

**SUBARU.**

**GF-TW1  
GF-TW2**

**SAMBAR**

**新型車・整備  
解説書・解説書**

**Dias  
WAGON  
*Classic***

**'99.10**

**U7344A**

# SAMBAR

## まえがき

## 目 次

本書は、'99年10月のディアスワゴンクラシック発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説しております。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださるようお願い申し上げます。

### SAMBAR

新型車解説書 '99.2 U7341A

### SAMBAR

整備解説書(上巻) '99.2 G7341A

### SAMBAR

整備解説書(下巻) '99.2 G7342A

### SAMBAR

電気配線図集 '99.2 X7341A

### SAMBAR

故障診断書 '99.2 P7341A

## 総 説

1

## 商品説明

2

## 整備要領

3

## 巻末資料

外観4面図、主要諸元表  
装備仕様一覧表  
内外装色展開表  
点検整備方式  
サービスデータ

4

なお、本書の内容は、1999年10月発売の車両を基に作成しております。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1999年10月



## 1 総 説

&lt;ややそぞろに見えてる&gt;

1-1 車両外観 ..... 1-2

1-2 開発のねらい／車種展開 ..... 1-3

1-3 車両概要 ..... 1-4

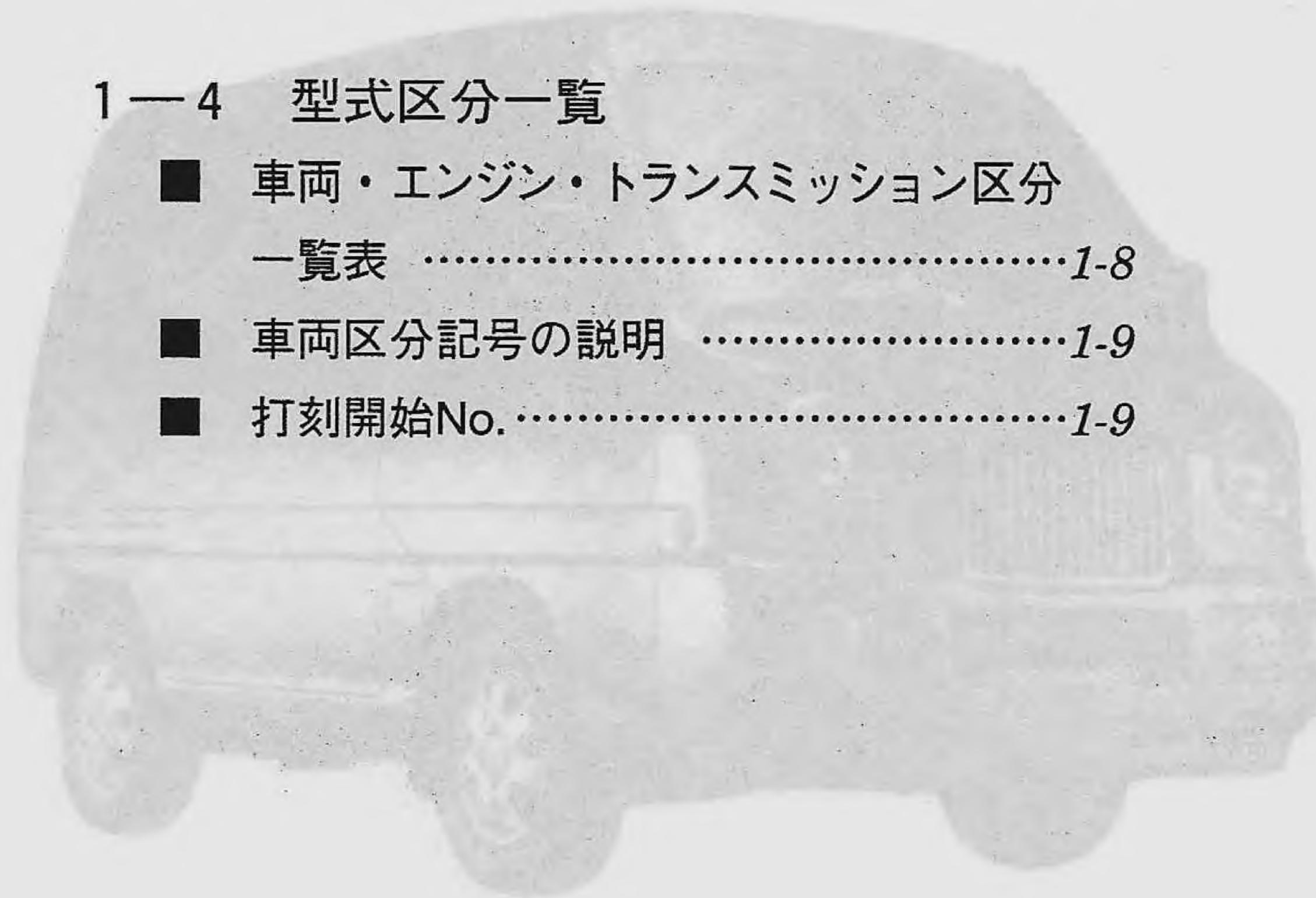
## 1-4 型式区分一覧

■ 車両・エンジン・トランスミッション区分

一覧表 ..... 1-8

■ 車両区分記号の説明 ..... 1-9

■ 打刻開始No. ..... 1-9



1

<ディアスワゴンクラシック>

S-1 ..... 長尺両車 1-1

S-1 ..... 開跳駆車ハサウエの長開 2-1

S-1 ..... 高跳両車 3-1



## [1] 開発のねらい

新規格サンバーをベースに、よりインパクトの強い外観クラシックデザインに共感を持ち、よりスペーシィ空間や合理性とアウトドアライフを楽しむ行動派ユーザーへの浸透と市場拡大をねらいとし、ダイナミックなクラシックデザインとスペーシィで使い勝手の良い室内を兼ね備えた新世代のクラシックワゴン「乗用・クラシックスペーシィワゴン」を開発しました。

## [2] 商品特徴

- 新規格サンバー ディアスの広い室内空間をベースに
- ・ワンボックス乗用最大のスペーシィワゴン
- ・クラシック調の特徴ある外観デザインと質感の高いインテリア
- ・乗用指向の足廻りのチューニング（乗り心地、安定性の向上）
- ・多用途に使えるシートアレンジをベースに後席にリクライニング機構、運転席にアームレストを設置

### 〔3〕 車種展開

車種	駆動方式	エンジン	グレード	変速機
ディアス ワゴン	ハイルーフ 4シーター	2WD SOHC NA	クラシック	3AT
		SOHC SC	クラシックスーパーチャージャ	
	4WD SOHC NA	クラシック		
		SOHC SC	クラシックスーパーチャージャ	

## [1] デザイン

サンバークラシックとして継承されてきた個性的でオシャレなデザインを進化洗練させ、新規格サンバーの基本骨格をベースに新鮮味と風格のあるデザインをねらいました。

### (1) エクステリアのポイント

- ・フロントビュー：新規格サンバーより一層ボリュームを増したセミノッチを設け、上質感ある力強さと安心感を生む個性的なデザイン  
台形縦基調の大型クロームメッキグリルを中心、丸型のヘッドライトとフロントコンビネーションランプを上下にレイアウトした存在感溢れる特徴のあるフェイスデザイン
- ・サイドビュー：クロムメッキによる大型ドアミラーによりフロントとの統一感とセンターピラーを黒色化して特徴付け
- ・リヤビュー：クロムメッキとシルバー色との組合せた品質感の良い大型ガーニッシュとスマートレンズを組込んだコンビネーションランプを採用し、個性化

### (2) インテリアデザインのポイント

- ・お洒落で親しみ易い感覚を明快かつ大きな作りでまとめ、スッキリとしたデザイン
- ・インストルメントパネル廻りは、明るい色調にしたメーターと空調パネルのストライプ意匠によるクラシック調の上質感を表現
- ・クロムメッキモールを施したドアトリムと明るいライトベージュのシート色でまとめ、基本グレー色とのコントラストで乗用ワゴンを表現

### (3) カラーデザインのポイント

#### <エクステリアカラー>

明るいメタリックカラーで存在感を高め、品質感の溢れるカラーを設定

- 展開外装色
  - ・パストラルグリーンM（新色）
  - ・カメリアレッドM（新色）
  - ・プラチナシルバーM

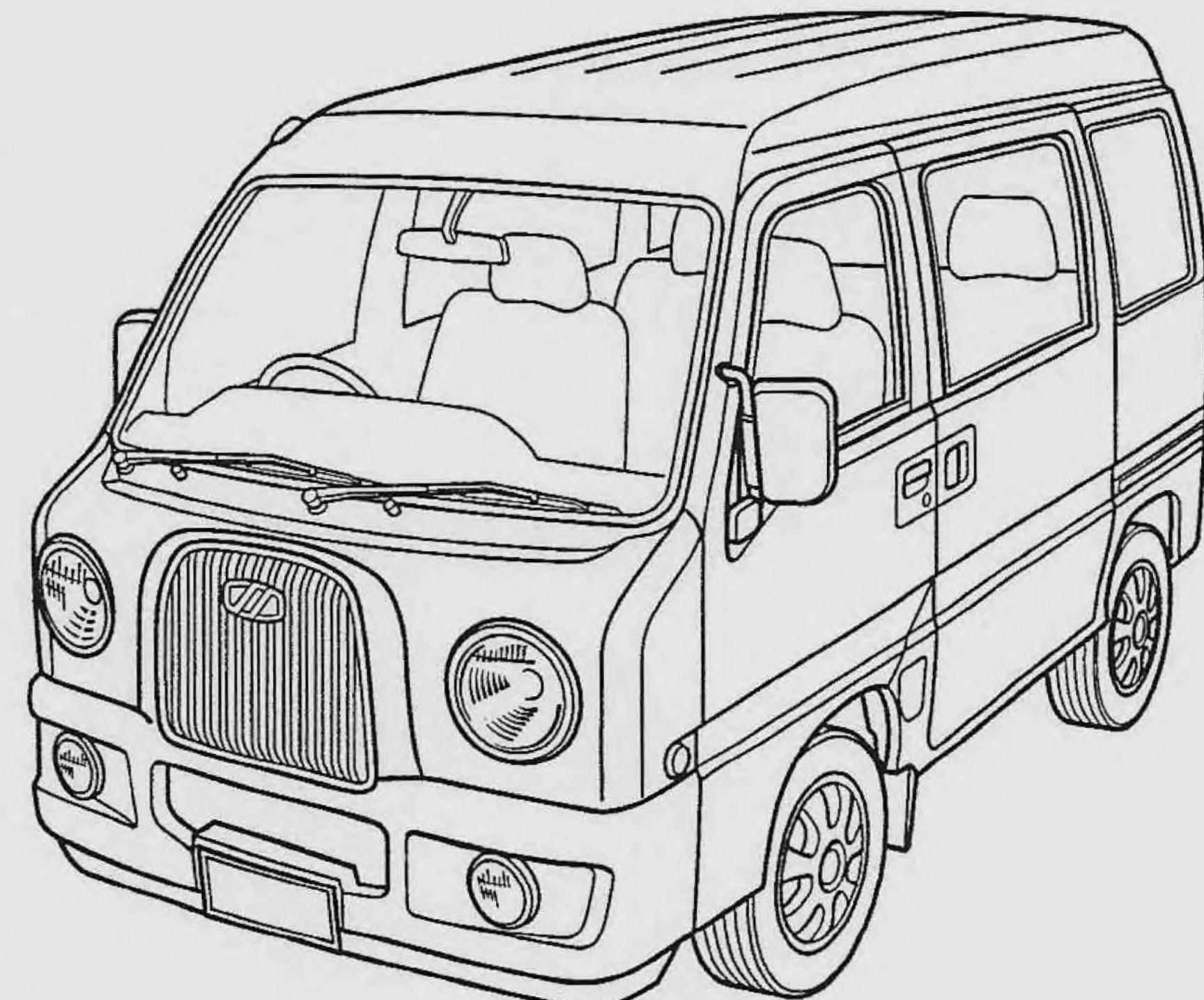
## [2] 外観装備・装飾

### ●フロント&サイドビュー

- ・フロントグリル：台形縦基調の大型クロームメッキグリルを採用し、グリル上部にトップマークを配置
- ・フロントバンパー：エアダムスカート一体で、フロントコンビネーションランプを内蔵
- ・ヘッドライト：フロントデザインに対応するため、丸型ハロゲンランプを採用し、周囲にベゼルを装着
- ・コンビネーションランプ：フロントターンとクリアランプを内蔵した丸型形状を採用
- ・サイドターンランプ：サイドパネルに独立の丸型ランプを採用
- ・アウターミラー：クロームメッキの大型回転式可倒タイプドアミラーを採用

### ●ウインドウガラス

- ・ドアガラスにUVカットガラスを採用
- ・スライドドア、リヤクォーターおよびリヤゲートにスマートガラスを採用（SC車）



TB0411P

## 車両概要

### ●リヤビュー

- ・リヤガーニッシュ：リヤゲートにクロームとシルバーを組み合わせた大型ガーニッシュを採用
- ・リヤコンビネーションランプ：従来車のコンビネーションランプのターンランプおよびバックランプにスモークレンズを採用
- ・リヤspoイラー：LEDタイプのストップランプ内蔵のリヤspoイラー装着（SC車）
- ・リヤアンダーミラー装着（SC車）
- ・マフラーーカッター装着（SC車）



TB0450P

### [3] 室内装備装飾

#### (1) インストルメントパネル

メーター、ヒーターコントロールパネルの意匠およびベンチレーショングリルの色調を変更しました。

#### (2) オーディオ

- ・2 Dinサイズの高級オーディオを一部車種に採用（ラインOP設定）
- ・スピーカーは2スピーカーシステムを採用（左右のキャブドアに装着）

#### (3) シート

質感を高め、快適性の向上をはかりました。

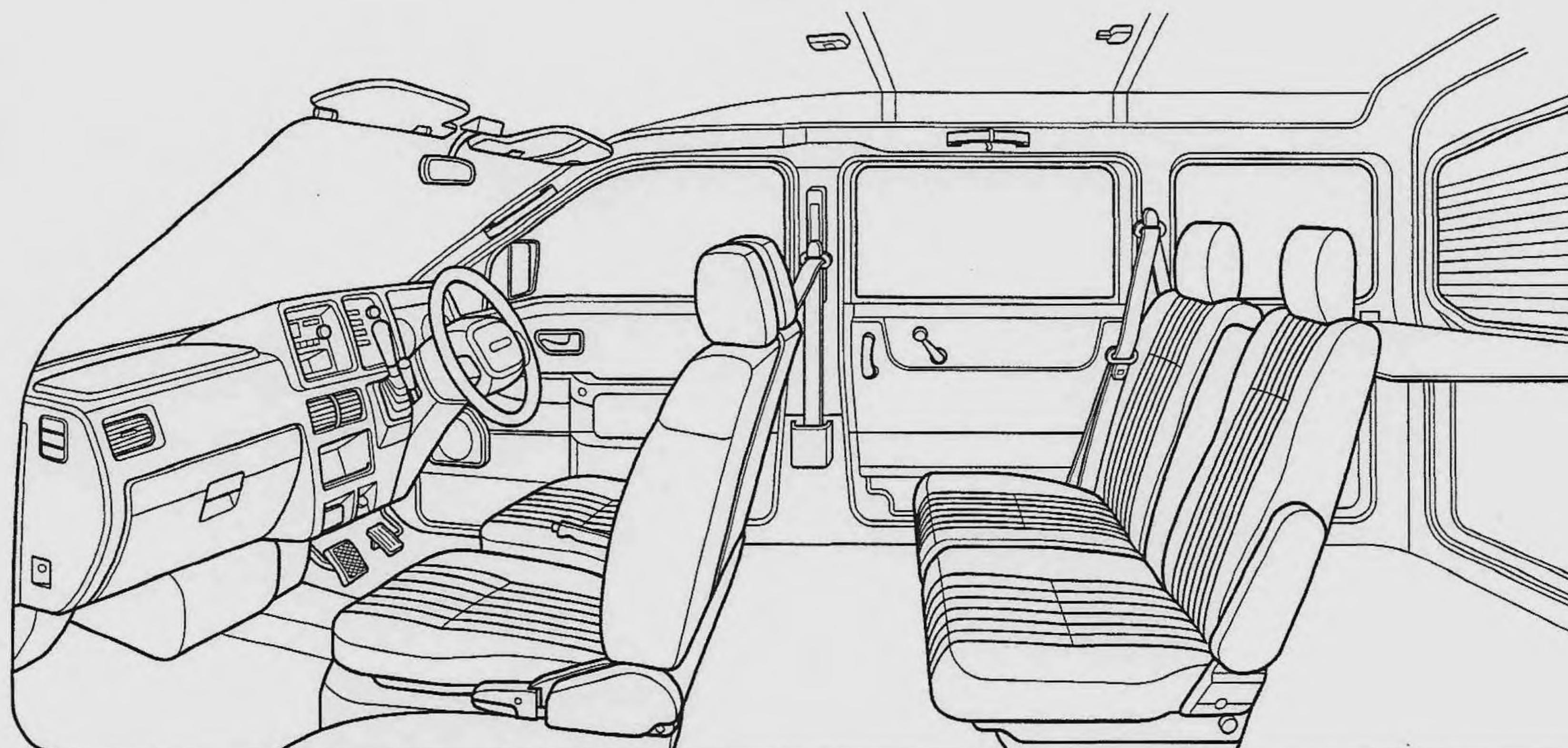
1. フロントシート（運転席）にアームレストを装着
2. リヤシートは19ポジション・2アクション操作のリクライニング機構を採用
3. フロントおよびリヤシートは乗用感覚のベージュ系を基調とした表皮材

#### (4) ドアトリム

乗用感覚のベージュ系を基調とした表皮材を採用し、クロームメッキモールを追加しました。

#### (5) 利便性・使い勝手向上への配慮

1. トノカバーはリヤシートのリクライニング化に対応し、トノカバーの移動可能な2ポジションホルダー（買い物フック付）を採用
2. 後席右側アシストグリップにハンガーフック追加
3. 左右スライドドア連動のカーゴルームランプを採用



TB0412P

## 車両概要

### [4] パワートレイン

#### (1) エンジン

従来のサンバーと同じ（SOHC EGI NAとSOHC EGI SCの2種類）で、乗用車化対応のためエキゾーストシステムの触媒およびエンジンコントロールユニットを見直しました。

#### (2) オートマチックトランスミッション

従来のサンバーと基本的に同じですがタイヤの変更に対応し、スピードメーターギヤ比など見直しました。

### [5] シャシ

#### (1) サスペンション

従来のサンバー ディアス（SC車）をベースにより乗用車的な乗心地と操縦安定性をはかりました。

#### (2) タイヤ＆ホイール

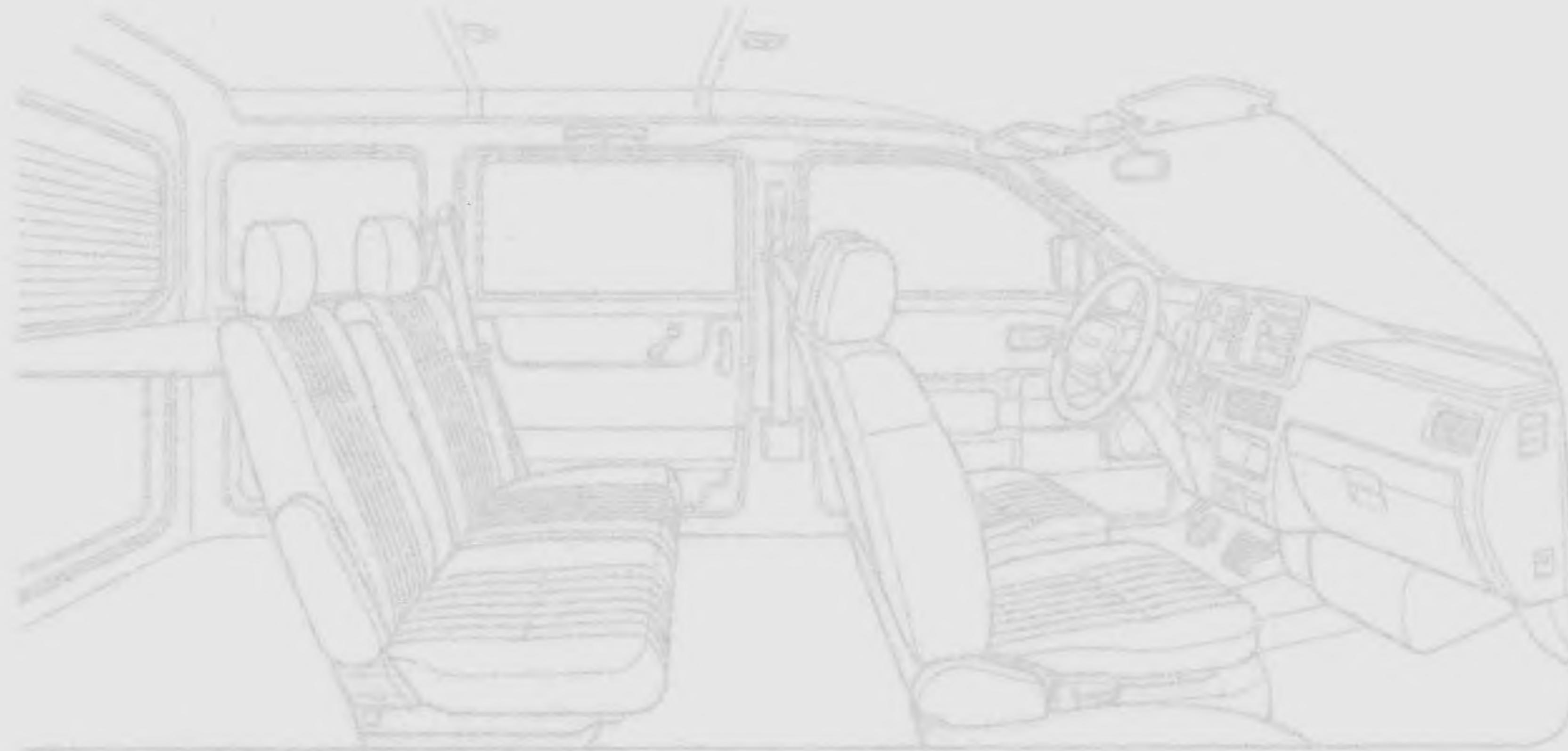
165／70R13タイヤを新規設定し、商品性の向上をはかりました。併せて13×4.50Bアルミホイールおよびスチールホイールと13インチフルホイールキャップを新規設定しました。

### [6] その他

#### (1) ボディシェル

フロントデザイン対応のため、フロントパネルを上下2分割にしました。

#### (2) 室内の静謐性向上のため、リヤクォータトリム、リヤゲートトリムなどにインシュレーターを追加しました。



## 車両概要

### [7] 諸元概要

車種		ディアスワゴン						
型式		スバルGF-TW1		スバルGF-TW2				
駆動方式		FF (2WD)		4WD				
グレード名称		クラシック	クラシックSC	クラシック	クラシックSC			
エンジン		SOHC NA	SOHC SC	SOHC NA	SOHC SC			
変速機		3AT	3AT	3AT	3AT			
寸法・重量	全長(mm)	3395						
	全幅(mm)	1475						
	全高(mm)	1900						
	室内長(mm)	1840						
	室内幅(mm)	1320						
	室内高(mm)	1385						
	ホイールベース(mm)	1885						
	トレッド(mm)	前	1280					
		後	1280					
	最低地上高(mm)	175						
性能	車両重量(kg)	920~930	950~960	960~970	990~1000			
	乗車定員(名)	4						
エンジン	最小回転半径(m)	3.9						
	10・15モード燃費	15.2	14.4	14.8	14.2			
エンジン	型式	EN07						
	種類	4気筒 SOHC 8V						
	最高出力	PS/rpm	46/6400	58/6000	46/6400			
		kw/rpm	(34) /6400	(43) /6000	(34) /6400			
	最大トルク	kg·m/rpm	5.9/4000	7.5/4000	5.9/4000			
		N·m/rpm	(58) /4000	(74) /4000	(58) /4000			
	燃料タンク容量(L)	40						
ステアリング	歯形形式	ラック&ピニオン式						
懸架装置	サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式独立懸架					
		後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架					
	タイヤ	165/70R13 79S						
ブレーキ	主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)						
	前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク						
	後ブレーキ	リーディングトレーリング						
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						

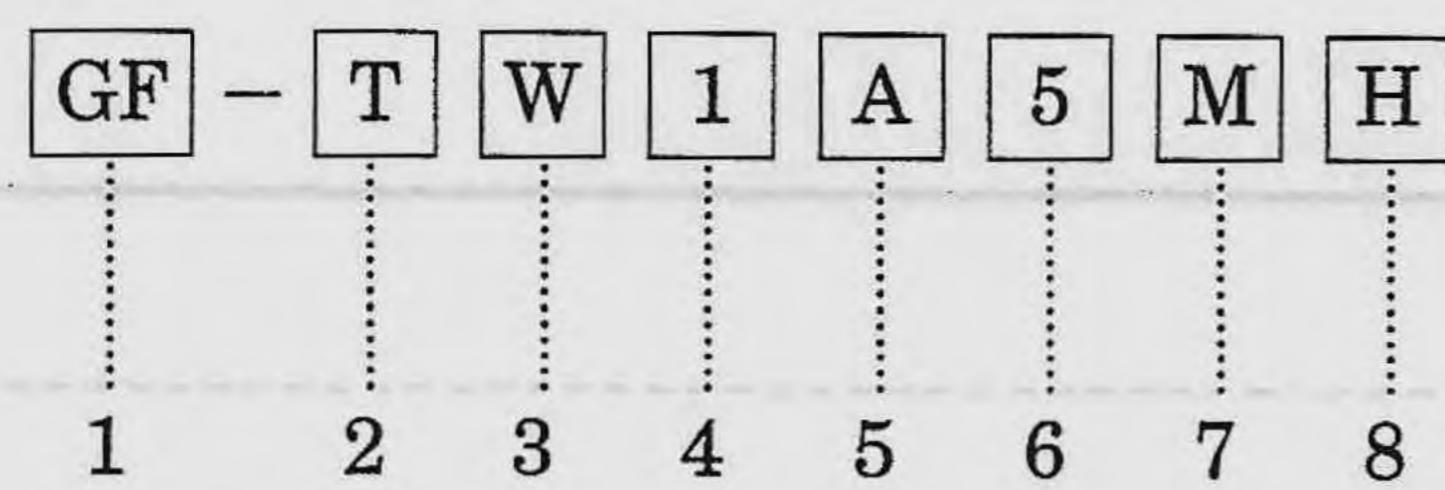
注) エンジン性能: ( ) 内はSI単位換算値

## ■ 車両・エンジン・トランスミッション区分一覧表

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	トランスミッション	車両区分記号	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	主要OP装備		
									A	B	S
ワゴン	GF-TW1	SOHC SPI	2WD	クラシック	3AT	TW1A5MH	RE 001 BE 002	EN07VVBAAA VK3FBN	—	○	○
		SC MPI		クラシック スープヤージャ		TW1A5NG	GE 003 SE 004	EN07YVBAAA	TA981KBABA	○	○
	GF-TW2	SOHC SPI	4WD	クラシック	3AT	TW2A5MH	RE 001 BE 002	EN07VVBAAA VK3FBN	—	○	○
		SC MPI		クラシック スープヤージャ		TW2A5NG	GE 003 SE 004 SR 004	EN07YVBAAA	TZ981KBABA	○	○

# 型式区分一覧

## ■ 車両区分記号の説明



GM3M

1	排出ガス規制区分	GF	平成10年度排出ガス規制適合車 (乗車定員10人以下のガソリン乗用車)
2	車種区分	T	サンバーシリーズ
3	ボディ区分	W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	A	A→B→C
6	ドア数区分	5	5ドア
7	グレード区分	M	デイアス クラシック
		N	デイアス クラシックSC
8	燃料供給・変速機区分	G	SC MPI フルタイム4WD 3AT
		H	SPI 3AT

## ■ 打刻開始No.

TW1-002001

TW2-002001

## 第一回方壁

MEMO

印刷の手順と用語

H M D A I W T - C

8 7 6 5 4 3 2 1

車両登録と出張修理の実際		TO	会社運営と改修計画	
スタート	ハヤシ	T	会社運営	改修計画
GW1	W	会社運営	改修計画	改修計画
CWS1	I	会社運営	改修計画	改修計画
CWS2	S	会社運営	改修計画	改修計画
GW2	U	会社運営	改修計画	改修計画
GW3	V	会社運営	改修計画	改修計画
GW4	M	会社運営	改修計画	改修計画
GW5	N	会社運営	改修計画	改修計画
TAE QWA1	Q	会社運営	改修計画	改修計画
TAE QWA2	H	会社運営	改修計画	改修計画

100200-1WT  
100200-2WT