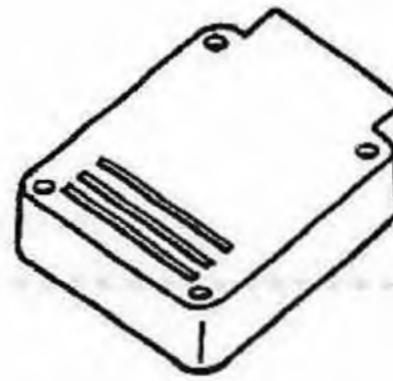


8 卷末資料

8-1 新設特殊工具	8-2
(1) エンジン	8-2
8-2 純油脂図	8-2
8-3 サービスデータ	8-3
8-4 電気自動車	8-5
8-5 電気配線図	8-9

〔1〕エンジン

区分	工具番号	工具名称	用途
ST	498346800	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ	 スバルセレクトモニタセットと併用して EGI, ECVT, ABS等電子制御システム の故障診断に使用する。

<参考> サンバ及びドミンゴ車共用。

給油脂図

No.	給油個所名	油脂名	備考
1	ラジエータ	冷却水	スバル純正クーラント
2	エンジン	エンジンオイル	スバルモータオイル SH (SH級) 4WD (SF級) SG (SG級)
3	スーパーチャージャ		スバルギヤオイルMSC
4	トランスミッション	MT ECVT	トランスミッションオイル トランスミッションフルード
5	フロントデファレンシャル	フロントデファレンシャルオイル	トランスミッションオイル (MT) に同じ
6	ブレーキ	ブレーキフルード	スバル純正ブレーキフルードS
7	トランスミッション メインシャフトスライド部	グリース	FX2200クラッチグリース
8	アクスルシャフト ベアリング&オイルシール	グリース	シェル6459N
9	B J DOJ	グリース	モリレックスNo.2またはサンライト TB2-A
	T J		SSG-6003
10	ブレーキ	ホイールシリンダ パッド	グリース ニグループRX-2 PBCグリース
			ピストンブーツ内 パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
11	ドラムブレーキシューと バックプレートの接触面	グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング:モリコート7439)
12	ステアリングギヤボックス	グリース	バリアントグリースM2
13	ギヤチェンジレバー摺動部	グリース	出光ダフニコロニクスNo.2
14	その他 ペダル摺動部, リヤゲートヒンジ, ドア ヒンジ, ドアチェック, エンジンフード ロック部, フューエルフィラリッド	グリース	サンライト2号 オートレックスA コパコート

<エンジン>				車種	NA-EMPi	NA-キャブ	SC-EMPi				
車種 NA-EMPi NA-キャブ SC-EMPi				0.65KW (日立) : MT 4WD 0.65KW (三菱) : MT 2WD 0.70KW (三菱) : ECVT全車							
エンジン型式 EN07F EN07C EN07Y				スタータ出力							
排気量(cc) 658				78°C							
内径×行程(mm) 56.0×66.8				開弁温度							
最高出力(ネット)(ps/rpm) 46/6400 40/6500 55/6200				サーモスタット弁全開温度							
最大トルク(ネット)(kg·m/rpm) 5.6/4800 5.5/3500 7.1/3800				約3.0(MT) 約3.1(ECVT)							
圧縮比 9.8 9.8 9.3				エンジンオイル油量(l)							
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm 11.3/300 11.3/300 9.8/300				Vリブドベルトのゆるみ (mm/10kg) [] 内は継続使用の場合	ACG	9~11 [11~13]	9~11 [11~13]				
シリンダヘッド歪み限度(mm) 0.05						7~8 [7~9]	—				
シリンダヘッド研磨限度(mm) 0.10						5~6 [6~7]	5~6 [6~7]				
シリンダプロック歪み限度(mm) 0.05					ACG+A/C	—	—				
シリンダプロック研磨限度(mm) 0.15						—	6~8 [7~9]				
スパークプラグ NGK: BKR6E-11 < PFR6B-11 > <キャブ赤帽およびLPG> ND: K20PR-U11				アイドルCO濃度							
スパークプラグギャップ(mm) 1.0~1.1 白金プラグ 0.7~0.8				0.5%以下 1.5±0.5% 0.5%以下							
イグニッション 1次コイル抵抗 0.85Ω 1.2Ω 0.95Ω				アイドルHC濃度							
コイル 2次コイル抵抗 13.0kΩ 26.0kΩ 10.0kΩ				500ppm 以下 800ppm 以下 500ppm 以下							
点火時期 BTDC°/rpm 10°/800 6°/800 10°/800				冷却水容量(l) (リザーブタンク含)							
バルブクリア インテーク 0.15 (冷間)				約6.5l							
ランス(mm) エキゾースト 0.20 (冷間)				点火順序							
ヘッドボルト 締付けトルク(冷間)				1 - 3 - 4 - 2							
マニホールド 締付けトルク N·m [kg·m] インテーク 15.7±1.0 [1.6±0.1]				燃料圧力(kg/cm ²)							
エキゾースト 34.3±4.9 [3.5±0.5]				IG SW ON 時							
オルタネータ 出力 12V-55A 12V-45A 12V-55A () は A/C P/S 付				約3.1							
調整電圧 14.5V				アイドリング時							
<トランスミッション>				約2.6							
ギヤオイル量 2WD — 5MT 約1.9l				トランスミッション (交換時)	4WD セレクティブ D	EL+5MT EL+5MT デフロック, フリー ^{ホイール} アクスル付	約2.2l				
ギヤオイル量 4WD — EL+5MT 約2.1l											
ギヤオイル量 4WD — 5MT 約1.9l											
ギヤオイル量 4WD — 5MT 約2.0l											
ギヤオイル量 (フロントデフ) 0.8l (フリーアクスル付: 0.9l)				ECVTフルード量							
ECVTフルード量 2WD: 2.7~3.0l 4WD: 3.9~4.2l											

<ボディー>				アクスルナット 締付けトルク (kg·m)	フロント リヤ	20° (30°以内増締)		
	2WD	4WD				6.0	15.0	
フューエルタンク容量	40 ℥			ホイールサイズ		12×4.00B		
フューエルポンプ 吐出量 ℥/h	NA	15	—	ホイールナット締付けトルク		8~10.0kg-m		
ラジエータキャップ 開弁圧 kg/cm ²	正圧側	0.9±0.15		ステアリングホイール		0~25mm		
ブレーキペダル (mm)	負圧側	-0.05以下		舵角	内側	36°25' +1°30' -2°30'		
遊び	1~3				外側	33°10' +1°30' -2°30'		
クラッチペダル (mm)	床板とのすき間	110以上		ディスクロータの厚さ (mm)	標準	18mm		
遊び	10~25				限度	15.5mm		
遊び	90以上			ディスクパッドの厚さ (mm)	標準	9mm		
フロント ホイール アライメント	キャスター (mm)	3°50'±1°			限度	1.5mm		
トーアイン (mm)	IN 1±3			ライニング厚さ (mm)	標準	4.4mm		
サイドスリップ(mm)	0±3				限度	1.7mm		
フロントクロ スメンバー下 面の取付ボル トの頭部	地上高 (mm)	12"バイアス	338±12		ライニング (ドラム内径)	180mm		
	12"ラジアル 145R12	321±12		ハンドブレーキレー バー	限度	182.2		
	デイアス系 12"ラジアル 155SR12 145SR12	321±12			操作力	20kg		
					引き代	7~9ノッチ		
リヤホイール アライメント	キャンバー (度)	0°50'±1°		バッテリ型式 () は 5時間率容量を示す。	標準	26B17L (12V-21AH)	38B20L (12V-28AH)	
	トーアイン (mm)	IN 1±3			寒冷地	38B20L (12V-28AH)	38B20L (12V-28AH)	
	サイドスリップ(mm)	0±5		ディスクホイール (スペアタイヤを除く)	オフ セット	45.0		
	地 上 高 (mm)	12"バイアス	299±12		PCD	100		
トレーリング アーム取付ボ ルト中心	12"ラジアル 145R12	286±12	281±12 (パン系)	タイヤ空気圧 (kg/cm ²)	5.00-12-4PR/6PR (前) (後)	2.2 (3.0)		
	デイアス系 12"ラジアル 155SR12 145SR12	—	282±12		145R12-6PR	2.2 (3.0)		
				定積時を示す () 後輪	5.00-12-4PR/6PR	2.2 (3.0)		
					145R12-6PR	2.2 (3.0)		
				145SR12		2.2 (2.2)		
					135/95R12(OP) 79/77L155SR12	2.0 (2.2)		

〔サンバー電気自動車〕

〔電一左壁く日ゼヤミスベモイ・ニセイエ・面車〕

令 **主要変更点**

- 前記ベース車での変更点以外に電気自動車専用として、下記の項目が変更になりました。

1. 外装色追加

- SDXにストリームシルバーM (605) を追加した。
- クラシックはベース車で新設定のアイボリ／ミディアムグリーンの2トンに変更した。[6R8 (645/650)]

2. 補助バッテリはクラシック車と同じクロスメンバー上

に取付位置を移動しました。

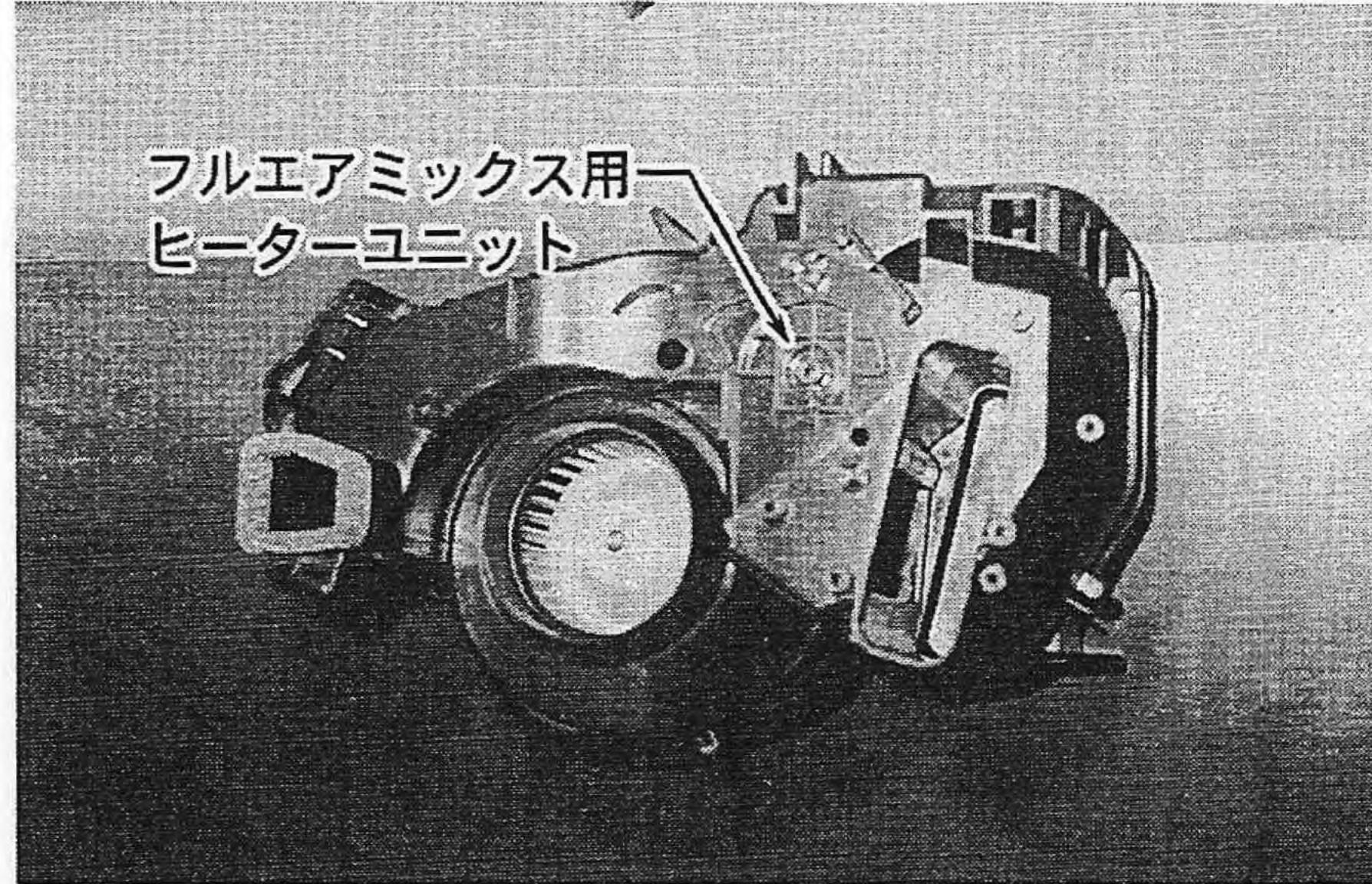
(変更部品)

- メインヒューズ
- クロスメンバーおよびバッテリーボックス
- リヤハーネス (バッテリーケーブル)



3. ヒーターユニットはベース車と同様フルエアミックス用のものを採用した。

PTCヒータ可変レジスタ、VENT OFF-SWは従来通りです。

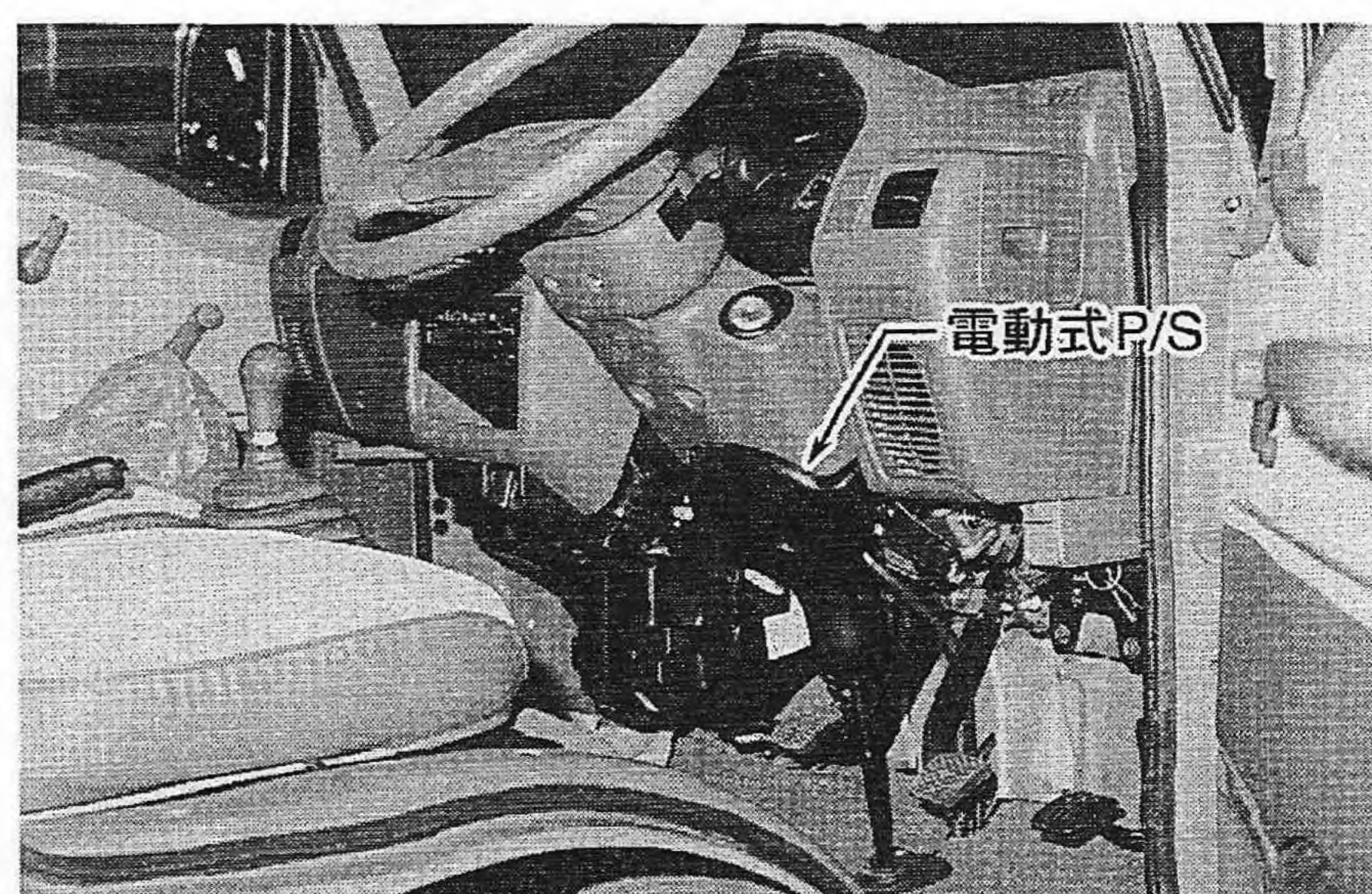


4. 電動パワーステアリングSYSの採用 [SDXはエアコンとセットでメーカOP展開], [クラシック車と郵政は標準展開]

- ベース車のステアリングASSYを使用し、コントロールユニット [ROM変更]、フロントハーネスを一部電気自動車用にアレンジしました。

参考>

コラムASSYは7インチマスターバックのためドミンゴ用を流用する。

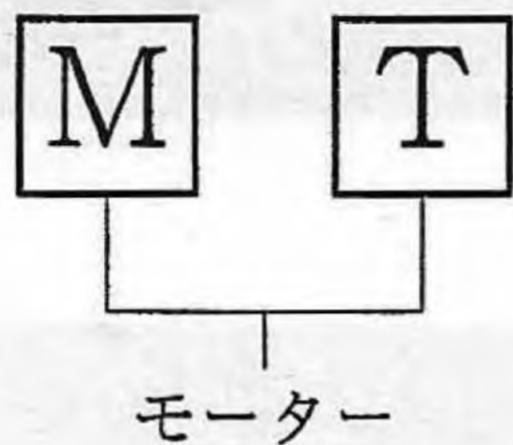


[車両・エンジン・トランスミッション型式一覧]

[車種自走車一覧表]

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
サンバーEV バンハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	—	490改
サンバーEV バンハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	XE	490改
サンバーEV ディアス	V-KV3改	MT	2WD	Dias クラシック	5MT	KV3N57V	XE	490改

<モータ型式説明>

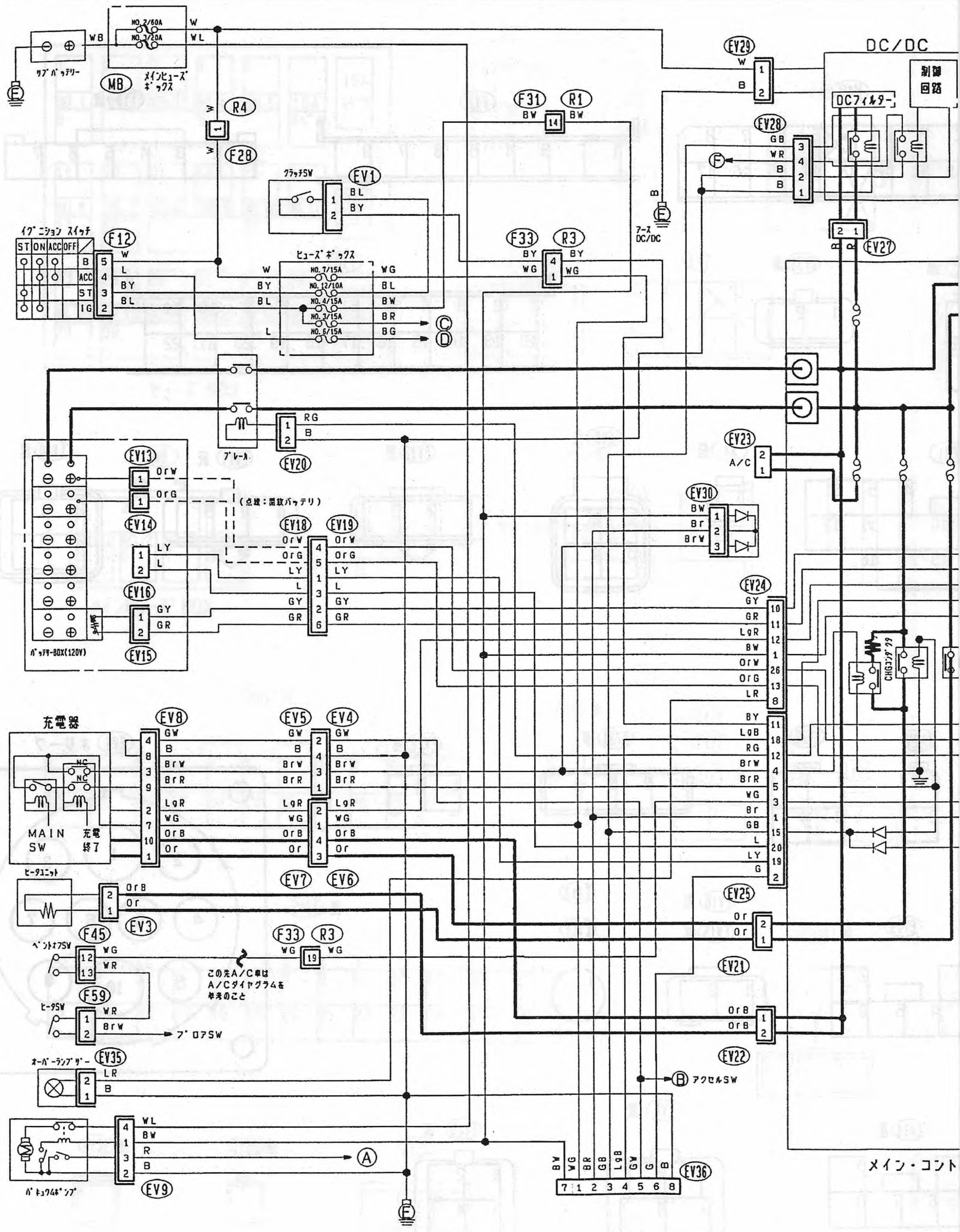


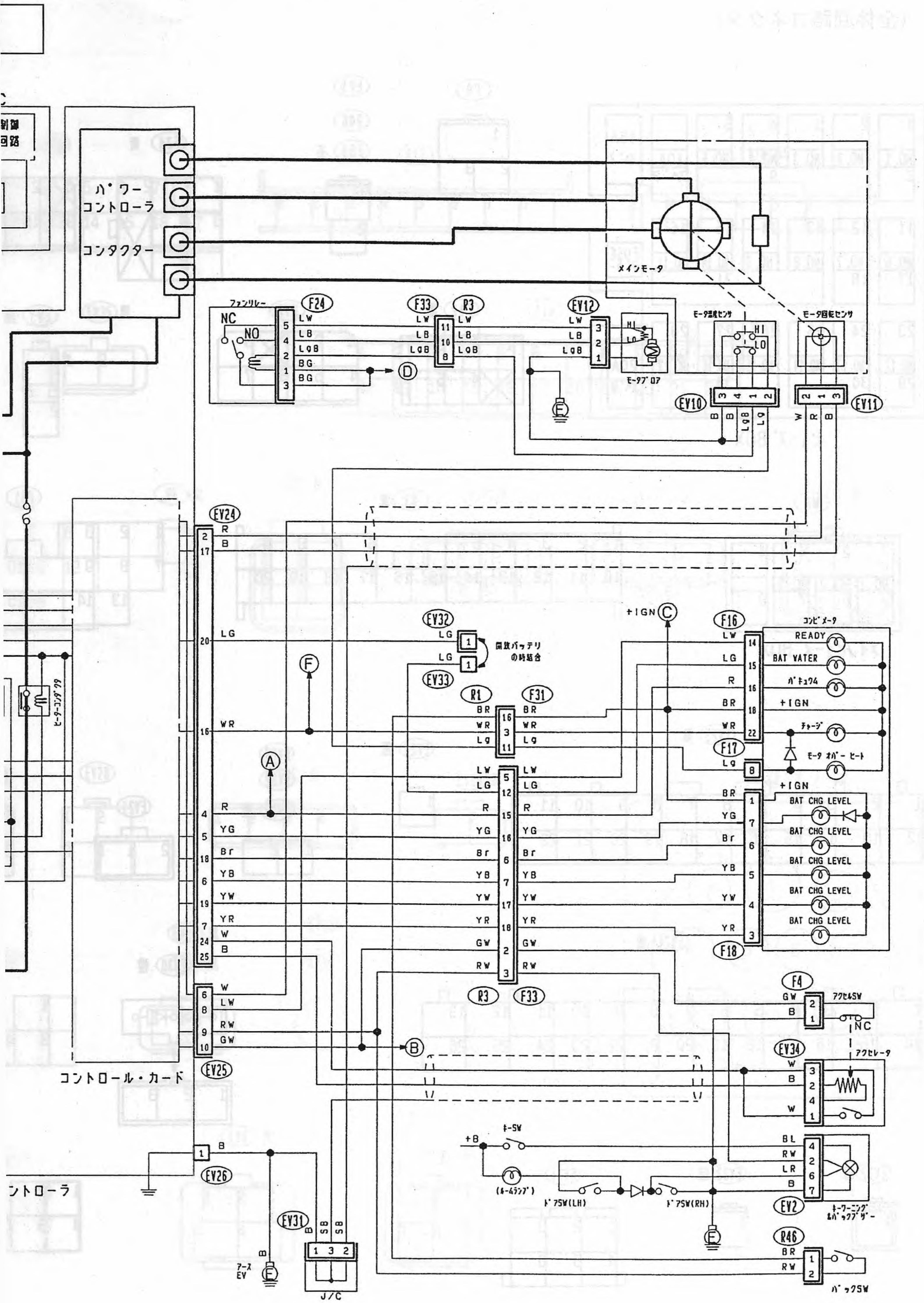
型式	仕向地
M T	国 内

■ 打刻開始No.

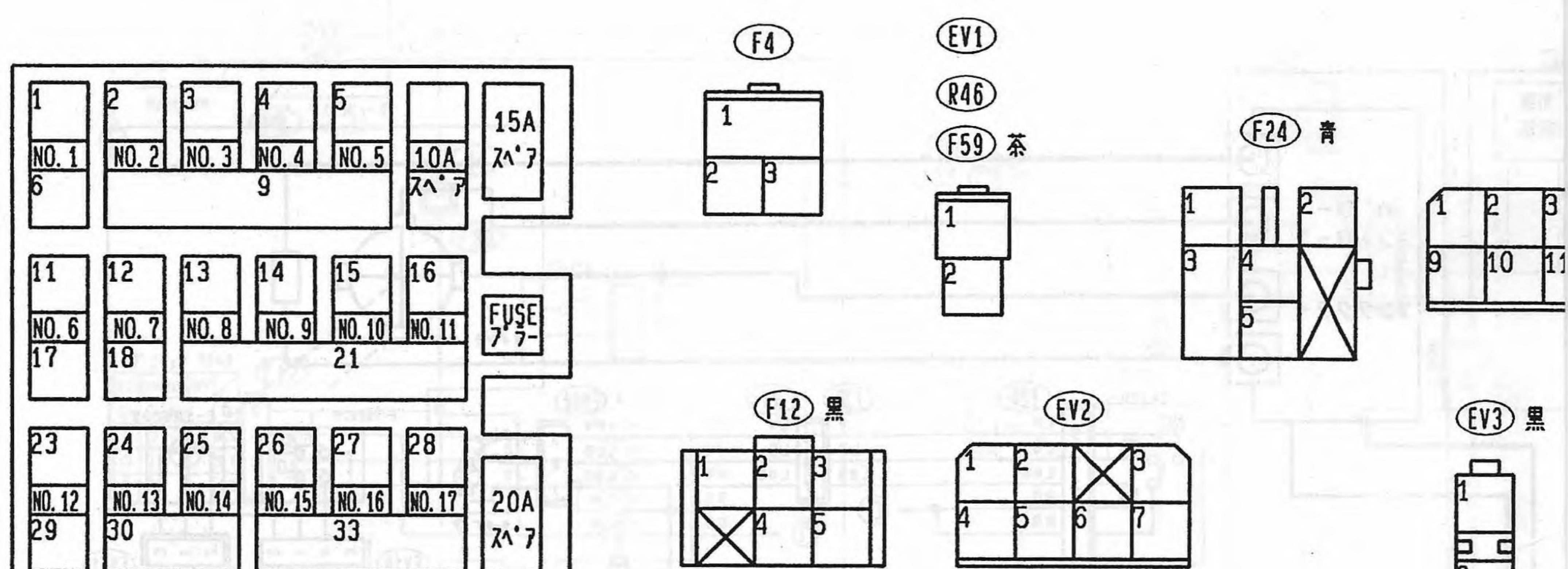
<車両> KV3 (右側フレーム外側面中央)

<注記> マニュアルトランスミッションは、TM60, TW60, TY60を混合連番で、採番しています。

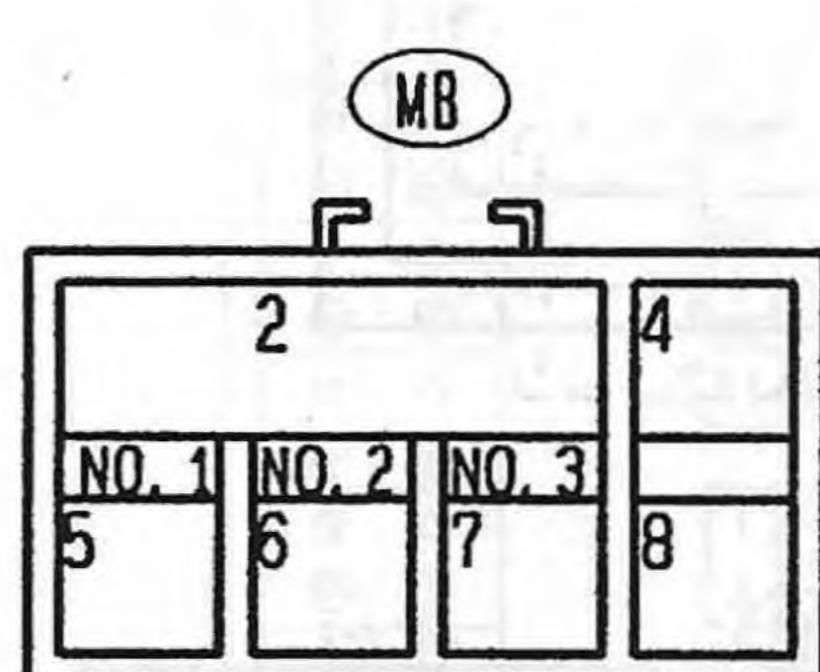




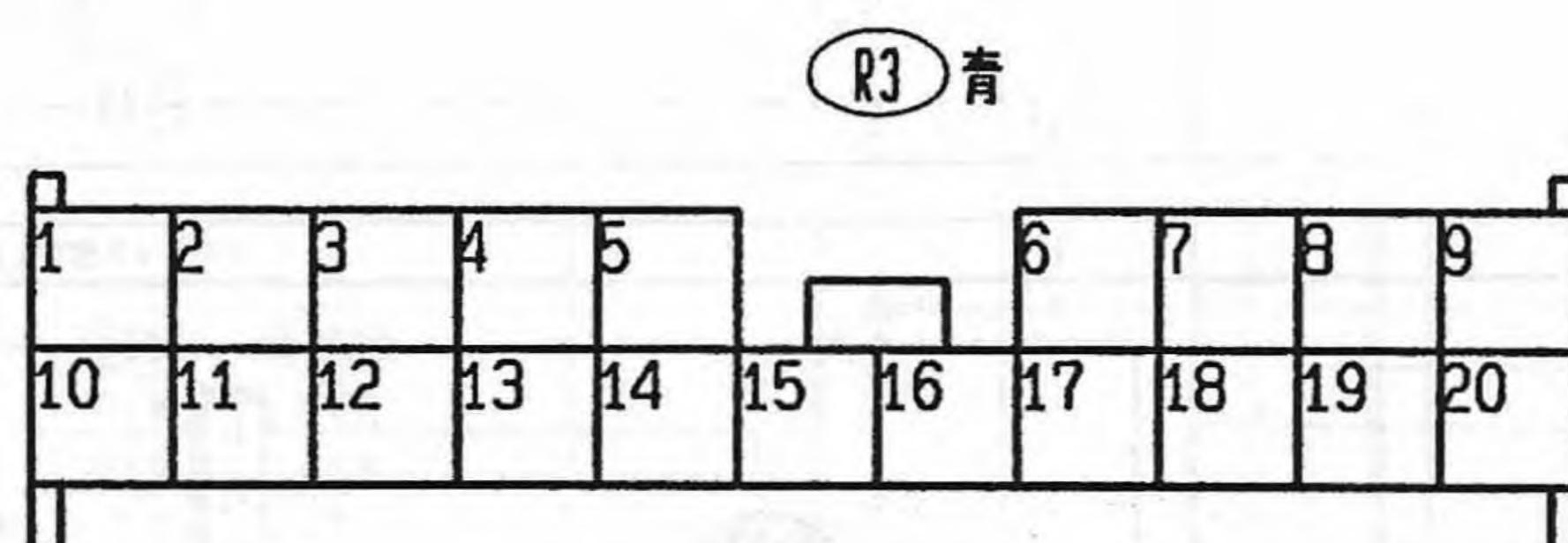
(全体回路コネクタ)



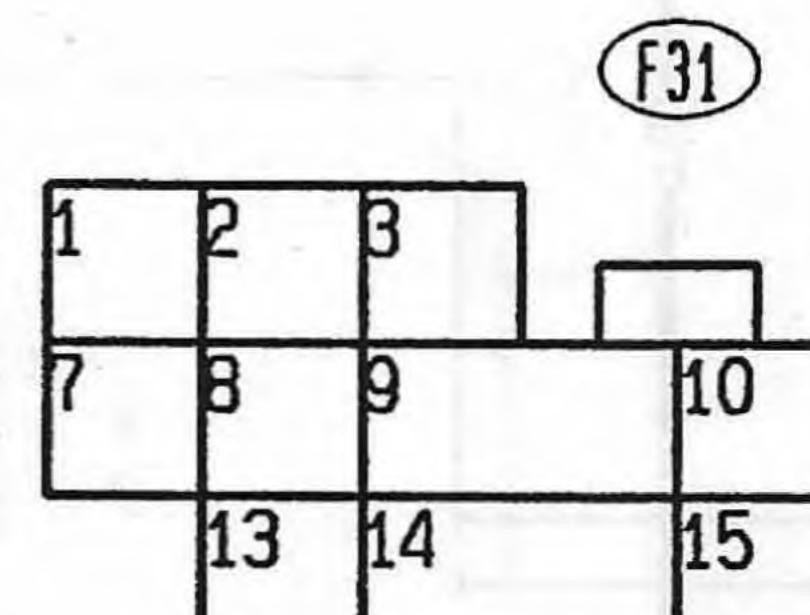
ヒューズ BOX



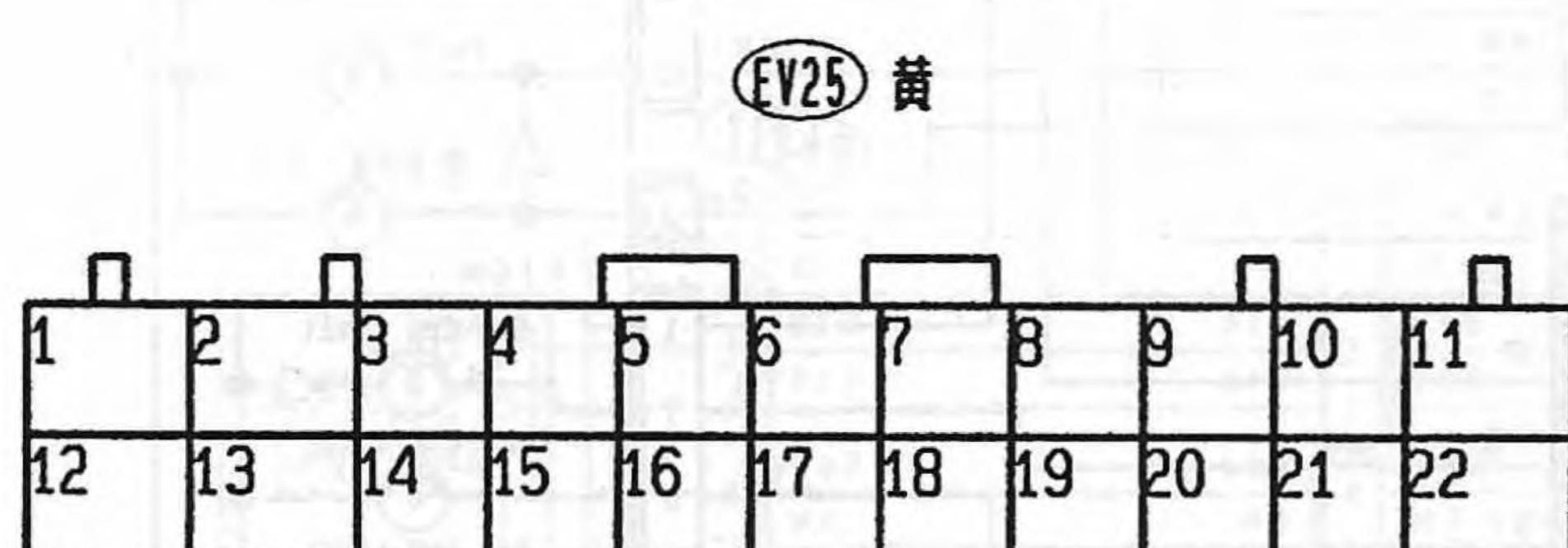
メインヒューズ BOX



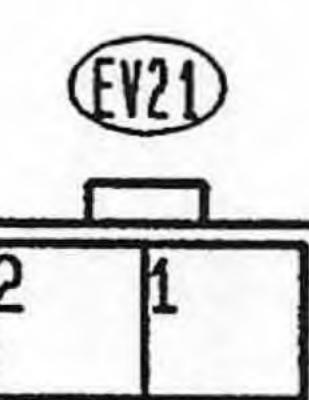
R3 青



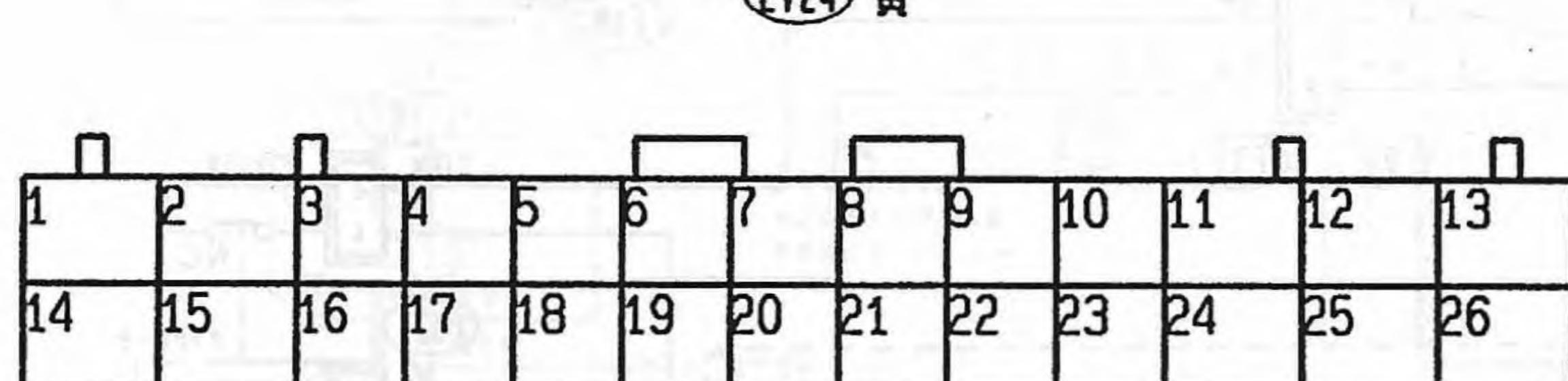
F31



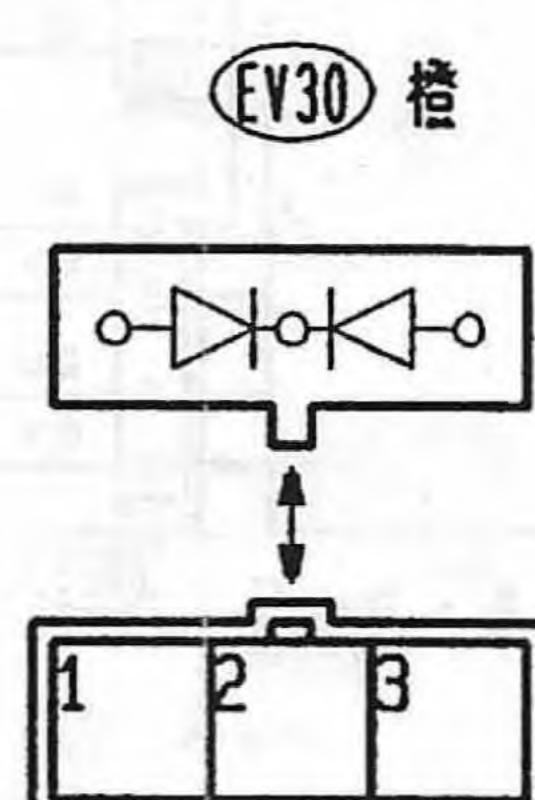
EV25 黄



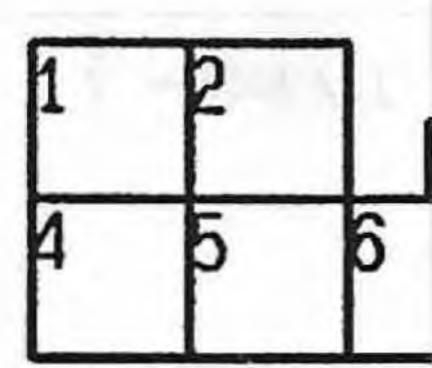
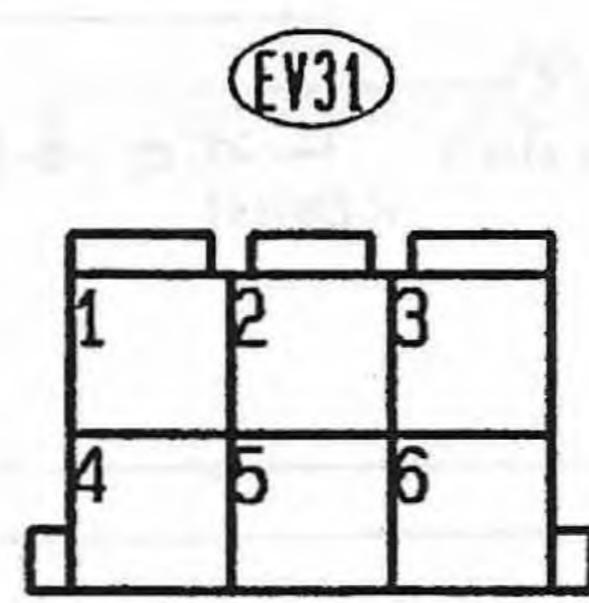
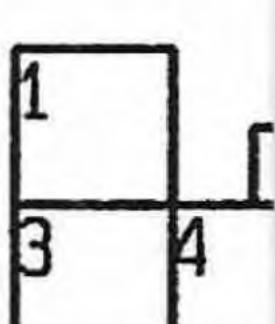
EV2



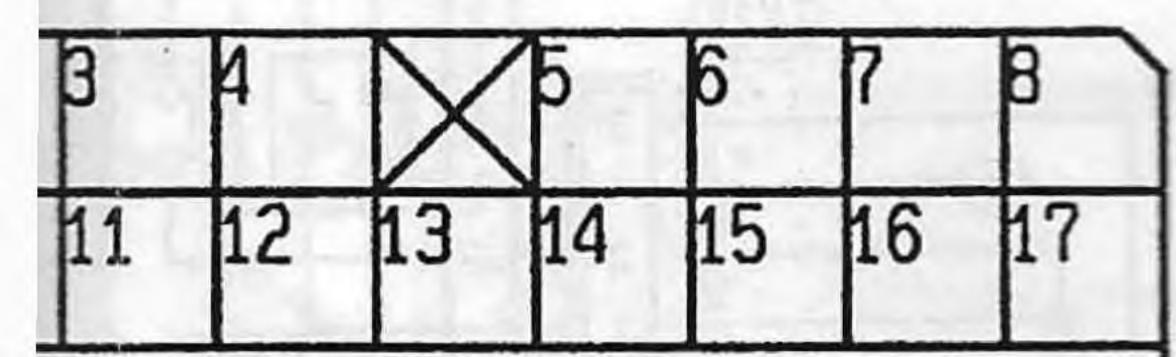
EV24 黄



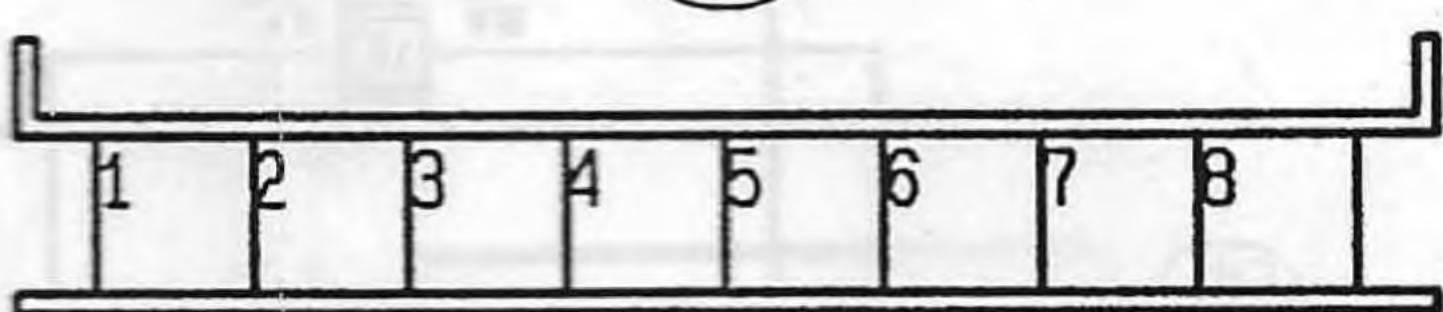
EV30 橙



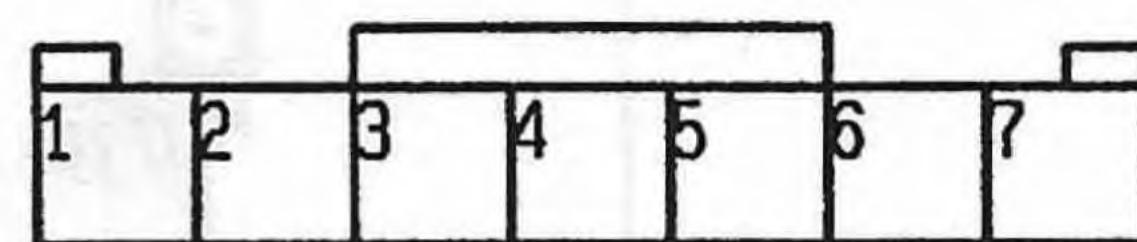
(F45)



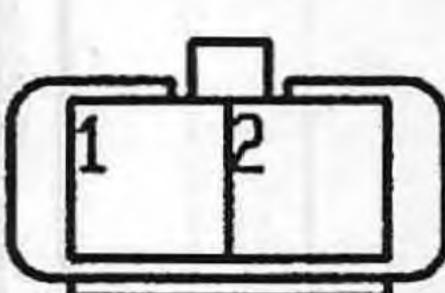
(F17)



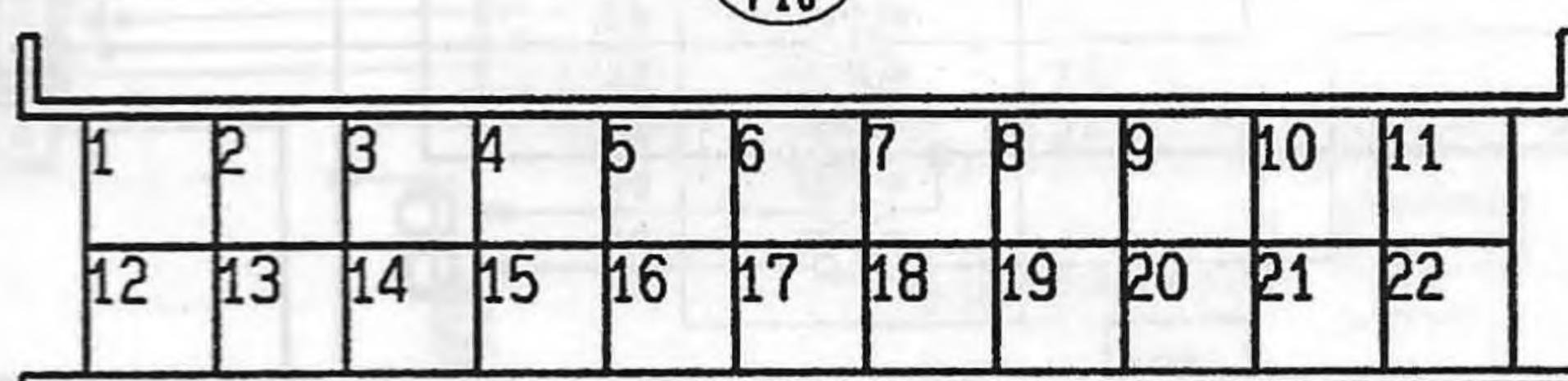
(F18) 黄



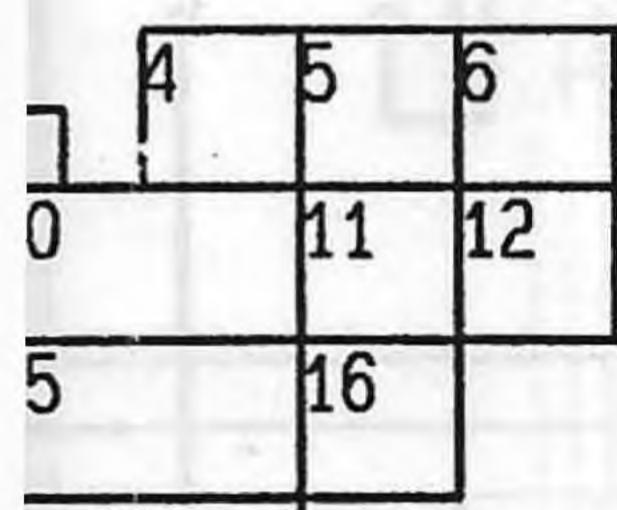
(EV35) 黒



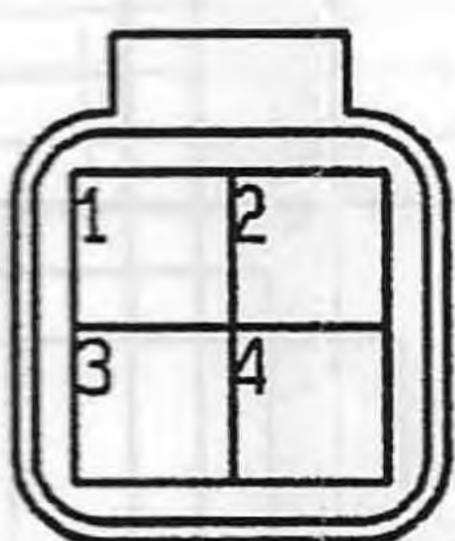
(F18)



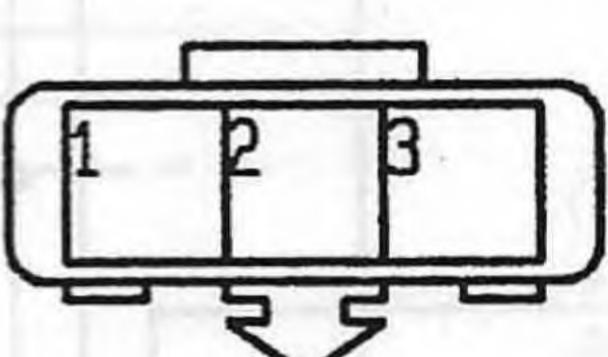
(R4) 黒



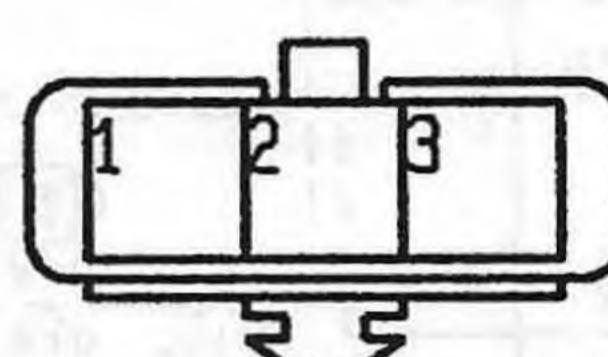
(EV9) 灰



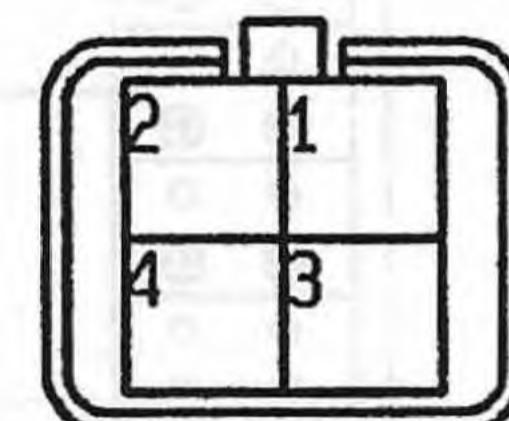
(EV12) 黒



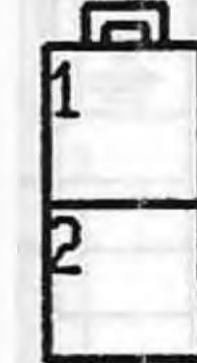
(EV11) 灰



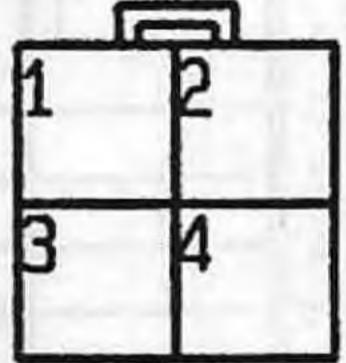
(EV10) 黒



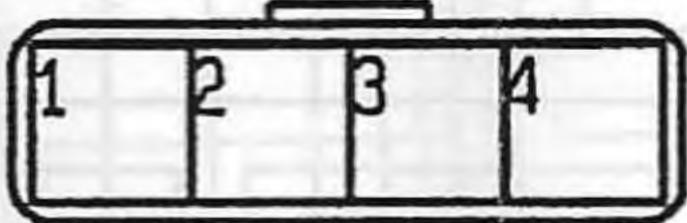
(EV27)



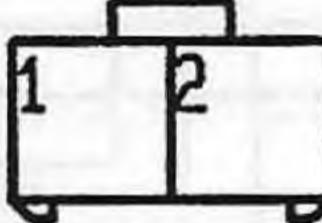
(EV28)



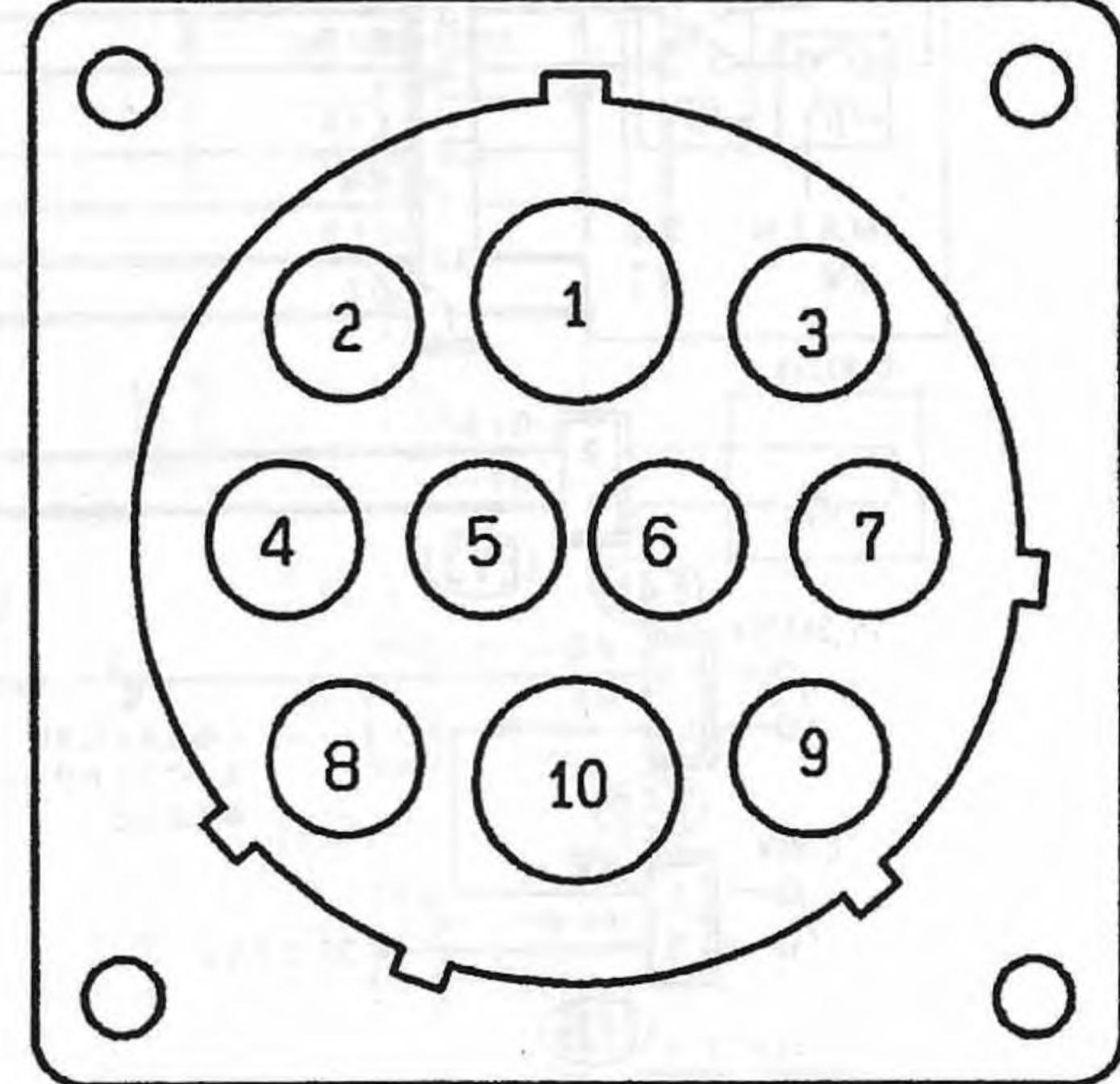
(EV34) 灰



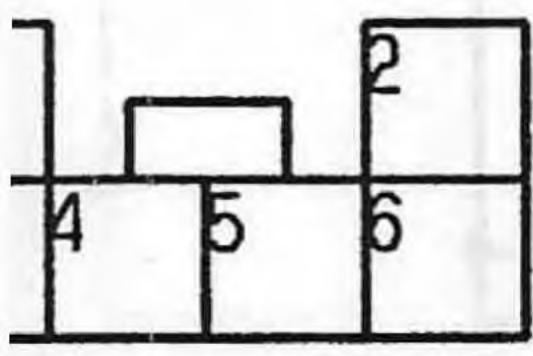
(EV20) 茶



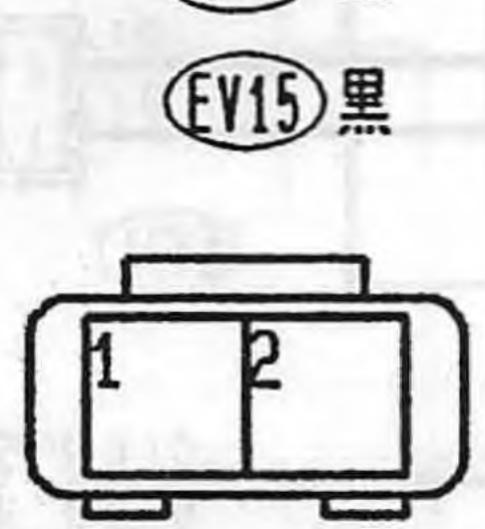
(EV8) オリーブ



(EV19)



(EV16) 黒

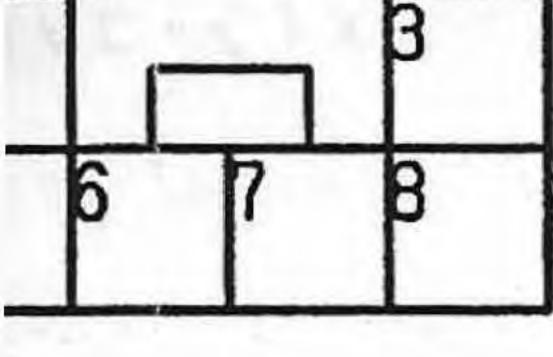


(EV13)

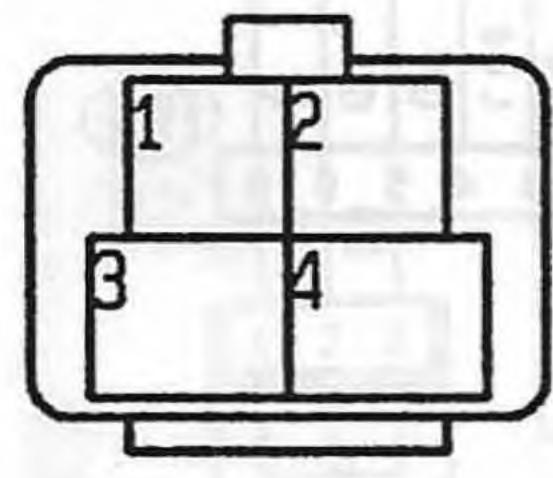
(EV14)



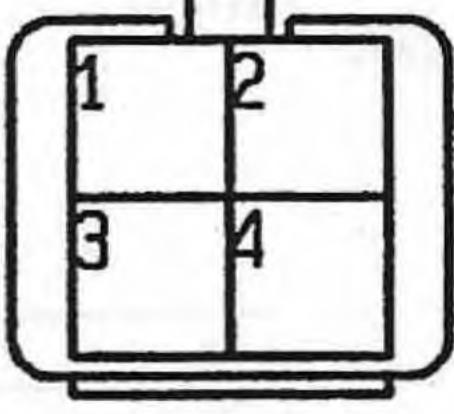
(EV36) 黒



(EV6) 黒



(EV19) 灰



④ - 2,750 - 74

1996年9月 発行 1版

禁複製・転載

——実費800円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部

サービス教育課



富士重工業株式会社

G7321A