

SUBARU®

GF-TW1

GF-TW2

SAMBAR

**新型車 整備
解説書 ・ 解説書**

**Dias
WAGON**
Classic

'99.10

U7344A

SAMBAR

まえがき

本書は、'99年10月のディアスワゴンクラシック発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR

新型車解説書 '99.2 U7341A

SAMBAR

整備解説書(上巻) '99.2 G7341A

SAMBAR

整備解説書(下巻) '99.2 G7342A

SAMBAR

電気配線図集 '99.2 X7341A

SAMBAR

故障診断書 '99.2 P7341A

なお、本書の内容は、1999年10月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1999年10月

目次

総説

1

商品説明

2

整備要領

3

巻末資料

外観4面図、主要諸元表
装備仕様一覧表
内外装色展開表
点検整備方式
サービスデータ

4

1—1 車両外観1-2

1—2 開発のねらい／車種展開1-3

1—3 車両概要1-4

1—4 型式区分一覧

- 車両・エンジン・トランスミッション区分
一覧表1-8
- 車両区分記号の説明1-9
- 打刻開始No.1-9

<ディアスワゴンクラシック>



〔1〕 開発のねらい

新規格サンバーをベースに、よりインパクトの強い外観クラシックデザインに共感を持ち、よりスペーシイ空間や合理性とアウトドアライフを楽しむ行動派ユーザーへの浸透と市場拡大をねらいとし、ダイナミックなクラシックデザインとスペーシイで使い勝手の良い室内を兼ね備えた新世代のクラシックワゴン「乗用・クラシックスペーシイワゴン」を開発しました。

〔2〕 商品特徴

新規格サンバー ディアスの広い室内空間をベースに

- ワンボックス乗用最大のスペーシイワゴン
- クラシック調の特徴ある外観デザインと質感の高いインテリア
- 乗用指向の足廻りのチューニング（乗り心地、安定性の向上）
- 多用途に使えるシートアレンジをベースに後席にリクライニング機構、運転席にアームレストを設置

〔3〕 車種展開

車種		駆動方式	エンジン	グレード	変速機
ディアス ワゴン	ハイルーフ 4シーター	2WD	SOHC NA	クラシック	3AT
			SOHC SC	クラシックスーパーチャージャ	
		4WD	SOHC NA	クラシック	
			SOHC SC	クラシックスーパーチャージャ	



911405T

〔1〕デザイン

サンバークラシックとして継承されてきた個性的でオシャレなデザインを進化洗練させ、新規格サンバーの基本骨格をベースに新鮮味と風格のあるデザインをねらいました。

(1) エクステリアのポイント

- フロントビュー：新規格サンバーより一層ボリュームを増したセミノッチを設け、上質感ある力強さと安心感を生む個性的なデザイン
台形縦基調の大型クロームメッキグリルを中央に、丸型のヘッドランプとフロントコンビネーションランプを上下にレイアウトした存在感溢れる特徴のあるフェイスデザイン
- サイドビュー：クロームメッキによる大型ドアミラーによりフロントとの統一感とセンターピラーを黒色化して特徴付け
- リヤビュー：クロームメッキとシルバー色との組合せた品質感の良い大型ガーニッシュとスモークレンズを組込んだコンビネーションランプを採用し、個性化

(2) インテリアデザインのポイント

- お洒落で親しみ易い感覚を明快かつ大きな作りでまとめ、スッキリとしたデザイン
- インストルメントパネル廻りは、明るい色調にしたメーターと空調パネルのストライプ意匠によるクラシック調の上質感を表現
- クロームメッキモールを施したドアトリムと明るいライトベージュのシート色でまとめ、基本グレー色とのコントラストで乗用ワゴンを表現

(3) カラーデザインのポイント

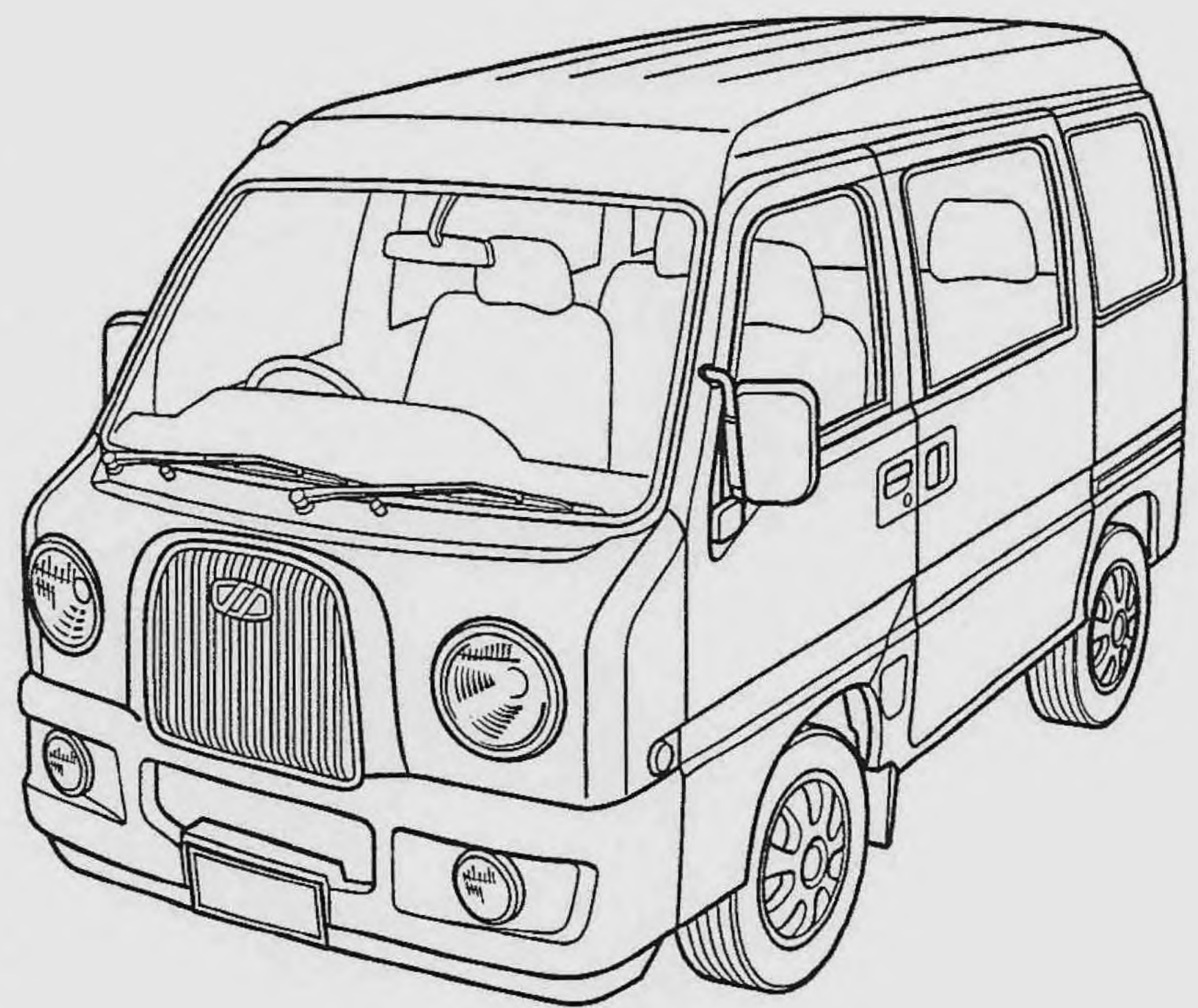
＜エクステリアカラー＞

明るいメタリックカラーで存在感を高め、品質感の溢れるカラーを設定

- 展開外装色
 - パストラルグリーンM（新色）
 - カメリアレッドM（新色）
 - プラチナシルバーM

〔2〕外観装備・装飾

- フロント&サイドビュー
 - フロントグリル：台形縦基調の大型クロームメッキグリルを採用し、グリル上部にトップマークを配置
 - フロントバンパー：エアダムスカート一体で、フロントコンビネーションランプを内蔵
 - ヘッドランプ：フロントデザインに対応するため、丸型ハロゲンランプを採用し、周囲にベゼルを装着
 - コンビネーションランプ：フロントターンとクリアランスランプを内蔵した丸型形状を採用
 - サイドターンランプ：サイドパネルに独立の丸型ランプを採用
 - アウターミラー：クロームメッキの大型回転式可倒タイプドアミラーを採用
- ウィンドウガラス
 - ドアガラスにUVカットガラスを採用
 - スライドドア、リヤクォーターおよびリヤゲートにスモークガラスを採用（SC車）



TB0411P

車両概要

●リヤビュー

- リヤガーニッシュ：リヤゲートにクロームとシルバーを組み合わせた大型ガーニッシュを採用
- リヤコンビネーションランプ：従来車のコンビネーションランプのターンランプおよびバックランプにスモークレンズを採用
- リヤスポイラー：LEDタイプのストップランプ内蔵のリヤスポイラー装着（SC車）
- リヤアンダーミラー装着（SC車）
- マフラーカッター装着（SC車）



TB0450P

〔3〕室内装備装飾

（1）インストルメントパネル

メーター、ヒーターコントロールパネルの意匠およびベンチレーショングリルの色調を変更しました。

（2）オーディオ

- 2 Dinサイズの高級オーディオを一部車種に採用（ラインOP設定）
- スピーカーは2スピーカーシステムを採用（左右のキャブドアに装着）

（3）シート

質感を高め、快適性の向上をはかりました。

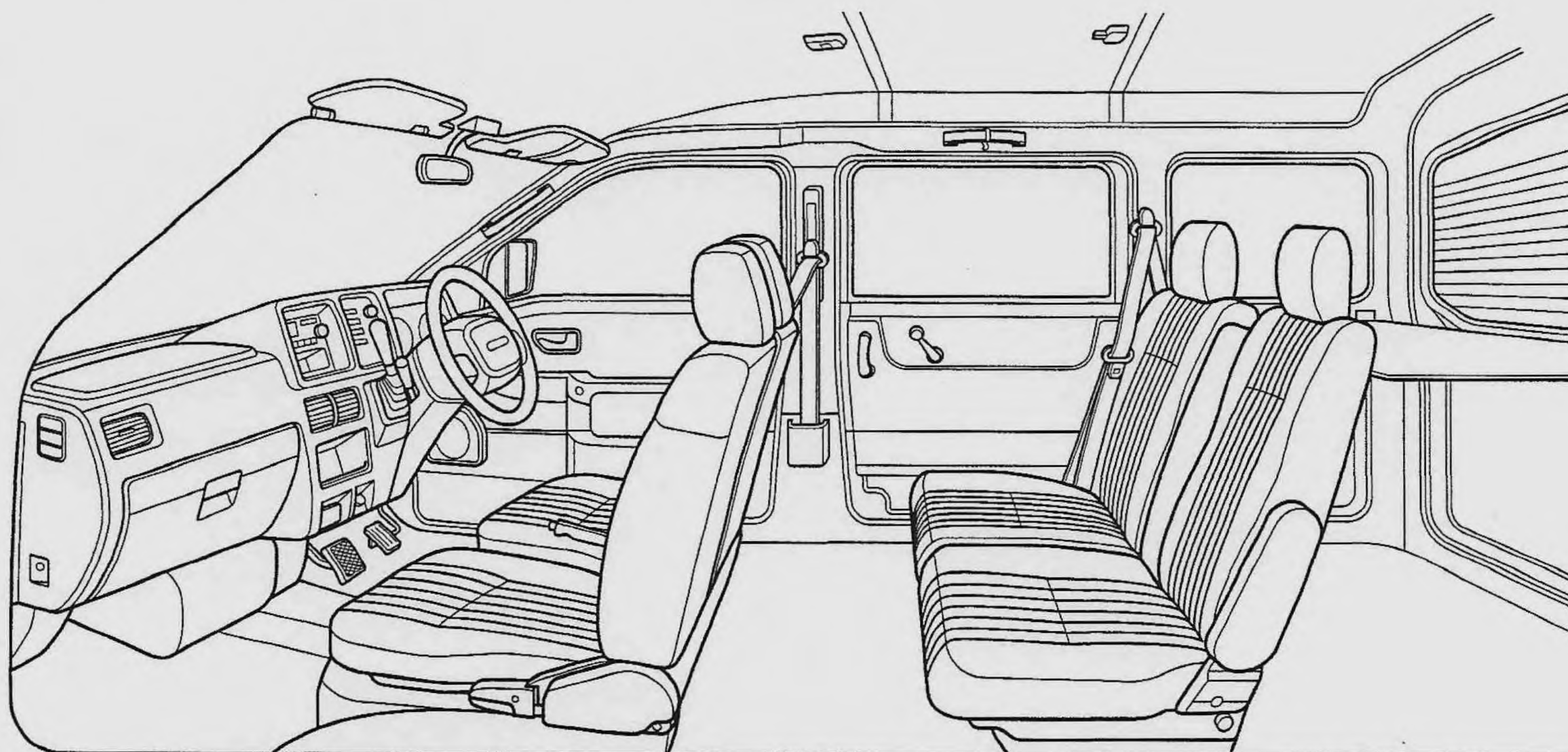
1. フロントシート（運転席）にアームレストを装着
2. リヤシートは19ポジション・2アクション操作のリクライニング機構を採用
3. フロントおよびリヤシートは乗用感覚のベージュ系を基調とした表皮材

（4）ドアトリム

乗用感覚のベージュ系を基調とした表皮材を採用し、クロームメッキモールを追加しました。

（5）利便性・使い勝手向上への配慮

1. トノカバーはリヤシートのリクライニング化に対応し、トノカバーの移動可能な2ポジションホルダー（買い物フック付）を採用
2. 後席右側アシストグリップにハンガーフック追加
3. 左右スライドドア連動のカーゴルームランプを採用



TB0412P

車両概要

[4] パワートレイン

(1) エンジン

従来のサンバーと同じ（SOHC EGI NAとSOHC EGI SCの2種類）で、乗用車化対応のためエキゾーストシステムの触媒およびエンジンコントロールユニットを見直しました。

(2) オートマチックトランスミッション

従来のサンバーと基本的に同じですがタイヤの変更に対応し、スピードメーターギヤ比など見直しました。

[5] シャシ

(1) サスペンション

従来のサンバー ディアス（SC車）をベースにより乗用車的な乗心地と操縦安定性をはかりました。

(2) タイヤ&ホイール

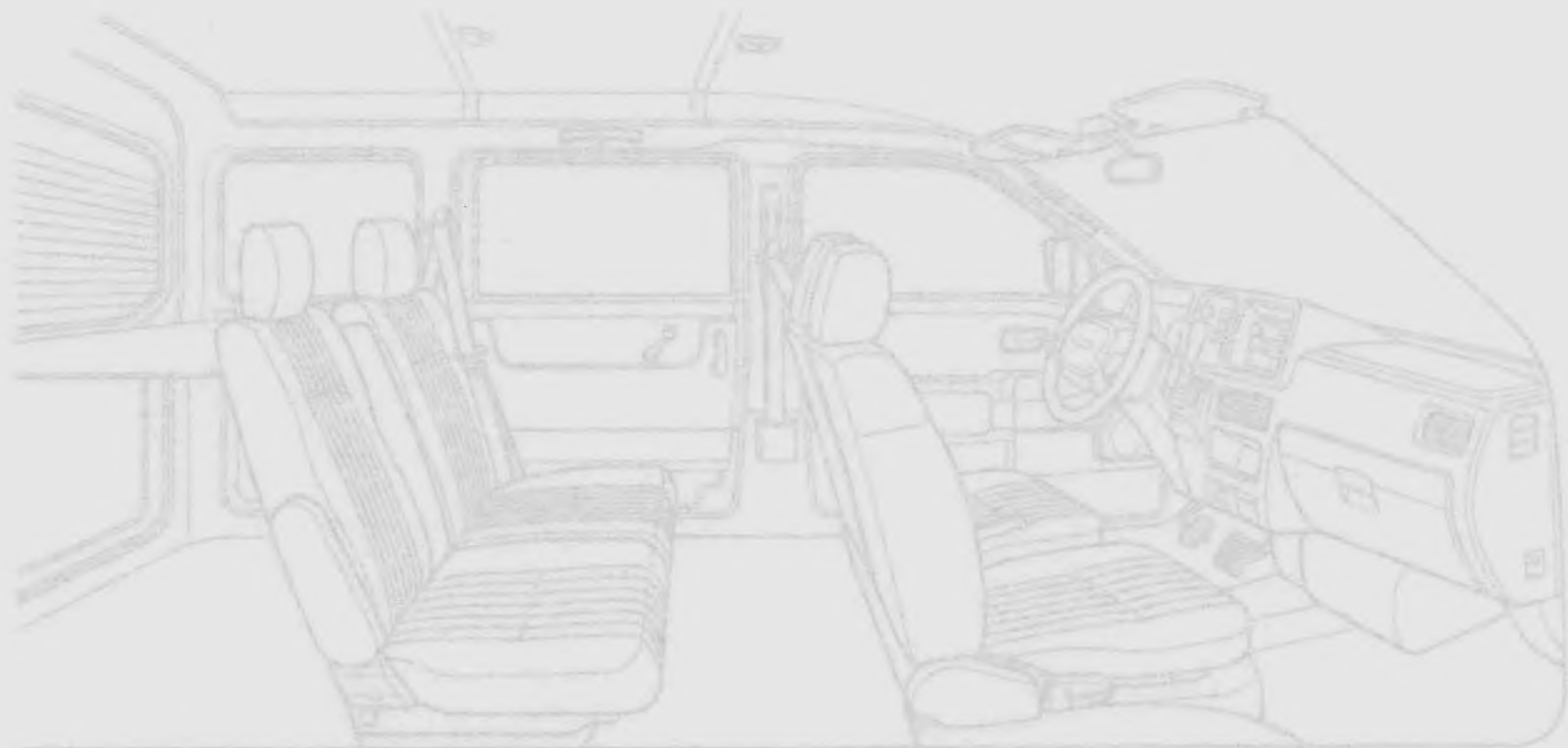
165/70R13タイヤを新規設定し、商品性の向上をはかりました。併せて13×4.50Bアルミホイールおよびスチールホイールと13インチフルホイールキャップを新規設定しました。

[6] その他

(1) ボディシェル

フロントデザイン対応のため、フロントパネルを上下2分割にしました。

(2) 室内の静粛性向上のため、リヤクォータトリム、リヤゲートトリムなどにインシュレーターを追加しました。



車両概要

〔7〕 諸元概要

車 種		ディアスワゴン			
型 式		スバルGF-TW1		スバルGF-TW2	
駆 動 方 式		FF (2WD)		4WD	
グレード名称		クラシック	クラシックSC	クラシック	クラシックSC
エ ン ジ ン		SOHC NA	SOHC SC	SOHC NA	SOHC SC
変 速 機		3AT	3AT	3AT	3AT
寸法・重量	全長(mm)		3395		
	全幅(mm)		1475		
	全高(mm)		1900		
	室内長(mm)		1840		
	室内幅(mm)		1320		
	室内高(mm)		1385		
	ホイールベース(mm)		1885		
	トレッド(mm)	前	1280		
		後	1280		
	最低地上高(mm)		175		
	車両重量(kg)		920～930	950～960	960～970 990～1000
	乗車定員 (名)		4		
性能	最小回転半径(m)		3.9		
	10・15モード燃費		15.2	14.4	14.8 14.2
エンジン	型式		EN07		
	種類		4気筒 SOHC 8V		
	最高出力	PS/rpm	46/6400	58/6000	46/6400 58/6000
		kw/rpm	(34) /6400	(43) /6000	(34) /6400 (43) /6000
	最大トルク	kg・m/rpm	5.9/4000	7.5/4000	5.9/4000 7.5/4000
		N・m/rpm	(58) /4000	(74) /4000	(58) /4000 (74) /4000
	燃料タンク容量(L)		40		
ステアリング	歯形形式		ラック&ピニオン式		
懸架装置	サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式独立懸架		
		後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架		
	タイヤ		165/70R13 79S		
ブレーキ	主ブレーキ形式		油圧式対角2系統 (倍力装置付)		
	前ブレーキ		ベンチレーテッド ディスク		
	後ブレーキ		リーディングトレーリング		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		

注) エンジン性能： () 内はSI単位換算値

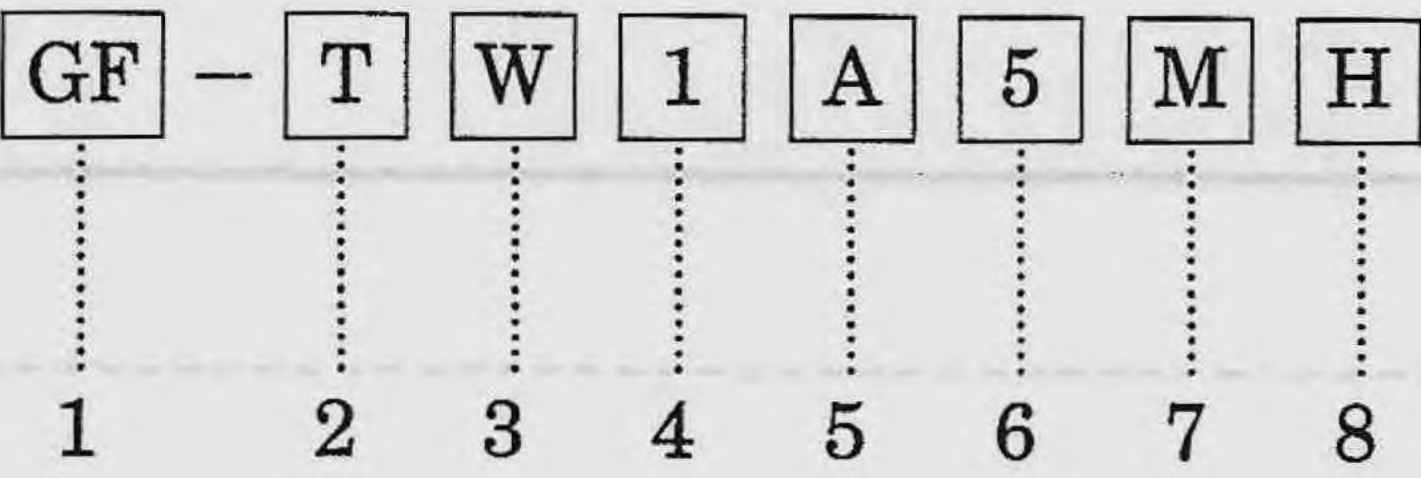
■ 車両・エンジン・トランスミッション区分一覧表

要目元部 (7)

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要OP装備		
												オーディオ (2 D I N)	助手席エアバッグ	A B S
デジアス ワゴン	ハイルーフ	4シーター	2WD	クラシック	3AT	TW1A5MH	RE	001	EN07VVBAAA	TA981KDABA	—			
							BE	002					○	
				クラシック スーパーチャージャー		TW1A5NG	GE	003	EN07YVBAAA	TA981KBABA	VK3FBN			
							SE	004				○		
	4WD	クラシック	3AT	TW2A5MH	RE	001	EN07VVBAAA	TZ981KDABA	—					
					BE	002				○				
		クラシック スーパーチャージャー		TW2A5NG	GE	003	EN07YVBAAA	TZ981KBABA	VK3FBN					
					SE	004				○				
							SR	004				○		○

型式区分一覧

■ 車両区分記号の説明



1	排出ガス規制区分	GF	平成10年度排出ガス規制適合車 (乗車定員10人以下のガソリン乗用車)
2	車種区分	T	サンバーシリーズ
3	ボディ区分	W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	A	A→B→C
6	ドア数区分	5	5ドア
7	グレード区分	M	ディアス クラシック
		N	ディアス クラシックSC
8	燃料供給・変速機区分	G	SC MPI フルタイム4WD 3AT
		H	SPI 3AT

■ 打刻開始No.

TW1-002001

TW2-002001

MEMO

日 月 年 曜 分 部 課 室 姓 名

1 2 3 4 5 6 7 8

1	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
2	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
3	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
4	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
5	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
6	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
7	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先
8	出張先・出張先	出張先・出張先	出張先・出張先

出張先・出張先

出張先・出張先

出張先・出張先