

4 シャシ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
既刊の新型車解説書および整備解説書を
参照下さい。

4-1 サスペンション

■仕様.....4-2

4-2 ステアリング

■仕様.....4-3

4-3 タイヤ&ホイール

[1] タイヤ&ディスクホイール.....4-4

[2] ホイールキャップ.....4-4



■ 主要変更点

4-1 サスペンション

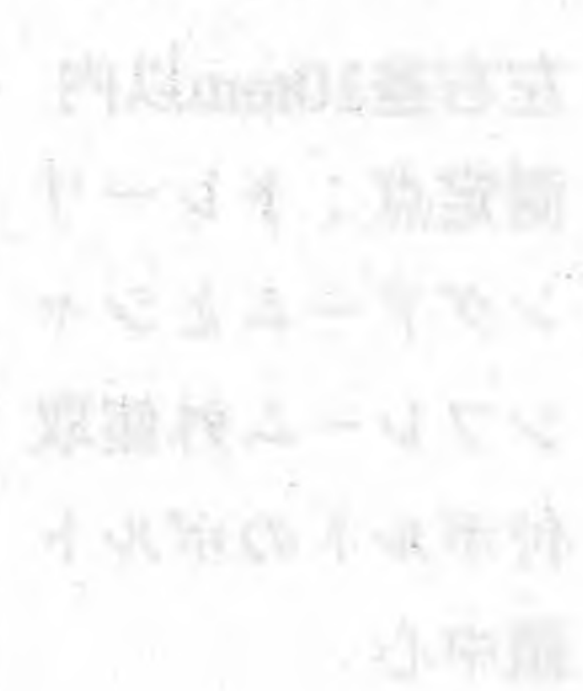
- ・アライメント仕様を見直した。

4-2 ステアリング

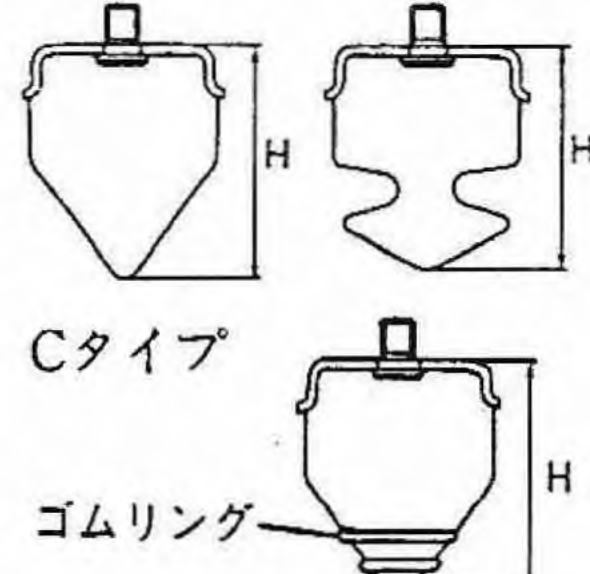
- ・バン系ハイルーフSDX（グレード名からわか）にパワーステアリングをメーカーOP展開した。

4-3 タイヤ&ホイール

- ・新デザインのフルホイールキャップを展開した。



■ 仕様

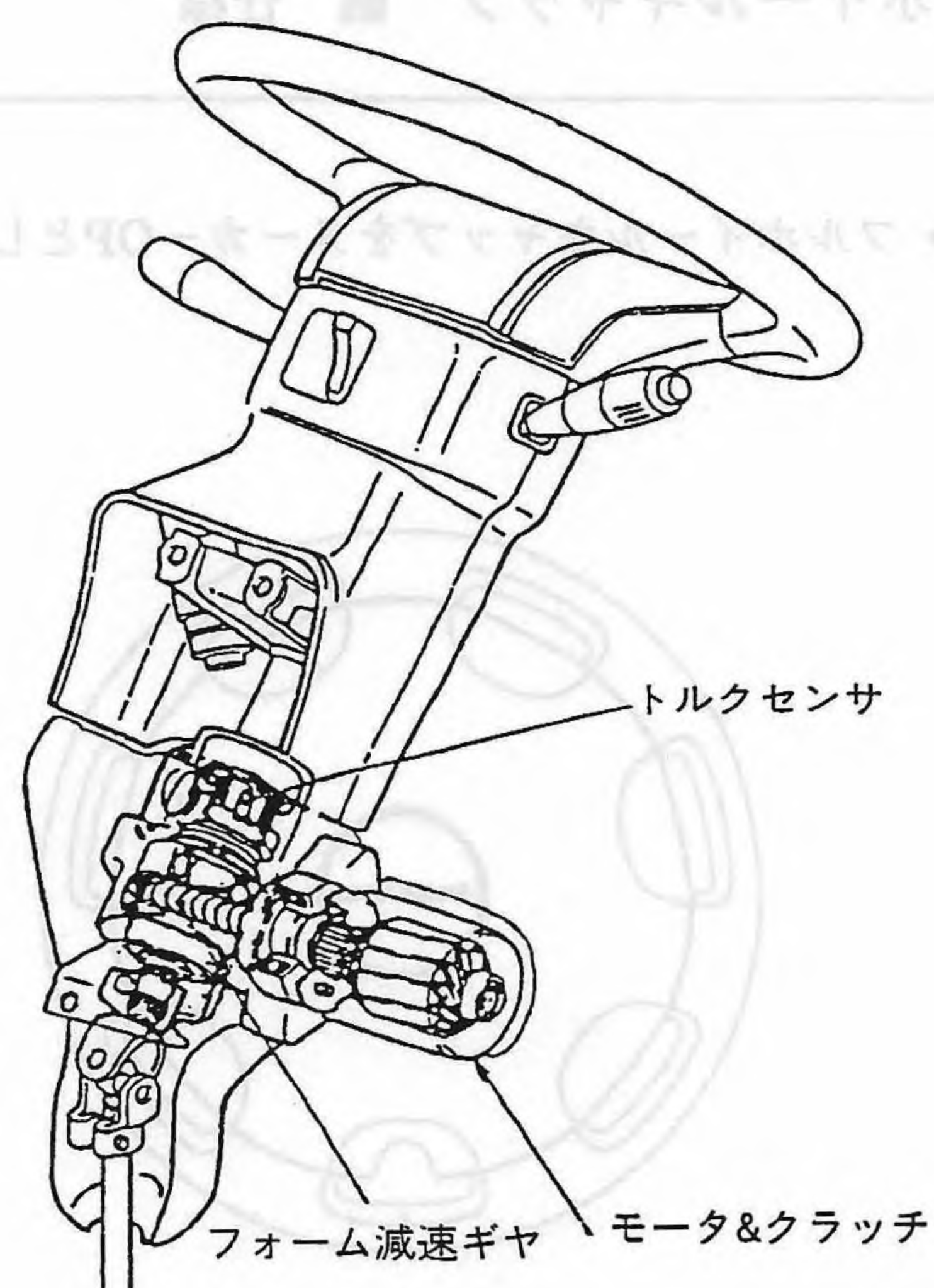
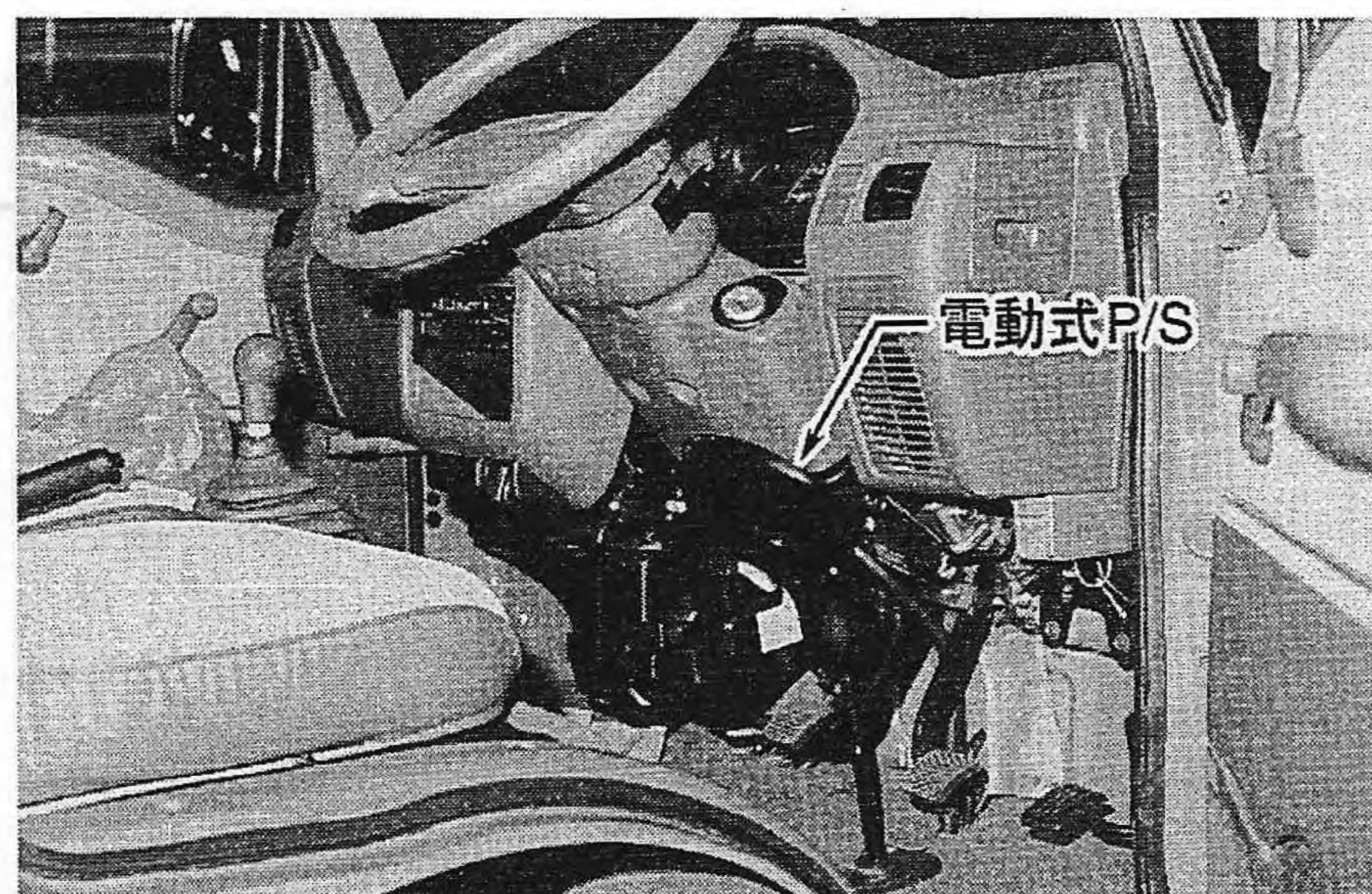
項 目				車 種		ト ラ ッ ク				パネルバン		バ ン				デ ィ ア ス 系				備 考			
						2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD				4WD	
				NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	ハ イ ルーフ	サ ン ルーフ			NA	SC
バ ネ 仕 様	フ ロ ン ト サ ス ペ ン シ ョ ン	コ イ ル ス ブ リ ン グ	ば ね 定 数 (kg/mm)		3.5				3.5				3.5	2.8	3.5	2.8	※ディアスⅡ (SSR 付) 又はディアス 系SC車のみ展開						
			減 衰 力 (kgf) [伸び/縮み]	0.1m/s	67/45				←				←										
				0.3m/s	142/62				←				←										
		ス ト ラ ッ ト マ ウ ン ト	ば ね 定 数 (kg/mm)		40								←										
			形 式		—				—				※中実・トーションバー										
			外 径 (mm)		—				—				φ18										
	リ ヤ サ ス ペ ン シ ョ ン	コ イ ル ス ブ リ ン グ	ば ね 定 数 (kg/mm)		6.0				6.0				4.5				<div>ヘルパ形状</div> <div>Aタイプ Bタイプ</div> <div></div> <div>Cタイプ</div> <div>ゴムリング</div>						
			最 大 長 (mm)		444																		
			最 小 長 (mm)		278																		
		シ ョ ッ ク ア ブ ソ ー バ	減 衰 力 (kgf) [伸び/縮み]	0.1m/s	50/25								←										
				0.3m/s	80/40								←										
		ヘ ル パ	高 さ : H (mm)		70								65.5										
			形 状		Cタイプ				A	B	A	B	Bタイプ										
ア ラ イ メ ン ト 仕 様	フ ロ ン ト		キ ャ ン バ		1° ±45'								左右差45' 以内										
			キ ャ ス タ		3° 50' ±1°																		
			ト ー イ ン		IN 1 ±3mm								左右輪の和										
			サ イ ド ス リ ッ プ		OUT2 ±3mm/m																		
		地 上 高 (mm)		12' バイアス (5.00-12)	338±12								—				左右差10mm以内 測定点；シャシフ レームとフロント サスクロメン取付 ボルト；前側のボ ルト頭下面						
				12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	321±12								—										
				12' ラジアル (155SR12)	—								321±12										
				12' ラジアル (145SR12)	—								321±12										
	リ ヤ		キ ャ ン バ		0° 50' ±1°								左右差45' 以内										
			ト ー イ ン		IN 1 ±3mm								左右輪の和										
			サ イ ド ス リ ッ プ		IN 1 ±3mm/m																		
		地 上 高 (mm)		12' バイアス (5.00-12)	299±12				297±12				—				左右差10mm以内 測定点；トレーリ ングアームとシャ シフレーム外側取 付ボルトのボルト 頭中心						
				12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	286±12 299±12				281±12 289±12				—										
				12' ラジアル (155SR12)	—				—				282±12										
				12' ラジアル (145SR12)	—				—				280±12										

■ 仕様

主要緒元

- ・バン系ハイルーフ 4シータSDX（グレード名からやか）にパワーステアリングをメーカーOP（エアコンとセット）展開した。

システム	ステアリング ホイール	外径 (mm)	φ370		転舵角 
		最大回転数	4.4		
	舵角	内輪 (度)	36° 25'	+1° 30' -2° 30'	
		外輪 (度)	33° 10'	+1° 30' -2° 30'	
	車両最小回転半径 (m)		3.9		
ギヤボックス	形 式	ラック & ピニオン			
	総 合 ギ ヤ 比	23			
	使 用 グ リ ー ス	協同油脂 昭 石	ワンルーバ SG バリエント M2		



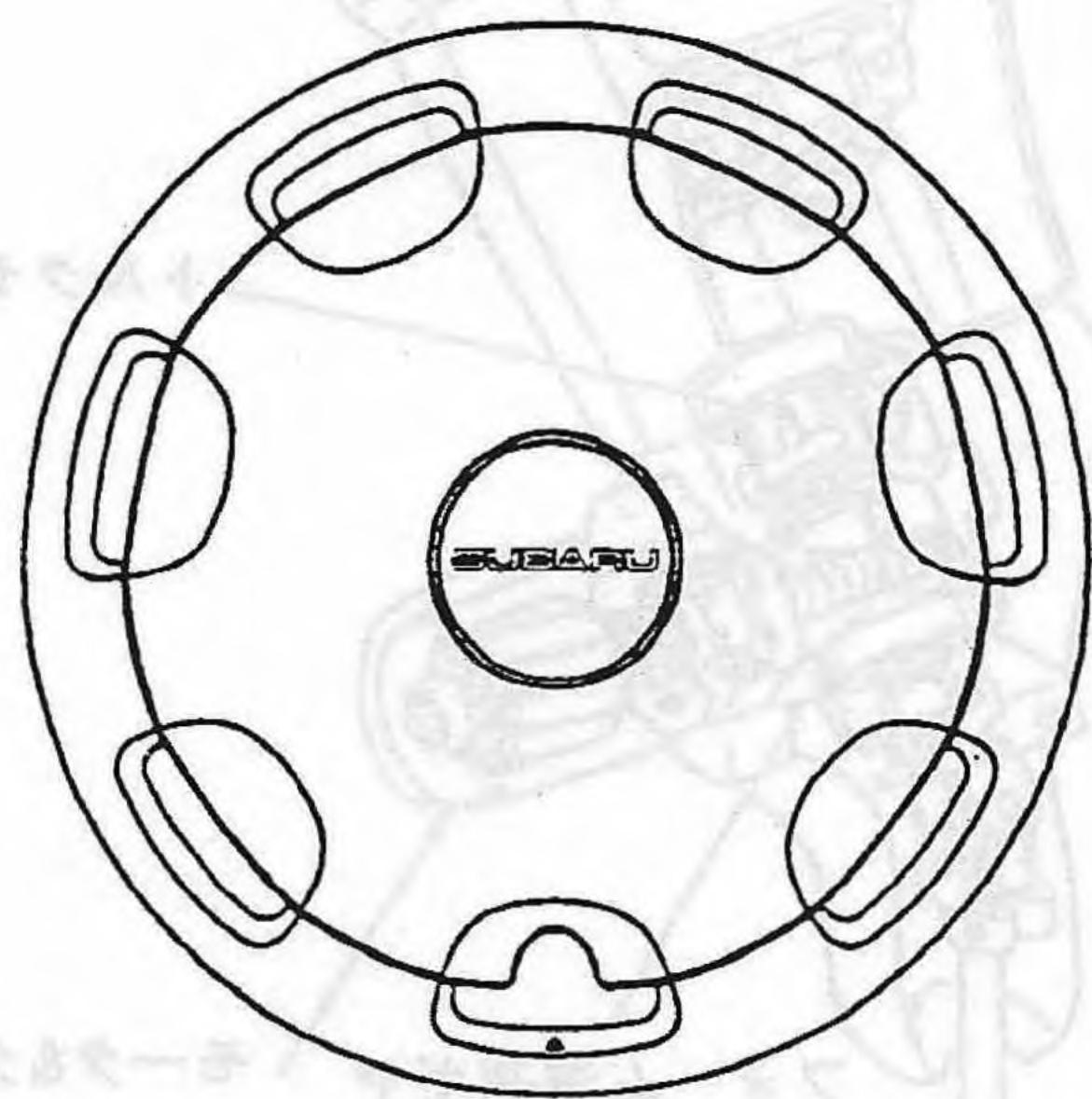
〔1〕 タイヤ&ディスクホイール ■ 仕様

タイヤとホイールの組み合わせ

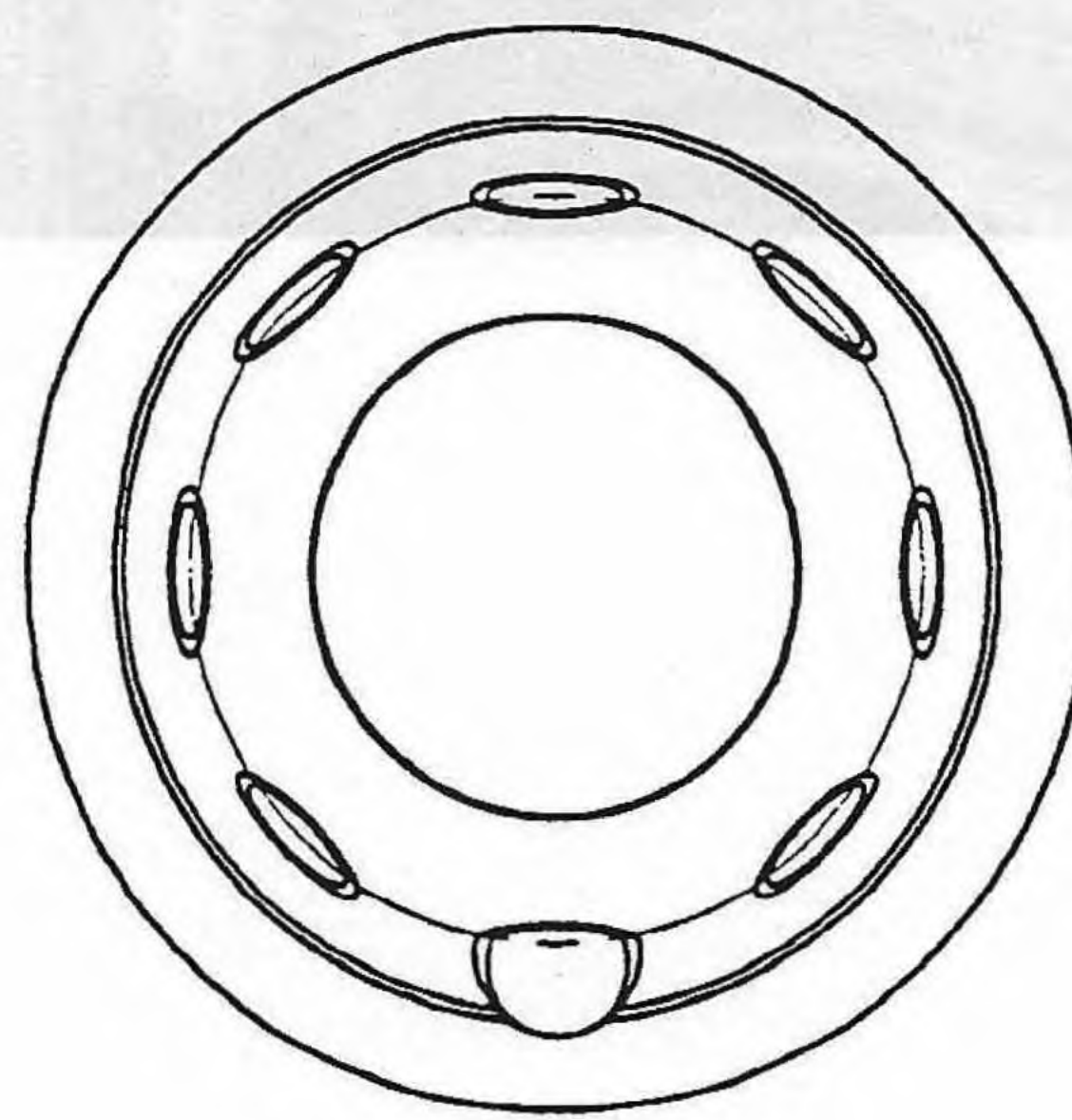
<div> <div>車種</div> <div>タイヤ</div> <div>ディスクホイール</div> </div>		トラック、パネルバン			バン		ディアス	
		350kg 積車			350kg 積車		200kg 積車	
		STD STD-S	営農 4WD	左記 以外	STD 2シート 郵政	左記 以外	Dias (NA Diasのサン ルーフを除く)	Dias NA サンルーフ車 及び SC(サンサンルーフ ハイルーフ)
5.00-12-4PR ULT (前輪) 6PR ULT (後輪)	12×4.00B	●			●			
145R12-6PR LT	12×4.00B		●	●		●		
145SR12	12×4.00B						●	
155SR12	12×4.00B							●

〔2〕 ホイールキャップ ■ 仕様

- フルホイールキャップをメーカーOPとして追加した。



(ディアス系)



(クラシック車)