘッドランプコネクターを分離する。

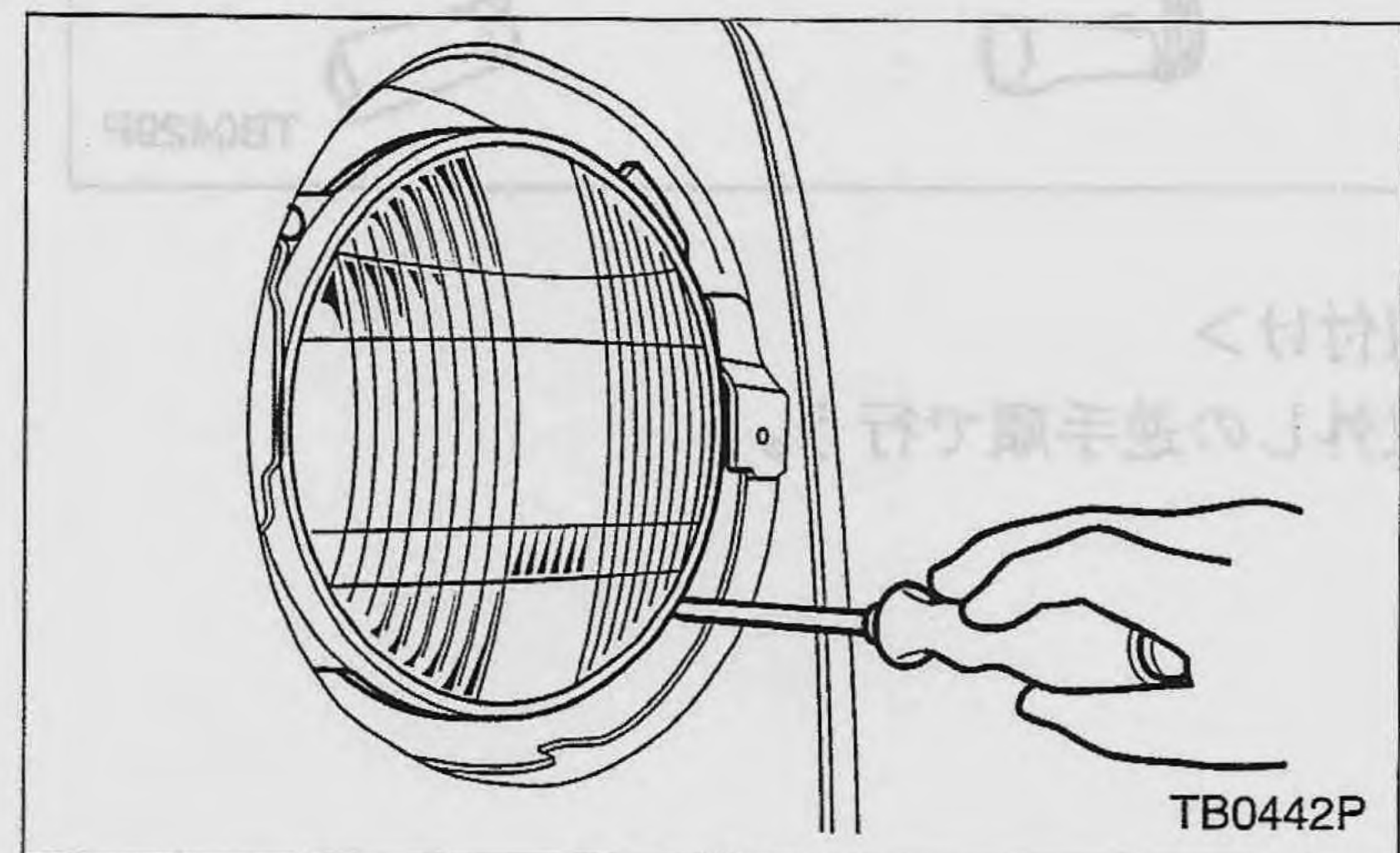
## ＜取付け＞

取外しの逆手順で取り付ける。

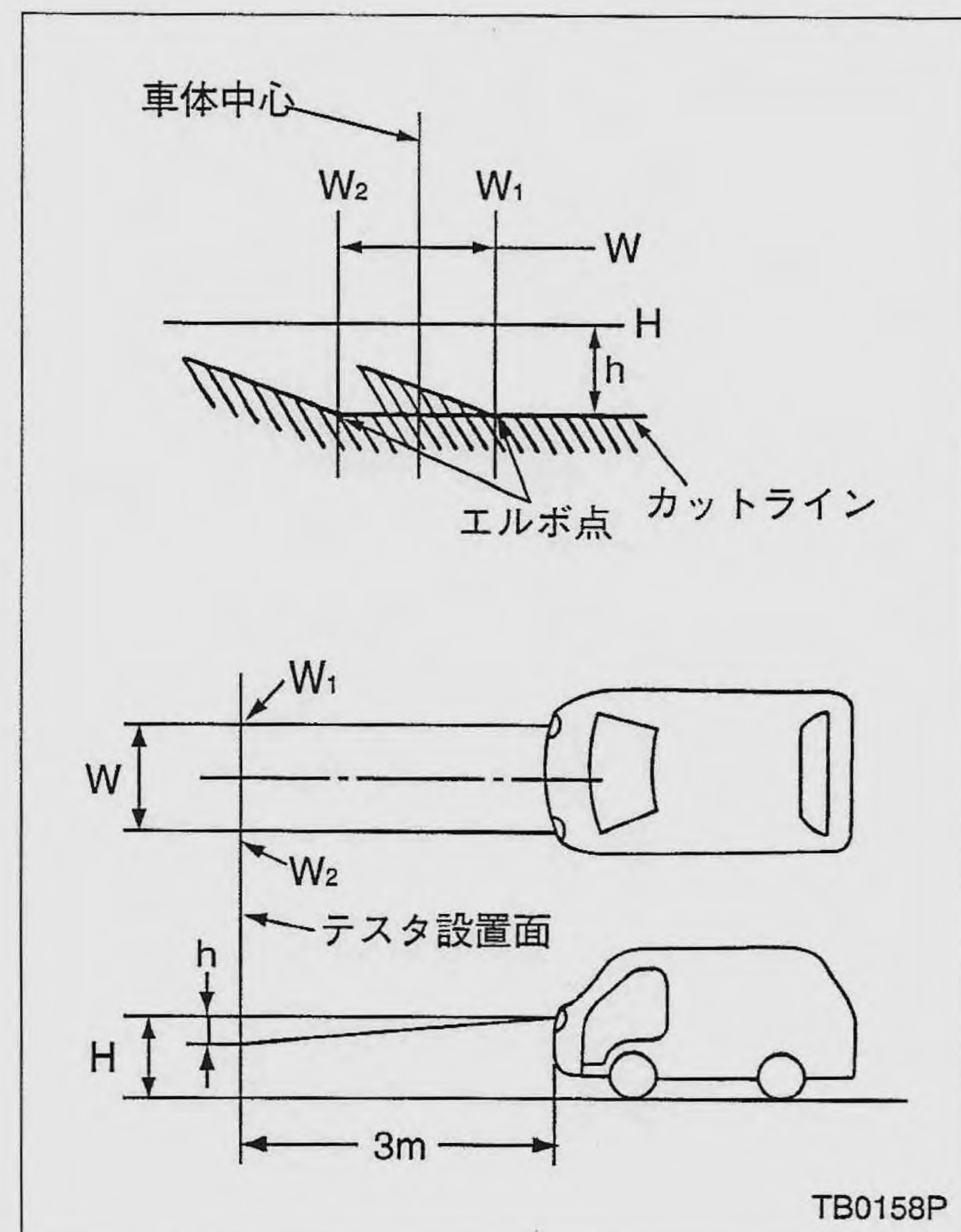
取付け後、光軸調整を行う。

## ＜光軸調整＞

- (1) タイヤ空気圧を規定値に調整する。  
 (2) 車両を水平にする。  
 (3) 空車状態（工具・スペアタイヤ積載、フューエルタンク満タン）の車両に運転者（1名）が乗車する。  
 (4) ベゼルを取り外す。  
 (5) すれ違いビームを点灯し、エーミングスクリューで光軸調整をする。



型式	W(mm)	H(mm)	h(mm) 3mのとき
GF-TW1 GF-TW2	1045	825	30

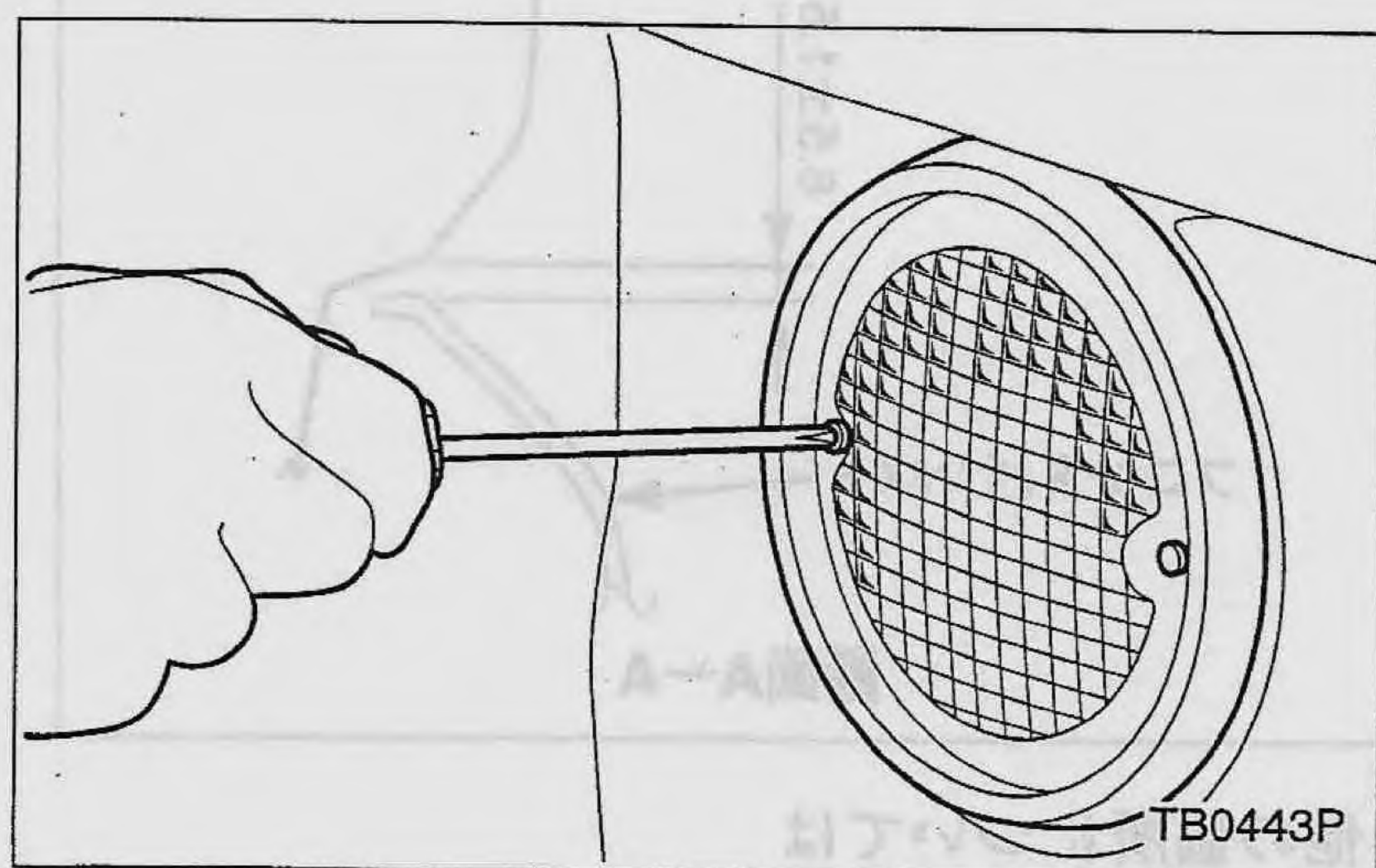




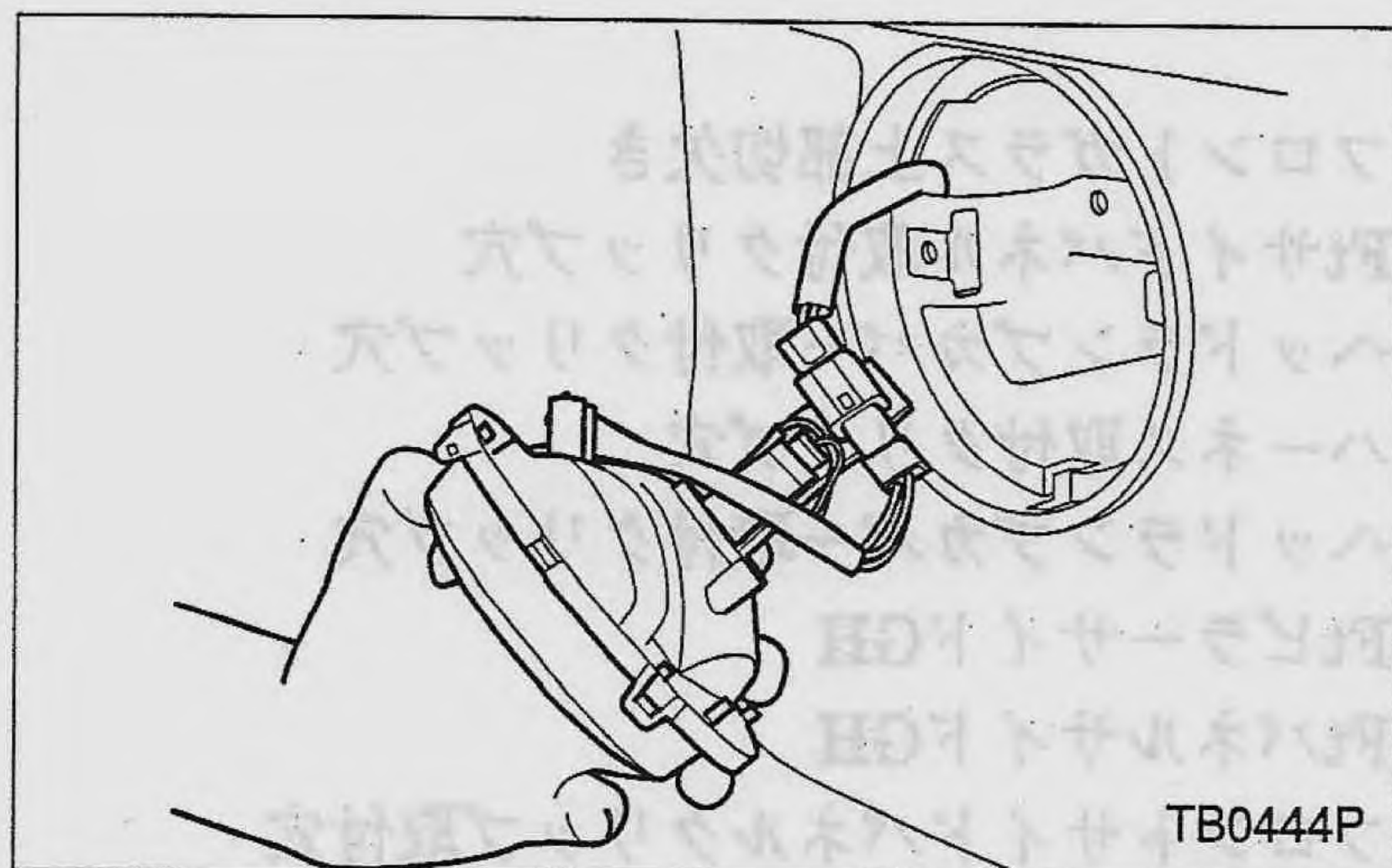
## [2] フロントコンビネーションランプ

### <取外し>

- (1) 取付けスクリュー (2個) を外し、レンズカバーを取り外す。



- (2) コネクターを分離し、フロントコンビネーションランプを取り外す。



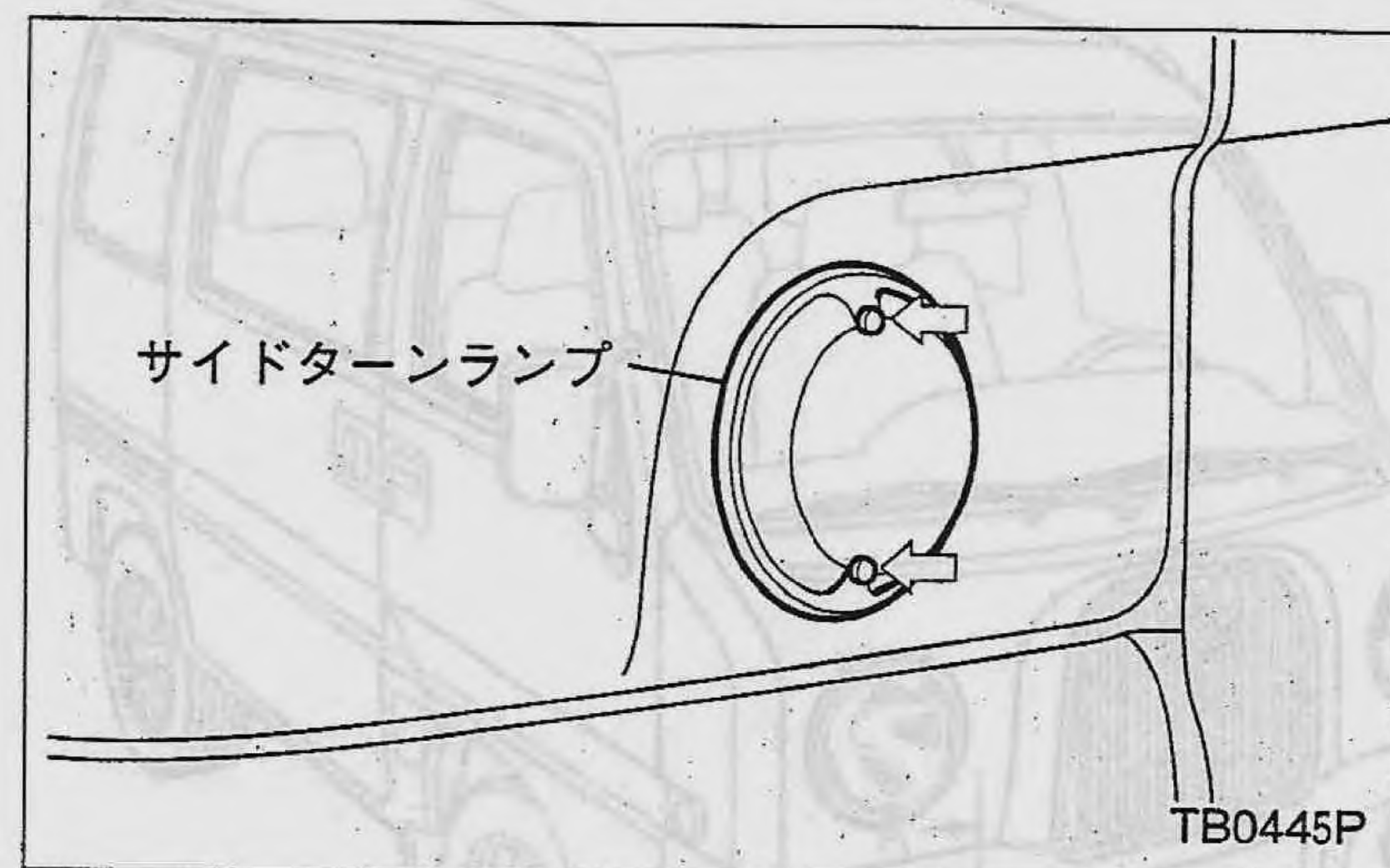
### <取付け>

取外しの逆手順で取り付け。

## [3] サイドターンランプ

### <取外し>

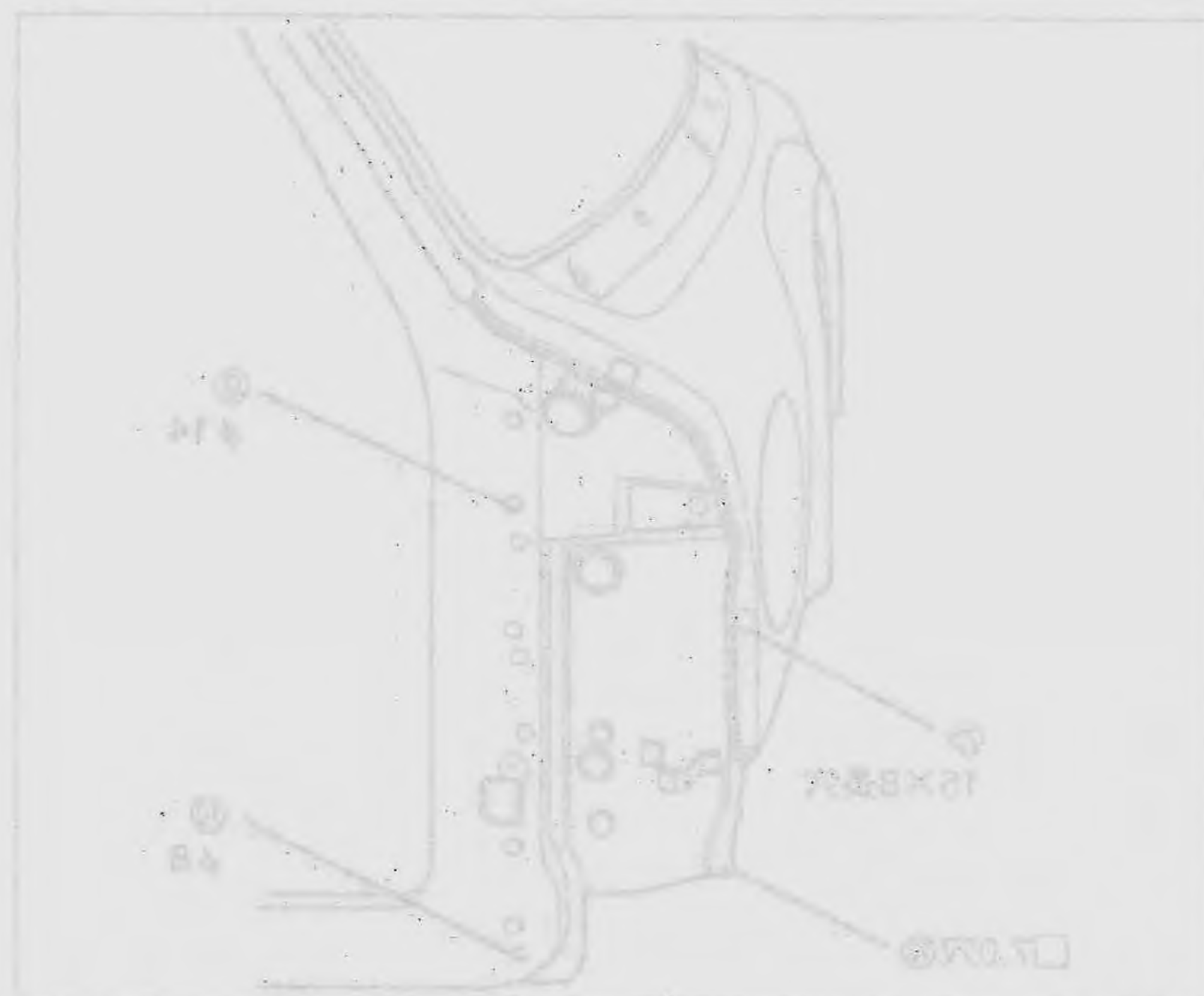
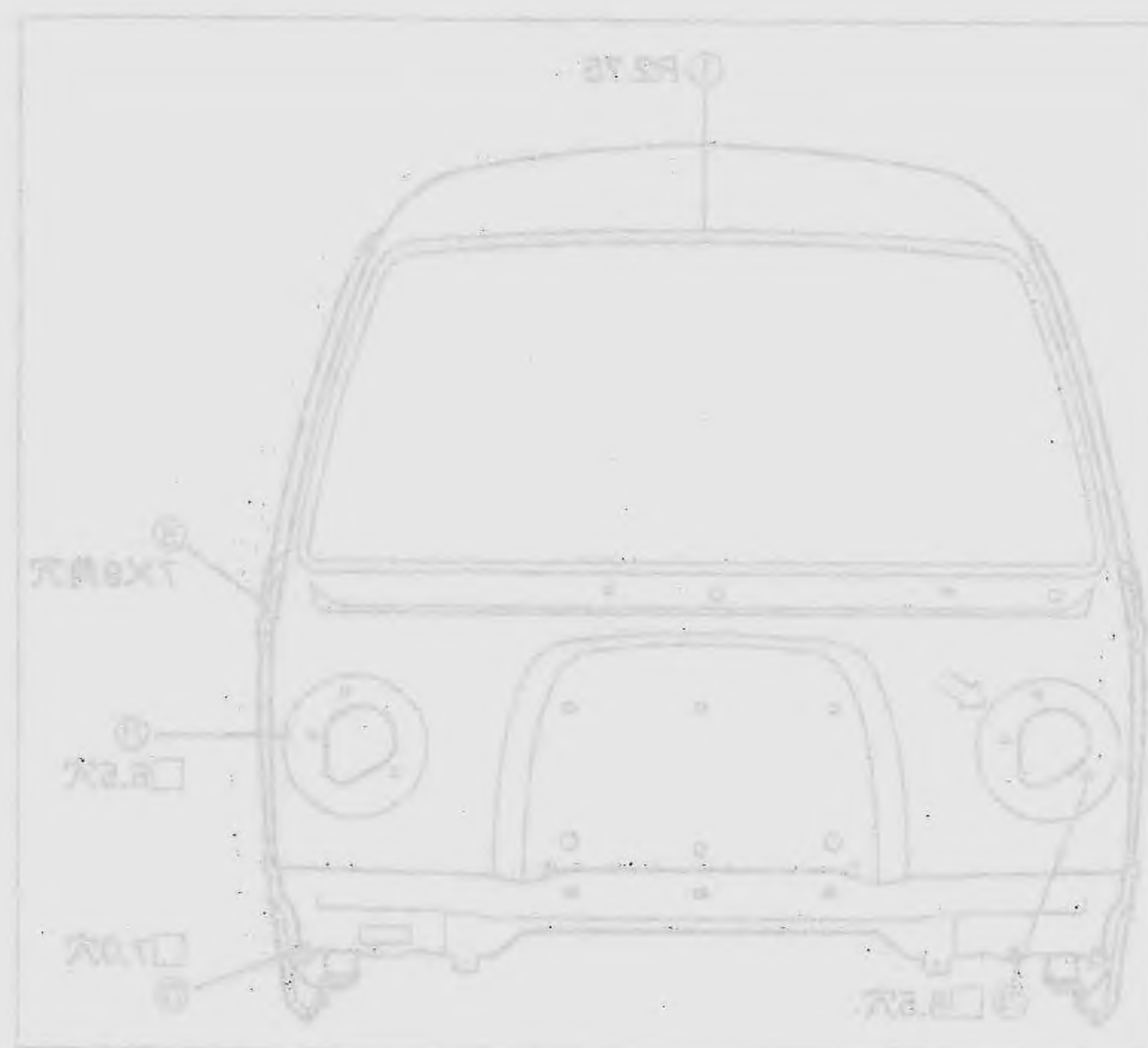
- (1) 取付けスクリュー (2個) を外す。



- (2) コネクターを分離し、サイドターンランプを取り外す。

### <取付け>

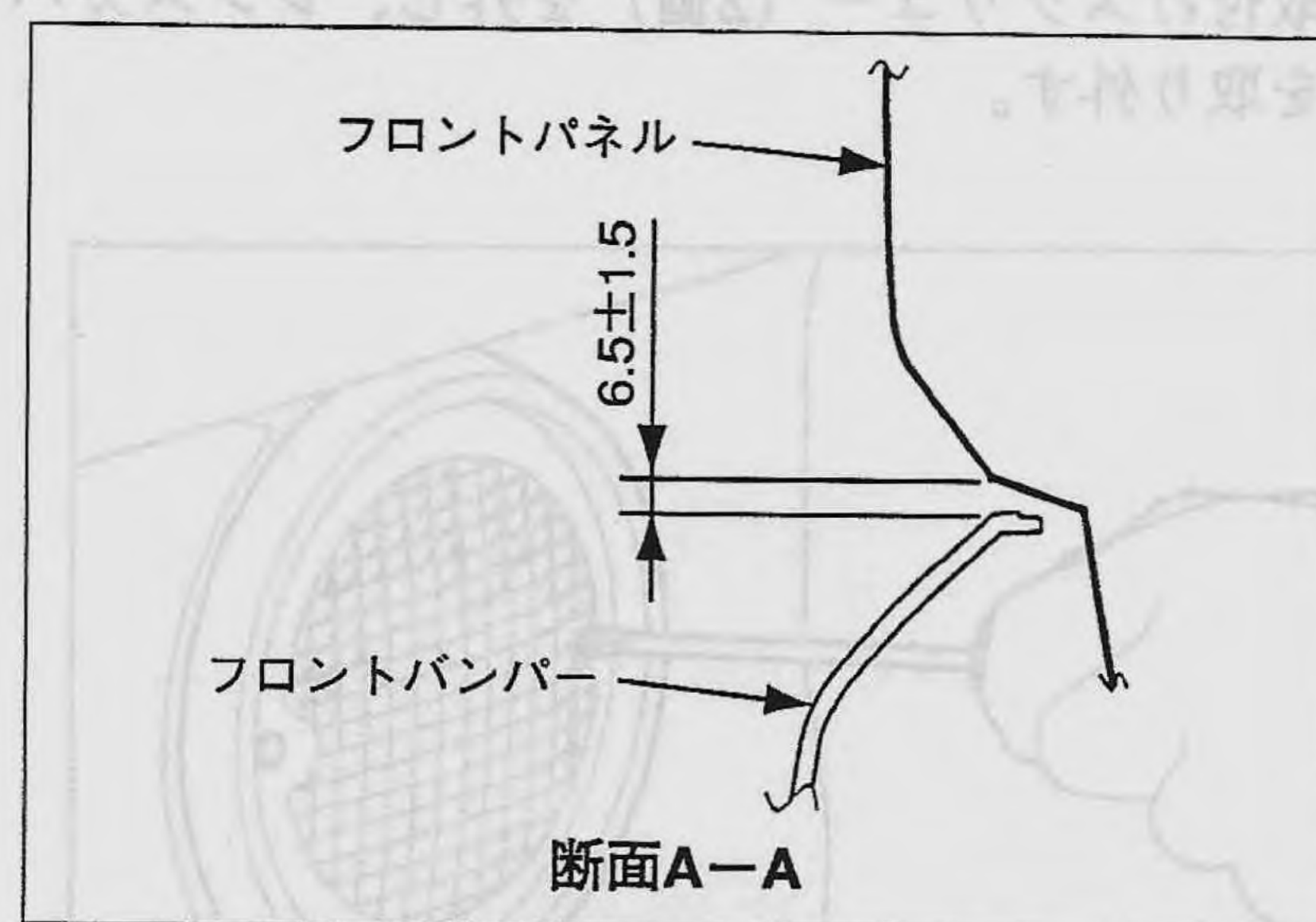
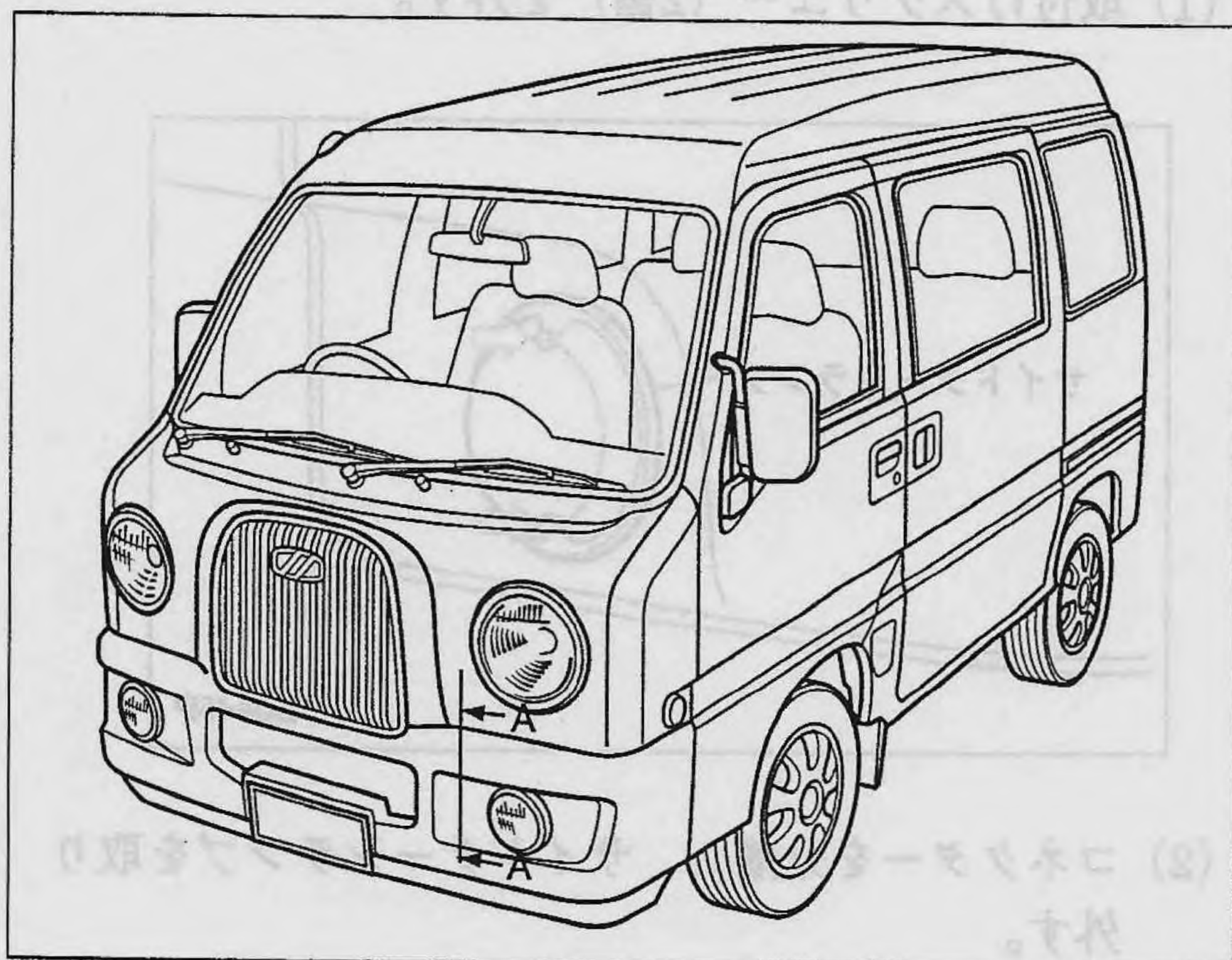
取外しの逆手順で取り付け。





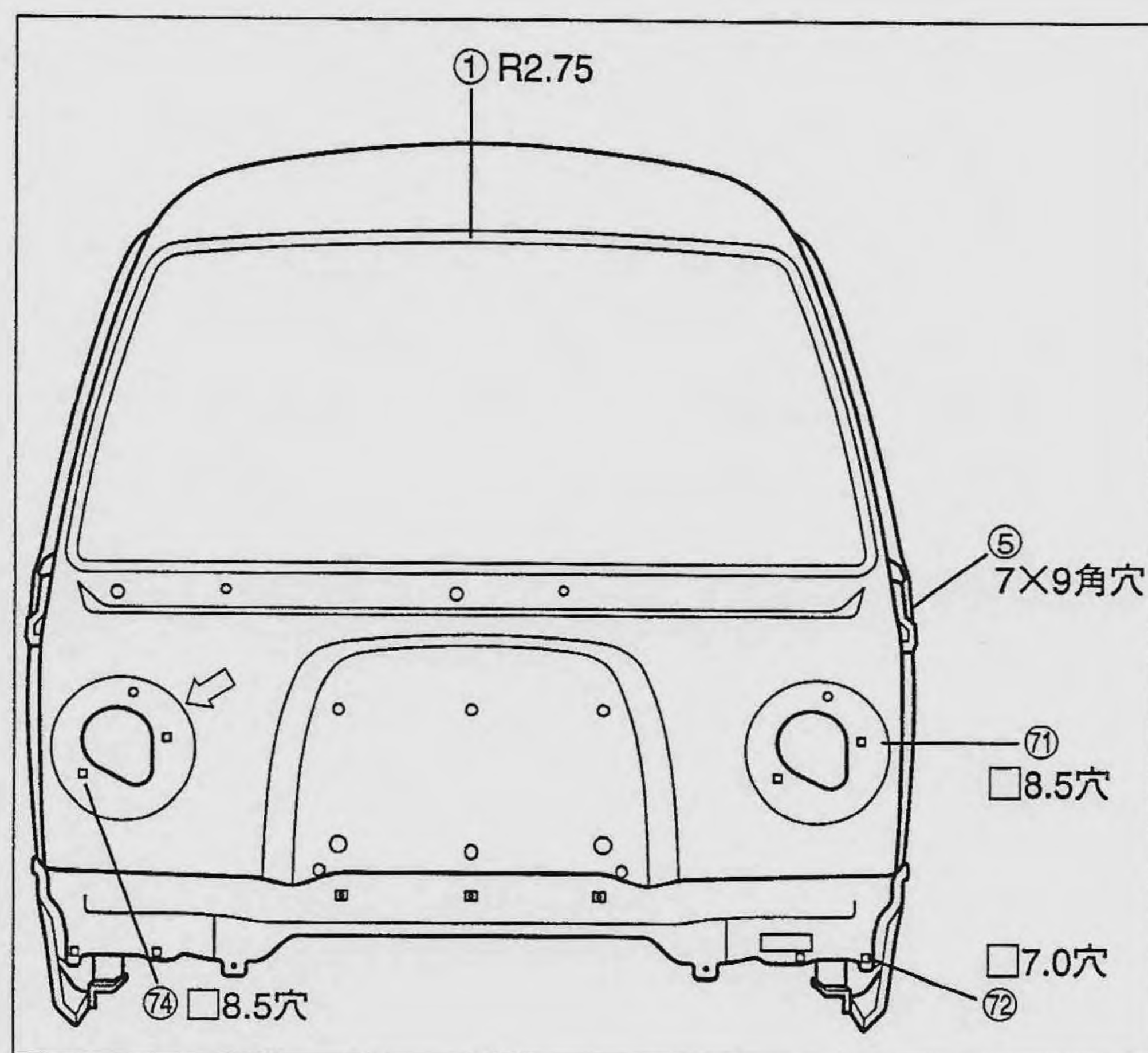
## 〔1〕 ボディ構造

- 建て付け基準値 (フロント廻り)



その他の個所については  
「SAMBARボディ修理書」P7参照

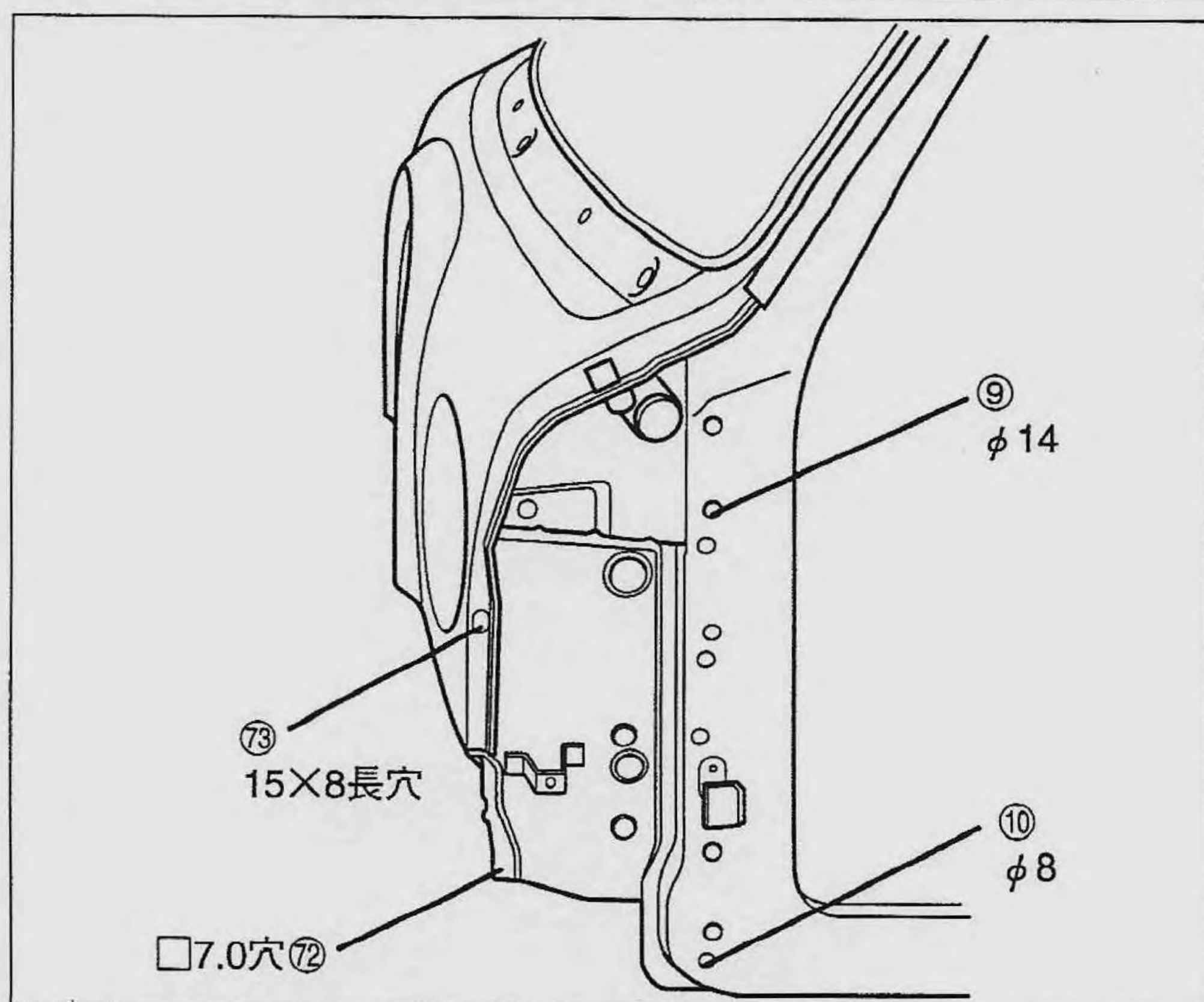
## 〔2〕 ボディアライメント



- ① フロントガラス上部切欠き
- ⑤ Ftサイドパネル取付クリップ穴
- ⑦① ヘッドランプカバー取付クリップ穴
- ⑦② ハーネス取付クリップ穴
- ⑦④ ヘッドランプカバー取付クリップ穴
- ⑨ FtピラーサイドGH
- ⑩ FtパネルサイドGH
- ⑦③ フロントサイドパネルクリップ取付穴

測定個所	寸法(mm)
① - ⑦①L	1080
① - ⑦④R	1106
① - ⑦②L	1357
① - ⑦②R	1357
⑦④R - ⑦①L	1175
⑦②R - ⑦②L	1246
⑦④R - ⑦②L	1224
⑦①L - ⑦②R	1268

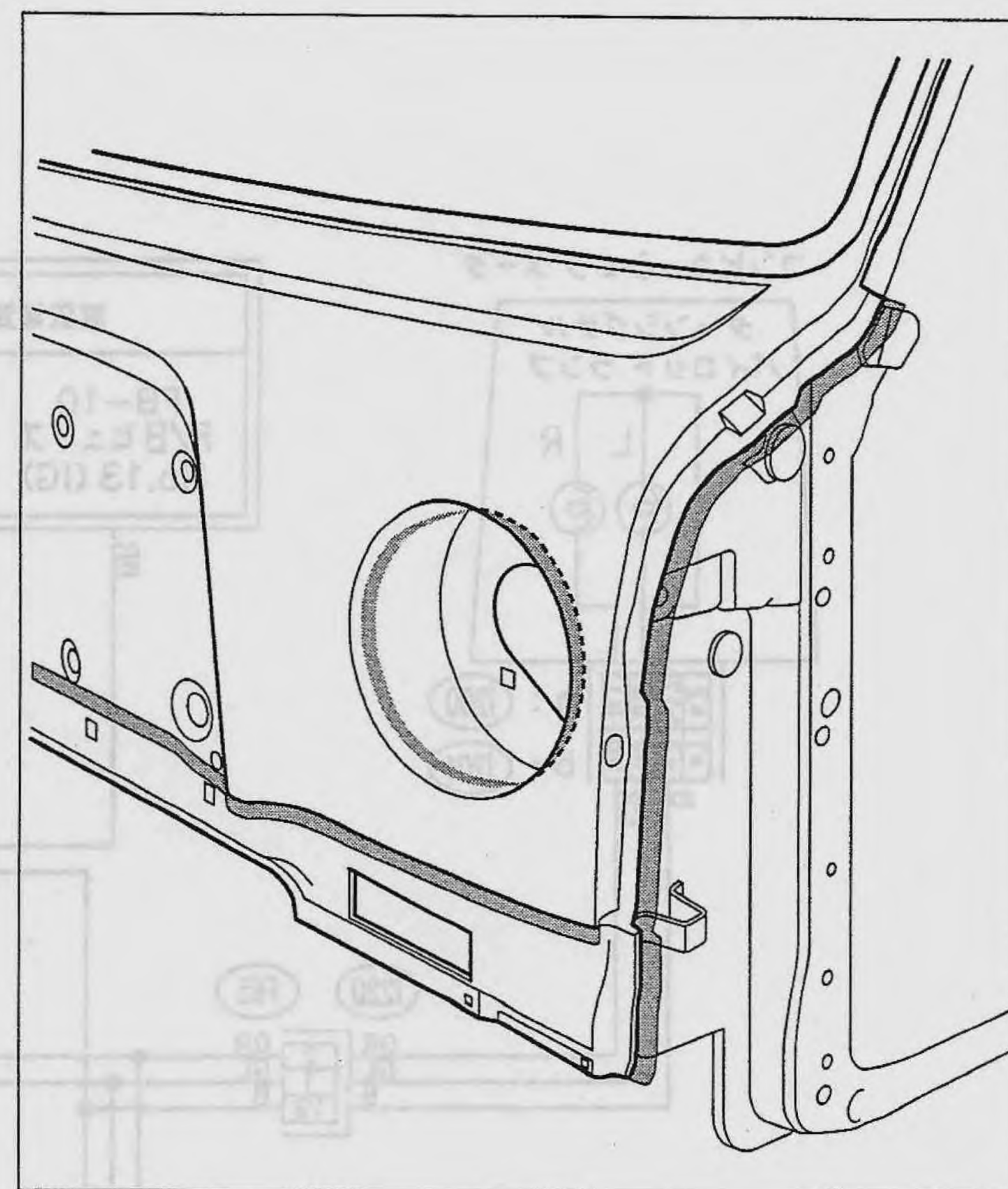
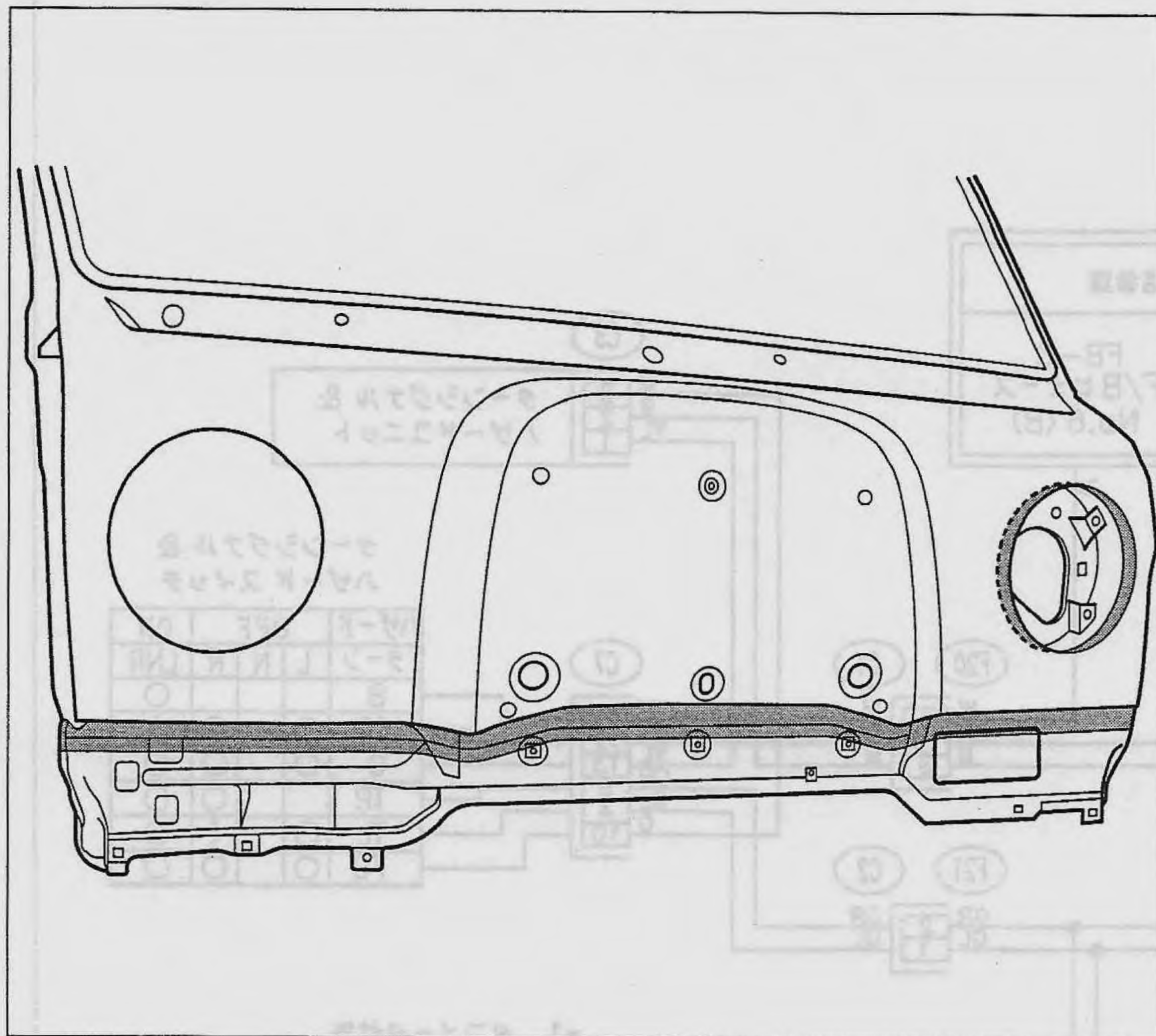
測定個所	寸法(mm)
⑦③ - ⑨	204
⑦③ - ⑩	463
⑦② - ⑨	335
⑦② - ⑩	277





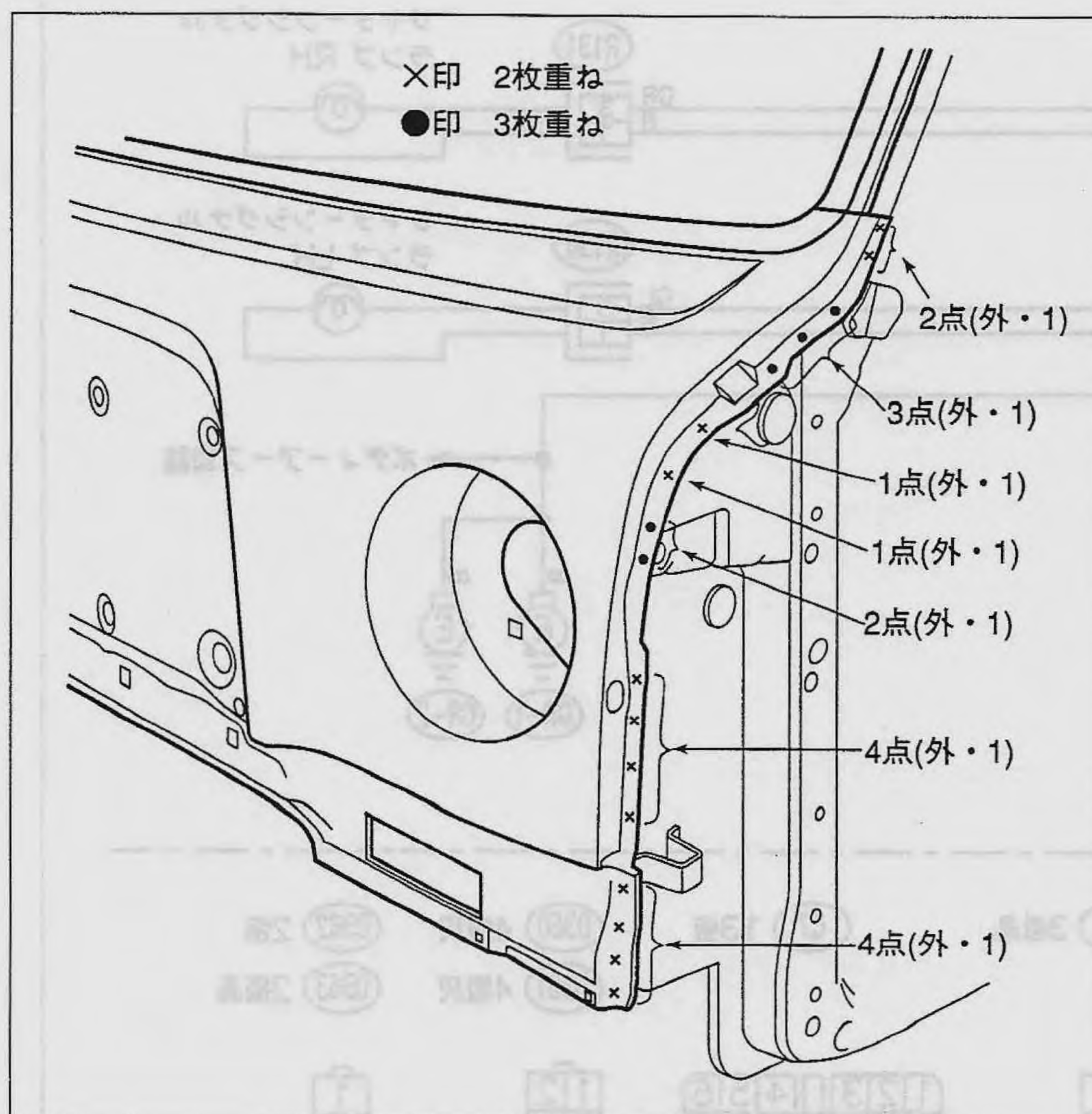
〔3〕 車体シーリング

図中 ■ 部にシール剤塗布。

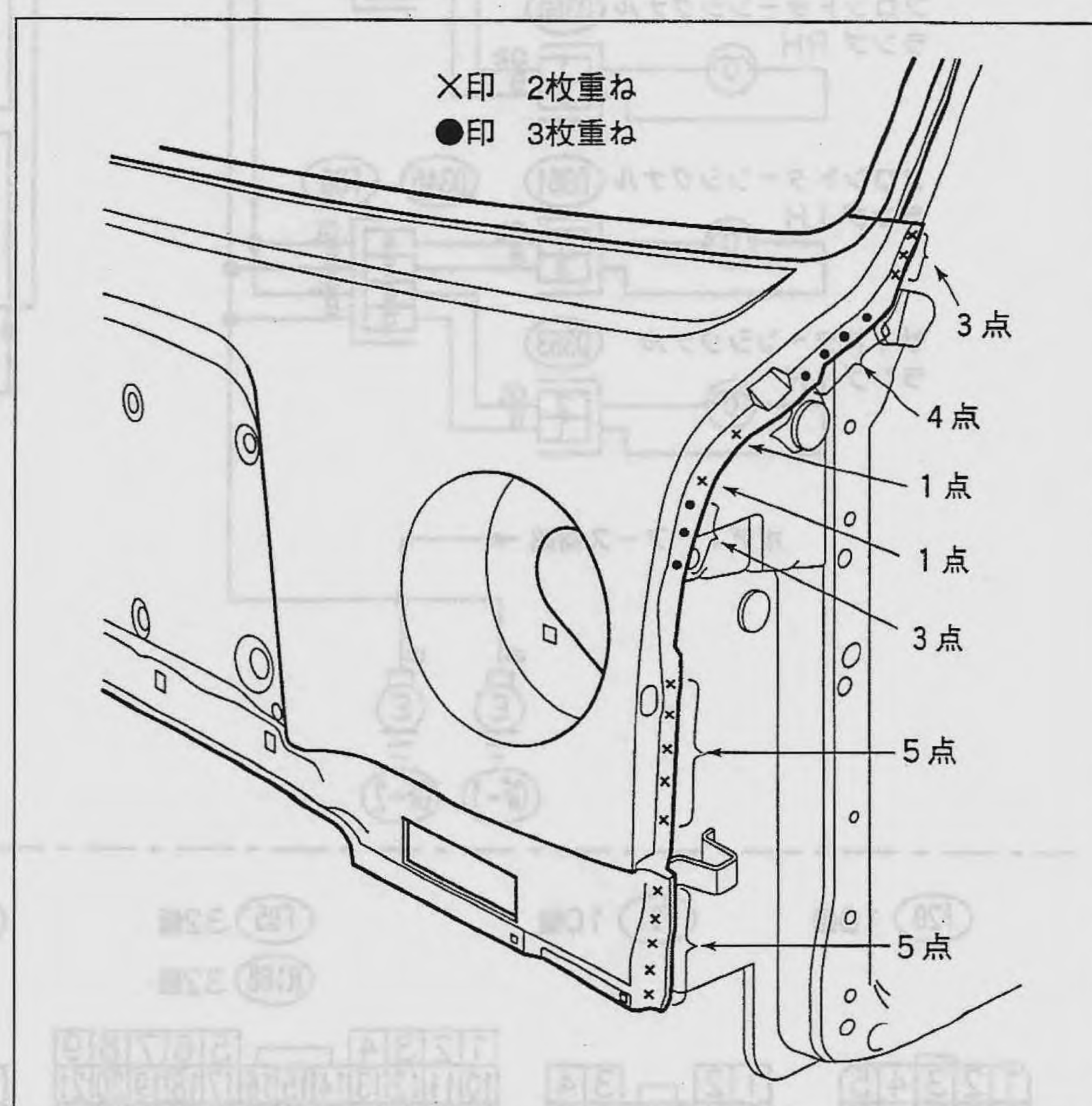


〔4〕 部品取替要領

＜取外し＞



＜取付け＞

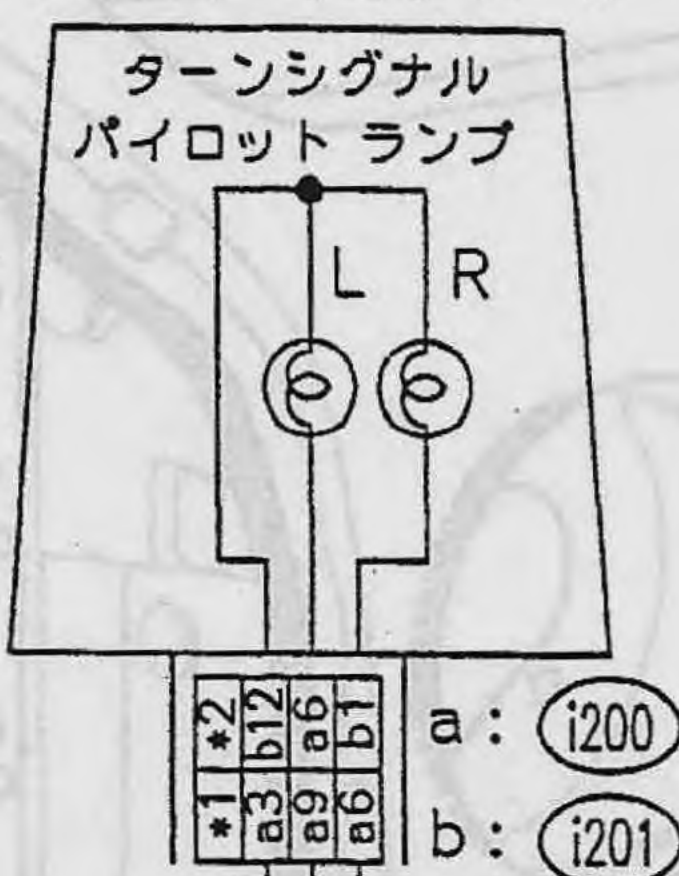




## 〔1〕 回路図

## (1) ターンシグナル&amp;ハザード回路 &lt;ディアスワゴンクラシック&gt;

コンビネーションメータ



直流電源回路参照

FB-10  
F/Bヒューズ  
No.13 (IG)

FB-6  
F/Bヒューズ  
No.6 (B)

ターンシグナル &  
ハザードユニットターンシグナル &  
ハザードスイッチ

ハザード	OFF	ON
ターン	L N R	LNR
B		
IG		
G		
TR		
TL		
FU		

- \*1 タコメータ付車  
\*2 タコメータ無車

サイドターンシグナル  
ランプ RHフロントターンシグナル  
ランプ RHフロントターンシグナル  
ランプ LHサイドターンシグナル  
ランプ LH

ボディーアース回路

リヤターンシグナル  
ランプ RHリヤターンシグナル  
ランプ LH

ボディーアース回路

F20 10極

F21 10極

F65 32極

C3 3極黒

C7 13極

D360 4極灰

D362 2極

R168 32極

D361 4極灰

D363 2極黒

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

a: i200 16極

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

b: i201 16極黒

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32				

1
2
3

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13					

R130 6極

D345 8極

D346 6極

R131

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3
4	5	6

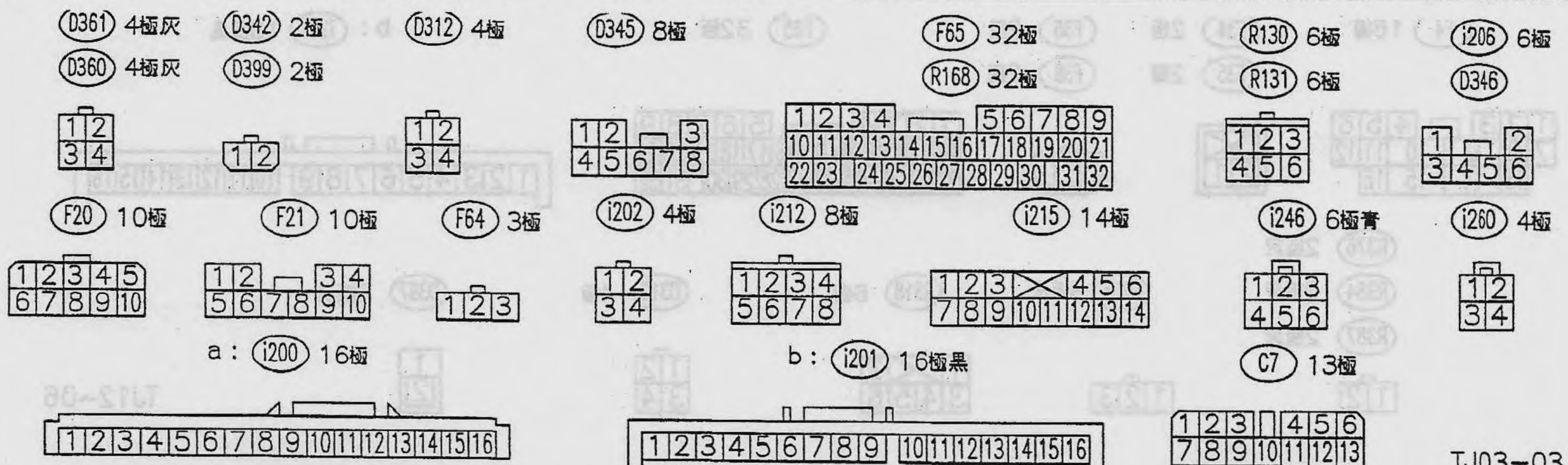
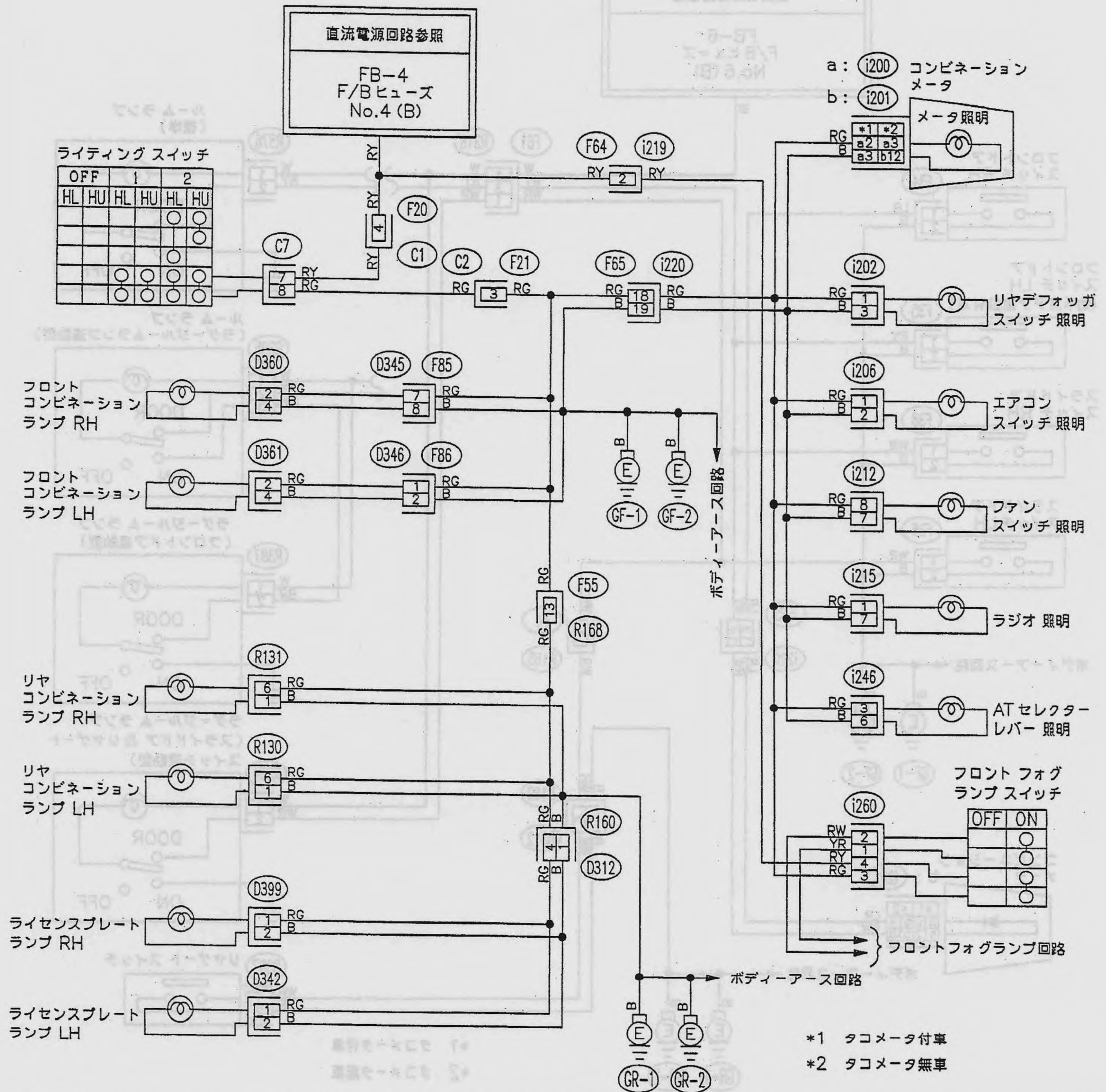
1	2	3
4	5	6
7	8	

1	2
3	4
5	6

TJ13-05



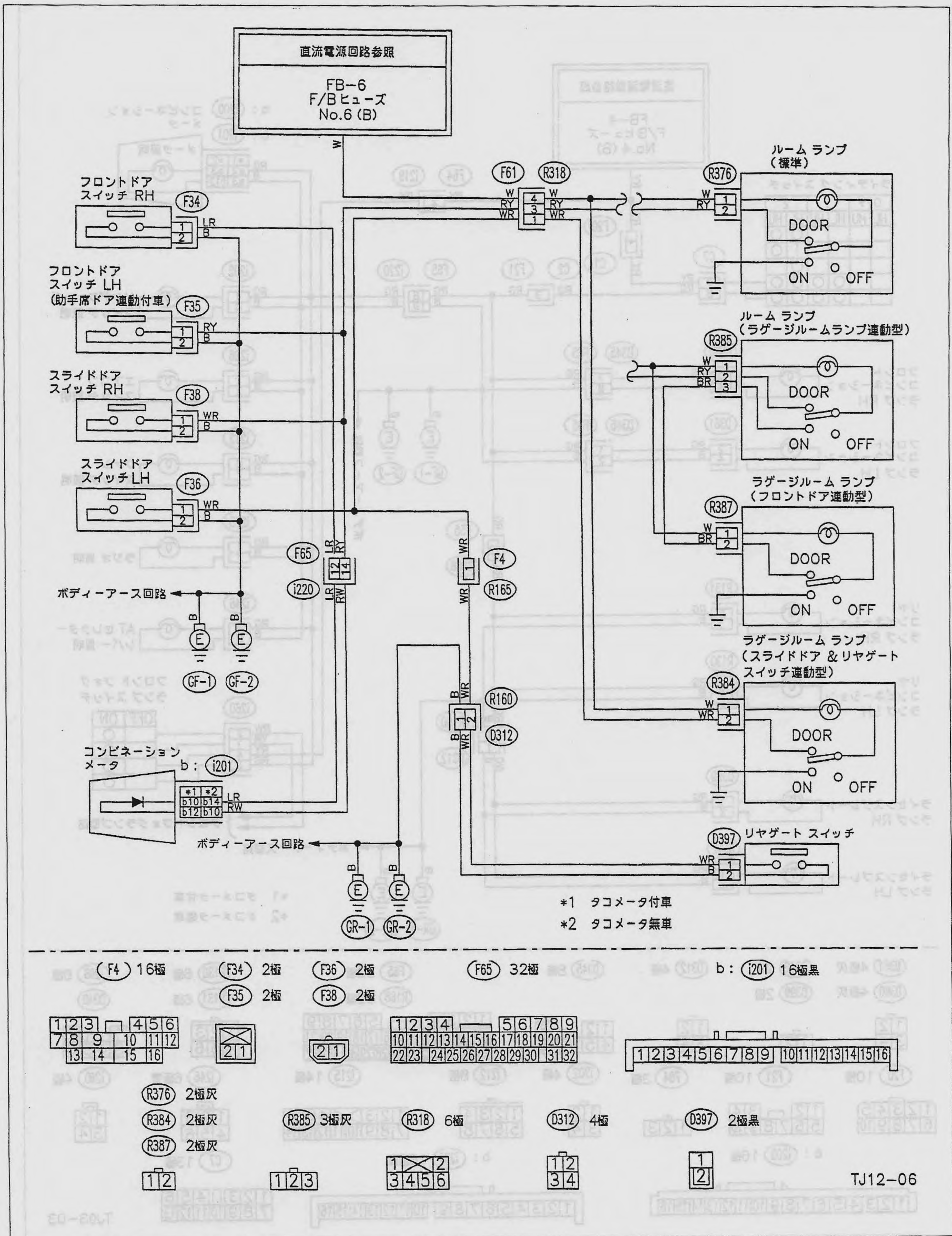
(2) ライティング回路 (クリアランス、ライセンス&イルミ) <ディアスワゴンクラシック>





# 電気配線図集

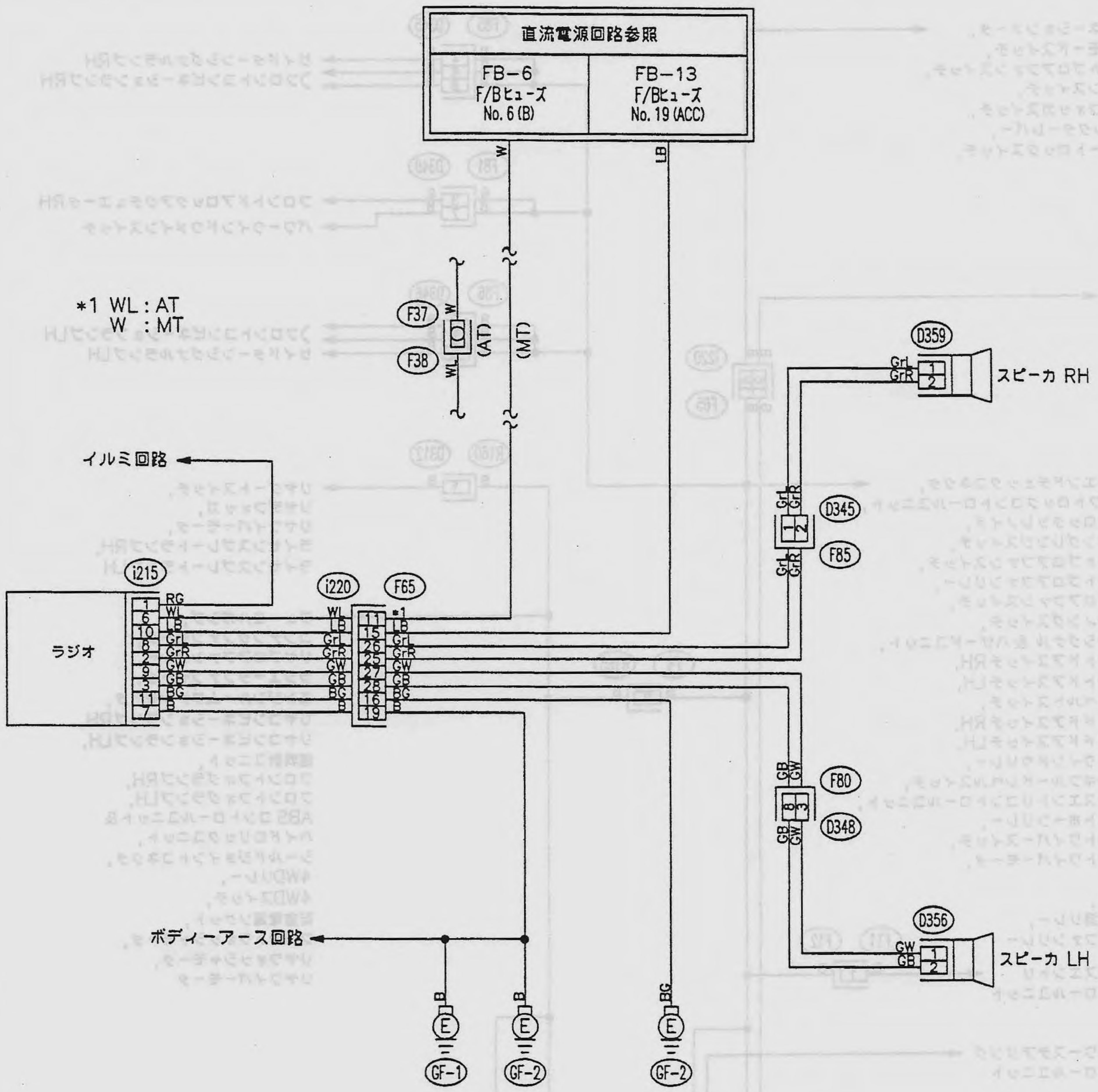
## (3) ルームランプ & ラゲジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動付) <ディアスワゴンクラシック>





(4) オーディオ回路 <ディアスワゴンクラシック>

組立シート参照 (2)



(F37) 青

(F65) 32極

(i215) 14極

(D356) 2極  
(D359) 2極

(D345) 8極  
(D348) 8極

1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32				

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

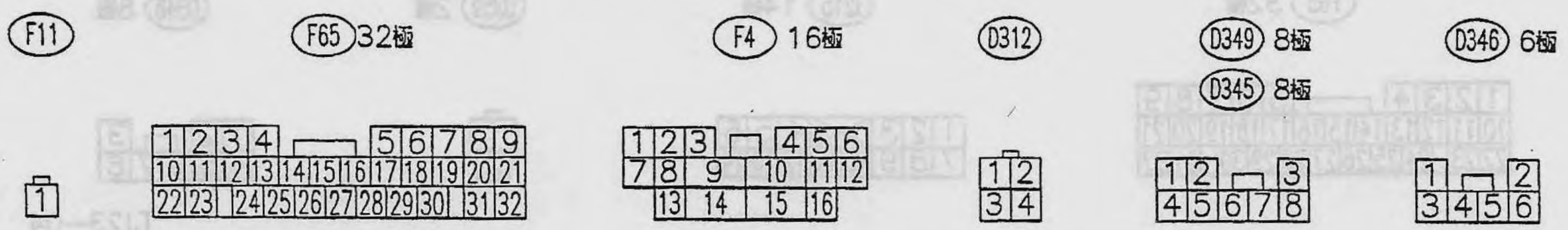
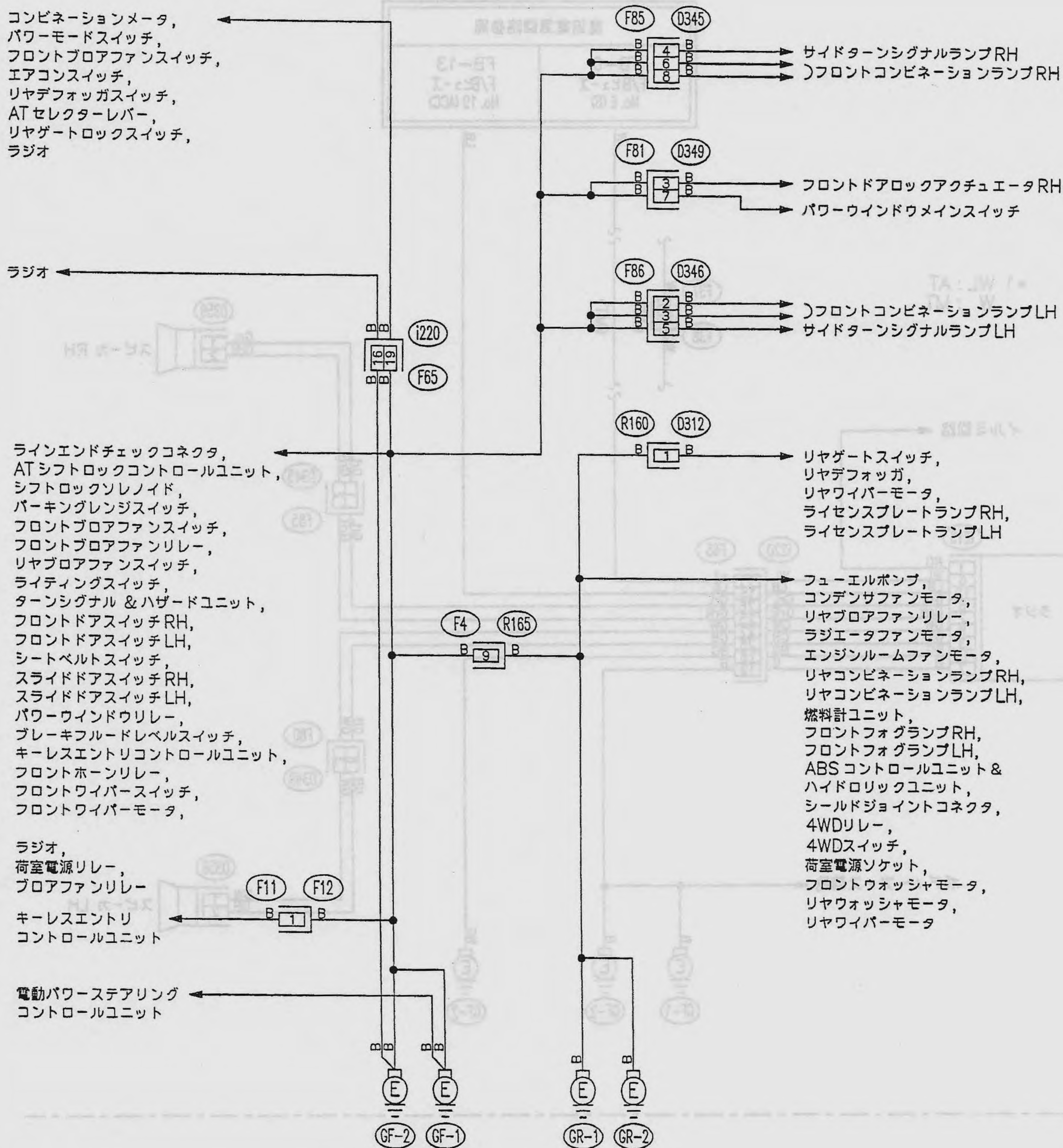
1
2

1	2	3
4	5	6
7	8	

TJ23-04



(5) ボディアース回路

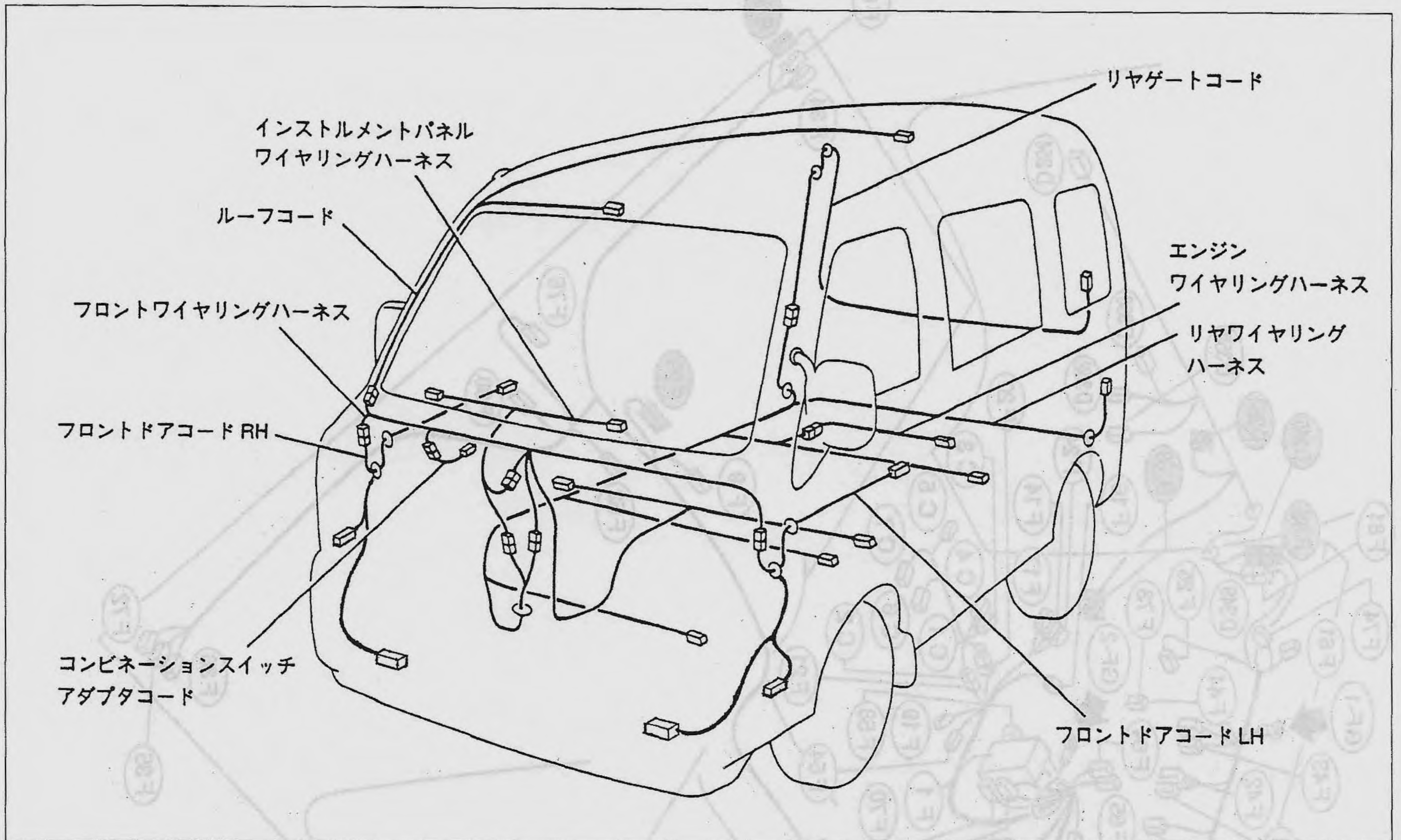


TJ40-04

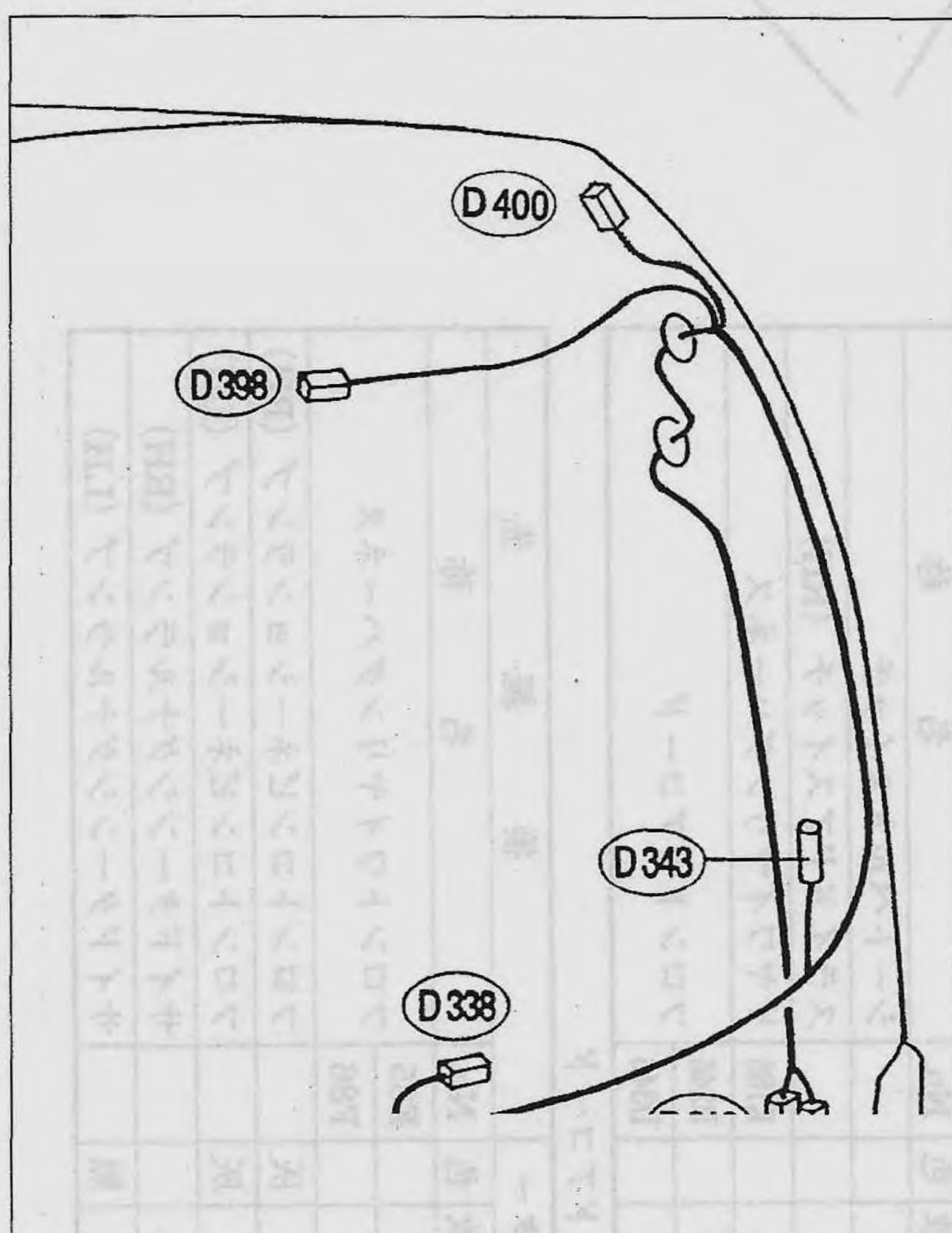


〔2〕配線機装図

(1) 全体構成図 <ディアスワゴンクラシック>



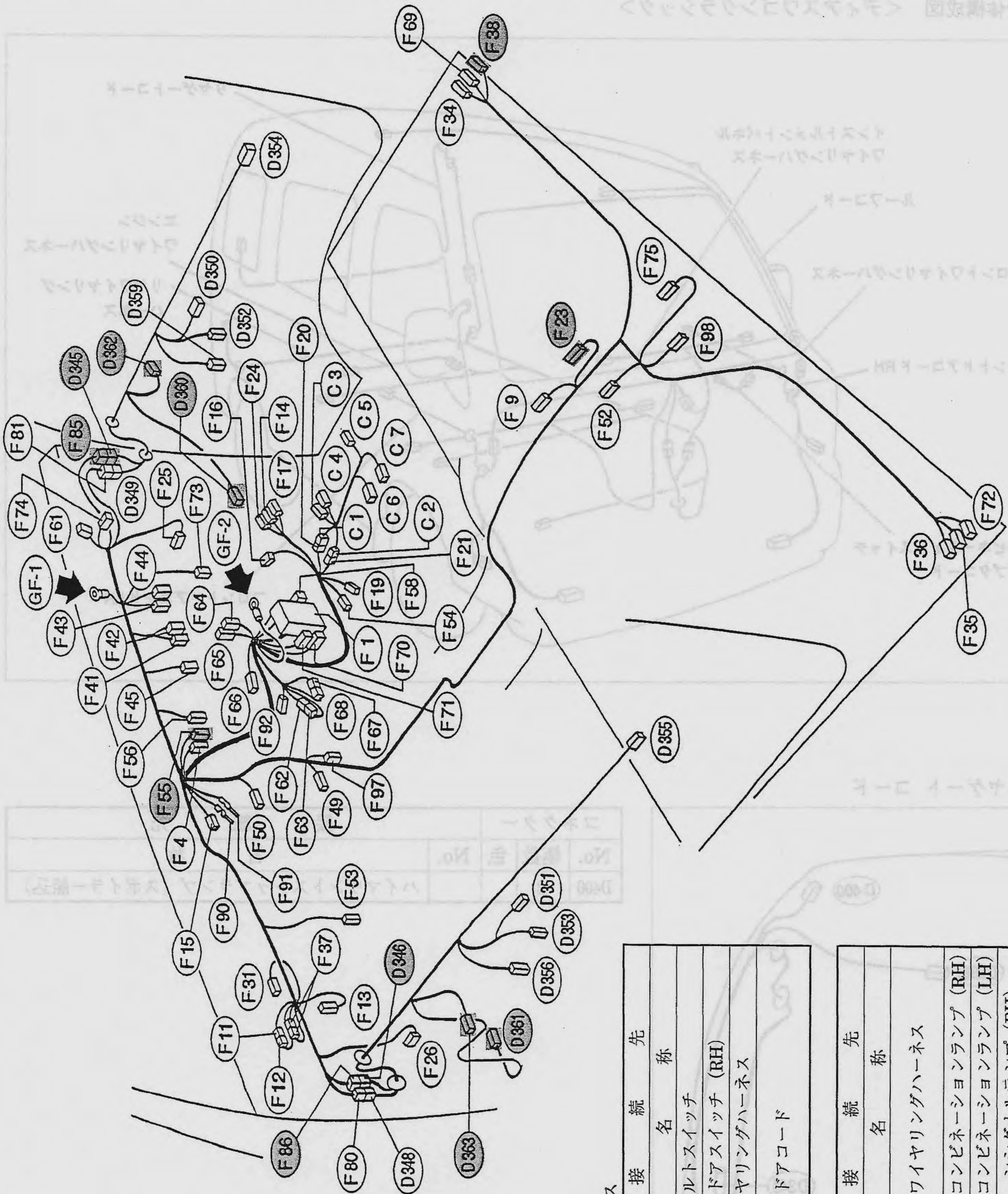
(2) リヤゲートコード



コネクタ			接続先	
No.	極数	色	No.	名称
D400	2			ハイマウントストップランプ (スポイラー組込)



(3) コンパートメント (フロント) <ディアスワゴンクラシック>



フロントワイヤリングハーネス

コネクタ		接続先	
No.	極数 色	No.	名称
F23	2		シートベルトスイッチ
F38	2		スライッドアススイッチ (RH)
F55	32	R168	リヤワイヤリングハーネス
F85	8	D345	フロントドアコード
F86	8	D346	

フロントドアコード

コネクタ		接続先	
No.	極数 色	No.	名称
D345	8	F85	フロントワイヤリングハーネス
D346	6	F86	
D360	4	灰	フロントコンビネーションランプ (RH)
D361	4	灰	フロントコンビネーションランプ (LH)
D362	2		サイドターンシグナルランプ (RH)
D363	2	黒	サイドターンシグナルランプ (LH)