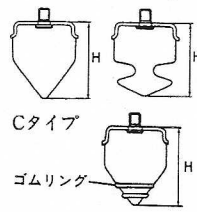
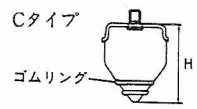


4

仕様

項 目			車 種	ト ラ ッ ク				パ ネ ル パ ン		バ				デ ィ ア ス 系				備 考
				2WD		4WD		2WD	4WD	2WD		4WD		2WD		4WD		
				NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	ハイ ルーフ	サン ルーフ	NA	SC	
バ ネ	フ ロ ン ト サ ス ペ ン シ ョ ン	ばね定数 (kg/mm)	3.5				3.5				3.5	2.8	3.5	2.8	※ディアスⅡ (SSR 付) 又はディアス 系SC車のみ展開			
		減衰力 (kgf) 〔伸び/縮み〕	0.1m/s	67/45				←				←						
			0.3m/s	142/62				←				←						
		ばね定数 (kg/mm)	40								←							
	形 式	—				—				※中実・トーションバー								
	外 径 (mm)	—				—				φ18								
仕 様	リ ヤ サ ス ペ ン シ ョ ン	ばね定数 (kg/mm)	6.0				6.0				4.5				ヘルパ形状 Aタイプ Bタイプ  Cタイプ  ゴムリング			
		最 大 長 (mm)	444															
		最 小 長 (mm)	278															
		減衰力 (kgf) 〔伸び/縮み〕	0.1m/s	50/25				←										
			0.3m/s	80/40				←										
		高 さ : H (mm)	70				65.5											
形 状	Cタイプ				A	B	A	B	Bタイプ									
ア ラ イ メ ン ト 仕 様	フ ロ ン ト	キ ャ ン バ ー	1° ±45'								左右差45' 以内							
		キ ャ ス タ ー	3' 50' ±1°															
		ト ー イ ン	IN 1 ±3mm								左右輪の和							
		サ イ ド ス リ ッ プ	OUT2 ±3mm/m															
		地 上 高 (mm)	12' バイアス (5.00-12)	338±12				—				左右差10mm以内 測定点; シャシフ レームとフロント サスクロメン取付 ボルト; 前側のボ ルト頭下面						
			12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	321±12 (332±12)				—										
			12' ラジアル (155SR12)	—				321±12										
			12' ラジアル (145SR12)	—				321±12										
	リ ヤ	キ ャ ン バ ー	0' 50' ±1°								左右差45' 以内							
		ト ー イ ン	IN 1 ±3mm								左右輪の和							
		サ イ ド ス リ ッ プ	IN 1 ±3mm/m															
		地 上 高 (mm)	12' バイアス (5.00-12)	299±12				297±12				—				左右差10mm以内 測定点; トレーリ ングアームとシャ シフレーム外側取 付ボルトのボルト 頭中心		
			12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	286±12 299±12				281±12 289±12				—						
			12' ラジアル (155SR12)	—				—				282±12						
			12' ラジアル (145SR12)	—				—				280±12						

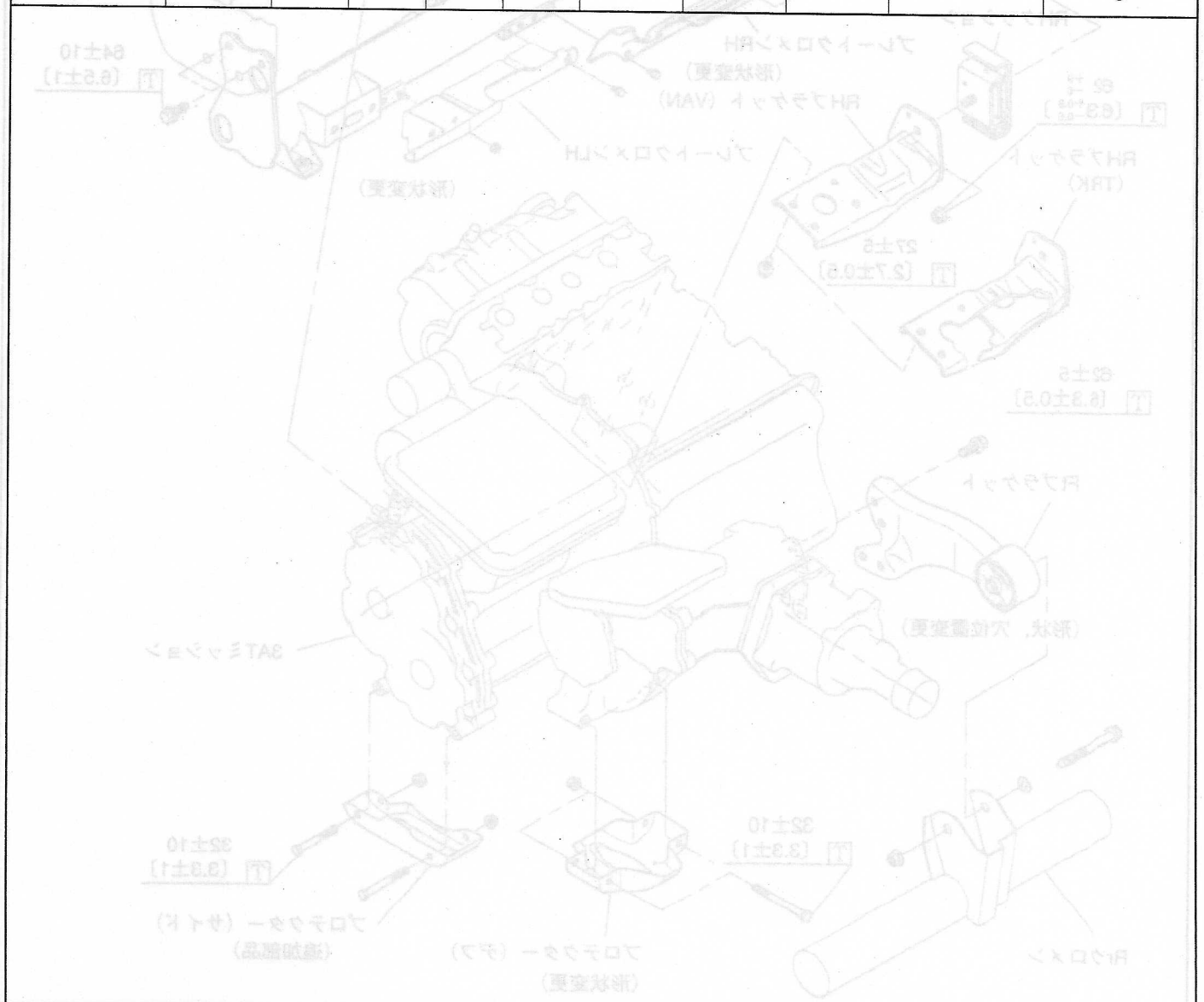
■ 仕様

●印は標準仕様を示す。

— タイヤとホイールの組合わせ —

● ディスクホイールは全て12×4.00Bスチール。

タイヤ ディスク ホイール	車 種	トラック, パネルバン				バン			ディアス	
		350kg積車				350kg積車			200kg積車	
		STD MT	STD-S	営赤 製帽	SDX & 3AT	STD MT	赤 帽	SDX & 3AT	Dias & (NA Diasのサン ルーフを除く)	Dias II NAサンルーフ車 及び SC (サンサンルーフ ハイルーフ)
5.00-12-4PR ULT (前輪)	12×4.00B	●				●				
5.00-12-6PR ULT (後輪)	12×4.00B	●				●				
145R12-6PR LT	12×4.00B		●	●	●		●	●		
145SR12	12×4.00B								●	
155SR12	12×4.00B									●



締付トルク：単位：N.m
(kg-m)

●3ATトランスミッション採用により下記部品を新製した。

(1)LHブラケット (2)プレートクロメンRH, LH (3)Frブラケット (4)プロテクター (デフ), (サイド)

