

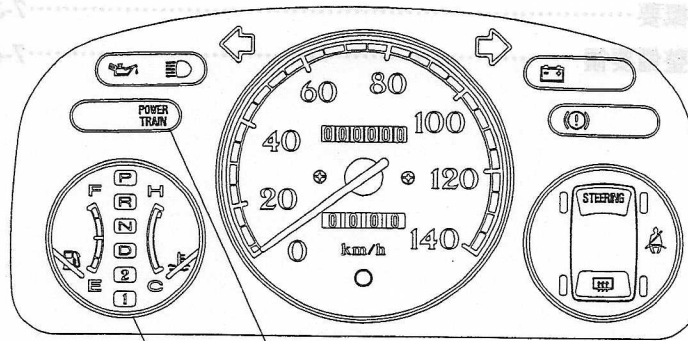
〔1〕コンビネーションメーター ■ 概要

(1) 3AT専用コンビネーションメータを採用した。(クラシック用，ディアスⅡ用，エンジン回転計無し)

- シフトインジケータをECVTの5ポジションから6ポジションとした。
- ウォーニングをPOWER TRAINに集約した。

(2) 熱害警報装着の廃止 (全車)

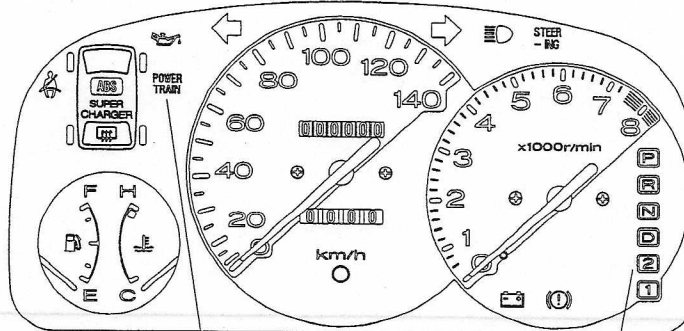
コンビネーション内のウォーニング “” を廃止した。



POWER TRAINに集約

シフトインジケータ 6ポジション化

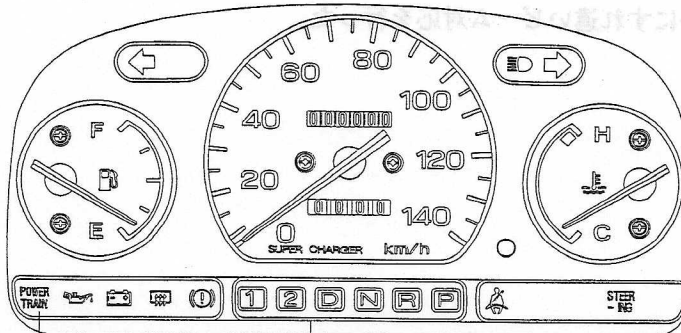
エンジン回転計無 (クラシック用)



POWER TRAINに集約

シフトインジケータ 6ポジション化

エンジン回転計付 (ディアスⅡ用)



シフトインジケータ 6ポジション化

POWER TRAINに集約

エンジン回転計無 (上記以外)

熱外警報装置の廃止〔全車〕

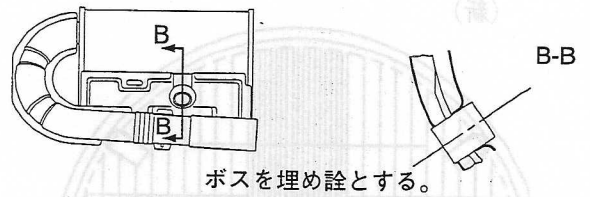
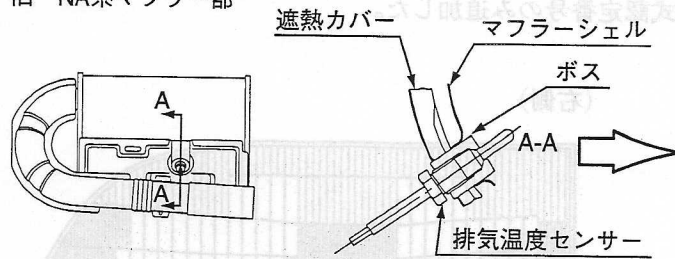
H9.3.31の法規制緩和により、排気温度センサー、コンビメーター内のウォーニング“”及びサンバイザーの注記を廃止した。

排気温度センサー廃止前

排気温度センサー廃止後

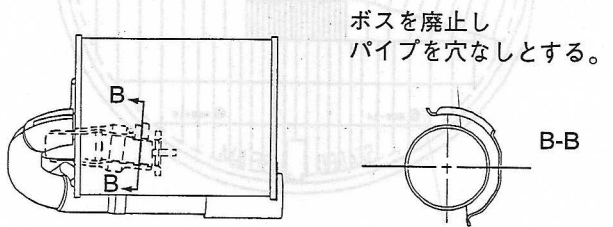
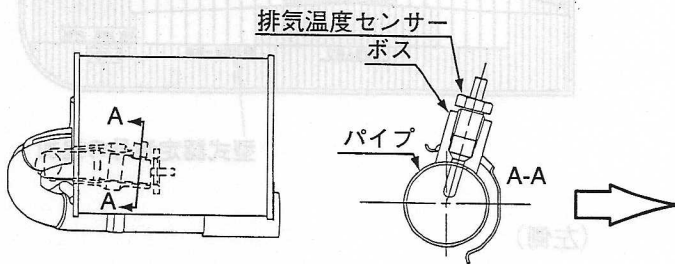
旧 NA系マフラー部

新 NA系マフラー部



旧 MSC系マフラー部

新 SC系マフラー部



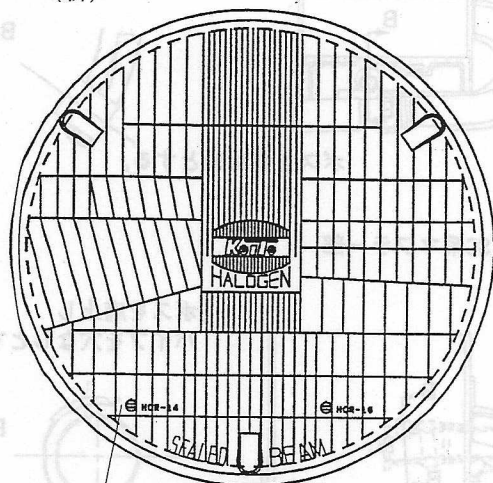
〔2〕 ランプ ■ 概要

ヘッドランプのすれ違いビーム対応（法規対応，平成10年9月施行）……〔全車〕

- 走行ビーム（アッパービーム）基準に加え，新たに追加されたすれ違いビーム（ロアビーム）基準に適應するため変更を行った。

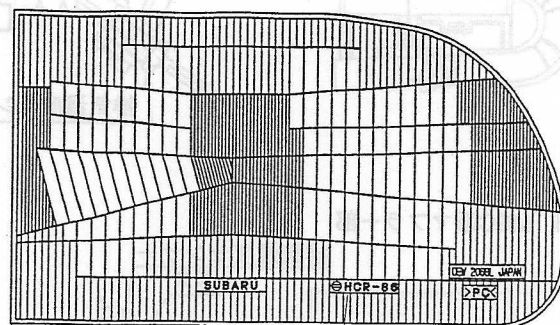
- (1) 丸形ヘッドランプ：レンズカットの変更およびバルブのハロゲン化を実施し，型式認定番号を明記した。
- (2) 異形ヘッドランプ：ハードの変更なし，型式認定番号のみ追加した。

(新)



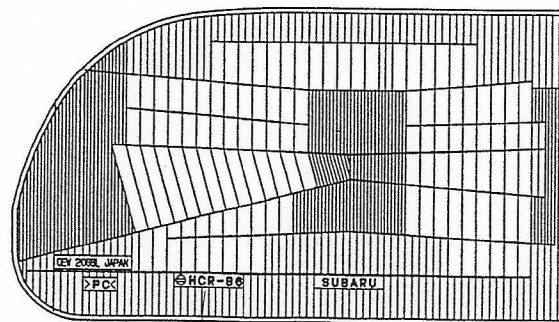
型式認定番号

(右側)



型式認定番号の追加

(左側)



型式認定番号の追加

■ 整備要領

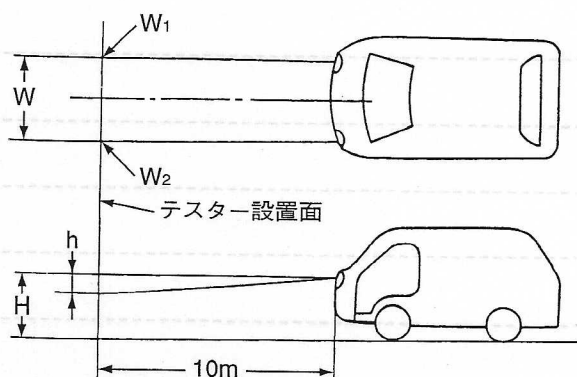
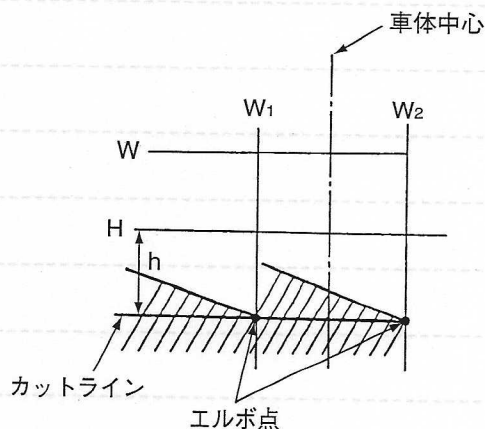
光軸調整

- すれ違いビームと、走行ビームは別々に調整する。
- すれ違いビームの調整要領
 - (1) タイヤ空気圧を規定値に調整する。
 - (2) 車両とテスターを水平面に置く。
 - (3) 空車状態（工具、スペアタイヤ積載、燃料タンク満タン）の車両に運転者1名が乗車する。
 - (4) すれ違いビームを点灯し、調整スクリューで下記に示す範囲に調整する。

注意 クラシック車の場合は前面リングを外してから行う。

• 調整値

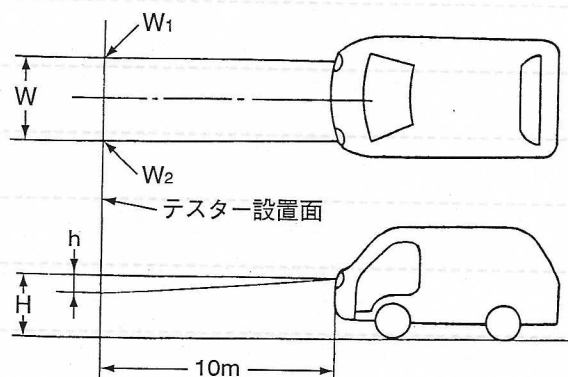
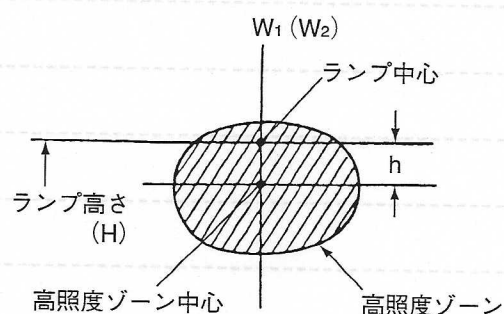
	W(mm)	H(mm)	h(mm)
丸形ヘッドランプ	994	775	99
異形ヘッドランプ	963	805	99



- 走行ビーム（従来の基準対応）
調整スクリューで下記に示す範囲に調整する。

• 調整値

	W(mm)	H(mm)	h(mm)
丸形ヘッドランプ	994	775	70
異形ヘッドランプ	963	805	80



<参考>

- 新基準対応のヘッドランプ光軸調整は「すれ違いビーム」法に移行している。
- 「走行ビーム」は「すれ違いビーム」調整後必ず確認をしておくこと。

MEMO

新築設計 図

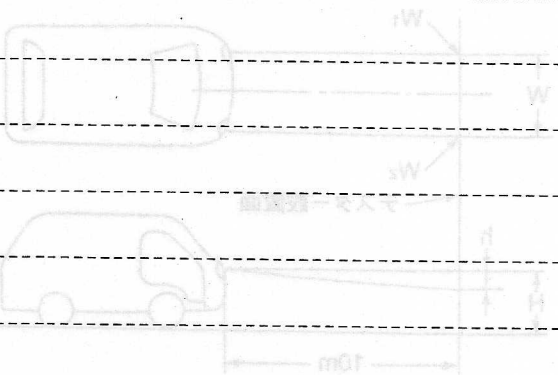
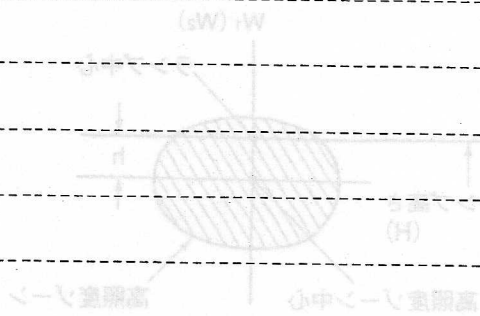
建築設計

(3) 次等車 (水車) ムービー行状

ふすま開閉の距離を示す寸法を、以下に示す。

開閉距離

(mm) h	(mm) H	(mm) W	
115	235	235	バス・トラック
80	200	200	バス・トラック



<注意>

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

ふ

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

バス・トラックの開閉距離は、バス・トラックの寸法に準拠する。

(mm) h	(mm) H	(mm) W	
115	235	235	バス・トラック
80	200	200	バス・トラック

