

5. 商品仕様

5-1 エンジン

- (1) SC-EMPIの燃料噴射システムをグループ噴射方式に変更し、ラジエータファン制御を追加しました。また、圧力センサの取付位置をインテークマニホールドコレクタ部に変更しました。
- (2) 赤帽仕様NA-キャブレータエンジンおよびLPGエンジンの点火システムをDLI（ディストリビュータ・レス・イグニッション）に変更し、白金製スパークプラグを採用しました。
- (3) 省資源、共用化対応として、水温センサーとサーモゲージの一体化およびオルタネータ（2極コネクタ）を変更しました。

<主要諸元>

エ ン ジ ン	EN07C	EN07L	EN07F	EN07Y
	NA-キャブレータ	NA-LPG	NA-EMPi	SC-EMPi
シリンダブロック配置	直列4気筒 横置	←	←	←
総 排 気 量 (cc)	658	←	←	←
内 径 × 行 程 (mm)	56.0 × 66.8	←	←	←
弁 機 構	SOHC 2バルブ (IN 1 EX 1) ロッカアーム方式	←	←	←
燃 料 供 給 方 式	キャブレータ (ベン式可変ベンチュリ)	ベーパーライザ/ キャブレータ	EMPi (電子制御式燃料噴射) (2グループ噴射)	←
燃 料 の 種 類	無鉛ガソリン	LPガス/ 無鉛ガソリン併用	無鉛ガソリン	←
過 給 方 式				メカニカルスーパー チャージャ (MSC)
点 火 方 式	<赤帽車> DLI方式 <赤帽車以外> 無接点式 (遠心真空式進角)	DLI方式	クランク角センサ付 ECU コントロール (電子式)	←
点 火 順 序	#1-3#-4#-2#	←	←	←
圧 縮 比	9.8	←	←	8.3
E G R シ ス テ ム	有	←	無	←

5-2 動力伝達システム

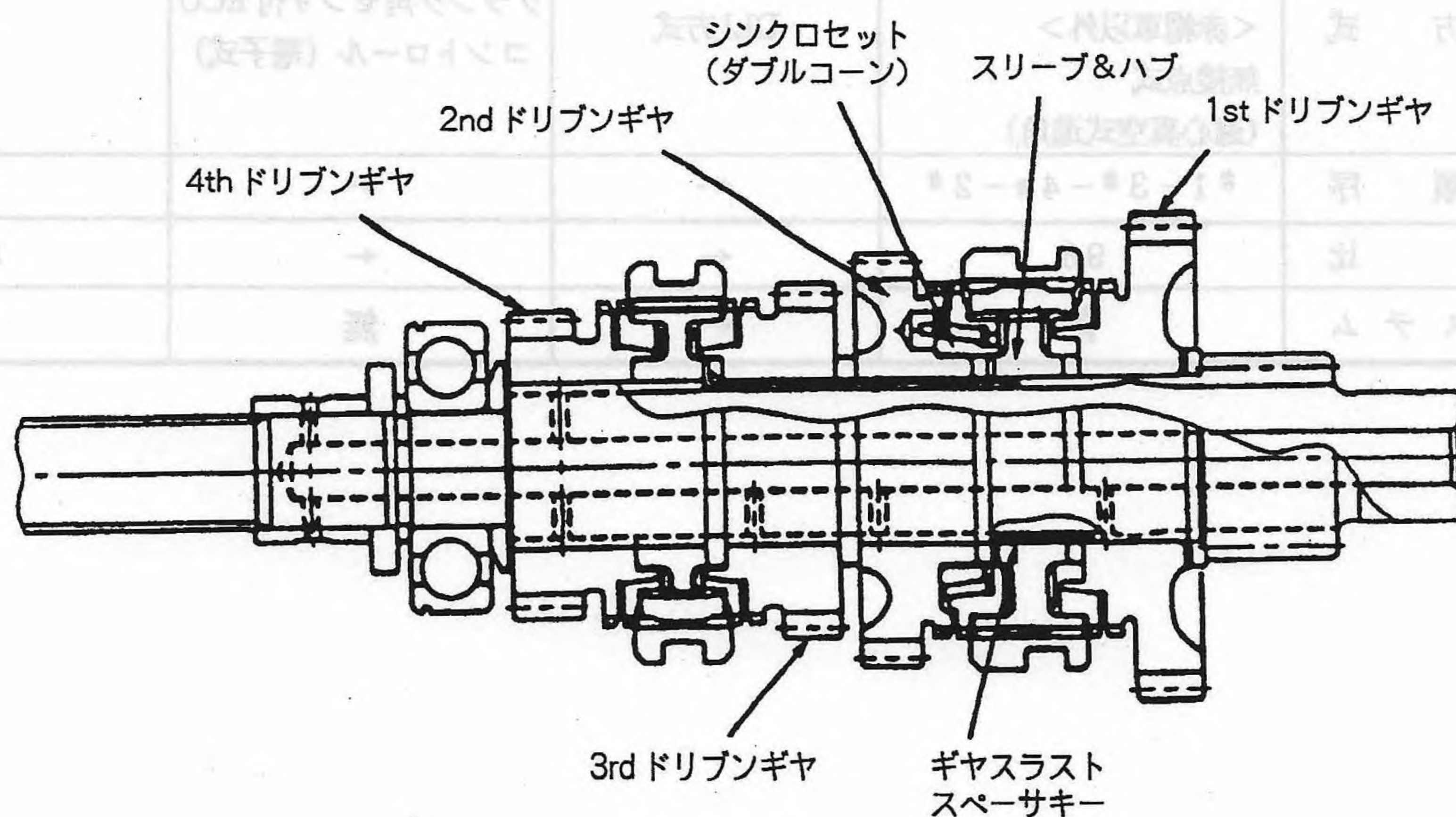
[1] マニュアルトランスミッション

S/T 4WD EL+5MT車のシフト操作性向上のため、2ndギヤにダブルコーンシンクロを採用しました。これに伴い、トランスミッション型式を変更しました。

<仕様>

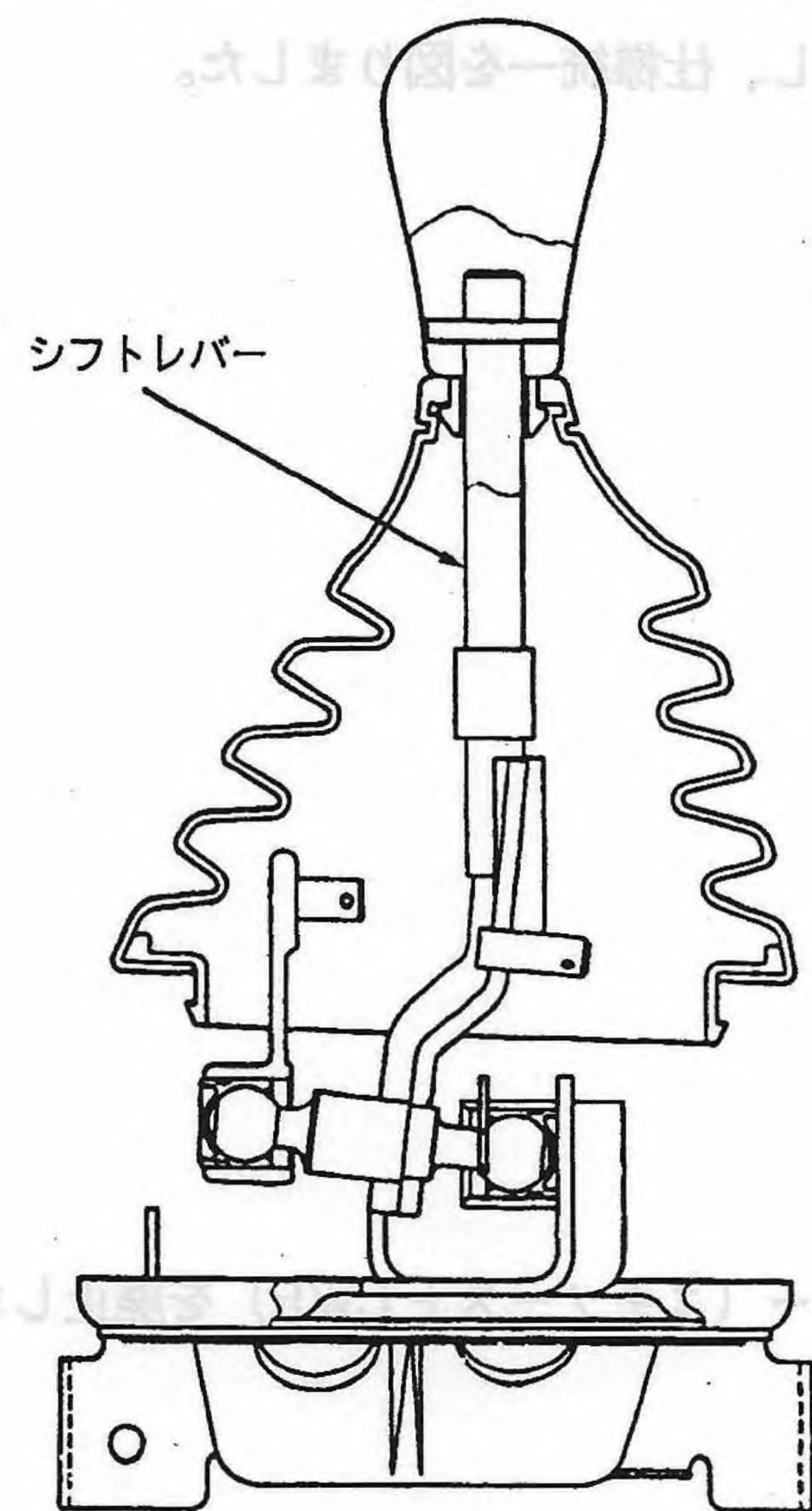
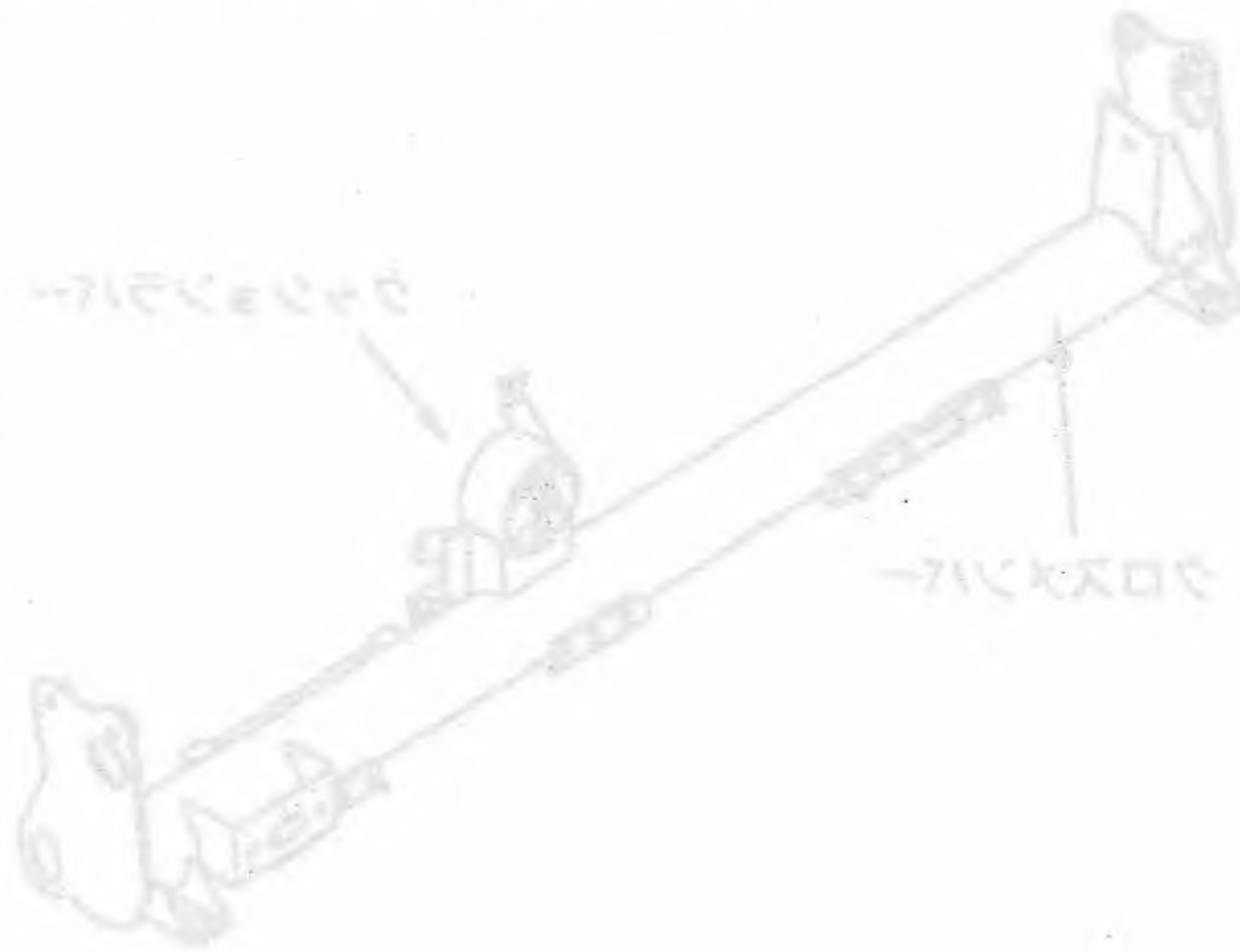
車 種		2WD		S/T 4WD						F/T 4WD
		5MT		EL + 5MT				5MT		5MT
		NA (キャブ、 EMPi、 LPG)	SC (EMPi)	NA (キャブ、EMPi、LPG)		SC (EMPi)		NA (EMPi)	SC (EMPi)	SC (EMPi)
項 目				デフロック付	デフロック⊕ フリーホイール アクスル付	デフロック⊕ フリーホイール アクスル付				
トランスミッション型式		TM601 AA3AD	TM601 AB3AD	TW601 BA6AD	TW601 BA6BD	TW601 BA6DD	TW601 BB6AD	TW601 BB6DD	TW601 DA6AD	TY601 EB5AD
変 速 比	EL			5.888	←	←	←	←		
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←	←
トランスファギヤ比				0.269	←	←	0.270	←	0.269	0.270
ファイナルギヤ比		6.500	6.166	6.500	←	←	6.166	←	6.500	6.166
スピードメータギヤ比		6.000	6.000	6.000	←	←	5.600	←	6.000	5.600
使 用 オイル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ75/80 (GL-4)								
	量 (ℓ) (): 交換時	約2.0 (約1.9)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	約2.1 (約1.9)	約2.3 (約2.1)

<S/T 4WD EL+5MTの2ndギヤダブルコーン構造>



[2] ギヤシフトシステム

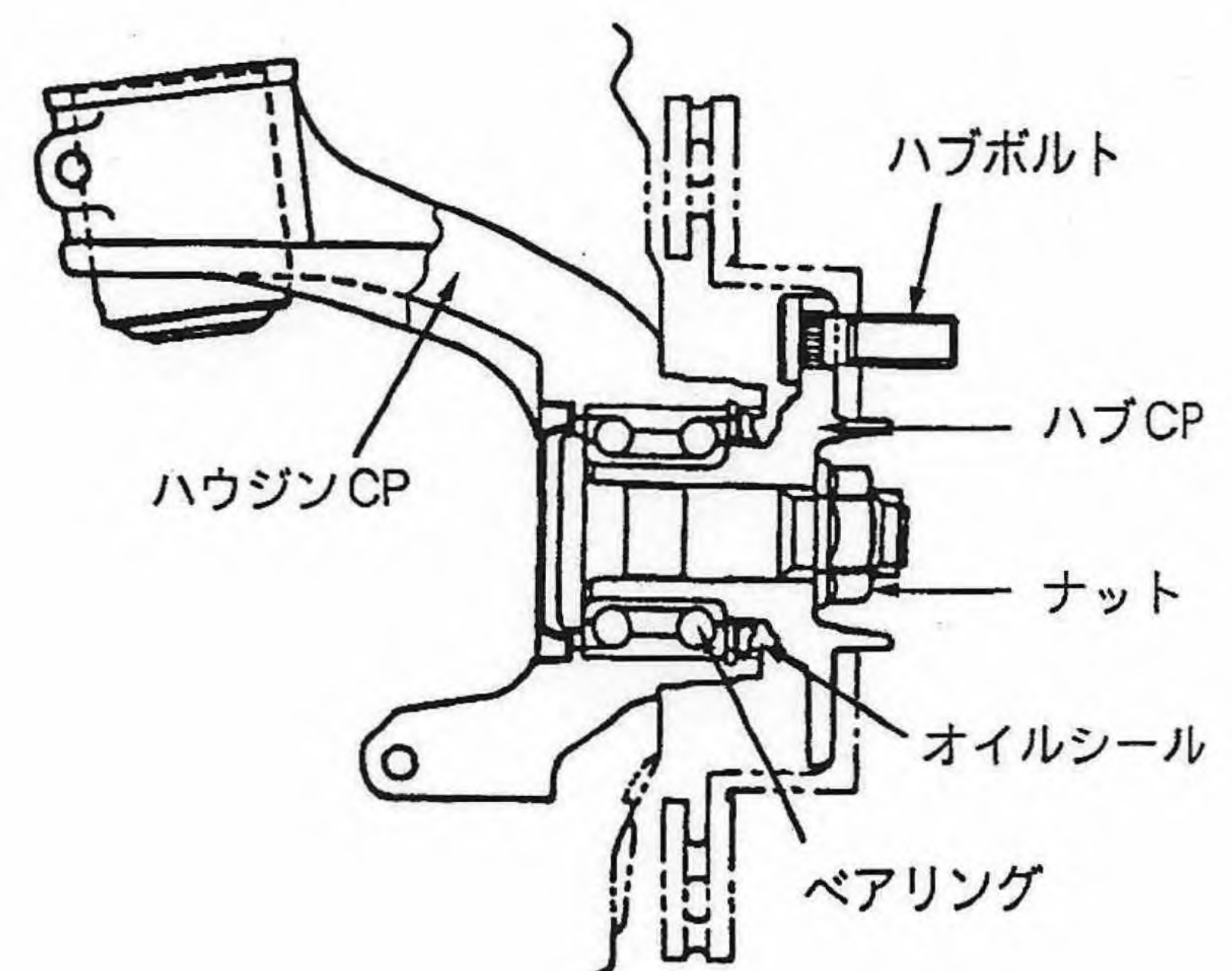
機能改善を図るため、ギヤシフトレバーの材質および支点部構造を変更しました。



[3] ドライブシステム&アクスル

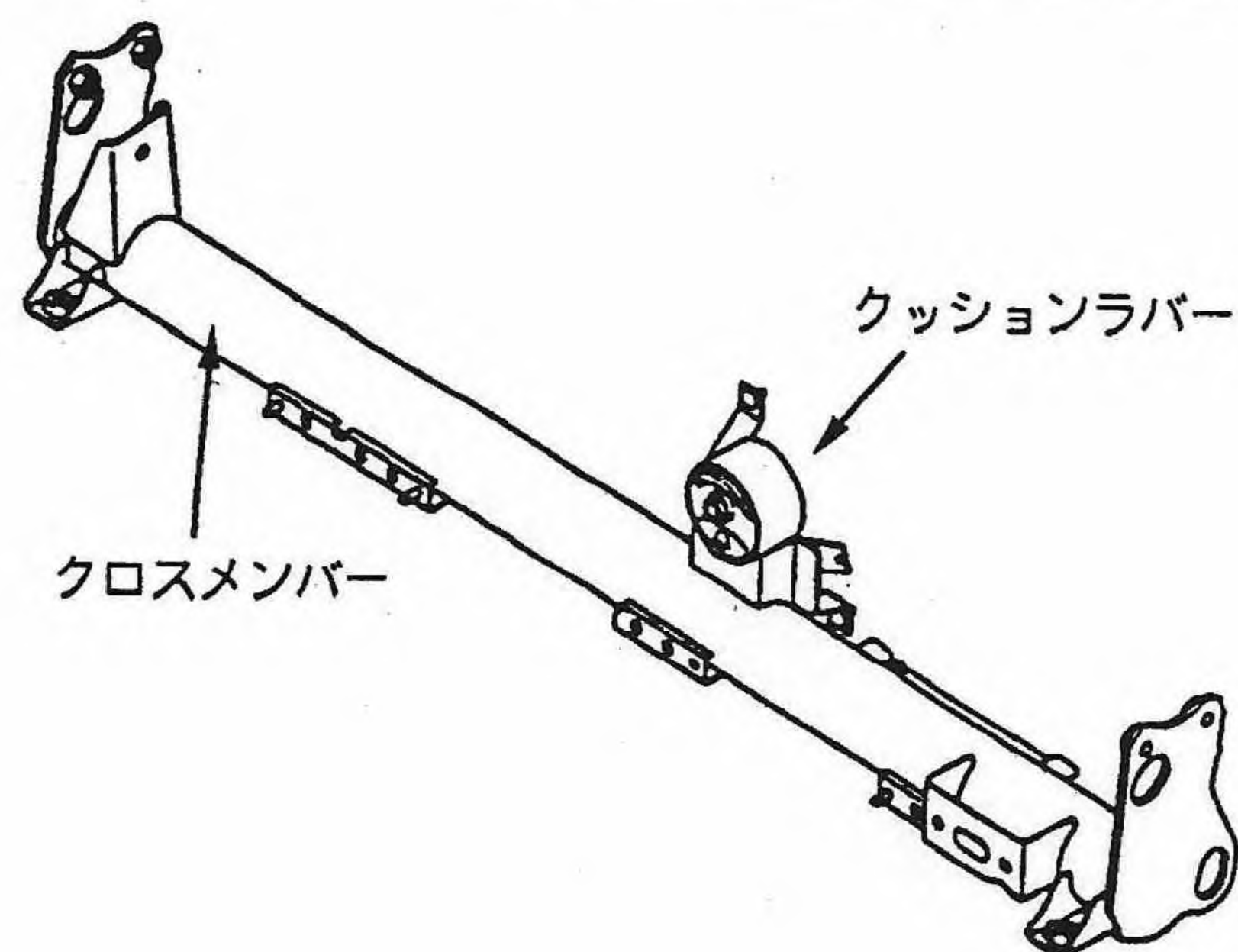
(1) フロントアクセル

部品統合化のため、2WD車のフロントサスペンションを4WD仕様に統一しました。

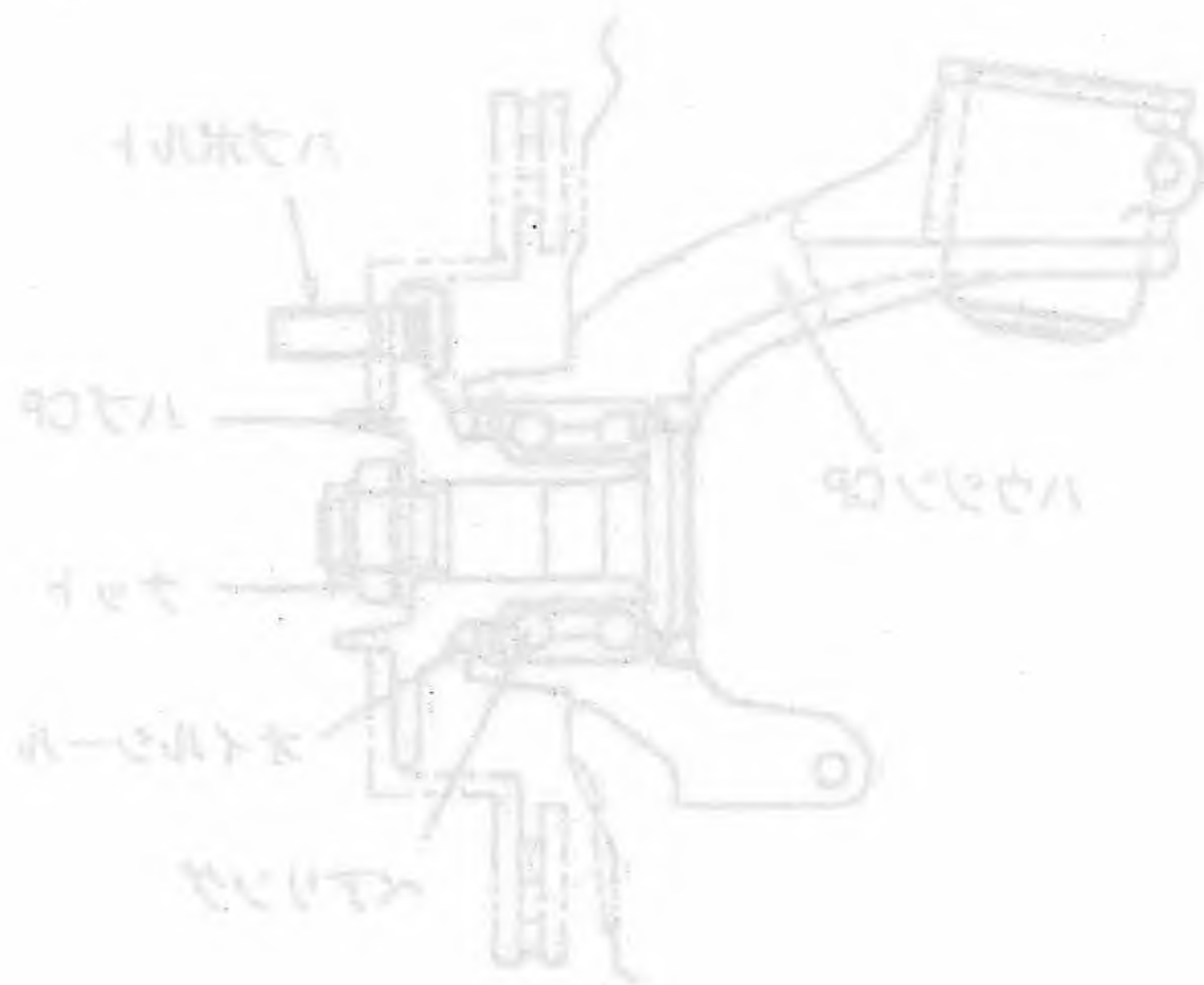


[4] クッションラバーLH & カバー (エキゾーストLWR)

- (1) クッションラバーLHをクロスメンバーに直付し、仕様統一を図りました。



- (2) カバー (エキゾーストLWR) を廃止しました。(SC車を除く全車)



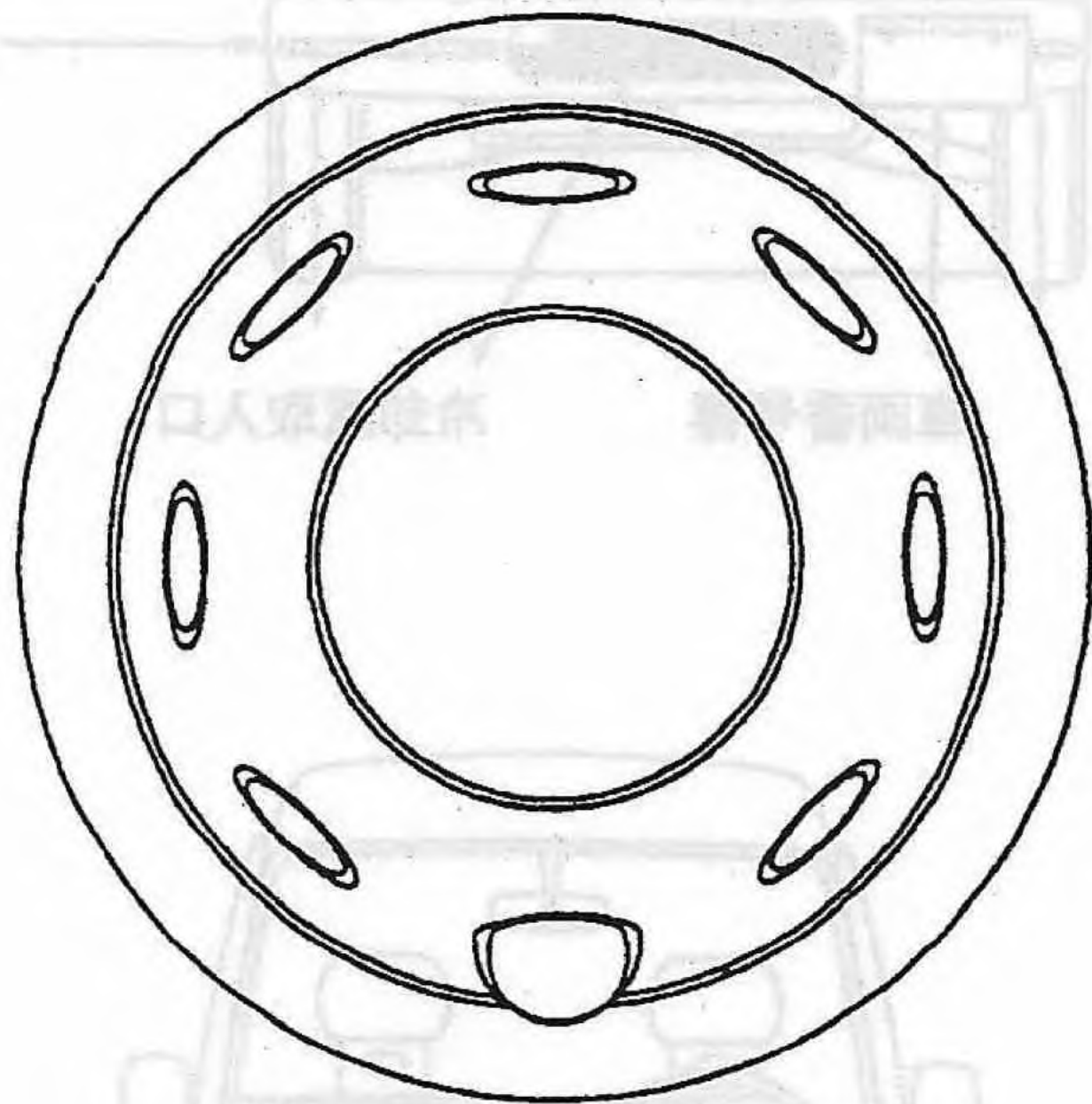
5-3 シャシ

[1] サスペンション

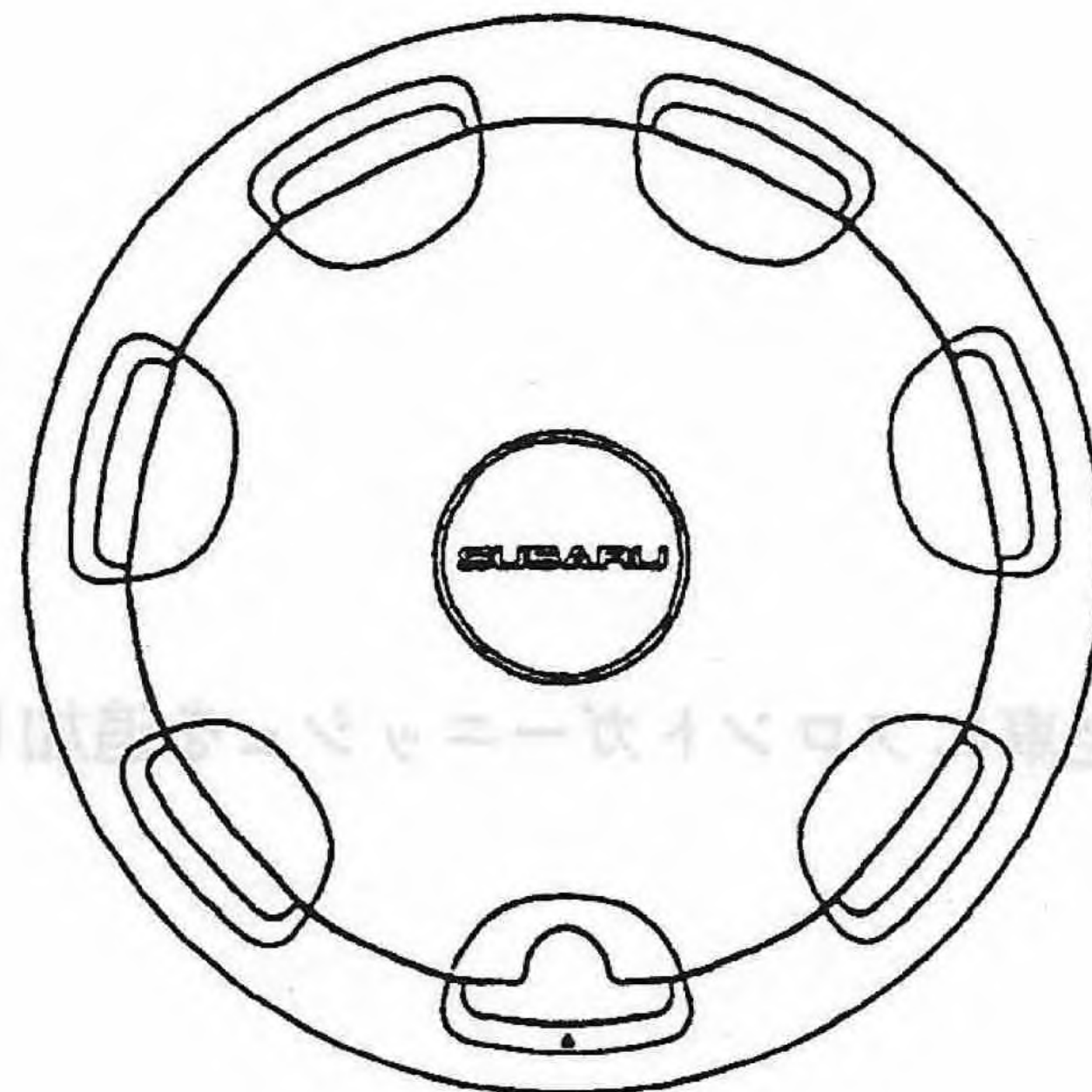
部品統合化のため、2WD車のフロントストラットを4WD仕様に統一すると共にアライメントを見直しました。

[2] タイヤ&ホイール

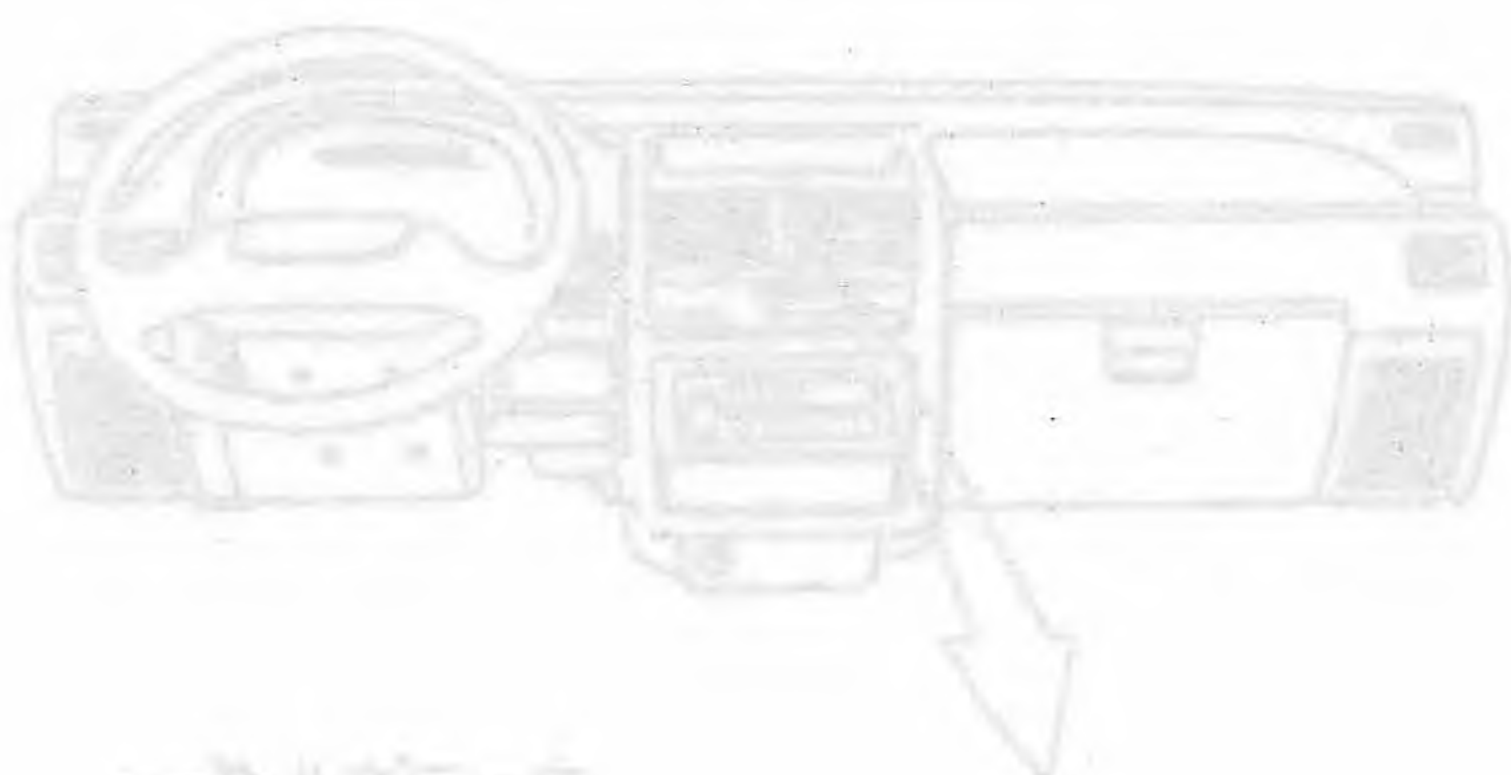
フルホイールキャップを2種類新製しました。



(クラシック全車)

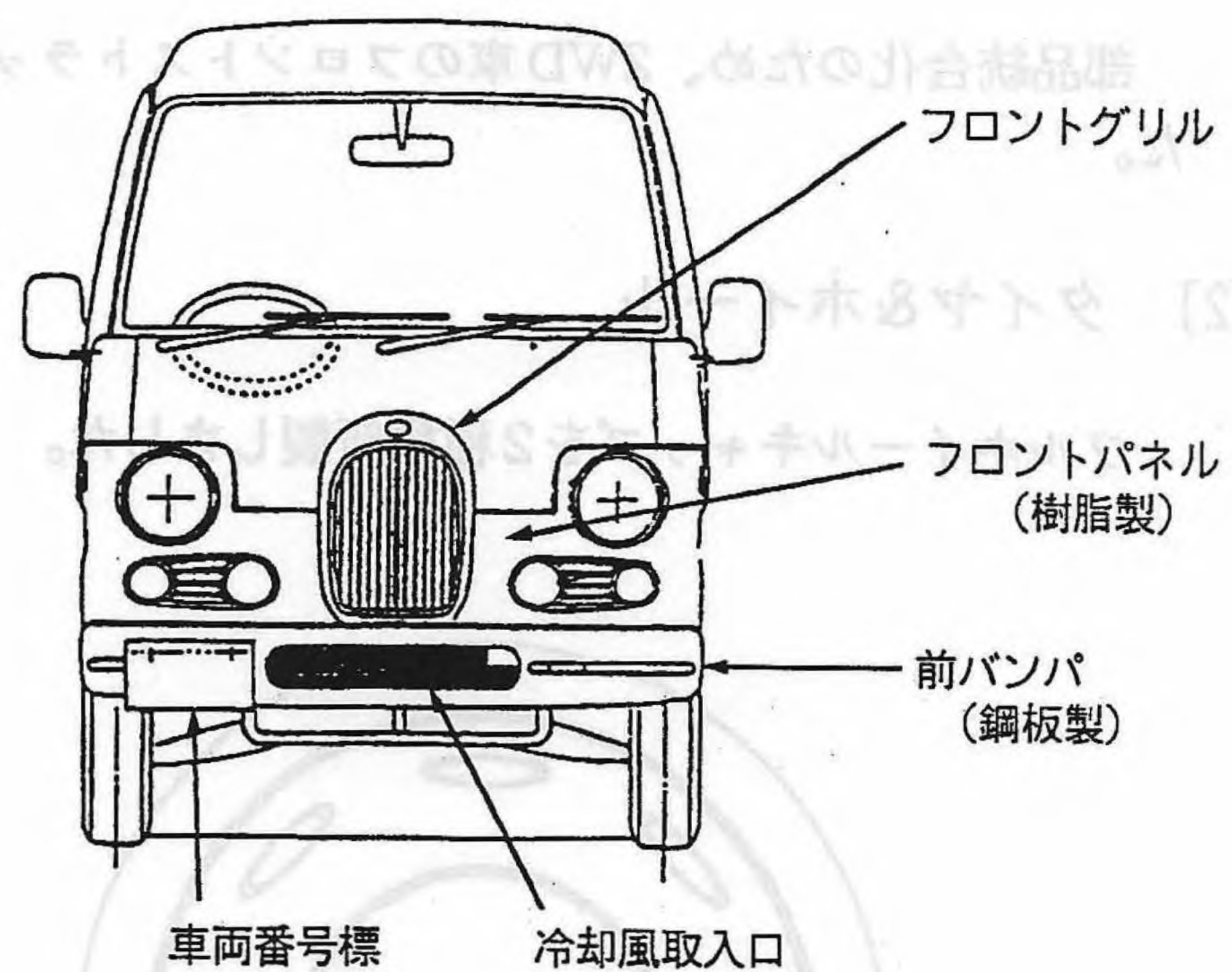


(ディアス)

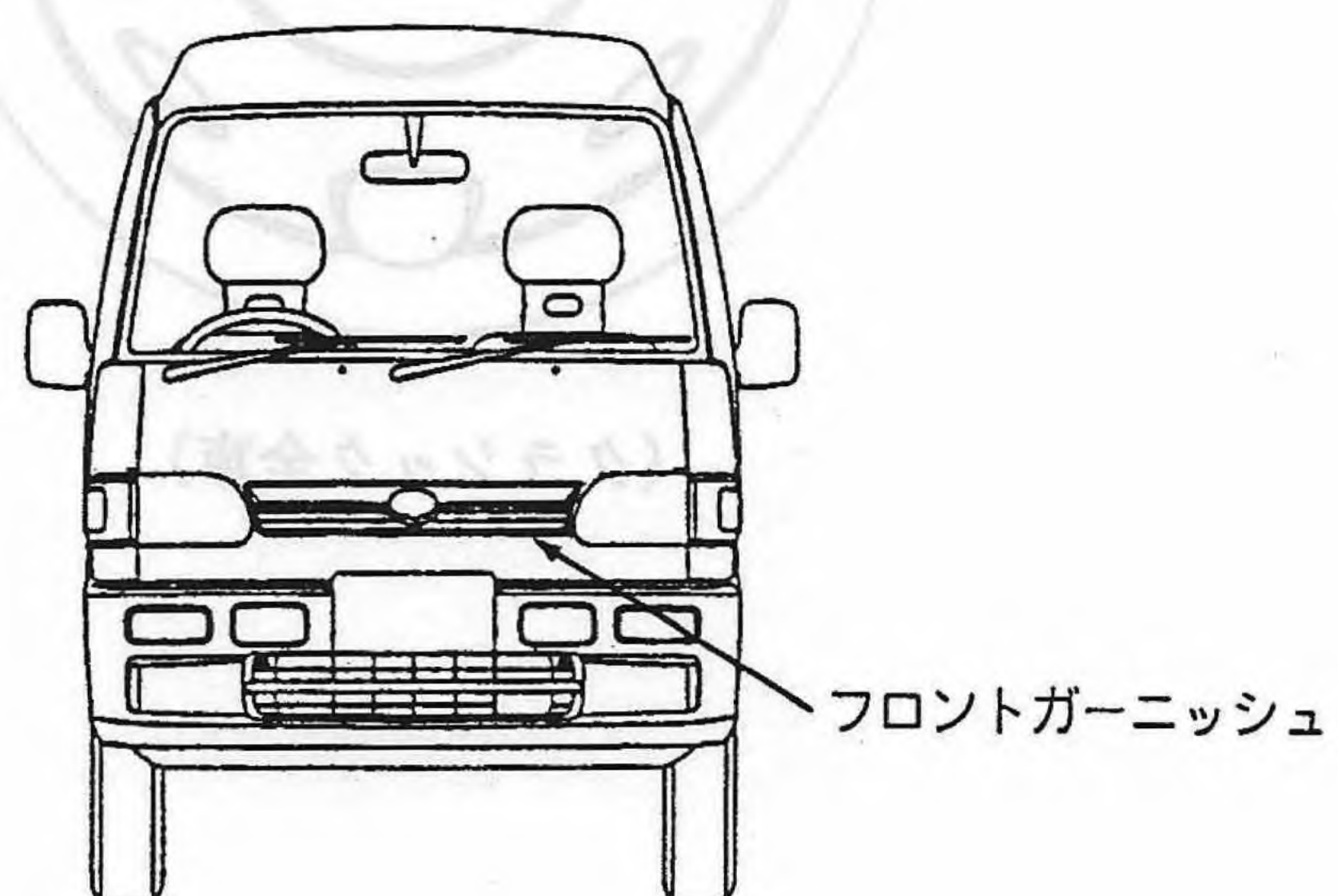


5-4 ボディ

- (1) バン、トラック系にクラシック仕様を追加展開しました。

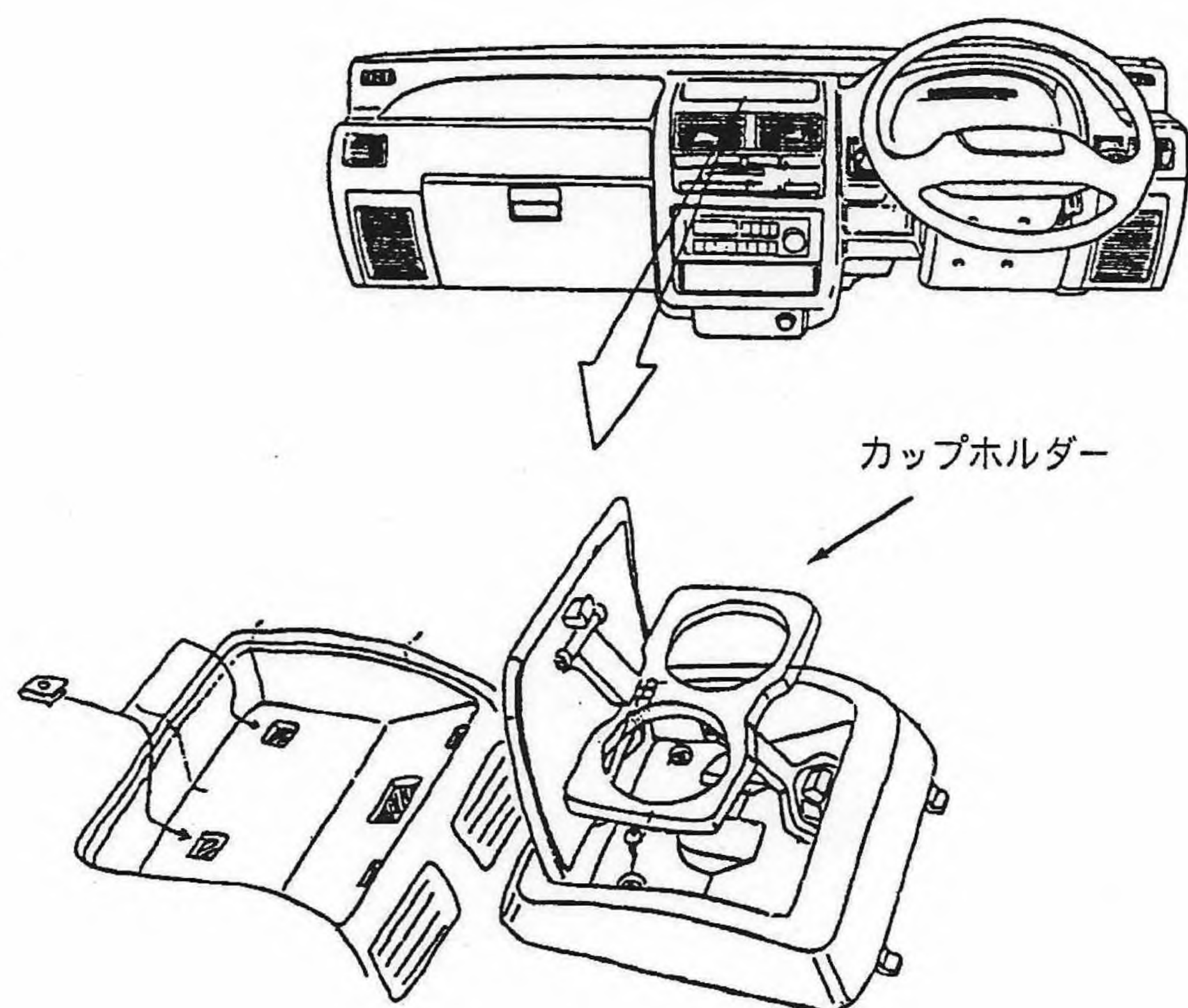


- (2) ディアス全車にフロントガーニッシュを追加しました。



- (3) リヤサンルーフ車のサンルーフモータを新製しました。
コントロールユニット、リミッタSW一体型のモータで作業性の向上を図りました。

- (4) インストルメントパネル中央部にカップホルダーを新設定しました。(ディアス系)



(5) ルーフトリム

ルーフトリム材質を変更し、嵌込み天井方式を採用しました。……（トラック、パネルバンのハイルーフ車）

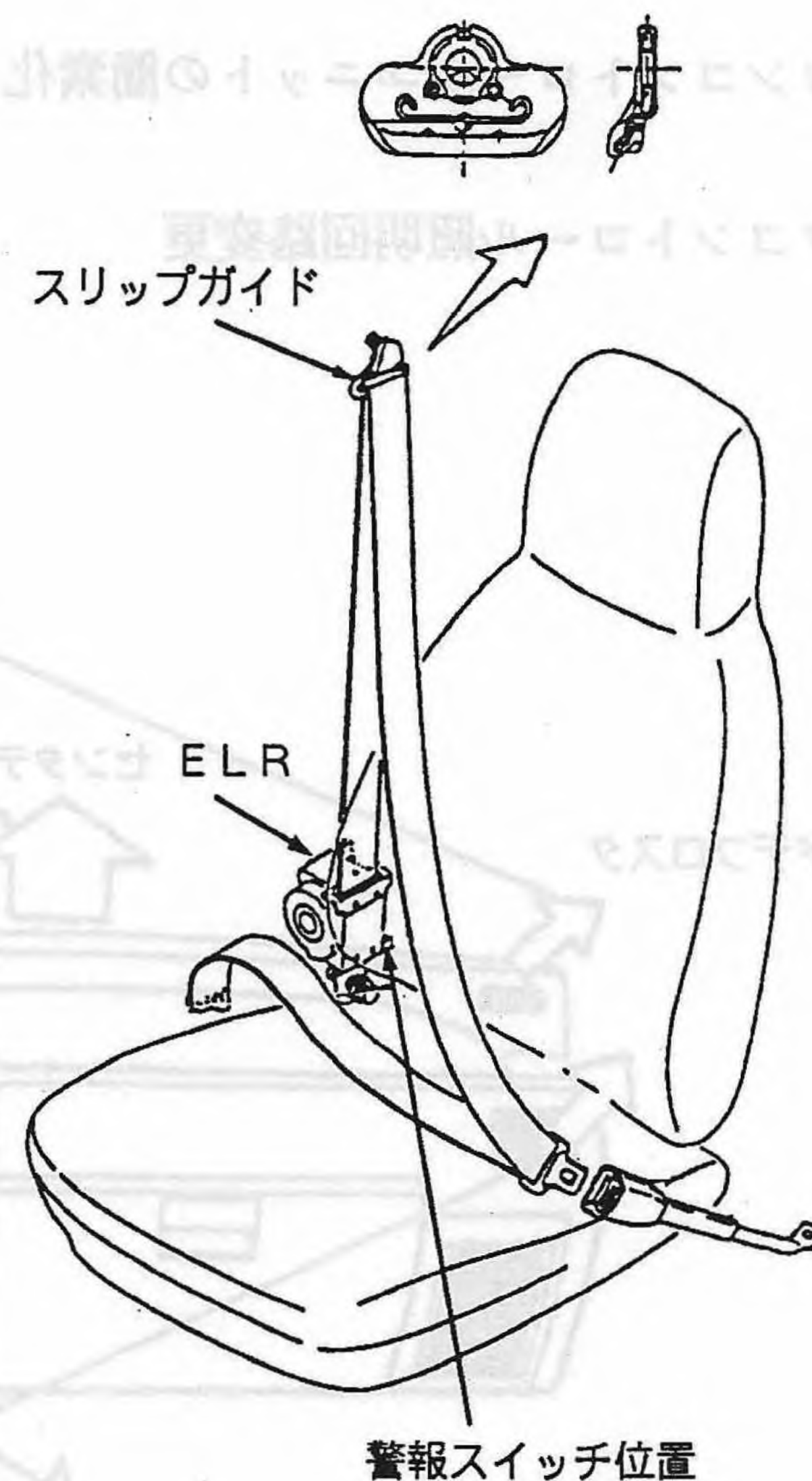
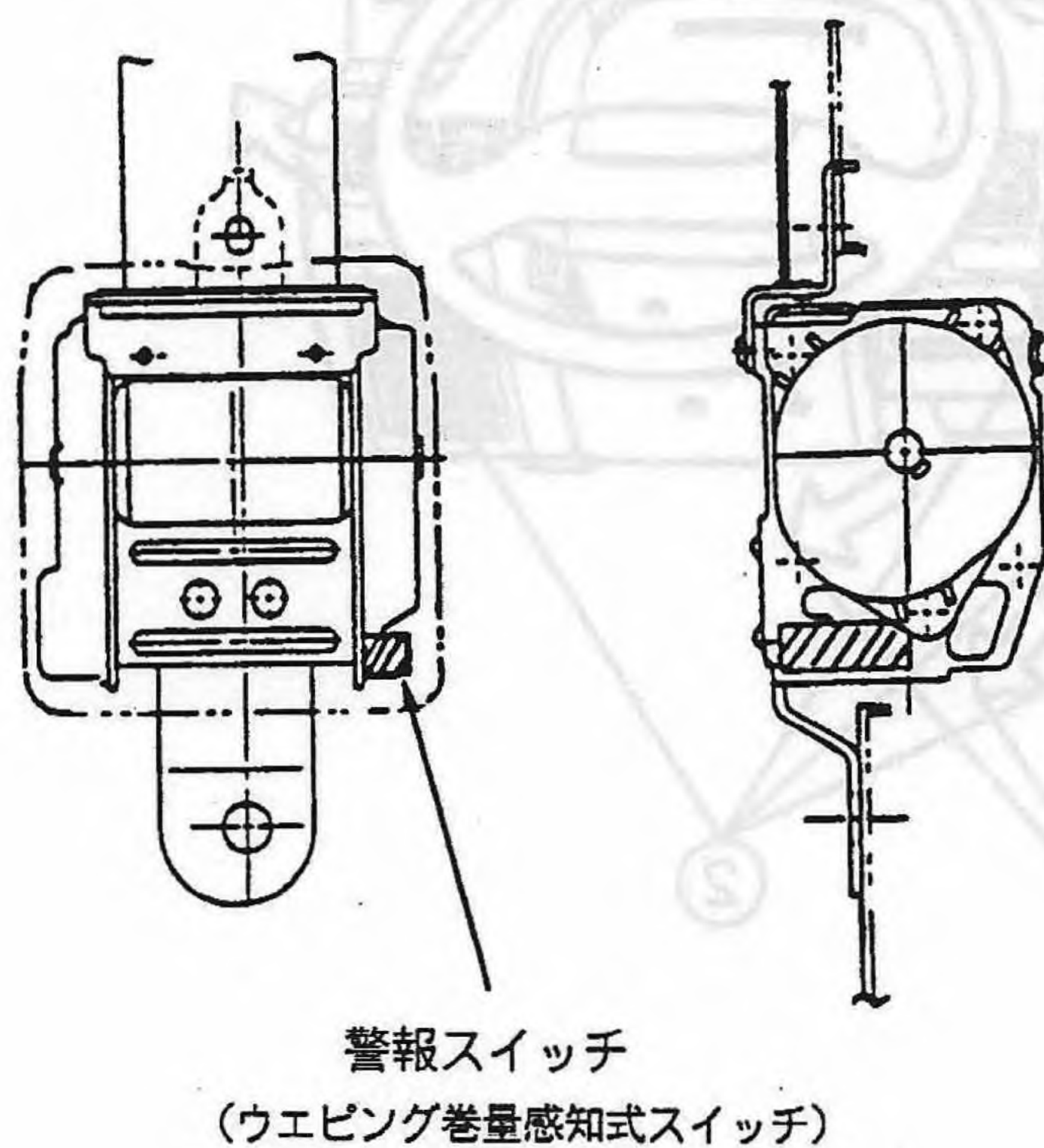
(6) シートベルト

① シートベルトのELR（緊急ロック巻取装置）を変更しました。

② スリップガイド（サッシュガイド）の形状を変更しました。

③ 運転席シートベルトの未装着警報スイッチ位置を変更し、ELR内蔵としました。

- ・ベルトを約250mm引き出すと未装着ランプが消えます。



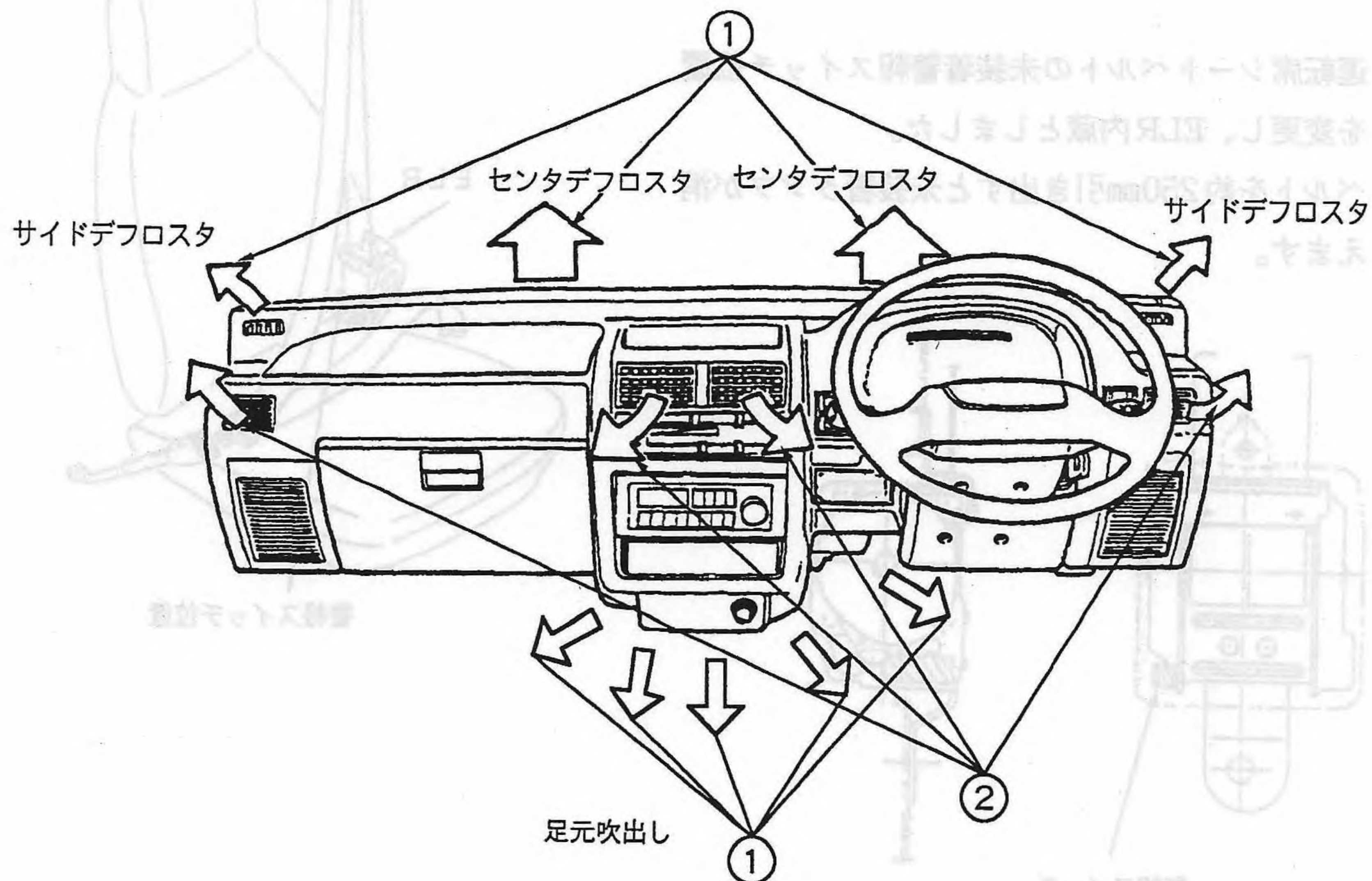
(7) シート

助手席シートバックフレームを樹脂製に変更し、机やカップホルダの機能を付加しました。……（トラック、パネルバン）

5-5 空調システム

- (1) 機能改善、商品性向上のため、空調システムを変更し、フルエアミックス化しました。
フルエアミックス化に伴い、下記項目の変更を行いました。

- ① フロントヒータユニット変更
- ② エアコンコントロールユニットの簡素化
- ③ ヒータコントロール照明回路変更



	新	従来
①	温風 - 冷風	温風 - 冷風
②	温風 - 冷風	冷風

(2) マニュアルエアコン

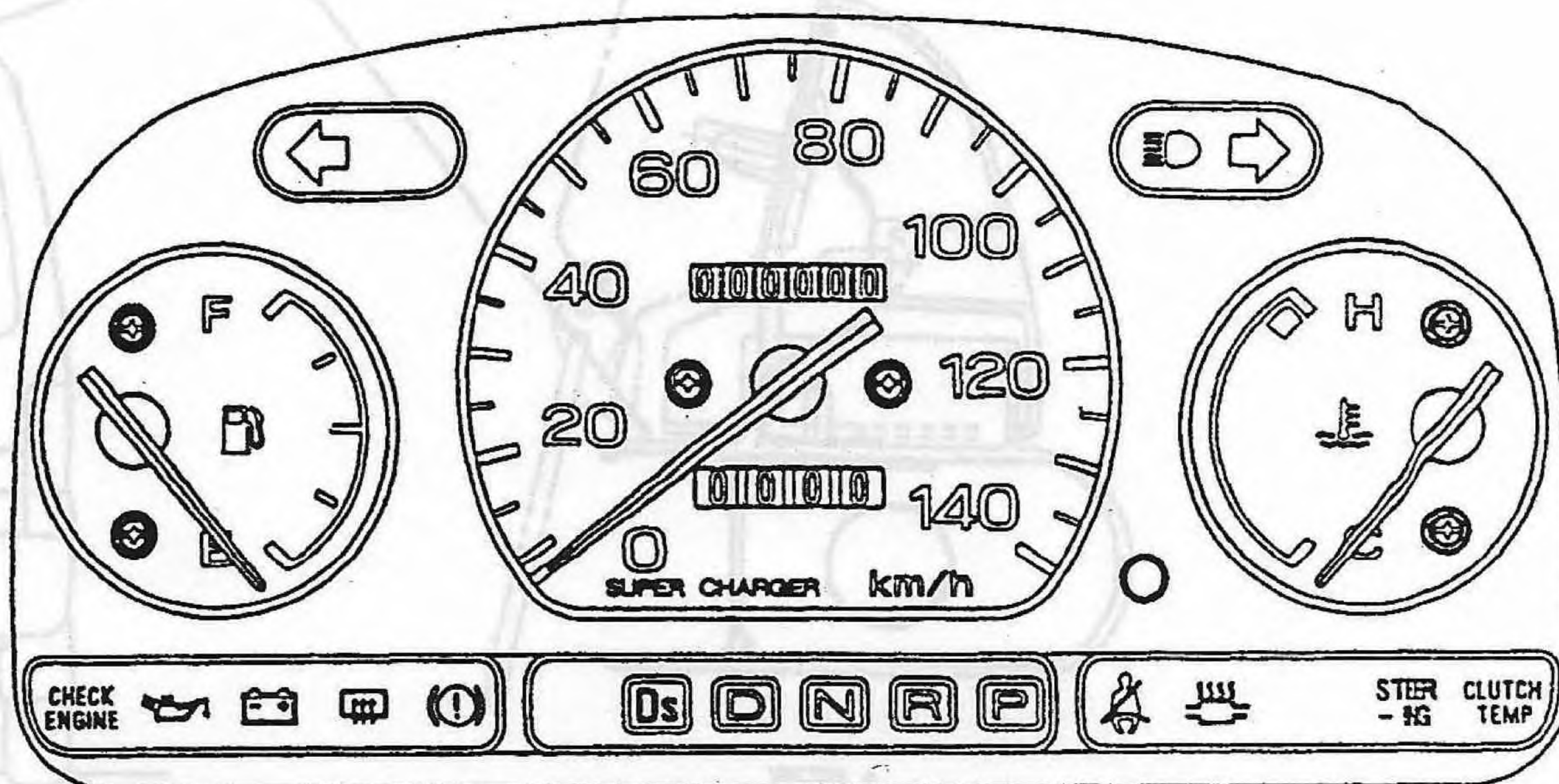
- ① エアコンコンプレッサ容量を変更。(容量：70cc)
- ② エンジン房内のエアコン部品レイアウト変更。
- ③ エバポレータの温度制御方式を固定サーモ方式に変更。
(クーリングユニット本体にサーモアンプを追加)

5-6 ボディエレクトリカル

(1) コンビネーションメータ

商品性向上のため、新デザインのコンビネーションメータを採用しました。(ディアスII及びクラシック車を除く)

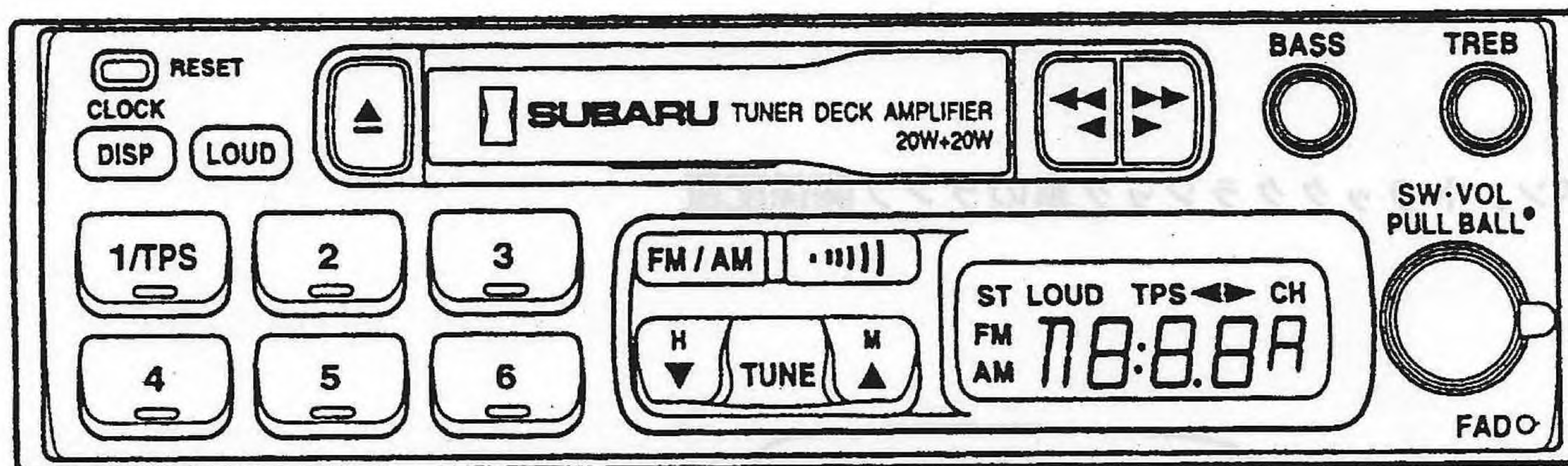
- ① 回り込み照明(上部照明)
- ② 警告灯、表示灯を下段に集中させた。
- ③ 燃料計、水温計を左右に振り分け大きく表示した。
- ④ シフトポジションインジケータを横置き表示とした。



ECVT車(SC-MPI)用コンビネーションメータ

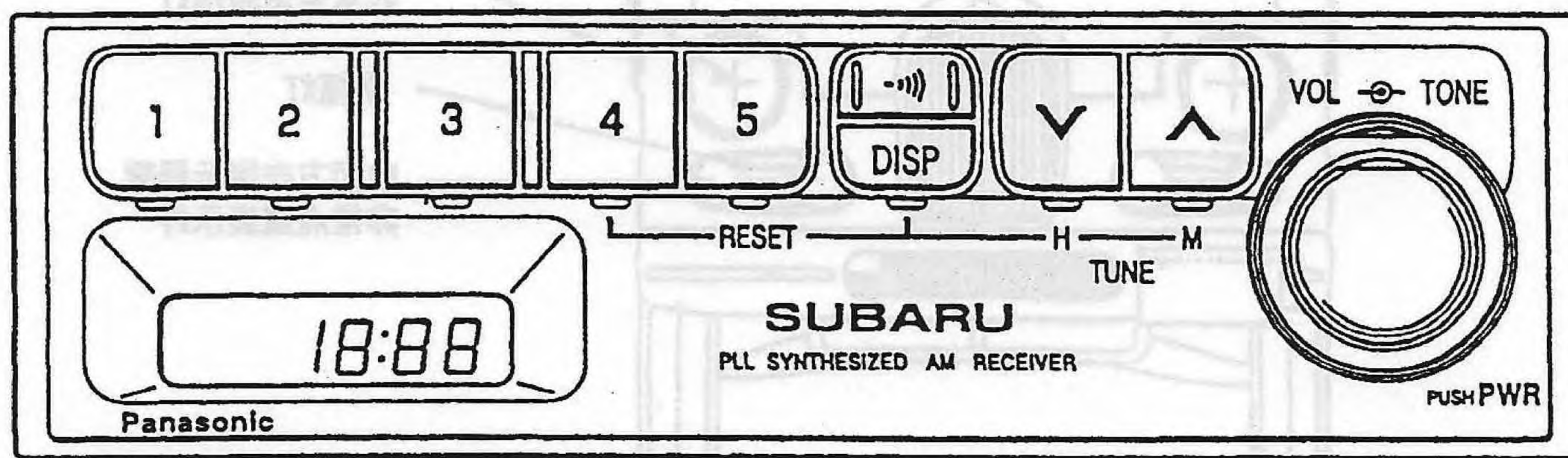
(2) オーディオ

① AM/FMマルチETRカセット一体機



- ・新設定 <主な仕様>
 - ・出力: 20W × 2
 - ・時計機能内蔵
 - ・CDプレーヤー接続可

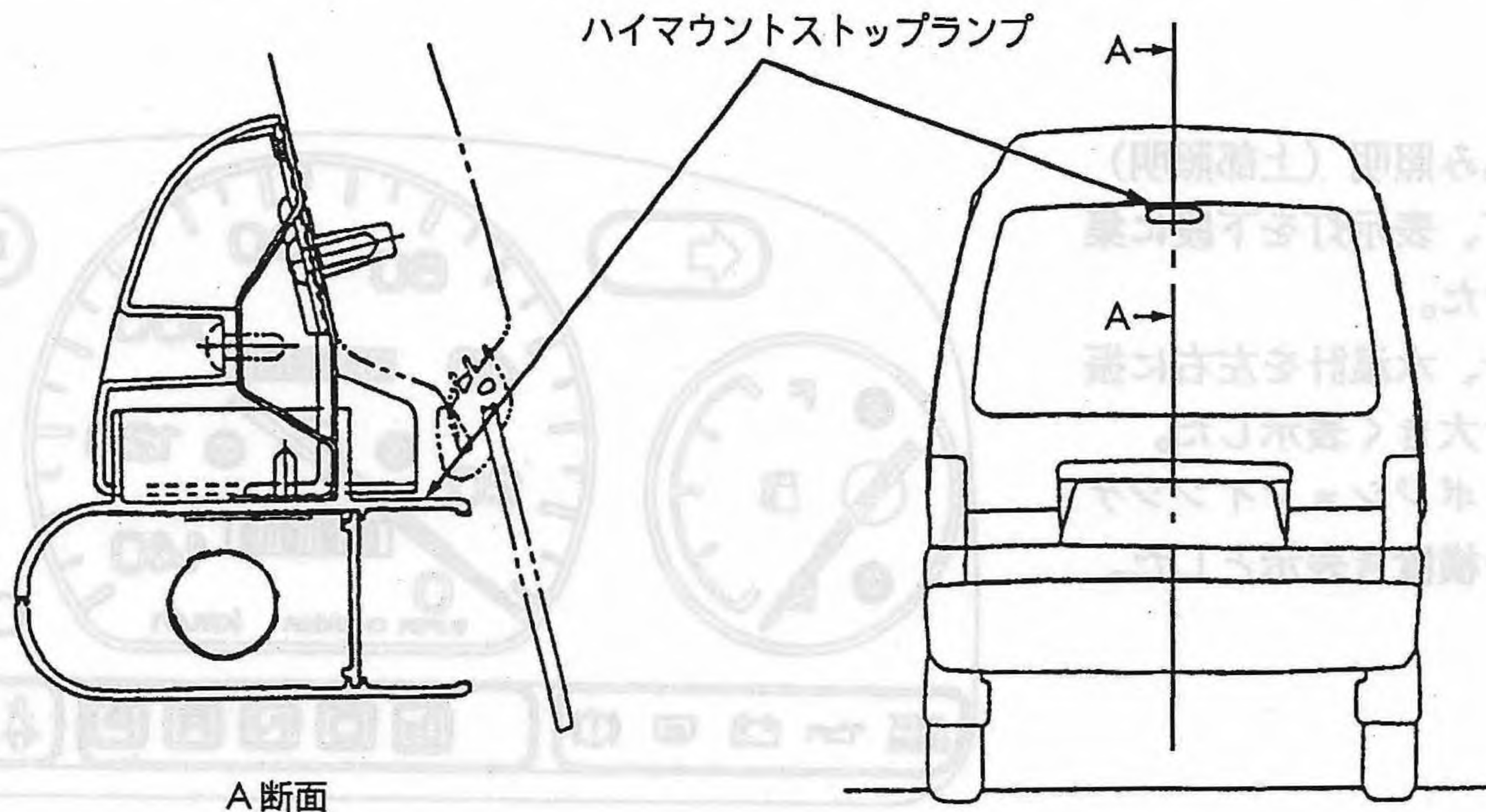
② AMラジオ



- ・意匠変更 <主な仕様>
 - ・最大出力5W
 - ・AM5局プリセット可能
 - ・時計機能付き
 - ・交通情報受信機能付き

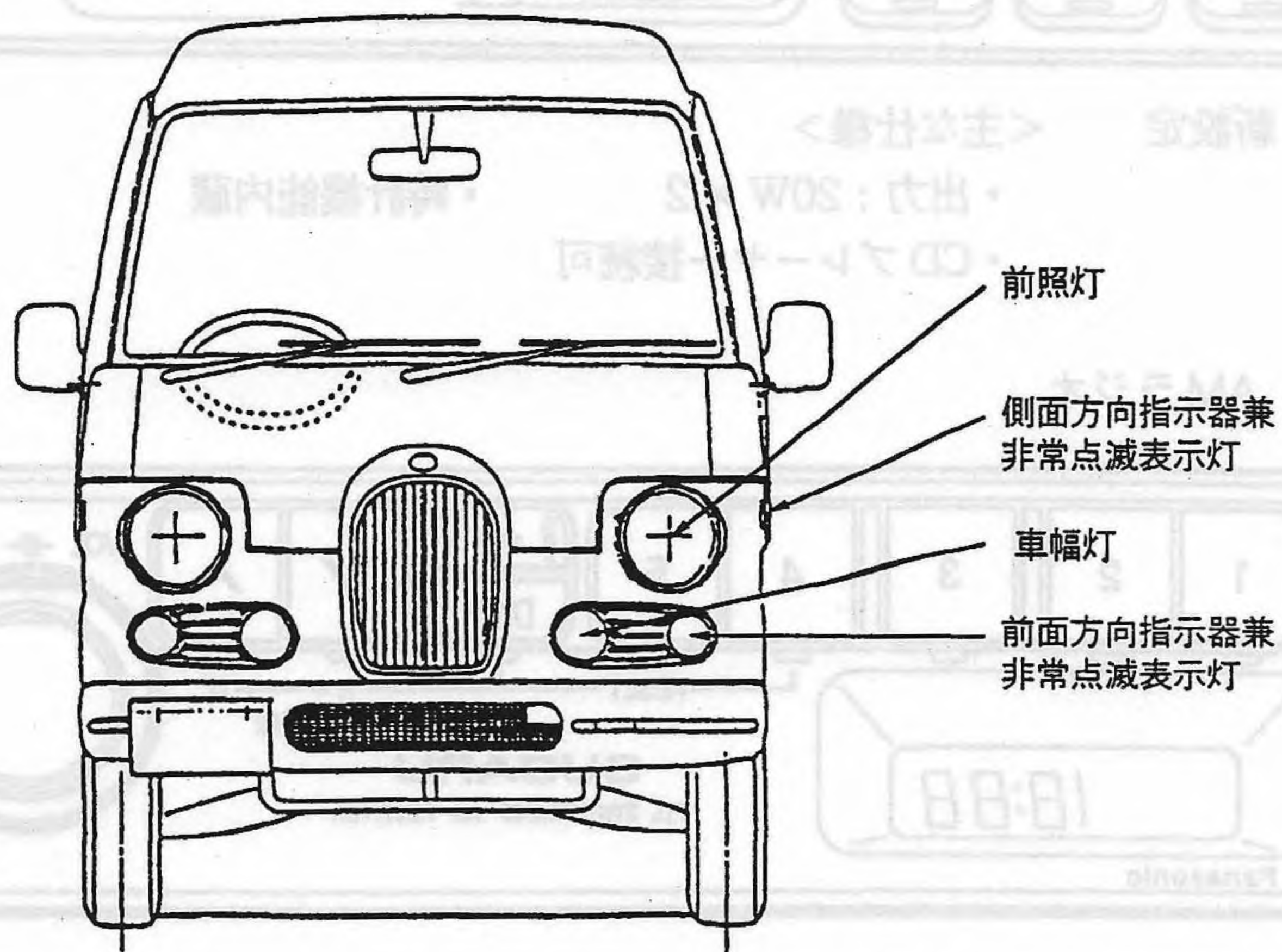
(3) ハイマウントストップランプ

ハイマウントストップランプを小型サイズ化し、バルブをS球（12V - 21W1個）を採用しました。



(4) ランプ

新設定のバン、トラッククラシック車のランプ関係配置



5-7 装備仕様一覧 (1) トラック、パネルバン

● LOP

車種	項目	トラック												パネルバン			
		標準ルーフ						ハイルーフ						ハイルーフ			
		2WD						2WD						2WD			
		三方開						両側開						両側開			
車種展開	項目	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
車種展開	EGR	NA : □	2WD	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
	MPi	LPG : △	S/4WD	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT	EL+5速MT
	NA : ◇	2WD	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
	MSC : ◎																
	フロントバンパ	OPP															
	カレードバンパ	△スチール															
	ヘッドランプ	○シルバー															
	ダブリーガラス (全面)	○異形ハロゲン															
	ワイパー	△丸型															
	フロントウインドウウォッシャー	○ミスト+2速															
外装	マッドガード	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
	バックゲート	△ミスト+2速+間欠															
装備	アンダーガード	○バンデリアーバン															
	ホイールキャップ	△バンデリアーバン															
	ロープフック付き鳥居	○センター															
	リヤゲートチェーン	△7ル(クロム調:アイボリー)															
	荷台作業灯																
	ランプ	○ハックパネ															
	スイッチ	△インパネ(赤帽専用)															
	フェーデルリット	○オーブナー															
	Fク&リ&リアスバン																
	H/Lバン																
ドア	クラッシュ	○オーブナー															
	トアロック	助手席トアキロック															
	ルームランプ	○2ボジション															
	トア連動スイッチ	△3ボジション															

項目	車種	トラック												ハイルーフ			
		標準ルーフ						ハイルーフ						ハイルーフ			
		2WD			4WD			2WD			4WD			2WD			
		S	D	X	S	D	X	S	D	X	S	D	X	S	T	D	4WD
車種展開	EGR	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □
	LPG : △	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	MPi	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇
	MSC : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	4WD
機	5.00-12-4 (F), -6PR (R) (17")	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	5.00-12-4 (F), -6PR (R) (17"ラック)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	145R12-6PR (7.5"アル)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	145R12-6PR (オフロードラジアル)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
構	フロントベンチレーター デイスタグブレーキ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ブレーキ倍力装置 (6インチ)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	Pパワ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	リヤデフロック	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
イ	フリーホイルアックス	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	オートチョーク	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	自動温調エアクリナー	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	フルレンジスターイクサイター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
ン	ホイールリム	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	AM ETRラジオ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	シャッター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホワイトパネ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
パ	トリップメーター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ECVTボジョニク インジケター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ブレーキ液残量・P7ブレーキ警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	オイルレベルセンサー警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
ネ	2スローク PP	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ステアリング	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホイール	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	キー抜き忘れ防止ブザー	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
廻	シートベルト未装着警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	4WD 切替スイッチ (シフトノブ)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホワイトパネ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	エアコンライン装着	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
り	フルエアミックスタイプヒーター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホワイトパネ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	エアコンライン装着	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	フルエアミックスタイプヒーター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD

25

商品仕様／装備仕様一覧

(2) バン

● LOP

車 種 項 目					4シーター										2シーター			
					標準ルーフ			ハイルーフ							標準ルーフ	ハイルーフ		
					2WD		4WD	2WD			4WD				2WD	2WD		4WD
					S T D	S D X	S T D	S D X クラシック	S D X かさろわやか	S D X SC かさろわやか	S D X かさろわやか	S D X SC かさろわやか	S D X クラシック	S T D	S T D	S T D	赤 帽	
車種 展開	EGR	NA : □	2WD	5速MT	□	□		□	□				□	□				
			S/4WD	5速MT														
	MPi	NA : ◇ MSC : ◎	2WD	5速MT														
				ECVT					◎						◇			
			S/4WD	5速MT			◇			◇		◇				◇		
			F/4WD	5速MT														
			ECVT							◎								
外 装 装 備	フロント バンパー		○PP		○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
			△スチール					△					△					
	カレート バンパー		○シルバー					○					○					
	ヘッドランプ	○異形ハロゲン				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△丸形							△					△				△
	ガラス	グリーンガラス	○全面		○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
				△R/Q除全面					△					△				
	ワイパー	○ミスト+2速				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△ミスト+2速+間欠																△
	ドアミラー	小型				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○
	スライドドアガラス	○セミオープン				○	○	○		○	○	○	○					
		△固定													△	△	△	△
	マッドガード	○フロント				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△フロント&リヤ																△
	ホイールキャップ	○センター				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○
		△フル(クロム調:アイボリー)							△					△				
	電熱線プリントリヤガラス					○	○	○		○	○	○	○					○
	リヤワイパー & ウォッシャー					○	○	○		○	○	○	○					
	さわやかステッカー(リヤ)								●	●	●	●						
	かろやかステッカー(リヤ)								●	●	●	●						
	ドア窓肩ウエザーストリップ (小型)				○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
	ハイマウント ストップ ランプ				○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	
	フェーエル リット オープナー				○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
	Fクワリル&クリアランスカバー							○							○			
	H/Lバイザー							○							○			
	クラシック オーナメント(Rr)							○							○			
	リヤクォーターブライント		○鋼板					○							○			
	リヤゲートハンドル(ワゴン用)							○							○			
ドアロック	助手席ドアキーロック			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	電気式バックドアロック						○	○	○	○	○	○						
ルームランプ	ランプ			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	運転席ドア連動スイッチ				○		○	○	○	○	○	○					○	
ラゲッジ ルームランプ	ランプ						○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	運転席ドア連動スイッチ						○	○	○	○	○	○					○	
タイヤ	5.00-12-4PR(F)-6PR(R)(リブ)				○		○							○	○	○		
	145R12-6PR(ラジアルタイヤ)						△		△	△	△	△					△	
ホイール リム	○シルバー				○	○	○		○	○	○			○	○	○	○	
	△ブラック							△						△				
機 構	フロント ベンチレーテッド ディスクブレーキ				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置(6インチ)				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
	Pバルブ																○	
	オートチョーク				○	○	○		○					○	○	○	○	
	自動 温調エアクリナー				○	○	○		○					○	○	○	○	
	フルレンジスター イグナイター				○	○	○		○					○	○	○	○	
イ ン パ ネ 廻 り	AM ETRラジオ					○		○	○	○	○	○					○	
	スピーカー (1個)					○		○	○	○	○	○					○	
	シガーライター					○		○	○	○	○	○					○	
	コンビ メーター	ホワイトパネル						○						○				
		トリップメーター				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		ECVTポジションインジケータ									○						○	
オイルプレッシャー警告灯				○	○	○		○	○	○	○	○		○	○	○	○	

商品仕様／装備仕様一覧

● LOP

車 種					4シーター										2シーター			
					標準ルーフ			ハイルーフ							標準ルーフ	ハイルーフ		
					2WD		4WD	2WD			4WD				2WD	2WD		4WD
					S T D	S D X	S T D	S D X ク ラ シ ッ ク	S D X か さ ろ わ や や か か	S D X SC か さ ろ わ や や か か	S D X か さ ろ わ や や か か	S D X SC か さ ろ わ や や か か	S D X ク ラ シ ッ ク	S T D	S T D	S T D	赤 帽	
項 目																		
車種 展開	EGR	NA : ○	2WD	5速MT	○	○		○	○					○	○			
			S/4WD	5速MT														
	MPi	NA : ◇ MSC : ◎	2WD	5速MT														
				ECVT					◎							◇		
			S/4WD	5速MT			◇			◇		◇					◇	
			F/4WD	5速MT														
			ECVT								◎							
イ ン パ ネ 廻 り	パワーステアリング								●	●	●	●						
	ステアリング ホール		2スポーク PP		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング ホール ロック				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	キー 抜き忘れ防止ブザー				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	シートベルト未装着警報灯				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	空 調	ホワイトパネル						○					○					
		エアコン ライン 装着						○	○	○	○	○	○					
		フルエアミックスタイプ ヒーター				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		サイドデフロスター (左右)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		センター吹出口	3方			○	○	○						○	○	○	○	
			4方					○	○	○	○	○	○					
		コントロールパネル 透過照明				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		自然ベンチレーション (運席)															○	
シ ー ト	Fシートベルト		ELR付3点式		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロント	シート形式	○ハイバック		○		○							○	○	○	○	
			△ローバック				△	△	△	△	△	△						
		運転席	スライド		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			リクライニング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		助手席	スライド			○	○	○	○	○	○	○	○					
			△固定		△		△							△	△	△	△	
	リクライニング					○	○	○	○	○	○	○						
			フロントフルフラットシート						○	○	○	○	○	○				
	リヤ	○ベンチ			○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	表皮	バックレスト	○塩ビ		○		○							○	○	○		
			△プリント塩ビ				△	△	△	△	△	△	△				△	
運転席強化シート表皮			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
リヤシート 裏面マット		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○						
難燃対応				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デ ッ キ	マルチフラットデッキ				○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	固定デッキ												○	○	○	○		
	デッキ マット		○塩ビ				○	○	○	○	○	○	○					
内 装 装 備	サンバイザー		運席 (チケットホルダー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	・サイドバイザー兼用		助席 (チケットホルダー無)				○	○	○	○	○	○					○	
	前席 乗降用グリップ		右														○	
	助手席アシストグリップ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コンソールボックス				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロアマット	キャブフロア	塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		センターフロア	塩ビ △専用 (専用棚)				○	○	○	○	○	○	○					
		バックパネル	塩ビ				○	○	○	○	○	○	○					
		リヤ シェルフ	塩ビ △専用 (専用棚)				○	○	○	○	○	○	○					
	トリム	ビラートリム		LWR				○	○	○	○	○	○					
		ドア		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		R/Q		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		バックドア		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ルーフ		○張天		○	○	○						○				
	△吊天						△	△	△	△	△	△		△	△	△		
グローブボックス				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
収納スペース				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ドアポケット (右)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックブザー		△赤帽専用															△	
全車寒冷地仕様							○				○	○	○				○	

商品仕様／装備仕様一覧

(3) ディアス

● LOP

車 種 項 目				ハイルーフ				サンサンルーフ				ハイルーフ				サンサンルーフ		
				2WD								4WD						
				D i a s I S	D i a s I S	D i a k s I S シ ック	D i a k s I S シ ック	D i a s I S	D i a s I S	D i a s II	D i a s II	D i a s I S	D i a k s I S シ ック	D i a マ レ s II シ ック	D i a マ レ s II シ ック	D i a s II	D i a s II	
車種展開	MPi	NA :◇ MSC:◎	2WD	◇		◇		◇		◎								
			5速MT															
			ECVT		◇		◇		◇		◎							
			S/4WD								◇	◇						
			F/4WD										◎		◎			
			5速MT											◎		◎		
			ECVT													◎		
外 装 装 備	フロント グリル		☆クラシック用			☆	☆						☆					
			○ワゴン用	○	○			○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	クリアランス カバー				○	○							○					
	フロント バンパー		○PP	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	カラート バンパー		☆スチール			☆	☆						☆					
			○ボデー色	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ		☆アイボリー(グリーン&レッド)			☆	☆						☆					
			○異形ハロゲン	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ ハイザー		△丸形			△	△						△					
			あり(グリーン&レッド)			○	○						○					
	ガラス		グリーンガラス						○	○	○	○	○				○	○
			○全面 △R/Q除全面			△	△							△	△	△		
	ワイパー		スモークガラス(R/Q)											○	○			
	ワイパー		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			ウォッシャー連動ワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アウターハント ルカバー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー		小型	○	○				○	○			○					
			大型									○			○	○	○	○
			○黒															
			☆クロムメッキ			☆	☆							☆				
	スライドドアガラス		○フルオープン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアガラス ストップ		ロックリリース付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マットガード		○フロント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイール キャップ		○フル	○	○			○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
☆フル(クロム調:アイボリー)					☆	☆							☆					
リヤ クォーター プライント		○鋼板			○	○							○					
電熱線 プリントリヤガラス			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リヤワイパー & ウォッシャー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リヤゲートハンドル		☆クラシック用			☆	☆							☆					
		○ワゴン用	○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	
ブラックペイント(Bビラー)			○	○				○	○	○	○	○		○	○	○	○	
ラベル ストライプ		Maleza7ヘル												○	○			
		クラシックラベル(R/Q)												○				
		ピンストライプ			○	○								○				
		Dias IIラベル								○	○					○	○	
クラシックオーナメント(グリーン&レッド)					○	○							○					
ドア窓肩ウエザーストリップ (大型)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイマウント ストップ ランプ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエル リット オープナー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロントハイザー					○	○							○					
ド ア	ドアロック	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		集中ドアロック(バックドアロック含む)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		モールドキープレート(スプアキーは板キー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パーキングブレーキ															○	○	
ラ ン プ	ルームランプ	ランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		運転席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		助手席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ラゲッジ ルームランプ	ランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		左スライド & B/D連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機 構	タイヤ	145SR12(サマー・ラジアルタイヤ)	○	○	○	○							○	○				
		155SR12(サマー・ラジアルタイヤ)						○	○	○	○			○	○	○	○	
	ホイールリム(フランク)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ABS(5.3 4ch)															●	●	
	フロントベンチレーテッド ディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置		○ 一般:6インチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			● ABS:7インチ													●	●	
	Pパルプ							○	○	○	○							
	フロントスタビライザー							○	○	○	○			○	○		○	
	オートチョーク		○	○	○	○	○	○	○	○			○	○				
イ ン パ ネ リ	ラジオ	○CD対応AM/FM ETRカセット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○	
		△CD対応AM/FM ETRカセット												△	△			
	ラジオパネルカールフィット				○	○							○					
	2スピーカー	○5W×2 △30W×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	
シガーライター			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

車 種 項 目				ハイルーフ				サンサンルーフ				ハイルーフ				サンサンルーフ	
				2WD								4WD					
				D i a s S	D i a s S	D i a k s シ ッ ク	D i a k s シ ッ ク	D i a s S	D i a s S	D i a s II	D i a s II	D i a s S	D i a k s シ ッ ク	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II	D i a s II
車 種 展 開	MPi NA :◇ MSC:◎	2WD S/4WD F/4WD	5速MT	◇		◇		◇		◎							
			ECVT		◇		◇		◇		◎						
			5速MT								◇	◇					
			ECVT										◎		◎		◎
イ ン パ ネ 廻 り	コンビ メーター	ホワイト パネル				○	○						○				
		タコメーター								○	○		○	○	○	○	
		トリップメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ECVTホ・シ・ショニング インジケーター			○		○		○		○		○		○	○	
		オイルプレッシャー警告灯		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		透過照明				○	○			○	○		○	○	○	○	
	パ ワ ー ス テ ア リ ン グ	2スポーク PP		○	○							○					
		2スポーク ソフト ウレタン				○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○
		ステアリング ホール ロック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		キー 抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		シートベルト 未装着警報灯		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ホワイト パネル				○	○						○				
	空 調	エアコン ライン 装着		○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○
		フルエミックスタイプ ヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター (左右)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
センター吹出口 (4方)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
コントロールパネル 透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
後席ヒーター										○	○	○	○	○	○		
カップホルダー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シ ー ト	フロントシートベルト ○ELR付3点式エアベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フ ロ ン ト	シート形式 ○ローバックシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		回転対座シート													●	●	
		運転席	スライド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席	スライド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフルフラットシート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リ ヤ	○セパレート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		○センターアームレスト		○	○			○	○			○			○	○	
		△サイド & センター アームレスト				△	△			△	△		△	△	△	△	
	表 皮	○ビロー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バックレスト		○トリコット △ファブリック	○	○	☆	☆	○	○	△	△	○	☆		△	△		
		□専用ファブリック											□	□			
ヘッドレスト		☆クラシック専用トリコット	○	○	☆	☆	○		△	△	○	☆	△	△	△	△	
リヤシート 裏面マット(ニードル)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
難燃対応		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デ キ ッ	マルチフラットデッキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	デッキ マット(ニードル)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
内 装	キャブドア アームレスト				○	○						○					
	サンバイザー ・サイドバイザー兼用	運転席(チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		助手席(チケットホルダー無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席アシストグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	後席アシストグリップ ○左右						○	○	○	○				○	○	○	
	コンソールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	デイスait インナーミラー								○	○				○	○	○	
	マ ッ ト	キャブフロア	ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		センターフロア	ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		バックパネル	ニードルマット														
		ニードルマット(Rヒーター部穴無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リヤシェルフ		ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ト リ ム	Aヒートリム												○	○	○	○	
	BEヒートリム	UPR											○	○	○	○	
		LWR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドア (キャブ・ スライド)	ウレタンウエルダー+加飾+モール			○	○						○					
		一体成形	○	○			○	○			○						
	リヤクォータ	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		バックドア	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ルーフ	○吊天 △成形		○	○	○	○	△	△	△	△	○	○	○	○	△	△	
	グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リヤシートセンタートレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
収納スペース																	
荷室フック																	
トノカバー																	
全車寒冷地仕様																	

5-8 内外装色・OP 展開組合せ一覧

<トラック、パネルバン、バン>

●：追加車種・追加オプション

◎：内装色 グレー

OPコード	標準	YA	PE	XA	MX	SX	VX	外装色
エアコン		○	○	○				ポ
パワステ (ウレタンハンドル含む)			○					ス
さわやかステッカー		○						ト
かろやかステッカー			○					リ
フリーホイールアクスル					○			ー
リフデフロック					○			ム
JA マーク (フロント&リア)、4WD ラベル						○		シ
消防車							○	ル
								バ
								ー
								M

車 種				ミッション								054	605
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD スペシャルⅡ	5MT	○			●			◎	
				SDX	5MT	○			○			◎	
				クラシック (SDX)	5MT	●							◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	○						◎	
	4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	5MT	○			○			◎	
				SDX LPG	5MT	○						◎	
				STD スペシャルⅡ	EL + 5MT	○					○	◎	
				SDX	EL + 5MT	○			○	○		◎	
				クラシック (SDX)	5MT	●							◎
				SDX スーパーチャージャー	EL + 5MT	○				○		◎	
		ハイルーフ	三方開	SDX	EL + 5MT	○			○	○		◎	
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	○						◎	
				STD	ECVT	○						◎	
バン	2WD	標準ルーフ		STD 2シータ	5MT	○						◎	
				STD	5MT	○						◎	
				SDX	5MT	○						◎	
		ハイルーフ		STD 2シータ	5MT	○						◎	
				STD	ECVT	○						◎	
				SDX	5MT		○	●				◎	◎
				SDX	ECVT		○	●				◎	◎
				クラシック (SDX)	5MT				●				◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT		●	●				◎	◎
	4WD	標準ルーフ		STD	5MT	○					○	◎	
				SDX	5MT		○	●				◎	◎
				クラシック (SDX)	5MT				●				◎
	フルタイム4WD	ハイルーフ		SDX スーパーチャージャー	ECVT		●	●				◎	◎

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<ディアス>

<車頭部>

				OPコード							外装色									
				標準	XA	KE	XE	JE	TE	BE										
●：追加車種・追加オプション																				
◎：内装色 グレー																				
				エアコン		○	○	○	○	○	ポ	ス	アイ	ポ	ス	アイ	ブ	アン	アン	アイ
				2トーン			○		○	○	ー	ト	アイ	ス	ス	アイ	ブ	アン	アン	アイ
				パワーステアリング			○	○	○	○	ラ	リ	グ	ホ	マ	グ	ク	アイ	アイ	アイ
				回転対座シート					○		ー	ー	リ	ワ	リ	レ	グ	グ	グ	グ
				ABS					○		ホ	シ	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ
				外装色・専用レッド						○	ワ	ル	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ
											イト	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ	バ
											054	605	608	605	605	605	605	605	605	605
デ イ ア ス	2WD	ハイルーフ	DIAS-S	5MT		○					◎	◎	◎							
				ECVT		○					◎	◎	◎							
			DIAS-S	5MT			○	○			◎	◎	◎		◎					
				ECVT			○	○			◎	◎	◎		◎					
			DIASクラシック	5MT		○		○		○								◎	◎	
				ECVT		○		○		○								◎	◎	
	サンサンルーフ	DIAS-S	5MT			○								◎	◎					
			ECVT			○								◎	◎					
		DIAS II	5MT			○								◎	◎	◎				
			ECVT			○								◎	◎	◎				
	4WD	ハイルーフ	DIAS-S	5MT		○					◎	◎	◎							
			DIAS-S	5MT			○	○			◎	◎	◎		◎					
			DIASクラシック	5MT		○		○		○								◎	◎	
	フルタイム 4WD	ハイルーフ	DIAS II マレッサ	5MT				○				◎	◎							
				ECVT				○				◎	◎							
		サンサンルーフ	DIAS II	5MT			○		○	○				◎	◎	◎				
				ECVT			○		○	○				◎	◎	◎				

注1) 「クラシック」のOP (XE) は、アンティークアイボリー／アンティークグリーンの展開を示す。

注2) 「DIAS-S」のパワーステアリング付車は、集中ドアロックとセットとなる。

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<特販車>

●：追加車種・追加オプション

◎：内装色 グレー

					OPコード								外装色		
					標準	XA	WX	WA	GX	GA	NX	ZX	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ス ト リ ー ム シ ル バ ー M	赤 帽 指 定 色
					エアコン		○		○		○				
					リヤワイパー			○	○						
					特装ベース車				○	○					
					リヤデフロック						○				
					特別防錆B							○			
車 種					ミッション								054	605	086
ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	○				○			◎		
			三方開	赤帽	5MT	○				○					◎
		ハイルーフ	三方開	赤帽LPG	5MT	○				○					◎
				赤帽スーパーチャージャー	5MT	○				○					◎
					ECVT	○				○					◎
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL + 5MT	○	○			○	○	○	○	◎	
				JA クラシック	EL + 5MT	●	●							◎	
	フルタイム4WD	標準ルーフ	三方開	JA スーパーチャージャー	ECVT	○				○			◎		
	4WD	ハイルーフ	三方開	赤帽	EL + 5MT	○				○					◎
				赤帽LPG	EL + 5MT	○				○					◎
パ バ ネ ン ル	2WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT	○									◎
				赤帽スーパーチャージャー	ECVT	○									◎
	4WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	EL + 5MT	○									◎
バ ン	4WD	ハイルーフ	赤帽2シート		5MT	○									◎

5-9 サンバー電気自動車

<主要変更内容>

前記ベース車での変更点以外に電気自動車専用として下記の項目が変更になりました。

1. 外装色追加

ストリームシルバーM (605) を追加した。…… (SDX)

2. 補助バッテリーはクラシック車と同じクロスメンバ上に取り付け位置を移動しました。

(変更部品)

- ・メインヒューズ
- ・クロスメンバおよびバッテリーボックス
- ・リヤハーネス (バッテリーケーブル)

3. 空調システムはベース車と同様フルエアミックス化しました。

PTC ヒータ、可変レジスタ、VENT OFF - SW は従来通りです。

4. 電動パワーステアリングシステムの採用 (クラシック車は標準装着、SDX は OP 装着)

ベース車のステアリング ASSY を使用し、コントロールユニット [ROM 変更]、フロントハーネス部を電気自動車用に変更しました。

<車両・エンジン・トランスミッション型式一覧>

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車両型式記号	OP コード	類 別 区 分 番 号
サンバー EV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V		490改
サンバー EV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	XE	490改
サンバー EV ディアス	V-KV3改	MT	2WD	DIAS クラシック	5MT	KV3N57V	XEH	490改

※トランスミッション型式：TM601AB3AD