

5. 商品仕様

5-1 エンジン

- (1) SC-EMPIの燃料噴射システムをグループ噴射方式に変更し、ラジエータファン制御を追加しました。また、圧力センサの取付位置をインテークマニホールドコレクタ部に変更しました。
- (2) 赤帽仕様NA-キャブレータエンジンおよびLPGエンジンの点火システムをDLI(ディストリビュータ・レス・イグニッション)に変更し、白金製スパークプラグを採用しました。
- (3) 省資源、共用化対応として、水温センサーとサーモゲージの一体化およびオルタネータ(2極コネクタ)を変更しました。

<主要諸元>

エンジン	EN07C	EN07L	EN07F	EN07Y
	NA-キャブレータ	NA-LPG	NA-EMPI	SC-EMPI
シリンダーブロック配置	直列4気筒 横置	←	←	←
総 排 気 量 (cc)	658	←	←	←
内 径 × 行 程 (mm)	56.0 × 66.8	←	←	←
弁 機 構	SOHC 2バルブ (IN 1 EX 1) ロッカアーム方式	←	←	←
燃 料 供 給 方 式	キャブレータ (ベース式可変ベンチュリ)	ベーパライザ/ キャブレータ	EMPI (電子制御式燃料噴射) (2グループ噴射)	←
燃 料 の 種 類	無鉛ガソリン	LPガス/ 無鉛ガソリン併用	無鉛ガソリン	←
過給方式				メカニカルスーパー ^{チャージャ} (MSC)
点火方 式	<赤帽車> DLI方式 <赤帽車以外> 無接点式 (遠心真空式進角)	DLI方式	クランク角センサ付ECU コントロール(電子式)	←
点 火 順 序	#1-3#-4#-2#	←	←	←
压 缩 比	9.8	←	←	8.3
EGRシステム	有	←	無	←



5-2 動力伝達システム

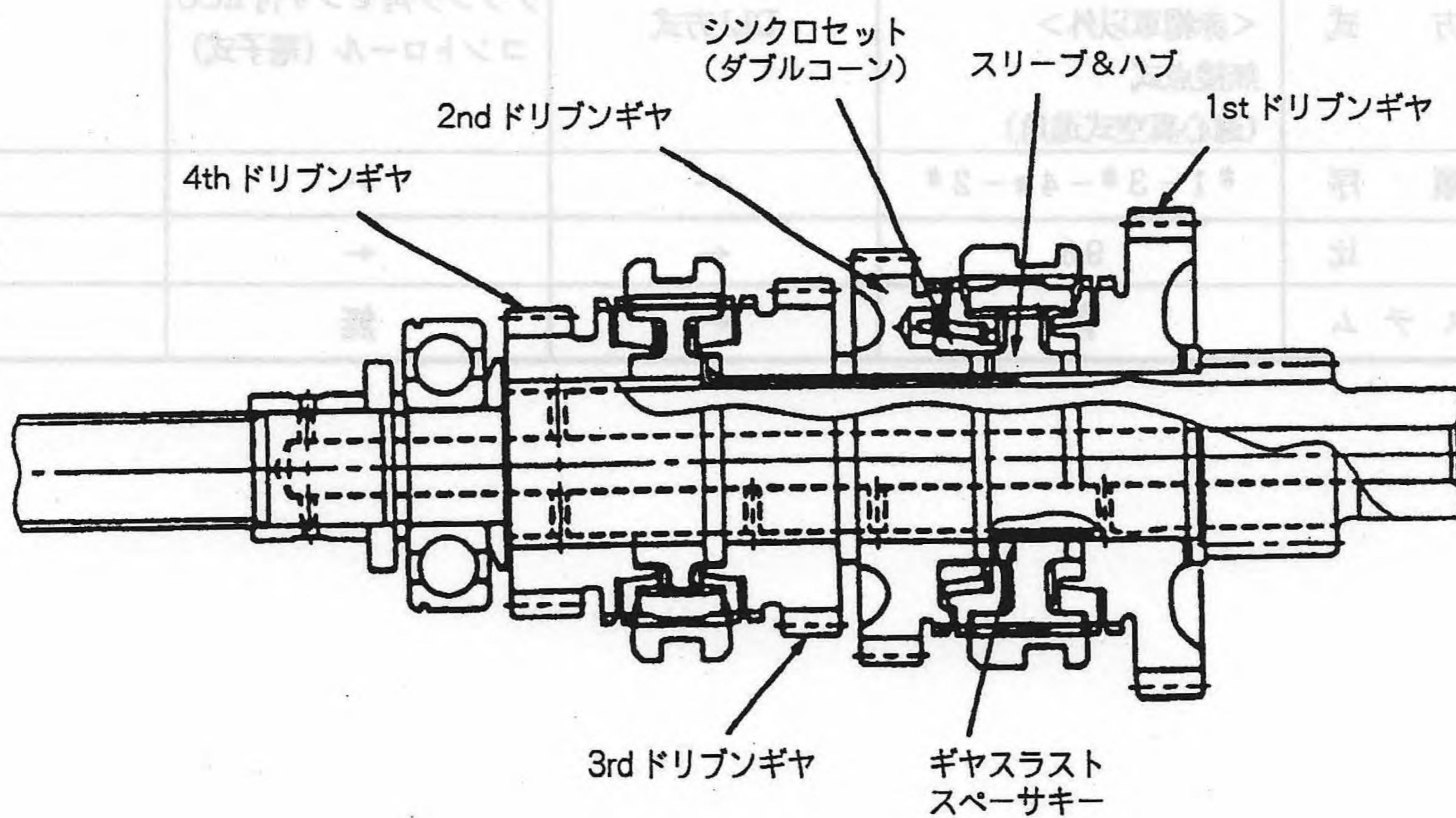
[1] マニュアルトランスミッション

S/T 4WD EL + 5MT車のシフト操作性向上のため、2ndギヤにダブルコーンシンクロを採用しました。これに伴い、トランスミッション型式を変更しました。

<仕様>

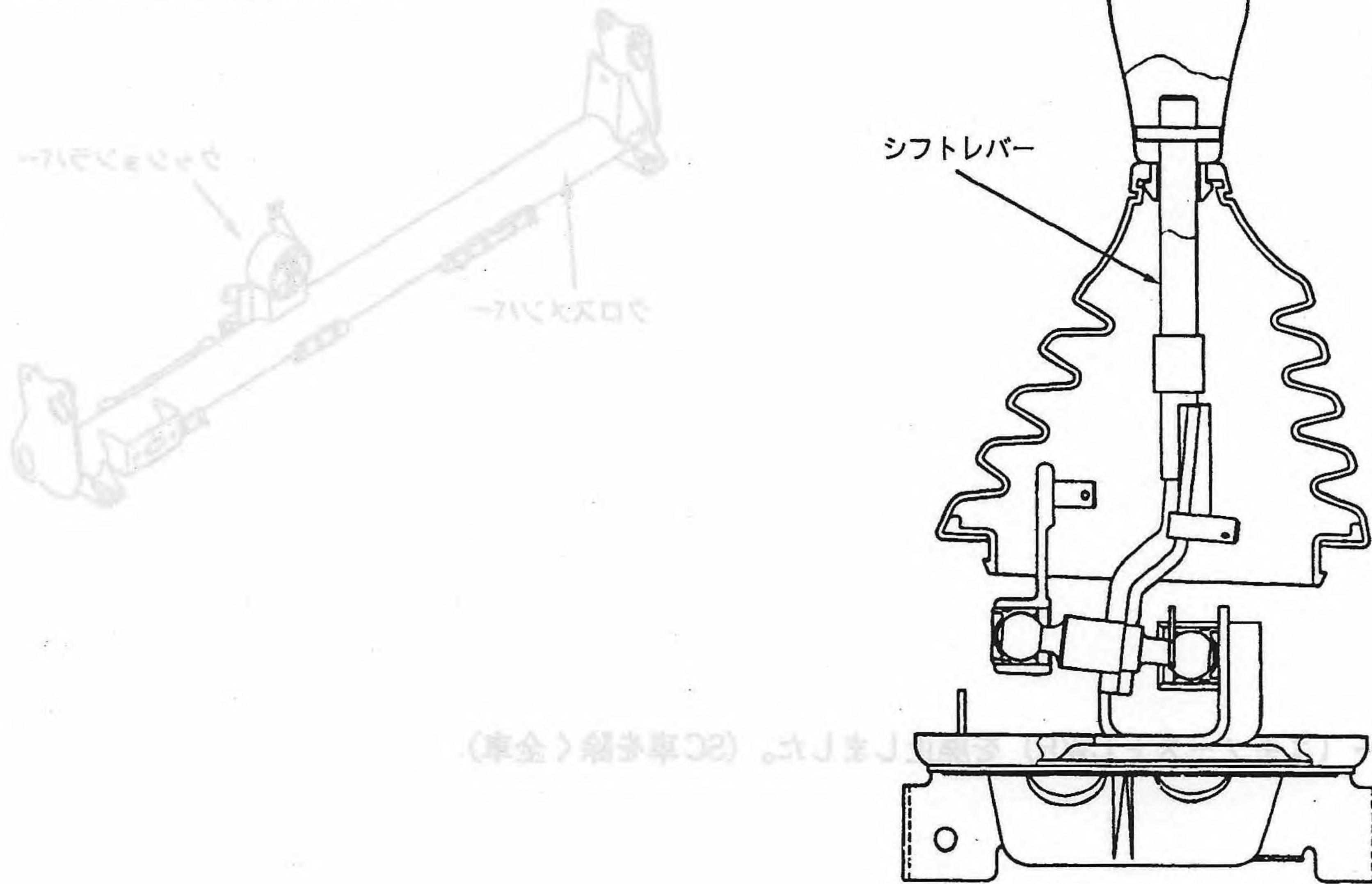
車種	2WD		S/T 4WD						F/T 4WD		
	5MT		EL + 5MT				5MT		5MT		
	NA (キャブ、 EMPi、 LPG)	SC (EMPi)	NA (キャブ、EMPi、LPG)		SC (EMPi)		NA (EMPi)	SC (EMPi)	SC (EMPi)		
項目			デフロック付 アクスル付	デフロック⊕ フリーホイール アクスル付		デフロック⊕ フリーホイール アクスル付					
トランスミッション型式	TM601 AA3AD	TM601 AB3AD	TW601 BA6AD	TW601 BA6BD	TW601 BA6DD	TW601 BB6AD	TW601 BB6DD	TW601 DA6AD	TW601 DB6AD	TY601 EB5AD	
変速比	EL		5.888	←	←	←	←				
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←		
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←		
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←		
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←		
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←		
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←		
トランスファーギヤ比			0.269	←	←	0.270	←	0.269	0.270	0.270	
ファイナルギヤ比	6.500	6.166	6.500	←	←	6.166	←	6.500	6.166	6.166	
スピードメーターギヤ比	6.000	6.000	6.000	←	←	5.600	←	6.000	5.600	5.600	
使用オイル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ75/80 (GL-4)									
	量 (l) (): 交換時	約2.0 (約1.9)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	約2.1 (約1.9)	約2.3 (約2.1)	約2.2 (約2.0)

<S/T 4WD EL + 5MTの2ndギヤダブルコーン構造>



[2] ギヤシフトシステム

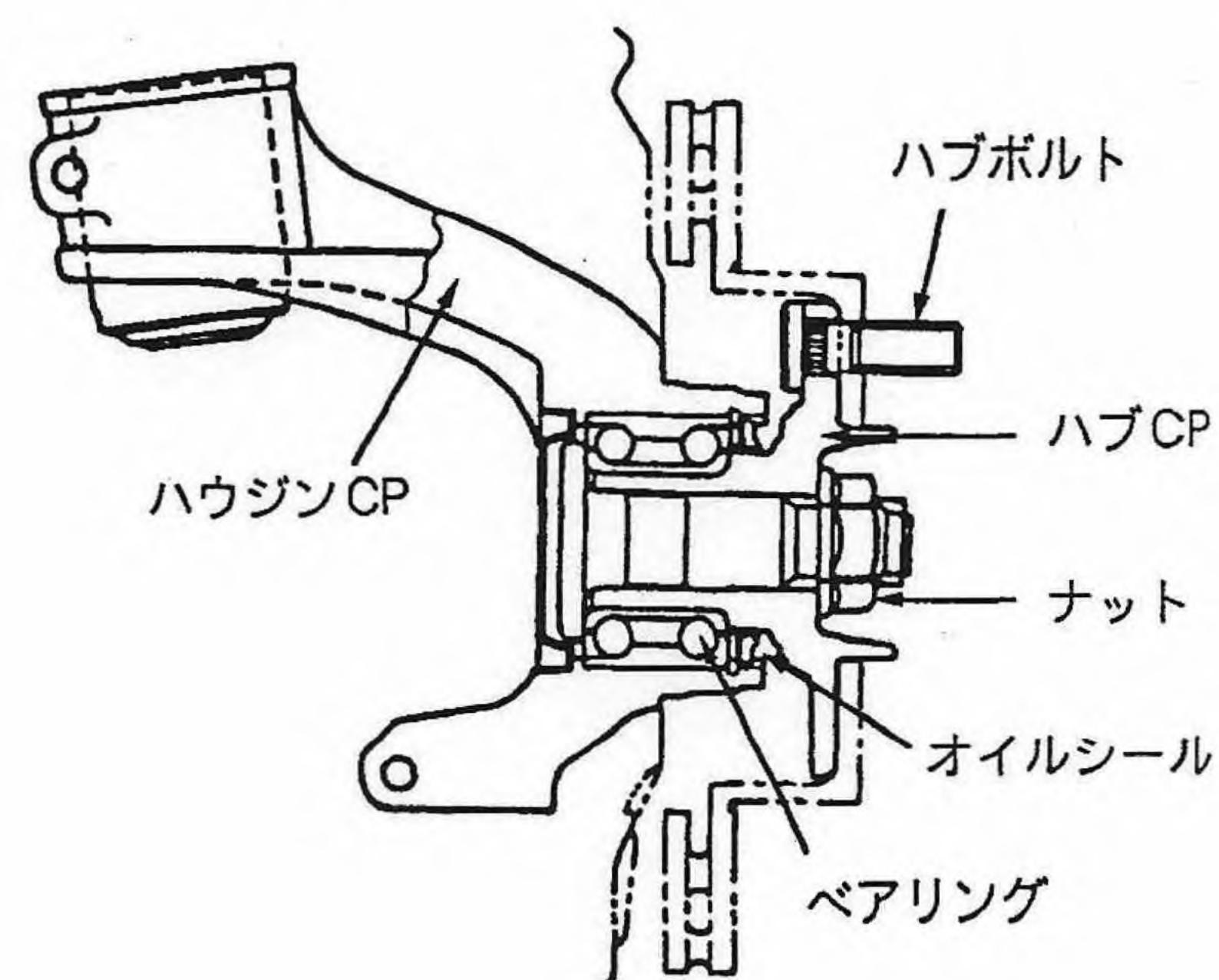
機能改善を図るため、ギヤシフトレバーの材質および支点部構造を変更しました。



[3] ドライブシステム&アクスル

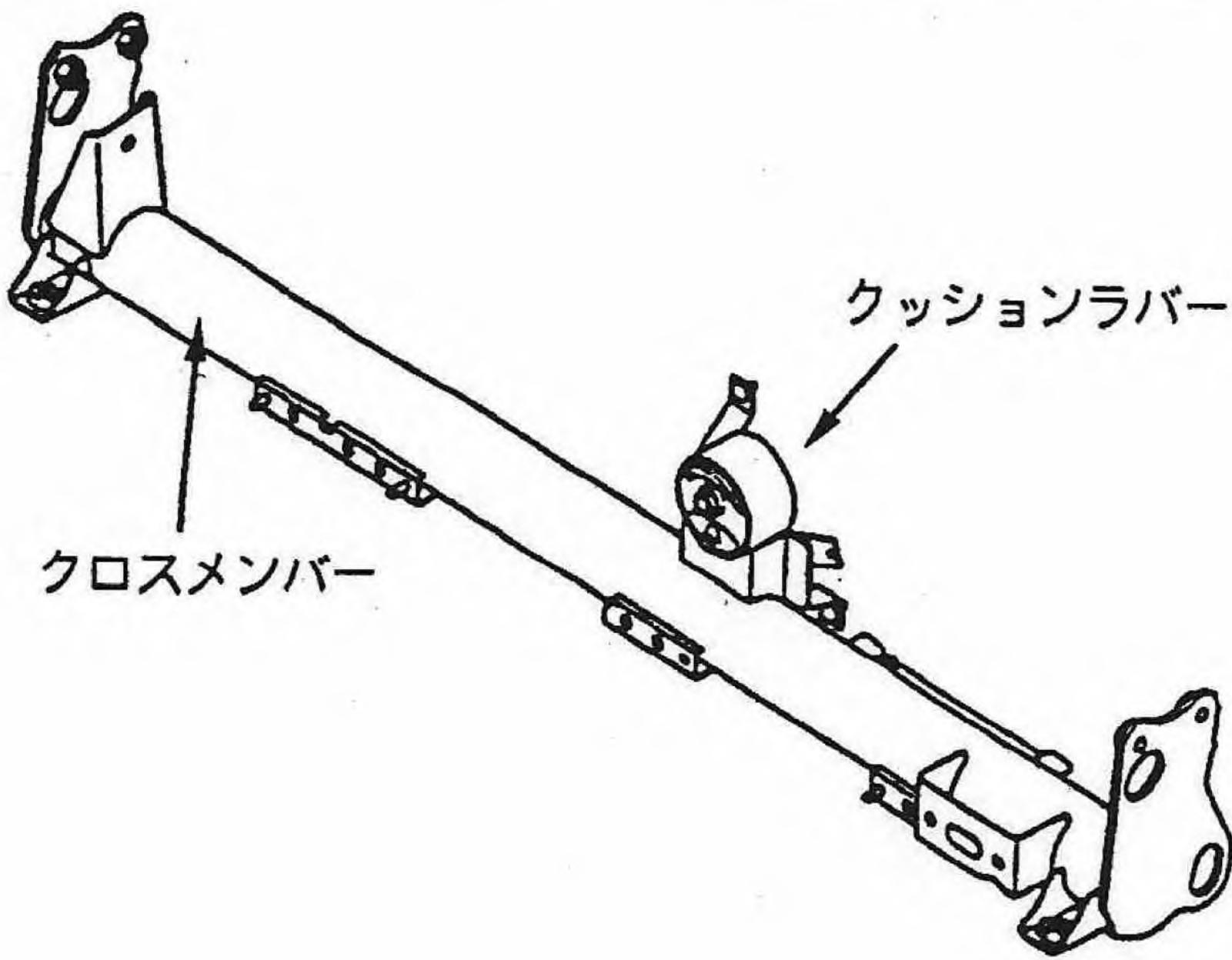
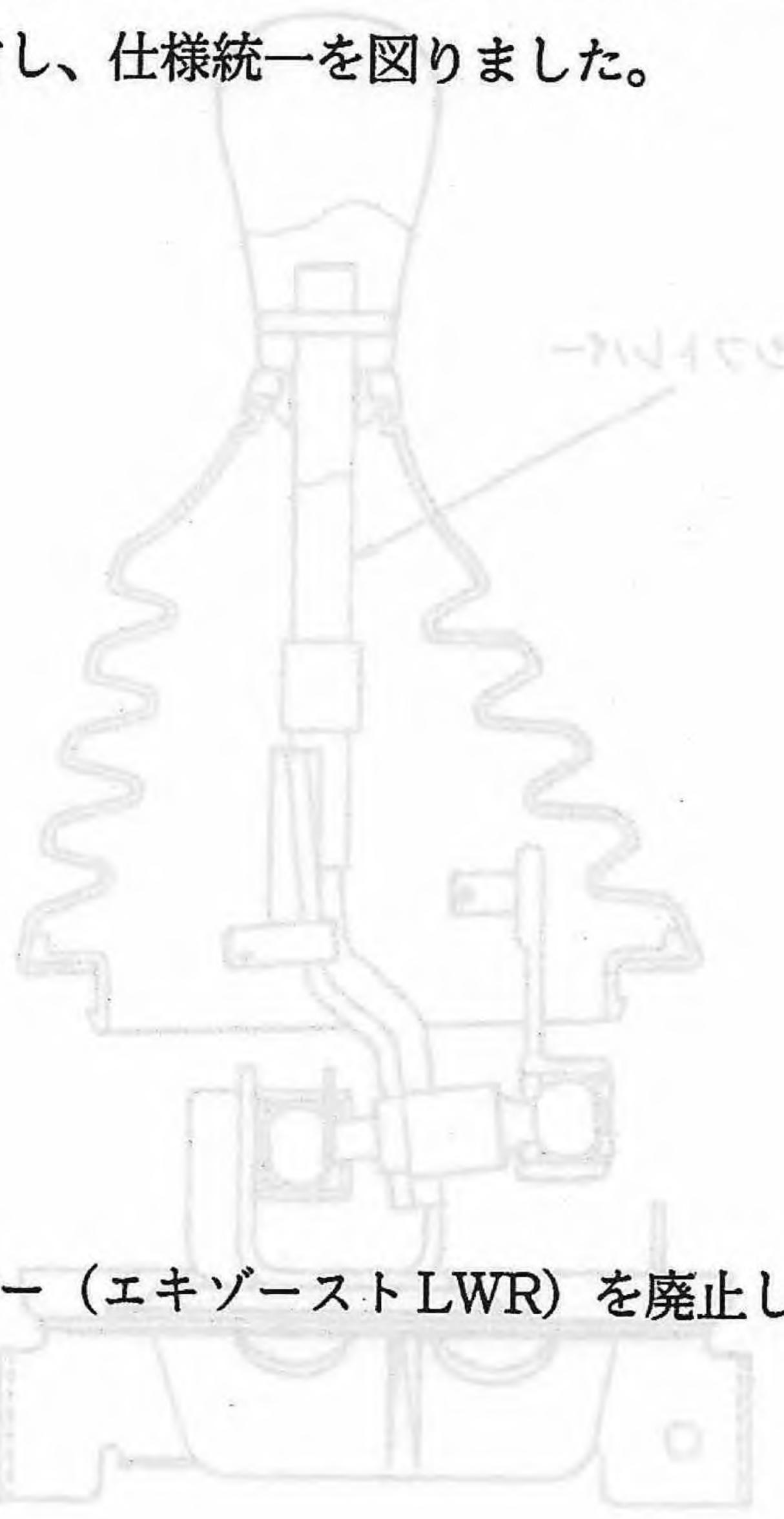
(1) フロントアクセル

部品統合化のため、2WD車のフロントサスペンションを4WD仕様に統一しました。

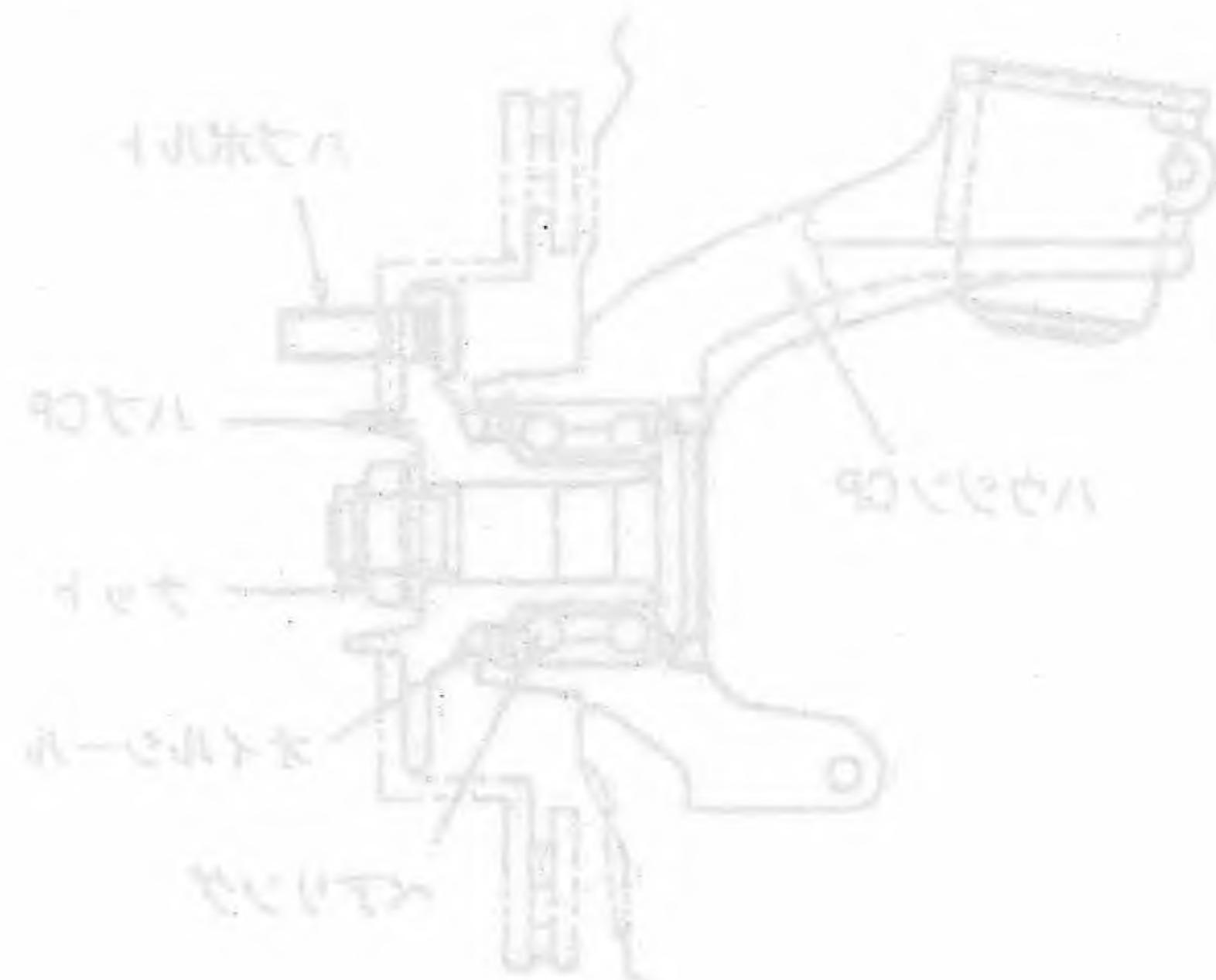


[4] クッションラバー LH & カバー (エキゾースト LWR)

- (1) クッションラバー LH をクロスメンバーに直付し、仕様統一を図りました。



- (2) カバー (エキゾースト LWR) を廃止しました。 (SC車を除く全車)



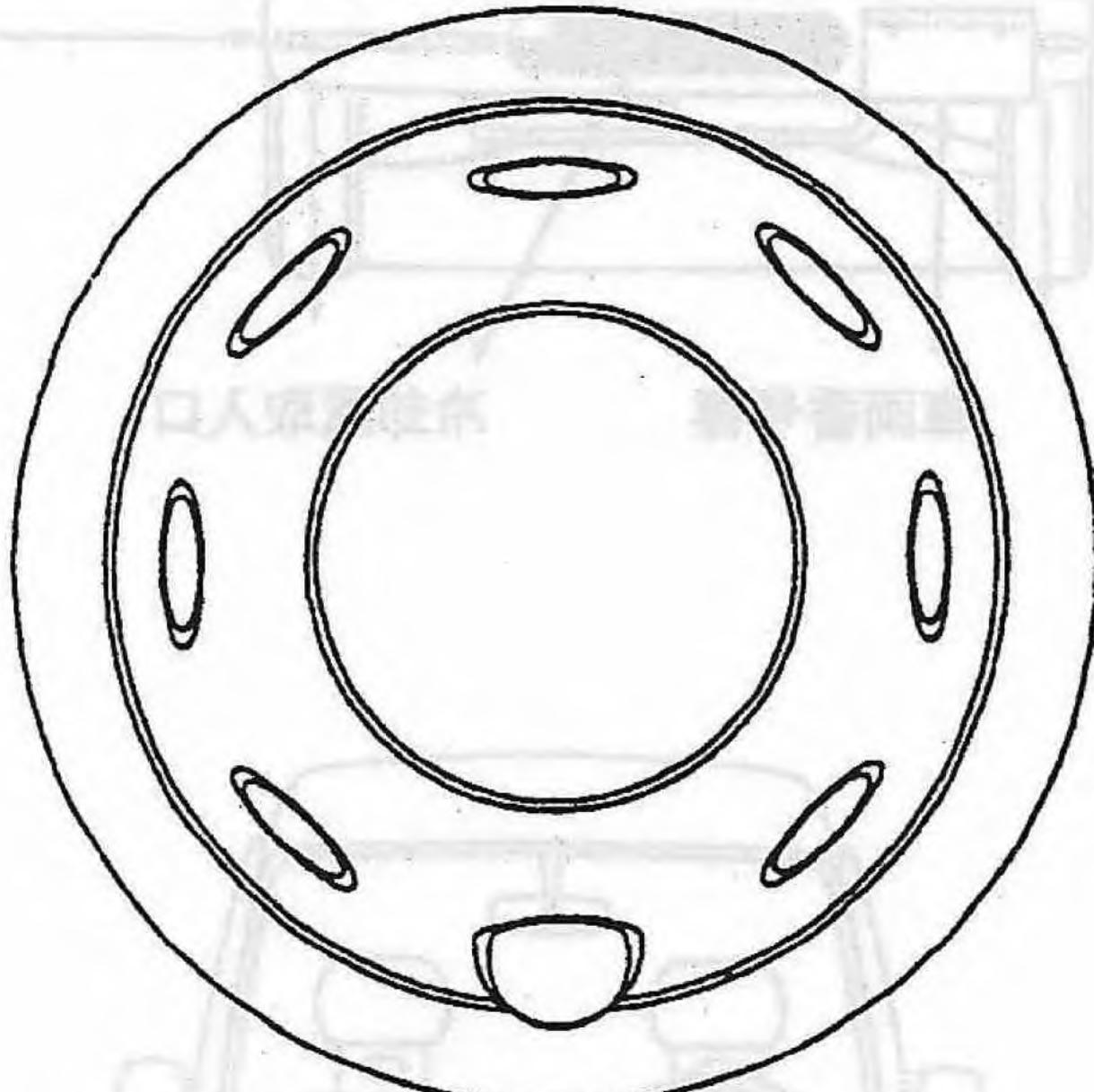
5-3 シャシ

[1] サスペンション

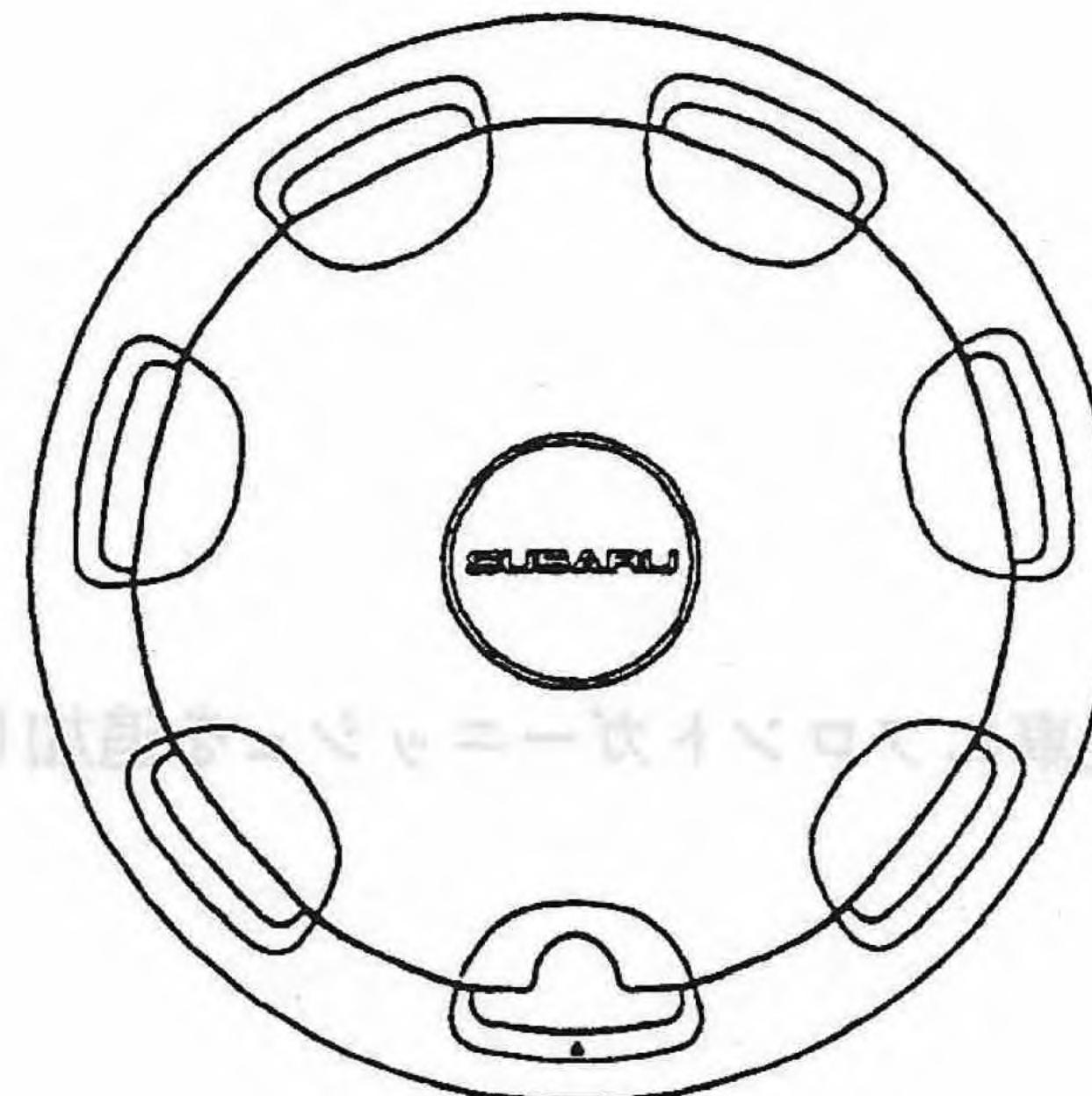
部品統合化のため、2WD車のフロントストラットを4WD仕様に統一すると共にアライメントを見直しました。

[2] タイヤ&ホイール

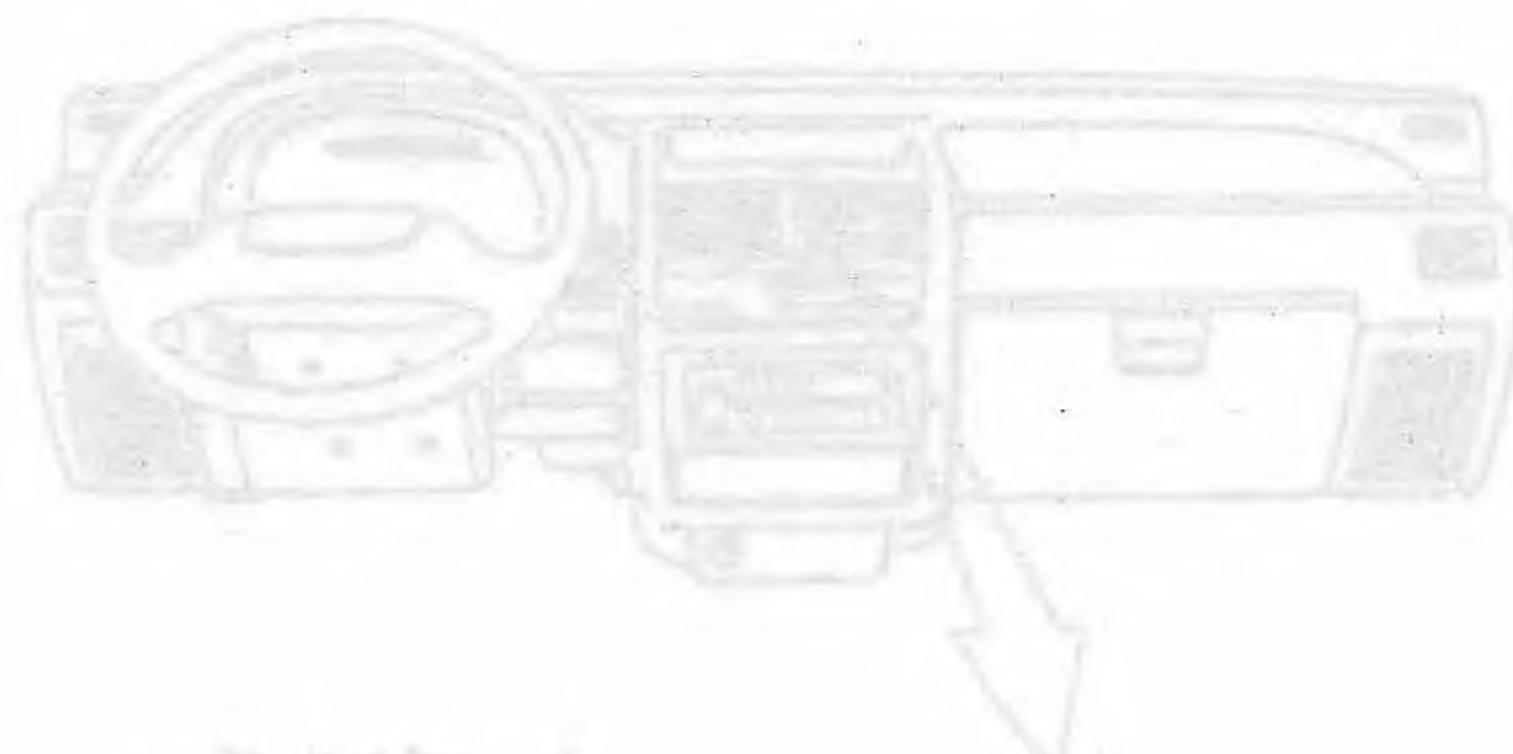
フルホイールキャップを2種類新製しました。



(クラシック全車)

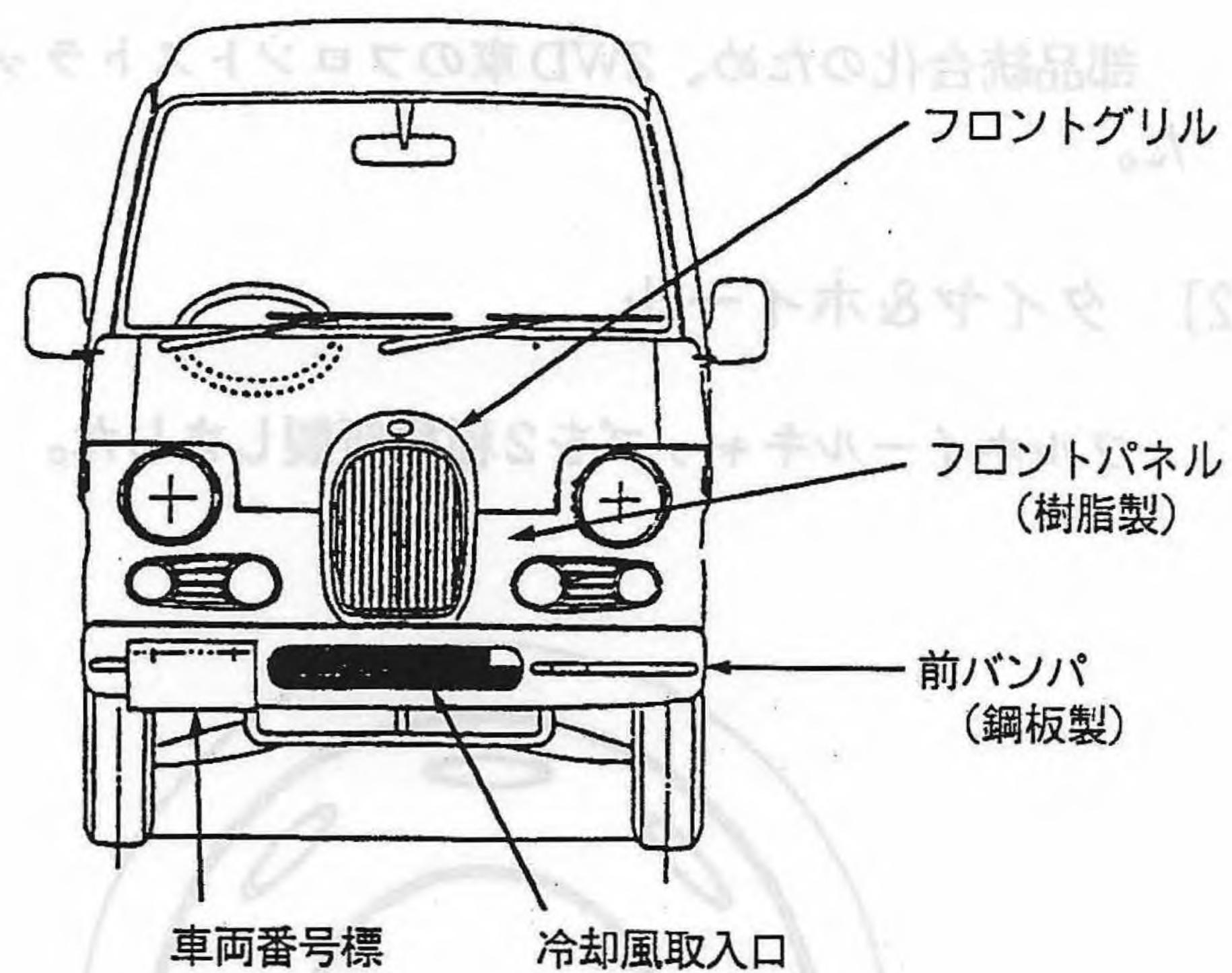


(ディアス)

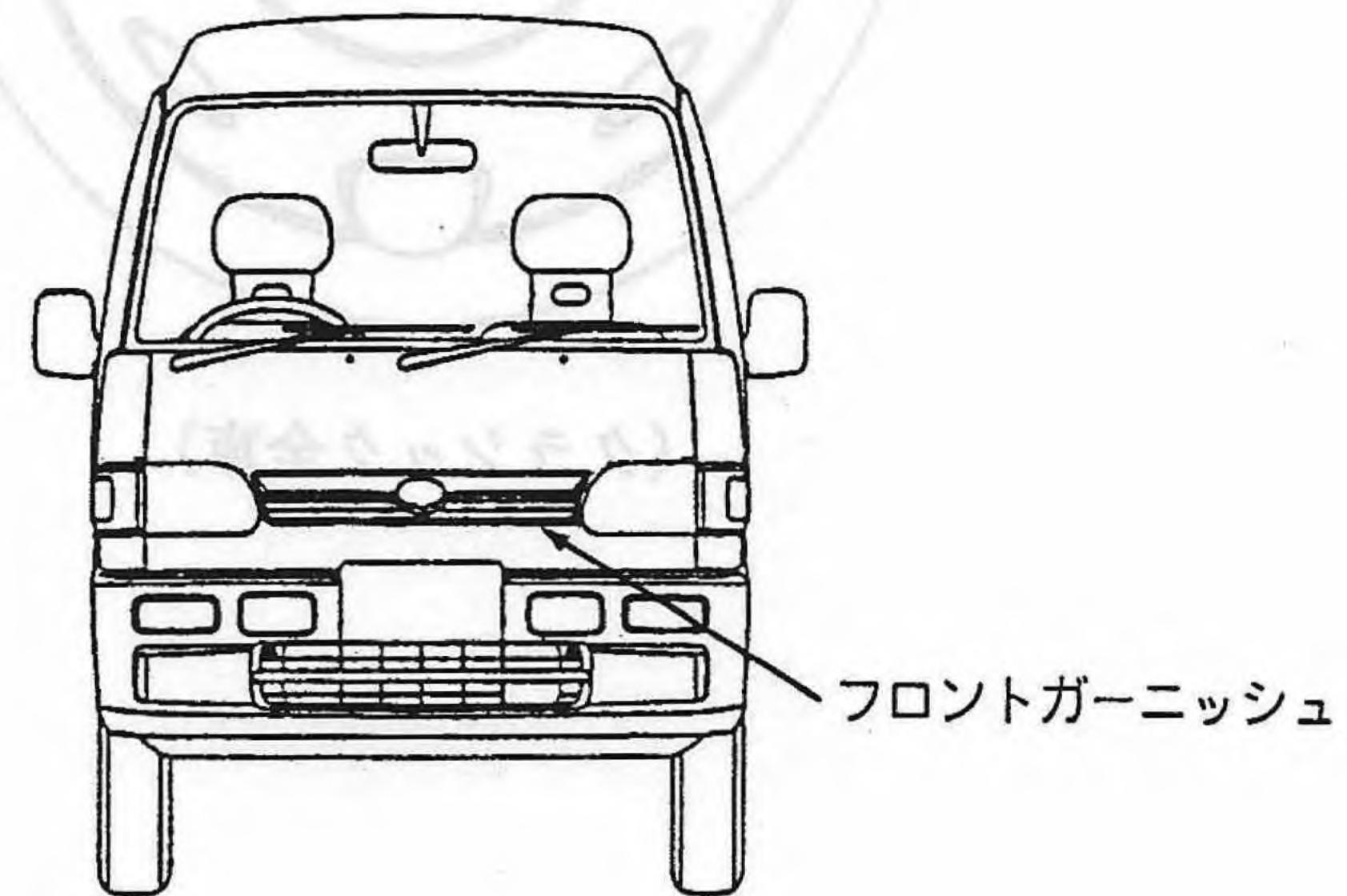


5-4 ボディ

- (1) バン、トラック系にクラシック仕様を追加展開しました。



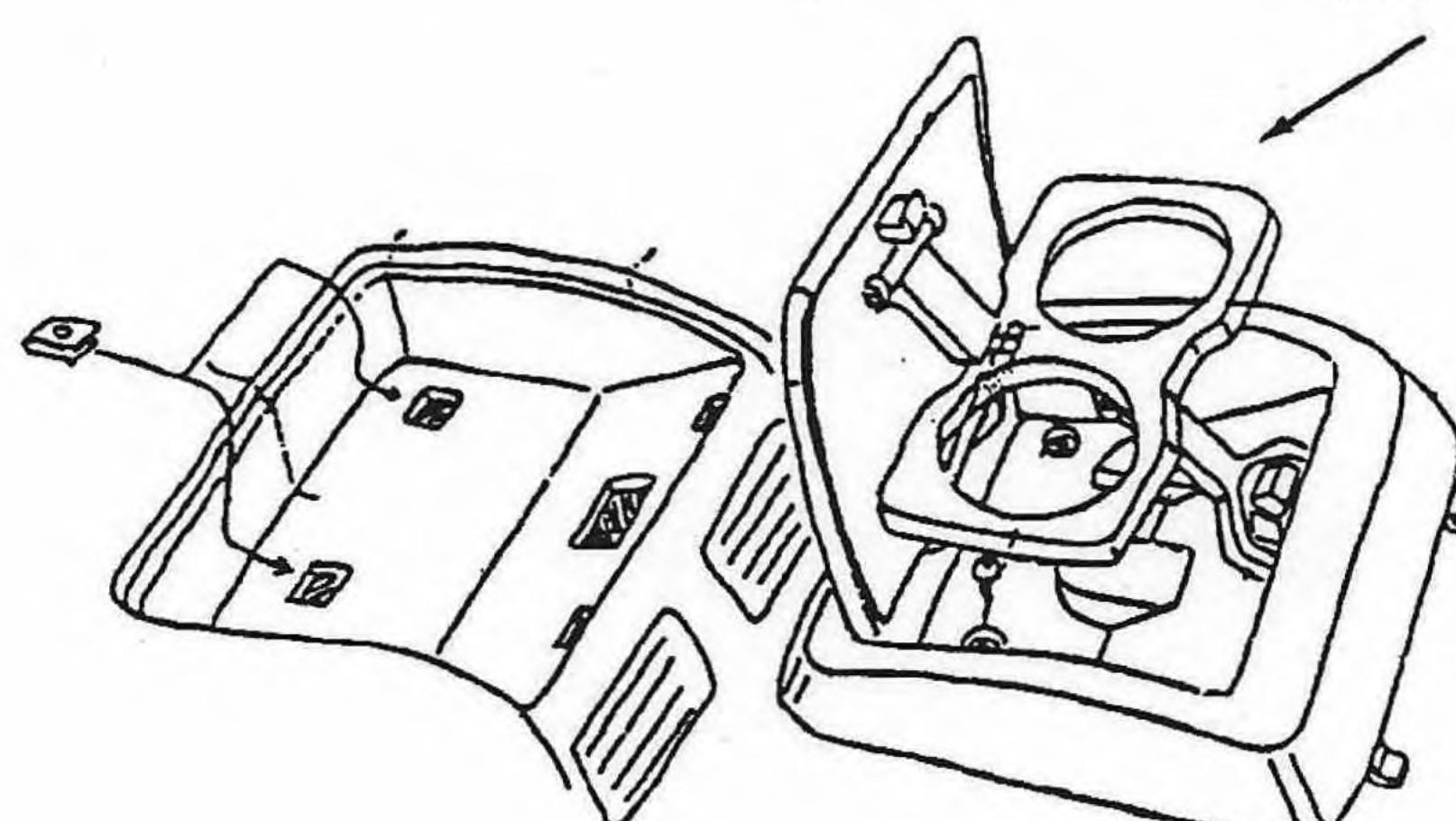
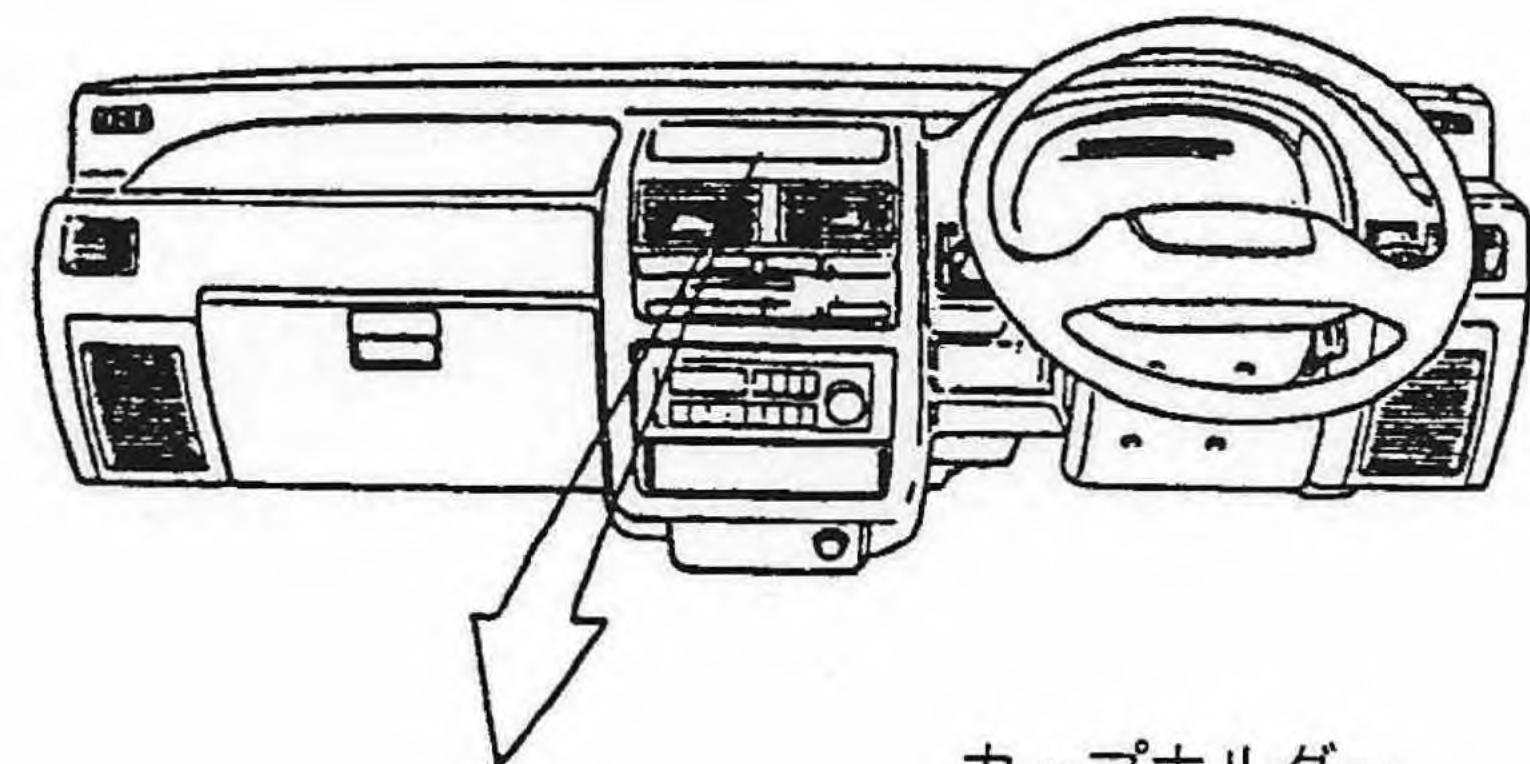
- (2) ディアス全車にフロントガーニッシュを追加しました。



- (3) リヤサンルーフ車のサンルーフモータを新製しました。

コントロールユニット、リミッタSW一体型のモータで作業性の向上を図りました。

- (4) インストルメントパネル中央部にカップホルダーを新設定しました。(ディアス系)



(5) ルーフトリム

ルーフトリム材質を変更し、嵌込み天井方式を採用しました。……（トラック、パネルバンのハイルーフ車）

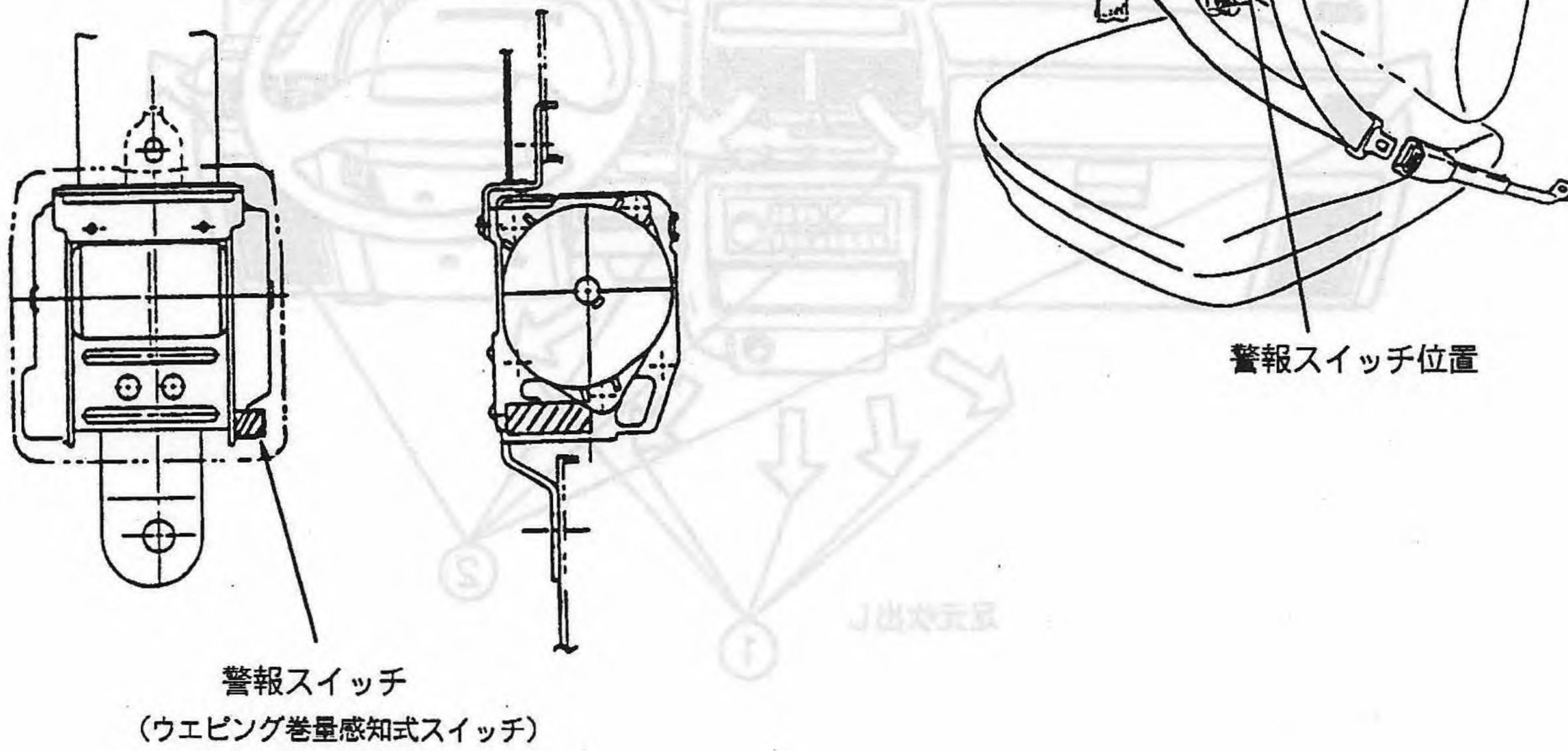
(6) シートベルト

- ① シートベルトのELR（緊急ロック巻取装置）を
変更しました。

- ② スリップガイド（サッシュガイド）の形状を変
更しました。

- ③ 運転席シートベルトの未装着警報スイッチ位置
を変更し、ELR内蔵としました。

- ・ベルトを約250mm引き出すと未装着ランプが消
えます。



(7) シート

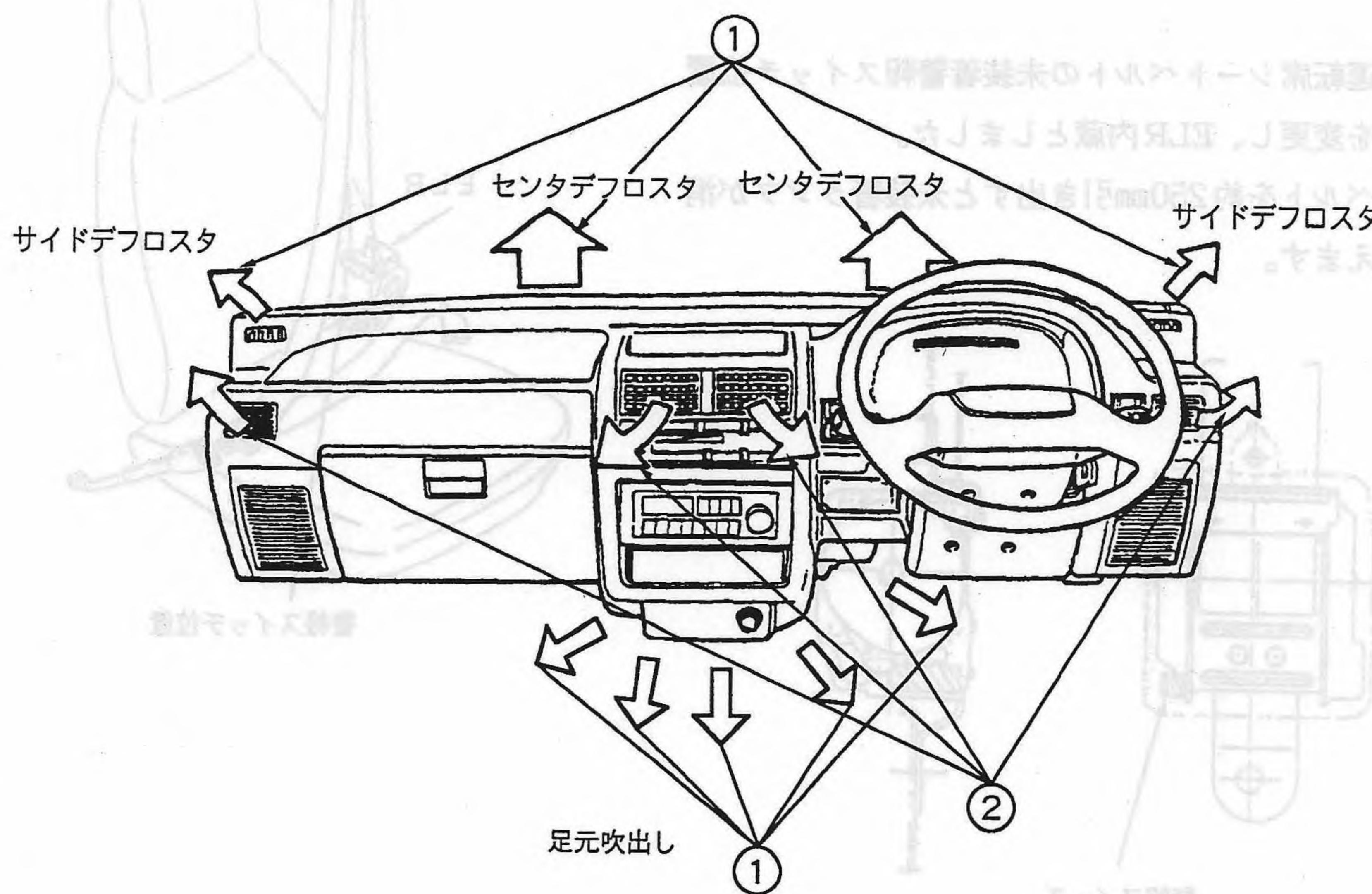
助手席シートバックフレームを樹脂製に変更し、机やカップホルダの機能を付加しました。……（トラッ
ク、パネルバン）

(ooO: 乗客) 更なる容量を確保するべくにこでエ
更なる収納スペースへこでエの内蔵くぐく
更なる方程式を用いた衣類陳列室のモード化
(既存までこでモード本体にモード化)

5-5 空調システム

- (1) 機能改善、商品性向上のため、空調システムを変更し、フルエアミックス化しました。
フルエアミックス化に伴い、下記項目の変更を行いました。

- ① フロントヒータユニット変更
- ② エアコンコントロールユニットの簡素化
- ③ ヒータコントロール照明回路変更



	新	従来
①	温風 - 冷風	温風 - 冷風
②	温風 - 冷風	冷風

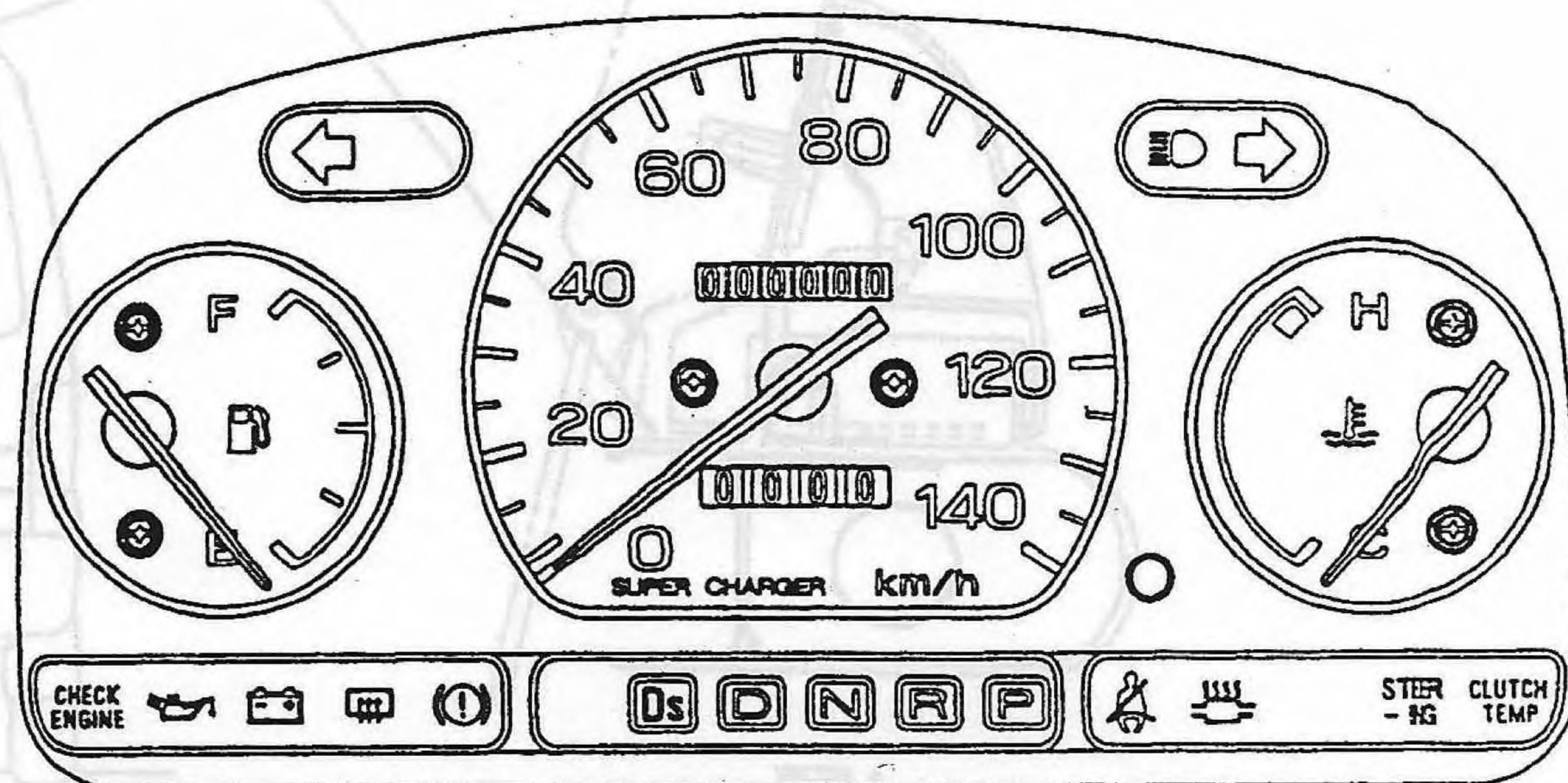
- (2) マニアルエアコン
- ① エアコンコンプレッサ容量を変更。(容量: 70cc)
 - ② エンジン房内のエアコン部品レイアウト変更。
 - ③ エバポレータの温度制御方式を固定サーモ方式に変更。
(クーリングユニット本体にサーモアンプを追加)

5-6 ボディエレクトリカル

(1) コンビネーションメータ

商品性向上のため、新デザインのコンビネーションメータを採用しました。（ディアスⅡ及びクラシック車を除く）

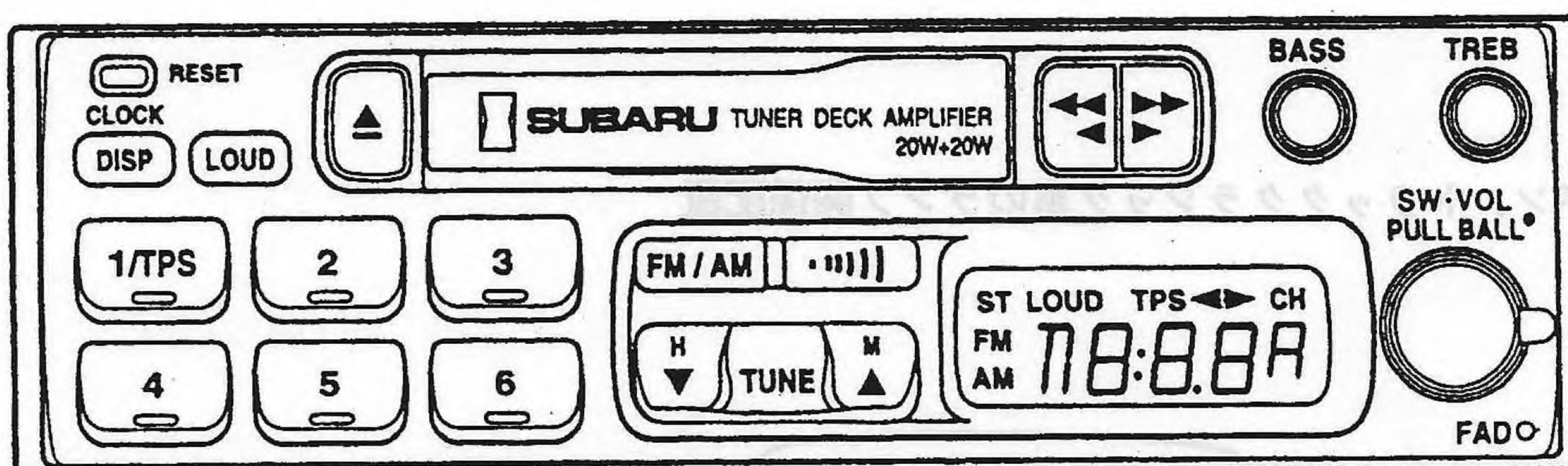
- ① 回り込み照明（上部照明）
- ② 警告灯、表示灯を下段に集中させた。
- ③ 燃料計、水温計を左右に振り分け大きく表示した。
- ④ シフトポジションインジケータを横置き表示とした。



(2) オーディオ

ECVT車(SC-MPi)用コンビネーションメータ

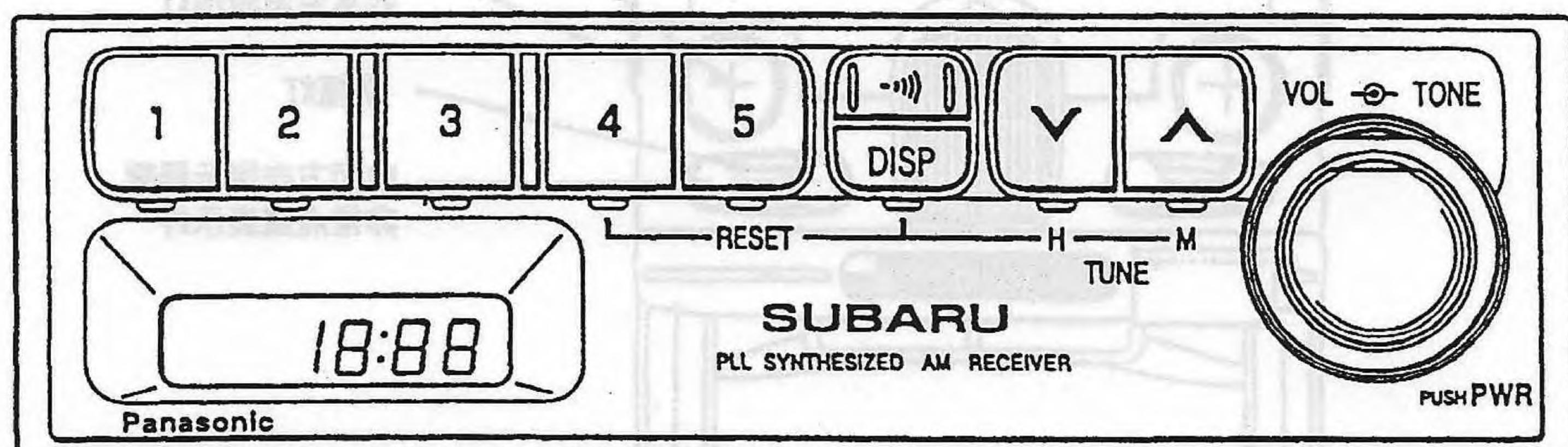
① AM/FMマルチETRカセット一体機



・新設定 <主な仕様>

- ・出力：20W×2
- ・時計機能内蔵
- ・CDプレーヤー接続可

② AMラジオ

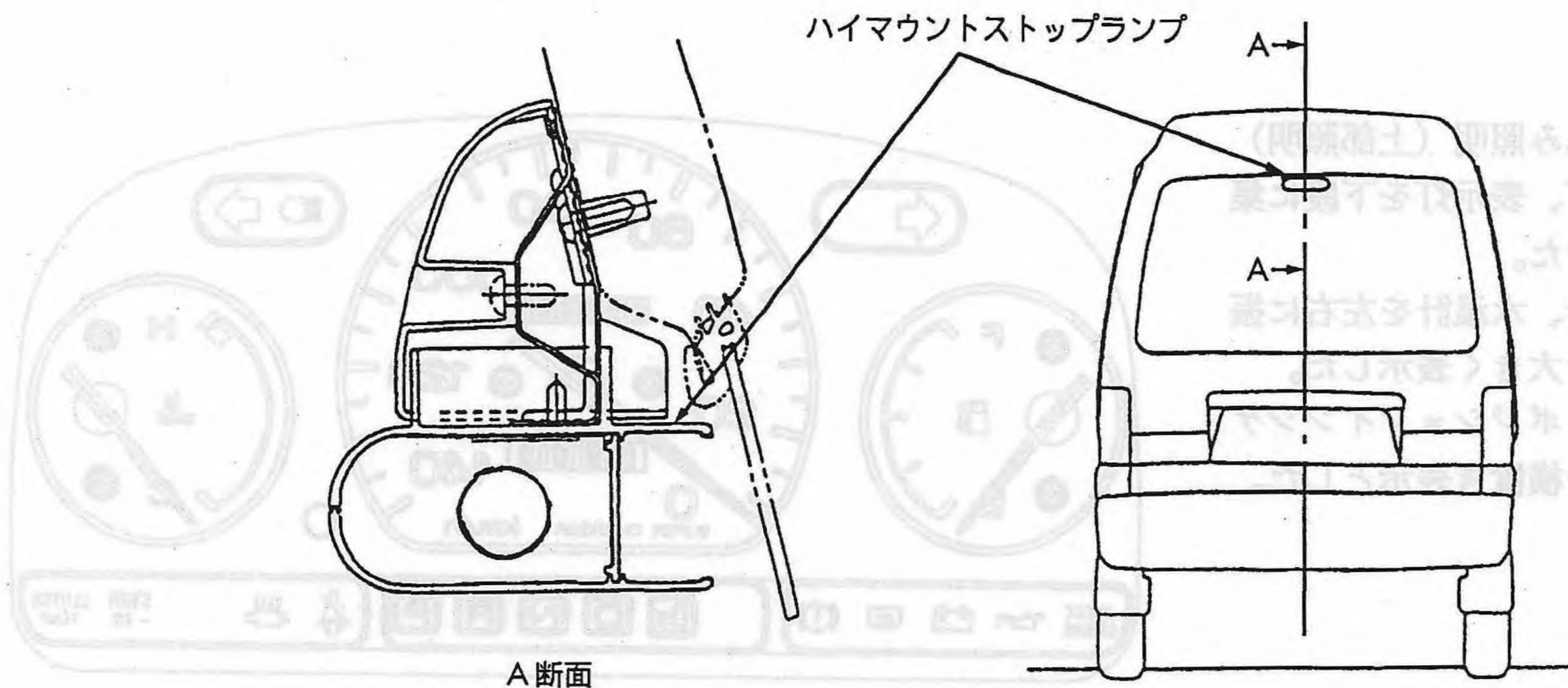


・意匠変更 <主な仕様>

- ・最大出力5W
- ・AM5局プリセット可能
- ・時計機能付き
- ・交通情報受信機能付き

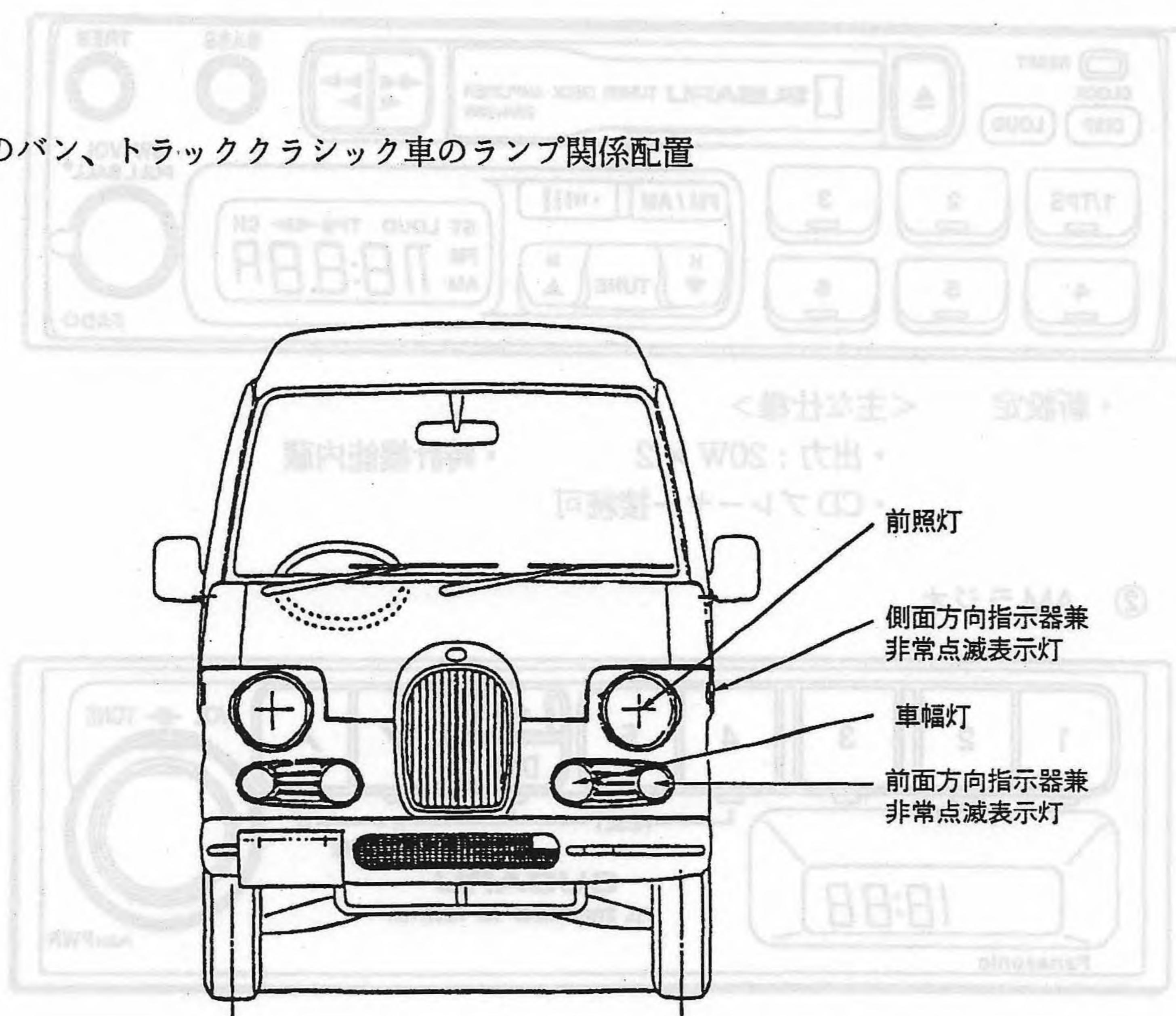
(3) ハイマウントストップランプ

ハイマウントストップランプを小型サイズ化し、バルブをS球（12V - 21W1個）を採用しました。



(4) ランプ

新設定のバン、トラッククラシック車のランプ関係配置



5-7 装備仕様一覧

(1) トラック、パネルバン

• LOP

商品仕様／装備仕様一覧

● LOP

車種 項目	トラック			標準車			ハイルーフ			ハイルーフ		
	2WD			4WD			2WD			4WD		
	三方開			両側開			両側開			両側開		
S _A T _B D _C	S	S	J	S	S	J	S	D	X	S	T	赤帽
T _A X _B C _C	D	D	A	D	D	A	D	X	・	S	D	赤帽
D _A Y _B Y _C	X	X	・	X	X	・	X	・	S	C	X	・
Y _A Y _B Y _C	ク	ラ	シ	ク	ラ	シ	ク	ラ	シ	ク	ラ	シ
Z _A Z _B Z _C	ソ	ク	ソ	ソ	ク	ソ	ソ	ソ	ソ	ソ	ソ	ソ
■ □ □	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
EGR	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	EL+5速MT	NA : △	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	ハイルーフ
MP _i	LPG: △	S/4WD	EL+5速MT	NA : ◇	S/4WD	ECVT	NA : ◇	S/4WD	EL+5速MT	NA : ◇	F/4WD	ECVT
	MSC: ◎											
車種展開												
機構	タイヤ	5.00-12-4(F), -6PR(R)(Jワッ)	○	5.00-12-4(F), -6PR(R)(Jワッ)	○	○	○	○	○	○	○	△
	145R12-6PR(レジア)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	145R12-6PR(オフロードレジア)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◇
	フロントヘッドライト ティスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置(6インチ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pバルブ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤデフロック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フリーホールアルミスル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートチョーク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動温調エアリーナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルトラックスター イクサナイター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイール リム	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	AM ETRジオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シガーライター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
イ	ホリイトハネル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ン	トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パ	ECVT本ジンショニングハンドル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ネ	ブレーキ液残量・P7レギ警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回	オイルフレッシュヤー警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
り	ステアリングホイールロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2スピードPP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーバック忘れ防止フサード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト未装着警報灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4WD 切替セレクトスイッチ(シフトノブ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エアコンライナ装着	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルエアミックススタイルヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

商品仕様／装備仕様一覧

● LOP

商品仕様／装備仕様一覧

(2) バン

● LOP

車種 項目		4シーター												2シーター			
		標準ループ				ハイループ								標準ループ		ハイループ	
		2WD	4WD	2WD	4WD	S T D	S D X	S D X	S D X	S D X	S D X	S D X	S T D	S T D	S T D	赤帽	
車種	EGR NA : □	2WD	5速MT	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
	S/4WD	5速MT															
展開	MPi NA : ◇ MSC: ◎	2WD	5速MT						◎						◇		
		ECVT							◇						◇		
		S/4WD	5速MT		◇					◇					◇		
		F/4WD	5速MT								◇				◇		
		ECVT									◎						
外 装	フロント パンパー		○PP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	△スチール					△						△					
	カラード パンパー		○シルバー			○					○						
	ヘッドランプ	○異形ハロゲン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△丸形				△						△				△	
	ガラス	グリーンガラス	○全面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△R/Q除全面				△						△					
	ワイパー	○ミスト+2速		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△ミスト+2速+間欠														△	
	ドアミラー	小型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備	スライドドアガラス	○セミオープン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△固定											△	△	△	△	△
	マッドガード	○フロント		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△フロント&リヤ														△	
	ホイールキャップ	○センター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△フル(クロム調:アイボリー)				△						△					
	電熱線フリントリヤガラス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー & ウオッシュ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	さわやかステッカー(リヤ)					●	●	●	●	●	●						
	かろやかステッカー(リヤ)				●	●	●	●	●	●	●						
機構	ドア窓肩ウェザーストリップ(小型)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fグリル&クリアランスカバー					○						○					
	H/Lハイダー					○						○					
	クラシックオーナメント(Rr)					○						○					
	リヤクォーターブラインド		○鋼板			○						○					
	リヤゲートハンドル(ワゴン用)					○						○					
	ドアロック	助手席ドアキーロック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		電気式バックドアロック															
ランプ	ルームランプ	ランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席ドア連動スイッチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジ	ランプ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ルームランプ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ 廻り	タイヤ	5.00-12-4PR(F)-6PR(R)(リブ)		○	○								○	○	○		
		145R12-6PR(ラジアルタイヤ)			△		△	△	△	△	△	△				△	
	ホイールリム	○シルバー		○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		△ブラック				△						△					
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置(6インチ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pバルブ																
	オートチョーク		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動温調エアクリーナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルランジスターイグナiter		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
コンビメーター	AM ETRラジオ					○		○	○	○	○	○	○	○			○
	スピーカー(1個)					○		○	○	○	○	○	○	○			○
	シガーライター					○		○	○	○	○	○	○	○			○

商品仕様／装備仕様一覧

• LOP

商品仕様／装備仕様一覧

● LOP

(3) ディアス

車種			ハイルーフ		サンサンルーフ		ハイルーフ		サンサンルーフ	
			2WD				4WD			
車種展開	MPi	NA : ◇ MSC: ◎	D i a s s I S							
項目	2WD	5速MT	◇	◇	◇	◎				
		ECVT	◇	◇	◇	◎				
	S/4WD	5速MT					◇	◇		
	F/4WD	5速MT						◎	◎	
		ECVT						◎	◎	◎
外 装 備	フロント グリル		☆クラシック用		☆	☆			☆	
	○ワゴン用		○	○	○	○	○	○	○	○
	クリアランス カバー				○	○			○	
	フロント パンパー		○PP	○	○	○	○	○	○	○
	☆打球				☆	☆			☆	
	カラード パンパー		○ボディー色	○	○	○	○	○	○	○
	☆アイボリー(グリーン&レッド)				☆	☆			☆	
	ヘッドランプ		○異形ハロゲン	○	○	○	○	○	○	○
	△丸形				△	△			△	
	ヘッドランプ バイザー		あり(グリーン&レッド)		○	○			○	
内 装 備	ガラス	クリーシガラス	○全面	○	○	○	○	○		○
		△R/Q除全面			△	△			△	△
	スモーキガラス(R/Q)									
	ワイパー		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー運動ワイパー			○	○	○	○	○	○	○
	アウターハンドルカバー			○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型		○	○	○	○	○		
		大型	○黒				○	○	○	○
	☆クロムメッキ				☆	☆			☆	
	スライドドアガラス		○フルオーブン	○	○	○	○	○	○	○
機 構	スライドドアガラス スッパー		ロックリース付き	○	○	○	○	○	○	○
	マットガード		○フロント	○	○	○	○	○	○	○
	ホイール キャップ		○フル	○	○	○	○	○	○	○
	☆フル(クロム調:アイボリー)				☆	☆			☆	
	リヤクォーター プライド		○鋼板		○	○			○	
	電熱線プリントリヤガラス			○	○	○	○	○	○	○
	リヤバイパー & ウォッシャ			○	○	○	○	○	○	○
	リヤガートハンドル	☆クラシック用			☆	☆			☆	
		○ワゴン用		○	○	○	○	○	○	○
	ブリックペイント(Bピラー)			○	○	○	○	○	○	○
内 装 備	ラベル	Malezaラベル	サト&リヤ							
		クラシックラベル(R/Q)	あり(レッド)		○	○			○	
		ピントストライプ	あり(レッド)		○	○			○	
		Dias II ラベル	サト				○	○		○
	クラシックオナメント(グリーン&レッド)				○	○			○	
	ドア窓肩ウェザーストリップ(大型)			○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ			○	○	○	○	○	○	○
	フェューエル リッド オープナー			○	○	○	○	○	○	○
	フロントバイザー				○	○				
	助手席ドアキーロック			○	○	○	○	○	○	○
機 構	ドアロック	集中ドアロック(パックドアロック含む)			○	○	○	○	○	○
		モールドキーピレート(スペーカーは板キー)		○	○	○	○	○	○	○
		パワーウィンドウ				○	○			○
	ルームランプ	ランプ		○	○	○	○	○	○	○
		運転席ドア運動スイッチ		○	○	○	○	○	○	○
		助手席ドア運動スイッチ		○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジ	ランプ		○	○	○	○	○	○	○
		ルームランプ	左スライド&B/D運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ		145SR12(サマー・ラジアルタイヤ)	○	○	○	○	○	○	
	155SR12(サマー・ラジアルタイヤ)					○	○	○		
機 構	ホイールリム(ブリック)			○	○	○	○	○	○	○
	ABS(5.3 4ch)								●	●
	フロント ベンチレーテッド ディスクブレーキ			○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置	一般:6インチ		○	○	○	○	○	○	○
		ABS:7インチ							●	●
	Pバルブ				○	○	○	○		
	フロントスピリッタ				○	○	○	○	○	○
	オートチョーク			○	○	○	○	○		
内 装 備	自動 温調エアコン			○	○	○	○	○		
	フルラジエーター			○	○	○	○	○		
	ラジオ	○CD対応AM/FM ETRカセット		○	○	○	○	○	○	○
		△CD対応AM/FM ETRカセット							△	△
	ラジオパネルカーフィット				○	○				
廻 ネ り	2スピーカー	○5W×2 △30W×2		○	○	○	○	○	△	△
	シガーライター			○	○	○	○	○	○	○

5-8 内外装色・OP展開組合せ一覧

< トラック、パネルバン、バン >

● : 追加車種・追加オプション

◎ : 内装色 グレー

OPコード	標準	YA	PE	XA	MX	SX	VX	外装色
エアコン		○	○	○				ボーラー
パワステ（ウレタンハンドル含む）			○					ストリーム
さわやかステッカー		○						ホワイト
かろやかステッカー			○					シルバー
フリーホイールアクスル					○			ト
リフデロック					○			M
JAマーク（フロント&リア）、4WDラベル						○		
消防車							○	

車種				ミッション					054	605
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STDスペシャルⅡ	5MT	○		●		◎
				SDX	5MT	○		○		◎
		ハイルーフ	三方開	クラシック（SDX）	5MT	●				◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	○				◎
	4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	5MT	○		○		◎
				SDX LPG	5MT	○				◎
		標準ルーフ	三方開	STDスペシャルⅡ	EL + 5MT	○			○	◎
				SDX	EL + 5MT	○		○ ○		◎
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	クラシック（SDX）	5MT	●				◎
				SDX スーパーチャージャー	EL + 5MT	○		○ ○		◎
バン	2WD	標準ルーフ	STD	SDX	5MT	○				◎
				STD 2シータ	5MT	○				◎
				STD	5MT	○				◎
		ハイルーフ	SDX	STD 2シータ	5MT	○				◎
				ECVT	○					◎
				SDX	5MT	○	●			◎ ◎
	4WD	標準ルーフ	STD	クラシック（SDX）	5MT	○	●			◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	●	●			◎ ◎
		ハイルーフ	SDX	クラシック（SDX）	5MT			●		◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	●	●			◎ ◎
	フルタイム4WD	ハイルーフ	SDX スーパーチャージャー		ECVT	●	●			◎ ◎

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<ディアス>

<車種別>

		OP コード	標準	XA	KE	XE	JE	TE	BE	外 装 色									
● : 追加車種・追加オプション		エアコン		○	○	○	○	○	○	ポーラーホワイト	ストリームシルバー	アイビーグリーン	ポーラーホワイト	ストリームシルバー	アクアマリン	ストリームシルバーブラック	アイビーブラック	アンティーグリーン	
◎ : 内装色 グレー		2トーン			○		○	○		M	M	M	M	M	M	M	M		
		パワーステアリング			○	○	○	○	○	ト	ホワイト	マリン	ホワイト	マリン	マリン	マリン	マリン		
		回転対座シート					○			レ	シルバーブラック	グリーン	シルバーブラック	グリーン	シルバーブラック	グリーン	シルバーブラック	グリーン	
		ABS						○		ド	バン	レッド	バン	レッド	バン	レッド	バン		
		外装色・専用レッド							○	ノ	ノ	ノ	ノ	ノ	ノ	ノ	ノ		
車種				ミッション															
ディアス	2WD	ハイルーフ	DIAS-S	5MT		○					054	605	608	605	605	6R4	6R5	6R6	
				ECVT		○						054	623	608	605	605	645	645	645
		DIAS-S	5MT		○	○						054	605	605	605	605	642	642	650
			ECVT		○	○						054	605	605	605	605	642	642	650
		DIASクラシック	5MT		○	○			○							6R9	6R8		
			ECVT		○	○			○							6R9	6R8		
	4WD	サンサンルーフ	DIAS-S	5MT		○										○	○		
				ECVT		○										○	○		
		DIAS-II	5MT		○											○	○		
			ECVT		○											○	○		
			DIAS-S	5MT		○										○	○		
	フルタイム4WD	ハイルーフ	DIAS-IIマレッサ	DIAS-S	5MT		○									○	○		
				DIAS-S	5MT		○	○								○	○		
		サンサンルーフ	DIAS-II	DIASクラシック	5MT		○	○		○						○	○		
				5MT		○										○	○		
				ECVT		○										○	○		
				5MT		○										○	○		
				ECVT		○										○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○							○	○		
				5MT		○		○	○							○	○		
				ECVT		○		○	○					</					

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<特販車>

<スモークガラス>

●：追加車種・追加オプション

◎：内装色 グレー

OP コード	標準	XA	WX	WA	GX	GA	NX	ZX	外装色
エアコン		○		○		○			ボーラーホワイト
リヤワイパー			○	○					ストリームシルバーM
特装ベース車					○	○			赤帽指定色
リヤデフロック							○		
特別防錆B								○	

車種				ミッション			054	605	086
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	○		○	◎
			三方開	赤帽	5MT	○		○	◎
		ハイルーフ	三方開	赤帽LPG	5MT	○		○	◎
				赤帽スーパーチャージャー	5MT	○		○	◎
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL + 5MT	○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
			三方開	JA クラシック	EL + 5MT	● ●			◎
		ハイルーフ	三方開	JA スーパーチャージャー	ECVT	○		○	◎
			三方開	赤帽	EL + 5MT	○		○	◎
			三方開	赤帽LPG	EL + 5MT	○		○	◎
バン	4WD	ハイルーフ	赤帽2シータ		5MT	○			◎

表示各開閉のペリメートルにて、ドアトリムをトテにて、ドア（EX）900（ドアミラー）以此
。運転席ドアミラーをロードドア中継、ドアトリムにてモス一型のLS-2AII（E35）

5-9 サンバー電気自動車

<主要変更内容>

前記ベース車での変更点以外に電気自動車専用として下記の項目が変更になりました。

1. 外装色追加

ストリームシルバーM (605) を追加した。…… (SDX)

2. 補助バッテリーはクラシック車と同じクロスメンバ上に取り付け位置を移動しました。

(変更部品)

- ・メインヒューズ
- ・クロスメンバおよびバッテリーボックス
- ・リヤハーネス (バッテリーケーブル)

3. 空調システムはベース車と同様フルエアミックス化しました。

PTCヒータ、可変レジスタ、VENT OFF-SWは従来通りです。

4. 電動パワーステアリングシステムの採用 (クラシック車は標準装着、SDXはOP装着)

ベース車のステアリングASSYを使用し、コントロールユニット [ROM変更]、フロントハーネス部を電気自動車用に変更しました。

<車両・エンジン・トランスマッision型式一覧>

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスマッision	車両型式記号	OPコード	類区番	別分号
サンバーEV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V		490改	
サンバーEV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	XE	490改	
サンバーEV ディアス	V-KV3改	MT	2WD	DIAS クラシック	5MT	KV3N57V	XEH	490改	

※トランスマッision型式: TM601AB3AD