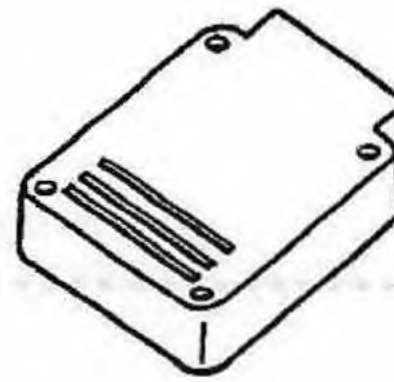


〔1〕 エンジン

区分	工具番号	工具名称	用途
ST	498346800	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ 	スバルセレクトモニタセットと併用して EGI, ECVT, ABS等電子制御システムの 故障診断に使用する。

＜参考＞ サンバ及びドミンゴ車共用。

No.	給油箇所名		油脂名		備考
1	ラジエータ		冷却水	スバル純正クーラント	
2	エンジン		エンジンオイル	スバルモータオイル SH (SH 級) 4WD (SF 級) SG (SG 級)	
3	スーパーチャージャ			スバルギヤオイルMSC	通常はオイル量点検
4	トランスミッション	M T	トランスミッションオイル	スバルギヤオイルエクストラ75/80	
		E C V T	トランスミッションフルード	スバルECVTフルード	
5	フロントデファレンシャル		フロントデファレンシャルオイル	トランスミッションオイル (MT) に同じ	
6	ブレーキ		ブレーキフルード	スバル純正ブレーキフルードS	
7	トランスミッション メインシャフトスプライン部		グリース	FX2200クラッチグリース	
8	アクスルシャフト ベアリング&オイルシール		グリース	シェル6459N	
9	B J DOJ		グリース	モリレックスNo.2またはサンライト TB2-A	
	T J			SSG-6003	
10	ブレーキ	ホイールシリンダ	グリース	ニグルーブRX-2	ピストンブーツ内
		パッド	グリース	PBCグリース	パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
11	ドラムブレーキシューと バックプレートの接触面		グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング：モリコート7439)	
12	ステアリングギヤボックス		グリース	バリエントグリースM2	
13	ギヤチェンジレバー摺動部		グリース	出光ダフニコロニクスNo.2	
14	その他 ペダル摺動部, リヤゲートヒンジ, ドア ヒンジ, ドアチェッカ, エンジンフード ロック部, フューエルフィラリッド		グリース	サンライト2号 オートレックスA コパコート	

＜エンジン＞					車	種	NA-EMPi	NA-キャブ	SC-EMPi
車	種	NA-EMPi	NA-キャブ	SC-EMPi	ス タ ー タ 出 力		0.65KW（日立）：MT 4WD		
エ ン ジ ン 型 式		EN07F	EN07C	EN07Y			0.65KW（三菱）：MT 2WD		
排 気 量（cc）		658					0.70KW（三菱）：ECVT全車		
内 径 × 行 程（mm）		56.0×66.8			サーモスタット	開 弁 温 度	78℃		
最高出力（ネット）（ps/rpm）		46/6400	40/6500	55/6200		弁全開温度	93℃		
最大トルク（ネット）（kg・m/rpm）		5.6/4800	5.5/3500	7.1/3800	エンジンオイル油量（ℓ）		約3.0（MT）		
圧 縮 比		9.8	9.8	9.3			約3.1（ECVT）		
圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm		11.3/300	11.3/300	9.8/300	Vリブドベルト のゆるみ （mm/10kg） 〔 〕 内は継続 使用の場合	ACG	9～11 〔11～13〕	9～11 〔11～13〕	7～8 〔7～9〕
シリンダヘッド歪み限度（mm）		0.05				ACG+A/C	5～6 〔6～7〕	5～6 〔6～7〕	—
シリンダヘッド研磨限度（mm）		0.10					SC	—	—
シリンダブロック歪み限度（mm）		0.05							
シリンダブロック研磨限度（mm）		0.15			ア イ ド ル C O 濃 度		0.5%以下	1.5±0.5%	0.5%以下
ス パ ー ク プ ラ グ		NGK：BKR6E-11＜PFR6B-11＞ （白金プラグ）							
＜キャブ赤帽およびLPG＞		ND：K20PR-U11			ア イ ド ル H C 濃 度		500ppm 以下	800ppm 以下	500ppm 以下
スパークプラグギャップ（mm）		1.0～1.1 白金プラグ 0.7～0.8							
イグニッション	1次コイル抵抗	0.85Ω	1.2Ω	0.95Ω	冷却水容量（ℓ）（リザーブタンク含）		約6.5ℓ		
コ イ ル	2次コイル抵抗	13.0kΩ	26.0kΩ	10.0kΩ	点 火 順 序		1 - 3 - 4 - 2		
点火時期 BTDC°/rpm		10°/800	6°/800	10°/800	燃料圧力 （kg/cm ² ）	IG SW ON 時	約3.1		
バルブクリア	インテーク	0.15（冷間）				アイドリンク 時	約2.6		
ランス（mm）	エキゾースト	0.20（冷間）			＜トランスミッション＞				
ヘッドボルト 締付けトルク（冷間）		3.0kg・mで締付後一旦ゆるめ2.0kg・m にて締付後、更に90°締付ける。 〔参考〕 この時締付トルクは 3.5～4.0kg・mの範囲になる。			ギヤオイル量 〔 トランス ミッション 〕 （交換時）	2 W D	—	5MT	約1.9ℓ
						4 W D	セレクトティブ	EL+5MT	約2.1ℓ
EL+5MT デフロック、フリー ホイールアクスル付	約2.2ℓ								
5MT	約1.9ℓ								
マニホールド 締付けトルク N・m〔kg・m〕	インテーク	15.7±1.0〔1.6±0.1〕			フルタイム	5MT	約2.0ℓ		
	エキゾースト	34.3±4.9〔3.5±0.5〕							
オルタネータ	出 力	12V-55A	12V-45A	12V-55A	ギヤオイル量 （フロントデフ）		0.8ℓ （フリーアクスル付：0.9ℓ）		
	（ ）はA/C P/S付	—	（12V-50A）	—					
調整電圧		14.5V			E C V T フ ル ー ド 量				

＜ボディー＞				アクスルナット 締付けトルク (kg・m)	フロント	20° (30°以内増締)	
		2WD	4WD		リヤ	6.0	15.0
フューエルタンク容量		40 ℓ					
フューエルポンプ 吐出量 ℓ/h	NA	15	—	ホイールサイズ		12×4.00B	
	SC	—	95	ホイールナット締付けトルク		8～10.0kg-m	
ラジエータキャップ 開弁圧 kg/cm ²	正圧側	0.9±0.15		ステアリングホイール		0～25mm	
	負圧側	－0.05以下		舵 角	内 側	36°25' +1°30' －2°30'	
ブレーキペダル (mm)	遊び	1～3			外 側	33°10' +1°30' －2°30'	
	床板とのすき間	110以上					
クラッチペダル (mm)	遊び	10～25		ディスクロータの厚さ	標準	18mm	
	床板とのすき間	90以上		(mm)	限度	15.5mm	
フロント ホイール アライメント	キャンバー (度)	1°±45'		ディスクパッドの厚さ	標準	9mm	
	キャスト (mm)	3°50'±1°		(mm)	限度	1.5mm	
	トーイン (mm)	IN 1±3		ライニング厚さ	標準	4.4mm	
	サイドスリップ(mm)	0±3		(mm)	限度	1.7mm	
〔フロントクロ スメンバー下 面の取付ボル トの頭部〕	地上高 (mm)	12"バイアス	338±12	ライニング (ドラム内径)	標準	180mm	
		12"ラジアル 145R12	321±12		限度	182.2	
		12"ラジアル 155SR12 145SR12	321±12	ハンドブレーキレバー	操作力	20kg	
					引き代	7～9ノッチ	
リヤホイール アライメント	キャンバー (度)	0°50'±1°		バッテリー型式 () は 5時間率容量を示す。	標準	26B17L (12V-21AH)	38B20L (12V-28AH)
	トーイン (mm)	IN 1±3			寒冷地	38B20L (12V-28AH)	38B20L (12V-28AH)
	サイドスリップ(mm)	0±5		ディスクホイール (スペアタイヤを除く)	オフ セット	45.0	
	〔トレーリング アーム取付ボ ルト中心〕	地上高 (mm)	12"バイアス	299±12 297±12 (バン系)	PCD	100	
12"ラジアル 145R12			286±12 281±12 (バン系)	タイヤ空気圧 (kg/cm ²) 定積時を示す () 後輪	5.00-12-4PR/6PR (前)(後)	トラック	2.2 (3.0)
12"ラジアル 155SR12 145SR12			— 282±12 280±12		145R12-6PR	2.2 (3.0)	
					5.00-12-4PR/6PR	バン	2.2 (3.0)
				145R12-6PR		2.2 (3.0)	
				145SR12	ディアス	2.2 (2.2)	
				135/95R12(OP) 79/77L155SR12		2.0 (2.2)	

〔サンバー電気自動車〕

〔資料：先壁ベロベロスベロイ・ベロベエ・両車〕

＜主要変更点＞

- ・前記ベース車での変更点以外に電気自動車専用として、下記の項目が変更になりました。

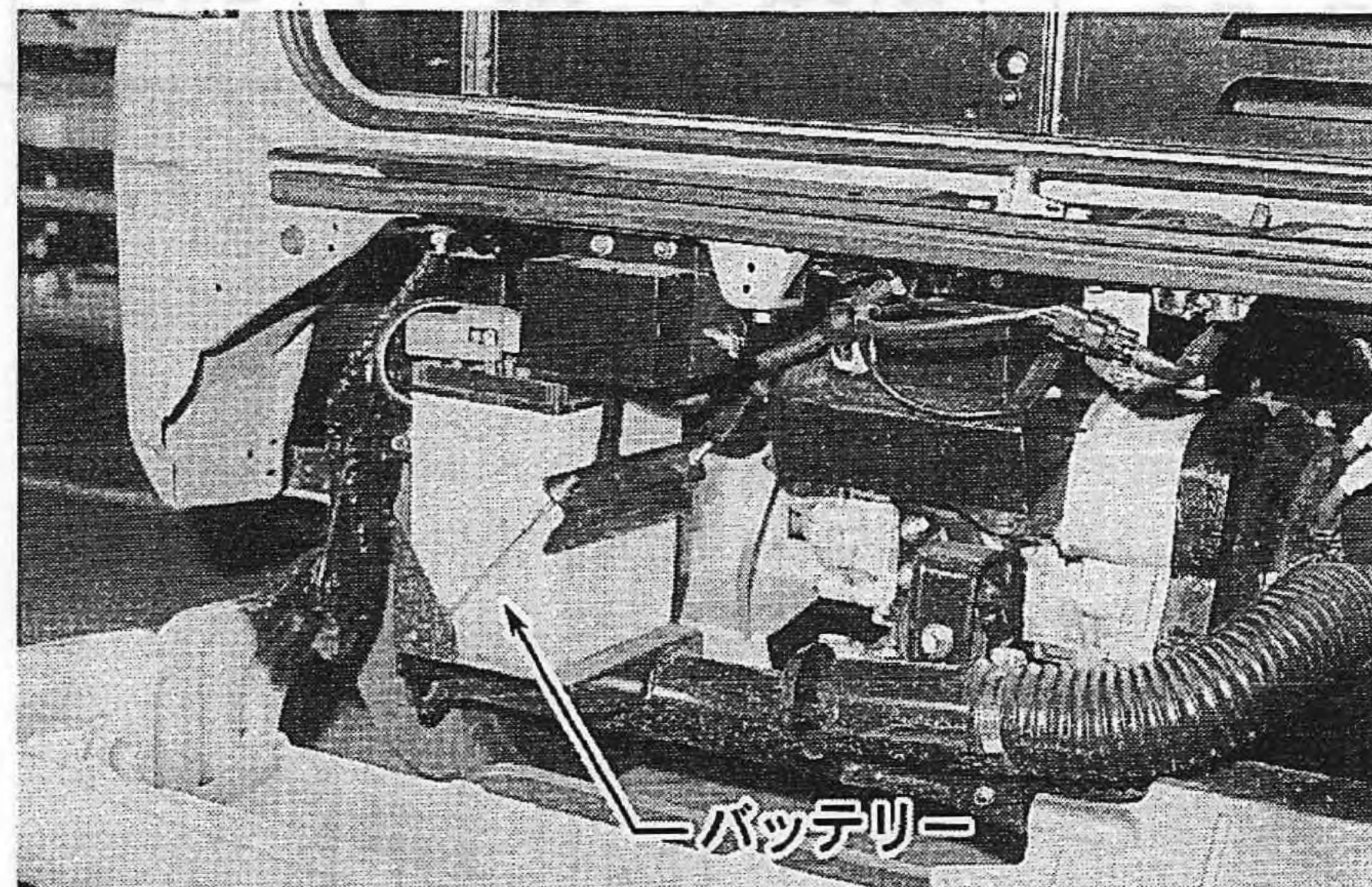
1. 外装色追加

- ・SDXにストリームシルバーM (605) を追加した。コードNO
- ・クラシックはベース車で新設定のアイボリー／ミディアムグリーンの2トンに変更した。[6R8 (645/650)]

2. 補助バッテリーはクラシック車と同じクロスメンバー上に取付位置を移動しました。

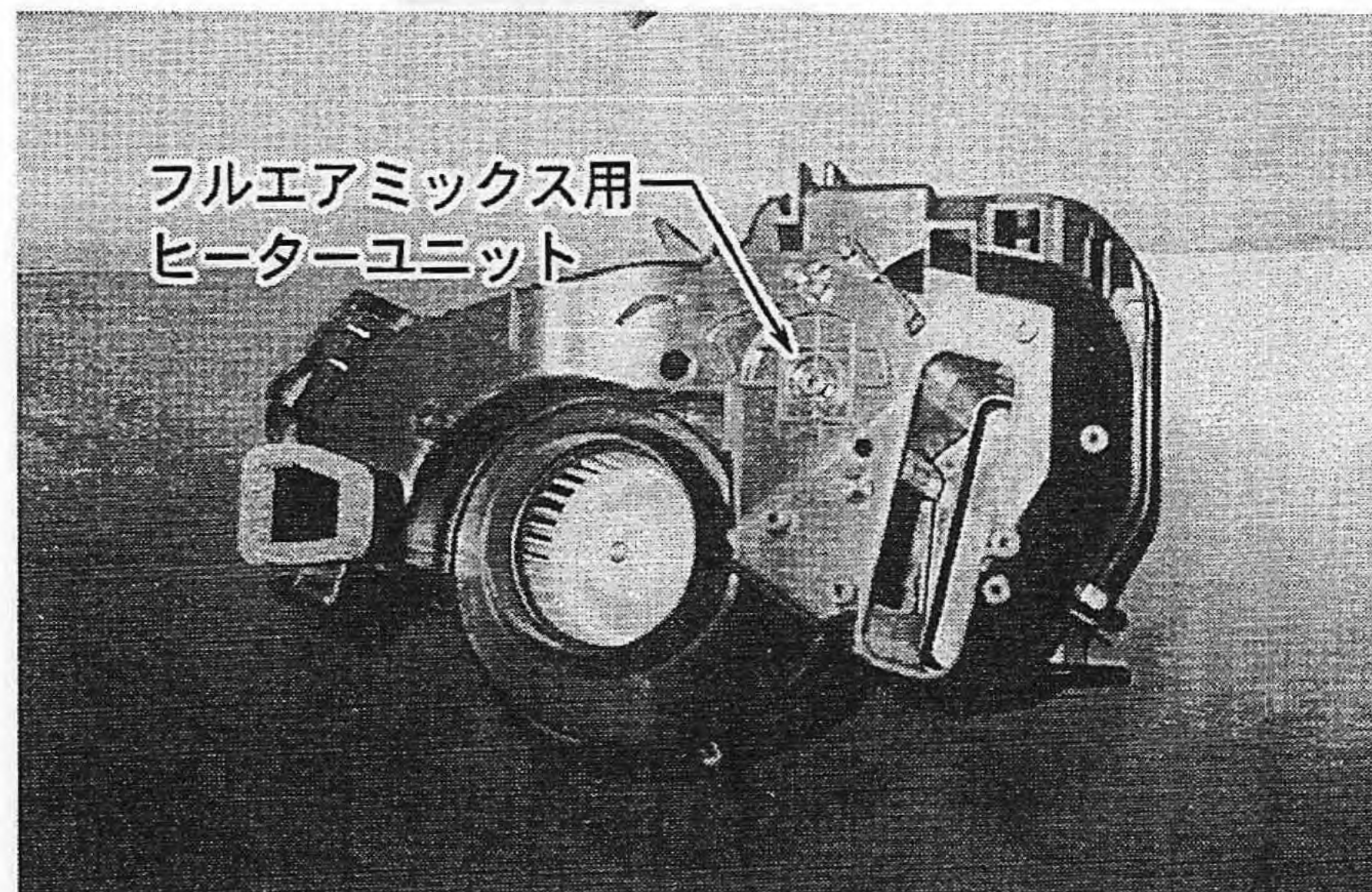
(変更部品)

- ・メインヒューズ
- ・クロスメンバーおよびバッテリーボックス
- ・リヤハーネス (バッテリーケーブル)



3. ヒーターユニットはベース車と同様フルエアミックス用のものを採用した。

PTCヒータ可変レジスタ, VENT OFF-SWは従来通りです。

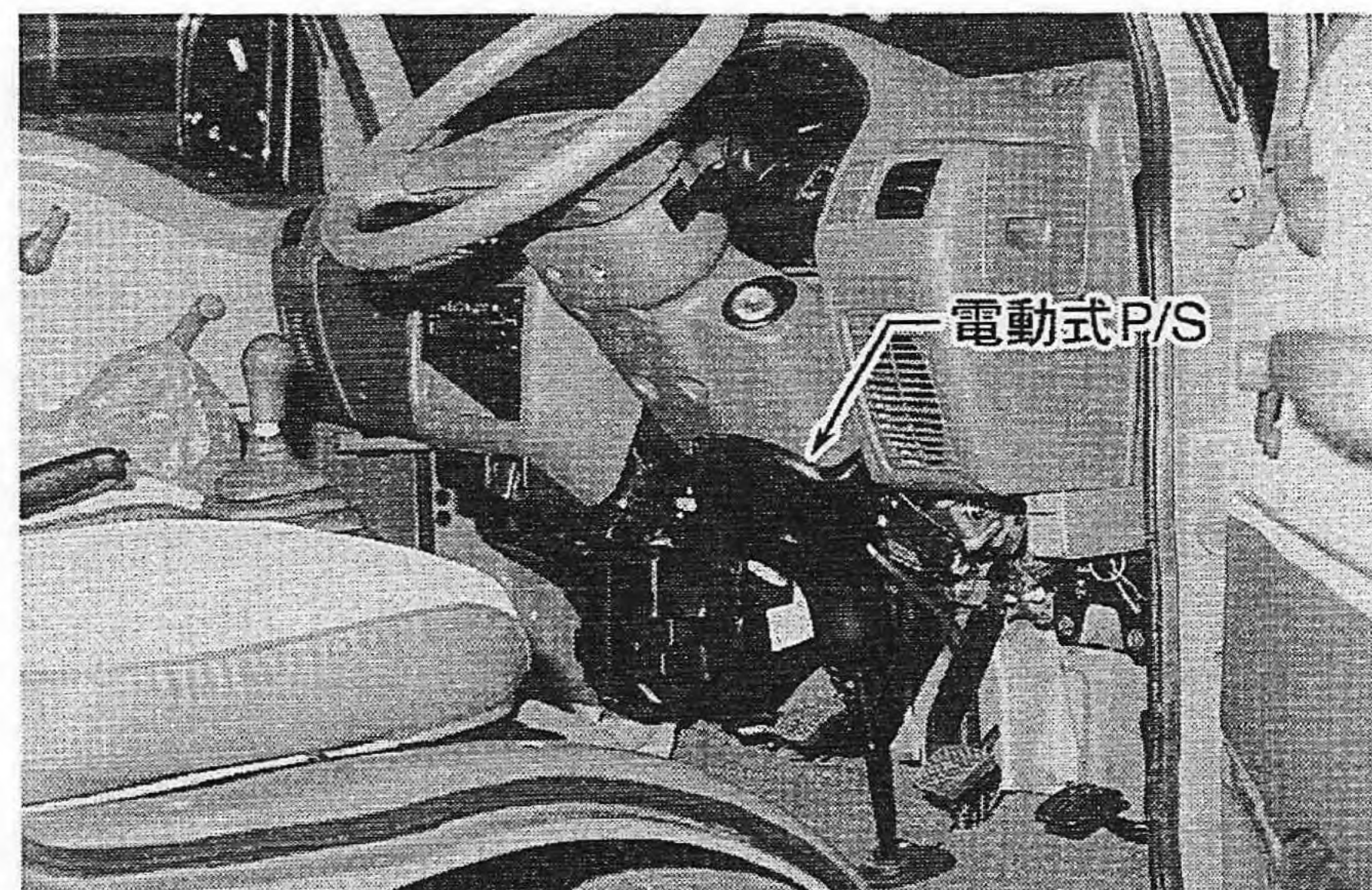


4. 電動パワーステアリングSYSの採用 [SDXはエアコンとセットでメーカーOP展開], [クラシック車と郵政は標準展開]

- ・ベース車のステアリングASSYを使用し、コントロールユニット [ROM変更], フロントハーネスを一部電気自動車用にアレンジしました。

参考＞

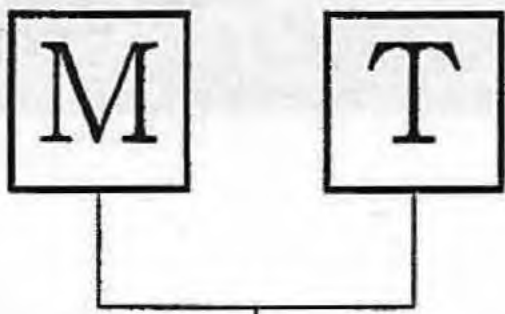
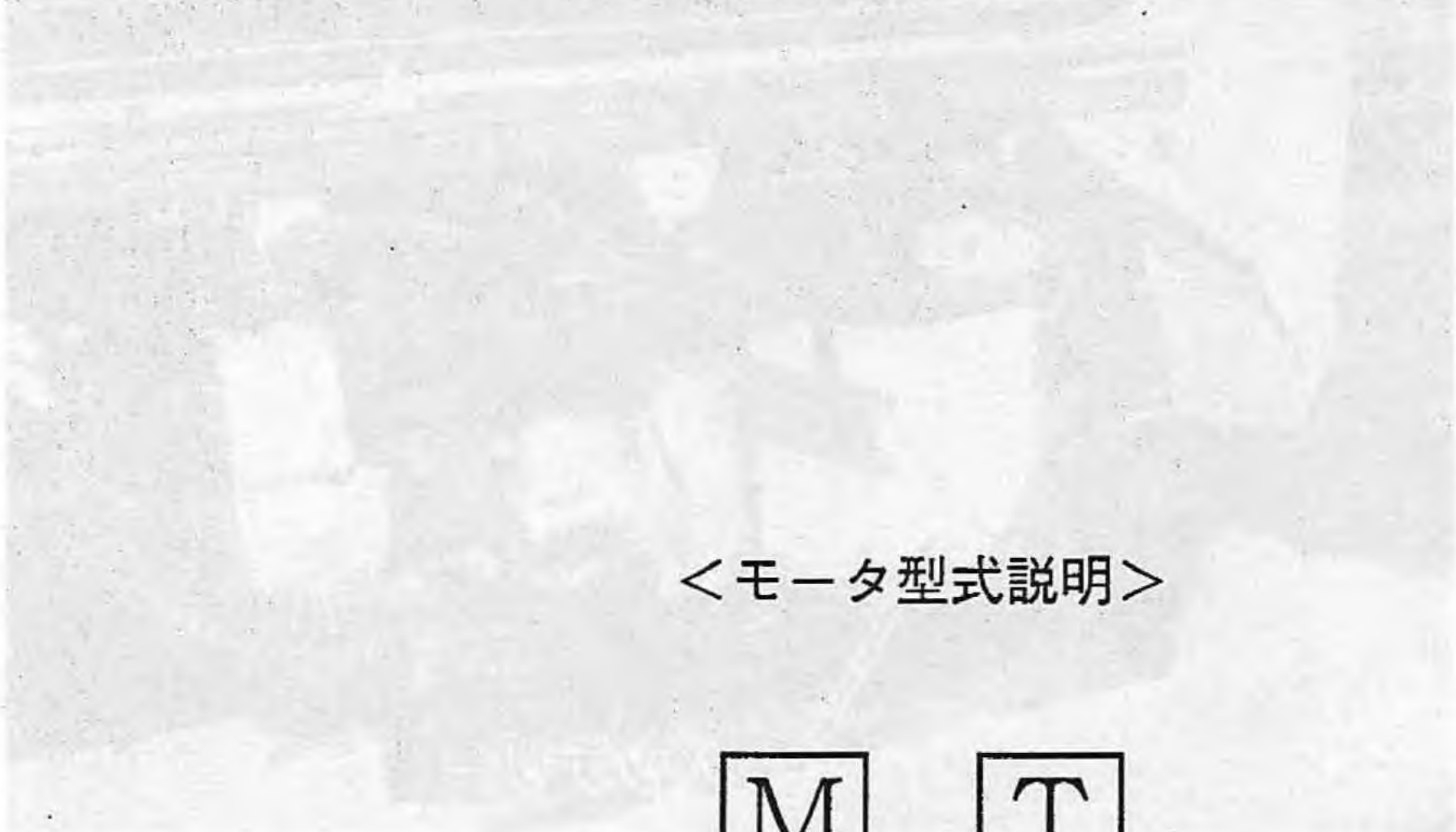
コラムASSYは7インチマスターバックのためドミノ用を流用する。



[車両・エンジン・トランスミッション型式一覧]

[車種自記号一覧]

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車両型式 記 号	OPコード	類別区分 番 号
サンバーEV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	—	490改
サンバーEV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	XE	490改
サンバーEV ディアス	V-KV3改	MT	2WD	Dias クラシック	5MT	KV3N57V	XE	490改



モーター

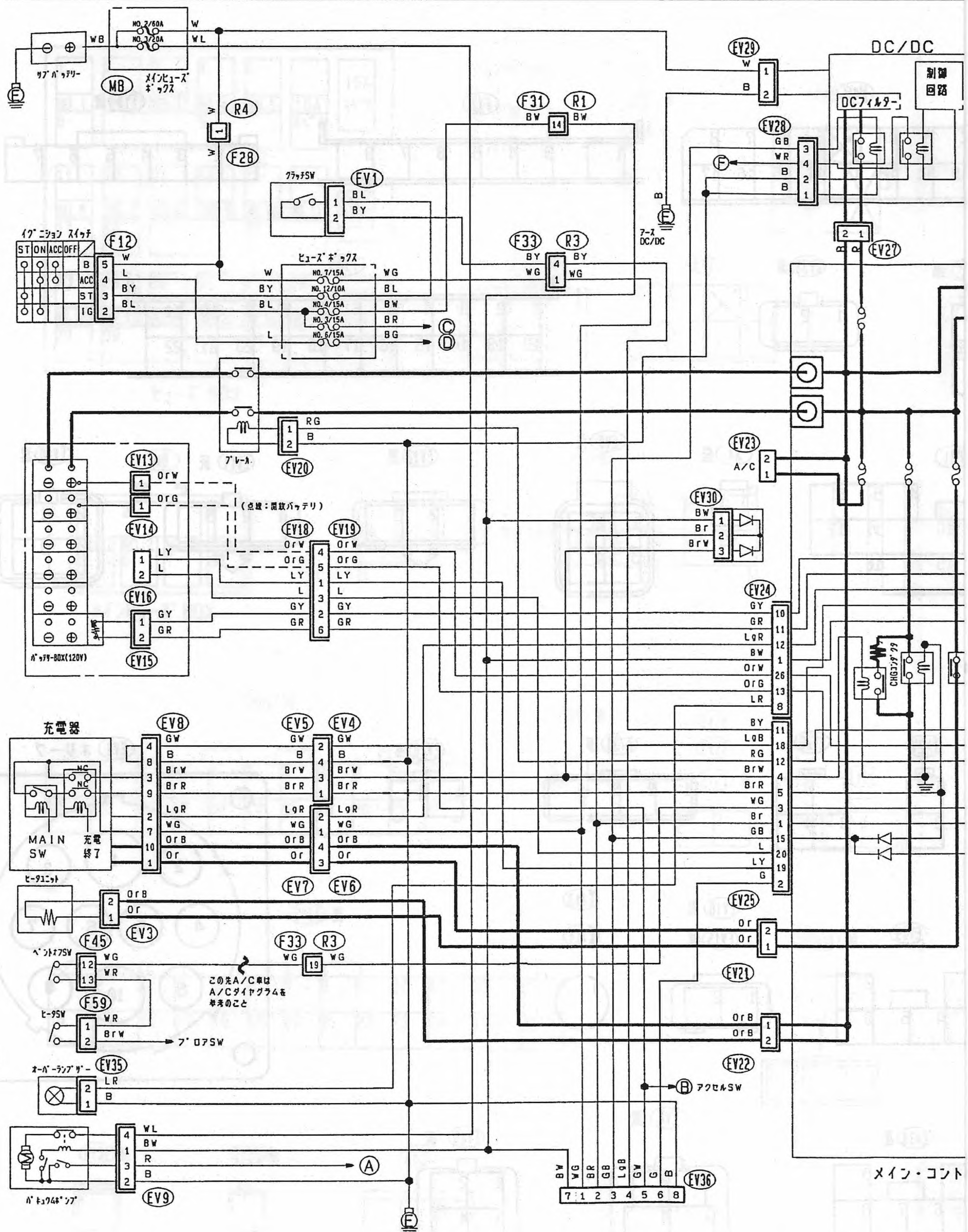
型式	仕向地
MT	国内

■ 打刻開始N.o

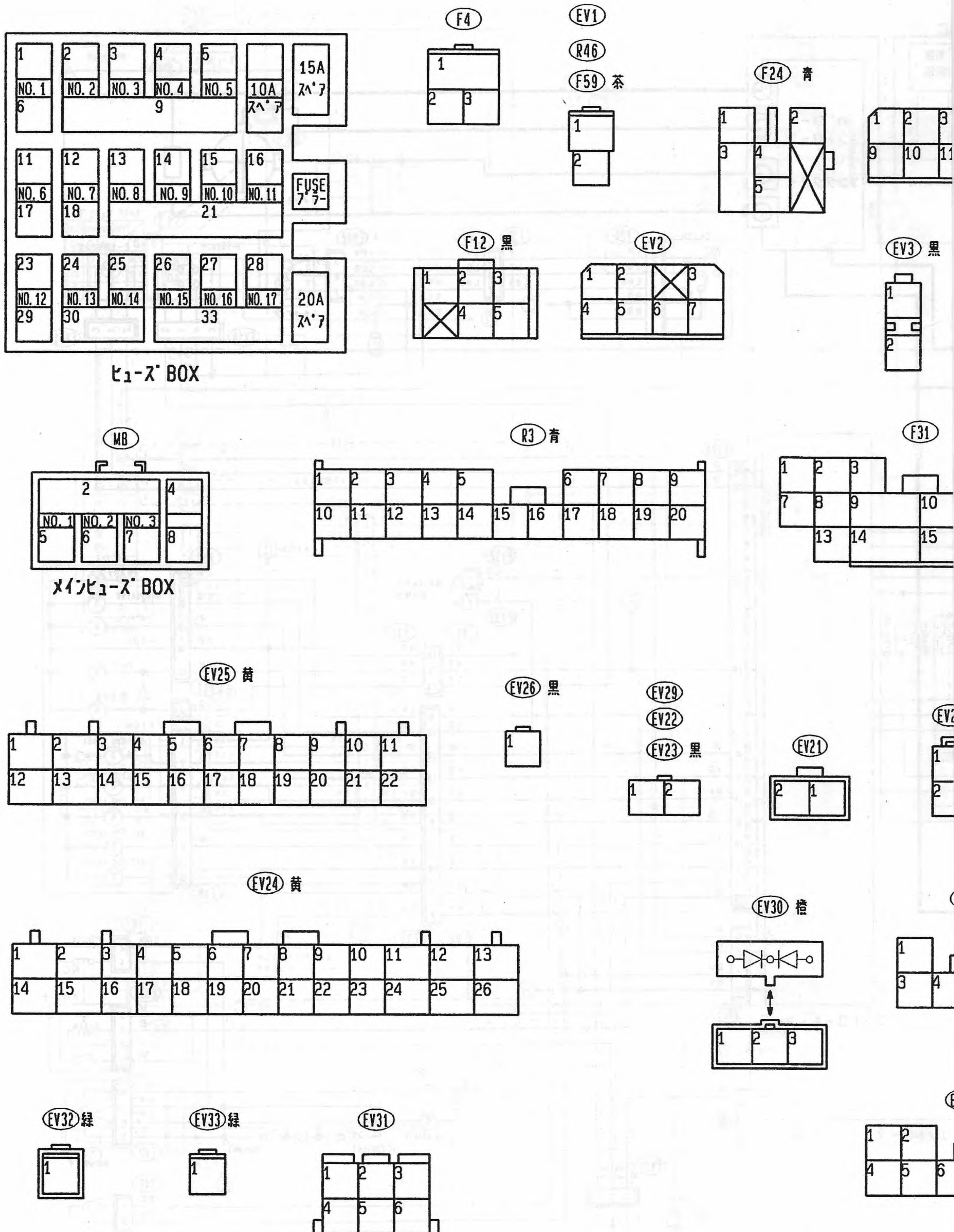
＜車両＞ KV3（右側フレーム外側面中央）

＜注記＞ マニュアルトランスミッションは、TM60、TW60、TY60を混合連番で、採番しています。

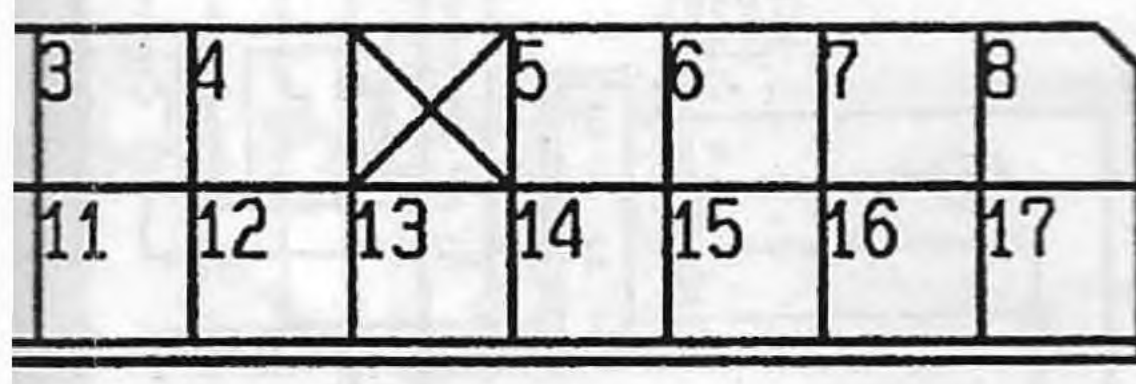




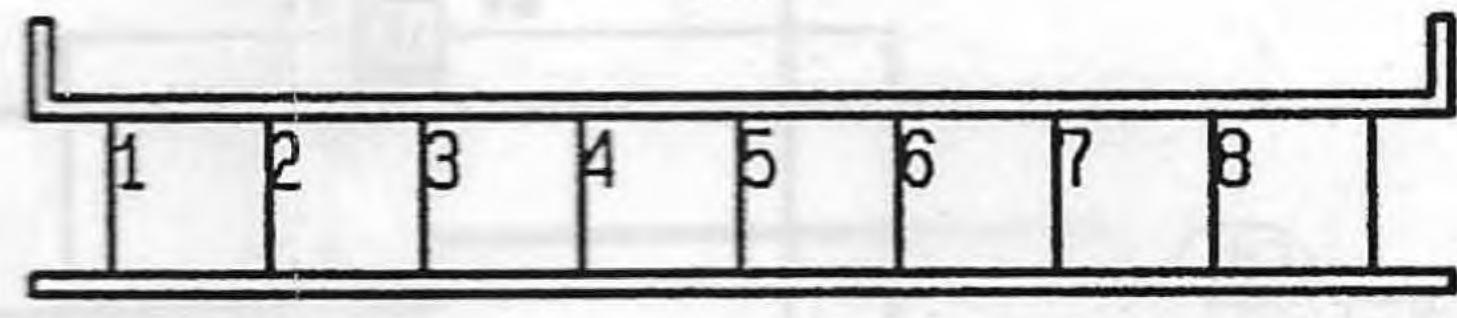
(全体回路コネクタ)



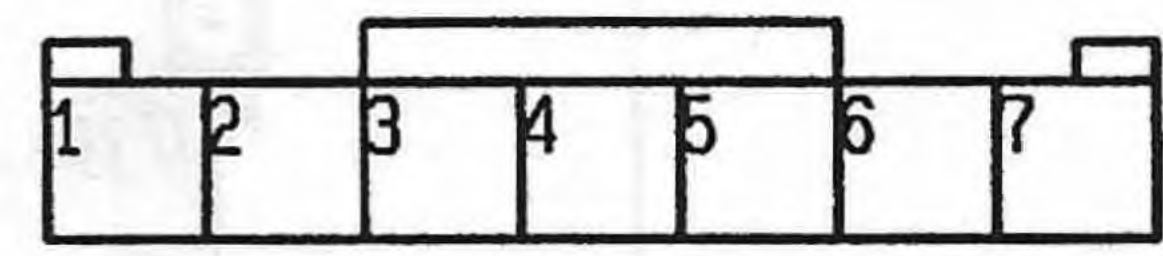
F45



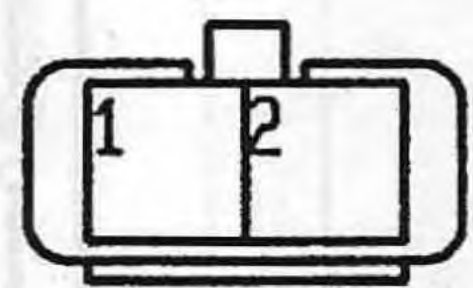
F17



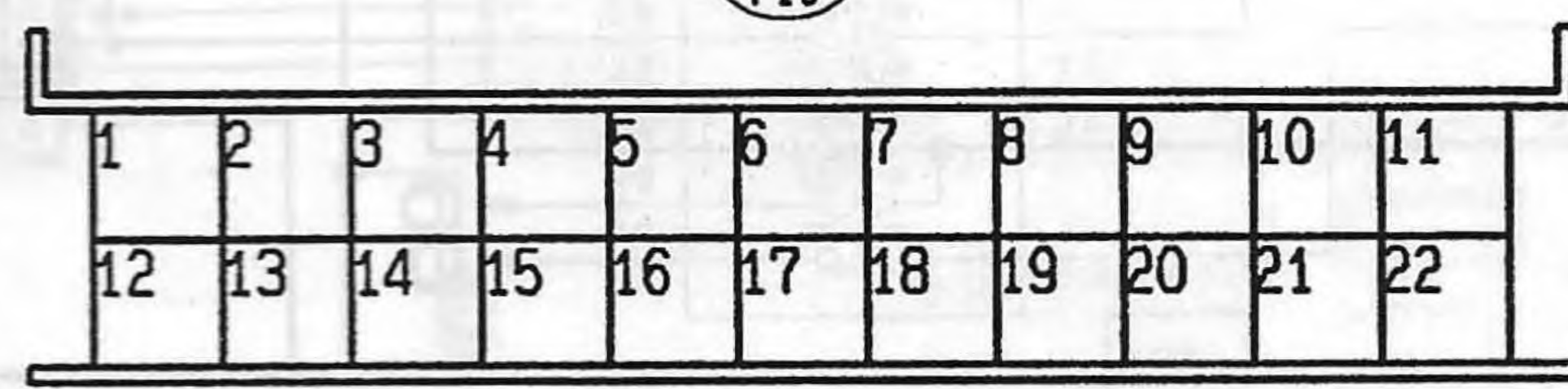
F18 黄



EV35 黒



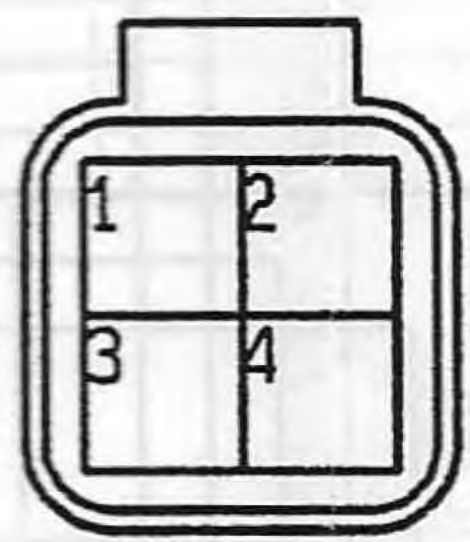
F18



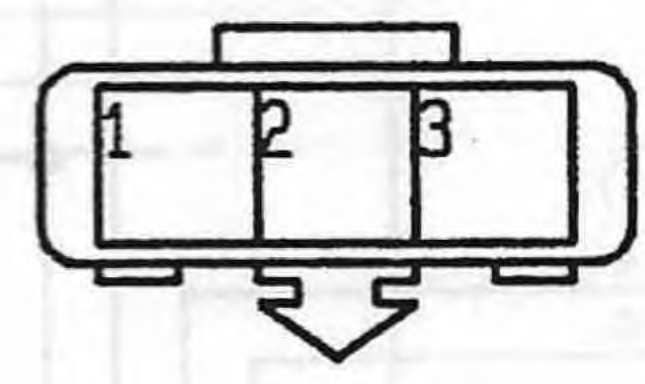
R4 黒



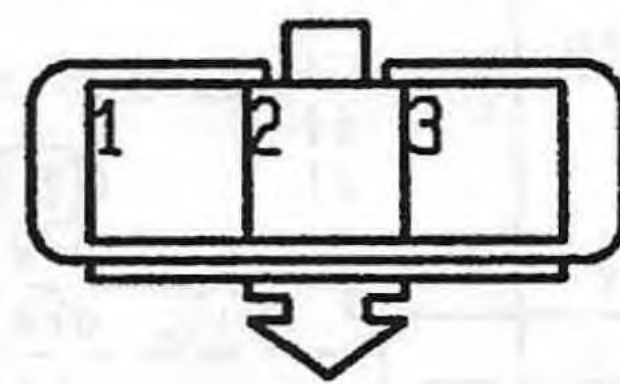
EV9 灰



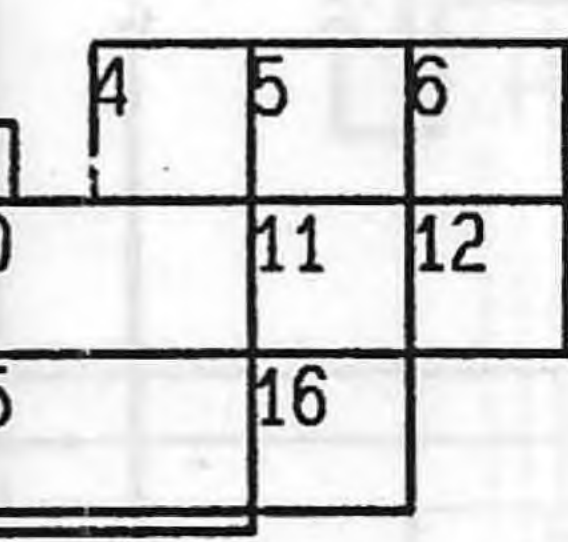
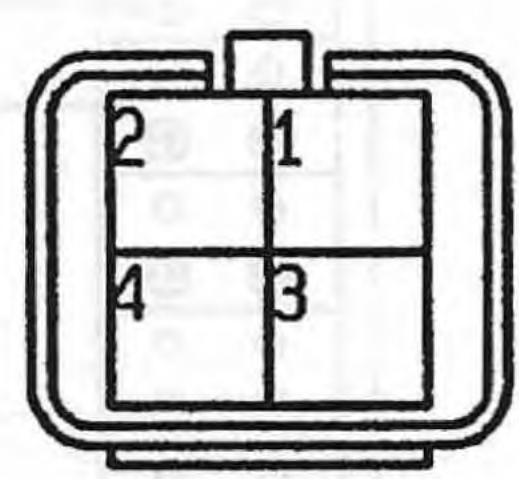
EV12 黒



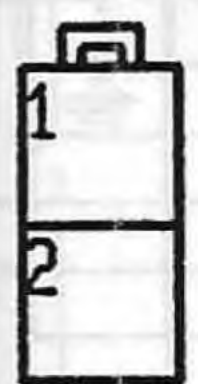
EV11 灰



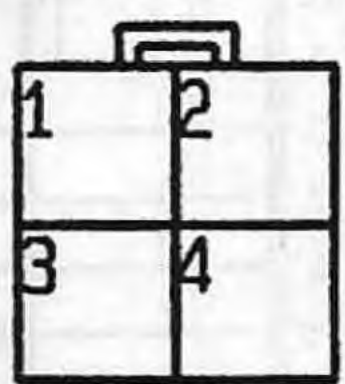
EV10 黒



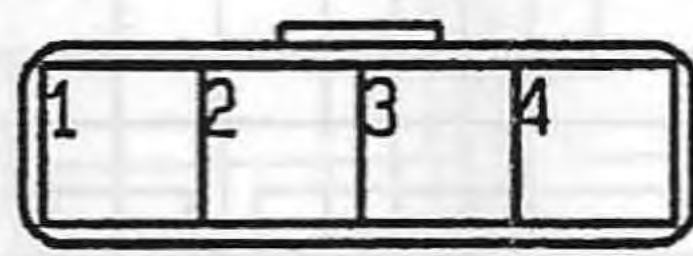
EV27



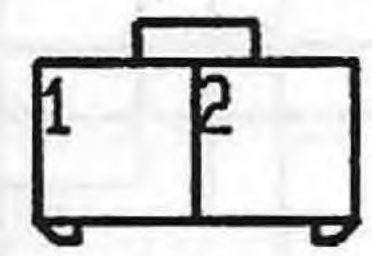
EV28



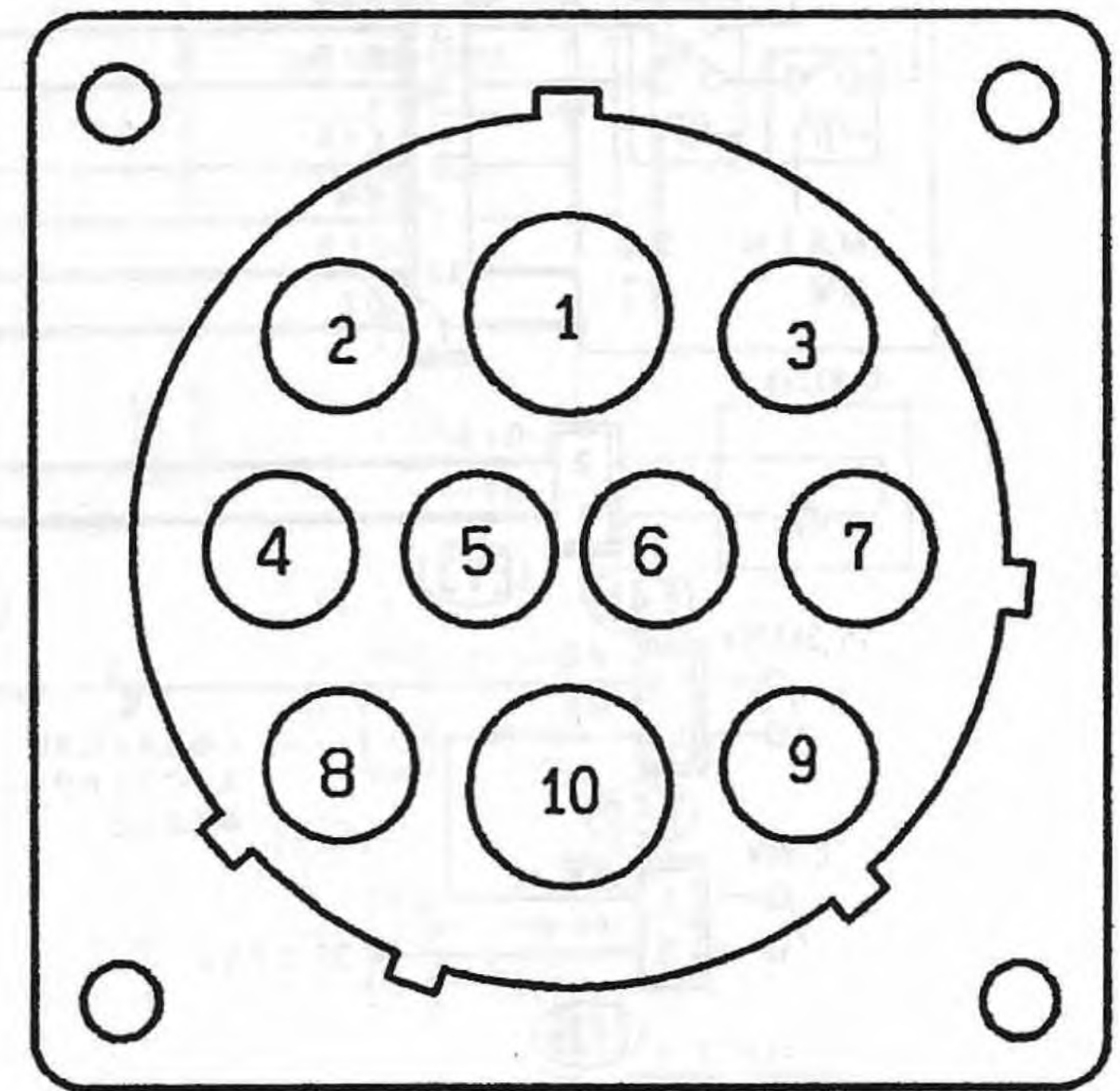
EV34 灰



EV20 茶

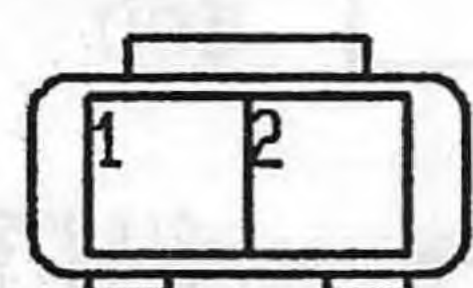


EV8 オリーブ



EV16 黒

EV15 黒

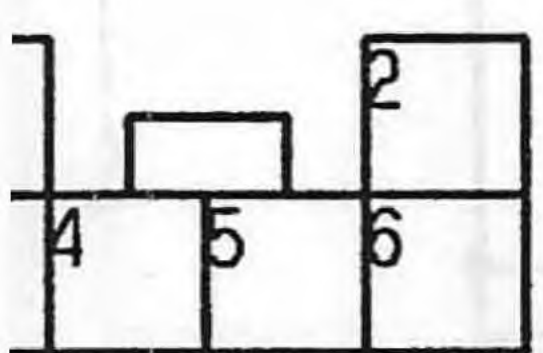


EV13

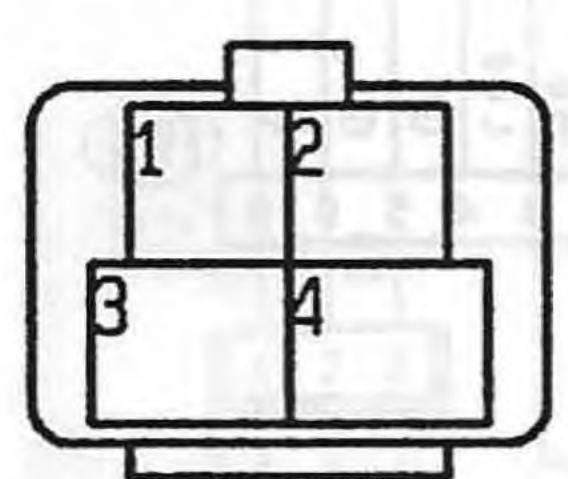
EV14



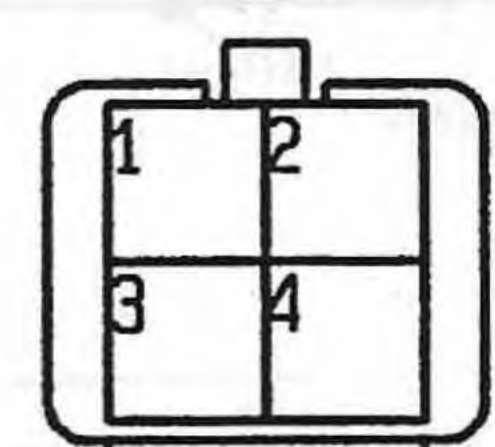
EV19



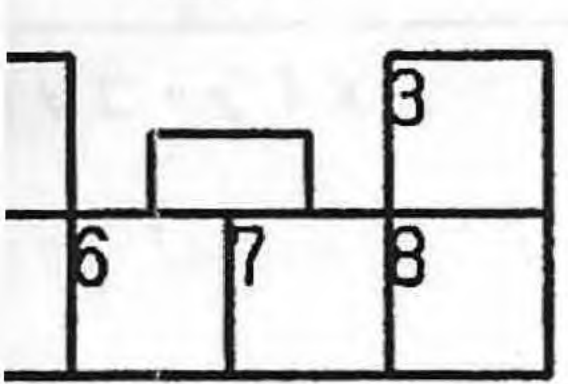
EV6 黒



EV19 灰



EV36 黒



㊤ - 2,750 - 74

1996 年 9 月 発行 1 版

禁複製・転載

——実費 800 円——

(消費税は含まれておりません)

編 集 ・ 発 行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目 7 番 2 号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

G7321A