

巻 末 資 料

[1] 外観四面図..... 46

■スバル サンバー トラック 標準ルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型)..... 46

■スバル サンバートラック ハイルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型)..... 48

■スバル サンバー バン 標準ルーフ
(V-KV3 型, V-KV4 型)..... 52

■スバル サンバー バン ハイルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型)..... 56

■スバル サンバー ディアス ハイルーフ
(V-KV4 型)..... 60

■スバル サンバー パネル バン ハイルーフ
(V-KV3 型, V-KV4 型)..... 66

[2] 性能曲線図..... 69

(1) エンジン全開性能曲線図..... 69

(2) 走行性能曲線図..... 70

■ KS-3 型..... 70

■ KS-4 型..... 72

■ KV-3 型..... 74

■ KV-4 型..... 79

[3] 主要諸元表..... 83

■ KS-3 型..... 83

■ KS-4 型..... 85

■ KV-3 型..... 87

■ KV-4 型..... 91

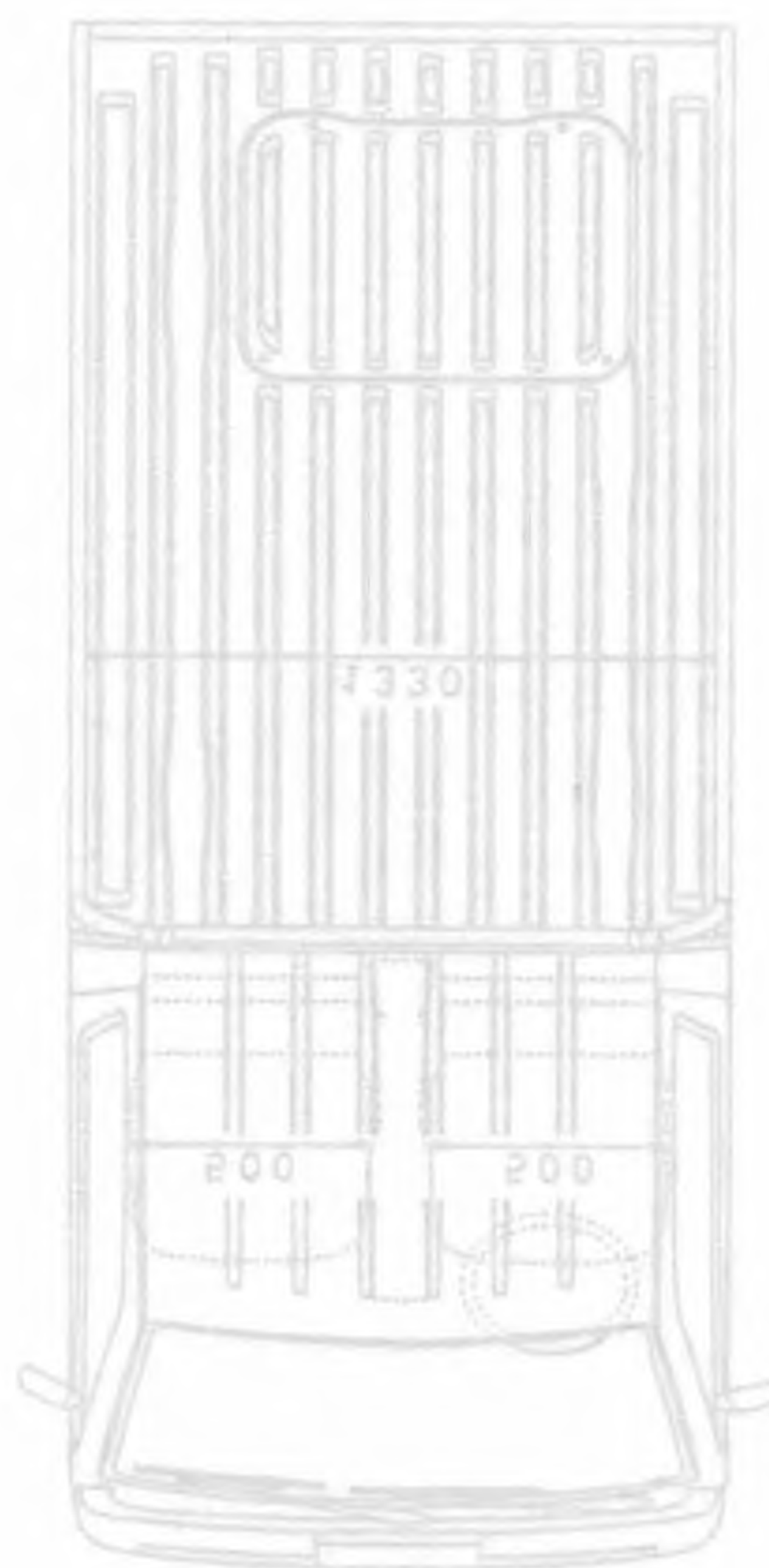
[4] 明細諸元表..... 94

(1) KS-3..... 94

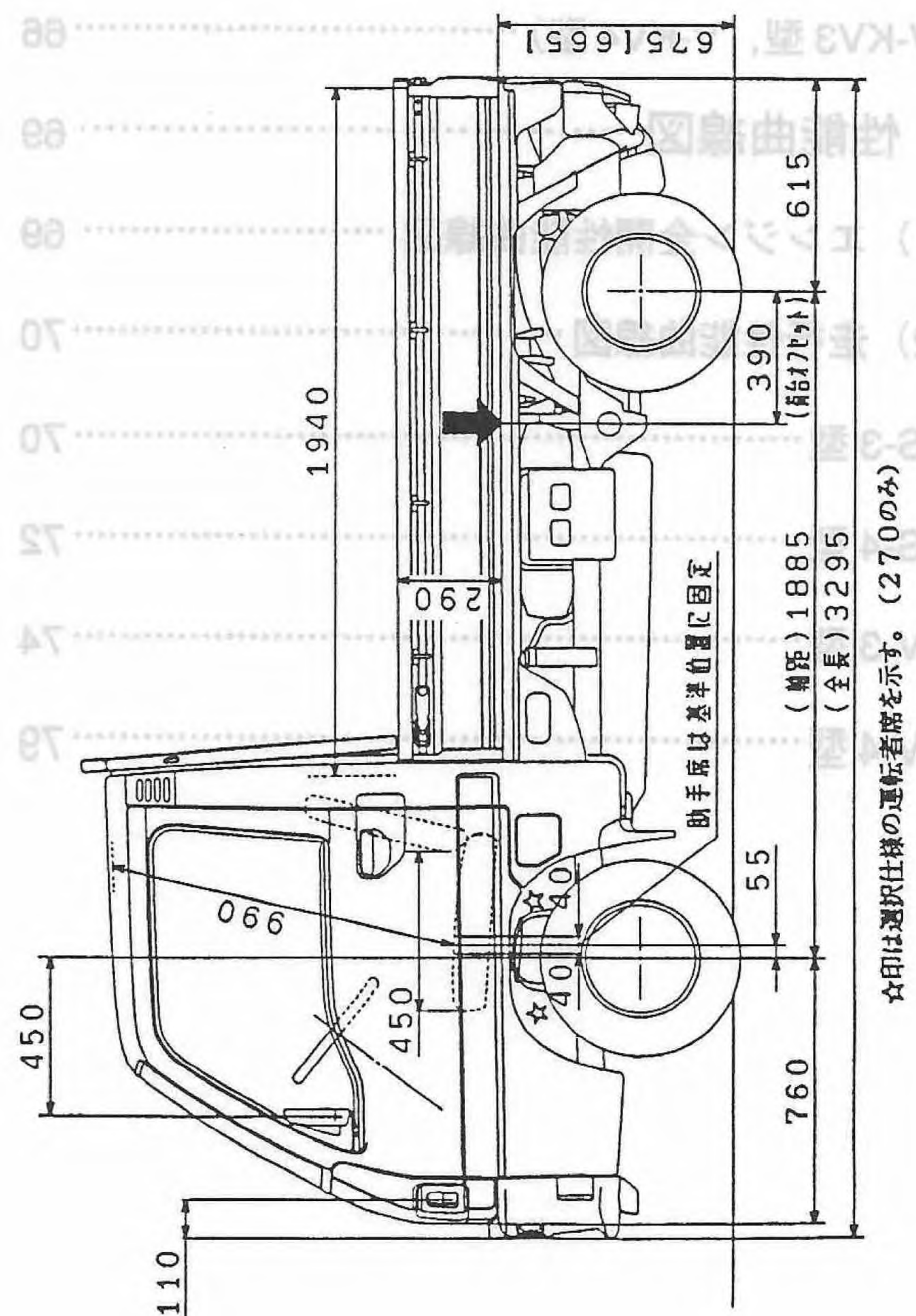
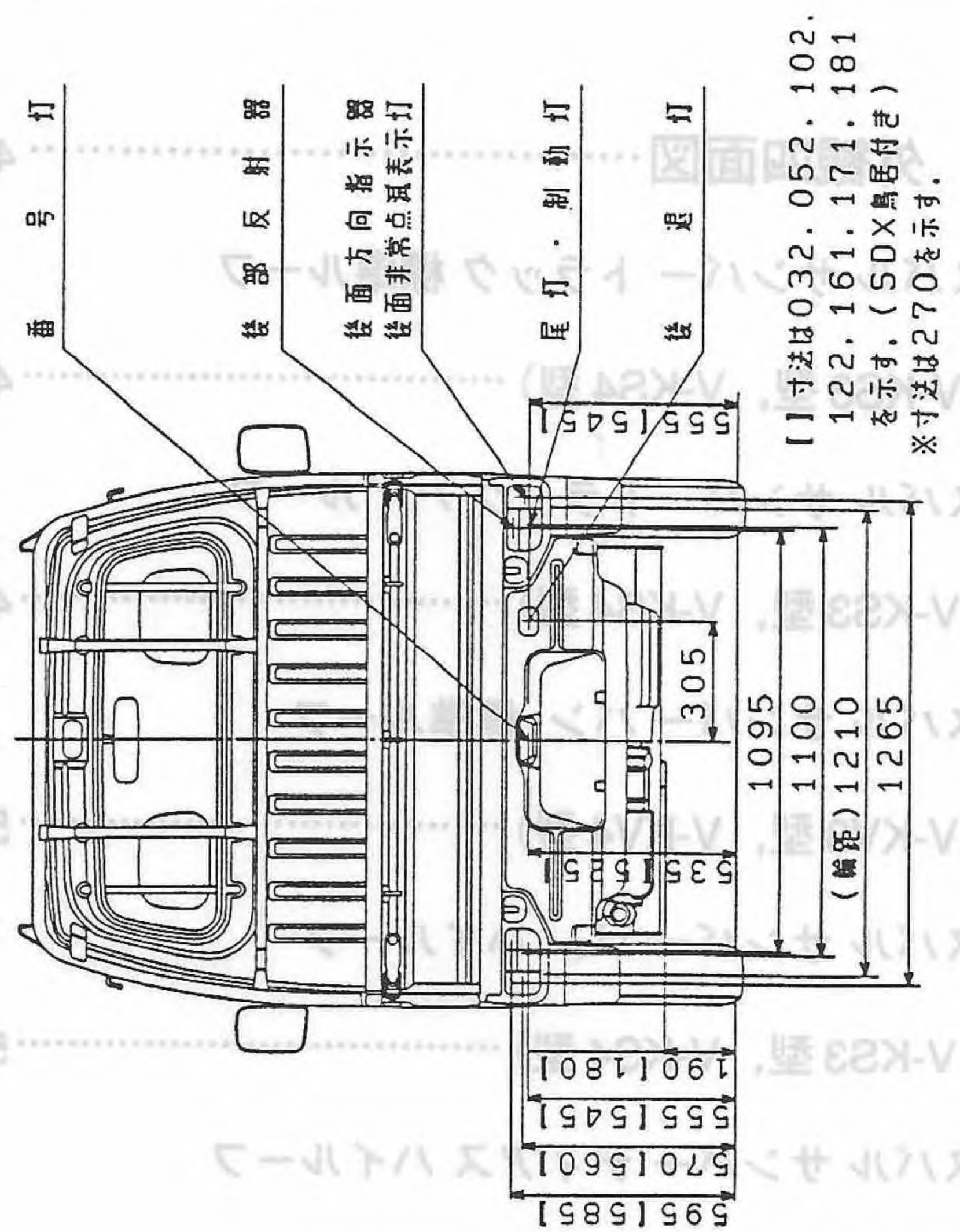
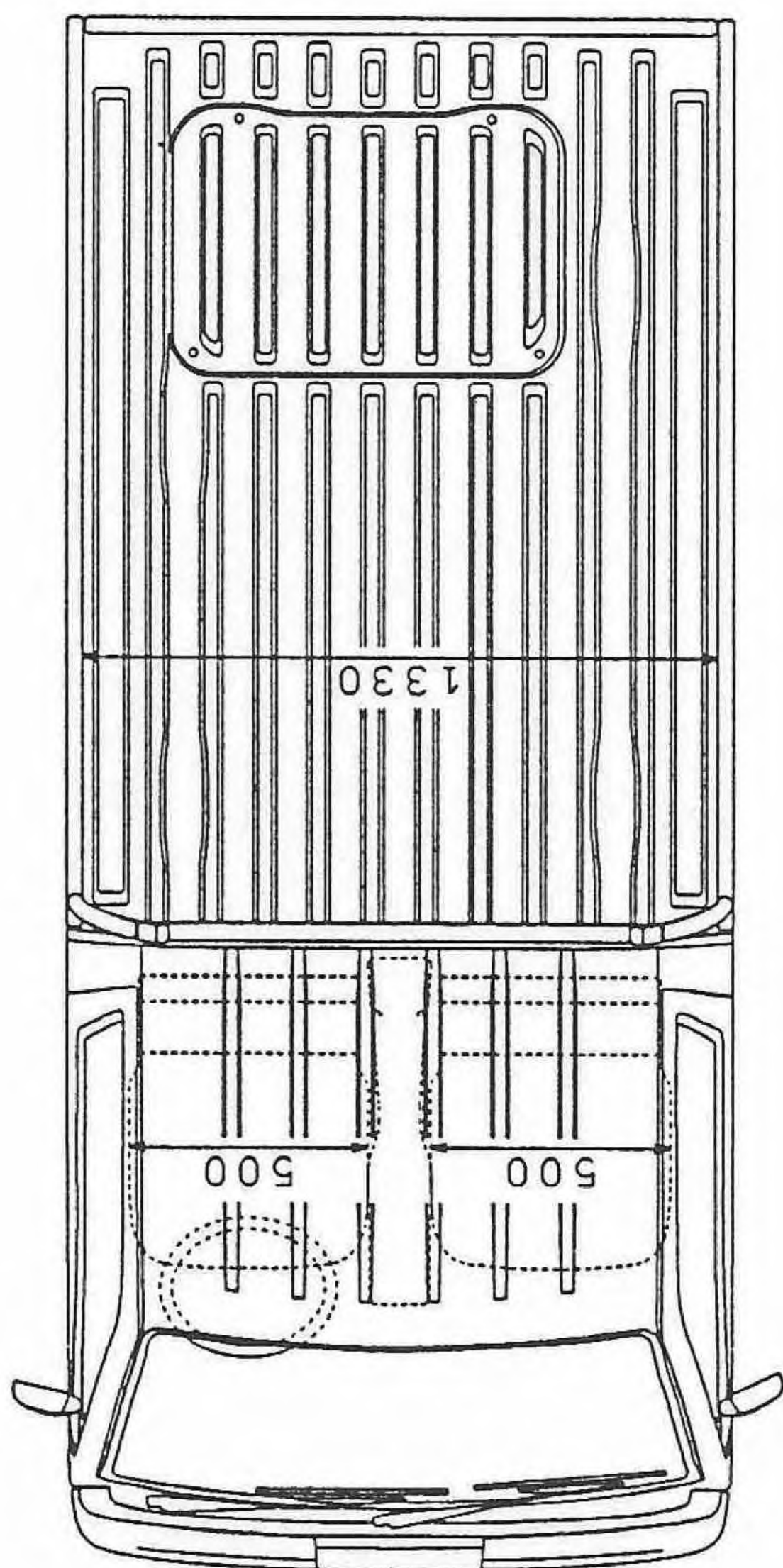
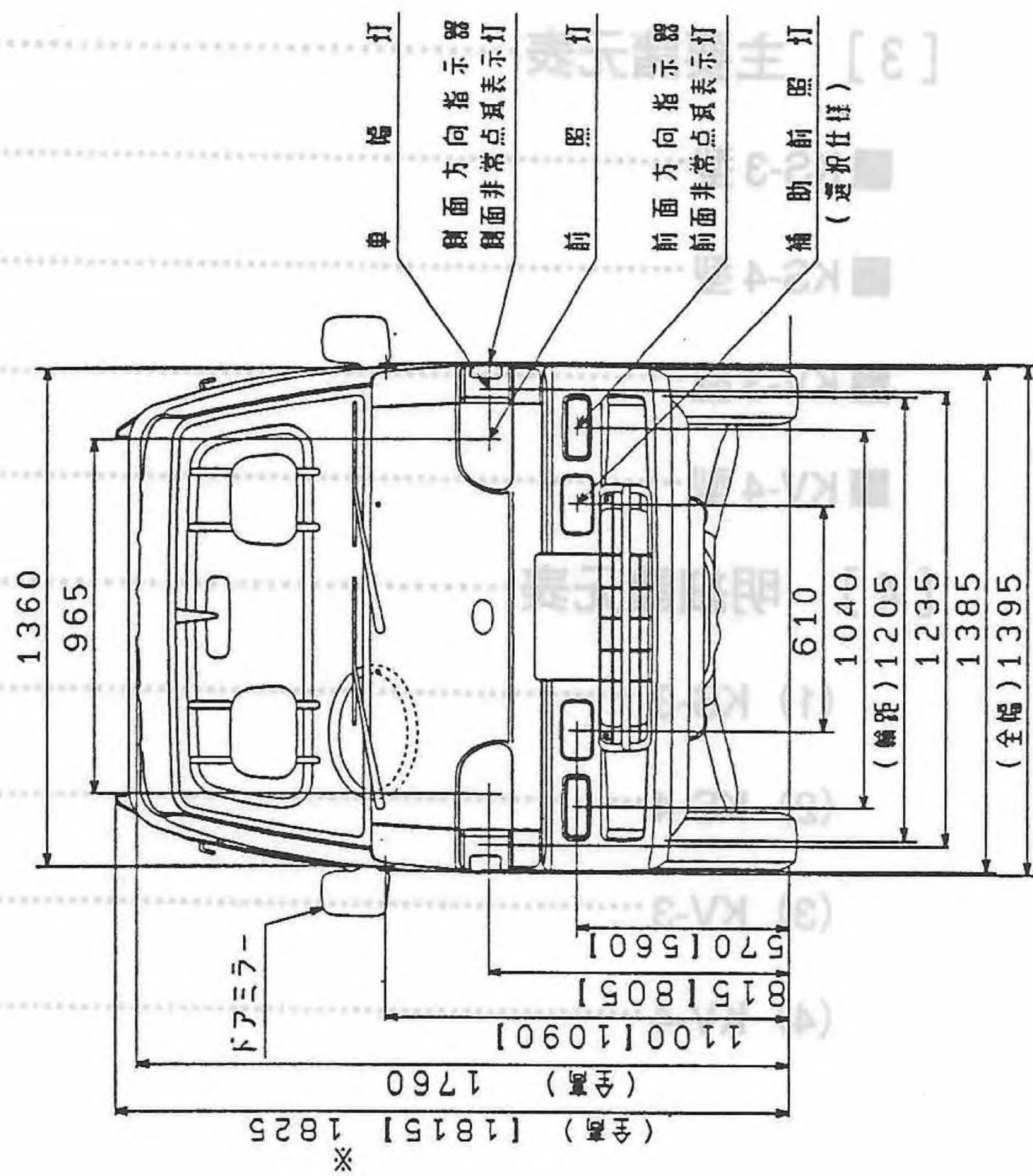
(2) KS-4..... 97

(3) KV-3..... 99

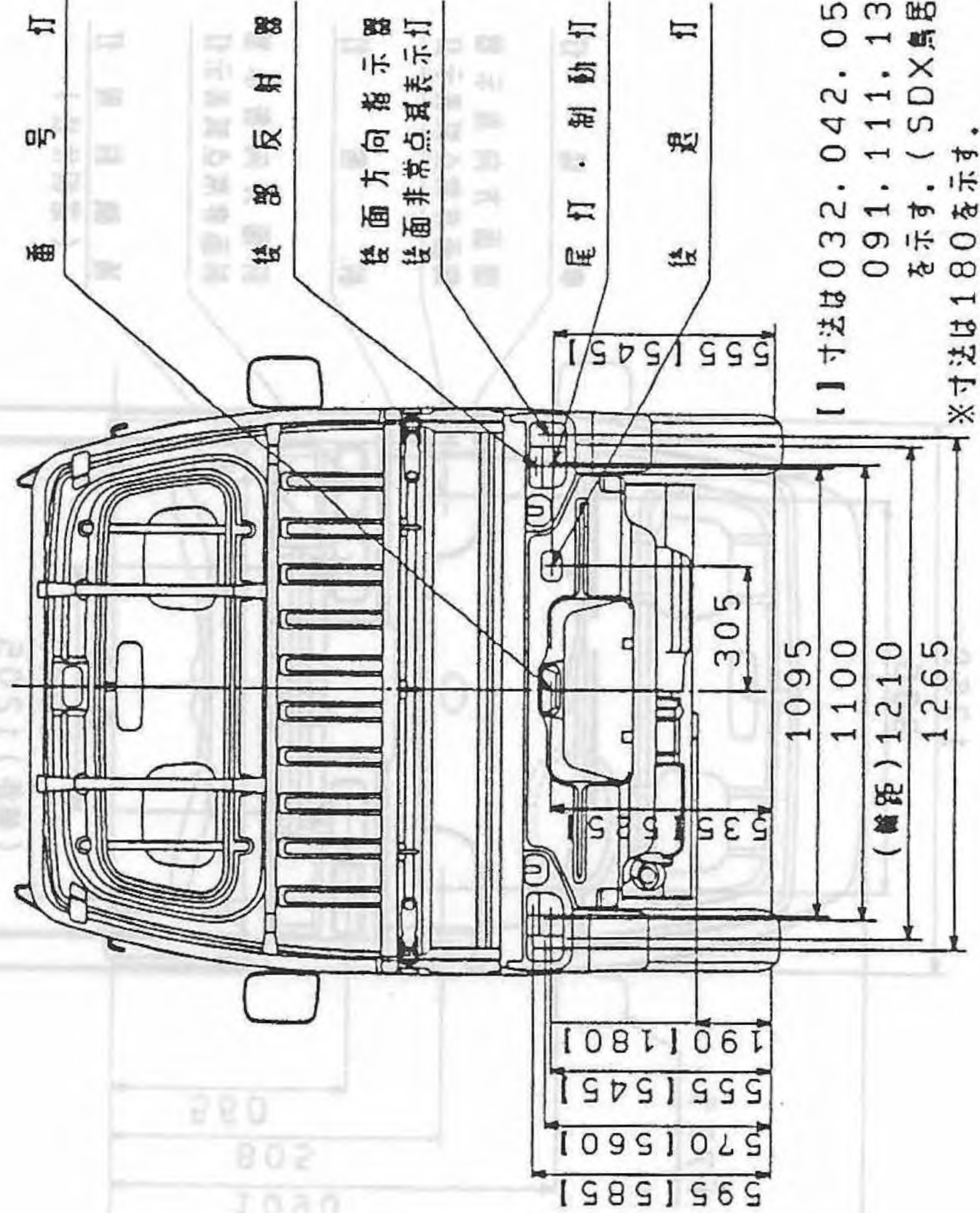
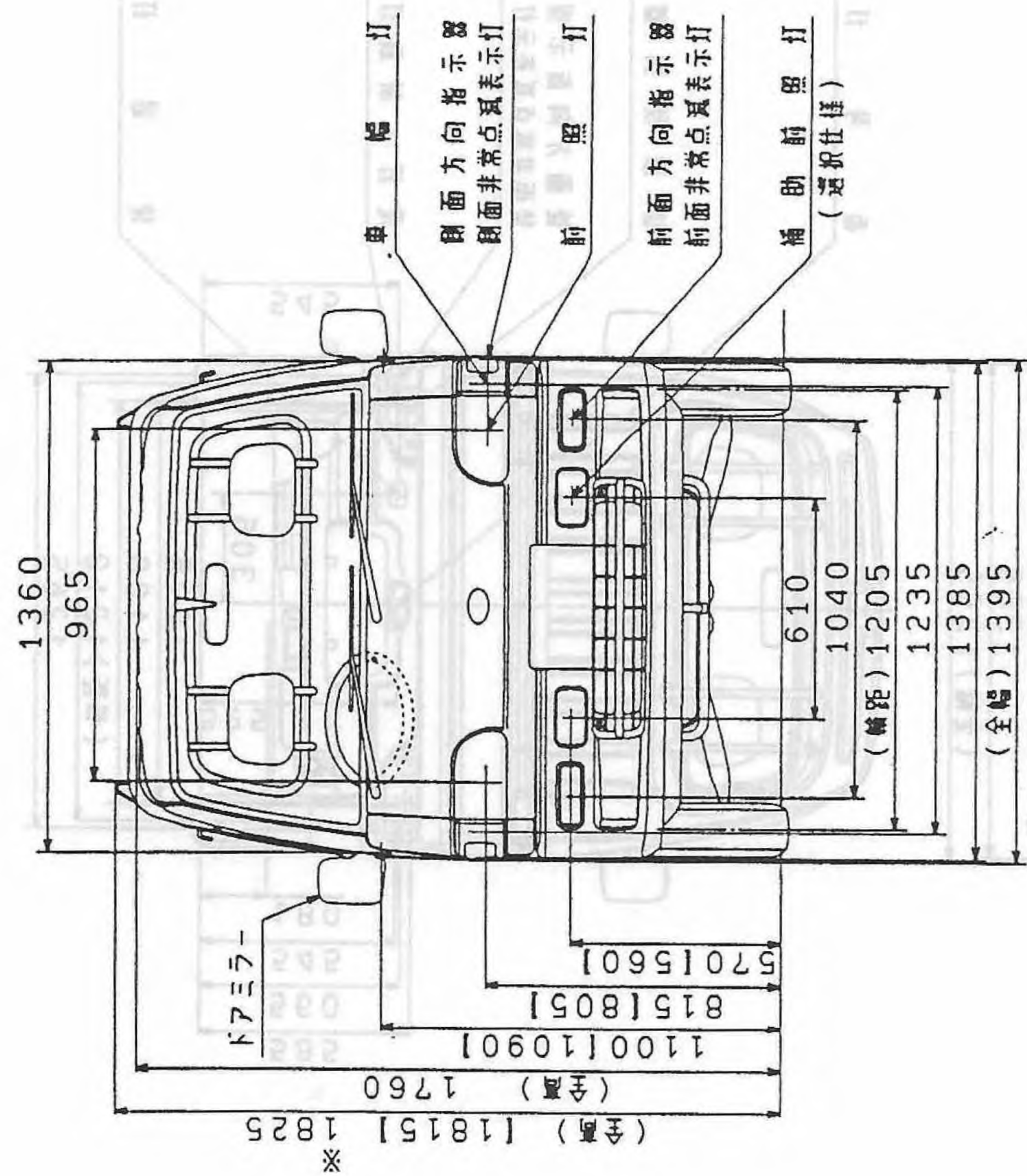
(4) KV-4..... 103



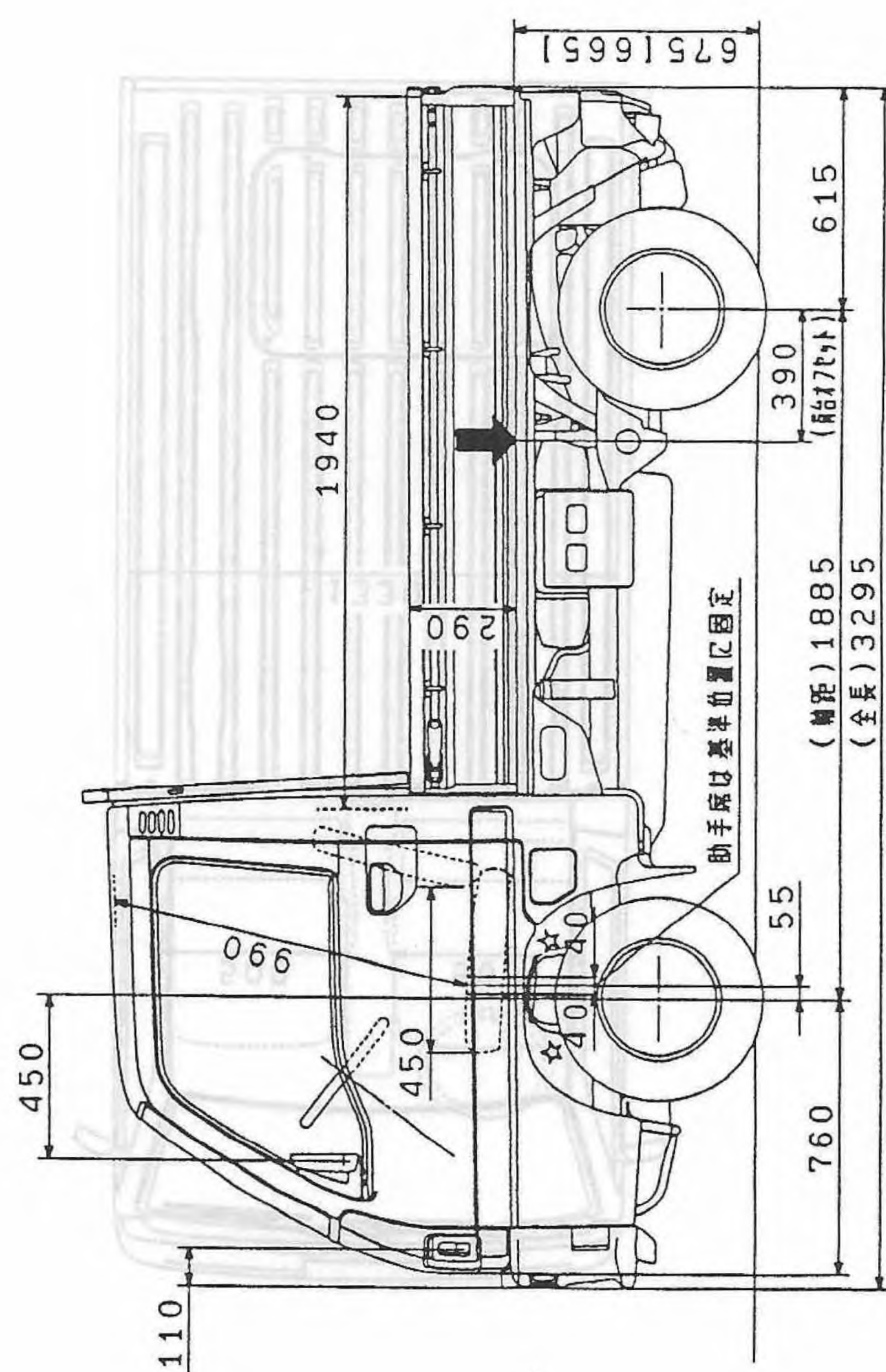
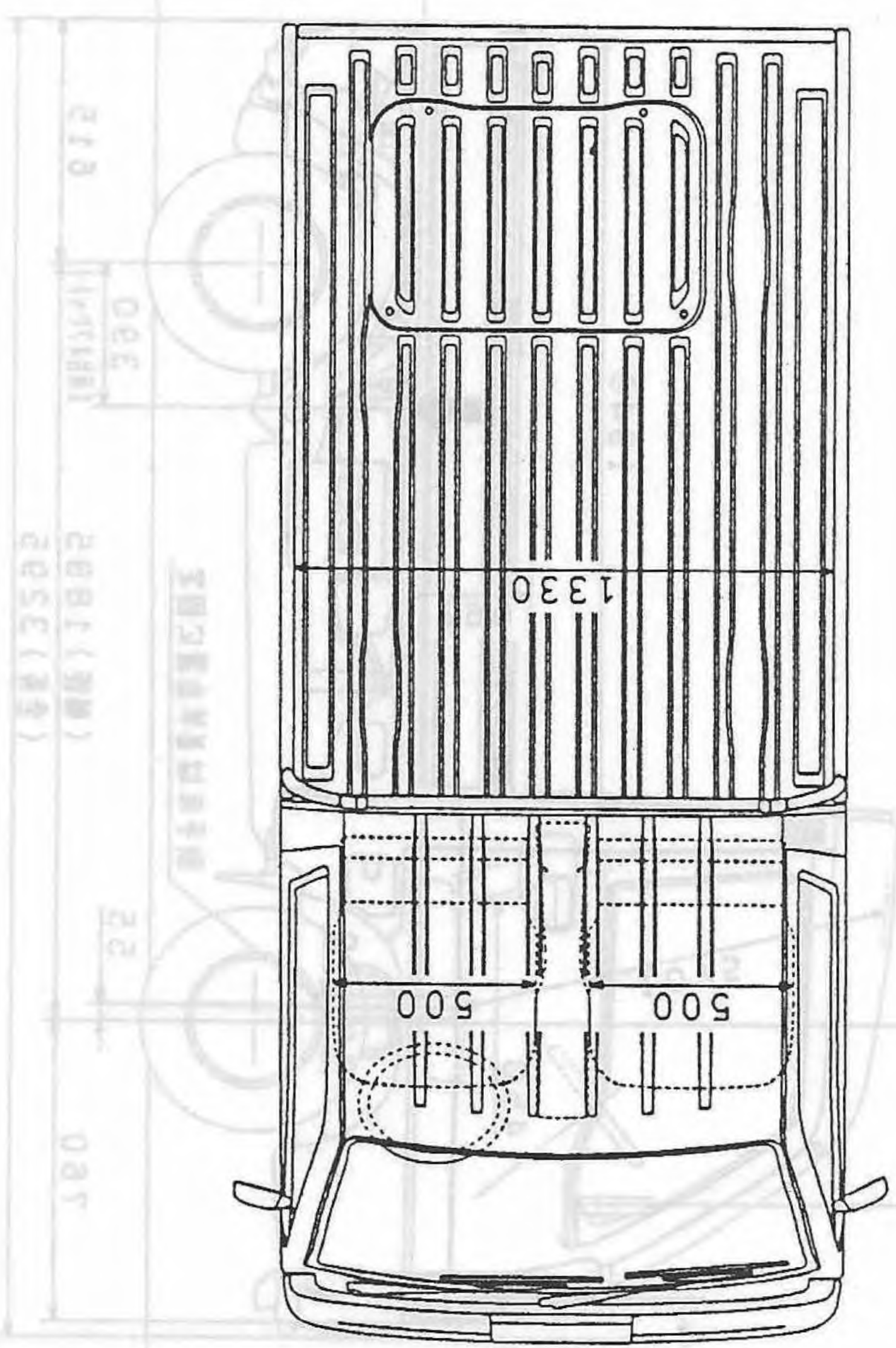
[1] 外観四面図 ■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別 021,032,052,122,270)



■ トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別 011,032,042,052,091,180)

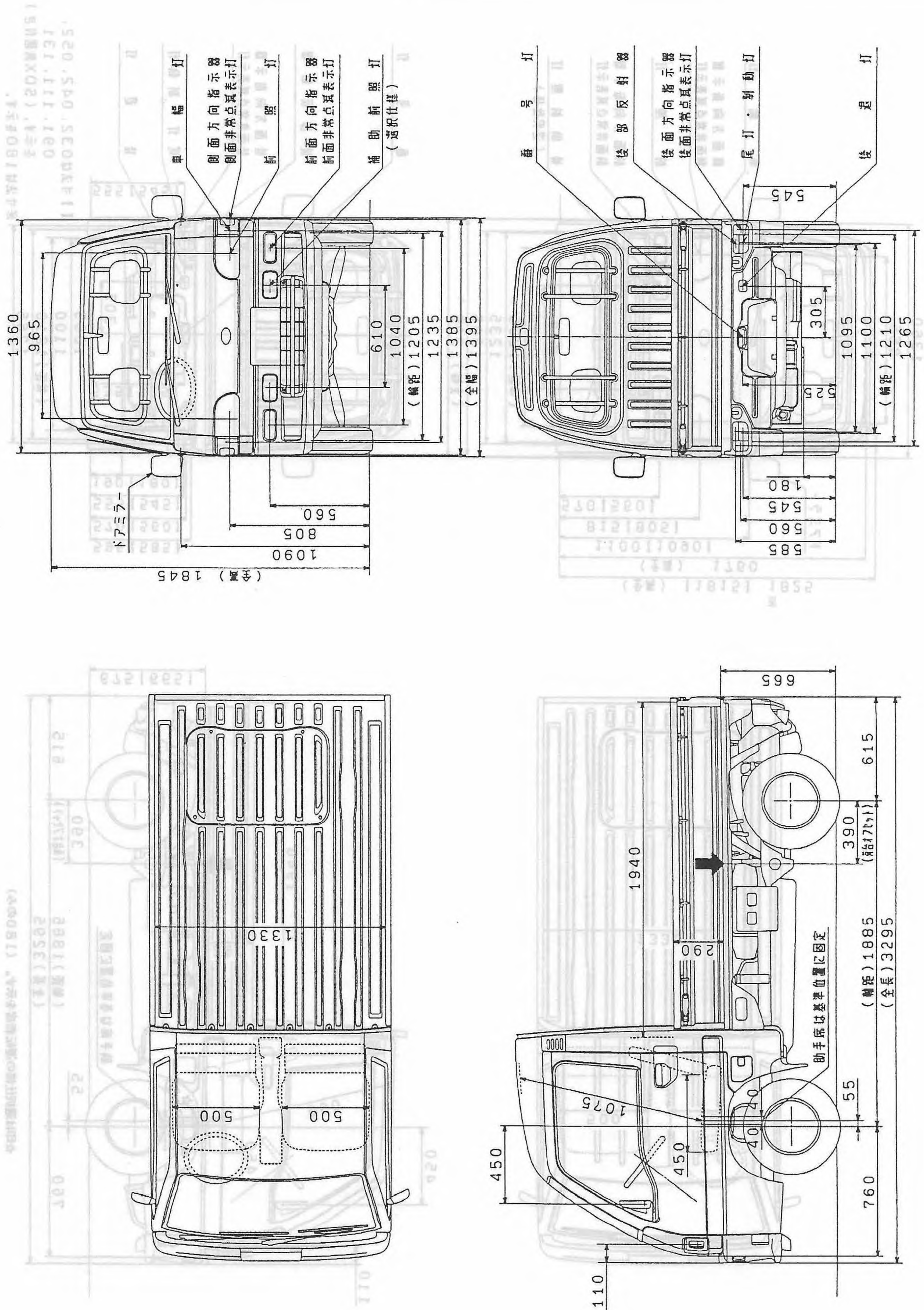


【】寸法は032, 042, 052, 091, 111, 131を示す。(SDX無付き)
※寸法は180を示す。

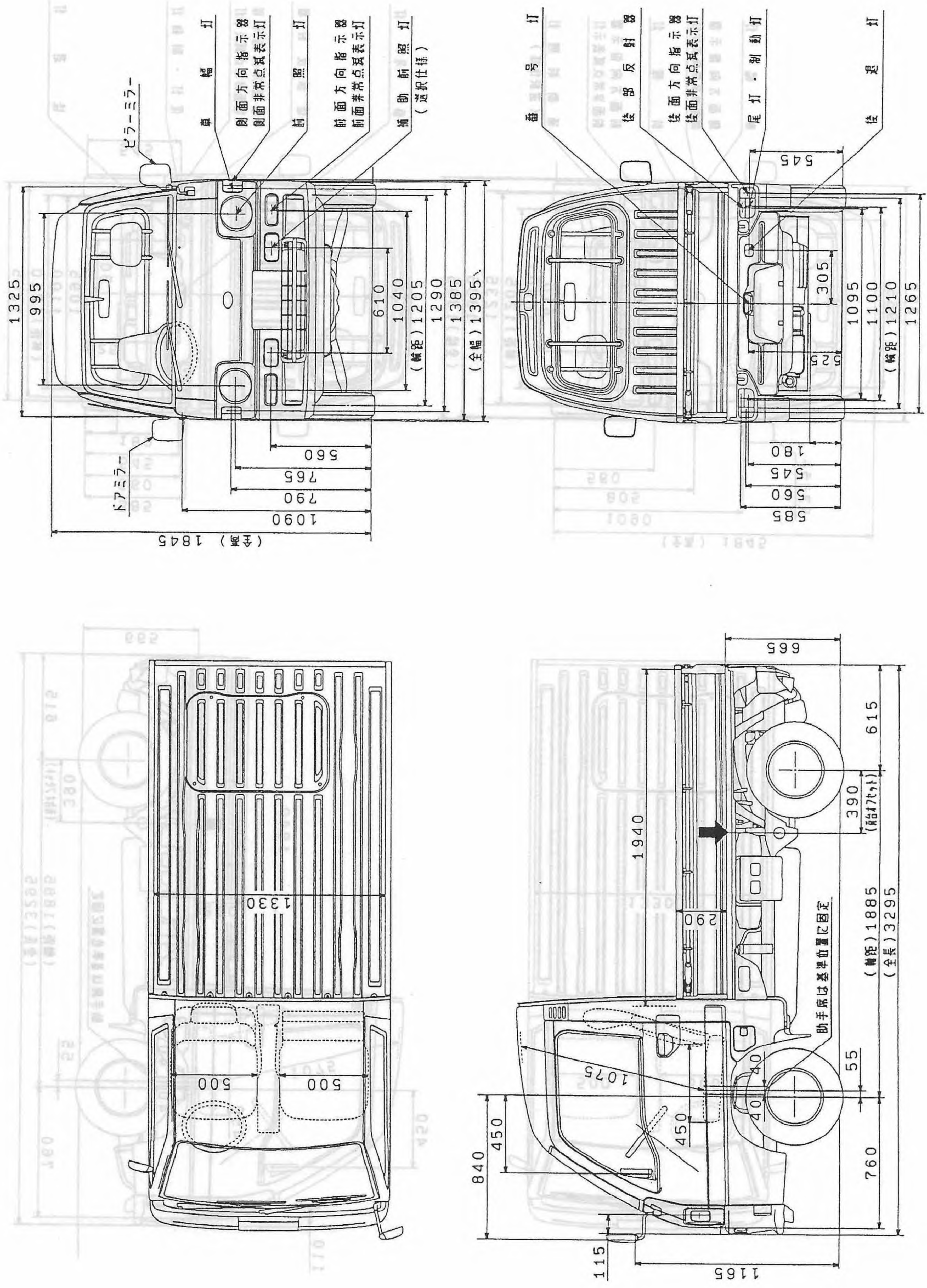


☆印は選装仕様の運転者席を示す。(180のみ)

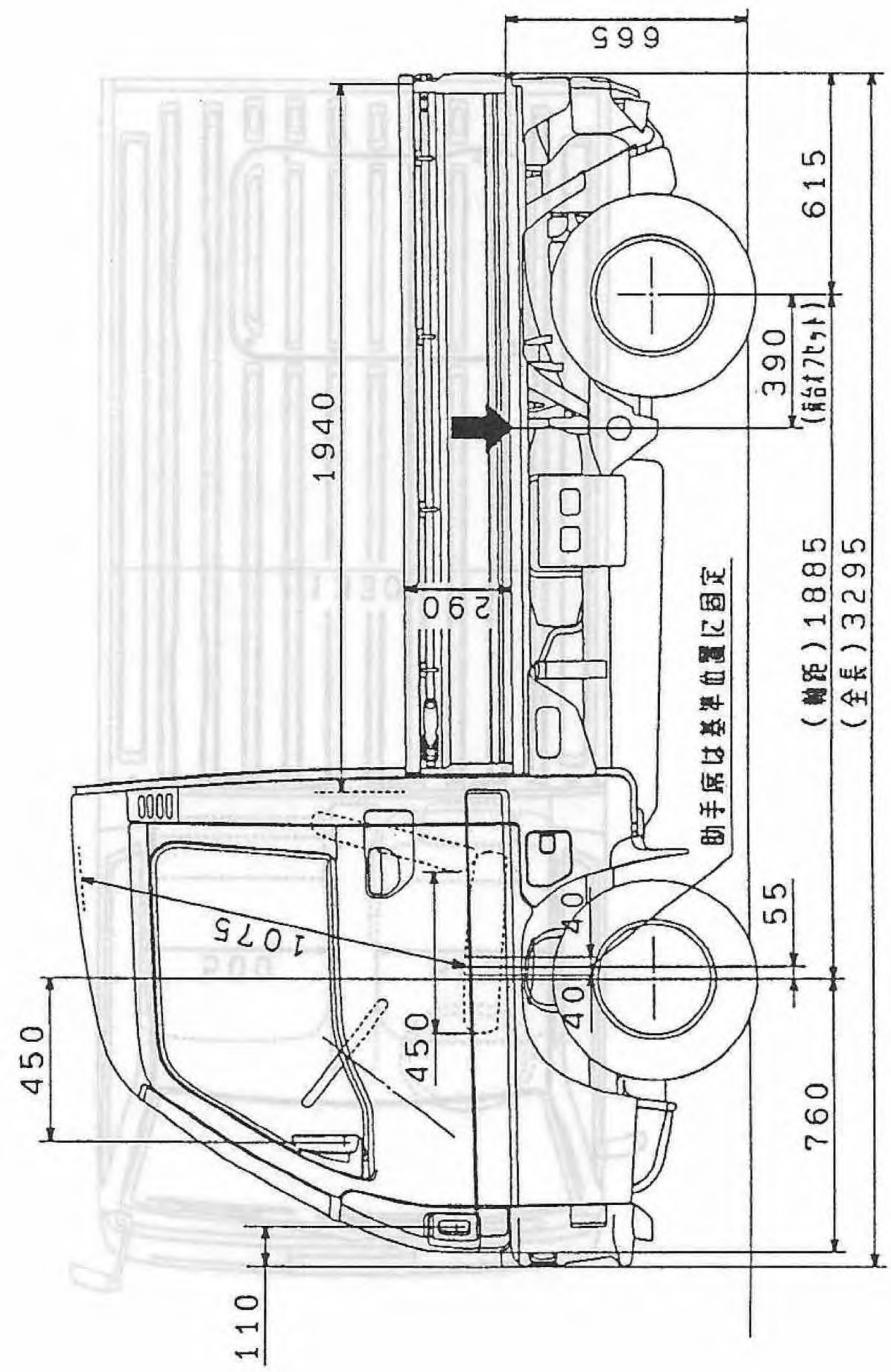
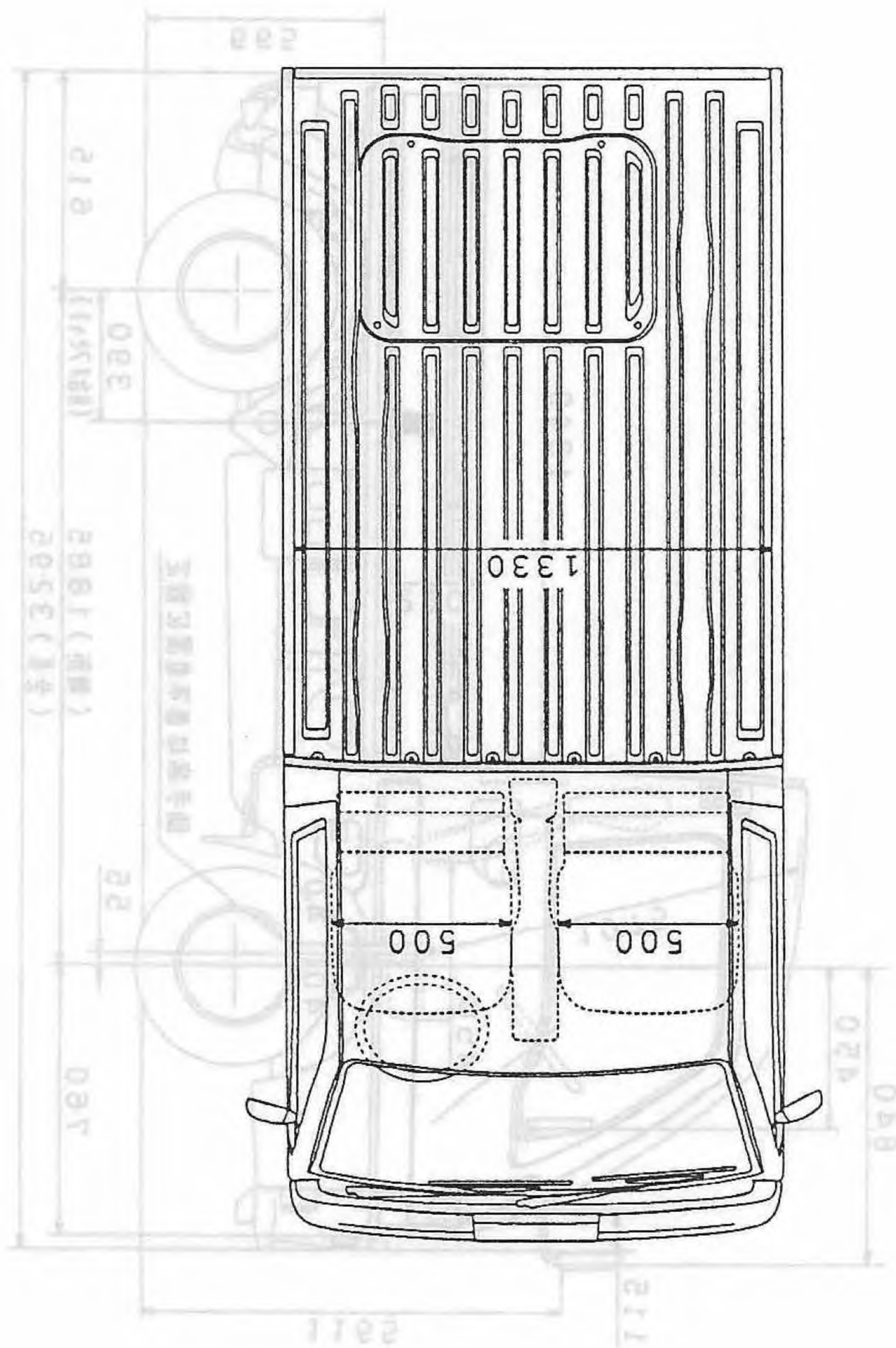
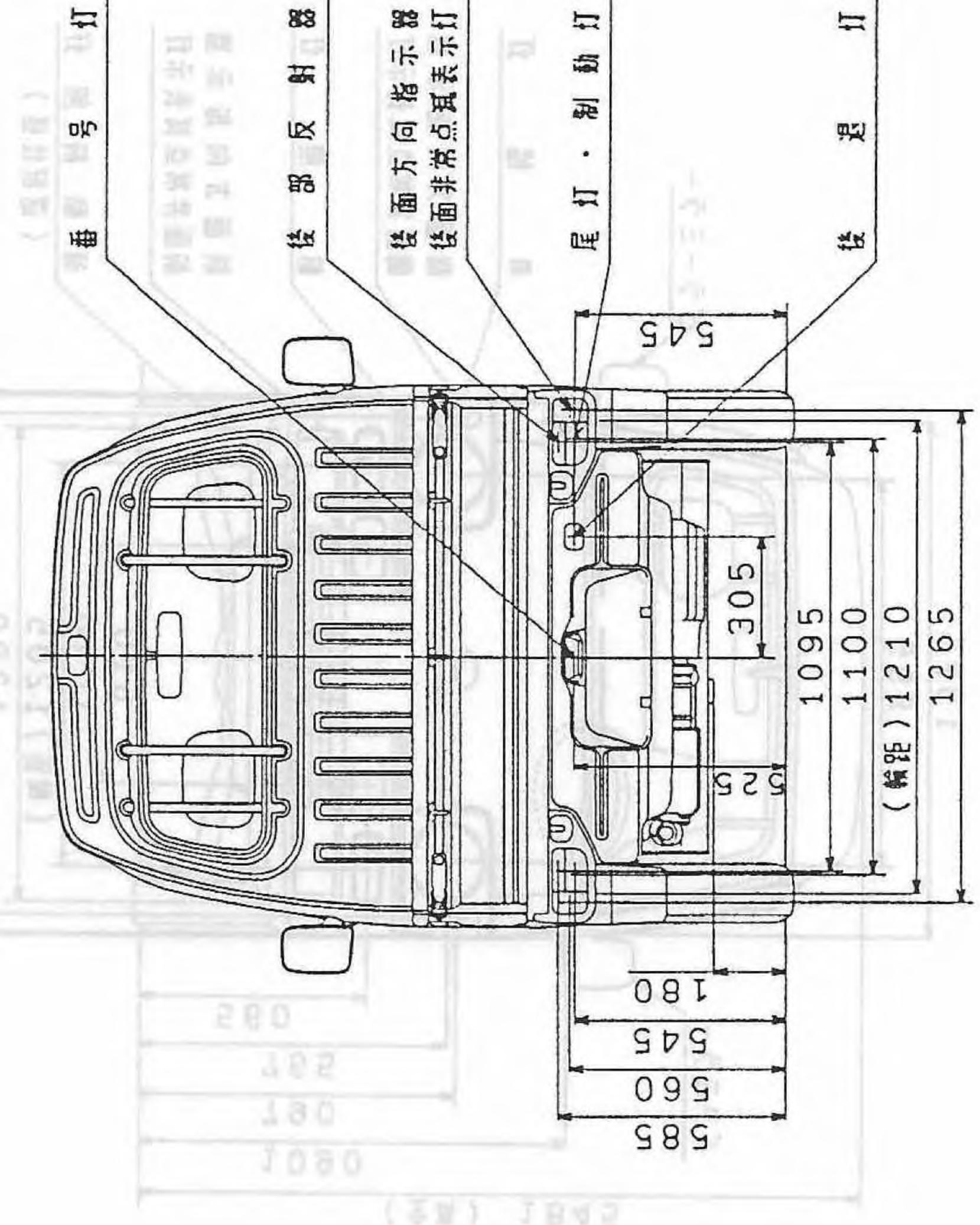
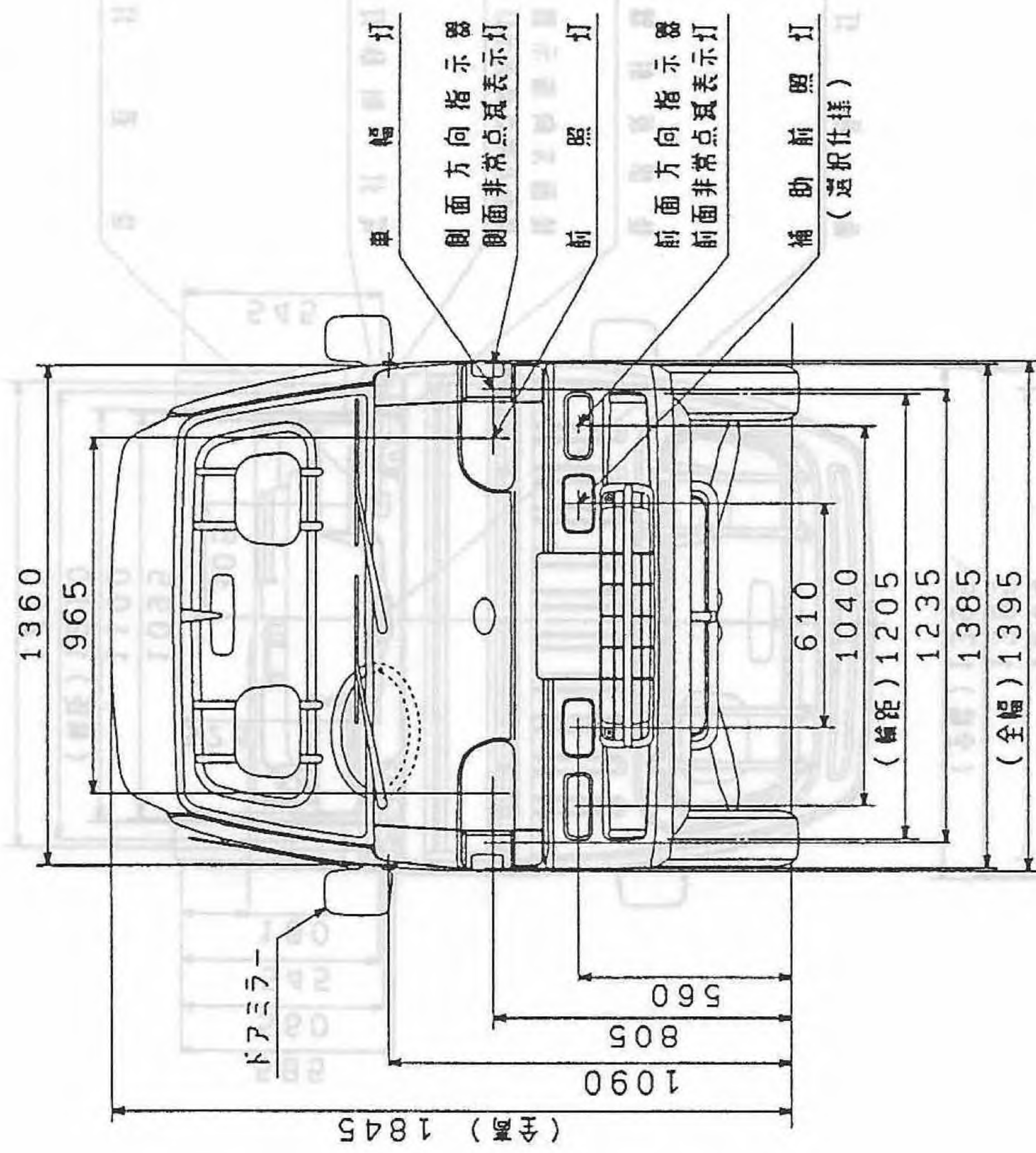
■ トラック ハイローフ 2WD V-KS3 (類別 062,201)



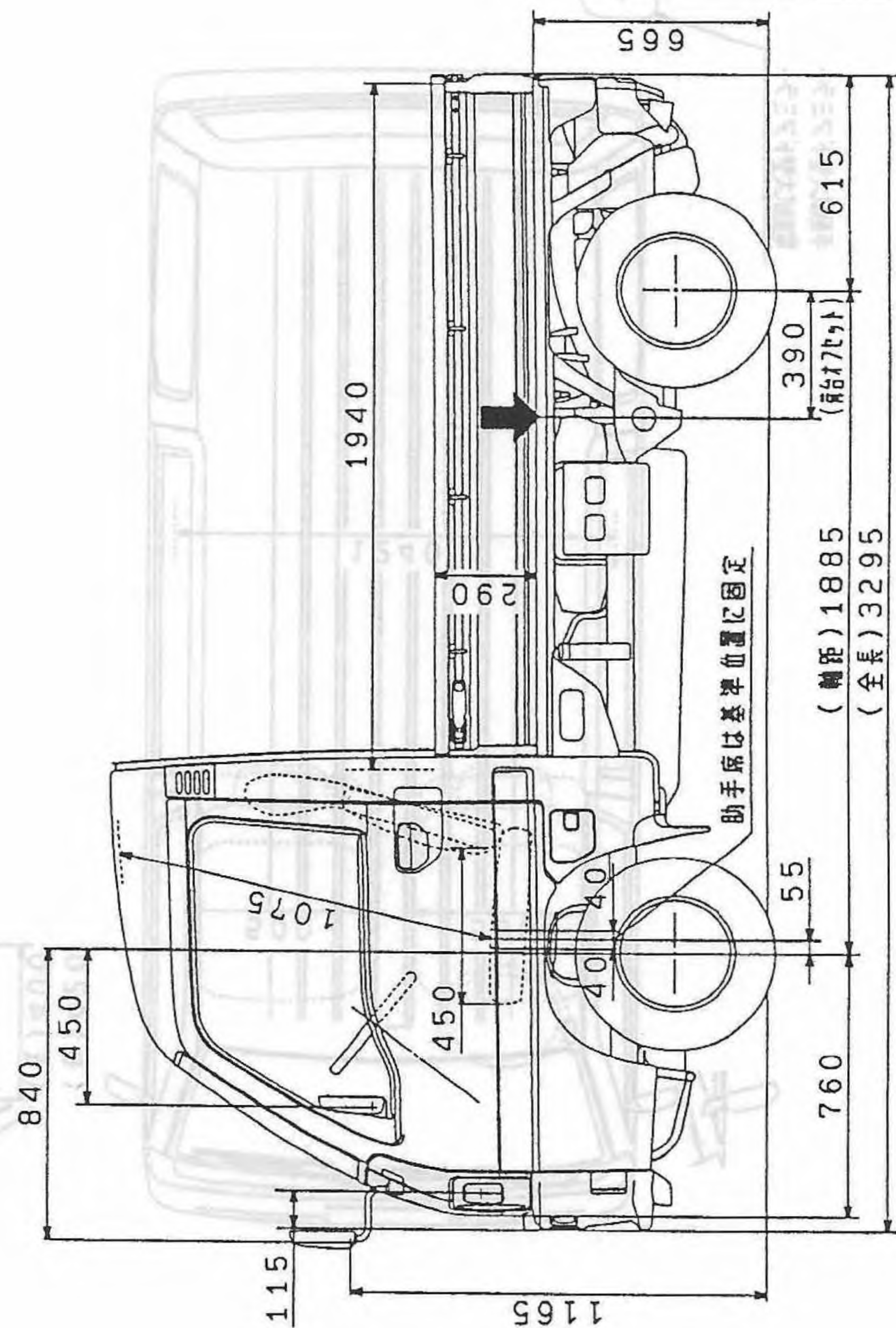
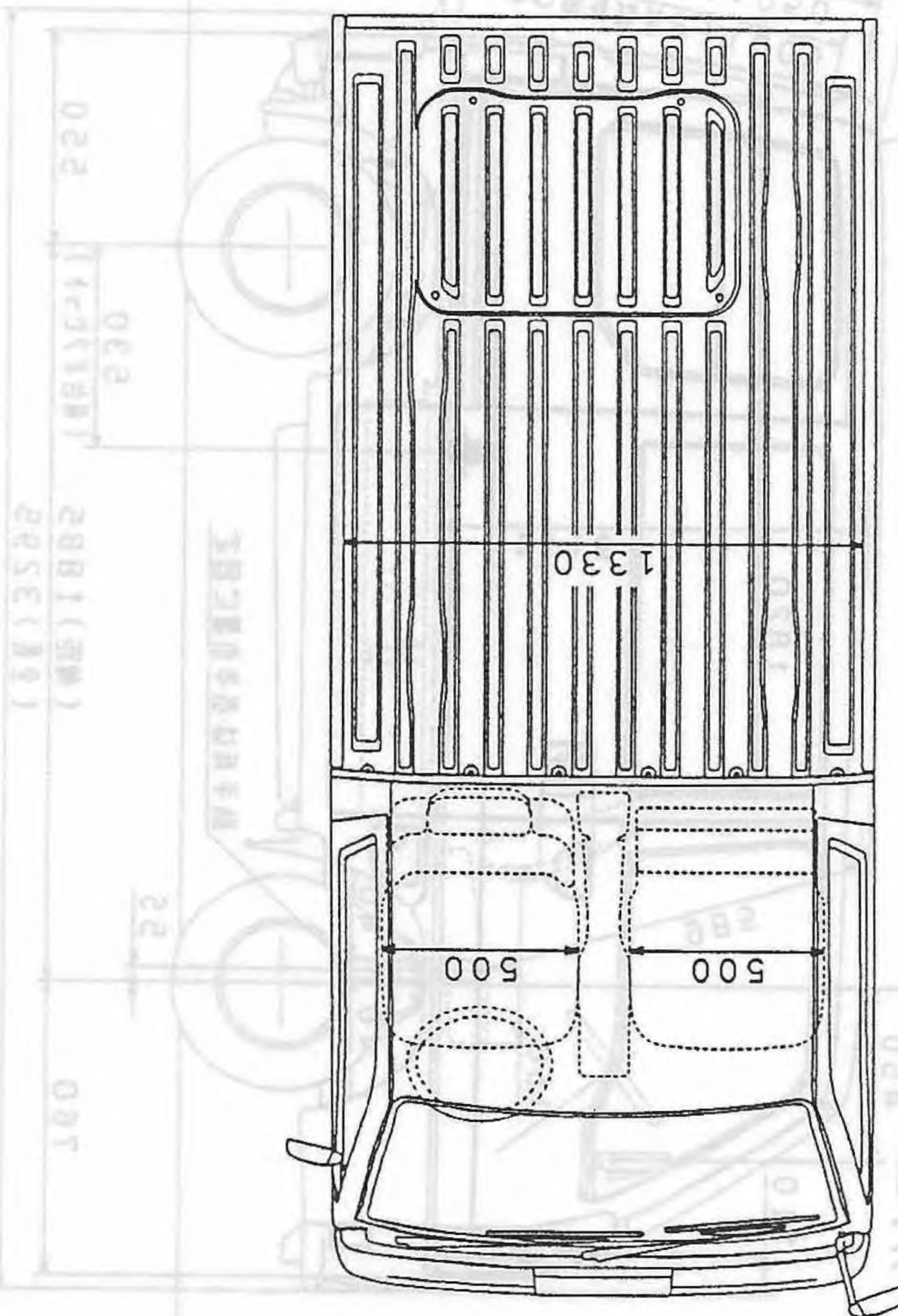
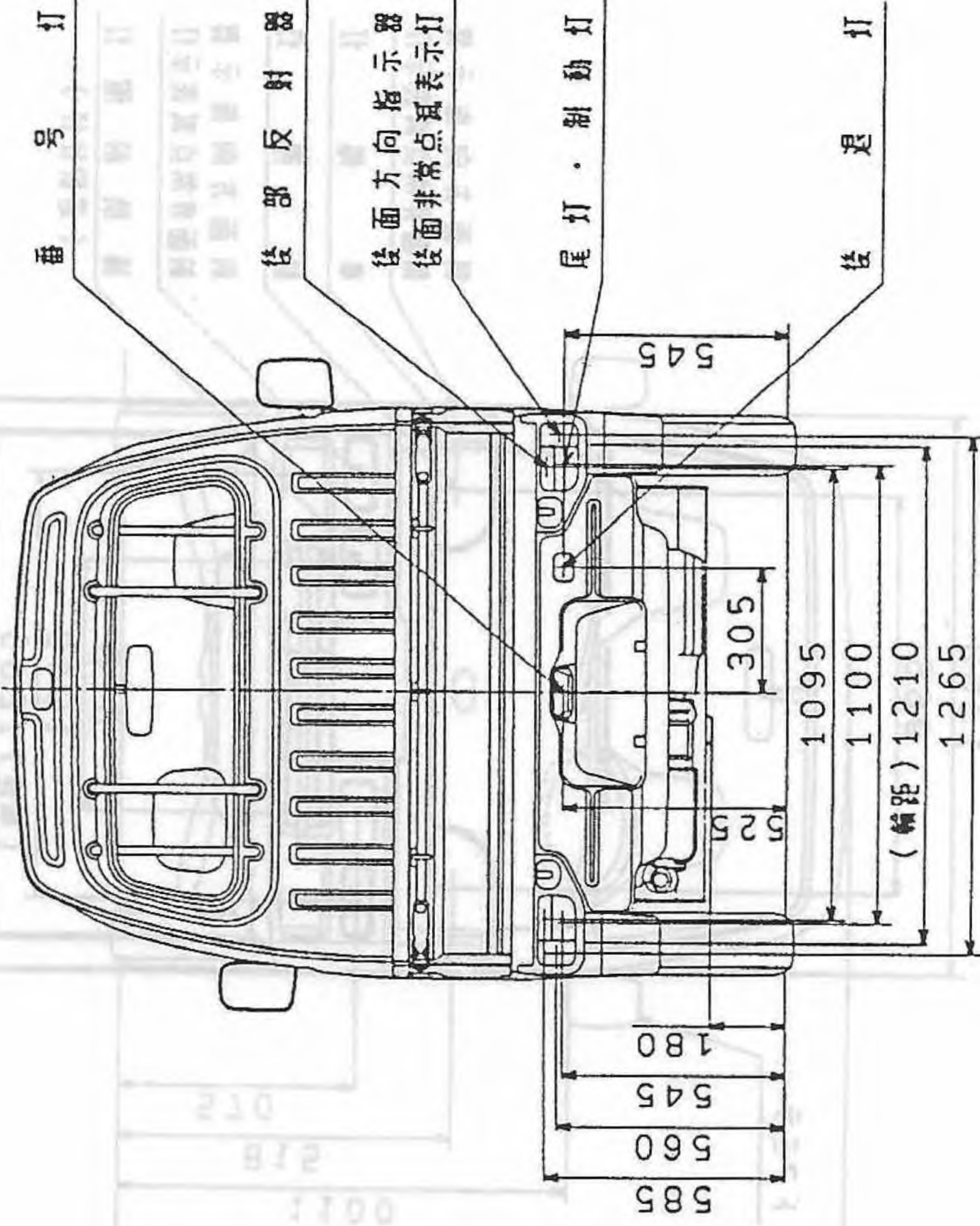
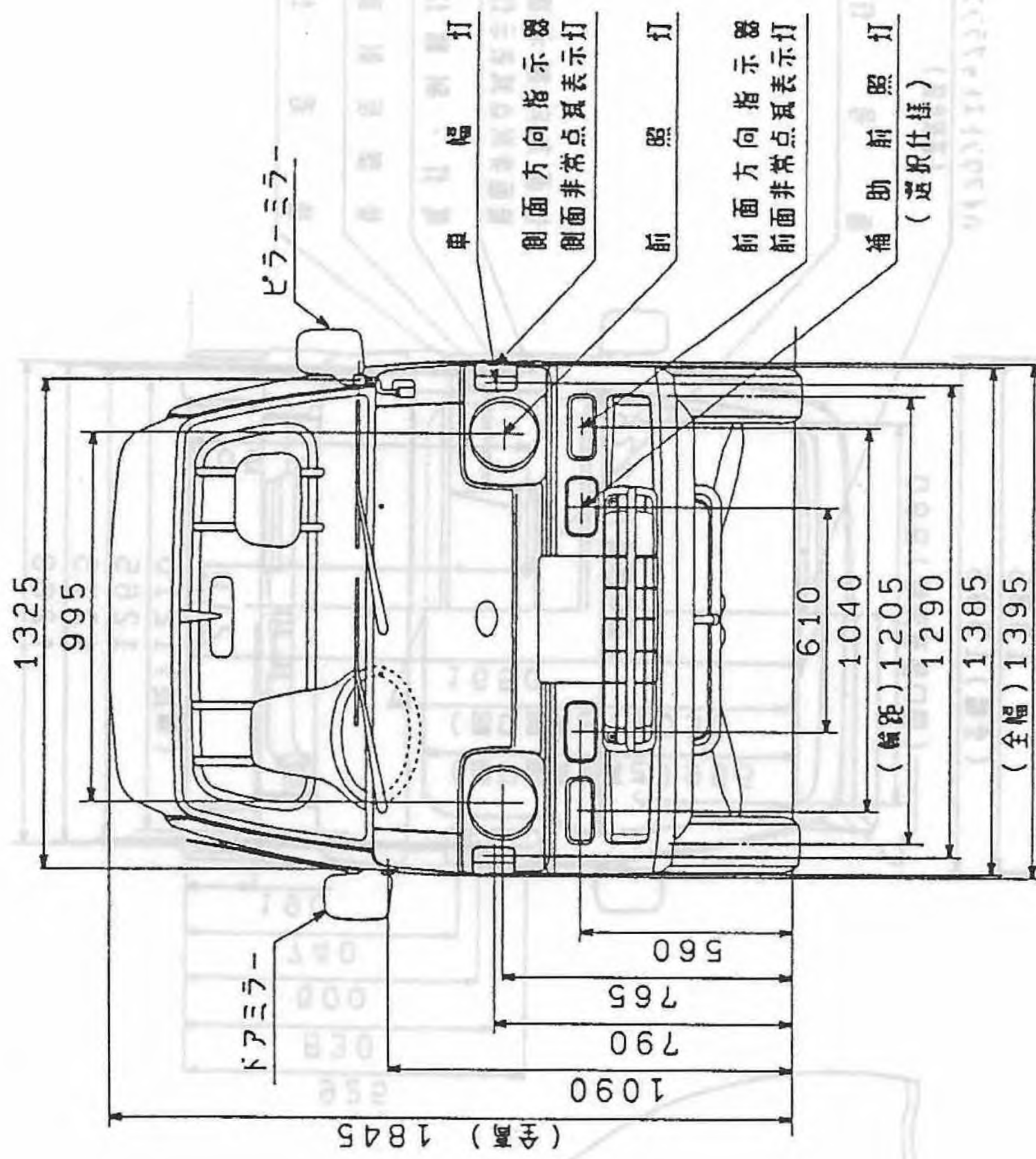
■トラック ハイローフ 2WD V-KS3 (類別 072,082,092)



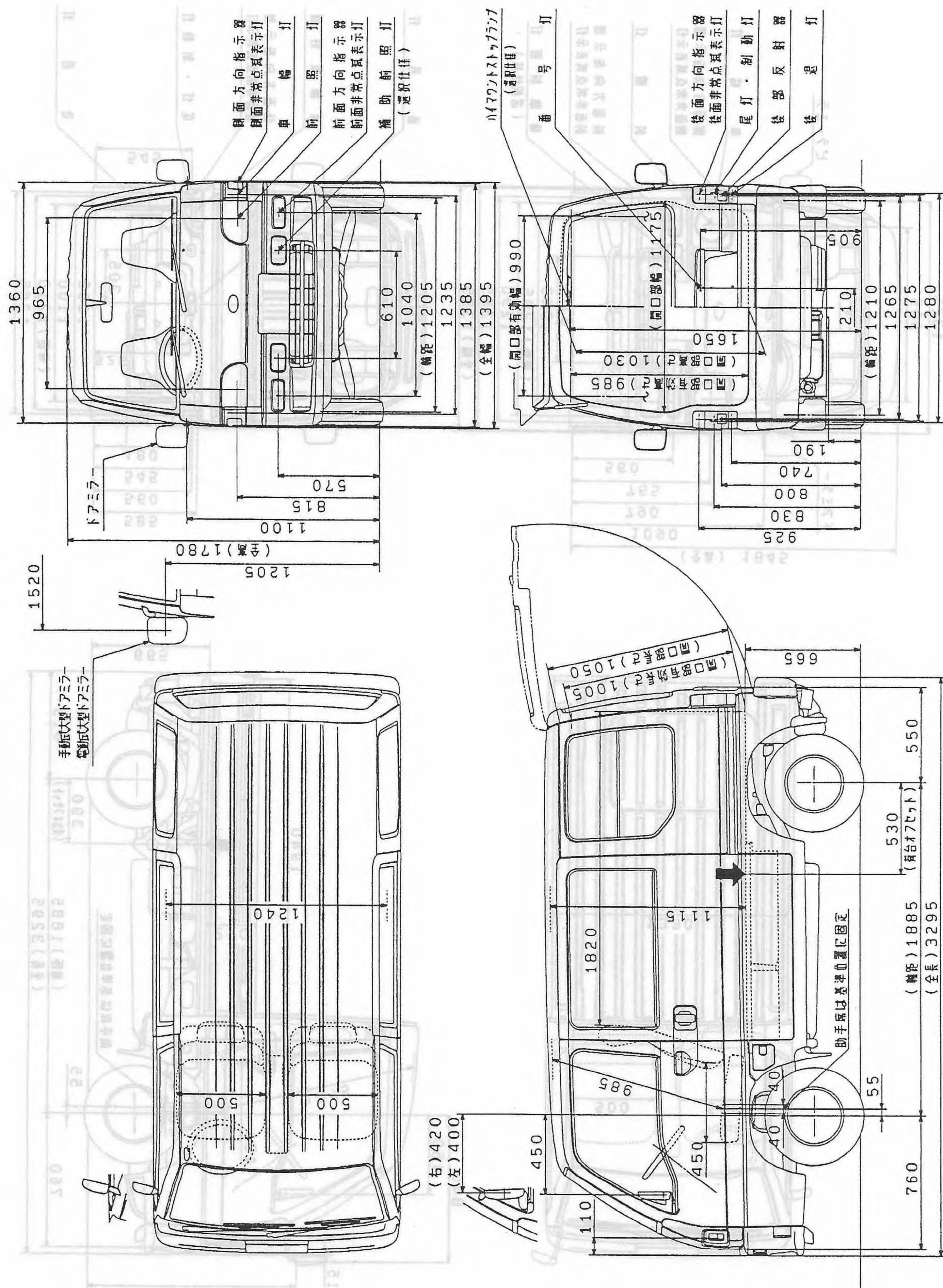
■ トラック ハイローフ 4WD V-KS4 (類別 062,141)



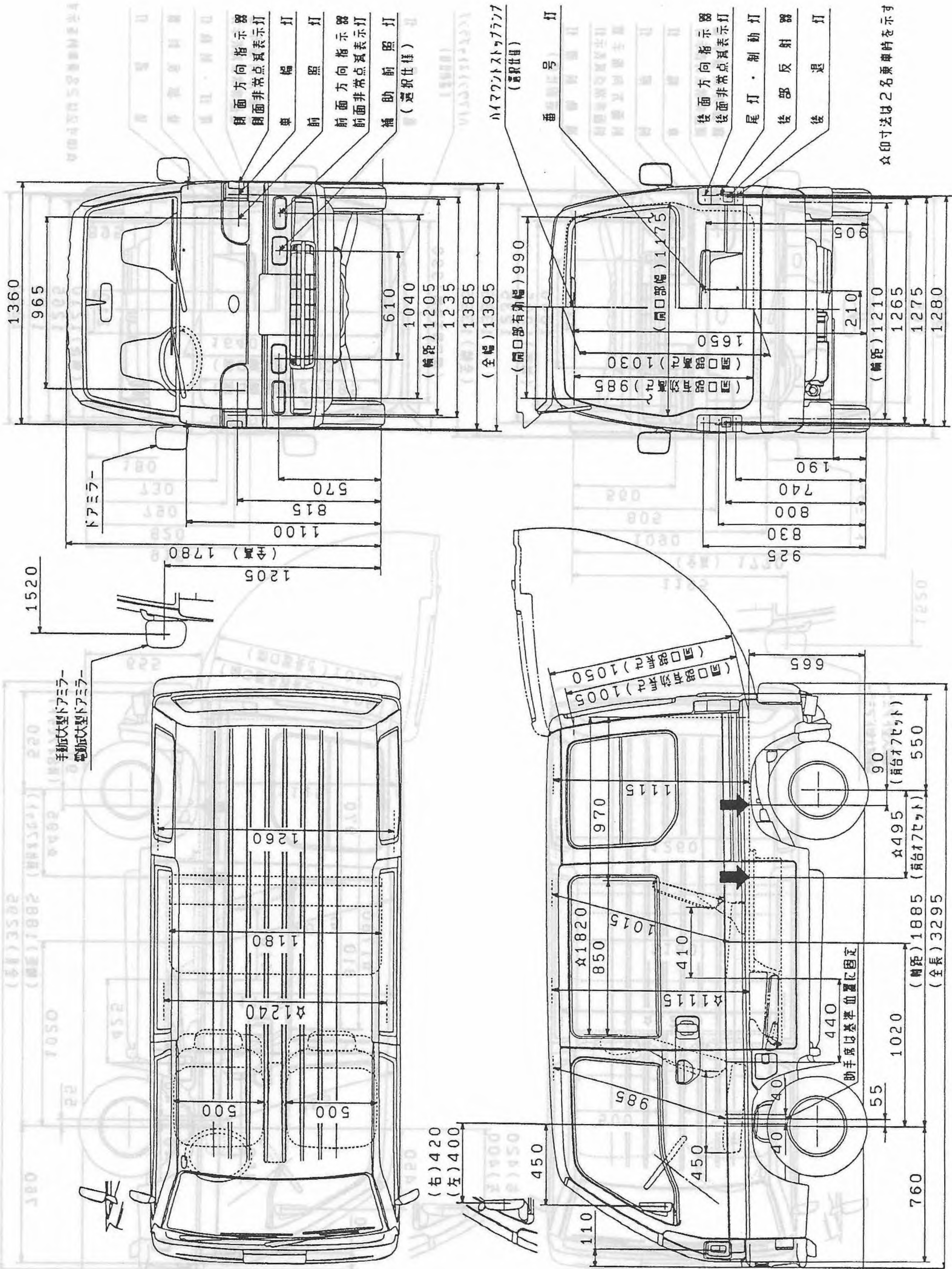
■トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 072)



52

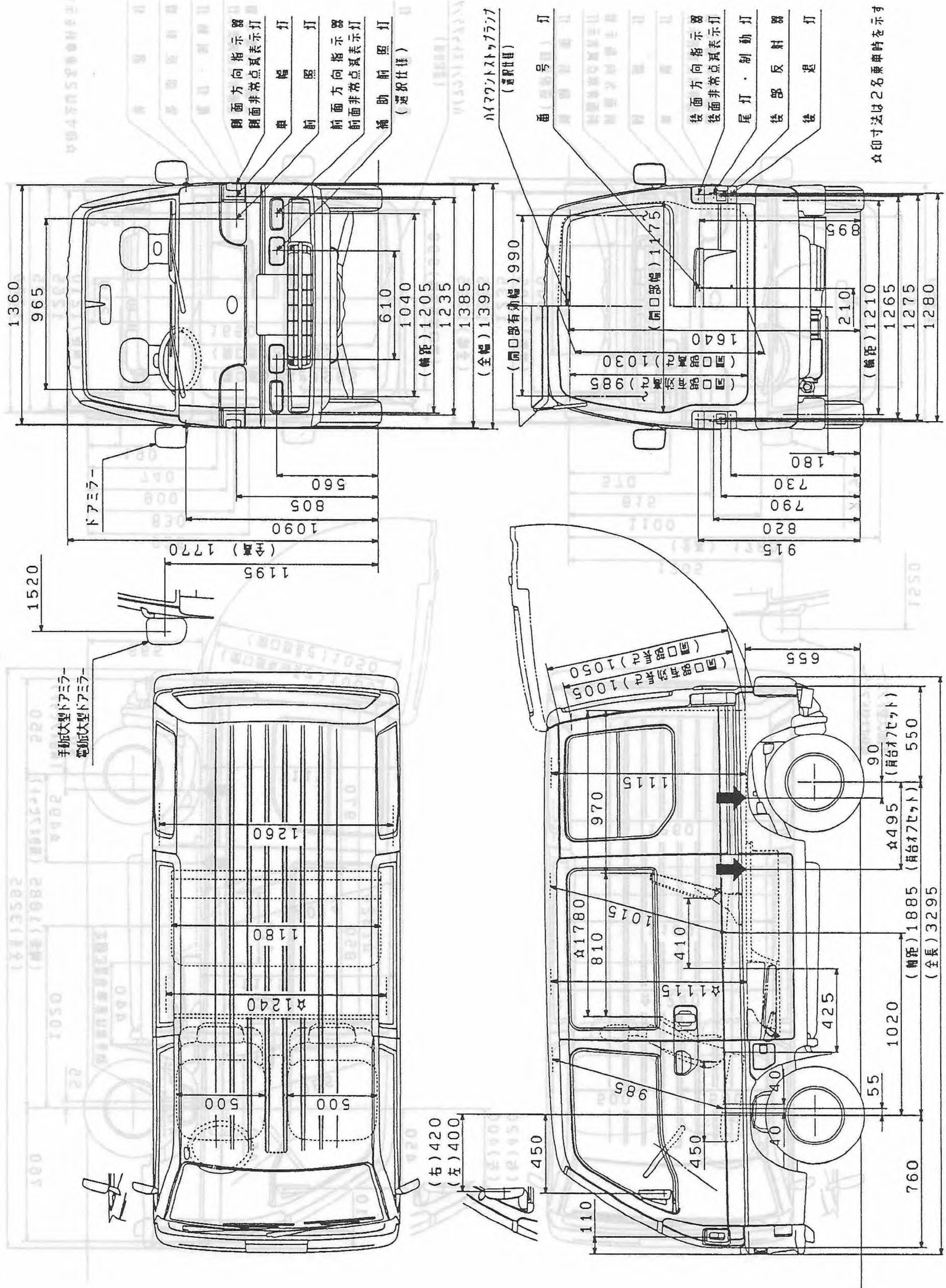


■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030)



■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 042)

バン標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 042) (030 図説)

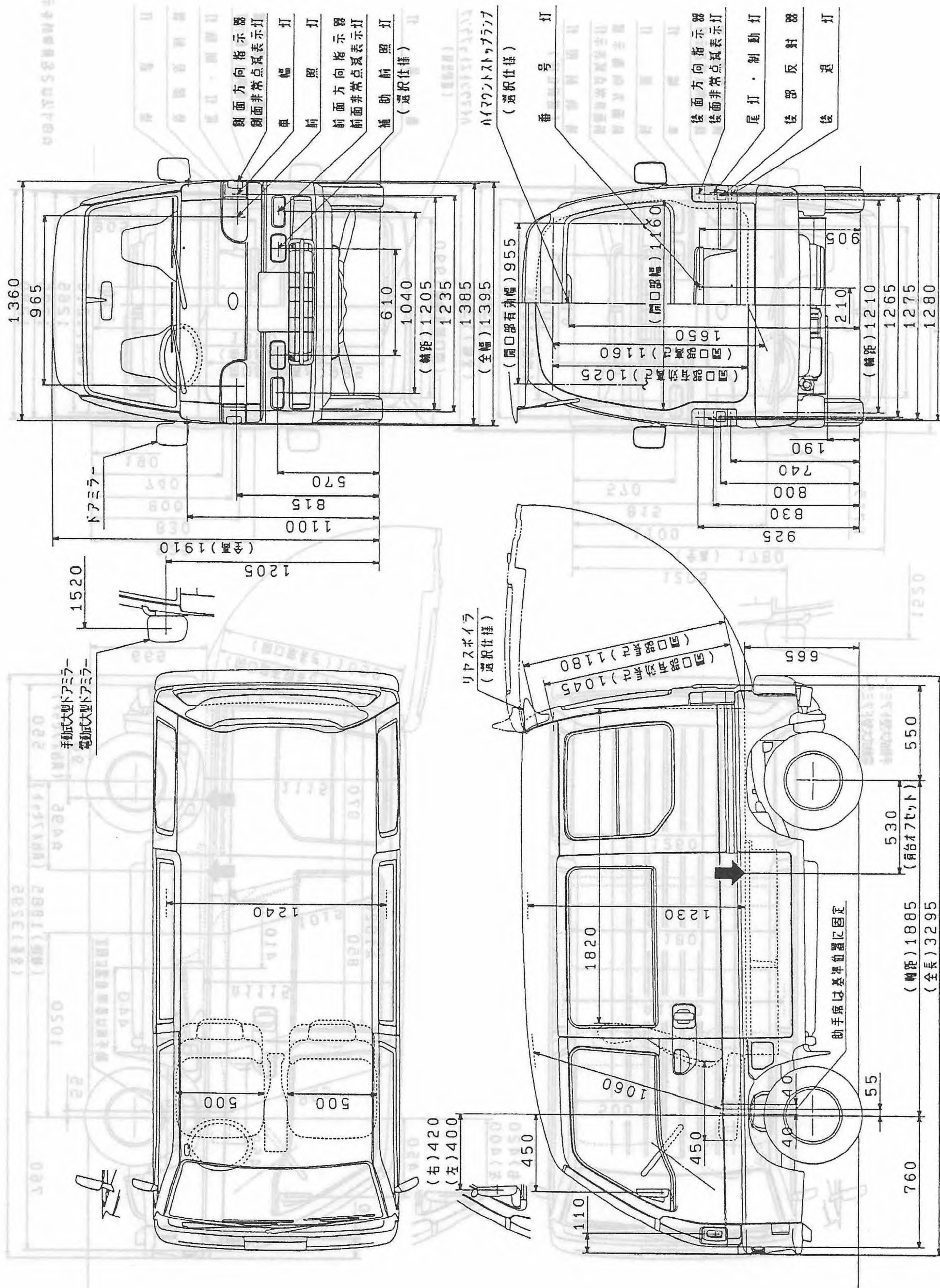


■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020)

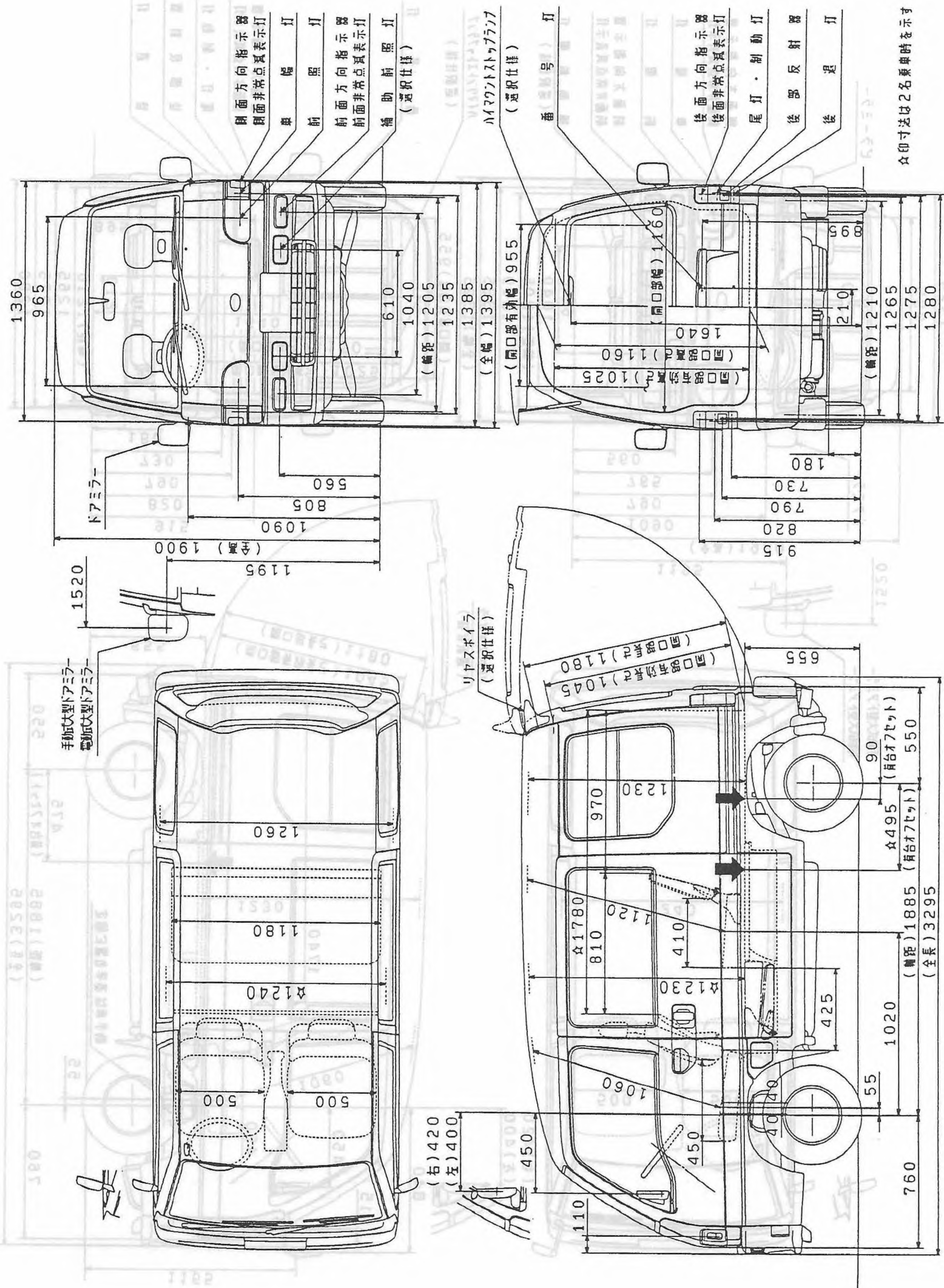


■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 060,660)

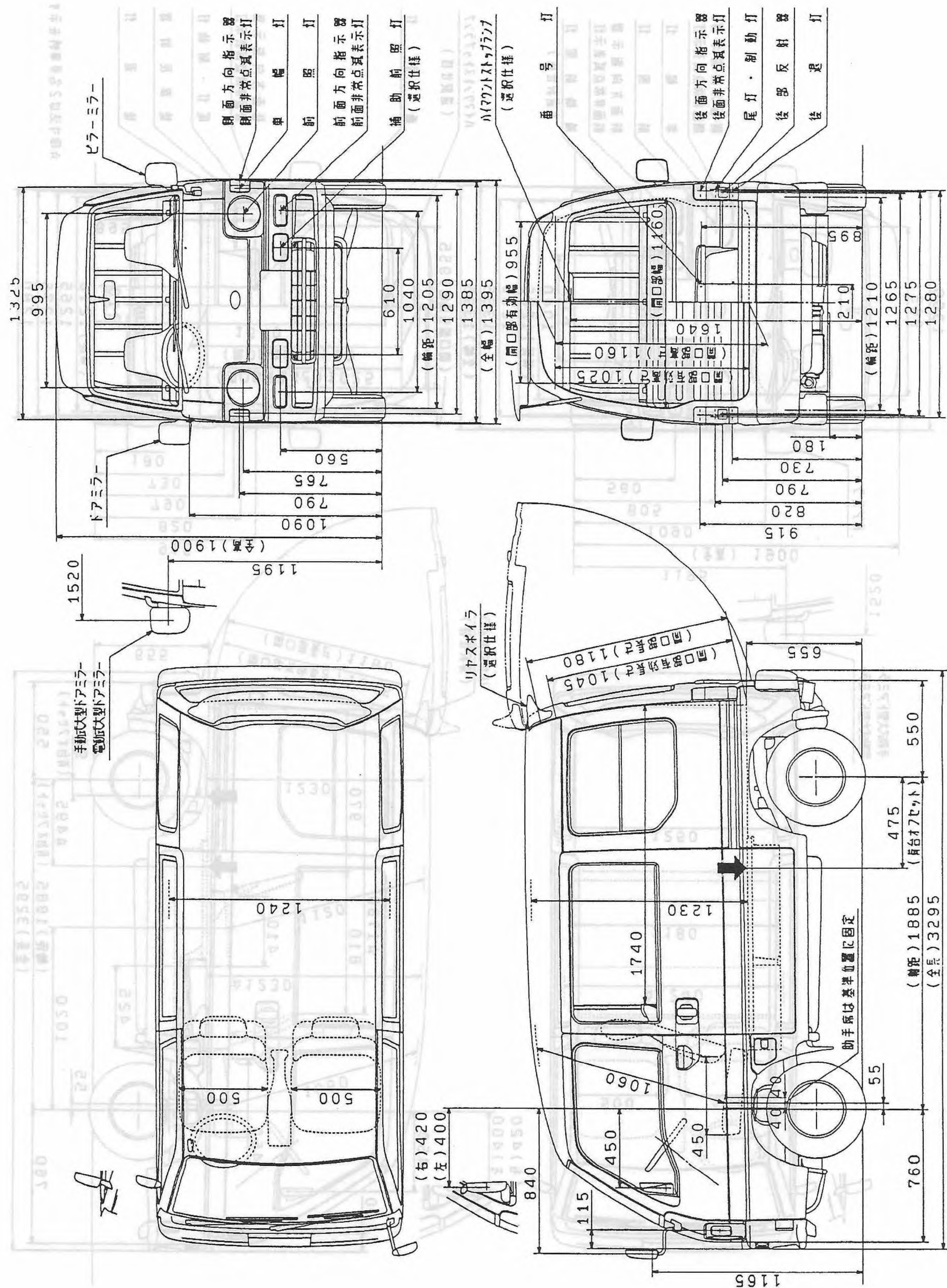
(050 限談) AVK-V 2WD 7-8 年 型 271



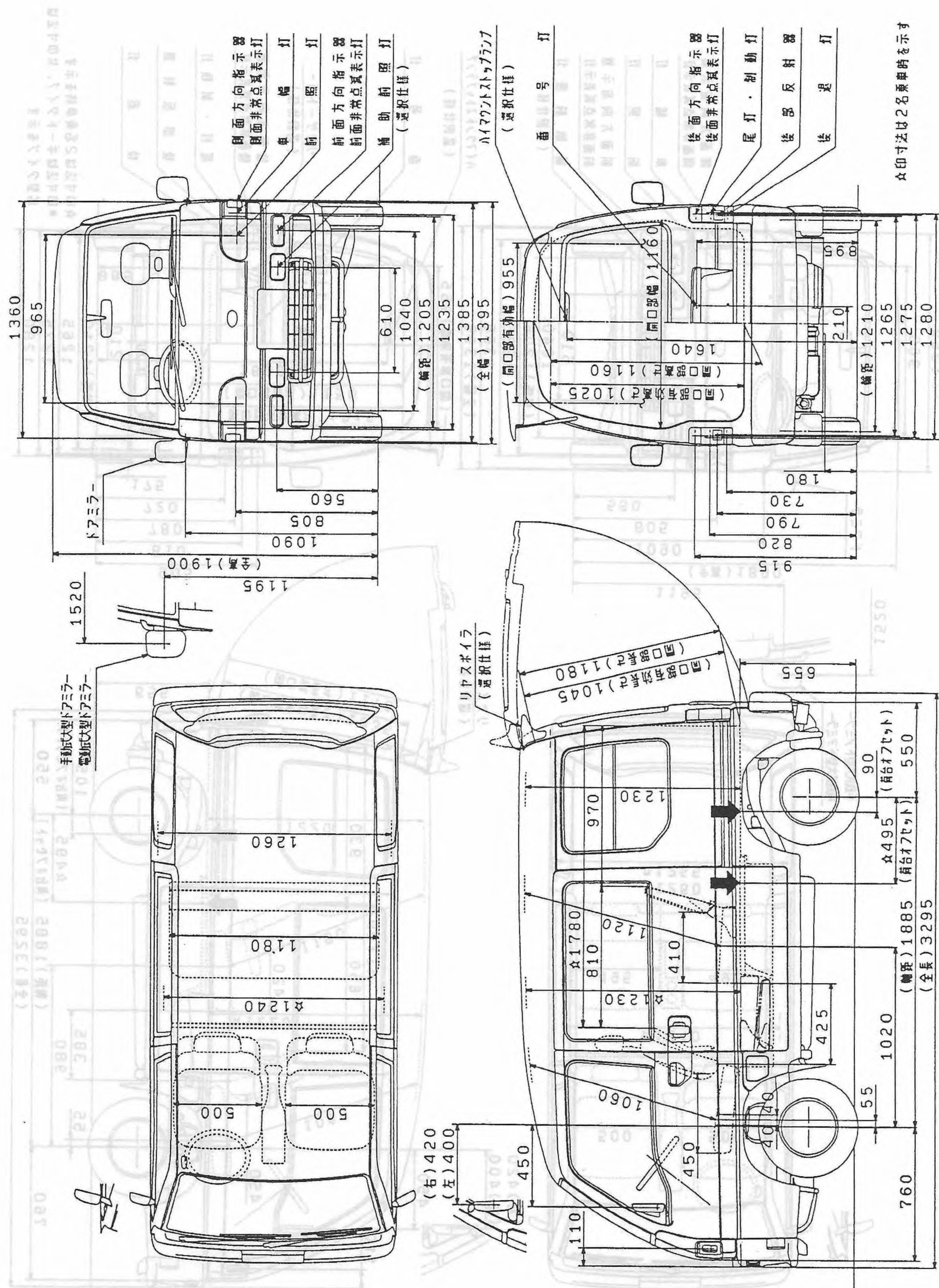
■ バン ハイ ルーフ 2WD V-KV3 (類別 093,113,273,500)



バン ハイラーフ 4WD V-KV4 (類別 051)

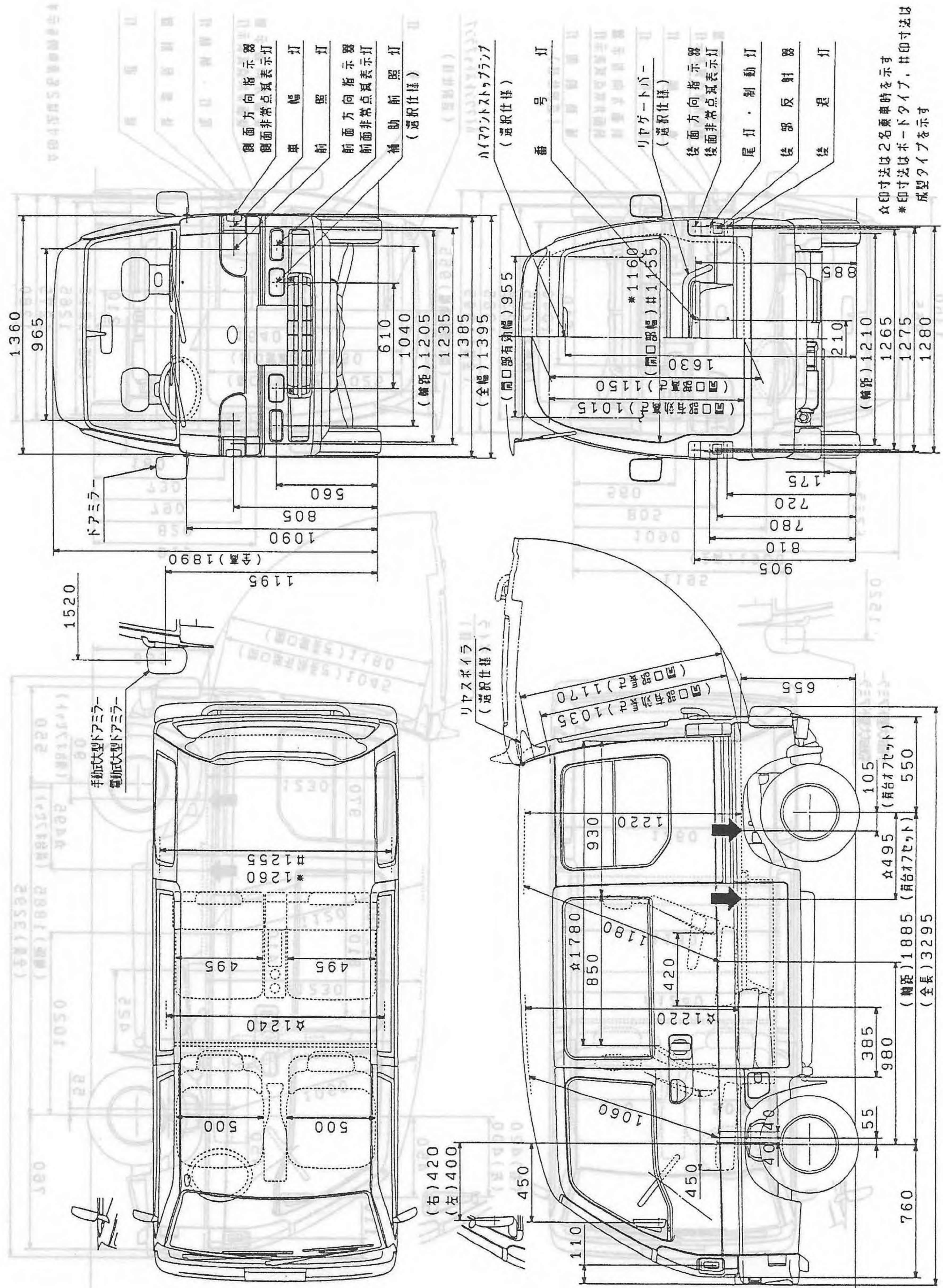


■ バン ハイ ルーフ 4WD V-KV4 (類別 062,082,232,400)

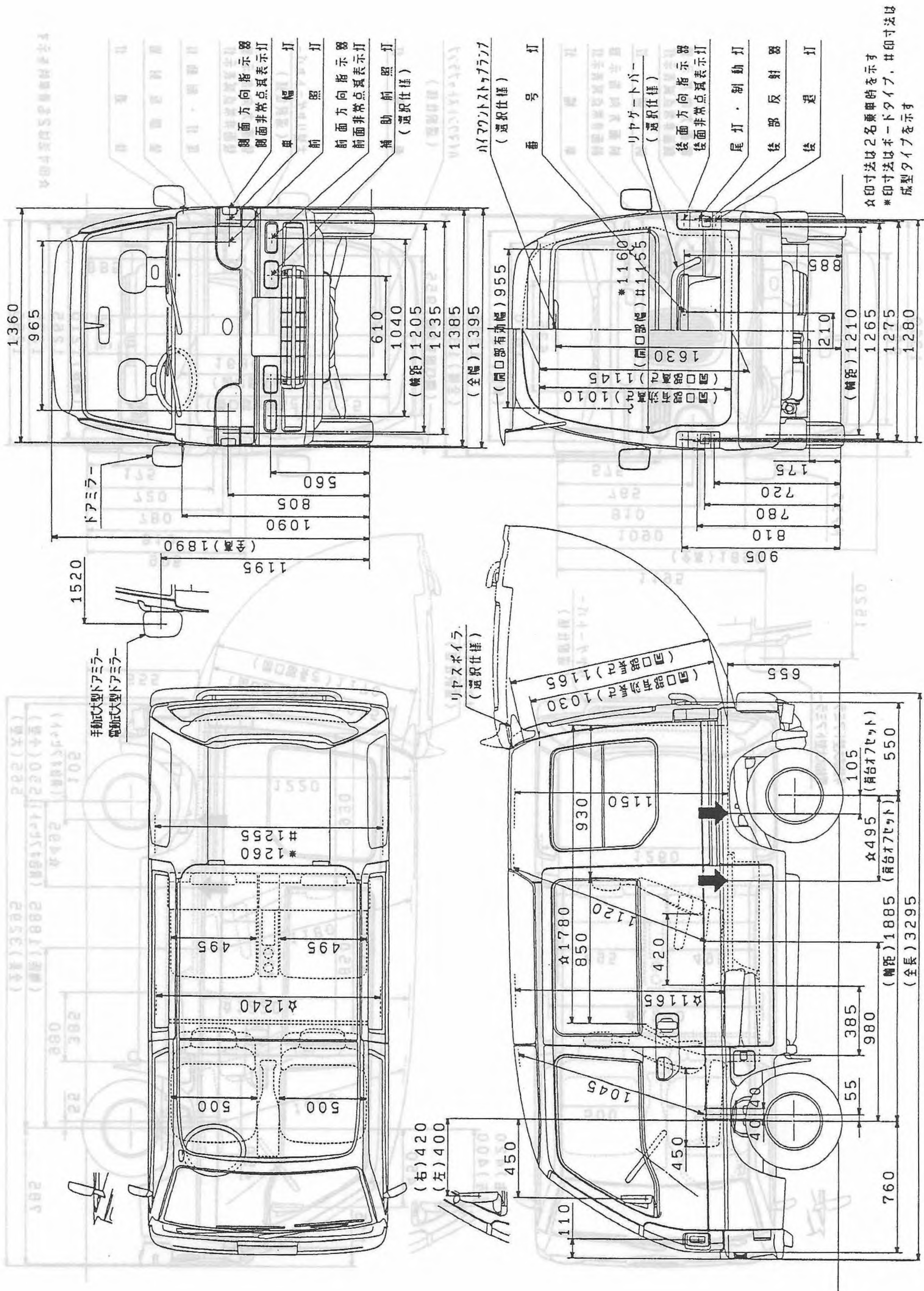


☆印寸法は2名乗車時を示す

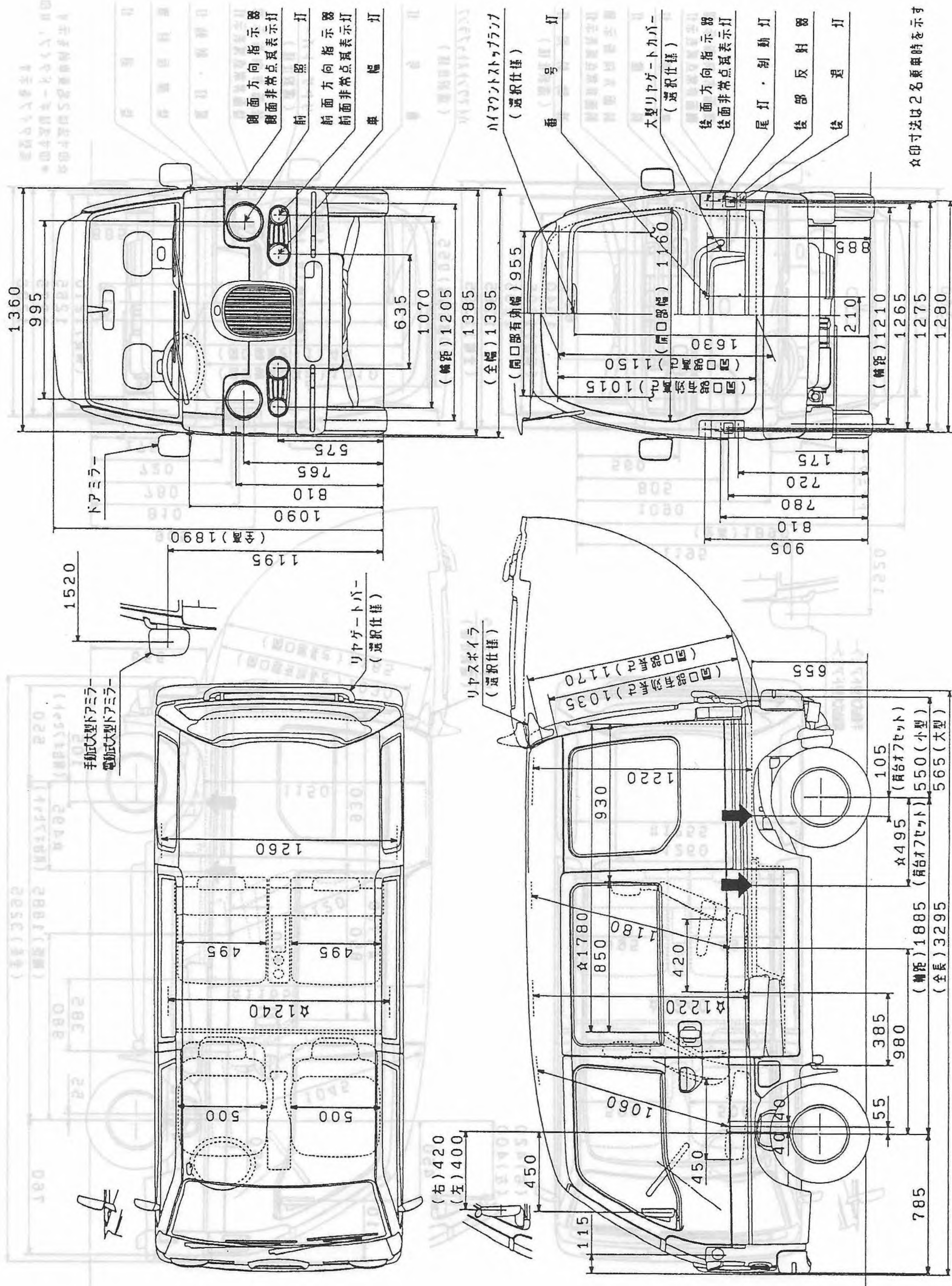
■ ディアス ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 133,511,521,531,411,422)



■ ディアス ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 372,561,571,581)

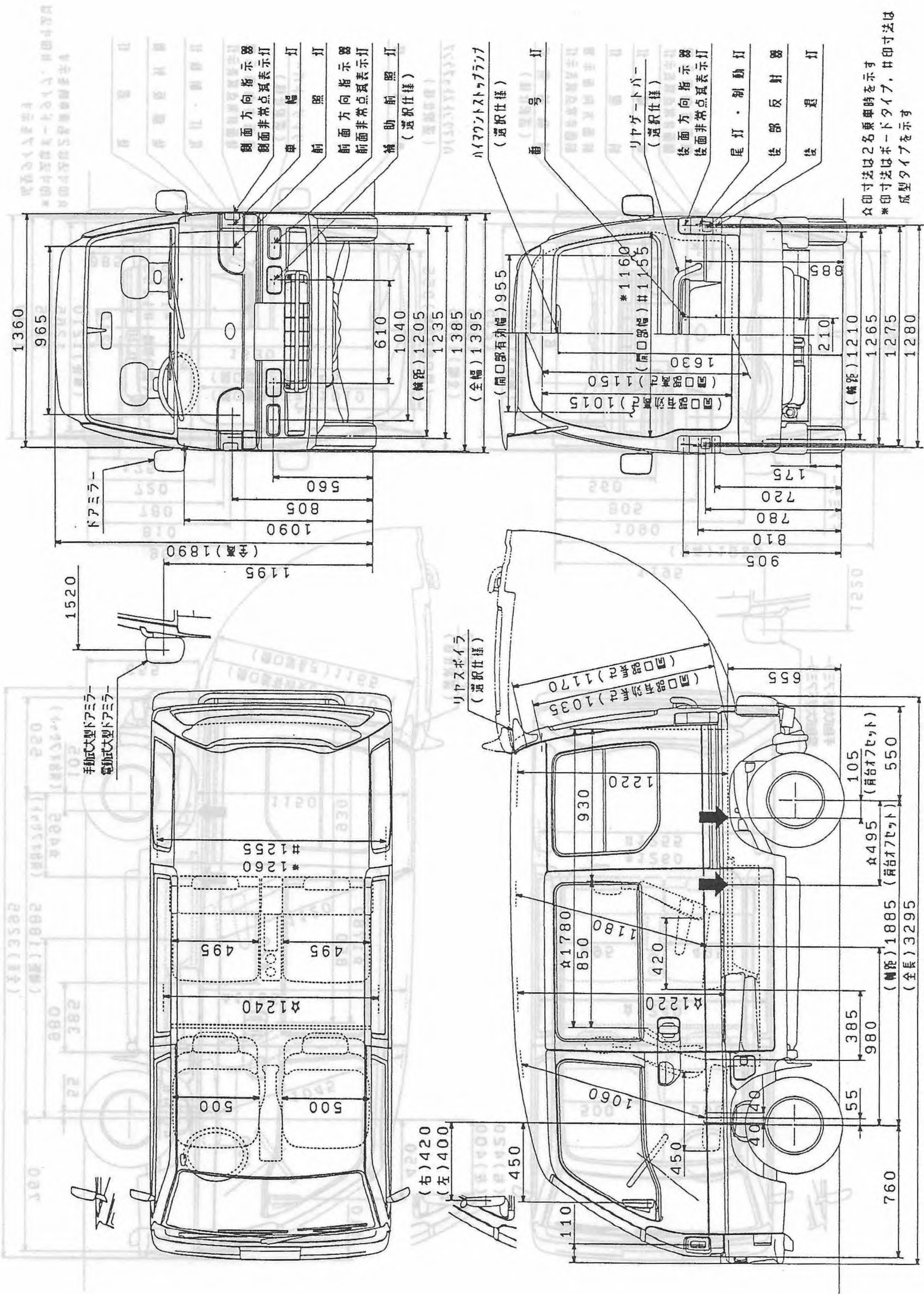


■ ディアス クラシック 2WD V-KV3 (類別 681,691,730,740)

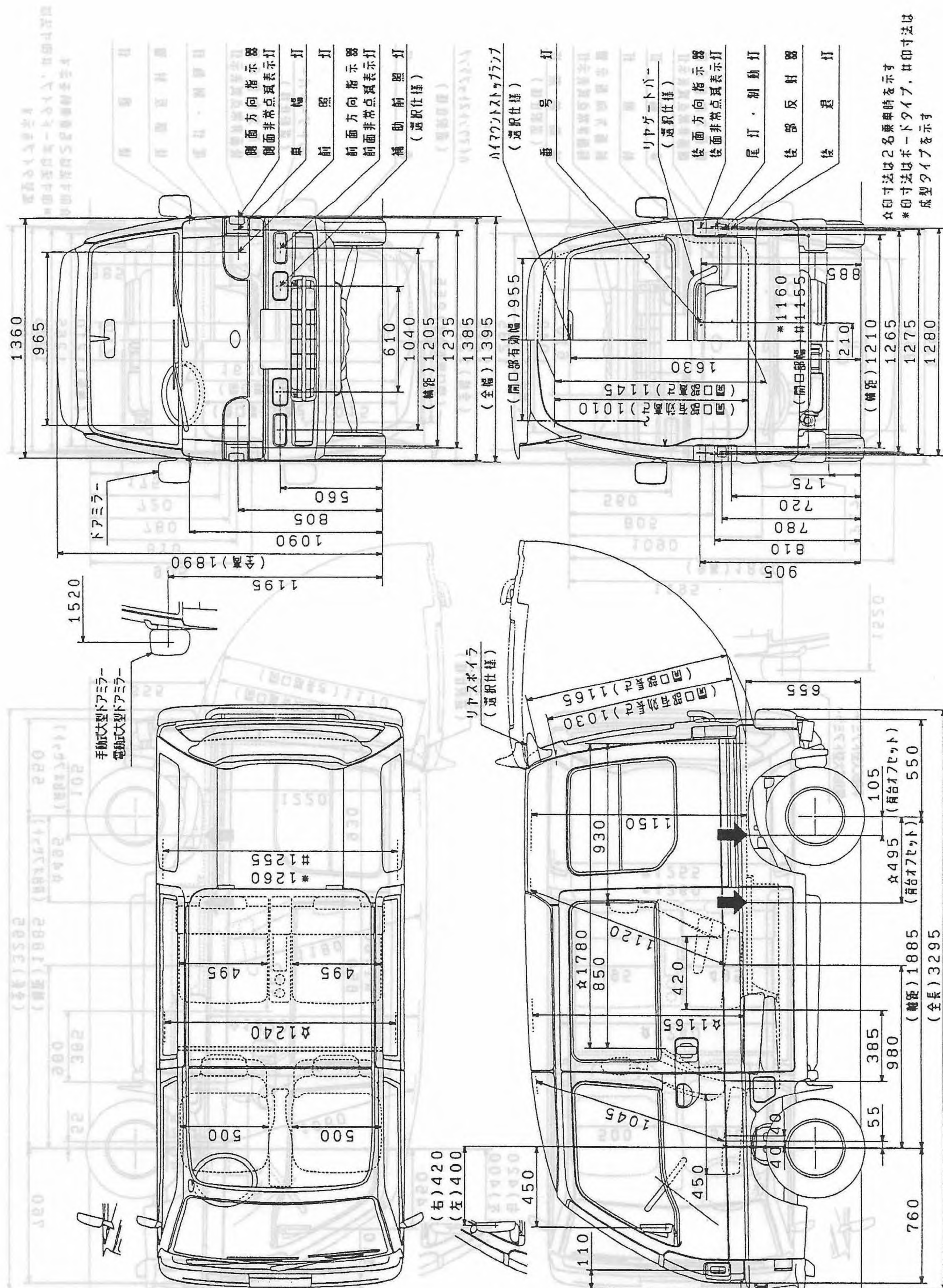


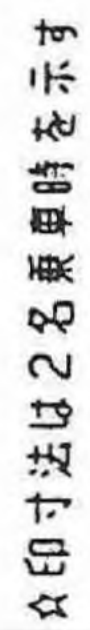
☆印寸法は2名乗車時を示す

■ ディアス ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別112,420,431,440)

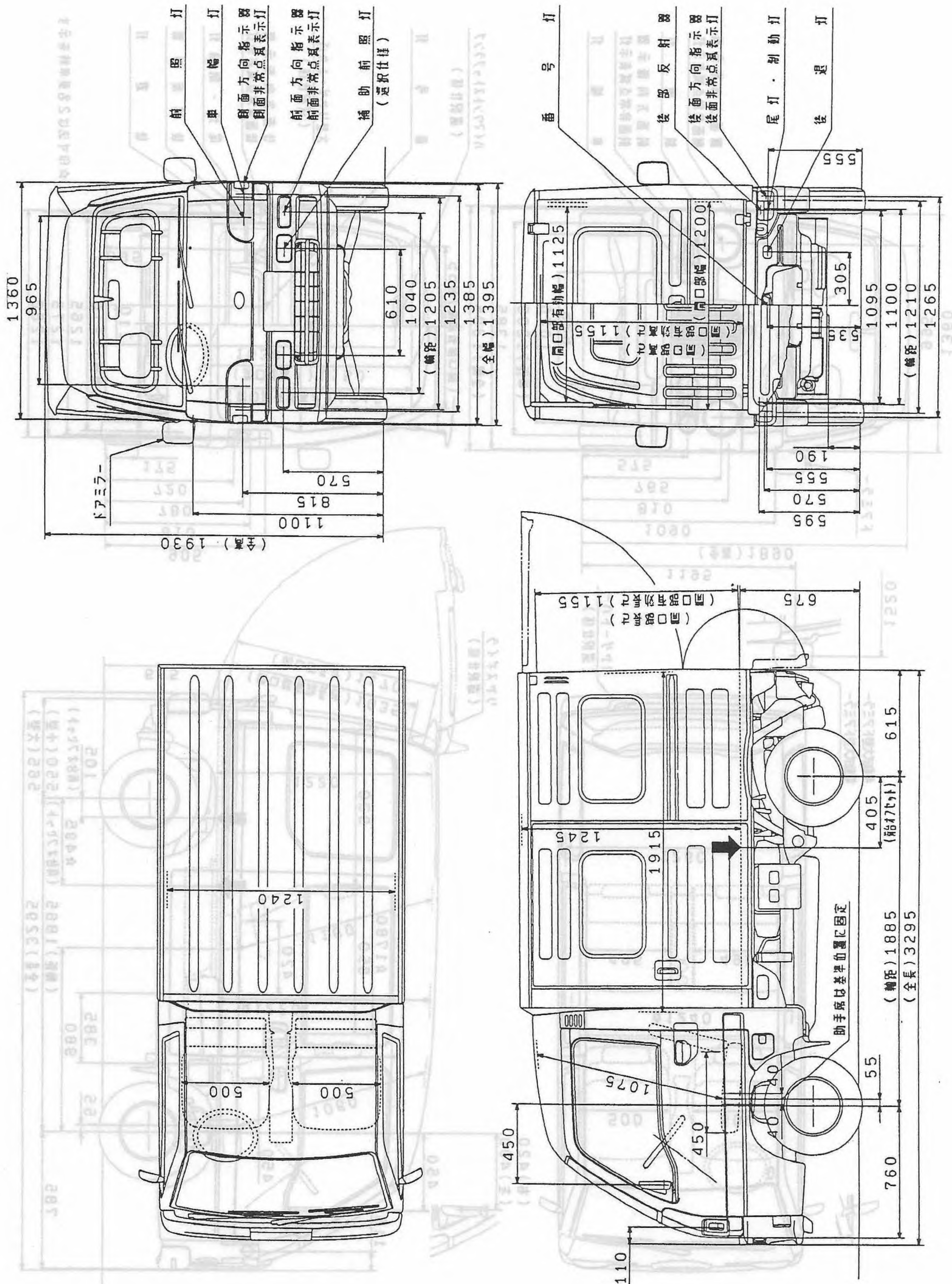


■ ディアス ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 332,341,531,541)

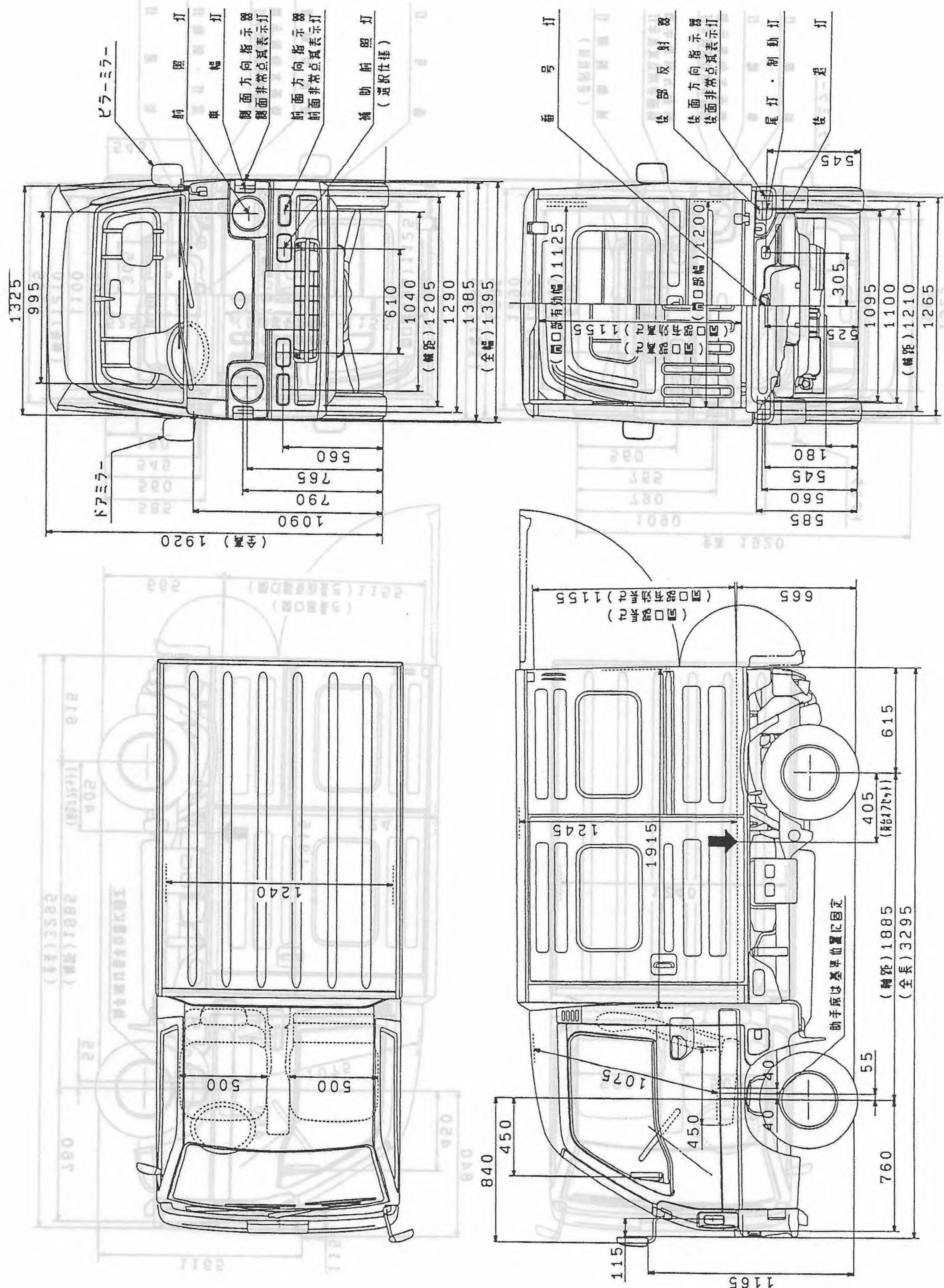




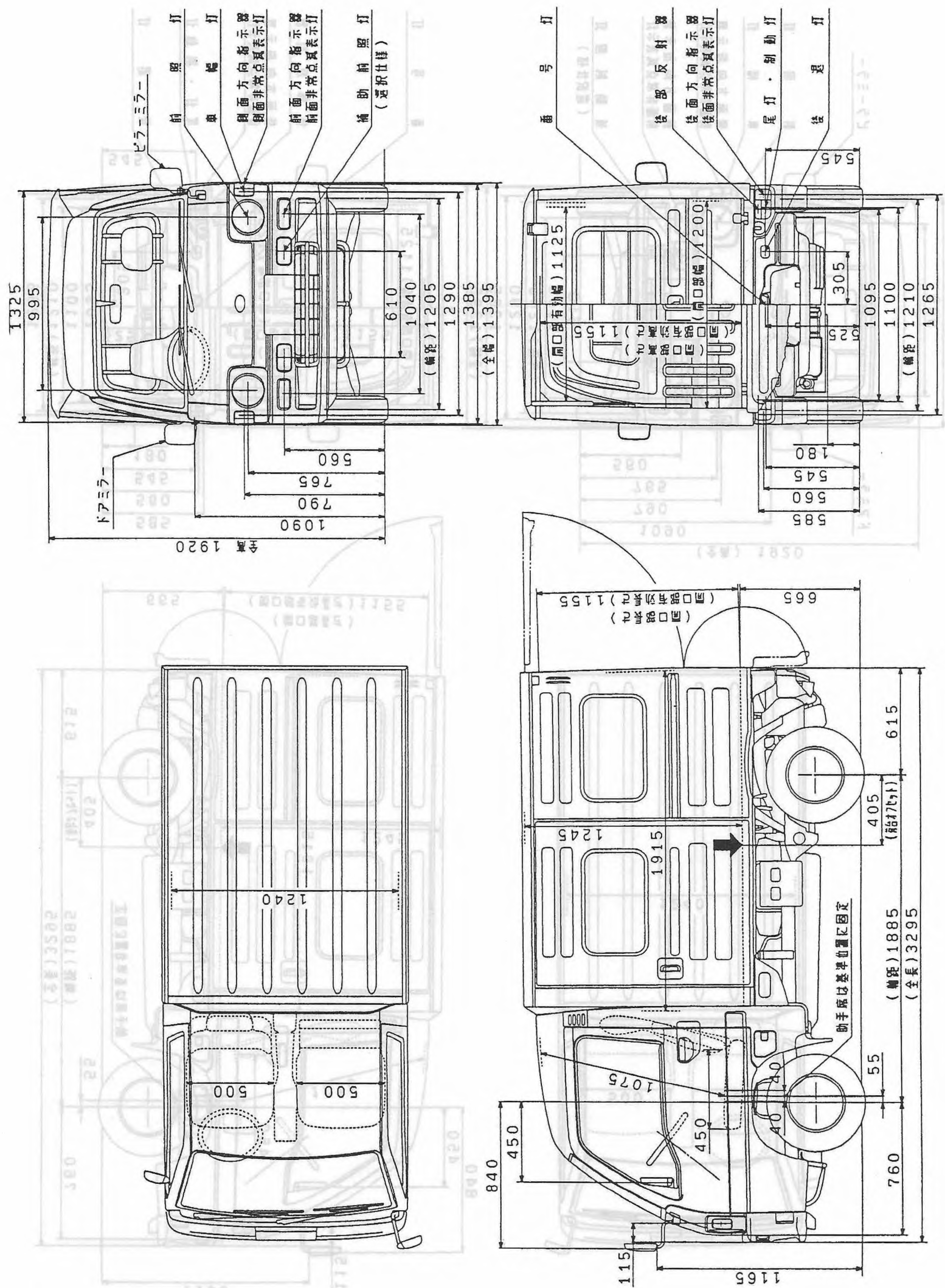
■ パネル バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 211,591)



■ パネル バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 231,630)

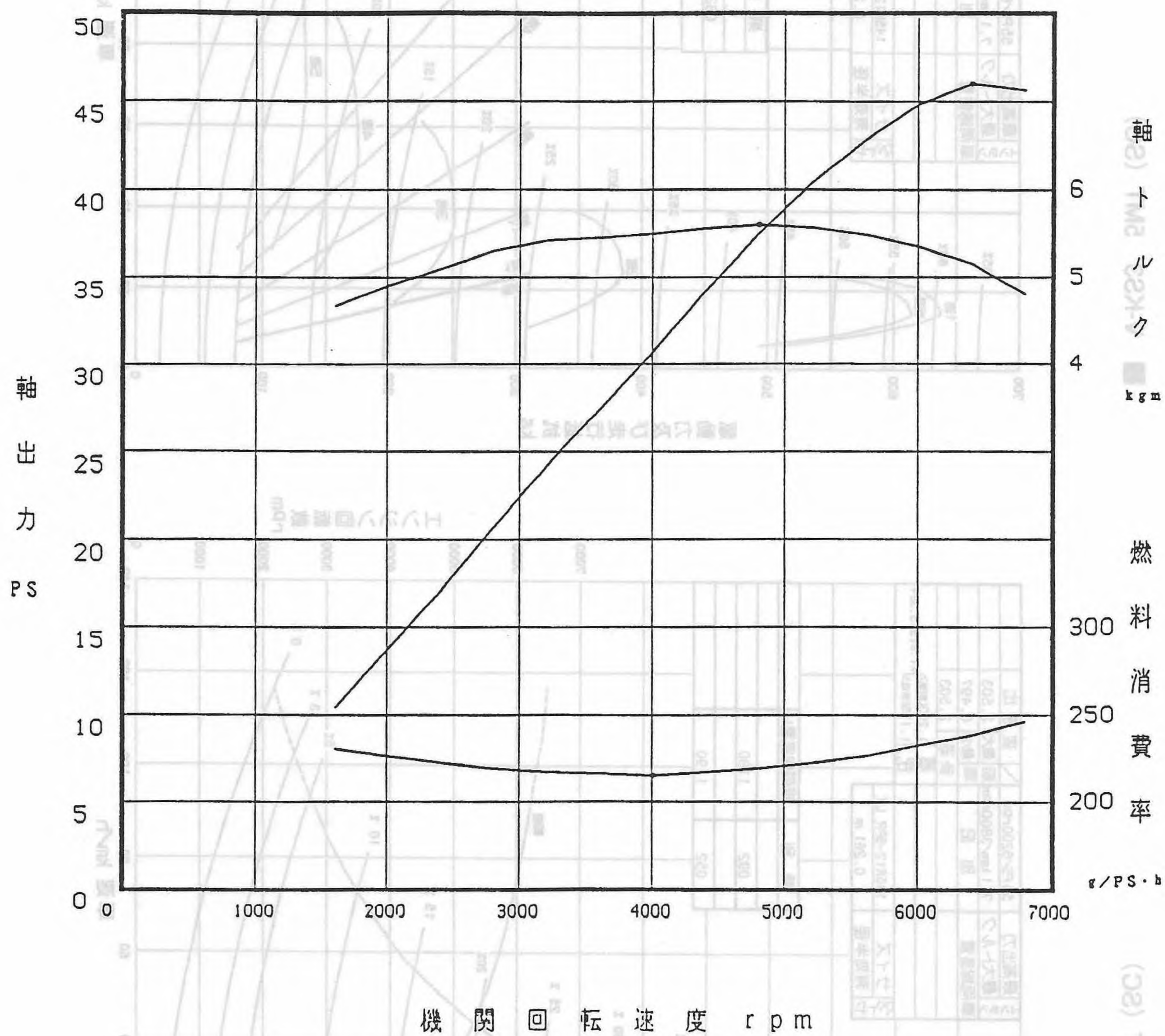


■ パネルバン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 212)



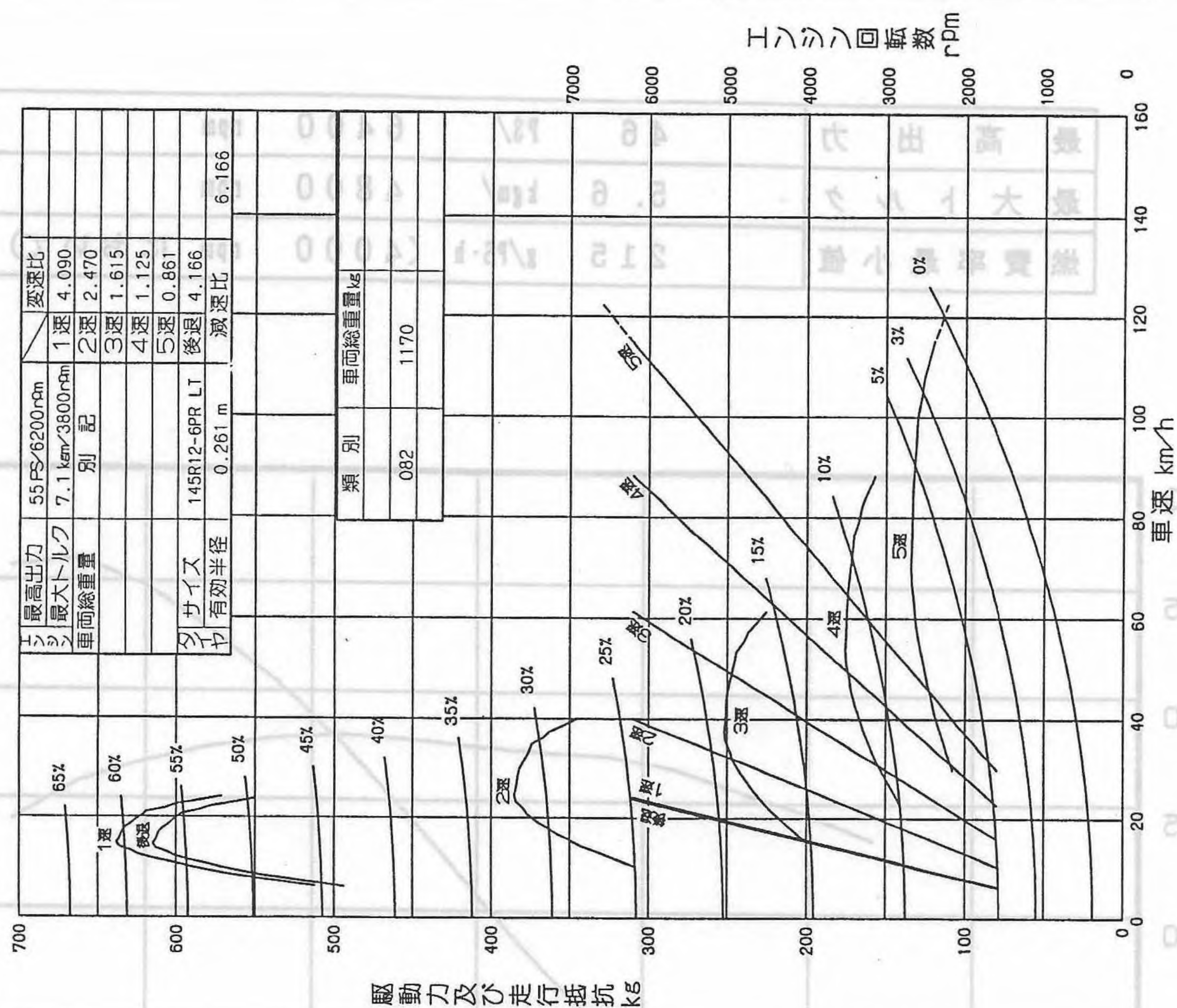
[2] 性能曲線図 (1) エンジン全開性能曲線図 ■ EN07型エンジン (NA-MPi車)

最 高 出 力	46	PS/	6400	rpm
最 大 ト ル ク	5.6	kgm/	4800	rpm
燃 費 率 最 小 値	215	g/PS・h	(4000 rpm において)	

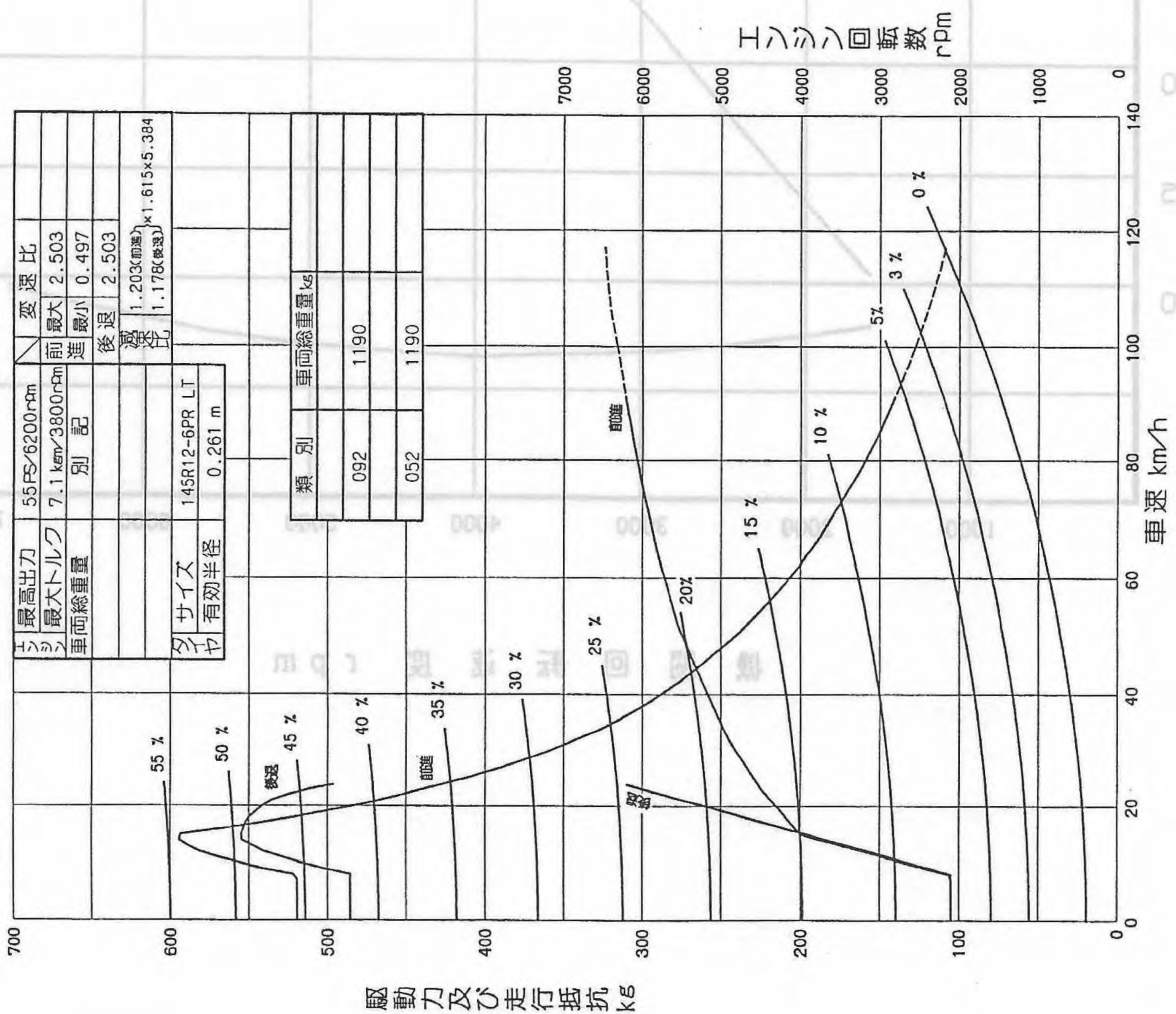


(2) 走行性能曲線図 ■ KS-3 型

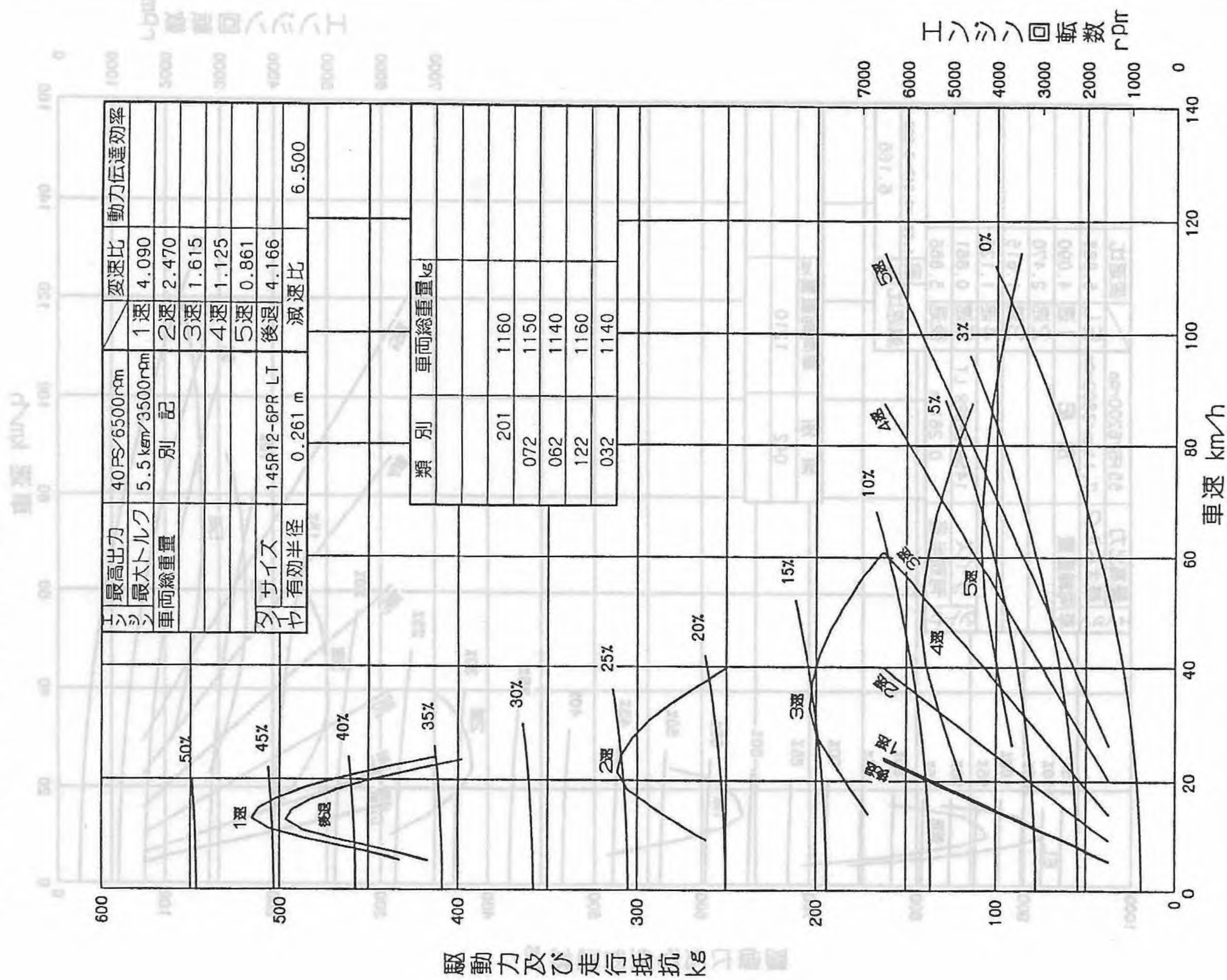
■ V-KS3 5MT (SC)



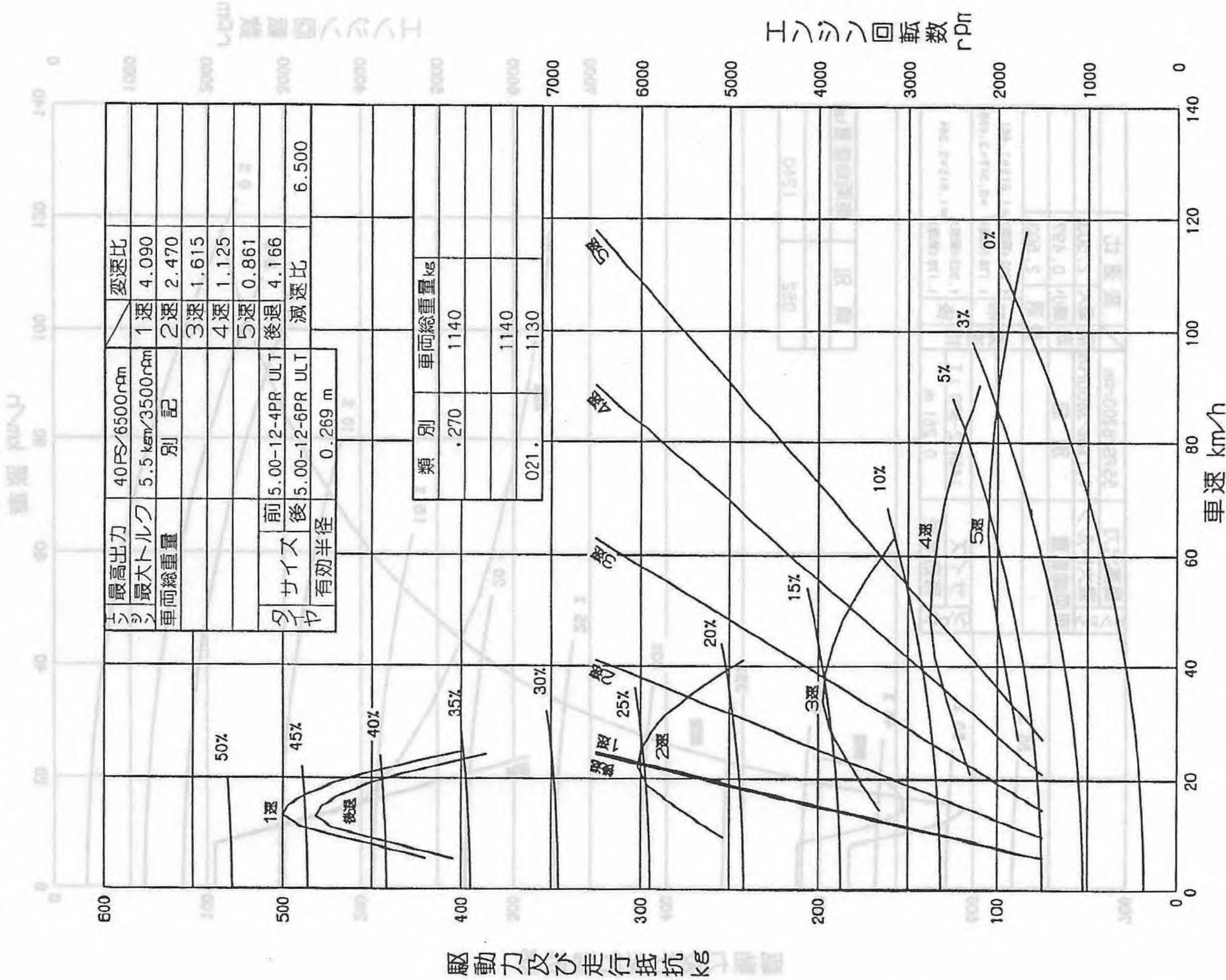
■ V-KS3 ECVT (SC)



■ V-KS3 5MT (NA-Carb)

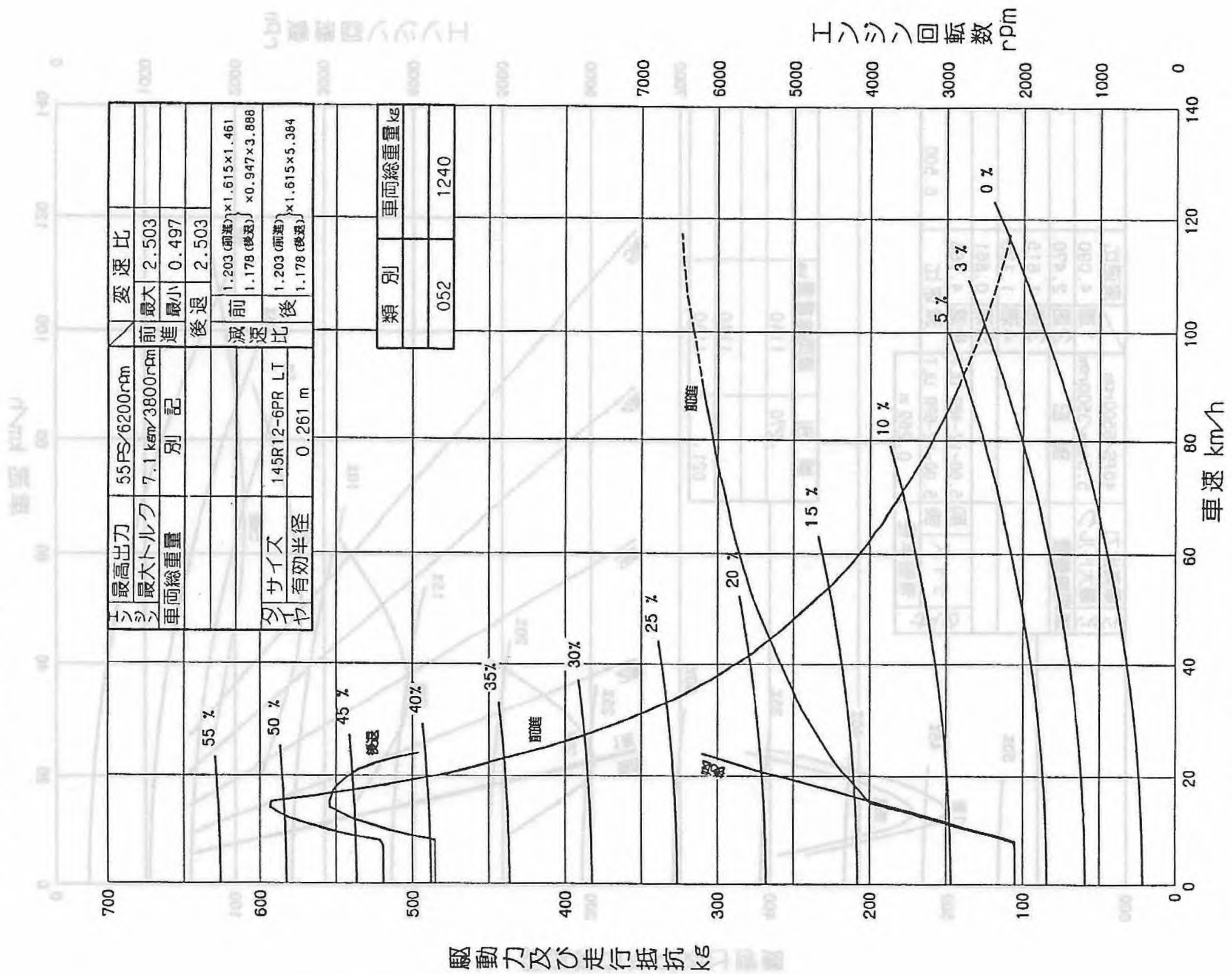


■ V-KS3 5MT (NA-Carb)

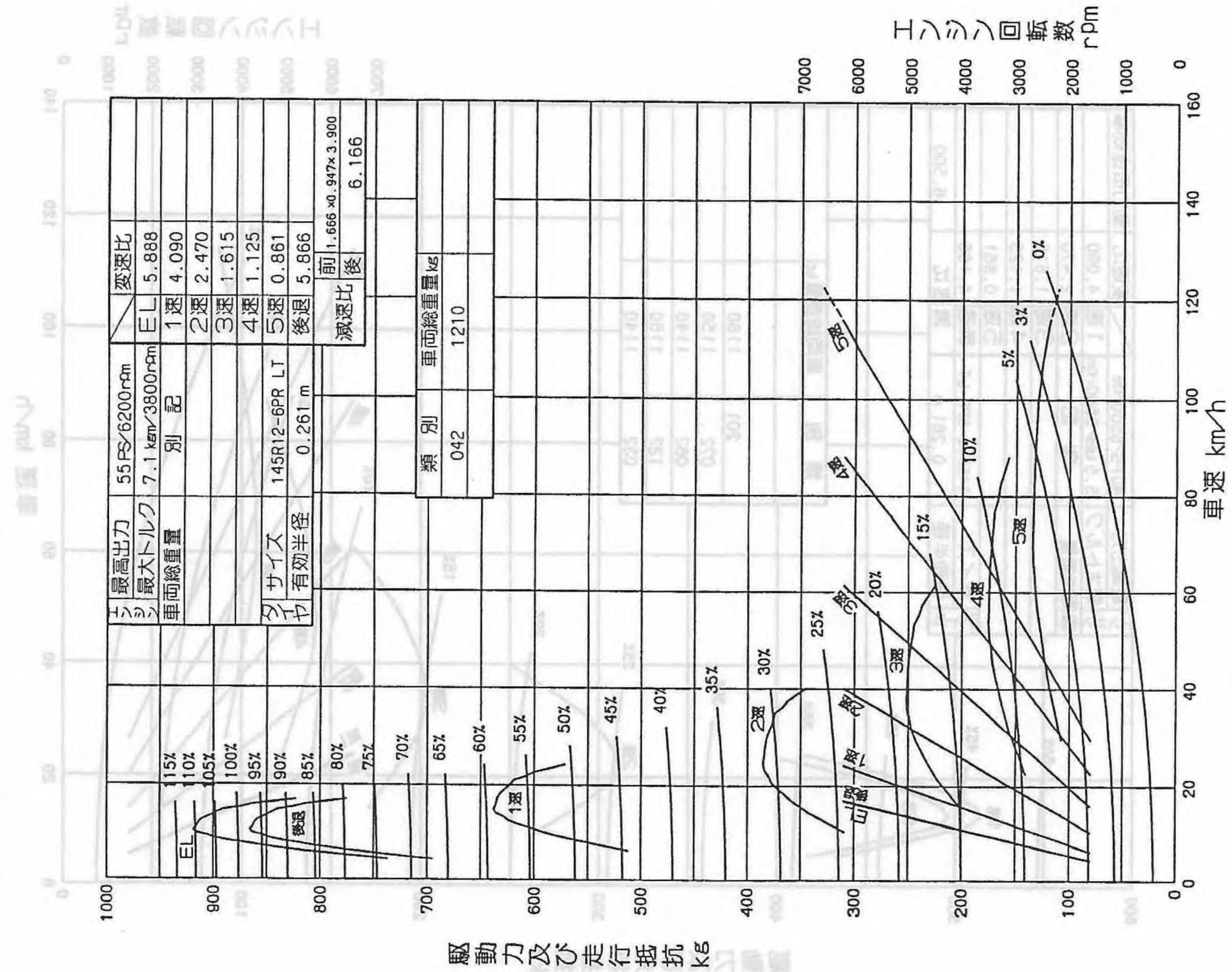


KS-4 型

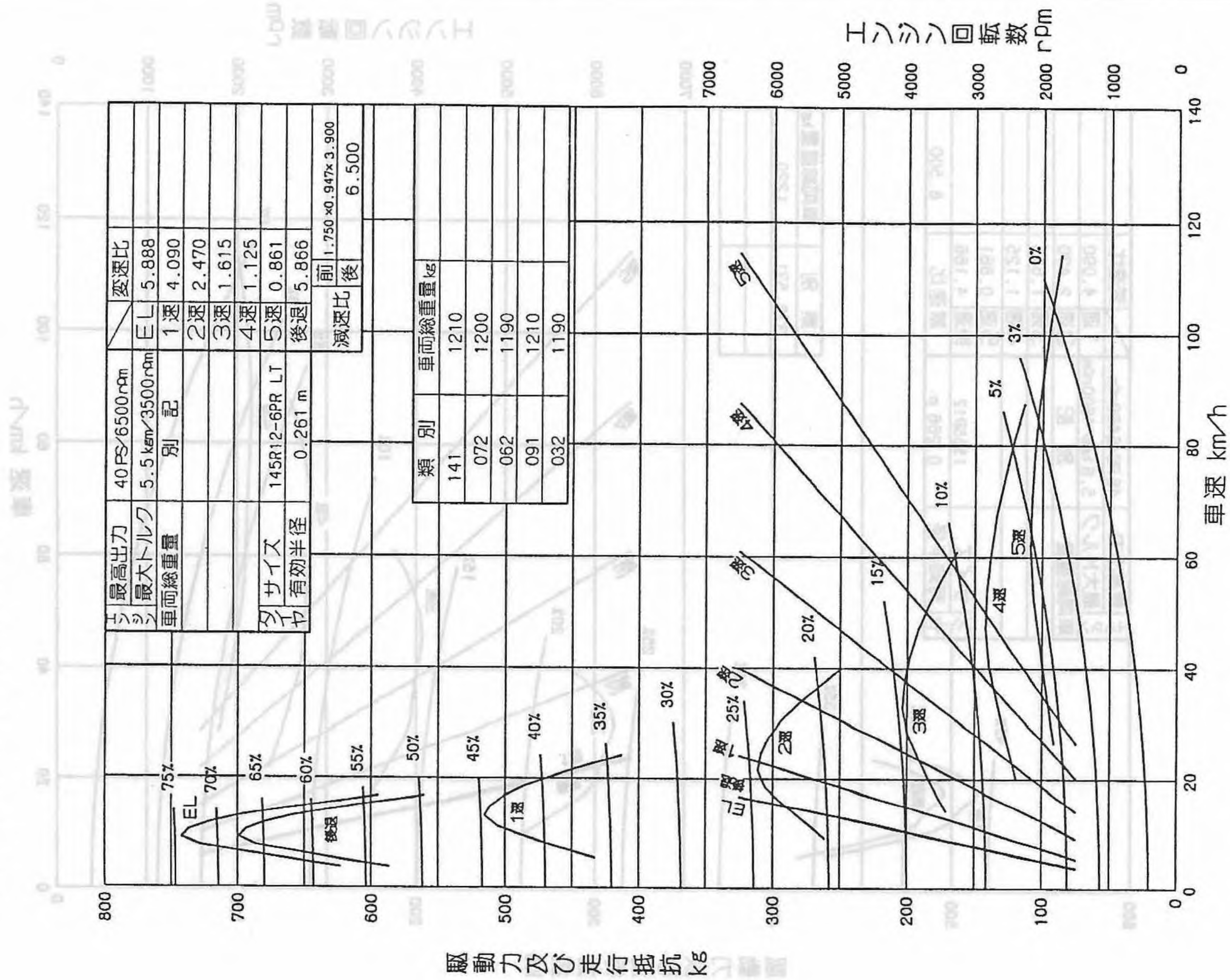
V-KS4 ECVT (SC)



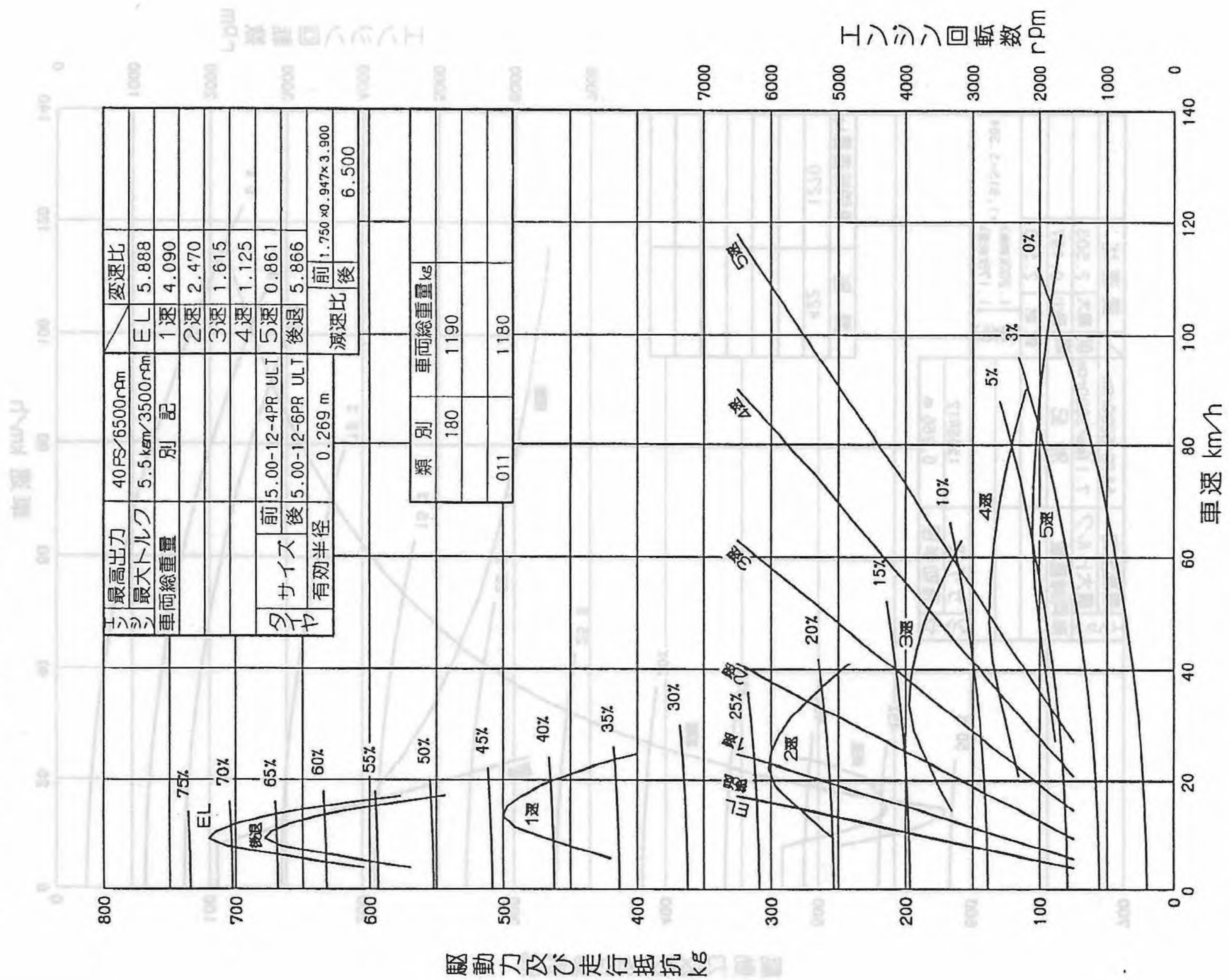
V-KS4 EL+5MT (SC)



■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

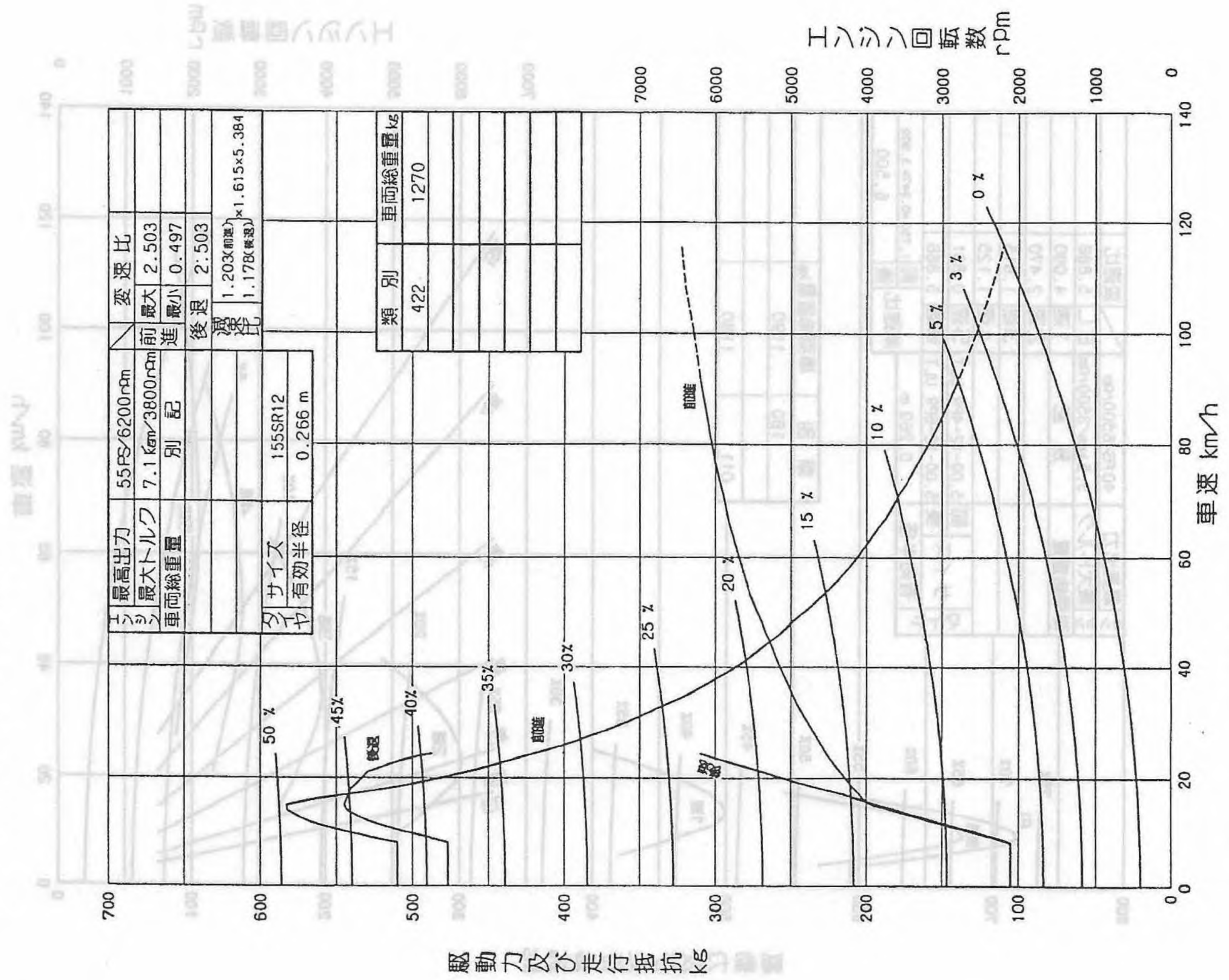


■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

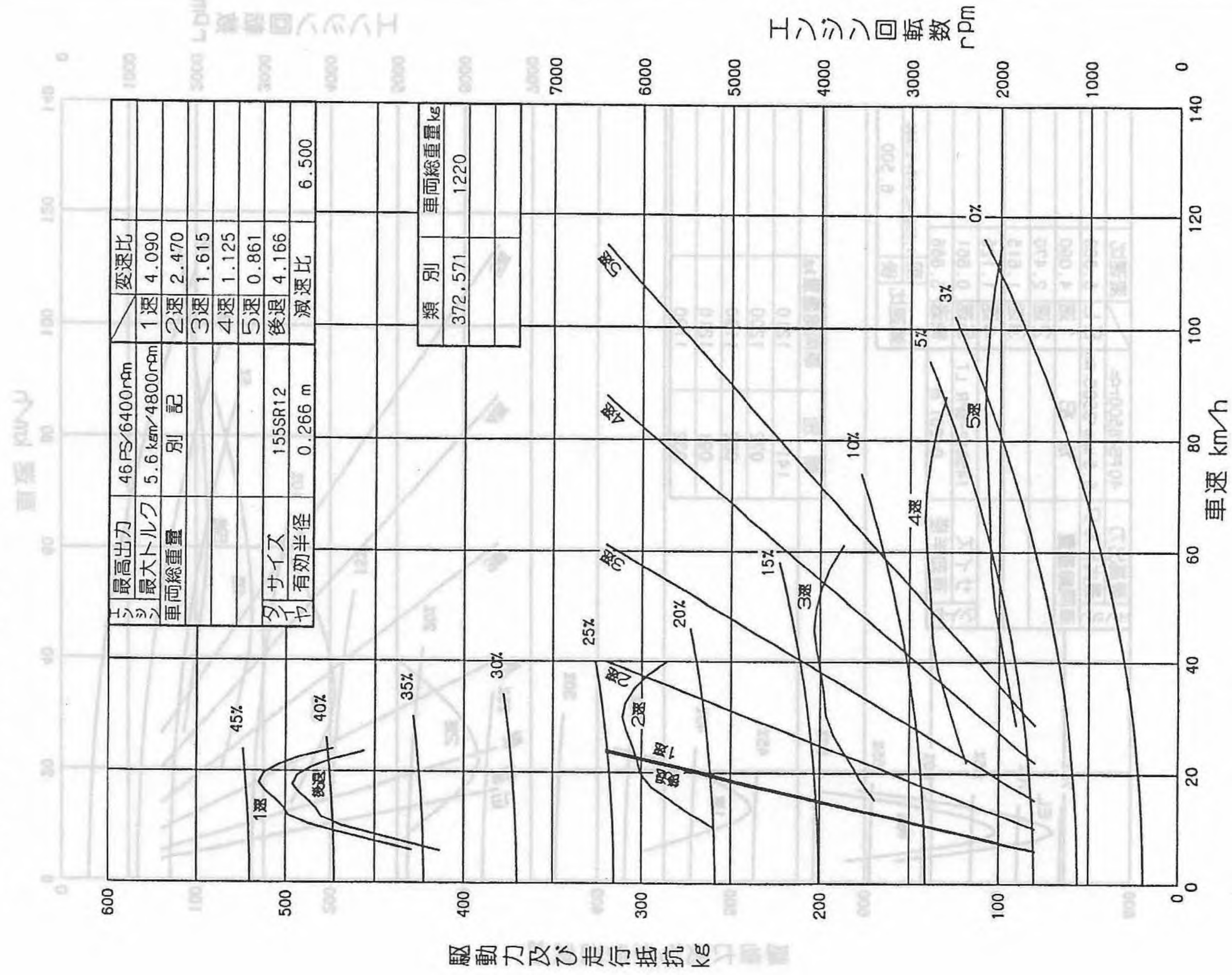


KV-3 型

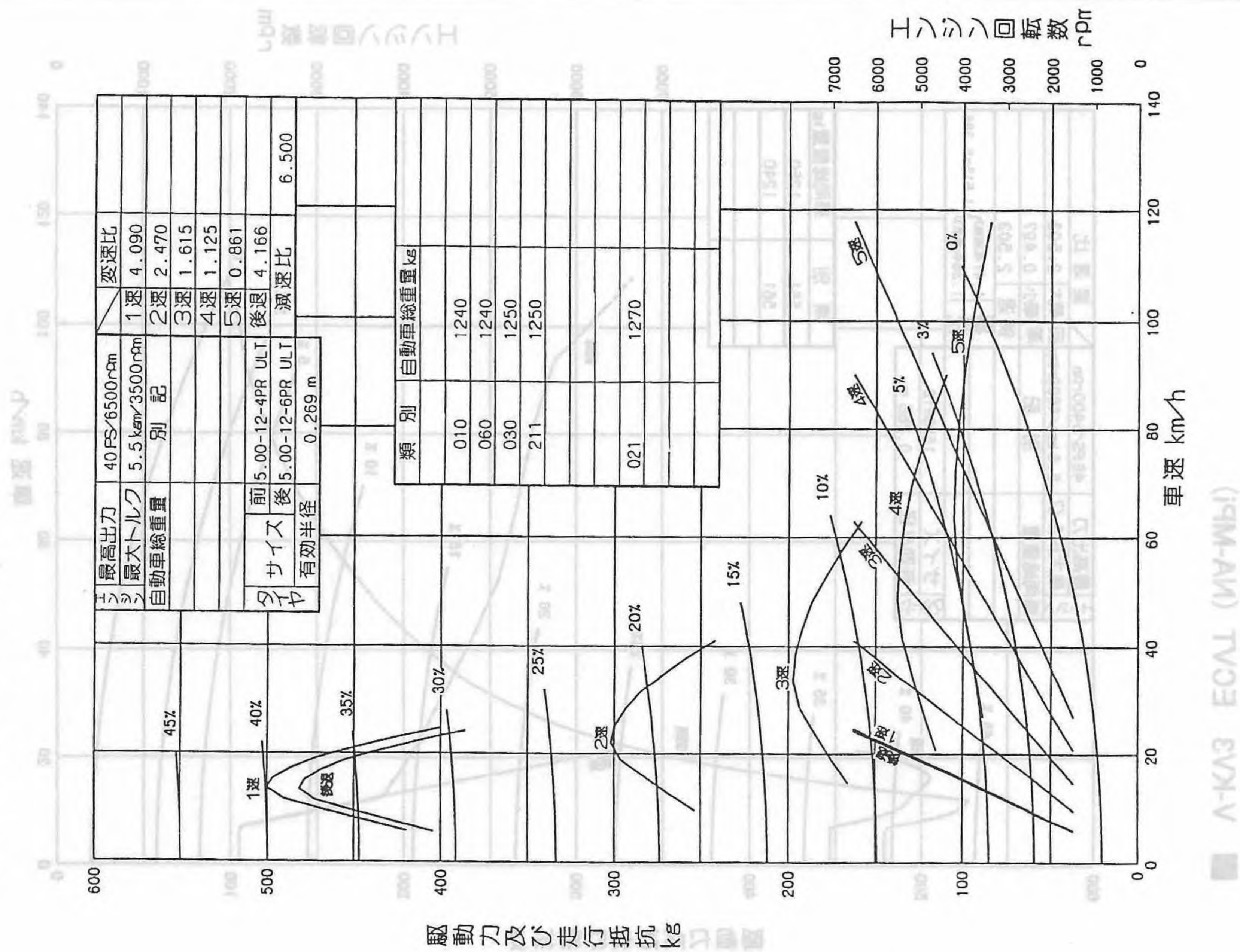
V-KV3 ECVT (SC)



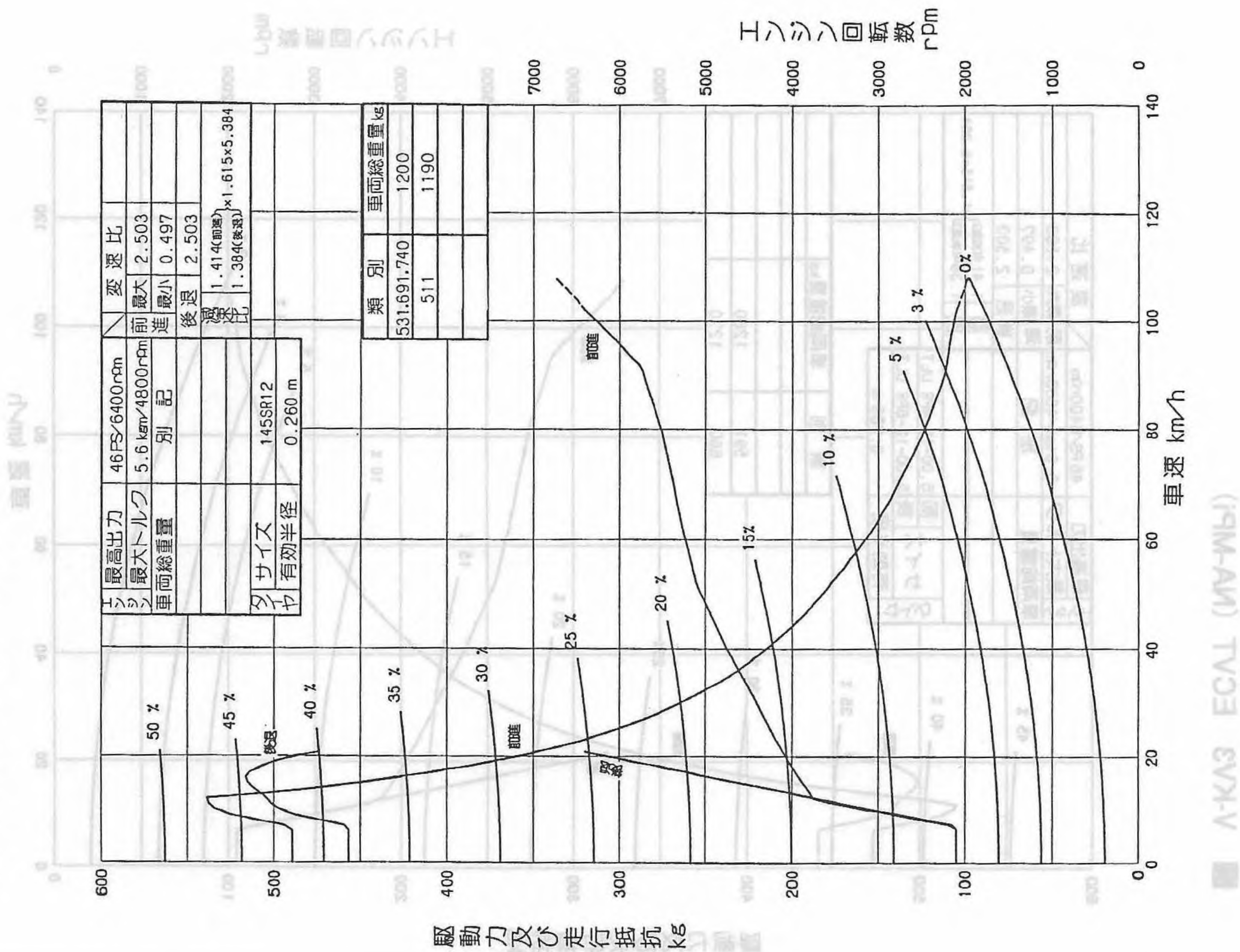
V-KV3 5MT (NA-MPi)



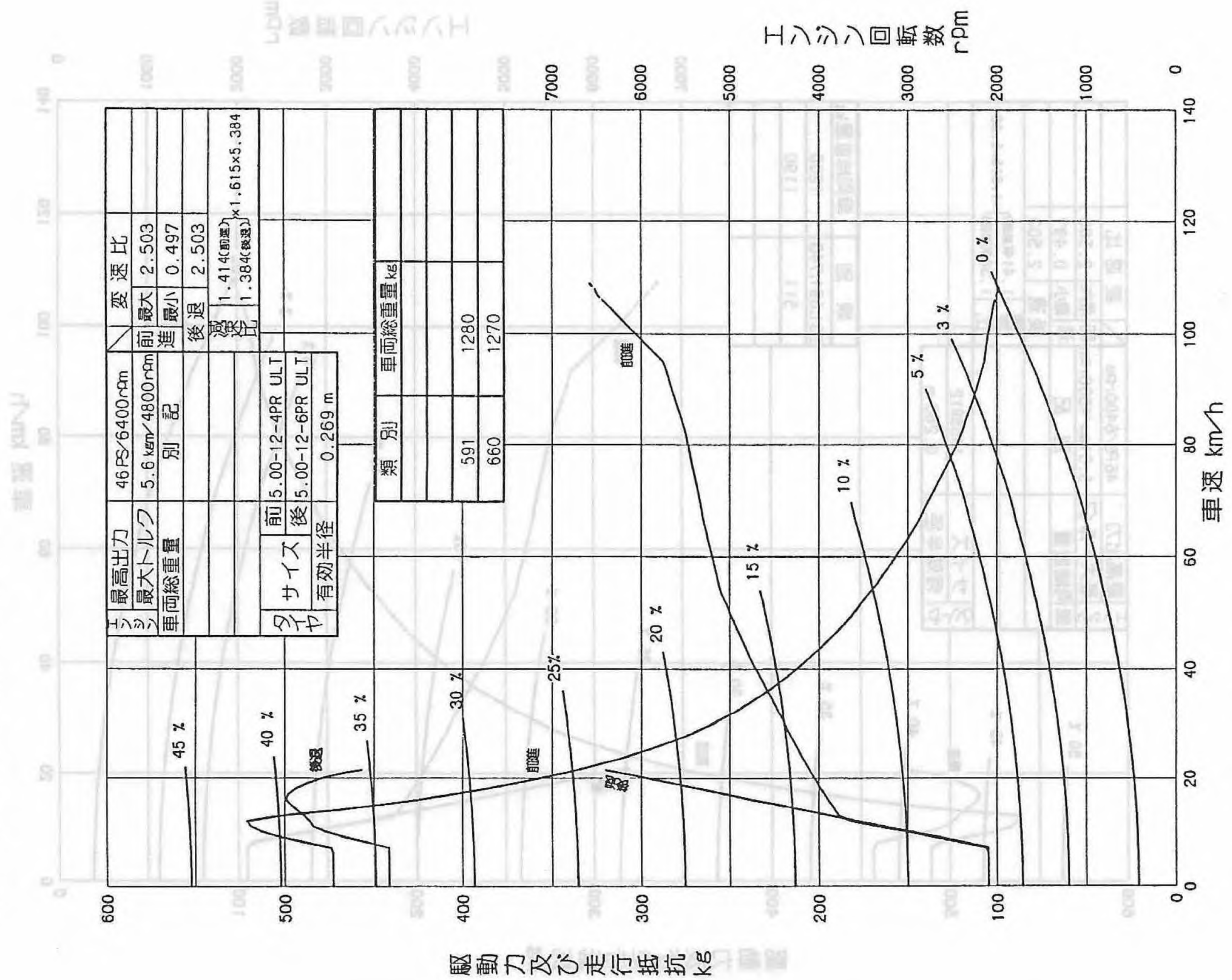
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)



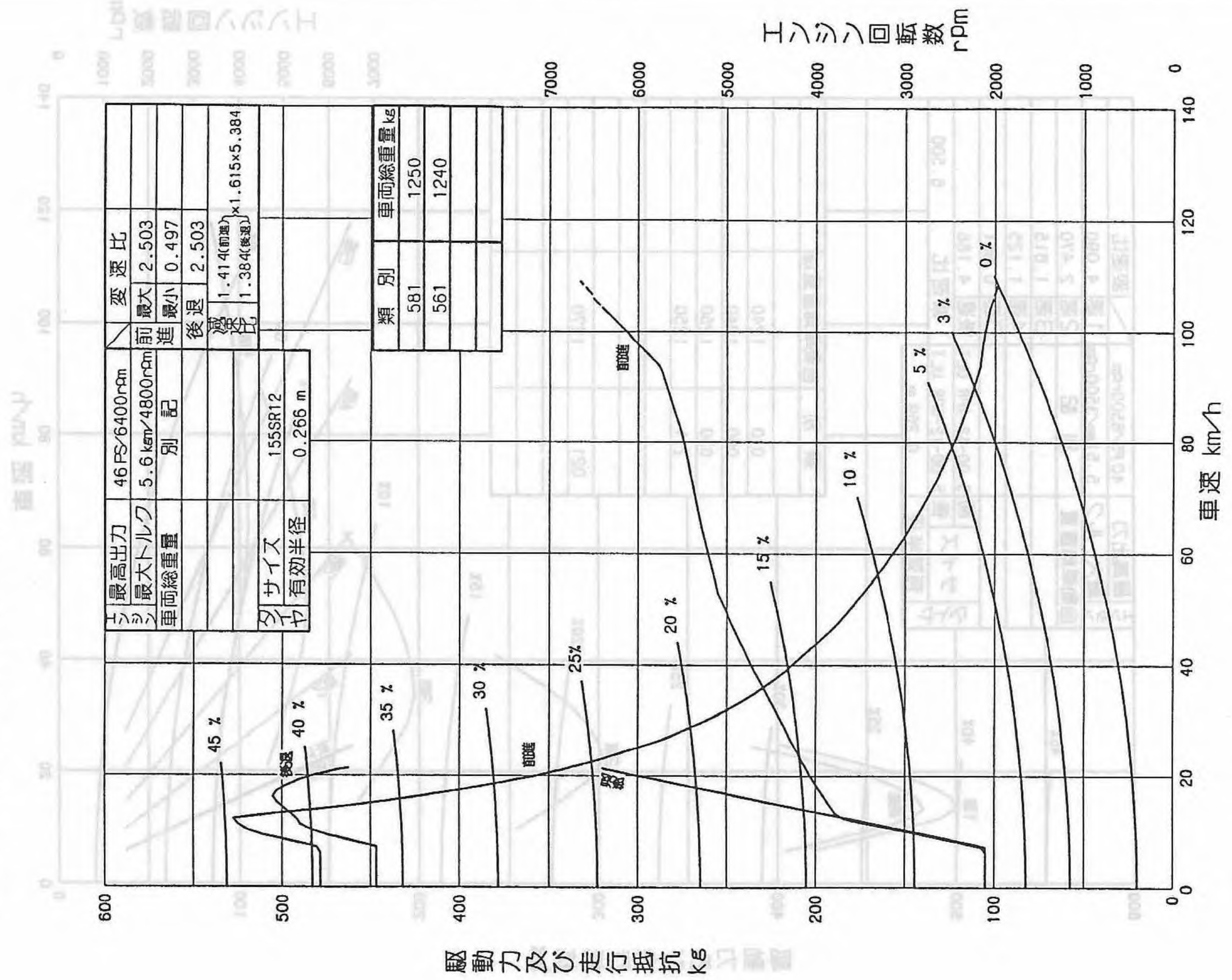
■ V-KV3 ECVT (NA-MPi)



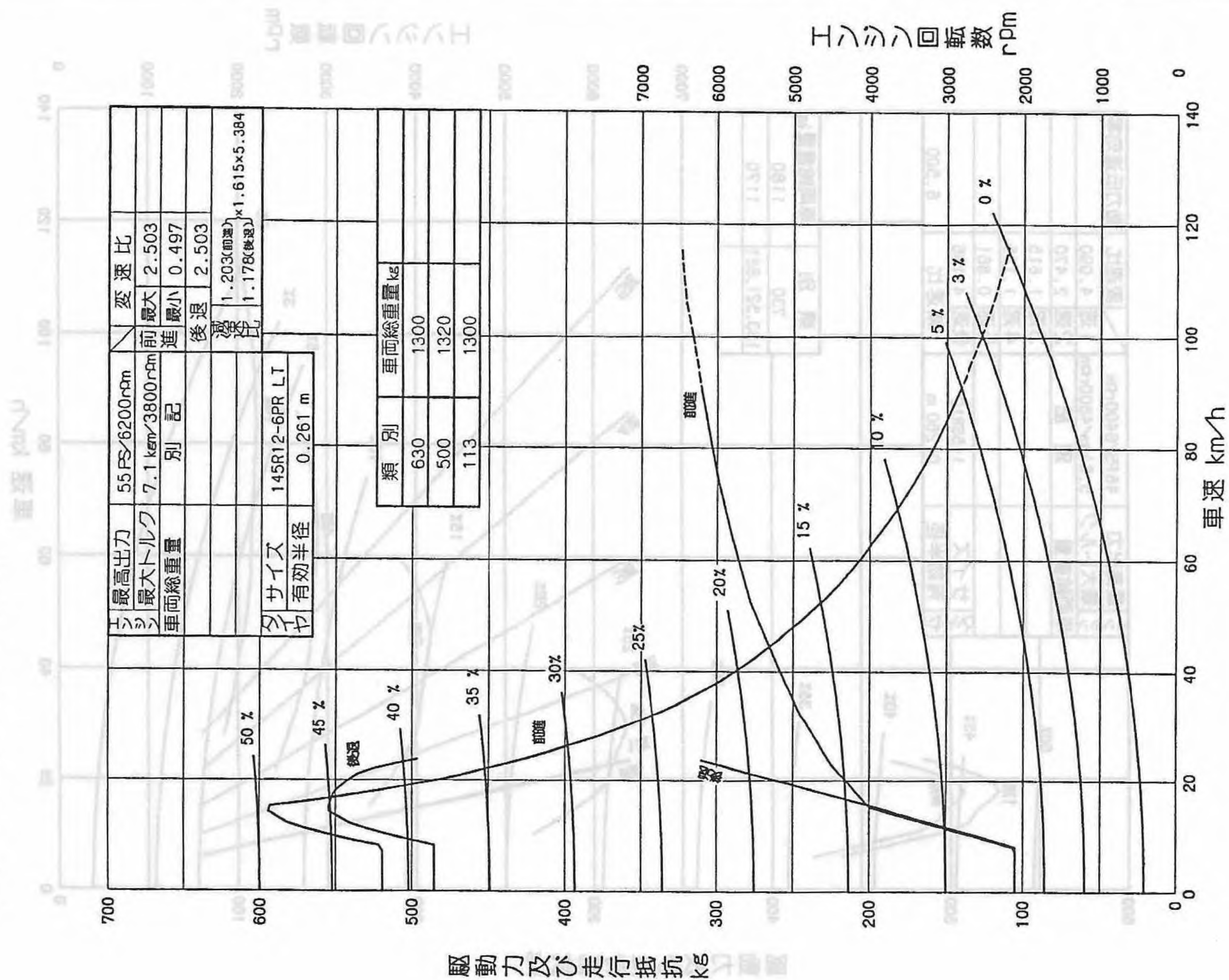
■ V-KV3 ECVT (NA-MPI)



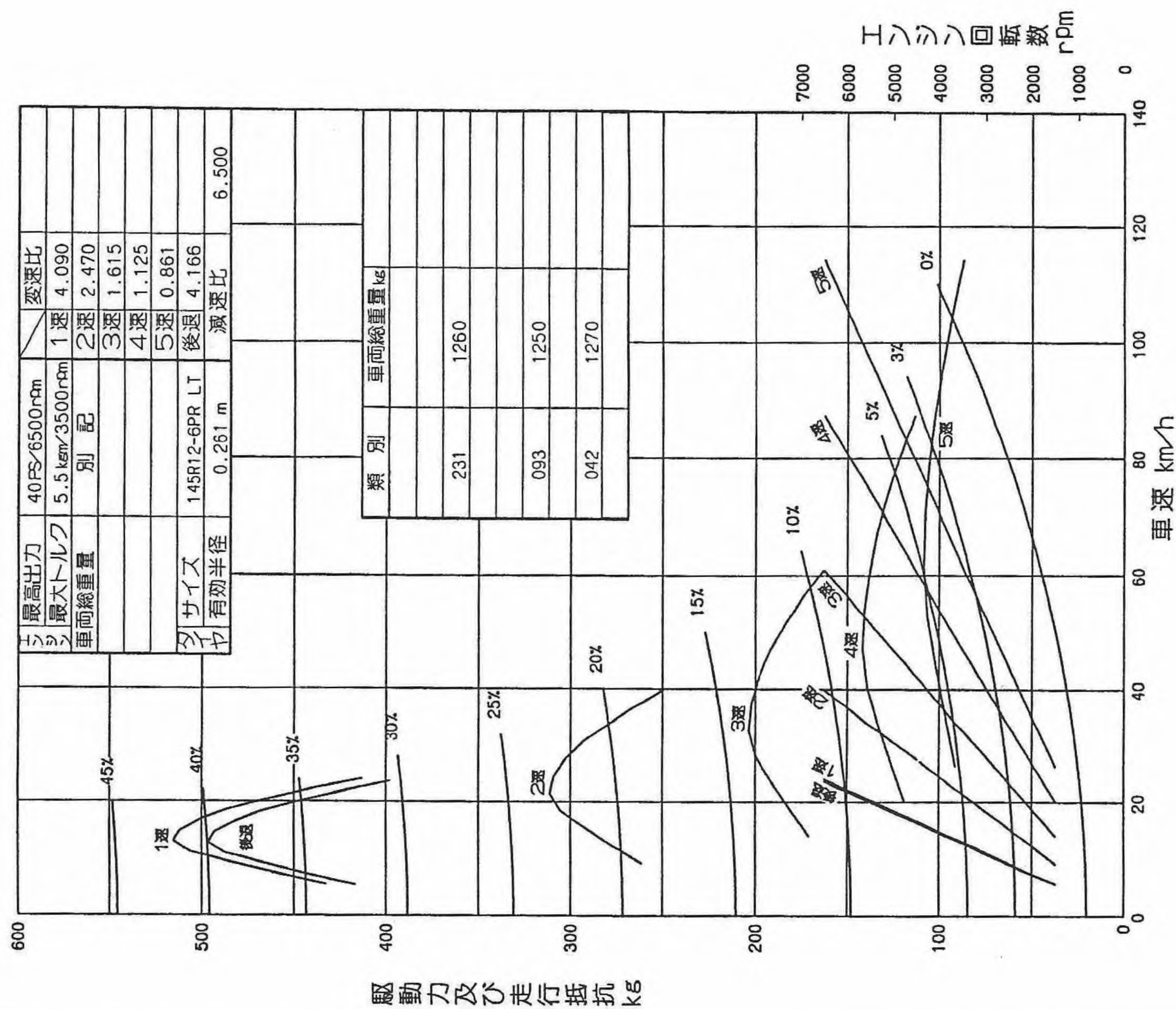
■ V-KV3 ECVT (NA-MPI)



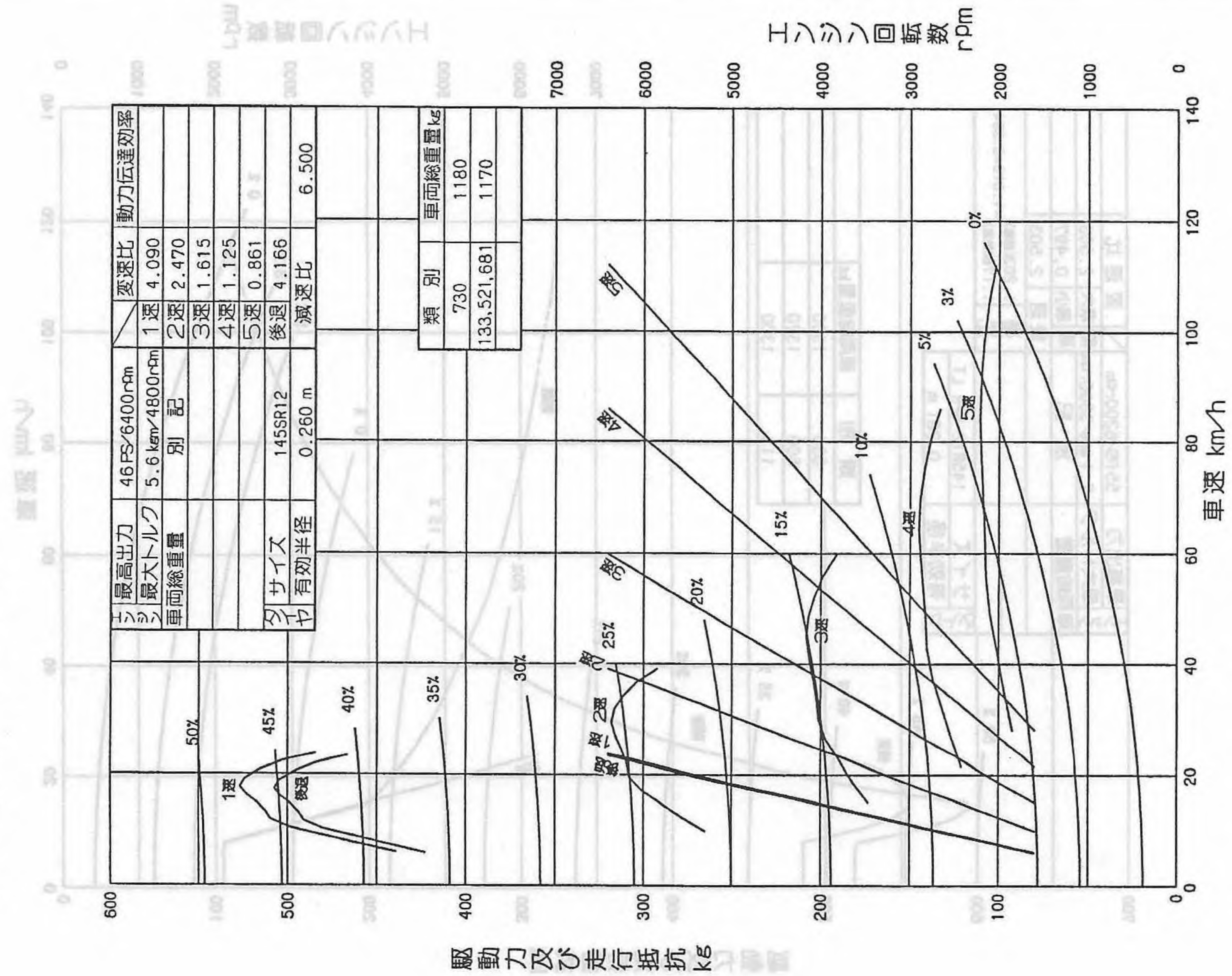
■ V-KV3 ECVT (SC)



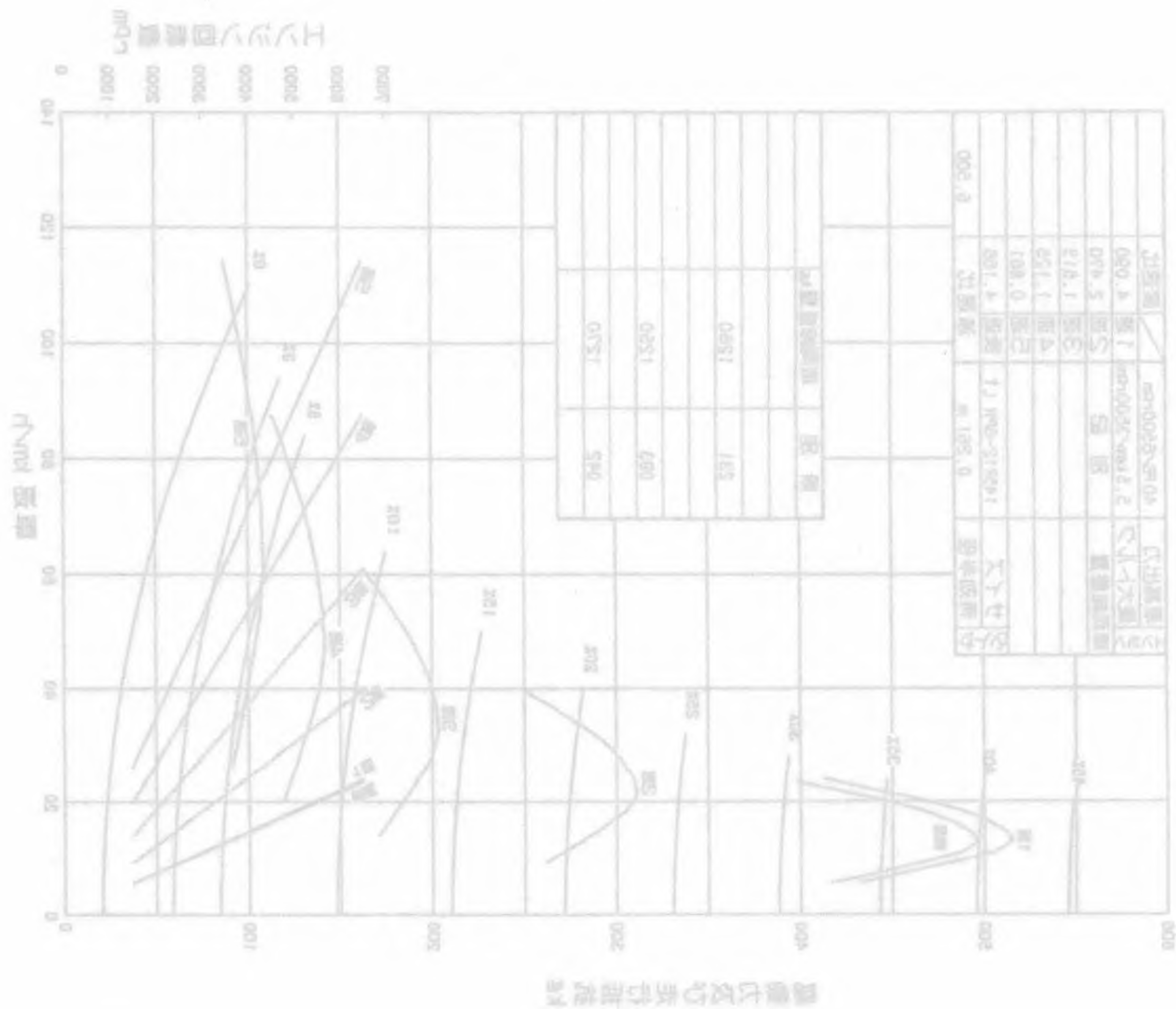
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)



■ V-KV3 5MT (NA-MPi)



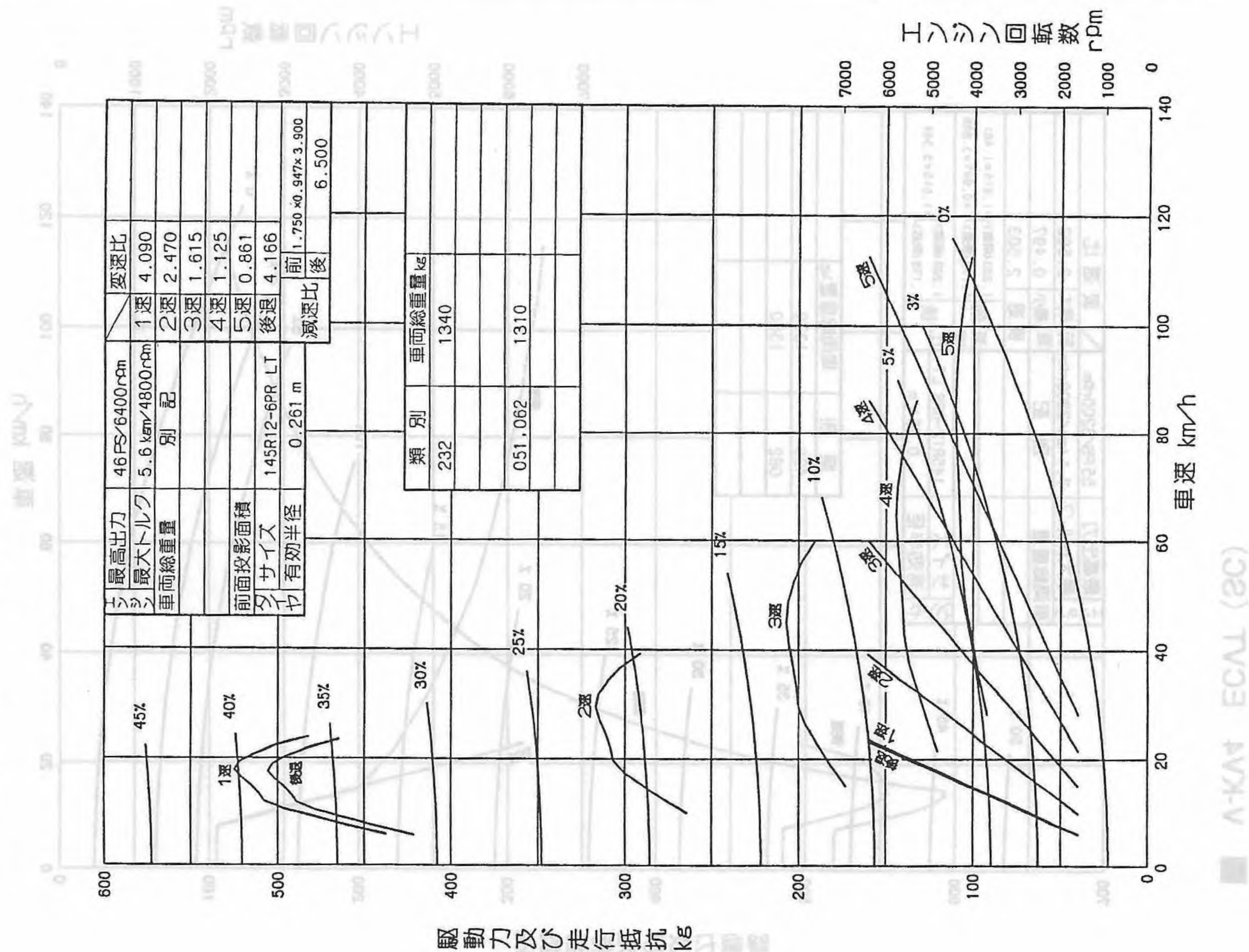
■ A-KA3 ECAL (2C)



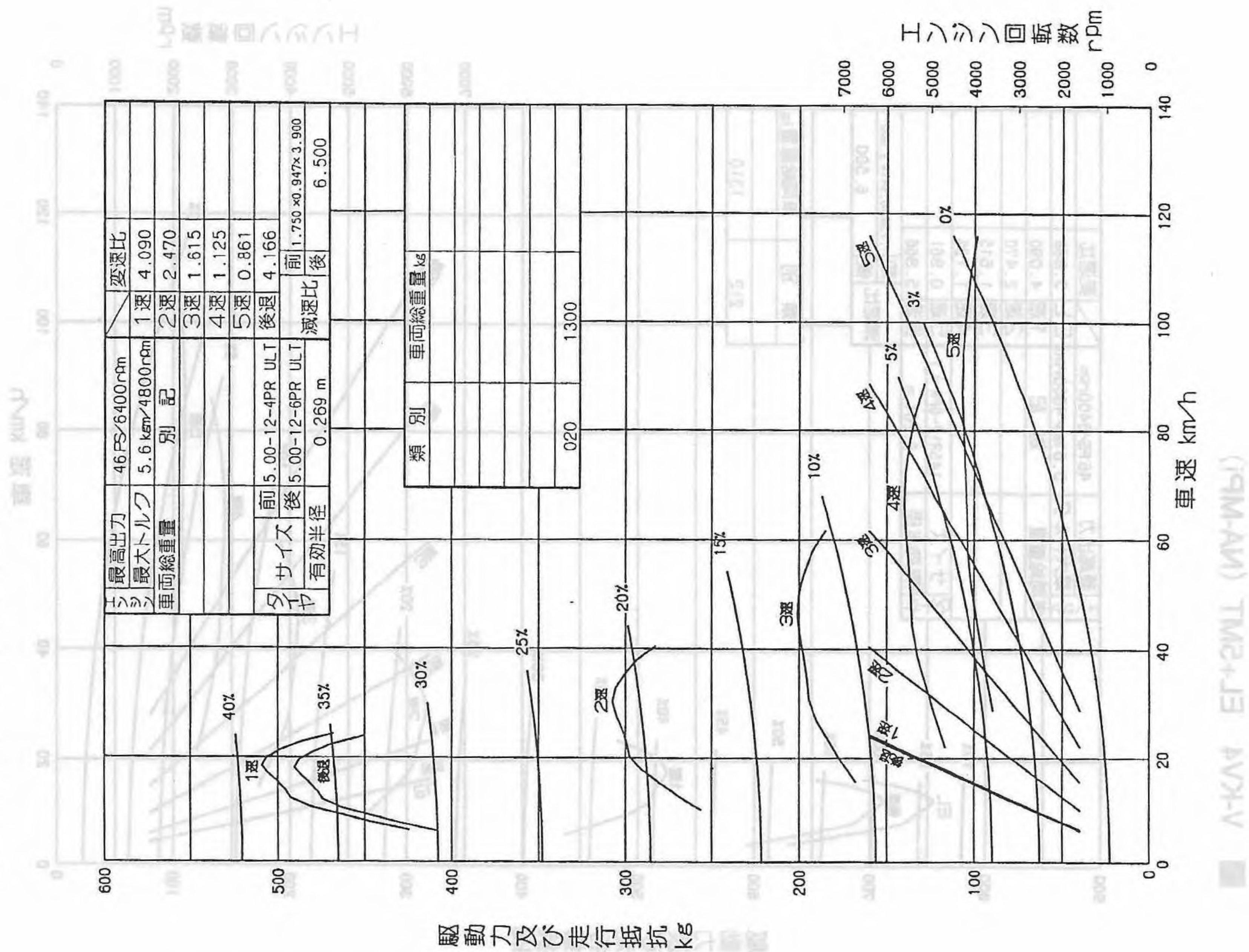
■ A-KA3 2WL (IV-C51P)

KV-4 型

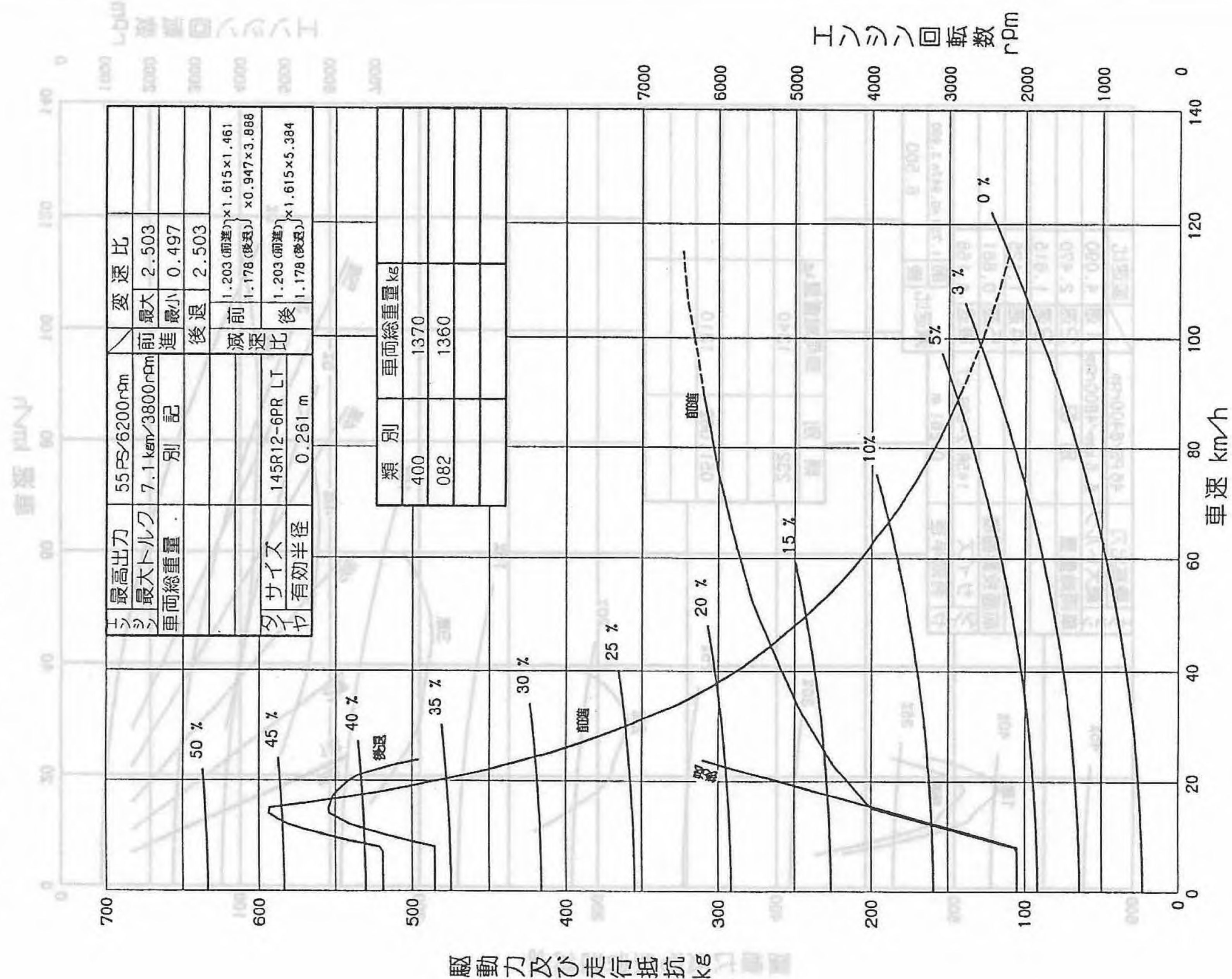
V-KV4 5MT (NA-MPi)



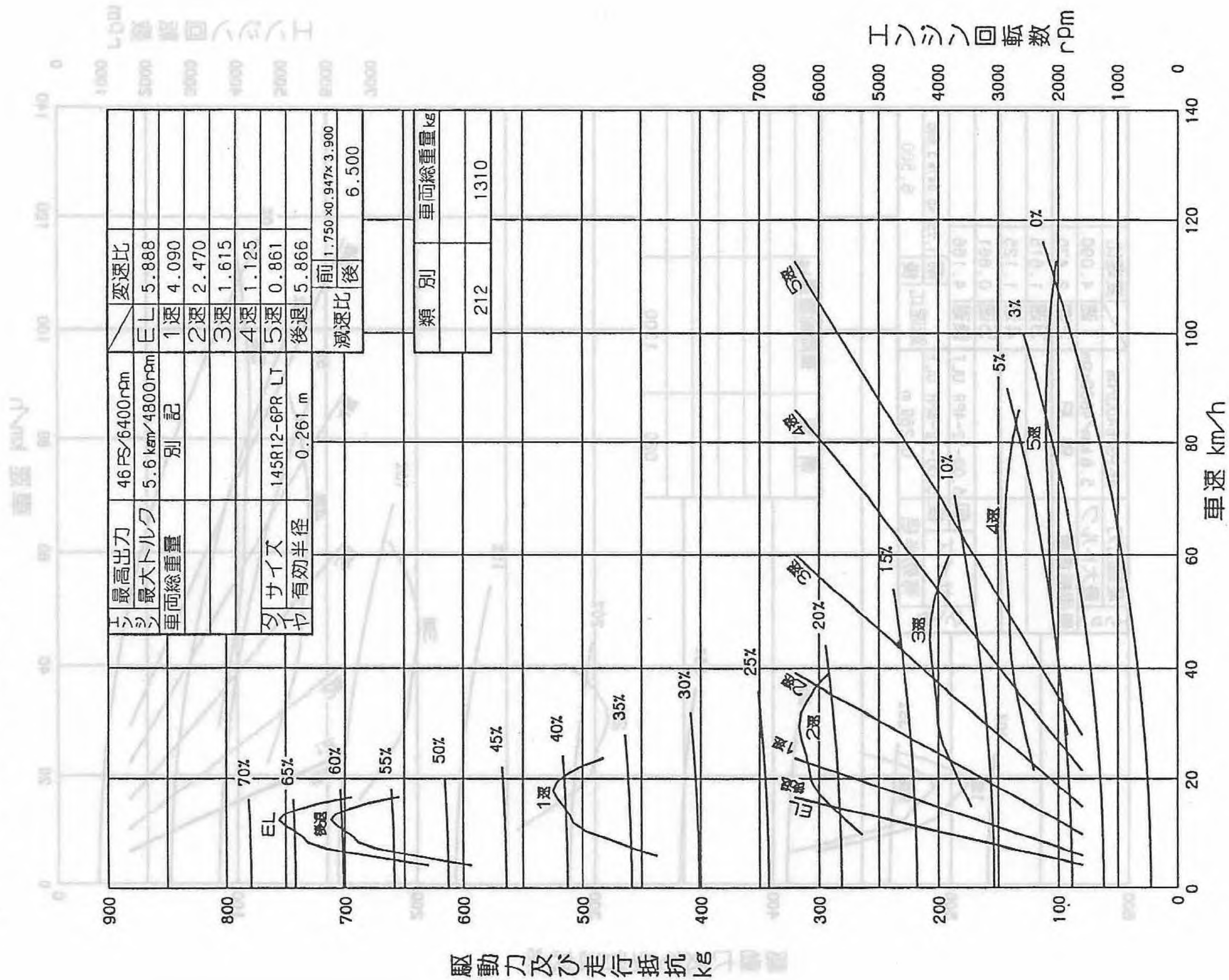
V-KV4 5MT (NA-MPi)



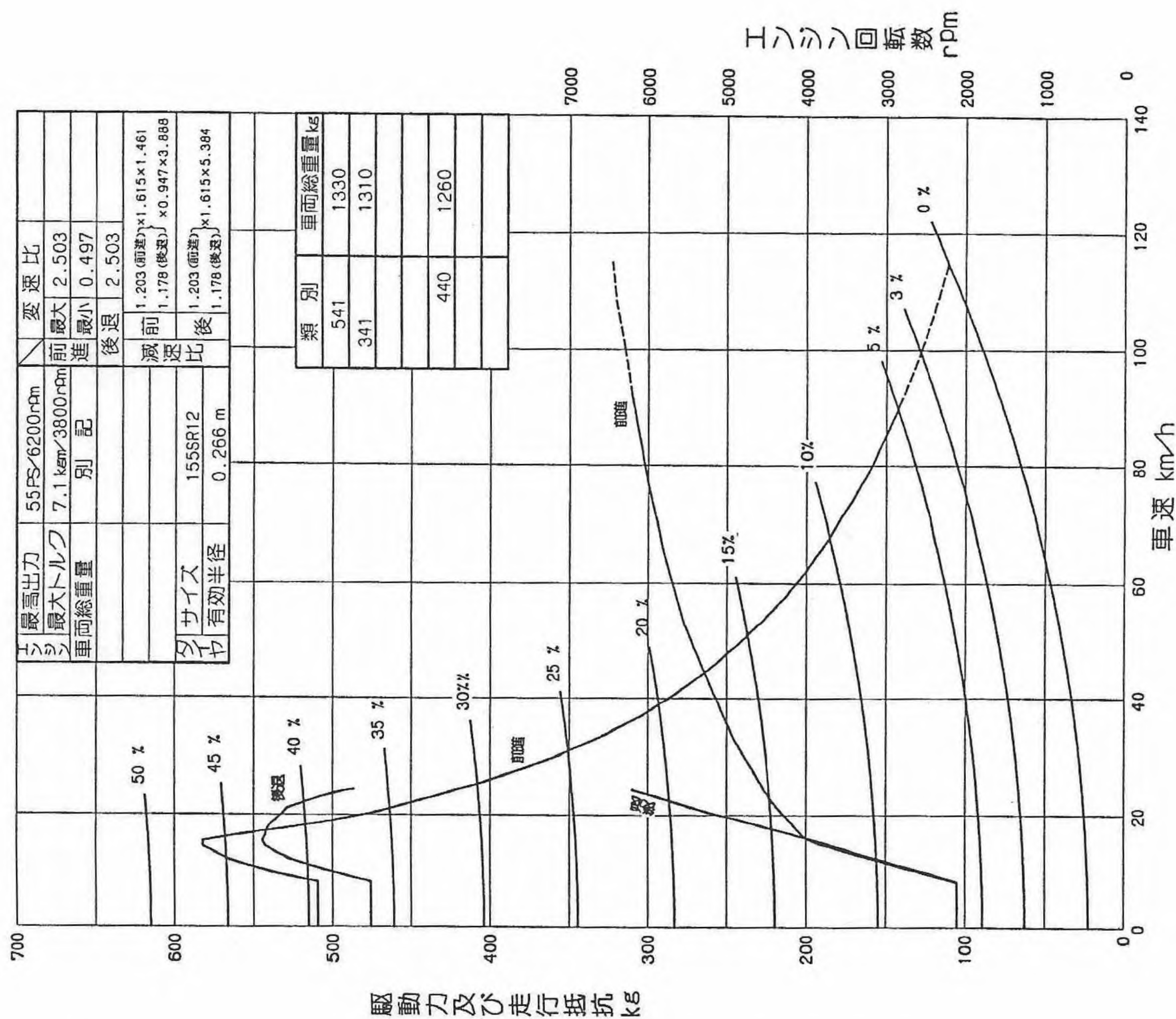
V-KV4 ECVT (SC)



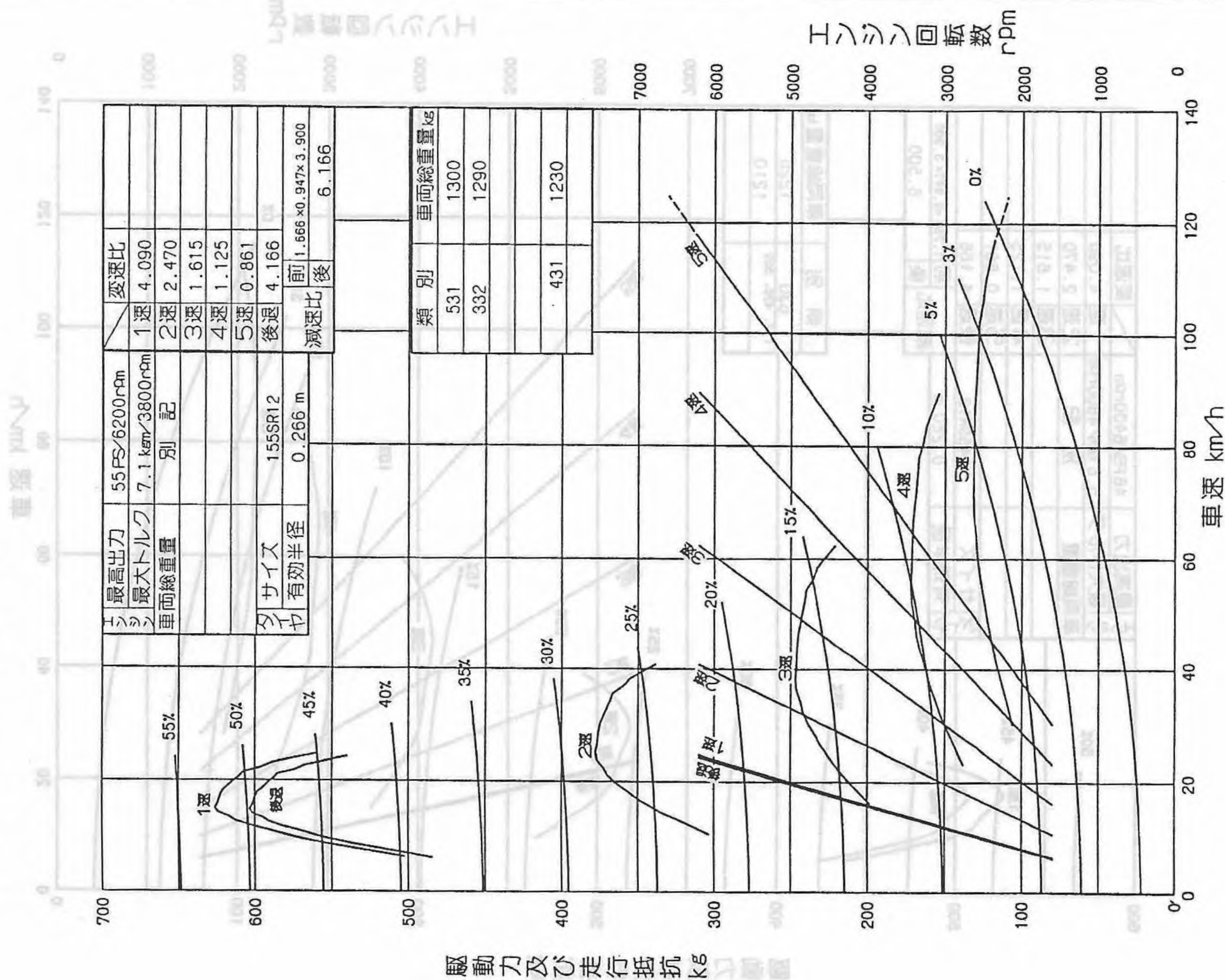
V-KV4 EL+5MT (NA-MPi)



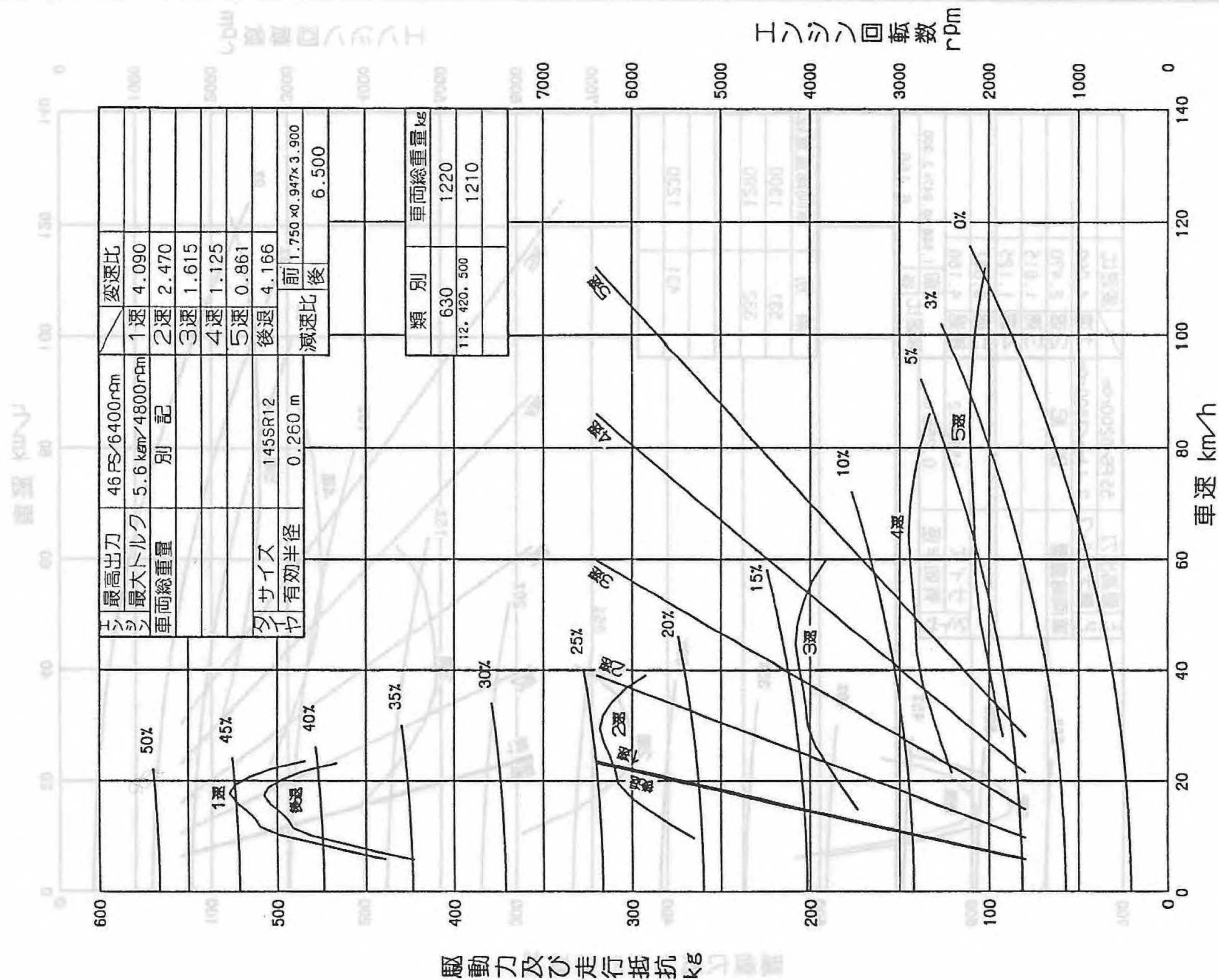
■ V-KV4 ECVT (SC)



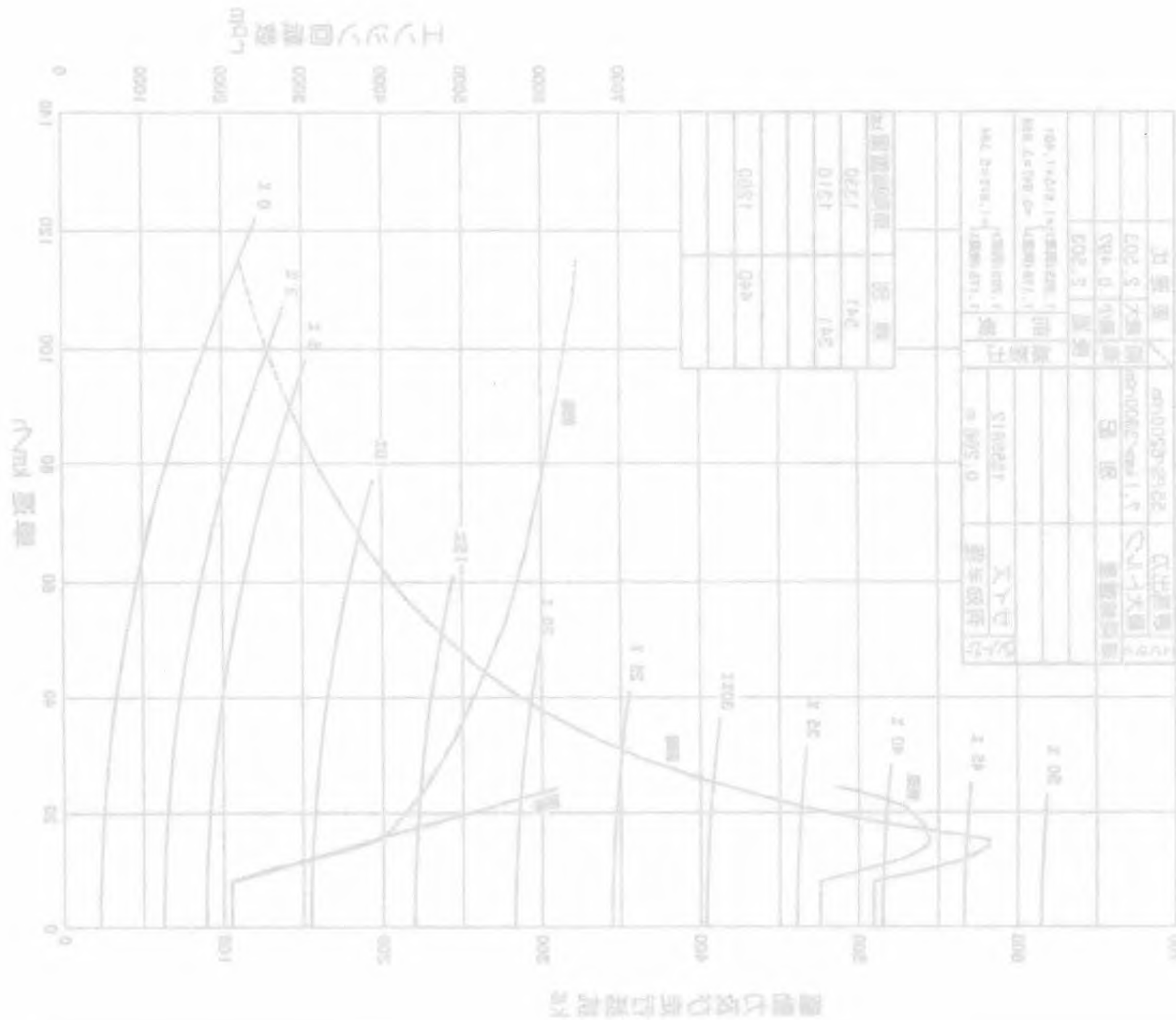
■ V-KV4 5MT (SCi)



■ V-KV4 5MT (NA-MPI)



▲-KV4 2WL (2C)



▲-KV4 ECAL (2C)

[3] 主要諸元表 ■ KS-3 型

諸元表		類別区分番号										※021		※032		※052		※062		※072		※082		※092	
指定番号 6480		仕様		三方開式 標準ルーフ スタンダード		三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付		三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 ECVT		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C	
指定年月日 平成2年 2月 9日		長さ m		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295		3.295	
変更承認年月日 平成 年 月 日		幅 m		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395		1.395	
車名及び型式 スバル V-KS3		高さ m		1.760		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815		1.815	
車体の名称及び型式 ／		前輪		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205		1.205	
製作等々の氏名又は名称 富士重工工業株式会社		後輪		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210		1.210	
自動車の種別 軽(4輪)		長さ		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940		1.940	
用途 貨物		室内又は 荷台の内 側の寸法		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330		1.330	
車体の形状 キャブ・オーバ		高さ		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290		0.290	
軸距 m		荷台オフセット		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390		0.390	
燃料の種類 ガソリン		車重 kg		340		350		350		350		350		350		350		350		350		350		350	
原動機の型式 EN07		前後軸重		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／	
総排気量又は定格出力 1又はkW		前後軸重		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／	
備考 0.658		前後軸重		330		330		330		330		330		330		330		330		330		330		330	
		前後軸重		670		680		680		680		680		680		680		680		680		680		680	
		乗車定員		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
		最大積載量		350		350		350		350		350		350		350		350		350		350		350	
		前後軸重		520		530		530		530		530		530		530		530		530		530		530	
		前後軸重		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／	
		前後軸重		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／		／	
		前後軸重		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610	
		計		1130		1140		1140		1140		1140		1140		1140		1140		1140		1140		1140	
		左		46		46		46		46		46		46		46		46		46		46		46	
		右		46		46		46		46		46		46		46		46		46		46		46	
		車輪配列		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D		2-2D	
		タイヤ		前輪		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT			
		後輪		5.00-12-6PR ULT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT			
		打刻様式		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置		打刻位置	
		車台		KS3-001301		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央	
		原動機		EN07		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面		クランクケース上面	
		通称名		スバル サンバー		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重		前前軸重	
		許容限度		類別区分 番号		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)		710kg(タイヤの許容値より小)	
		車両総重量		全重量		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)		850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台	
		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台		車台									

注:※印は類別区分番号の変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

■ KS-4 型

諸元表		類別区分番号									
指定番号	6481	※011									
指定年月日	平成2年 2月 9日	※042									
変更承認年月日	平成 年 月 日	※052									
車名及び型式	スバル V-KS4	※062									
車台の名称及び型式	スバル KS4	※072									
車体の名称及び型式	/	※091									
製作等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	三方開式									
自動車の種類	軽(4輪)	標準ルーフ									
用途	貨物	スーパデラックス									
車体の形状	キャブ・オーバー	スーパデラックス-A									
軸距	1.885	スーパデラックス									
燃料の種類	ガソリン	スーパデラックス-A									
原動機の種類	EN07	スーパデラックス									
総排気量又は定格出力	1又はkW	スーパデラックス									
0.658		スーパデラックス									
備考		スーパデラックス									
打刻様式	KS4-001301	スーパデラックス									
車台	EN07	スーパデラックス									
原動機	スバル サンバー	スーパデラックス									
通称名	類別区分番号	スーパデラックス									
許容限度	全類別	スーパデラックス									
	710kg(タヤの許容値より小)	スーパデラックス									
	850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)	スーパデラックス									
	1560kg	スーパデラックス									

注:※印は類別区分番号の変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

[illegible]

注.※目は類別区分番号の変更を示す。

諸 元 表									
指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※211	231	※273	※372	500	※511	※521	
6482									
指 定 年 月 日	仕 様	パネルバン ハイラルフ スタンダード	パネルバン ハイラルフ スーパーラックス-C	5ドア ハイラルフ スーパーラックス エアコン	5ドア ハイラルフ Dias サンサンルーフ エアコン	5ドア ハイラルフ スーパーラックス エアコン ECVT	5ドア ハイラルフ Dias エアコン ECVT	5ドア ハイラルフ Dias エアコン パワーステアリング	
平成2年 2月 9日									
変 更 承 認 年 月 日									
平成 年 月 日									
車 名 及 び 型 式									
スバル V-KV3									
車台の名称及び型式	長	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	
	幅	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	
スバル KV3	高	1.930	1.920	1.900	1.890	1.900	1.890	1.890	
	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	
車体の名称及び型式	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	
/									
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ	1.915	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	
富士重工株式会社	幅		1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	
	高さ		1.245	1.230 (1.260)	1.165 (1.260)	1.230 (1.260)	1.220 (1.260)	1.220 (1.260)	
自 動 車 の 種 別	荷 台 オ フ セ ッ ト	高さ	0.405	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	
軽 (4 輪)	m			400	440	400	410	410	
	車 両 重 量 kg	前後軸重	370	/	/	/	/	/	
用 途	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	
貨 物	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	
	後軸重	420	420	420	460	460	460	440	
	計	790	800	820	900	860	870	850	
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	2	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	
バン	最大積載量 kg	350	350	350(200)	200(100)	350(200)	200(100)	200(100)	
	車 両 重 量 kg	前後軸重	550	605(565)	605(605)	605(565)	575(575)	575(575)	
軸 距 1.885	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	
燃 料 の 種 類	後軸重	700	700	675(675)	605(615)	715(715)	605(615)	585(595)	
ガソリン	計	1250	1260	1280(1240)	1210(1220)	1320(1280)	1180(1190)	1160(1170)	
	左	41	41	42	40	42	43	43	
	右	41	41	42	40	42	43	43	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	
EN07									
総排気量又は定格出力 l 又は kW	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	155SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	
0.658	後 輪		5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	155SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	
	/	打 刻 模 式		打 刻 位 置					
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央					
	原動機	EN07		クランクケース上面					
	通称名	スバル サンバー							
	許容限度	類別区分 番号	前前軸重	後後軸重					
		183,282	710kg(155SR12の許容値より小)	740kg					
		上記以外	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(79/77Lタイプの許容値より小)					
	備 考								

注: ※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボートタイプを示す。

諸元表		諸元表									
指定番号	6482	類別区分番号									
指定年月日	平成2年 2月 9日										
変更承認年月日	平成 年 月 日										
車名及び型式	スバル V-KV3										
車台の名称及び型式	スバル KV3										
車体の名称及び型式	/										
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社										
自動車の種別	軽(4輪)										
用途	貨物										
車体の形状	バン										
軸距	1.885										
燃料の種類	ガソリン										
原動機の種類	EN07										
総排気量又は定格出力	1又は kW										
	0.658										
備考	打刻様式										
	車台										
	原動機										
	通称名										
許容限度	類別区分番号										
	591,600										
	710kg(タイヤの許容値より小)										
	上記以外										
注.※印は類別区分番号の変更、*印は成型タイプ、*印はボートタイプを示す。											

諸元表

[illegible]

主.※印は類別区分番号の変更を示す。

諸元表		類別区分番号								
指定番号	6483									
指定年月日	平成2年 2月 9日									
変更承認年月日	平成 年 月 日									
車名及び型式	スバル V-KV4									
車台の名称及び型式	スバル KV4									
車体の名称及び型式	/									
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社									
自動車の種別	軽(4輪)									
用途	貨物									
車体の形状	バン									
軸距	1.885									
燃料の種類	ガソリン									
原動機の型式	EN07									
総排気量又は定格出力 l 又は kW	0.658									
備考	打刻様式	打刻位置								
	車台	KV4-001301								
	原動機	EN07								
	通称名	スバル サンバー								
	許容限度	類別区分番号	前前軸重							後後軸重
		710kg(タイヤの許容値より小)							850kg(ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg

主. 本頁の類別は従来車と変更なし。

注. 本頁の類別は従来車と変更なし。

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はオートタイプを示す。

諸元表									
指 定 番 号		類 別 区 分 番 号							
6483									
指 定 年 月 日									
平成2年 2月 9日									
変 更 承 認 年 月 日									
平成 年 月 日									
車 名 及 び 型 式									
スバル V-KV4									
車台の名称及び型式		仕 様	長	3.295	※541	5ドア ハイルーフ	※630	5ドア ハイルーフ	/
スバル KV4			幅	1.395	1.395	Di a s	クラシック		
車体の名称及び型式			高	1.890	1.890	サンサンルーフ	エアコン		
			前 輪	1.205	1.205	アンチロックシステム	パワーステアリング		
/		後 輪	1.210	1.210	エアコン	セレクティブ4WD	/	/	
製作者等の氏名又は名称		室内又は荷台の内の寸法	長さ	1.780	5ドア ハイルーフ	1.780			
			幅	(0.930)	Di a s	(0.930)			
			高さ	1.240	サンサンルーフ	1.240			
富士重工株式会社			(# 1.255, * 1.260)	(# 1.255, * 1.260)	アンチロックシステム	(1.260)	/	/	
自動車の種 別		m	1.165	1.165	エアコン	1.165			
			(1.150)	(1.150)	パワーステアリング	(1.150)			
			0.495	0.495	ECVT	0.495			
軽 (4輪)			(0.105)	(0.105)	フルタイム4WD	(0.105)	/	/	
用 途		kg	前後軸重	480	フルタイム4WD	480			
			前後軸重	/		/			
			前後軸重	/		/			
貨 物		kg	前後軸重	/		/	/	/	
			前後軸重	/		/			
			前後軸重	/		/			
車 体 の 形 状		乗 車 定 員	乗 車 定 員	2(4)		2(4)	/	/	
			最大積載量	200(100)		200(100)			
			前後軸重	645(645)		645(645)			
軸 距		車 重	前後軸重	/		/	/	/	
			前後軸重	/		/			
			前後軸重	/		/			
燃 料 の 種 類		車 重	前後軸重	/		/	/	/	
			前後軸重	/		/			
			前後軸重	/		/			
ガソリン		最大安定傾斜角度	左	41		44	/	/	
			右	41		44			
			車 輪 配 列	2D-2D		2D(S)-2D			
原 動 機 の 型 式		タイヤ	前 輪	155SR12		155SR12	/	/	
EN07	後 輪		155SR12	155SR12					
総排気量又は定格出力		/	打 刻 様 式	打 刻 位 置	右側フレーム外側面中央	145SR12	/	/	
1 又は kW	車 台								KV4-001301
0.658	原 動 機								EN07
	通 称 名								スバル サンバー
	許 容 限 度	類別区分番号	前前軸重	後後軸重	車両総重量				
		550~580	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(タイヤの許容値より小)	1560kg				
		上記以外	710kg(155SR12の許容値より小)	740kg	1450kg				

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボートタイプを示す。

[4] 明細諸元表 (1) KS-3

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度 km/h	※ 105 (推定) [※Carb車] 110 (推定) [mpi ECVT車] 115 (推定) [SC ECVT 車] 120 (推定) [SC MT 車]
燃料消費率 km/Q	※ 19.7 (60km/h) [mpi ECVT車] 20.4 (60km/h) [SC ECVT 車] 22.3 (60km/h) [SC MT 車] 23.5 (60km/h) [※Carb車]
登坂能力	0.46 [※010,141,151,211,241,261,270] 0.47 [※021,072,122,131,201,251] ※0.48 [032,062,161] ※0.49 [102] 0.53 [※231] 0.54 [※181] 0.55 [※052,092] 0.60 [※221] 0.61 [※171] ※0.62 [082]

原動機

圧縮比	8.3 [SC車] 9.8 [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 [SC車] 11.3-300 [※mpi 車及びCarb車]
最高出力 PS/rpm	※ 55/6,200 [SC車] 46/6,400 [mpi 車] 40/6,500 [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	※ 7.1/3800 [SC車] 5.6/4800 [mpi 車] 5.5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] ※ 215 (4,000) [mpi 車] 215 (2,500) [※Carb車]
寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 850 [※Carbパワステ車] 800 [※上記以外]
冷却装置 : 冷却水容量 Q	6 [SC車] 5 [※mpi 車及びCarb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、Carb：気化器、mpi：自然吸気の燃料噴射、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 電磁式	【※SC車及びmpi 車】 【※Carb車】
気化器 : 型式	HVB32	【※Carb車】
気化器 : ガス弁径 mm	32	【※Carb車】
気化器 : ベンチュリ径 mm	可変 (最大リフト13)	【※Carb車】
気化器 : 空気弁形式	自動式 バタフライ式	【※Carb車】
燃料噴射装置形式	電子式	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : ノズル形式	電磁式 4	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴口 : 数	1	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴口 : 径 mm	0.35	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴射圧力 kg/cm ²	3	【※SC車及びmpi 車】

電気装置

点火装置 : 点火時期	BTDC° /rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carbパワステ無車] 6/850 [※Carbパワステ車] ※10/800 [mpi 車]	
点火装置 : 点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° (配電器軸角相当) [SC車] ※ 電子式 進角1-進角26° (配電器軸角相当) [mpi 車] 遠心式 ° /rpm 0/600-11/3,000 [※Carb車] 真空式 ° /mmHg 0/70-8/270	
充電発電機 : 出力 V-A	12-45 [※Carbパワステ無車] 12-50 [※Carbパワステ車] ※ 12-55 [上記以外]	

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1.000 [MT車] 前進: 1.203 [SC ECVT 車] 後退: 1.178 前進: 1.414 [※mpi ECVT車] 後退: 1.384	
クラッチ: フェーシング: 寸法 mm	180×125×3.5 [SC MT 車] 又は170×120×3.0 160×110×3.0 [※Carb車] 又は170×120×3.0	
クラッチ: フェーシング: 面積cm ² 及び枚数	131又は113 [SC MT 車] 106又は113 [※Carb車]	
減速機: 第一: 減速比	6.166 [SC MT 車] 6.500 [※Carb車] 1.615 [ECVT車]	

緩衝装置

後輪 : 主ばね寸法 mm	※ 12×107×197-3.2 [SC 車] ※ 12×107×193-3.0 [mpi車及びCarb車]	
スタビライザ形式 : 前輪	※ /	

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] ※ 主 MMT05 [mpi 車] 主 MMT02 [※Carb車]
消音器 : 個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車及びCarb車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車及びCarb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [※SC車及びmpi 車] 酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	1.5 [※Carb車] ※ 0.5 [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 [Carb車] ※ 500 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : HC	※ 1.50 [Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : NOx	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
11モード : NOx g/テスト	※ 3.30

灯火装置等

前照灯 : 型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
前照灯 : 個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、白色、60/55W [上記以外]
車幅灯 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
車幅灯 : 個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]
方向指示器 : 側面 : 前部 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
方向指示器 : 側面 : 前部 : 個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]
非常点滅表示灯 : 側面 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
非常点滅表示灯 : 側面 : 個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

(2) KS-4

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度 km/h	120 (推定) [SC MT 車] 115 (推定) [ECVT車] 105 (推定) [※Carb車]
燃料消費率 km/Q	20.6 (60km/h) [SC MT 車] 18.6 (60km/h) [ECVT車] 21.6 (60km/h) [※Carb車]
登坂能力	0.51 [※131] ※0.52 [052] 0.71 [100] 0.72 [※171,180] ※0.73 [011,161] 0.74 [※091,141,151] 0.75 [※072] ※0.76 [032,062] ※1.10 [042] ※1.17 [111]

原動機

圧縮比	8.3 [SC車] 9.8 [※Carb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 [SC車] 11.3-300 [※Carb車]
最高出力 PS/rpm	55/6,200 [SC車] 40/6,500 [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	7.1/3800 [SC車] 5.5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] 215 (2,500) [※Carb車]
寸法 mm	長さ 幅 高さ 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※Carb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※Carb車]
無負荷回転速度 rpm	800 [※MT 車] 800 (Nレンジ) [ECVT車]
冷却装置：冷却水容量 Q	6 [SC車] 5 [※Carb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 [SC車] 電磁式 [※Carb車]
気化器：型式	HVB32 [※Carb車]
気化器：ガス弁径 mm	32 [※Carb車]
気化器：ベンチュリ径 mm	可変 (最大リフト13) [※Carb車]
気化器：空気弁形式	自動式 バタフライ式 [※Carb車]

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° /rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carb車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° [SC車] (配電器軸角相当) 遠心式 ° /rpm 0/600-11/3,000 [※Carb車] 真空式 ° /mmHg 0/70-8/270
充電発電機：出力 V-A	12-55 [※SC車] 12-45 [※Carb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、Carb：気化器、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

動力伝達装置

減速機：第一：減速比	前 3.900、後 6.166	[SC MT 車]
	前 3.900、後 6.500	[※Carb車]
	1.615	[ECVT車]
分配機：減速比	1.666	[SC MT 車]
	1.750	[※Carb車]
	1.461	[ECVT車]

緩衝装置

後輪：主ばね寸法 mm	※ 12×107×197-3.2 [SC 車]
	※ 12×107×193-3.0 [Carb 車]
スタビライザ形式：前輪	※ /

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車]
	主 MMT02 [※Carb車]
消音器：個数	主1 副1 [SC車]
	主1 [※Carb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [SC車]
	酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション
	※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態：CO %	1.5 [※Carb車]	※ 0.5 [SC車]
無負荷状態：HC ppm	※ 800 [Carb車]	※ 500 [SC車]
10・15モード/g/km：CO	12.0 [※Carb車]	※ 6.5 [SC車]
10・15モード/g/km：HC	※ 1.50 [※Carb車]	※ 0.60 [SC車]
10・15モード/g/km：NOx	※ 0.30	
11モード：CO g/テスト	90 [※Carb車]	70 [SC車]
11モード：HC g/テスト	9.0 [※Carb車]	※ 8.0 [SC車]
11モード：NOx g/テスト	※ 3.30	

灯火装置等

前照灯：型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OE 2068 (JIS) [上記以外]
前照灯：個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、白色、60/55W [上記以外]
車幅灯：型式	OE 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OE 2165 (JIS) [上記以外]
車幅灯：個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、白色、5W、57cm [上記以外]
方向指示器：側面：前部：型式	OE 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OE 2165 (JIS) [上記以外]
方向指示器：側面：前部：個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：型式	OE 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OE 2165 (JIS) [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]

警報装置

警音器：型式	※ SM-85
--------	---------

(3) KV-3

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高

	0. 630 [※042.053.252]
	0. 635 [010.440]
	0. 640 [※030.093.113.122.133.152.162.240.273 282.292.302.311.321.331.342.482.490 500.511.521.531.540.550.670.681.691 710.730.740]
重心高 m	0. 645 [※021.060.081.451.460.660.700]
	0. 655 [※071.471.720]
	0. 675 [※231.430.630.641]
	0. 685 [※211.220.591.600.611.621]
	0. 695 [※142.172.183.352.362.372.382.391.402 411.422.561.571.581]

性能

最高速度 km/h	105 [※Carb車及び標準ルーフ以外のmpi ECVT車] ※110 [mpi MT車及びmpi ECVT標準ルーフ車] 115 [SC MT の145R12-6PR LT.135/95R12 79/77L LT タイヤ車及びSC ECVT 車] 120 [SC MT の155SR12 タイヤ車]
燃料消費率 km/Q	※ 19. 2 (60km/h) [mpi ECVT車] 19. 7 (60km/h) [SC ECVT 車] 21. 8 (60km/h) [SC MT 車] 22. 9 (60km/h) [※Carb MT 車] ※ 23. 8 (60km/h) [mpi MT 車]
登坂能力	0. 40 [※451.471] 0. 41 [※010.021.030.060.071.211.220.240.252 273.440.460.600.611.621.700.720] 0. 42 [※042.053.081.231.430.591.641.670.710] 0. 43 [※093.482.660] 0. 44 [※372.561.571.581] 0. 45 [※142.352.362.382] 0. 47 [※531.730.740] 0. 48 [※122.133.500.511.521.681.691] 0. 49 [※113.282.292.302.422.630] 0. 50 [※183.402] 0. 53 [※162.321.342.490.550] 0. 55 [411] 0. 57 [172.391] 0. 60 [311.331.540] 0. 61 [152]

原動機

圧縮比	8. 3 [SC車] 9. 8 [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9. 8-300 [SC車] 11. 3-300 [※mpi 車及びCarb車]
最高出力 PS/rpm	※ 55/6, 200 [SC車] 46/6, 400 [mpi 車] 40/6, 500 [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	※ 7. 1/3800 [SC車] 5. 6/4800 [mpi 車] 5. 5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	※ 240 (2.600) [SC車] 215 (4.000) [mpi 車] 215 (2.500) [※Carb車]

注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、Carb：気化器、mpi：自然吸気の燃料噴射、SC：スーパチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

原動機

寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 850 [※Carbパワステ車] 800 [※上記以外]
冷却装置：冷却水容量 ℓ	6 [SC車] 5 [※mpi 車及びCarb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 [※SC車及びmpi 車] 電磁式 [※Carb車]
気化器：型式	HVB32 [※Carb車]
気化器：ガス弁径 mm	32 [※Carb車]
気化器：ベンチュリ径 mm	可変（最大リフト13） [※Carb車]
気化器：空気弁形式	自動式 バタフライ式 [※Carb車]
燃料噴射装置形式	電子式 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：ノズル形式	電磁式 4 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴口：数	1 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴口：径 mm	0.35 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴射圧力 kg/cm ²	3 [※SC車及びmpi 車]

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC°/rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carbパワステ無車] 6/850 [※Carbパワステ車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2—進角23° [SC車] (配電器軸角相当) ※ 電子式 進角1—進角26° [mpi 車] (配電器軸角相当) 遠心式 °/rpm 0/600—11/3,000 真空式 °/mmHg [※Carb車] 0/70—8/270
充電発電機：出力 V-A	12-45 [※Carbパワステ無車] 12-50 [※Carbパワステ車] ※ 12-55 [上記以外]

※本表は、エンジンの型式、年式、仕様等により、一部異なる場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
※本表は、エンジンの型式、年式、仕様等により、一部異なる場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1. 000	[MT車]
	前進：1. 203	[SC ECVT 車]
	後退：1. 178	[SC ECVT 車]
	前進：1. 414	[※mpi ECVT 車]
クラッチ：フェーシング：寸法 mm	180×125×3. 5	[SC MT 車]
	又は170×120×3. 0	[SC MT 車]
	160×110×3. 0	[※mpi MT車及びCarb車]
	又は170×120×3. 0	[※mpi MT車及びCarb車]
クラッチ：フェーシング：面積cm ² 及び枚数	131又は113	[SC MT 車]
	106又は113	[※mpi MT車及びCarb車]
減速機：第一：減速比	6. 166	[SC MT 車]
	6. 500	[※mpi MT車及びCarb車]
	1. 615	[ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル：外径 mm	370、※375又は380
------------	---------------

緩衝装置

前輪：主ばね寸法 mm	9×90× 250-4.4	[サンサンルーフ車]
	9×90× 244-4.3	[※サンサンルーフ無Dias II車]
	9×90× 220-3.5	[パネルバン]
	※ 9×90× 224-3.7	[上記以外]
後輪：主ばね寸法 mm	※12× 108× 228-4.5	[422]
	※12× 107× 216-4.0	[122,133,142,152,282,292,302,311,331,352,521,540,681,730]
	※12× 107× 222-4.4	[162,172,183,321,342,362,372,382,391,402,411,511,531,550,561,571,581,691,740]
	※12× 108× 203-3.4	[パネルバン]
	13× 108× 205-4.0	[スーパデラックスSC車]
	13× 108× 201-3.9	[上記以外]
	トーション・バー式	
	[※Dias II車及びサンサンルーフ付Dias車]	
スタビライザ形式：前輪	トーション・バー式	

ガラス

前面ガラス以外のガラス：種類	側面（前部）－強化ガラス
	側面（※中央部・後部）－強化ガラス（着色又は無）
	後面－強化ガラス（熱線有又は無、着色又は無）
	上面－強化ガラス [サンサンルーフ車]

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04	副 PMT29	[SC車]
	※主 MMT05		[mpi 車]
	主 MMT02		[※Carb車]
消音器：個数	主1 副1	[SC車]	
	主1	[※mpi 車及びCarb車]	
騒音ホン：排気	※ 94（近接）	[mpi 車]	
	92（近接）	[※SC車及びCarb車]	

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [※mpi 車及びSC車] 酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	1.5 [※Carb車] ※ 0.5 [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 [Carb車] ※ 500 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

(4) KV-4

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高

	0. 615 [032,360]
	※0. 620 [550,560]
	0. 625 [※020,062,082,092,102,112,133,142,220 232,242,252,261,272,281,391,400,410 420,431,440,490,500,590,600,610,620 630]
重心高 m	0. 630 [※011,051,350,381,570,580]
	0. 640 [※041,371]
	0. 660 [※212,481]
	0. 670 [※190,201,461,471]
	0. 675 [※511,521,531,541]
	0. 680 [※153,162,291,301,312,321,332,341, 450]

性能

最高速度 km/h	※ 110 (推定) [mpi 車] 115 (推定) [SC車]
燃料消費率 km/l	18. 2 (60km/h) [ECVT車] 20. 1 (60km/h) [SC MT 車] ※ 21. 6 (60km/h) [SE4WD mpi MT車] ※ 22. 0 (60km/h) [FT4WD mpi MT車]
登坂能力	※0. 38 [371] ※0. 39 [041,220,350] ※0. 40 [011,020,232,360,381,410] ※0. 41 [032,051,062,092,490] ※0. 42 [291,301,450] ※0. 45 [112,420,500,560,580,590,600,620,630] ※0. 46 [082,102,242,400,541,550,570,610] 0. 47 [※341,521] 0. 48 [162,321] 0. 50 [261,281,440] 0. 51 [※142,391] ※0. 52 [332,531] ※0. 53 [511] ※0. 54 [153,312] ※0. 56 [272,431] ※0. 57 [133,252] 0. 63 [※461,471] ※0. 64 [201] 0. 65 [※190] ※0. 66 [481] 0. 67 [※212]

原動機

圧縮比	8. 3 [SC車] 9. 8 [※mpi 車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9. 8-300 [SC車] 11. 3-300 [※mpi 車]
最高出力 PS/rpm	55/6, 200 [SC車] ※ 46/6, 400 [mpi 車]
最大トルク kgm/rpm	7. 1/3800 [SC車] ※ 5. 6/4800 [mpi 車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] ※ 215 (4,000) [mpi 車]

注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、mpi : 自然吸気の燃料噴射、SC : スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

原動機

寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 800 [※MT車]
冷却装置：冷却水容量 ℓ	6 [SC車] 5 [※mpi 車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式
気化器：型式	※ /
気化器：ガス弁径 mm	※ /
気化器：ベンチュリ径 mm	※ /
気化器：空気弁形式	※ /
燃料噴射装置形式	電子式
噴射ノズル：ノズル形式	電磁式 4
噴射ノズル：噴口：数	1
噴射ノズル：噴口：径 mm	0.35
噴射ノズル：噴射圧力 kg/cm ²	3

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° /rpm 4/800 [SC車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2—進角23° [SC車] (配電器軸角相当) ※ 電子式 進角1—進角26° [mpi 車] (配電器軸角相当)
充電発電機：出力 V-A	12-55

動力伝達装置

変速機：変速比：EL	5.888 (シンクロ) [※パネルバンMT車]
変速機：変速比：後退	5.866 [※パネルバンMT車] 2.503 [ECVT車] ※ 4.166 [上記以外]
減速機：第一：減速比	前 3.900 [SC MT 車] 後 6.166 前 3.900 [※mpi MT車] 後 6.500 1.615 [ECVT車]
分配機：減速比	1.666 [SC MT 車] 1.750 [※mpi MT車] 1.461 [ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル : 外径 mm	370、※375又は380
--------------	---------------

緩衝装置

前輪 : 主ばね寸法 mm	10×90× 256-4.8 [サンサンルーフ車] ※10×90× 235-4.4 [サンサンルーフ無Dias車] 9×90× 250-4.4 [※サンサンルーフDias II車及びABS 車] 9×90× 224-3.7 [パネルバン] ※10×90× 232-4.1 [上記以外]
後輪 : 主ばね寸法 mm	※12× 108× 228-4.5 [162,281,321,341,521,531,541] ※12× 107× 216-4.0 [102,112,133,242,252,420,500,570,580,590,610,620,630] ※12× 107× 222-4.4 [142,153,261,272,291,301,312,332,431,440,450,511] ※12× 108× 203-3.4 [パネルバン] 13× 108× 205-4.0 [スーパデラックスSC車] 13× 108× 201-3.9 [上記以外]
スタビライザ形式 : 前輪	トーション・バー式 [※Dias II車、サンサンルーフ付Dias車及びABS 付Dias車]

ガラス

前面ガラス以外のガラス : 種類	側面(前部) - 強化ガラス 側面(※中央部・後部) - 強化ガラス(着色又は無) 後面 - 強化ガラス(熱線有又は無、着色又は無) 上面 - 強化ガラス [サンサンルーフ車]
------------------	---

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] ※主 MMT05 [mpi 車]
消音器 : 個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒(モノリス)
------	------------

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	※ 0.5
無負荷状態 : HC ppm	※ 500
10・15モード/g/km : CO	※ 6.5
10・15モード/g/km : HC	※ 0.60
10・15モード/g/km : NOX	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	70
11モード : HC g/テスト	※ 8.0
11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

MEMO

[illegible]

©-2,900-110

1995年10月 発行 1版

禁複製・転載

——実費 800円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課

011-000 S-②

1982年10月 発行 1版

雑誌・雑誌類

— 800円 費実 —

(内容は本誌と合致しない)

株式会社工業労働会

発行・編集

東京都港区西新橋一丁目1番5号

社内用図書：社内用図書：社内用図書
社内用図書：社内用図書：社内用図書



富士重工業株式会社