

卷末資料

[1] 外観四面図 46

- スバルサンバー トラック 標準ルーフ
(V-KS3型, V-KS4型) 46
- スバルサンバートラック ハイルーフ
(V-KS3型, V-KS4型) 48
- スバルサンバーバン 標準ルーフ
(V-KV3型, V-KV4型) 52
- スバルサンバーバン ハイルーフ
(V-KS3型, V-KS4型) 56
- スバルサンバーディアス ハイルーフ
(V-KV4型) 60
- スバルサンバーパネルバン ハイルーフ
(V-KV3型, V-KV4型) 66

[2] 性能曲線図 69

- (1) エンジン全開性能曲線図 69
- (2) 走行性能曲線図 70

- KS-3型 70
- KS-4型 72
- KV-3型 74
- KV-4型 79

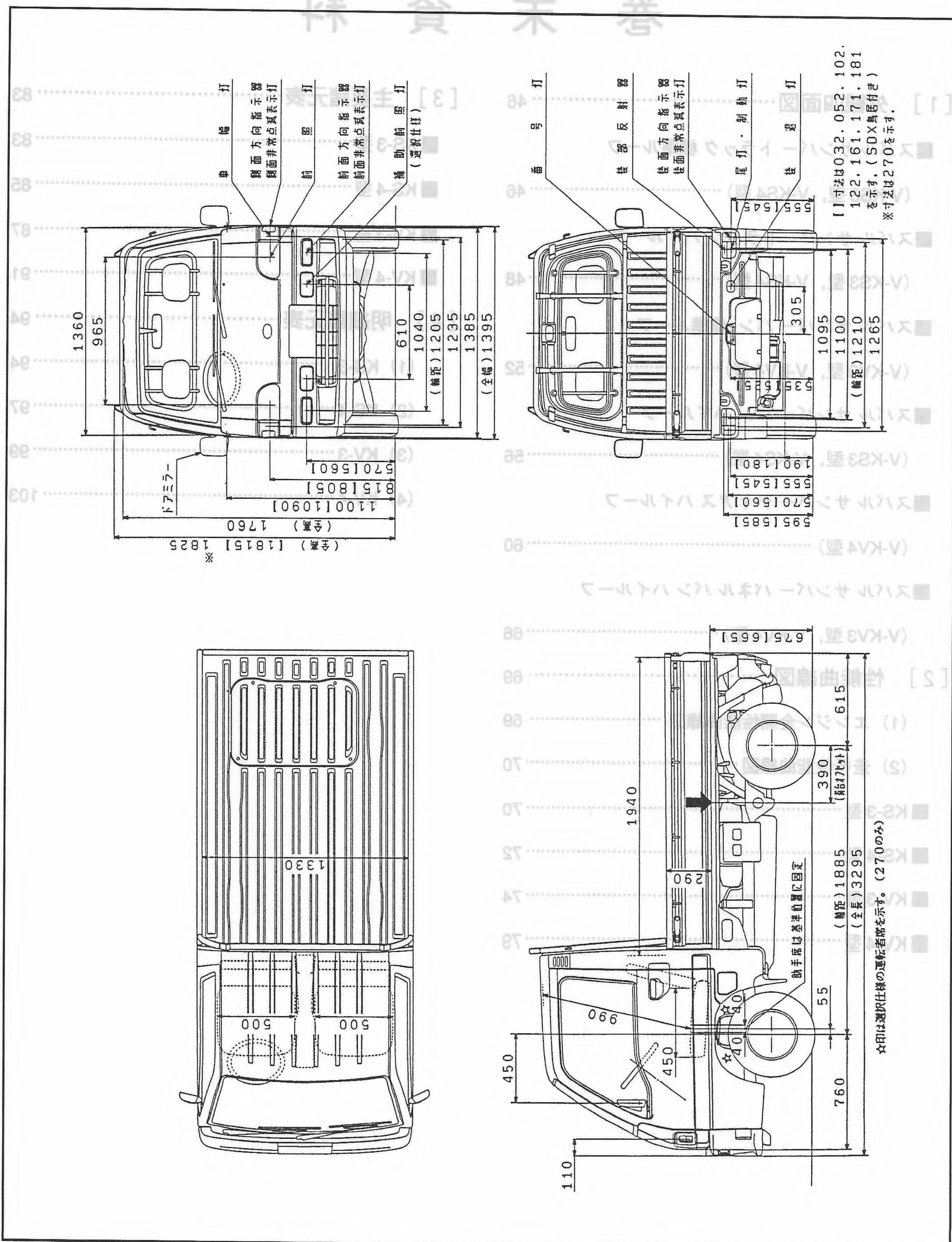
[3] 主要諸元表 83

- KS-3型 83
 - KS-4型 85
 - KV-3型 87
 - KV-4型 91
- ## [4] 明細諸元表 94
- (1) KS-3 94
 - (2) KS-4 97
 - (3) KV-3 99
 - (4) KV-4 103

卷末資料一外觀四面図

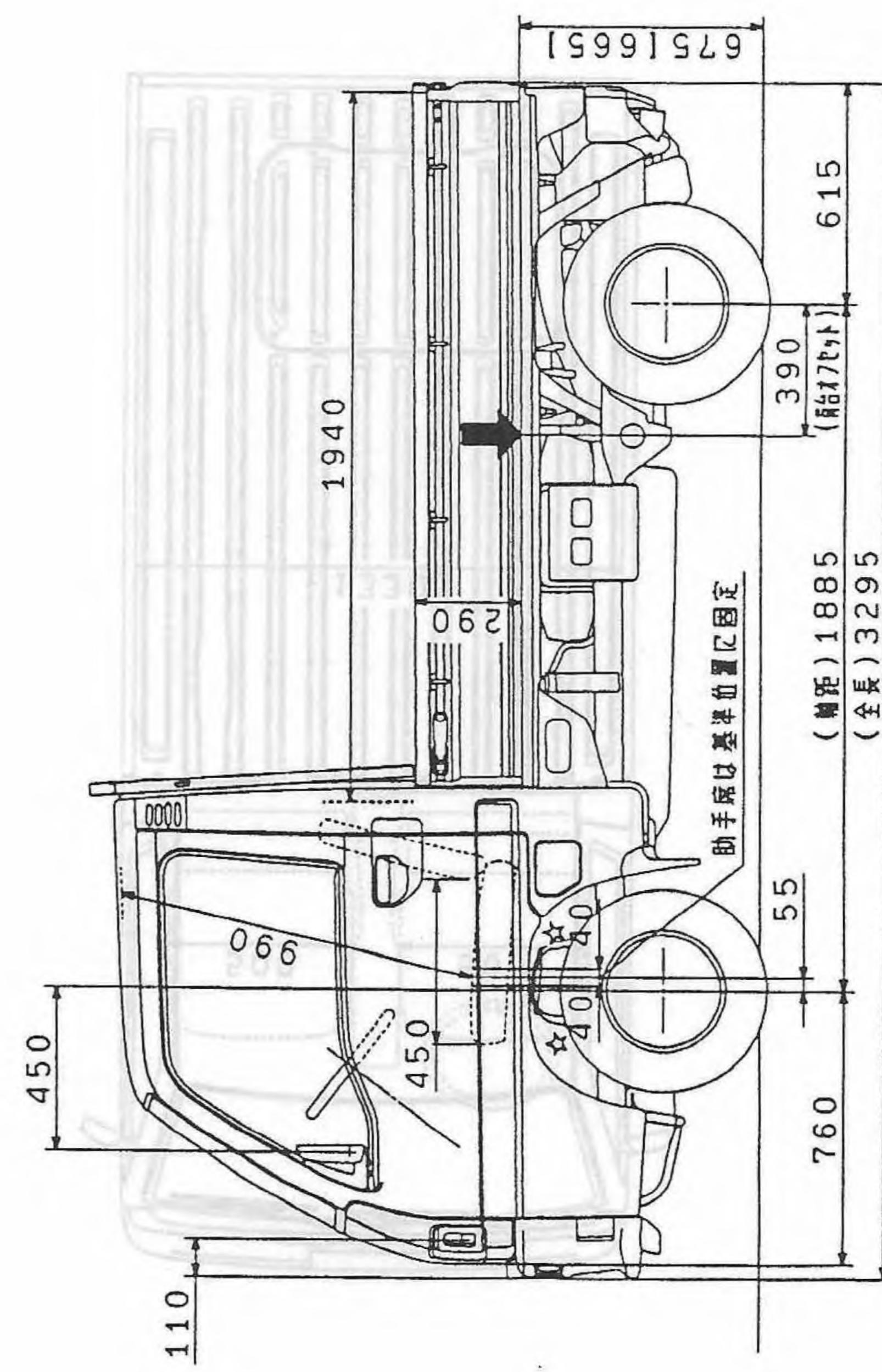
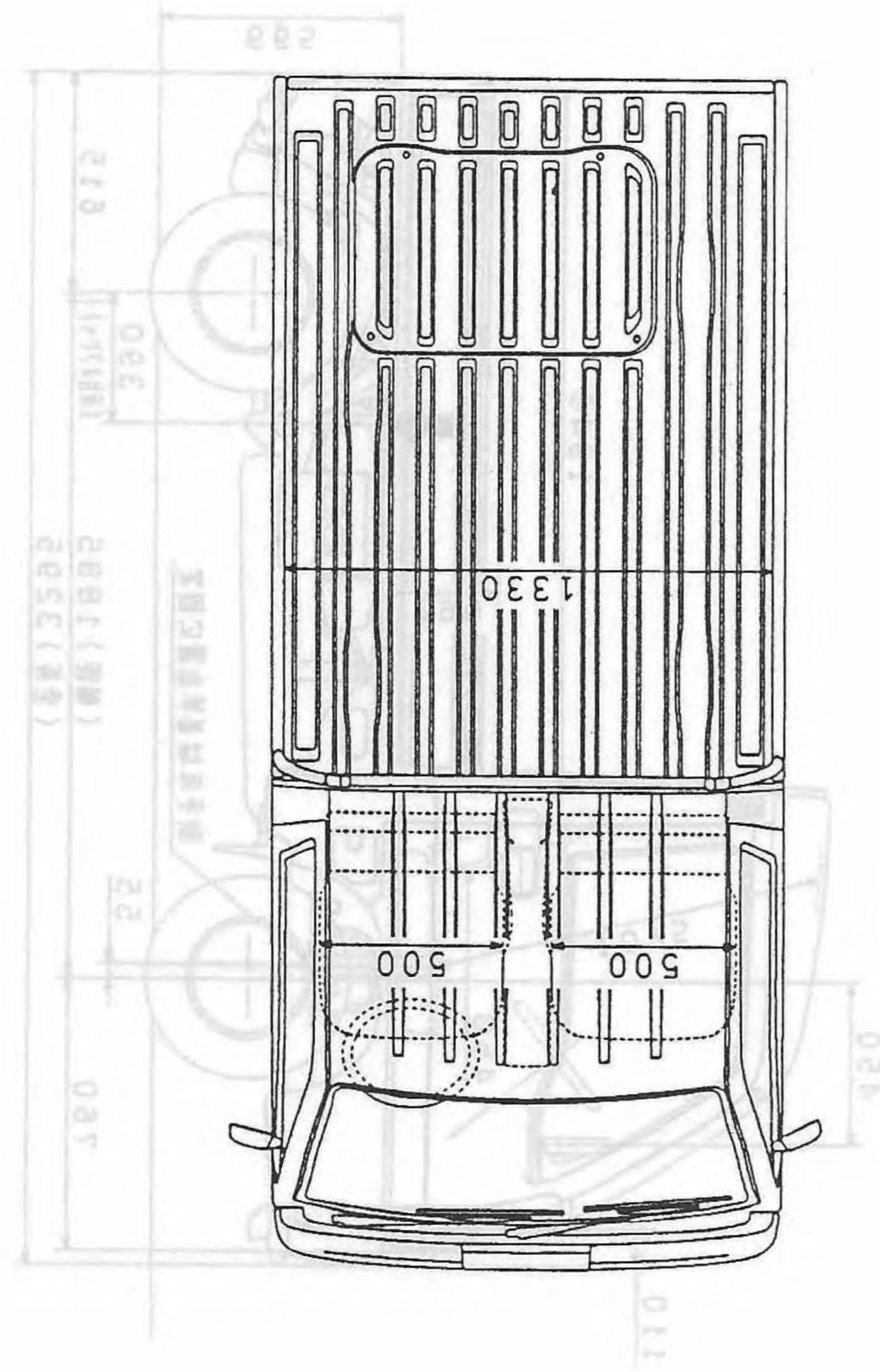
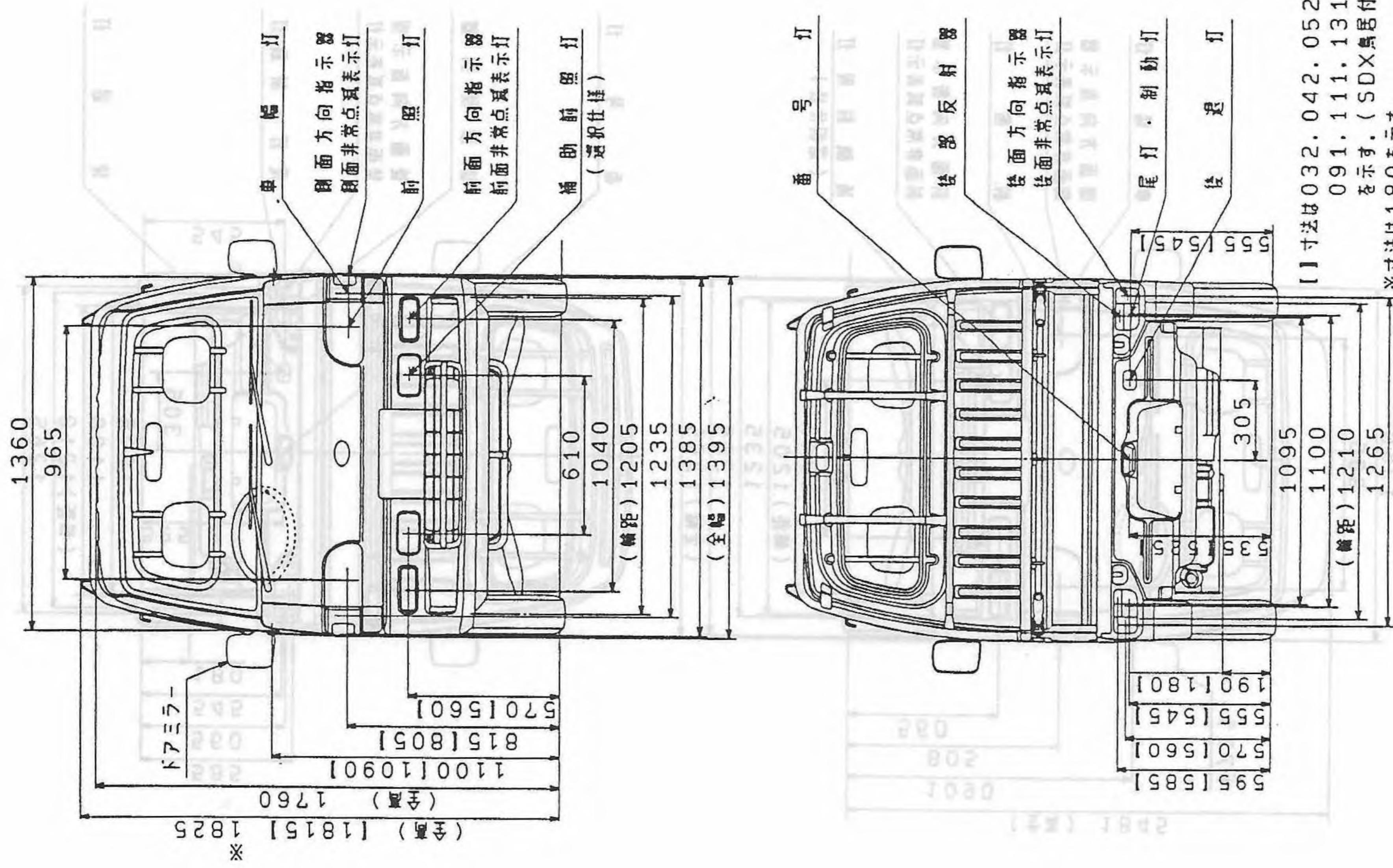
[1] 外觀四面圖

■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別 021,032,052,122,270)



卷末資料一外觀四面圖

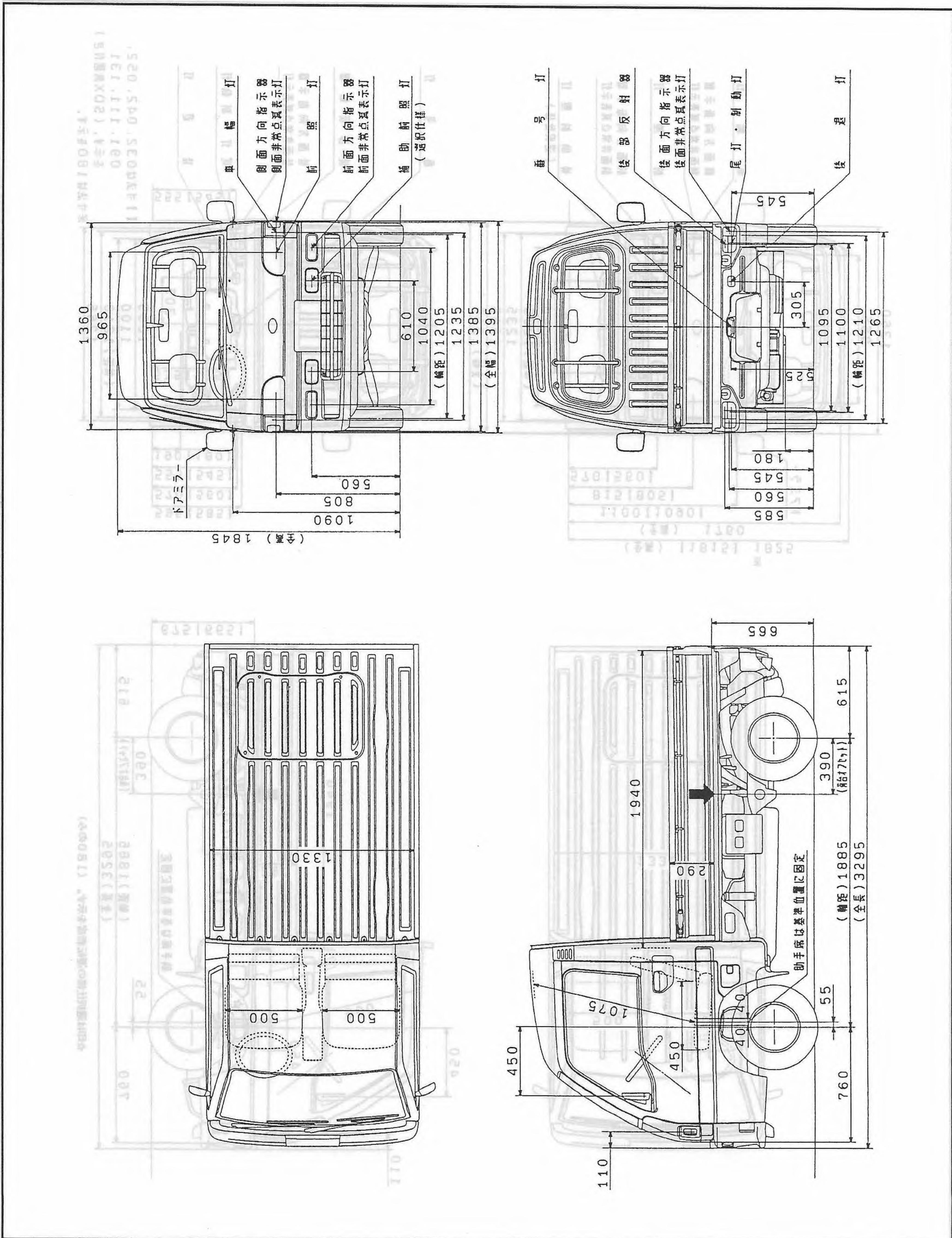
■ トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別 011,032,042,052,091,180)



☆印には選択仕様の運転者席を示す。(180のみ)

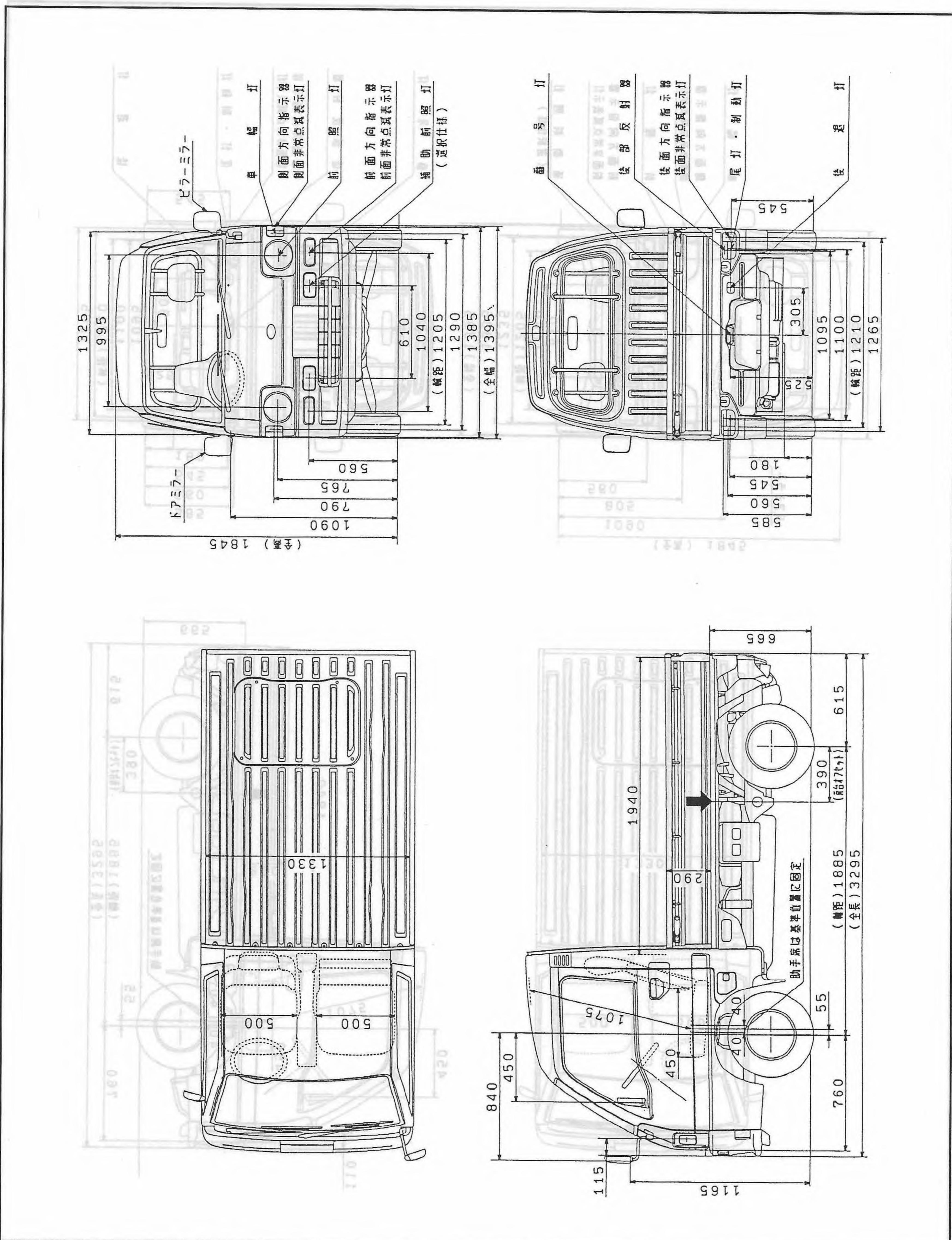
卷末資料一外観四面図

■ トラック ハイルーフ 2WD V-KS3 (類別 062,201)



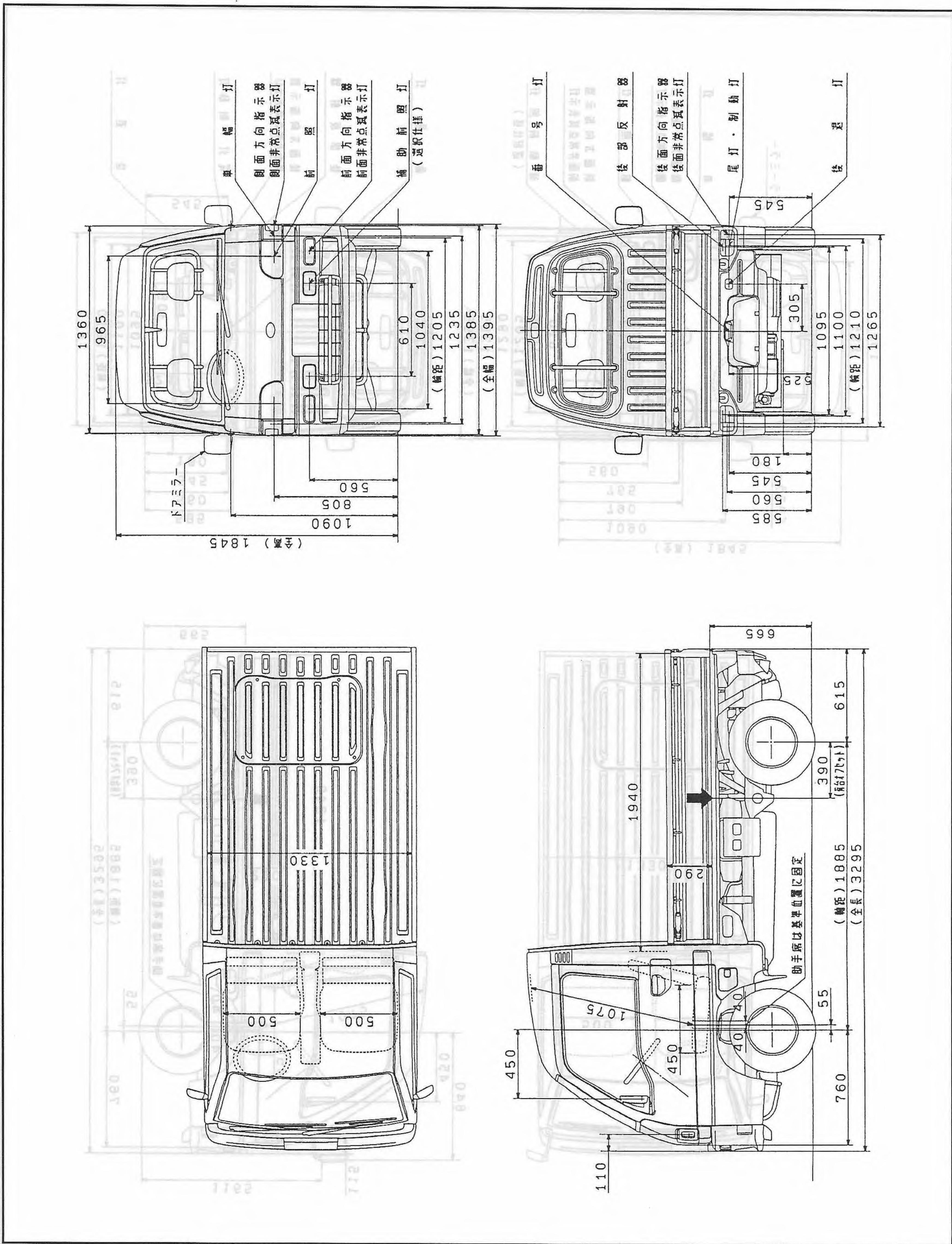
卷末資料一外観四面図

■ トラック ハイルーフ 2WD V-KS3 (類別 072,082,092)



卷末資料一外観四面図

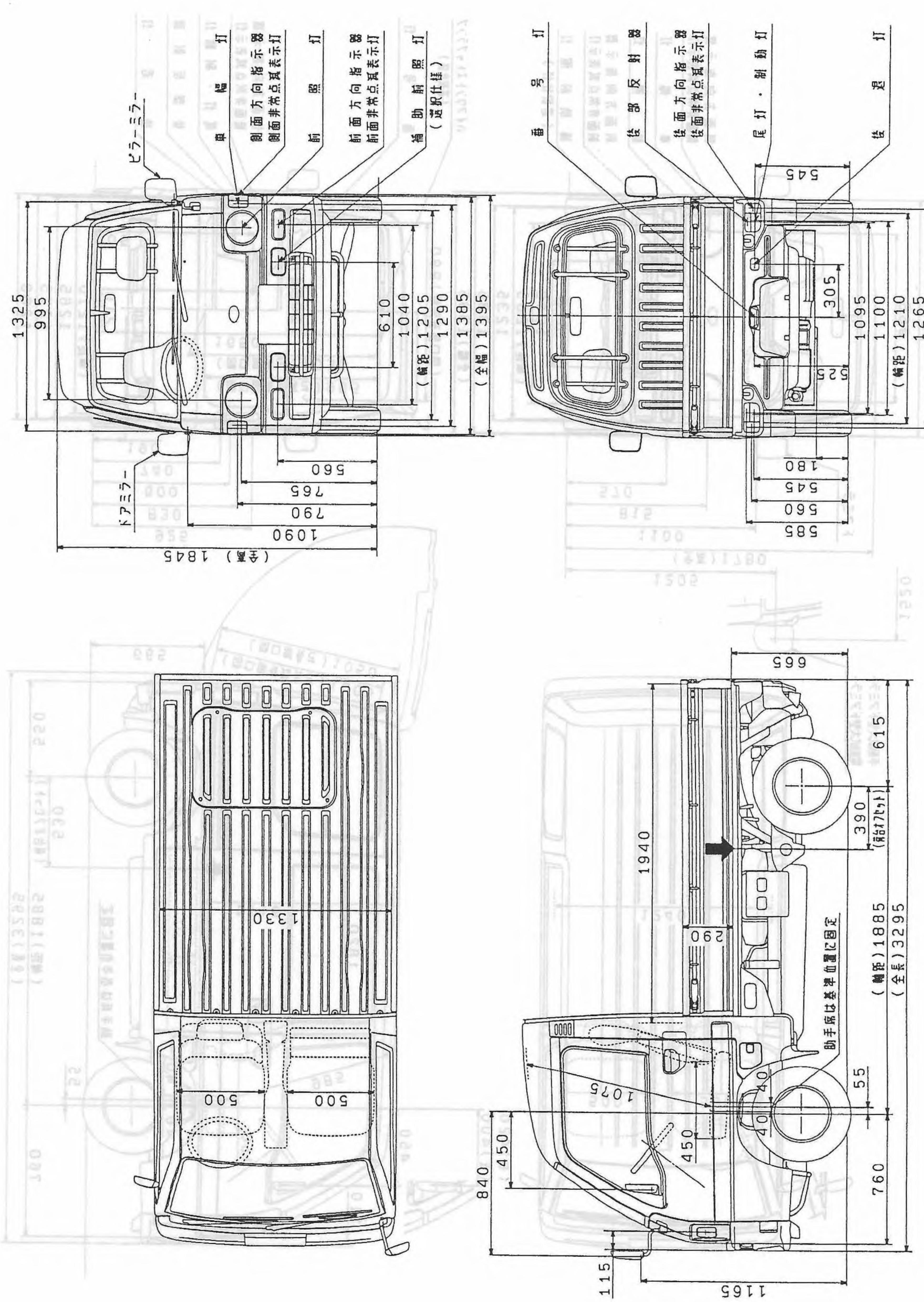
■ トラック ハイルーフ 4WD V-KS4 (類別 062,141)



卷末資料一外観四面図

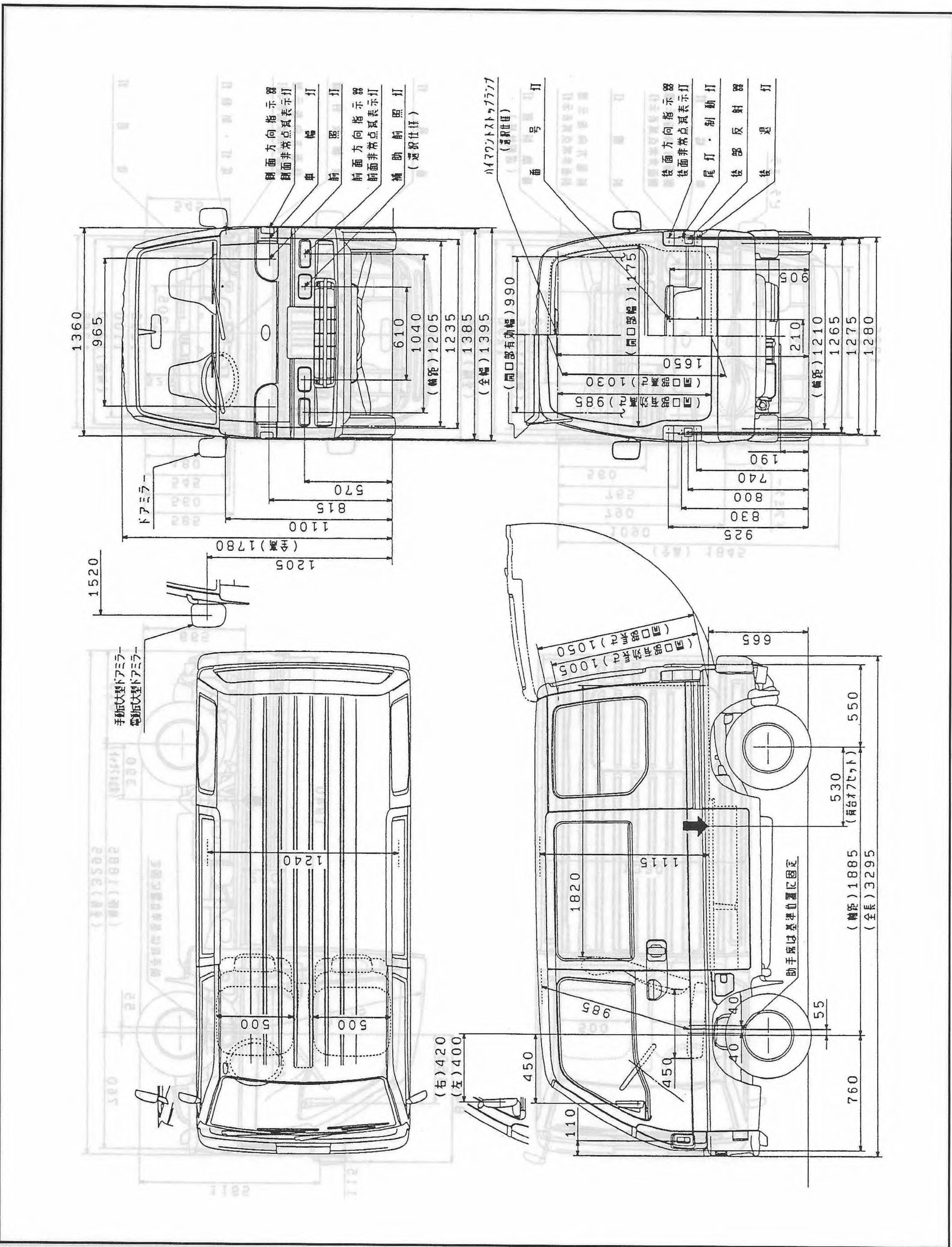
■ トラック ハイルーフ 4WD V-KS4 (類別 072)

(車種) SMD-V-KA3 (類別 072)



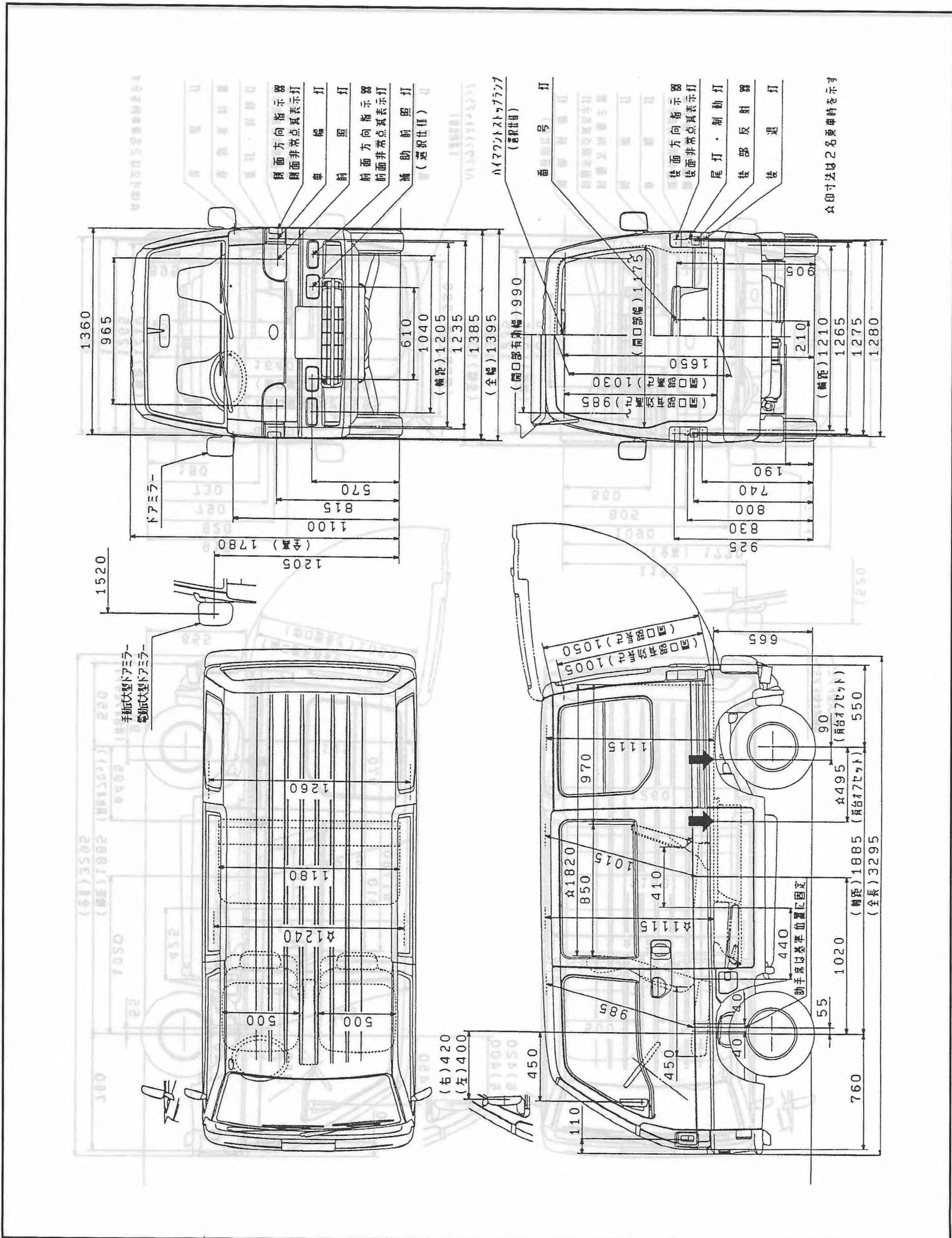
卷末資料一外観四面図

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 010)



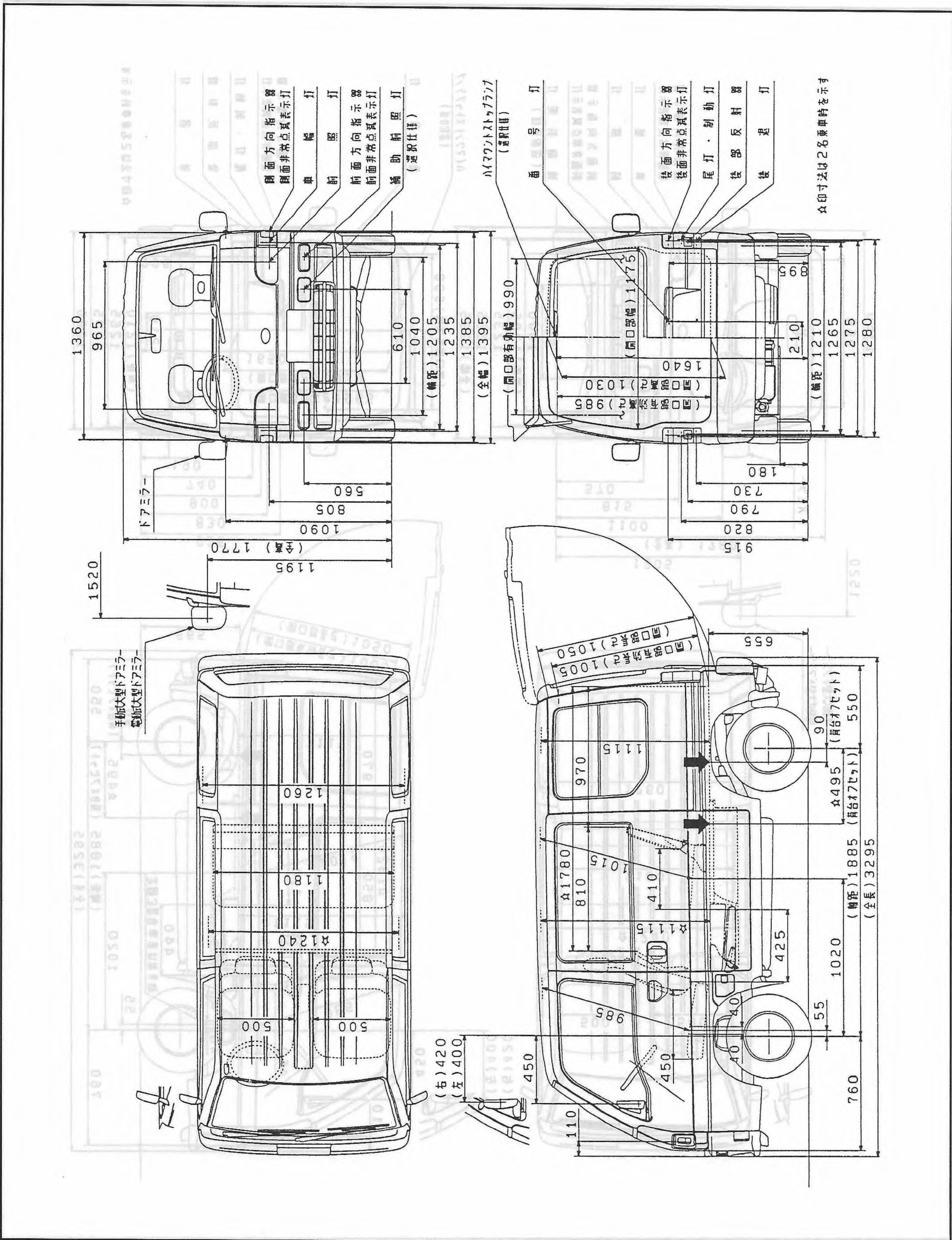
卷末資料一外觀四面図

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030)



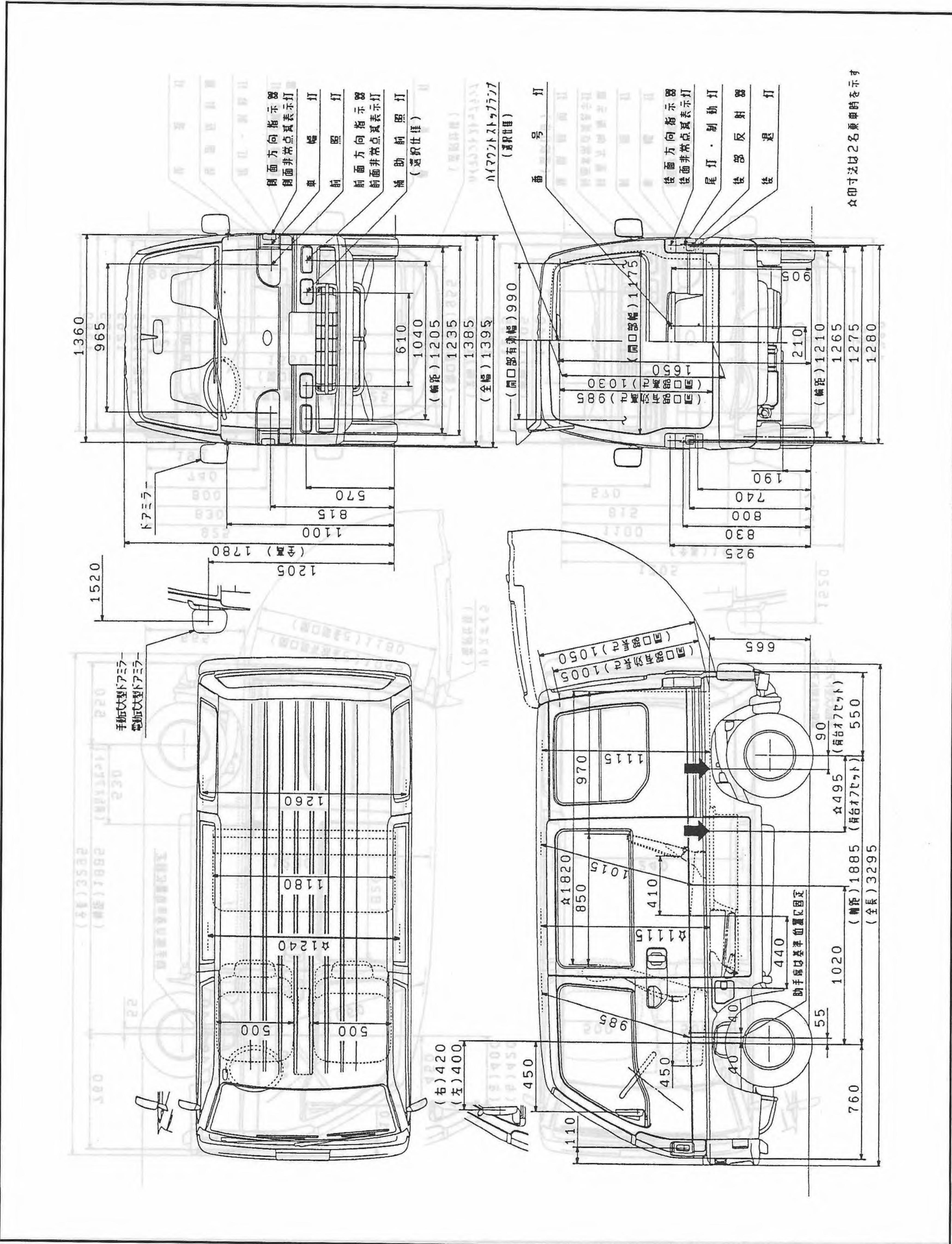
卷末資料一外觀四面圖

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 042)



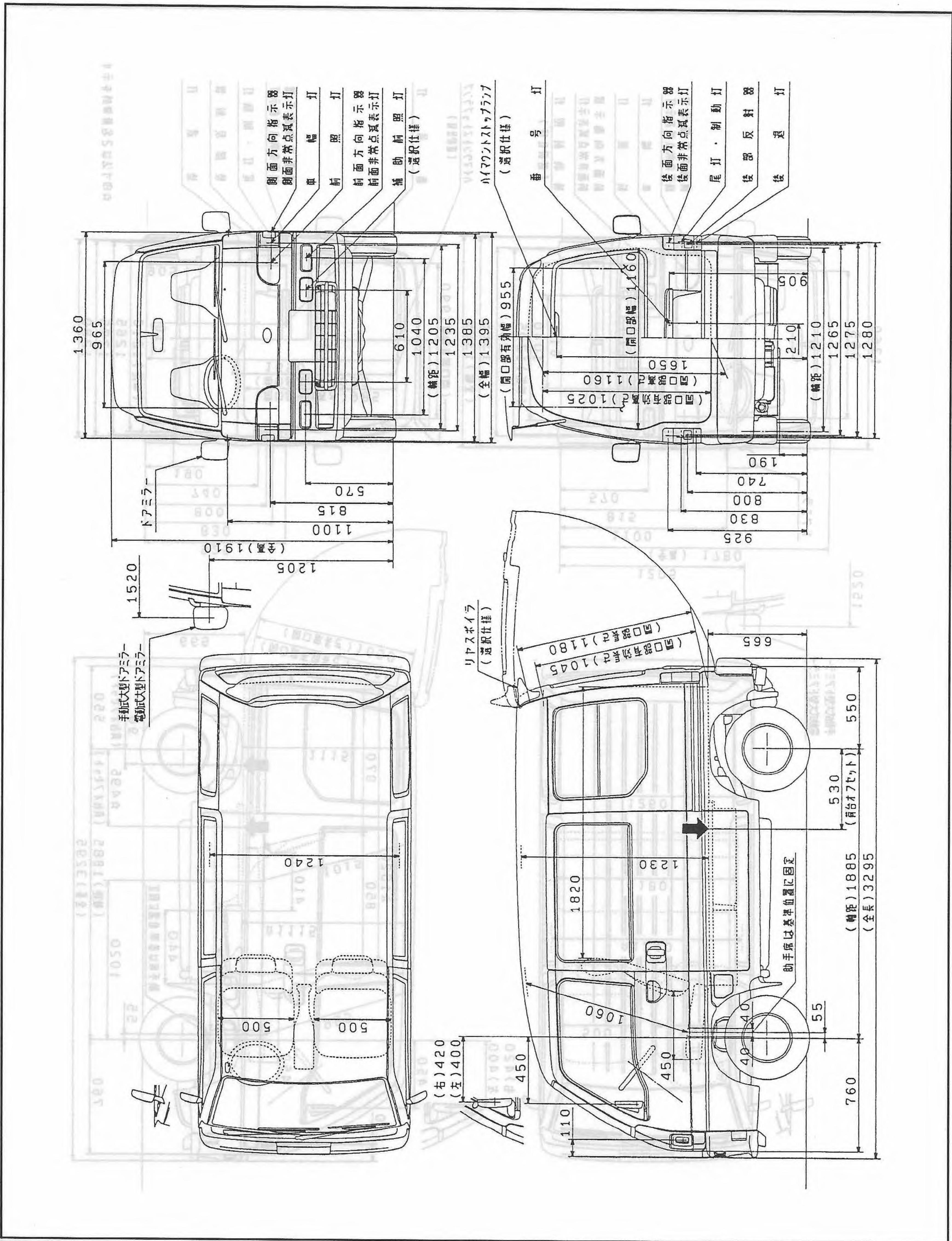
卷末資料一外觀四面圖

■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020)



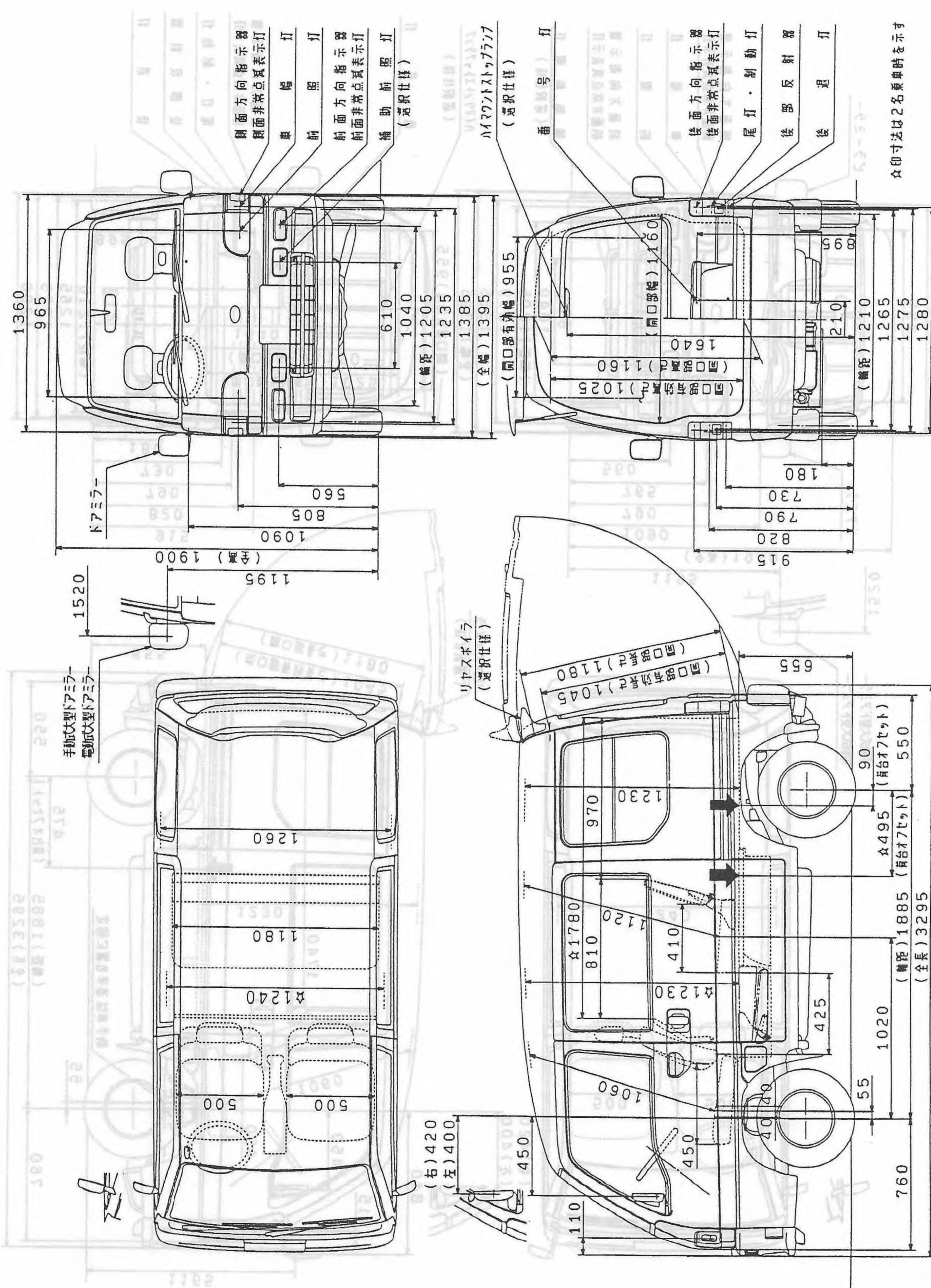
卷末資料一外觀四面圖

■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 060,660)



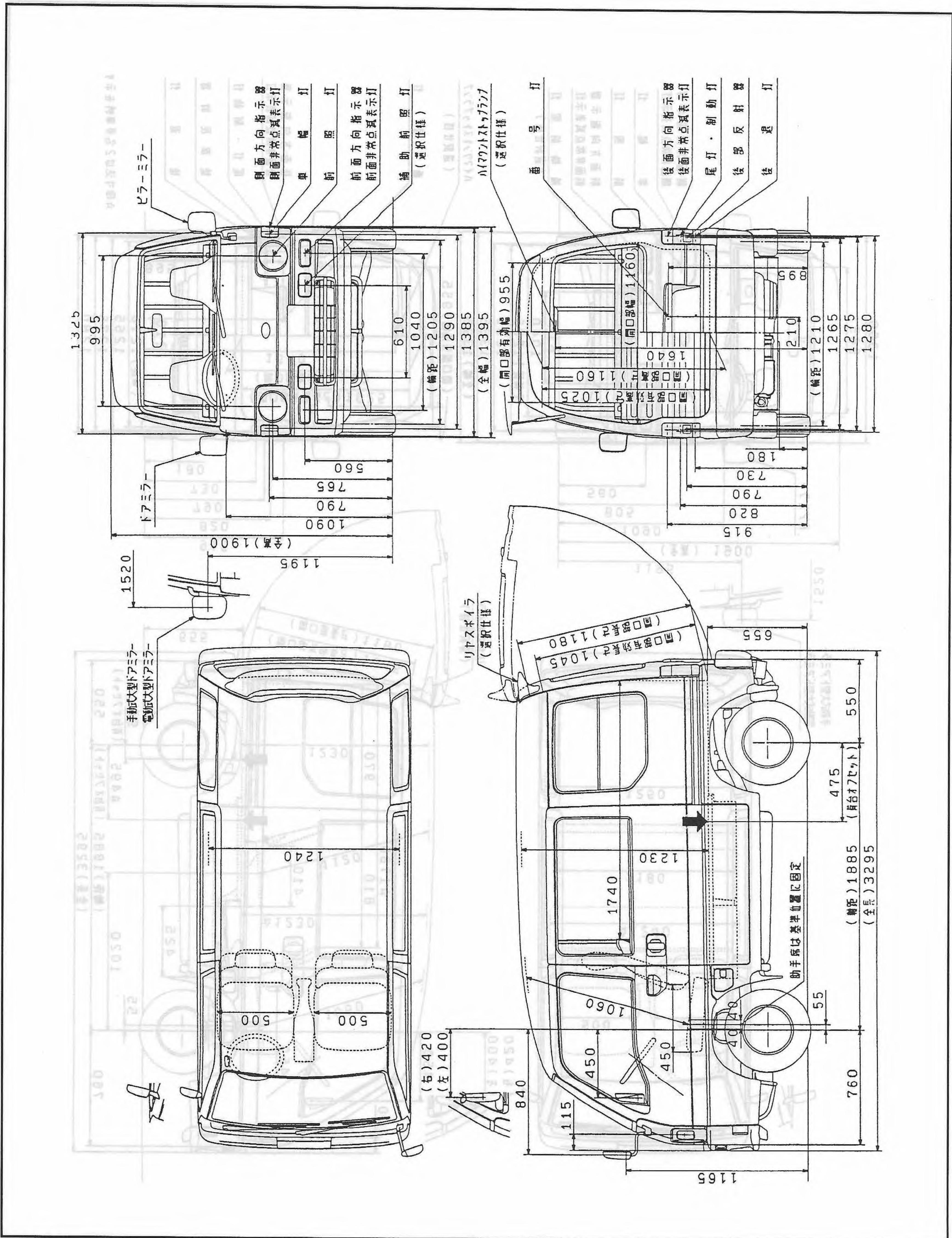
卷末資料一外觀四面圖

■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 093,113,273,500)



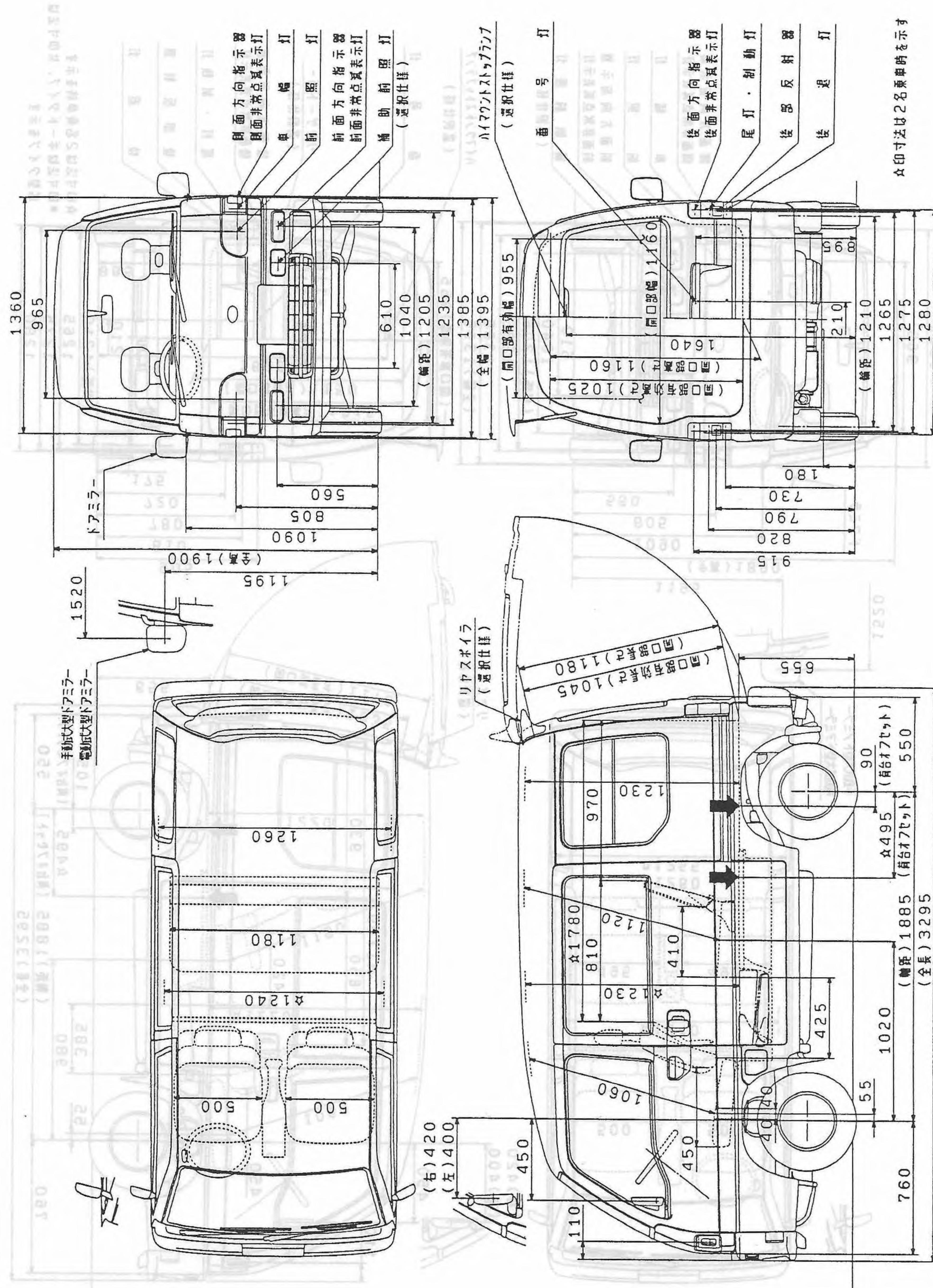
卷末資料一外観四面図

■ バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 051)



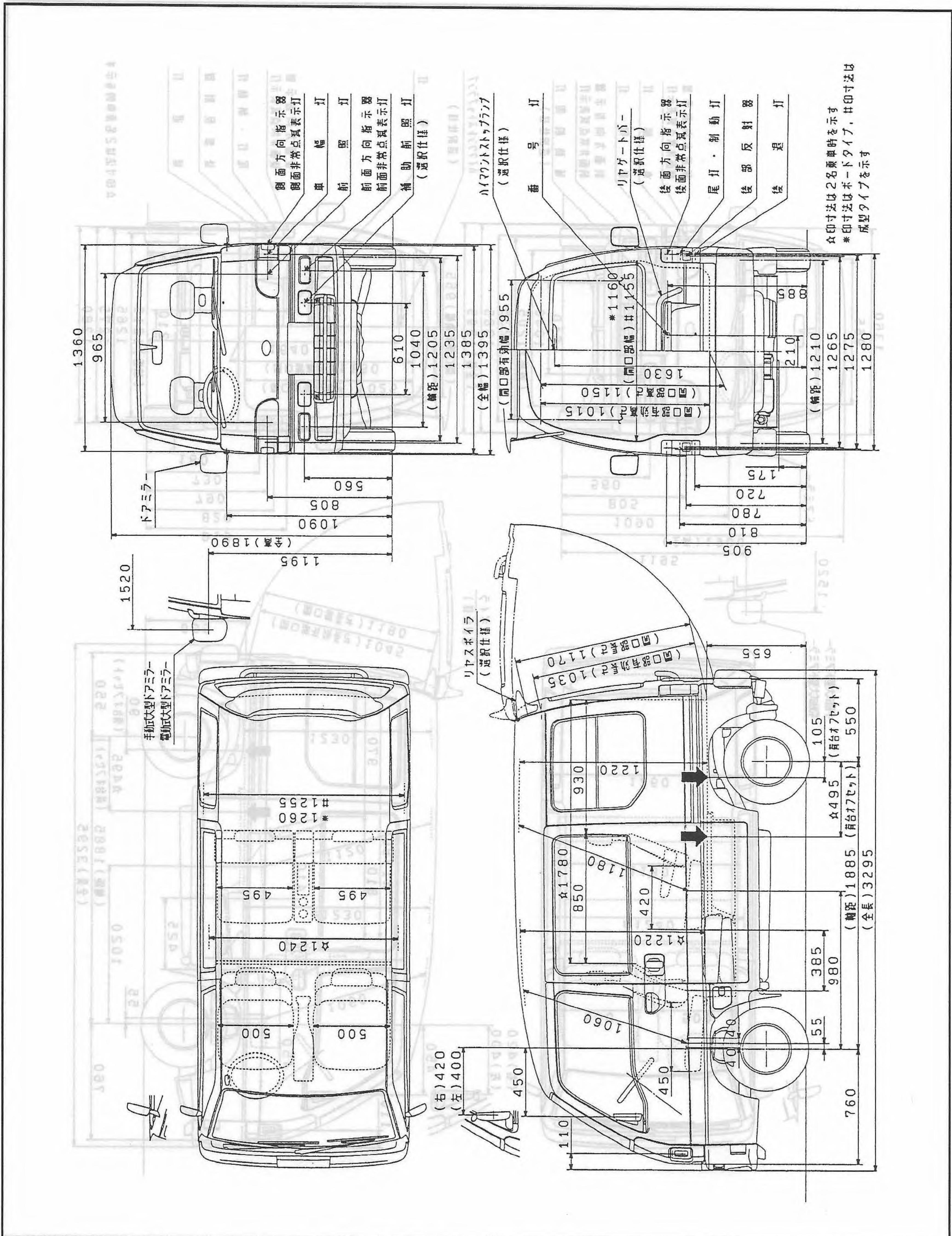
卷末資料一外觀四面圖

■ バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 062,082,232,400)



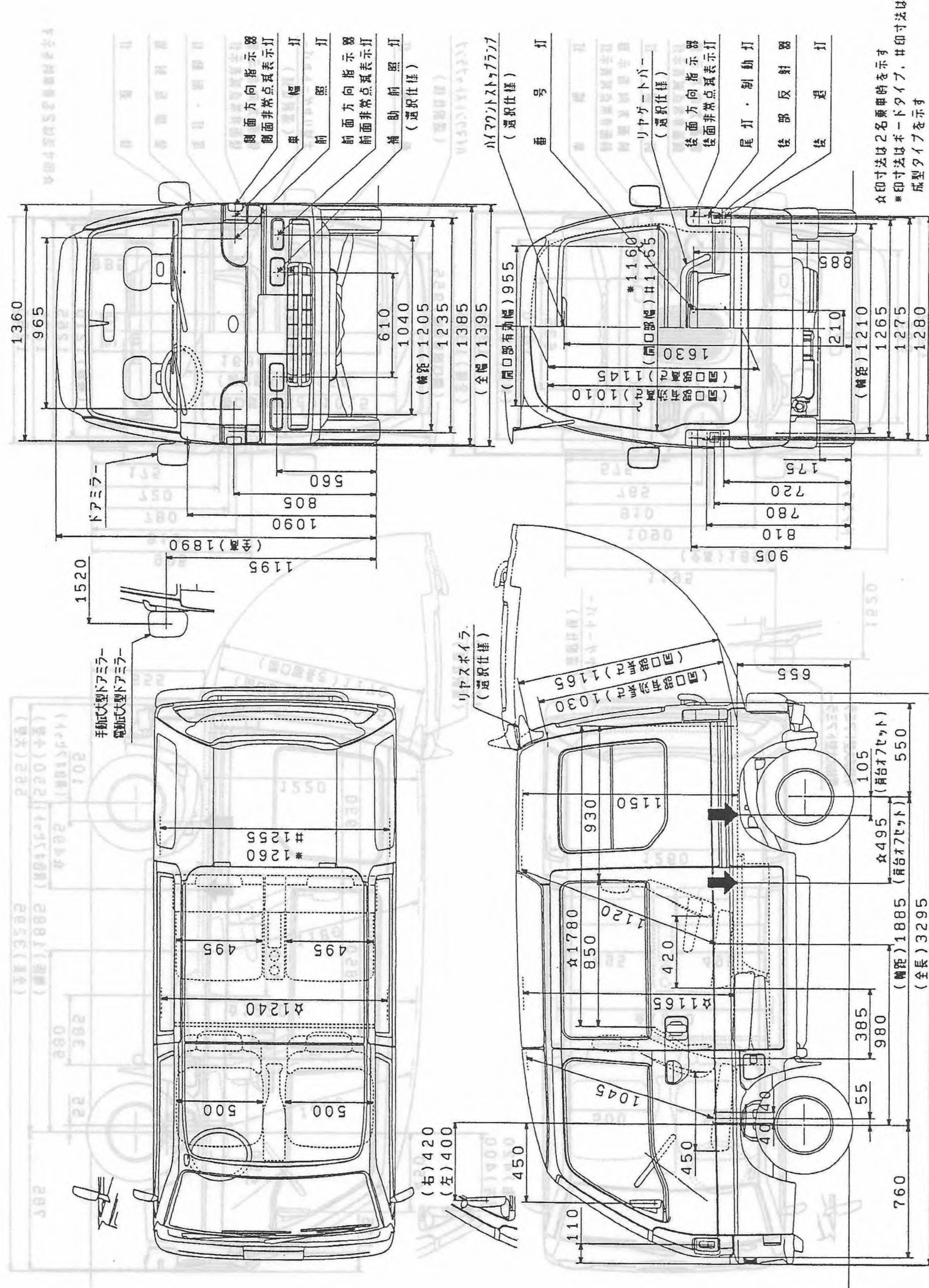
卷末資料一外觀四面圖

■ ディアス ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 133,511,521,531,411,422)

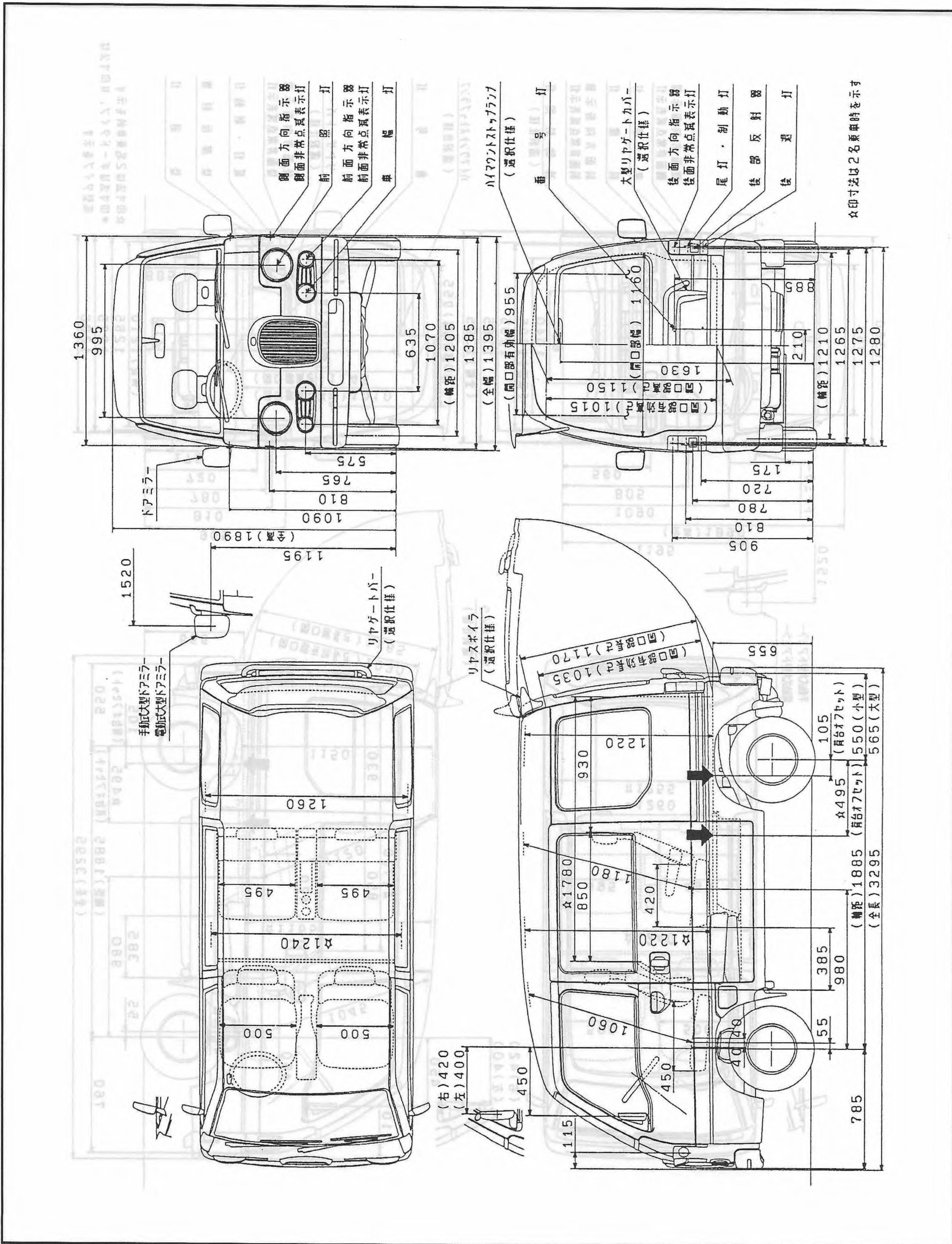


卷末資料一外觀四面圖

■ ディアス ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 372,561,571,581)

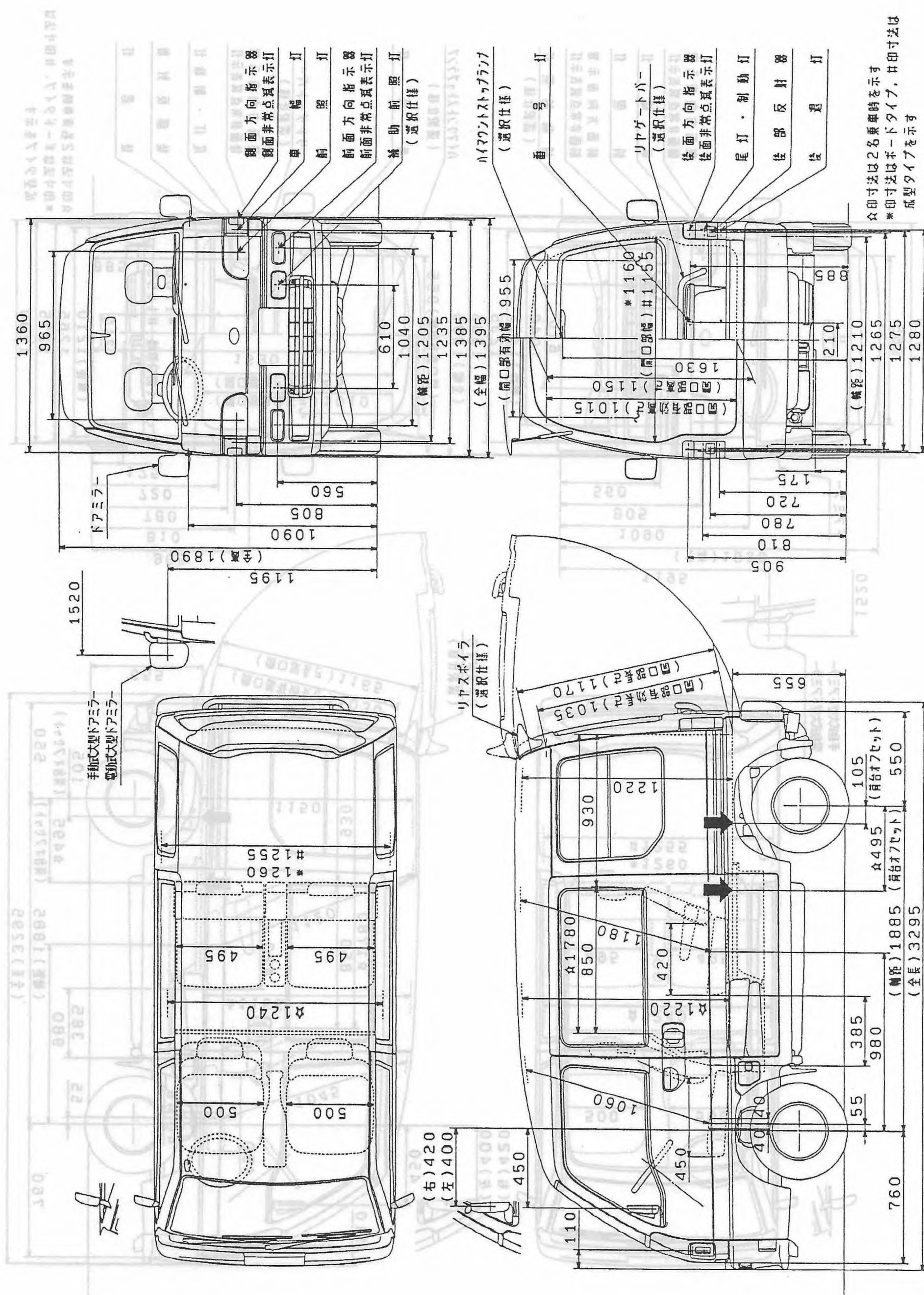


■ ディアス クラシック 2WD V-KV3 (類別 681,691,730,740)



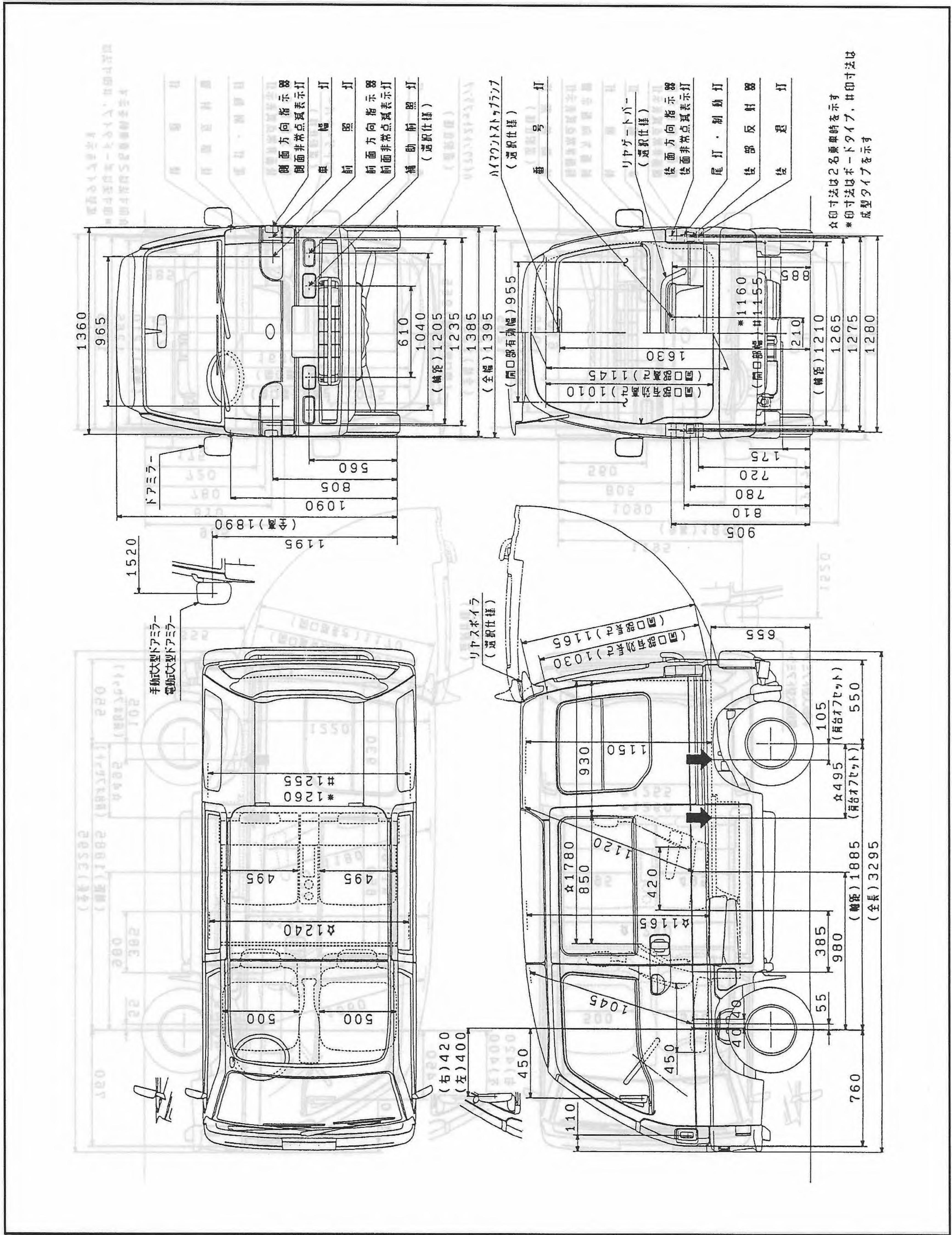
卷末資料一外觀四面圖

■ ディアス ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 112,420,431,440)



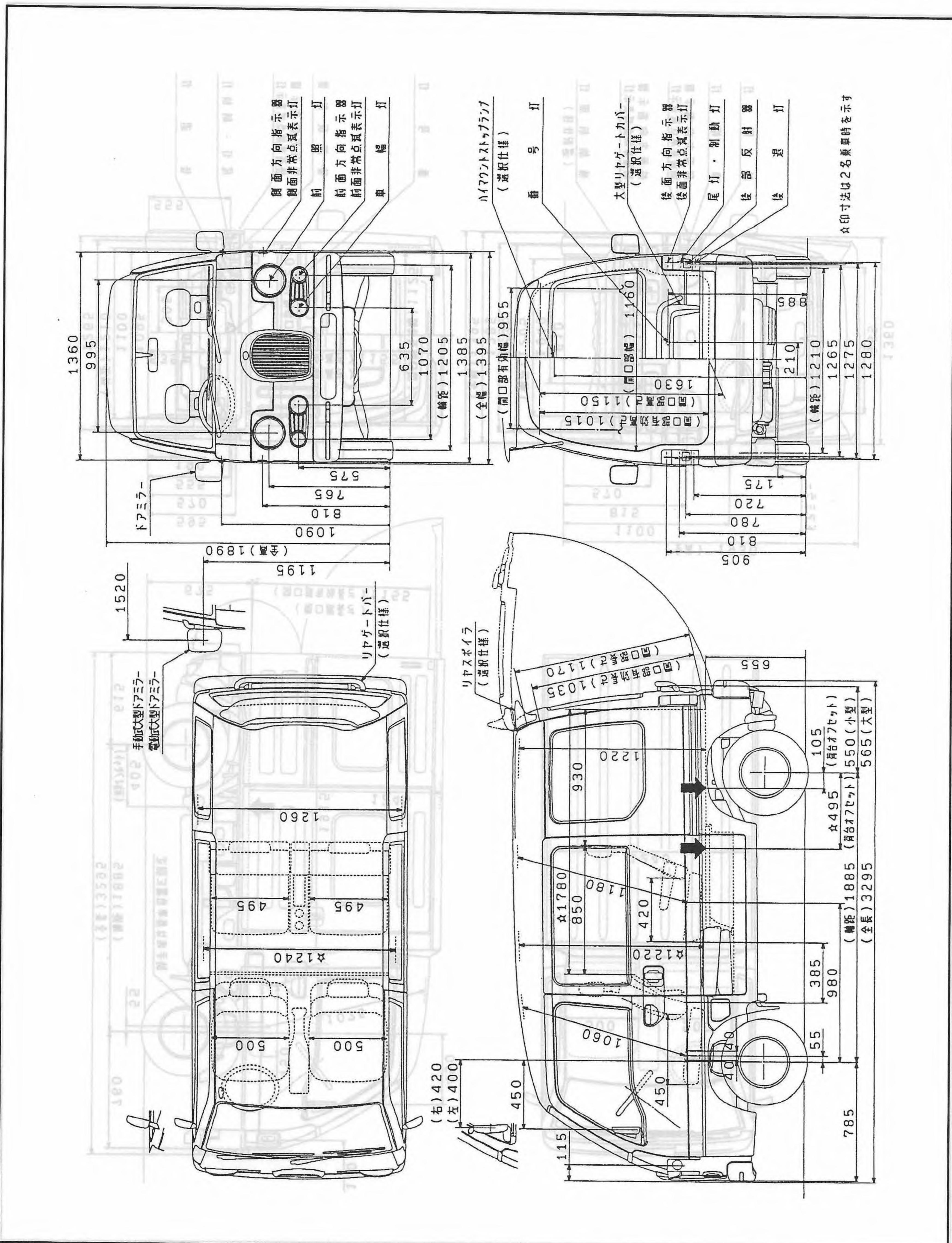
卷末資料一外觀四面圖

■ ディアス ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 332,341,531,541)



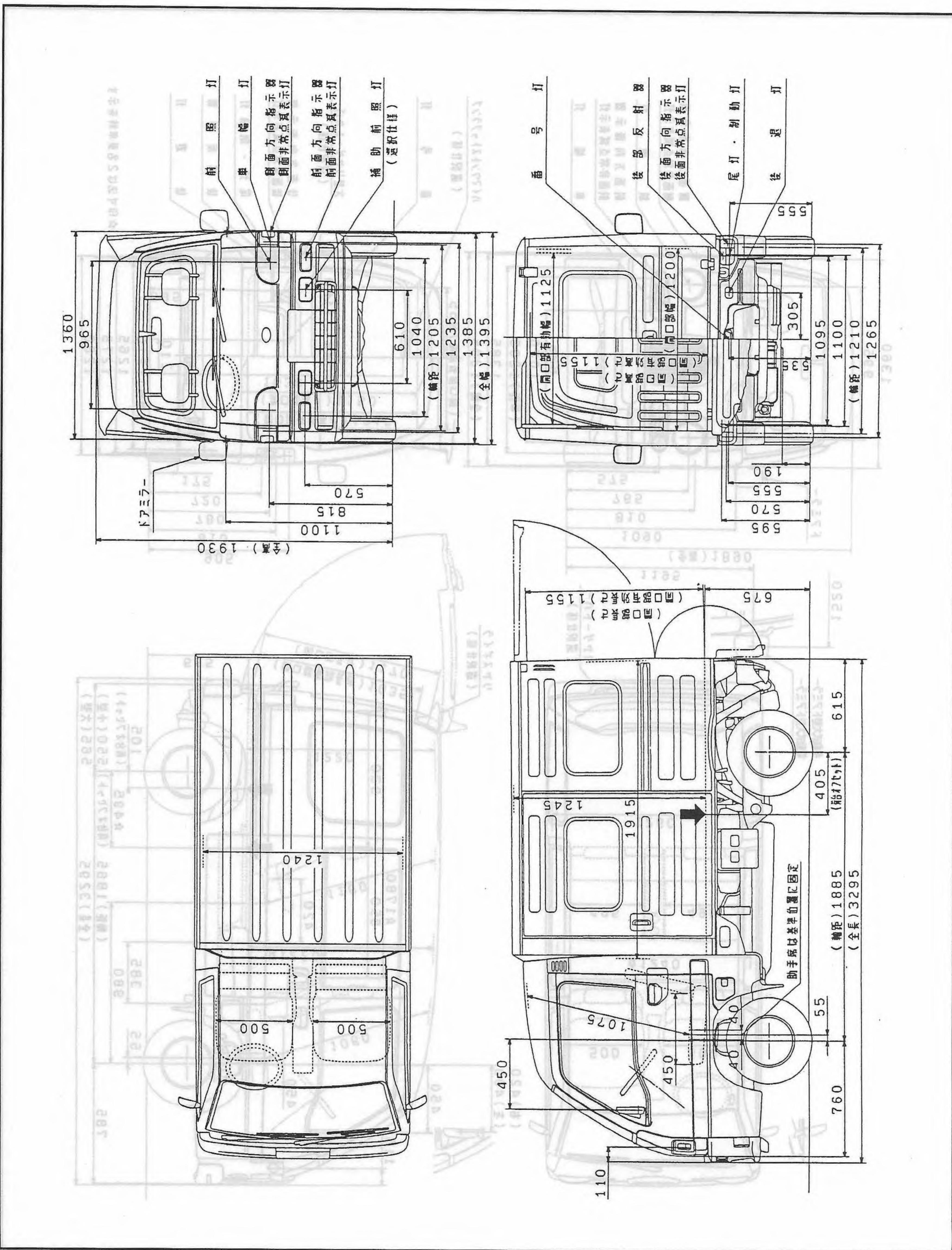
卷末資料一外観四面図

■ ディアス クラシック 4WD V-KV4 (類別 500,630)



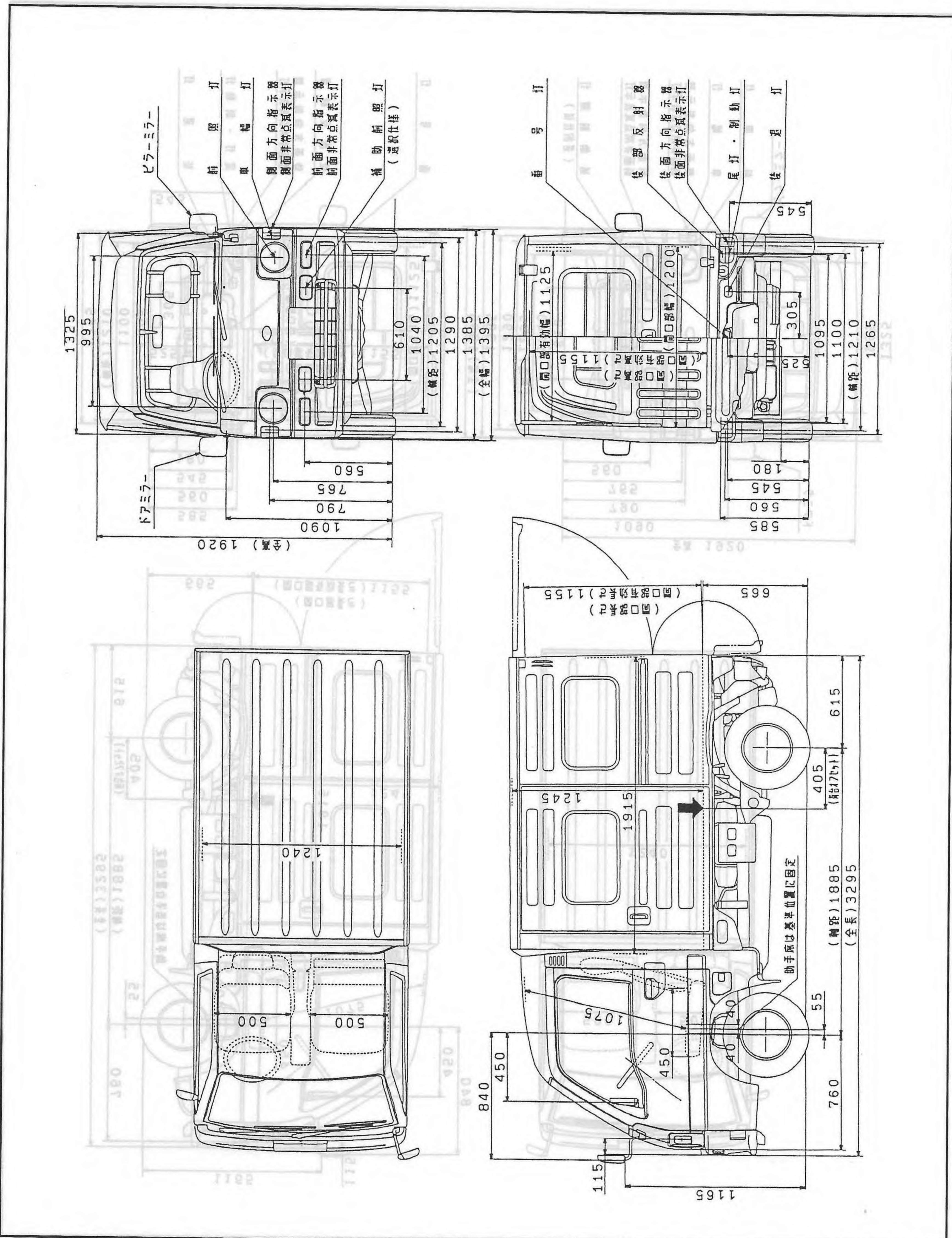
卷末資料一外観四面図

■ パネルバン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 211,591)



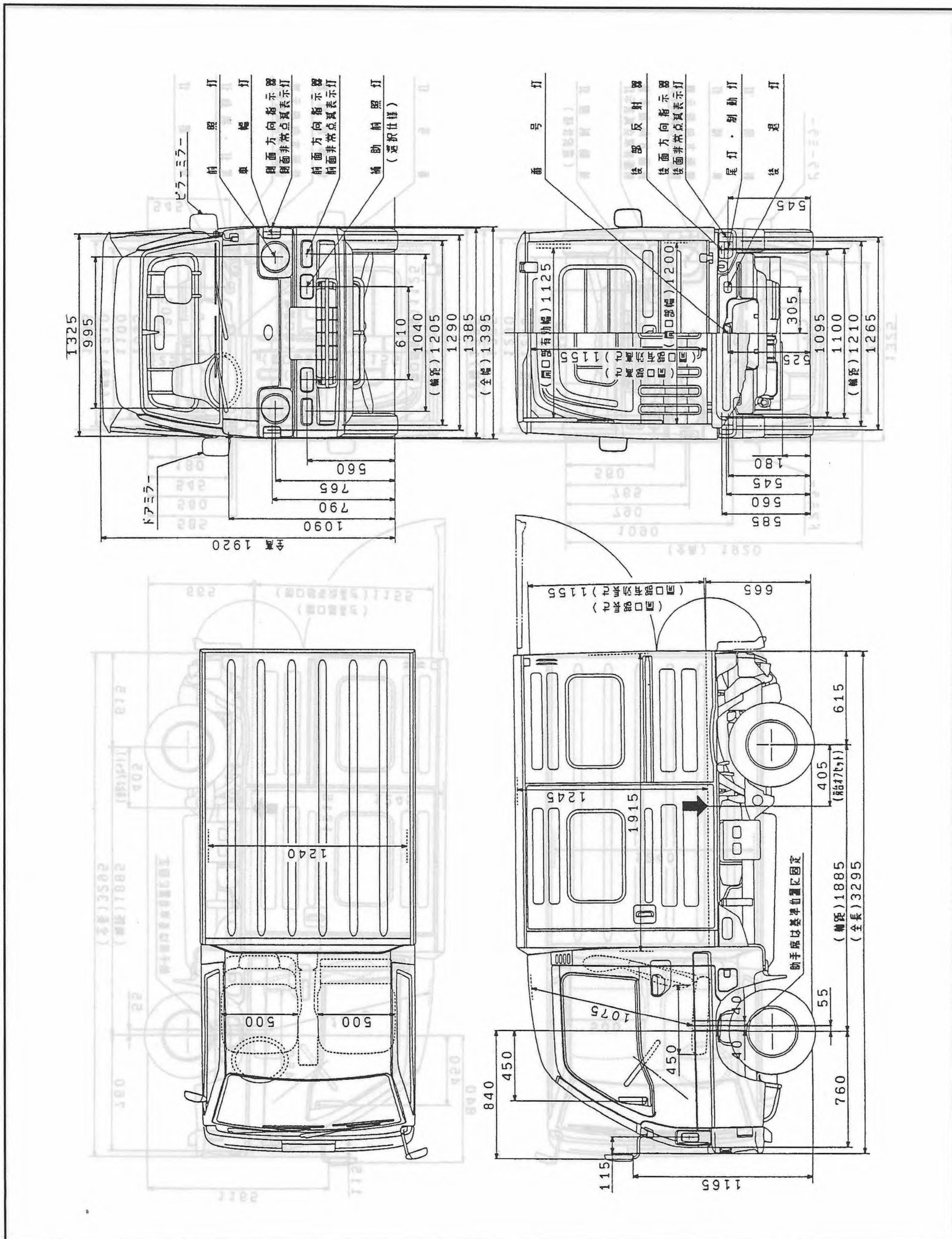
卷末資料一外觀四面圖

■ パネルバンハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 231,630)



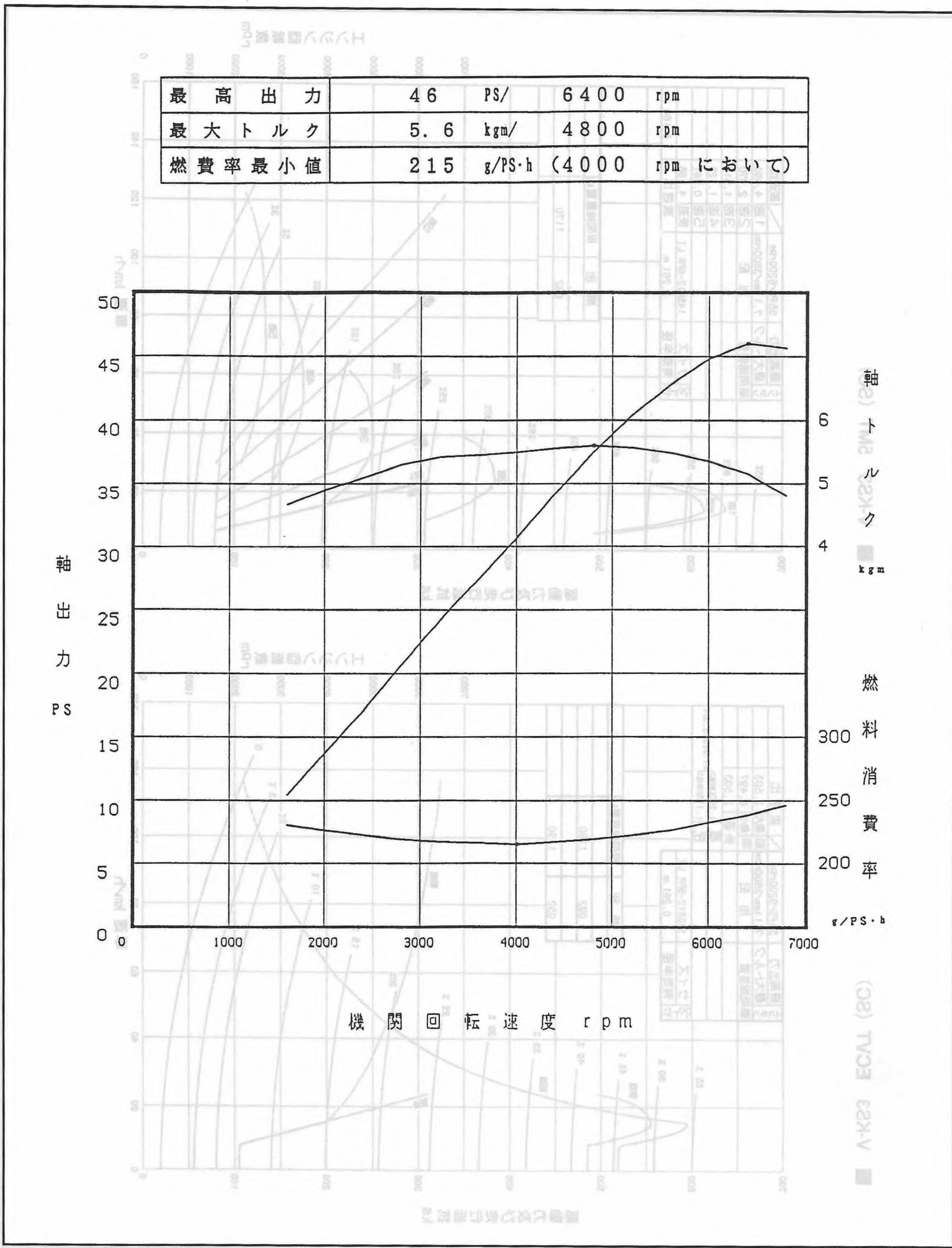
卷末資料一外観四面図

■ パネルバンハイルーフ4WD V-KV4 (類別212)



卷末資料一性能曲線図

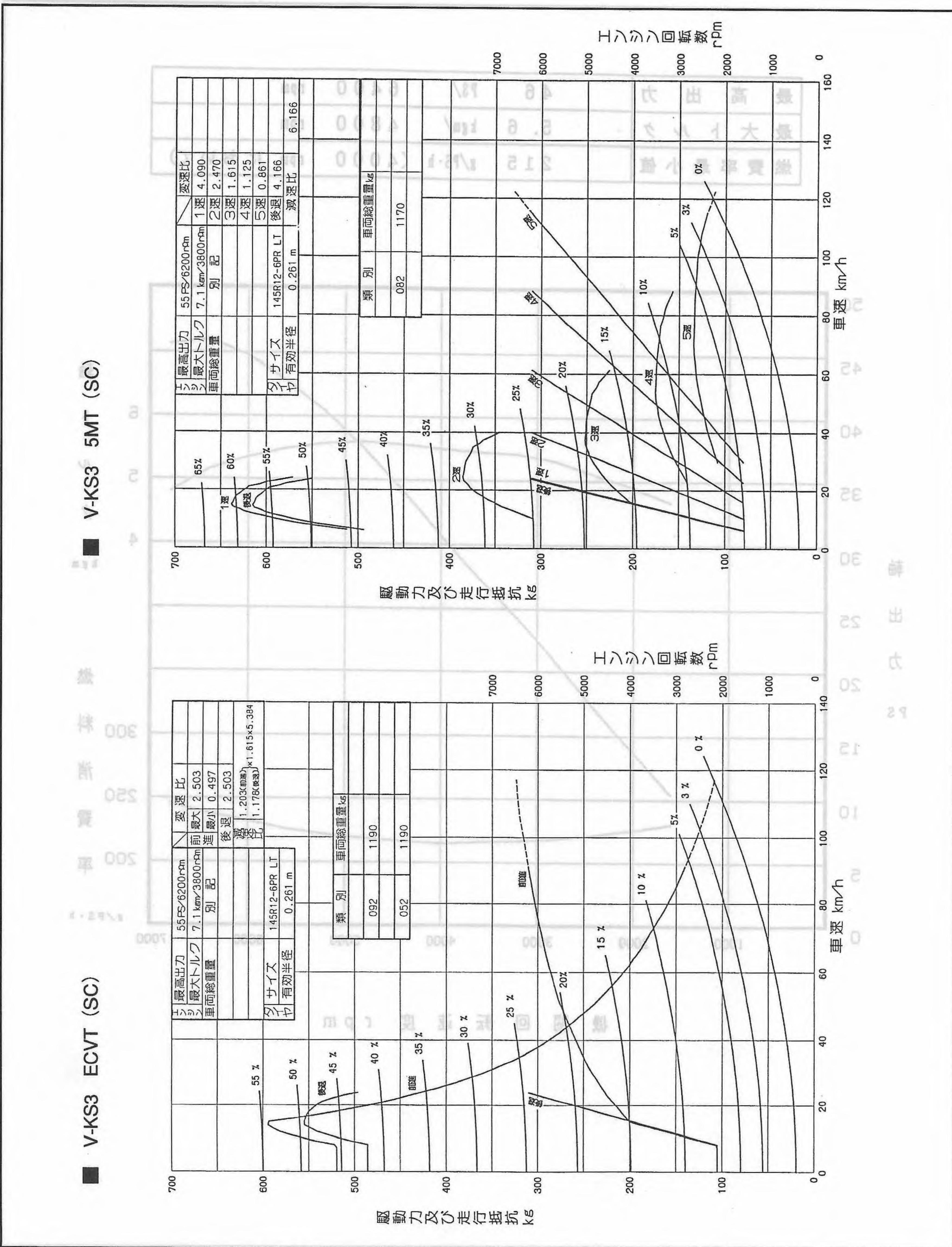
[2] 性能曲線図 (1) エンジン全開性能曲線図 ■ EN07型エンジン (NA-MPi車)



卷末資料一性能曲線図

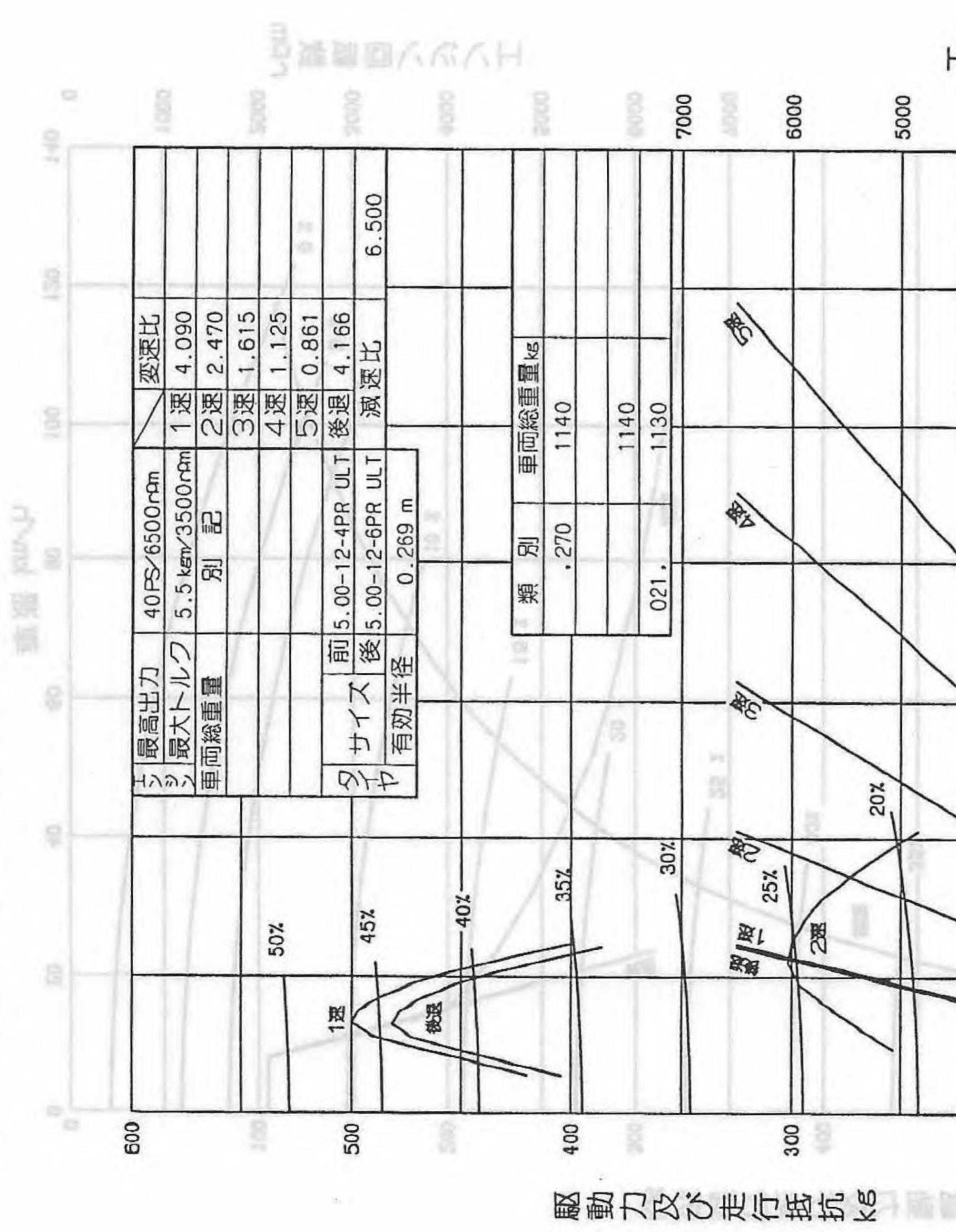
(2) 走行性能曲線図

■ KS-3型

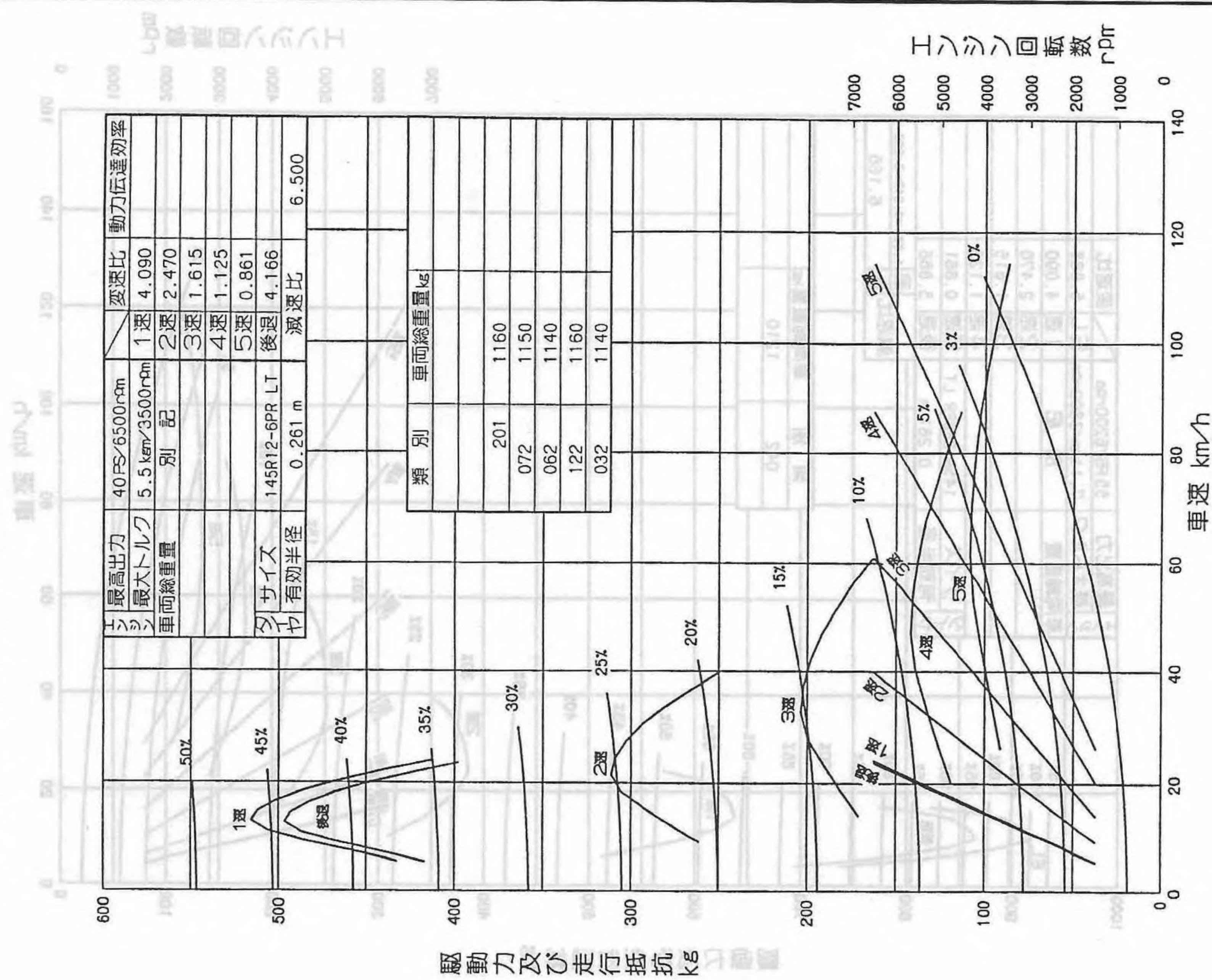


卷末資料一性能曲線図

■ V-KS3 5MT (NA-Carb)



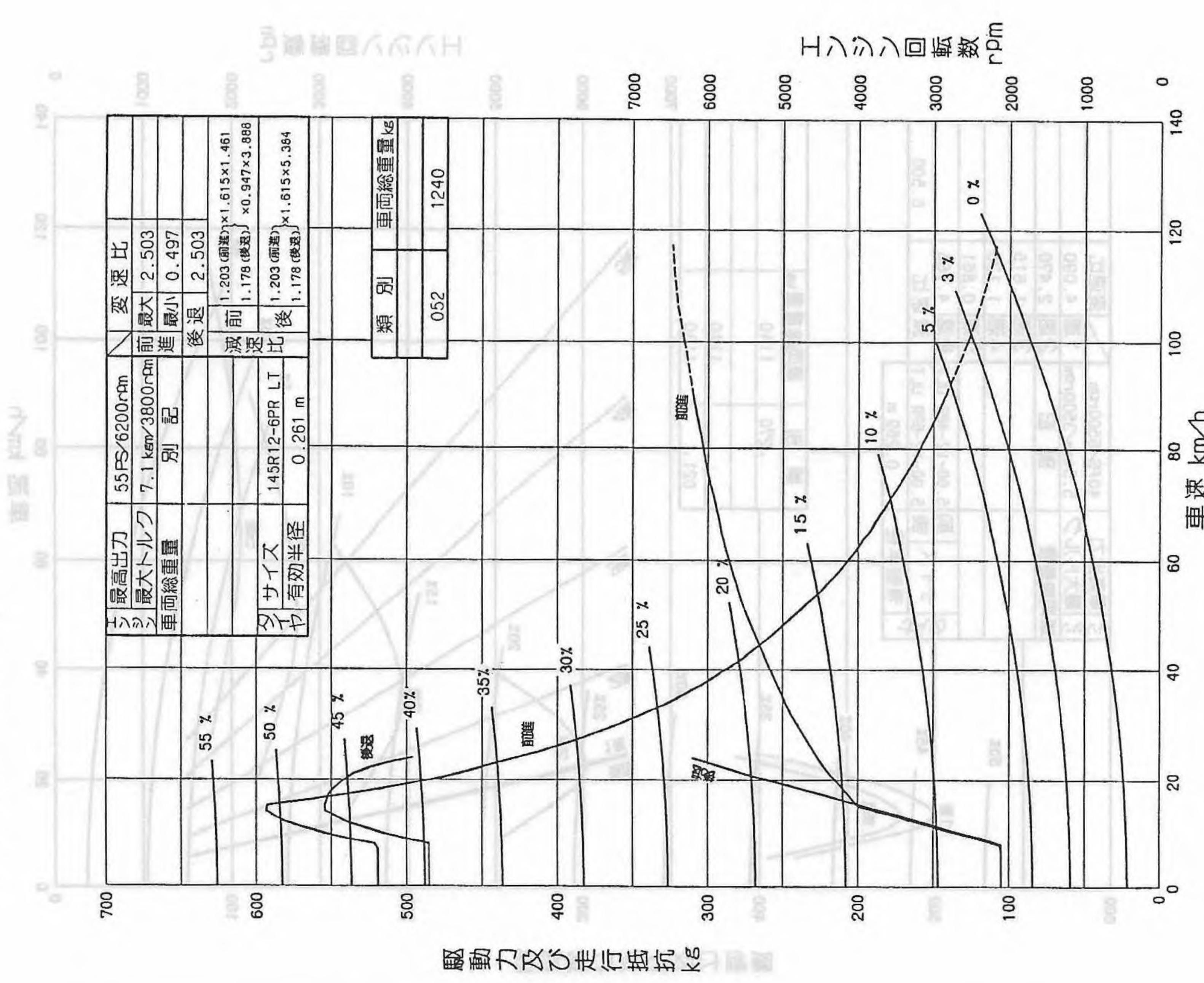
■ V-KS3 5MT (NA-Carb)



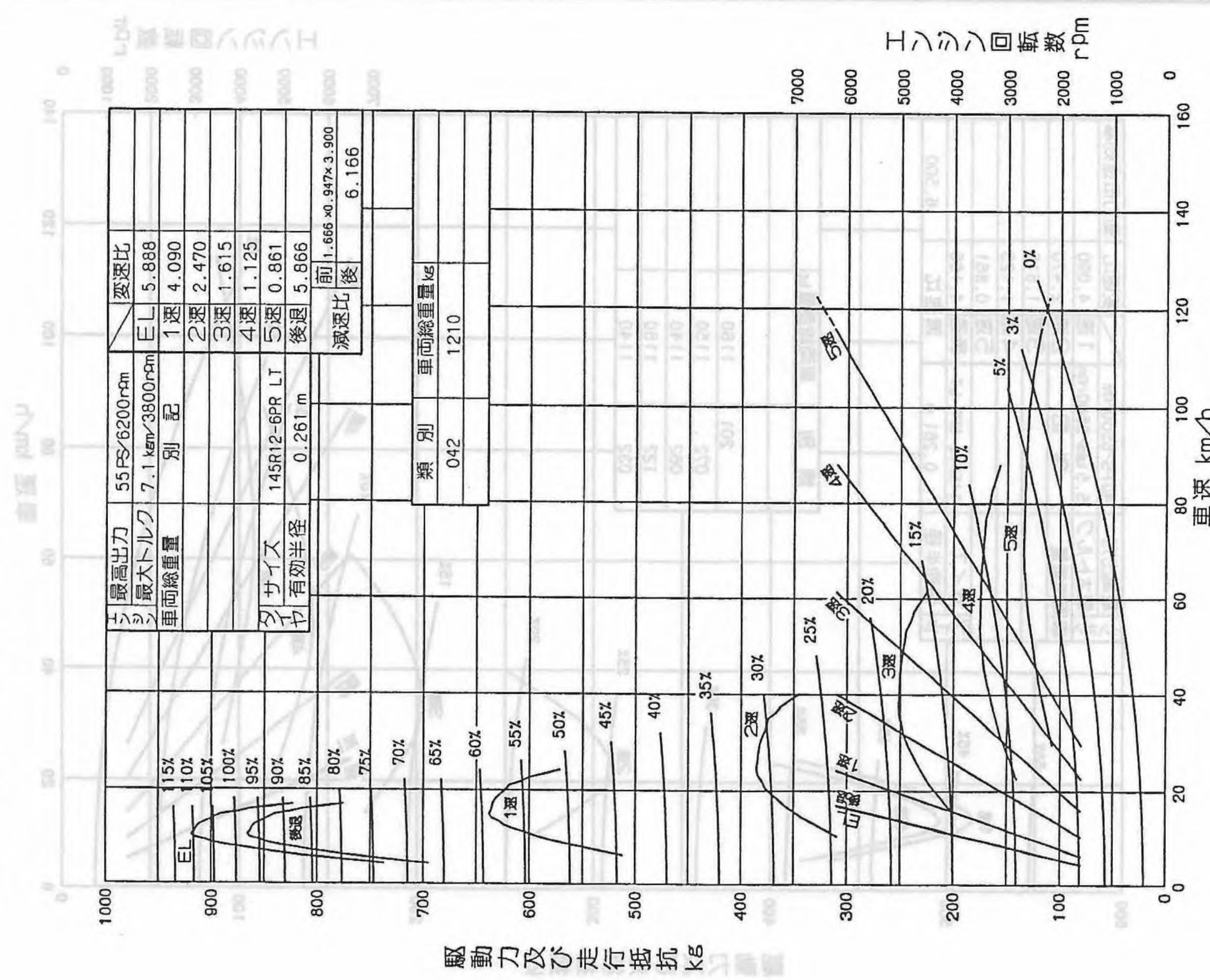
卷末資料一性能曲線図

■ KS-4 型

■ V-KS4 ECVT (SC)

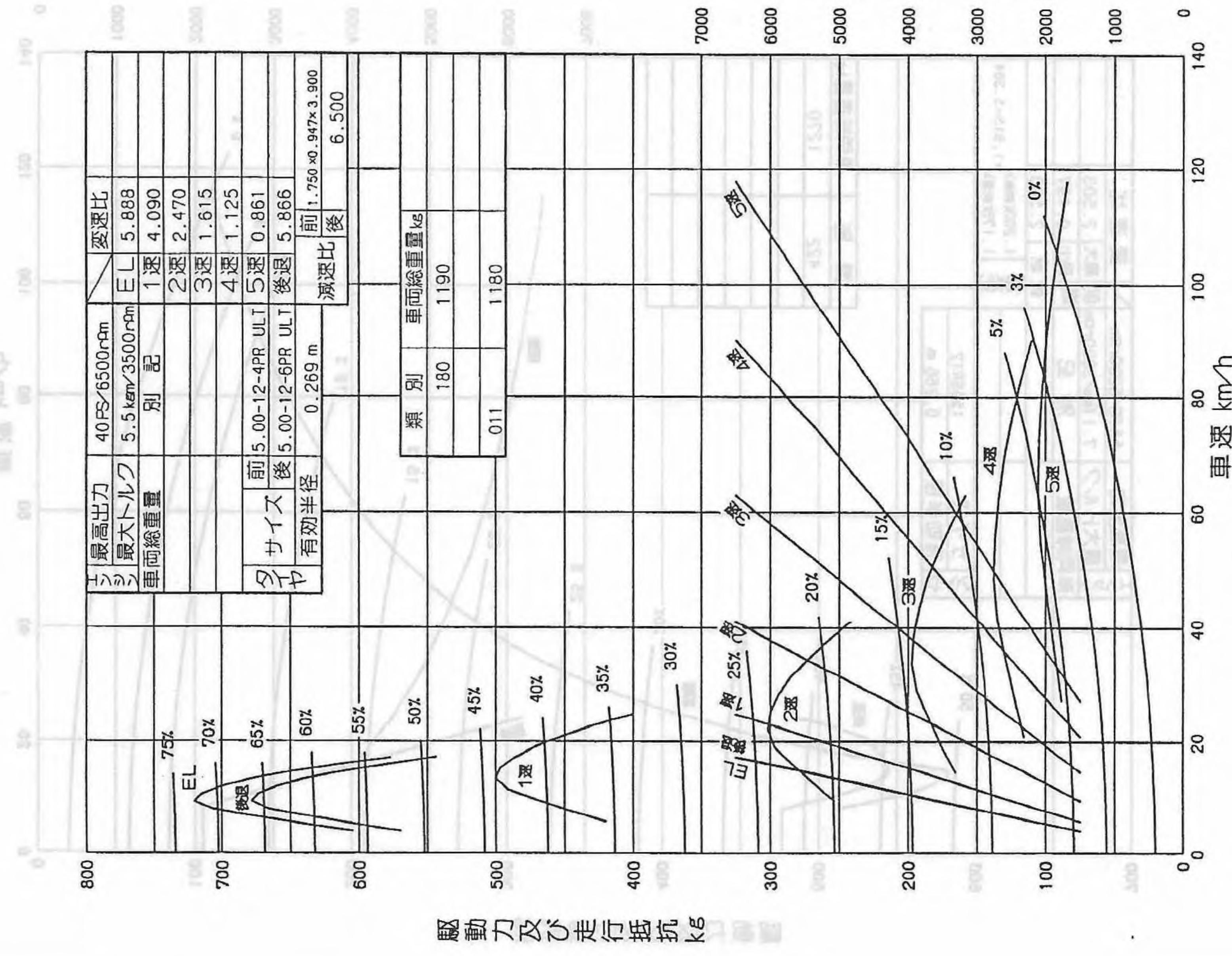


■ V-KS4 EL+5MT (SC)



■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

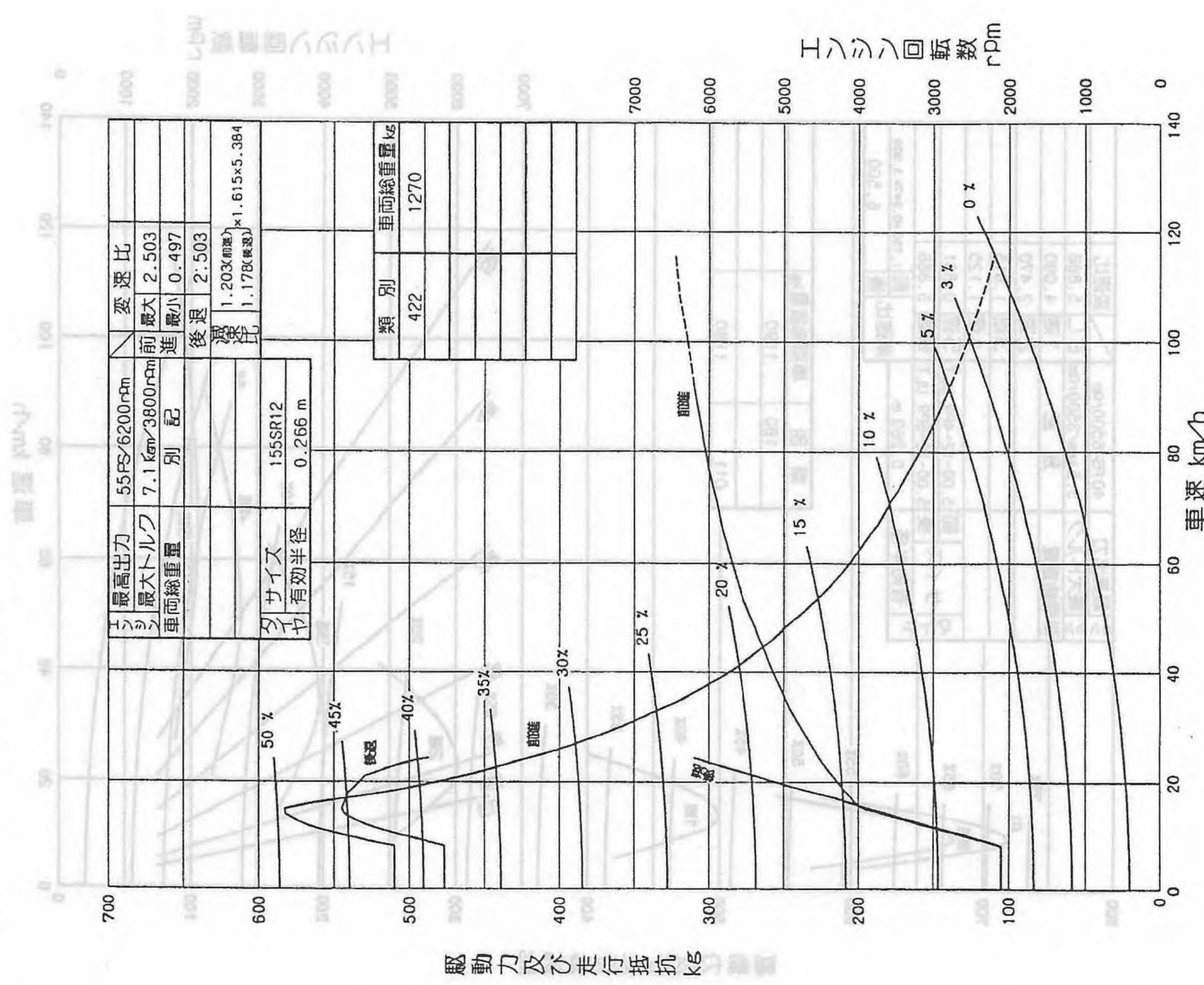


駆動力及び走行抵抗 kg

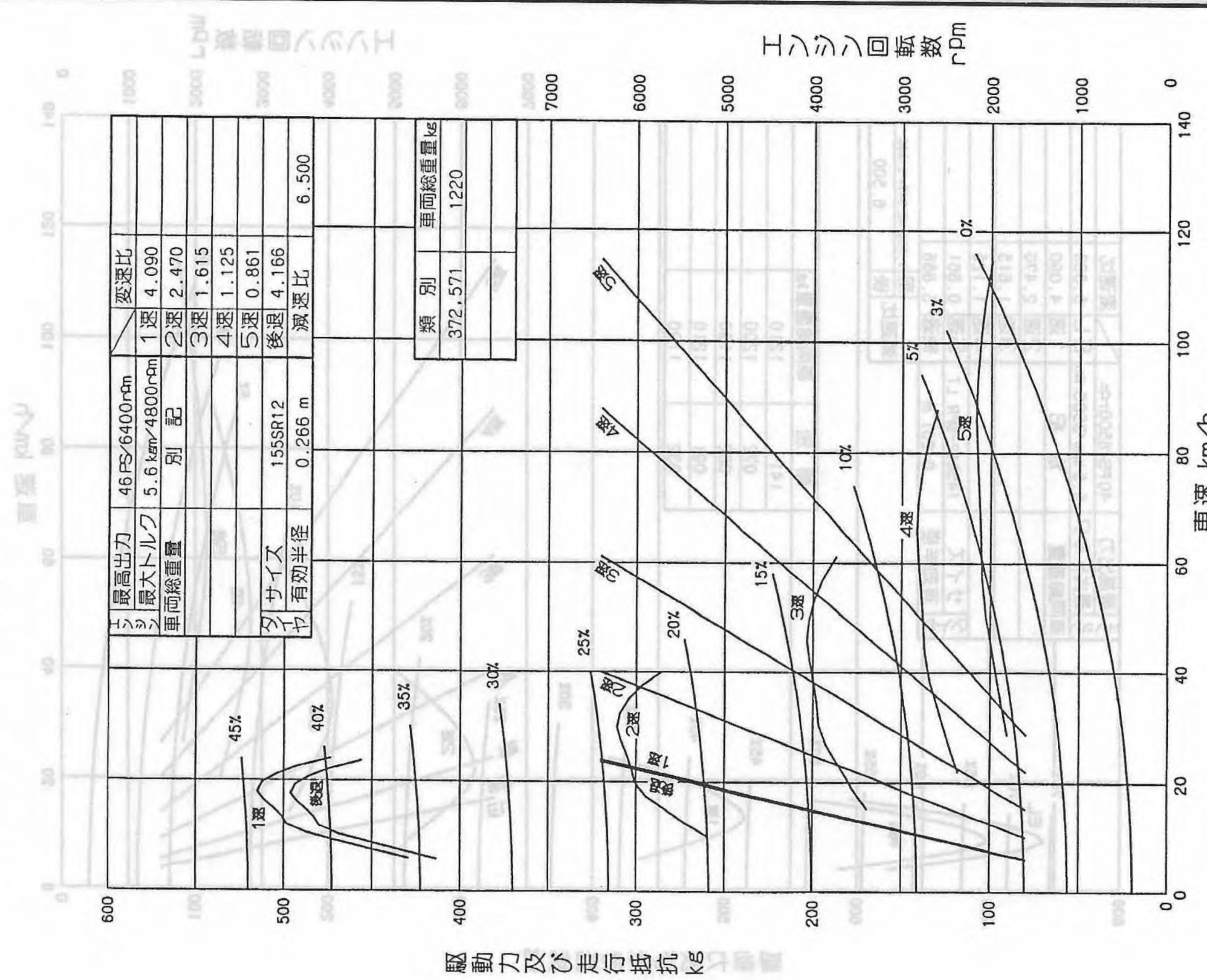
卷末資料一性能曲線図

■ KV-3型

■ V-KV3 ECVT (SC)



■ V-KV3 5MT (NA-MPi)

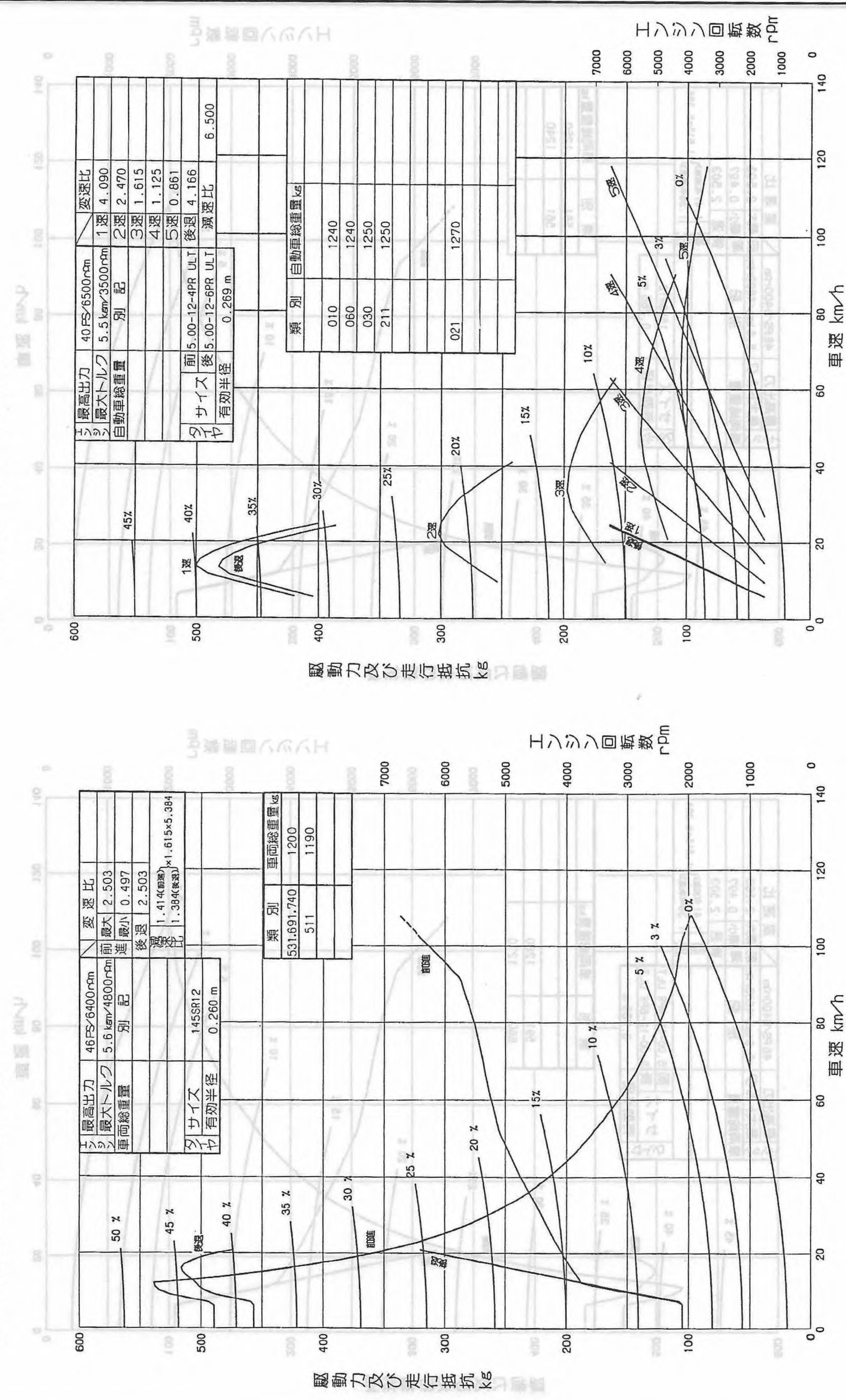


■ V-KV3 ET+2MT (NA-CSUP)

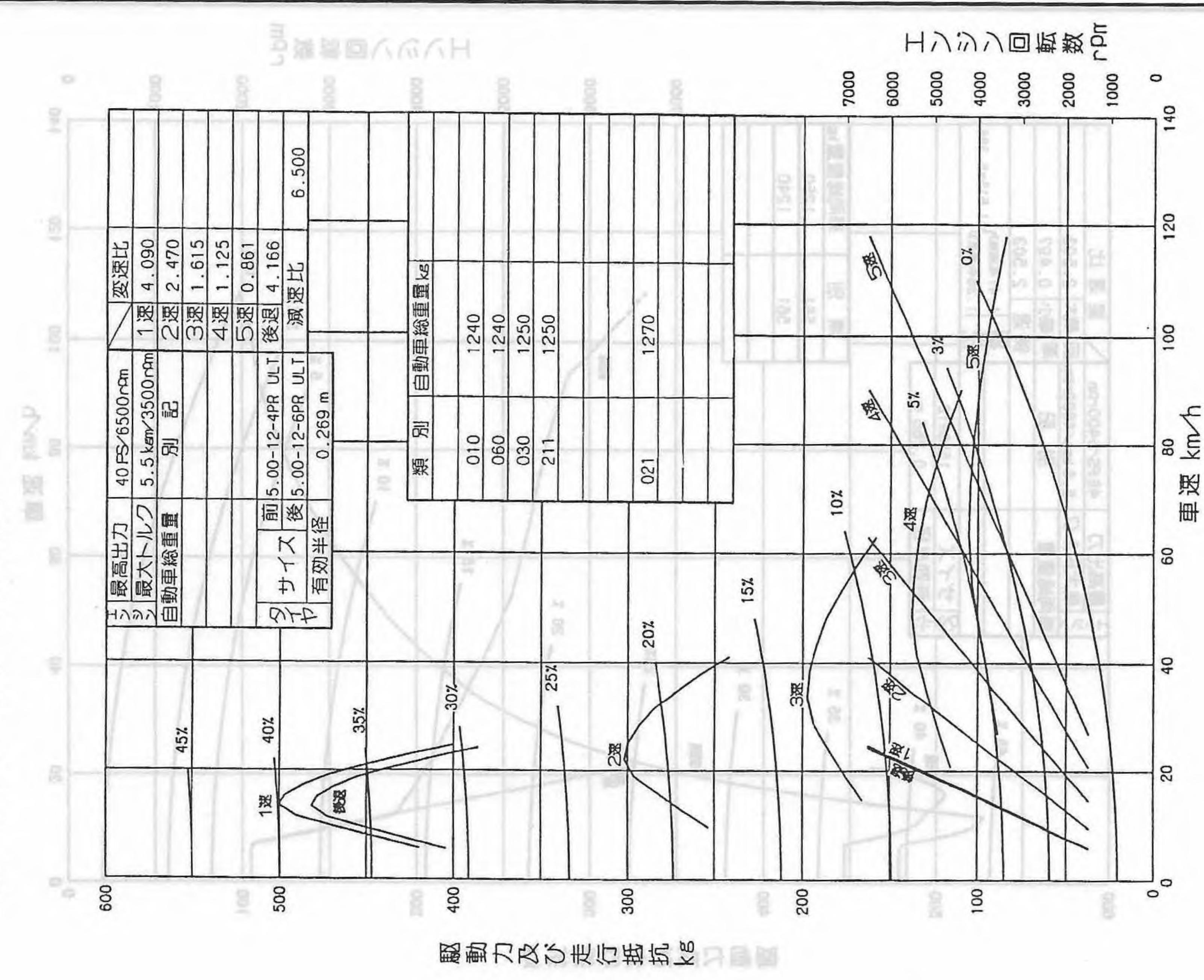
■ V-KV3 ET+2MT (NA-CSUP)

卷末資料一性能曲線図

■ V-KV3 ECVT (NA-MPi)



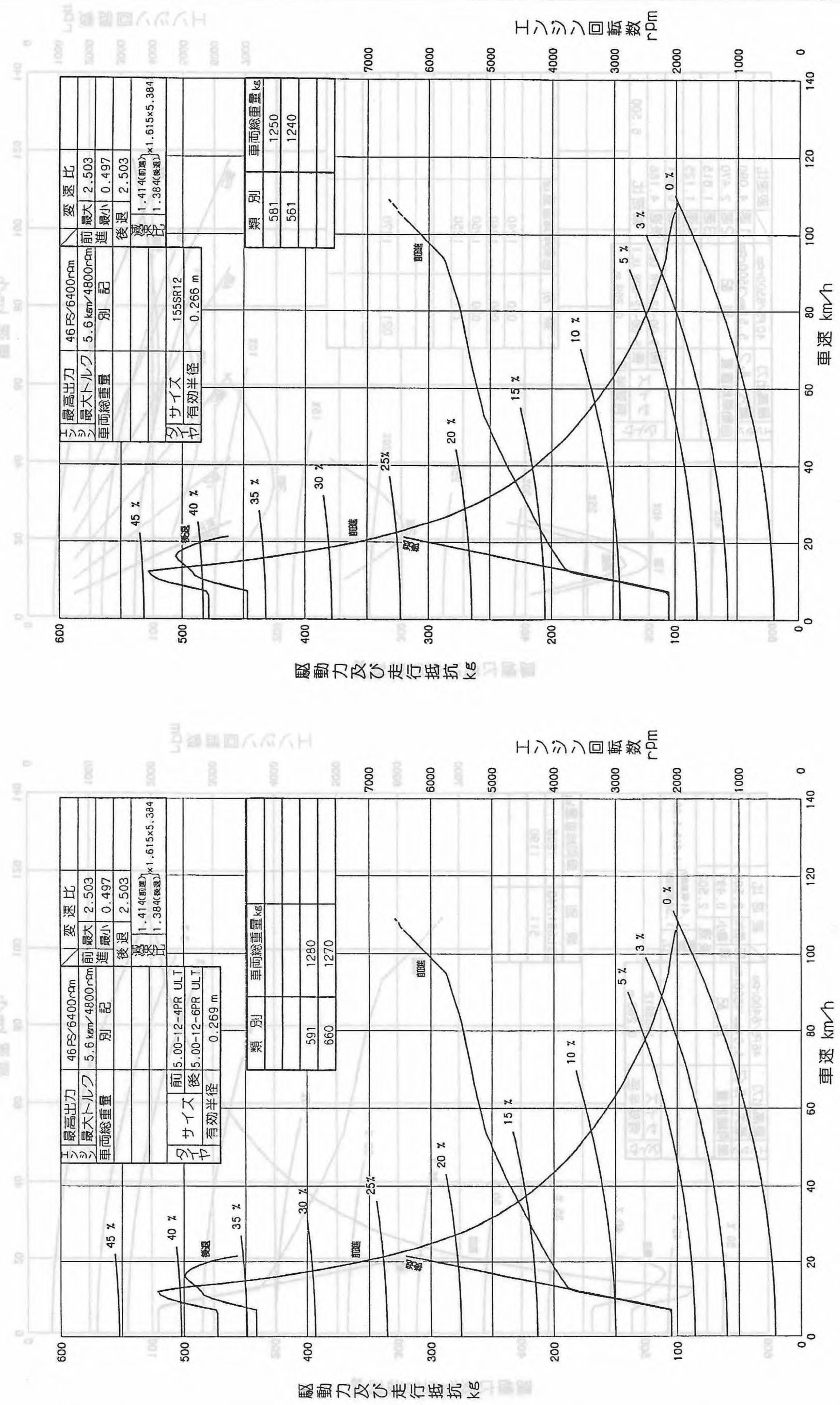
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)



卷末資料一性能曲線図

■ V-KV3 ECVT (NA-MPi)

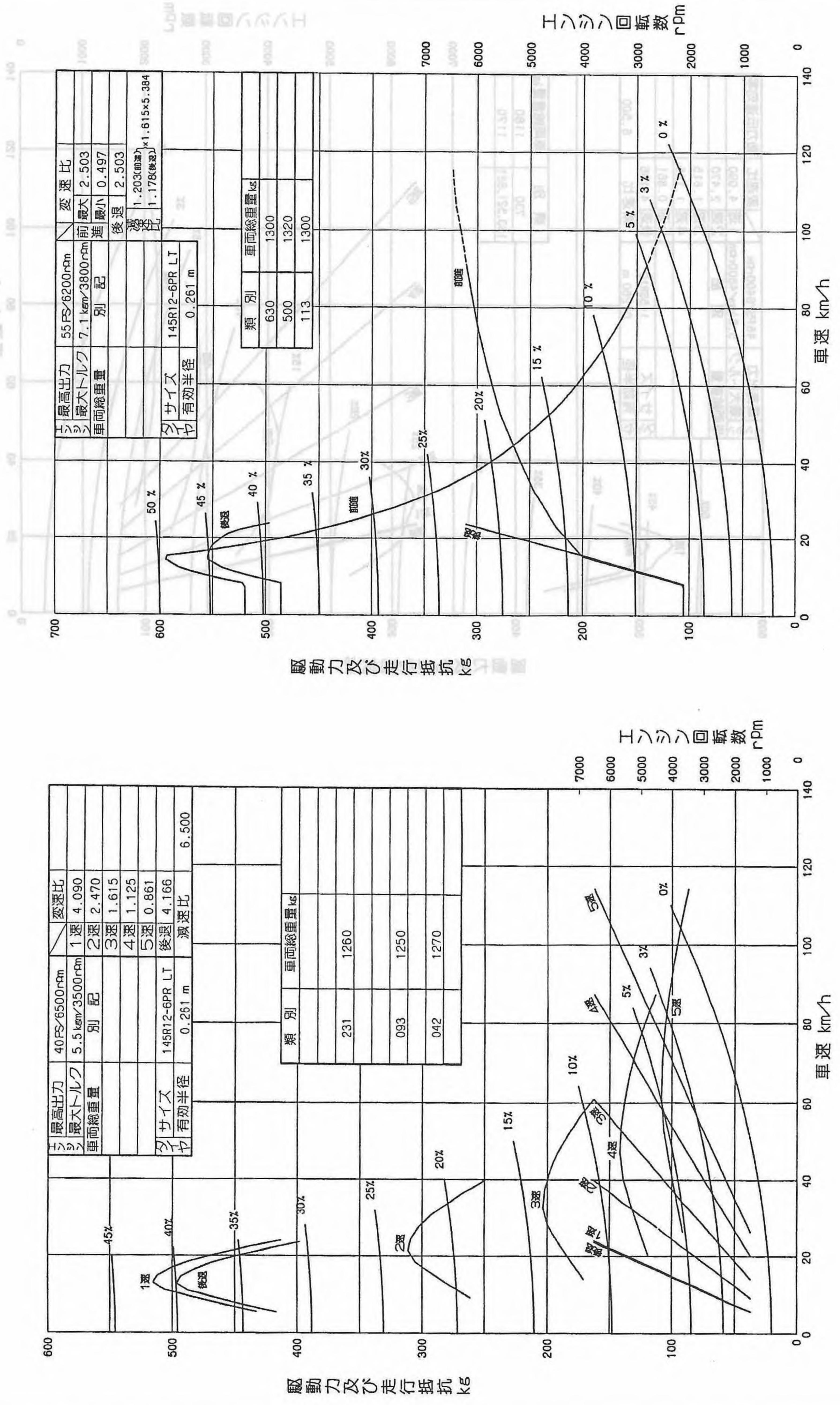
■ V-KV3 ECVT (NA-MPi)



巻末資料一性能曲線図

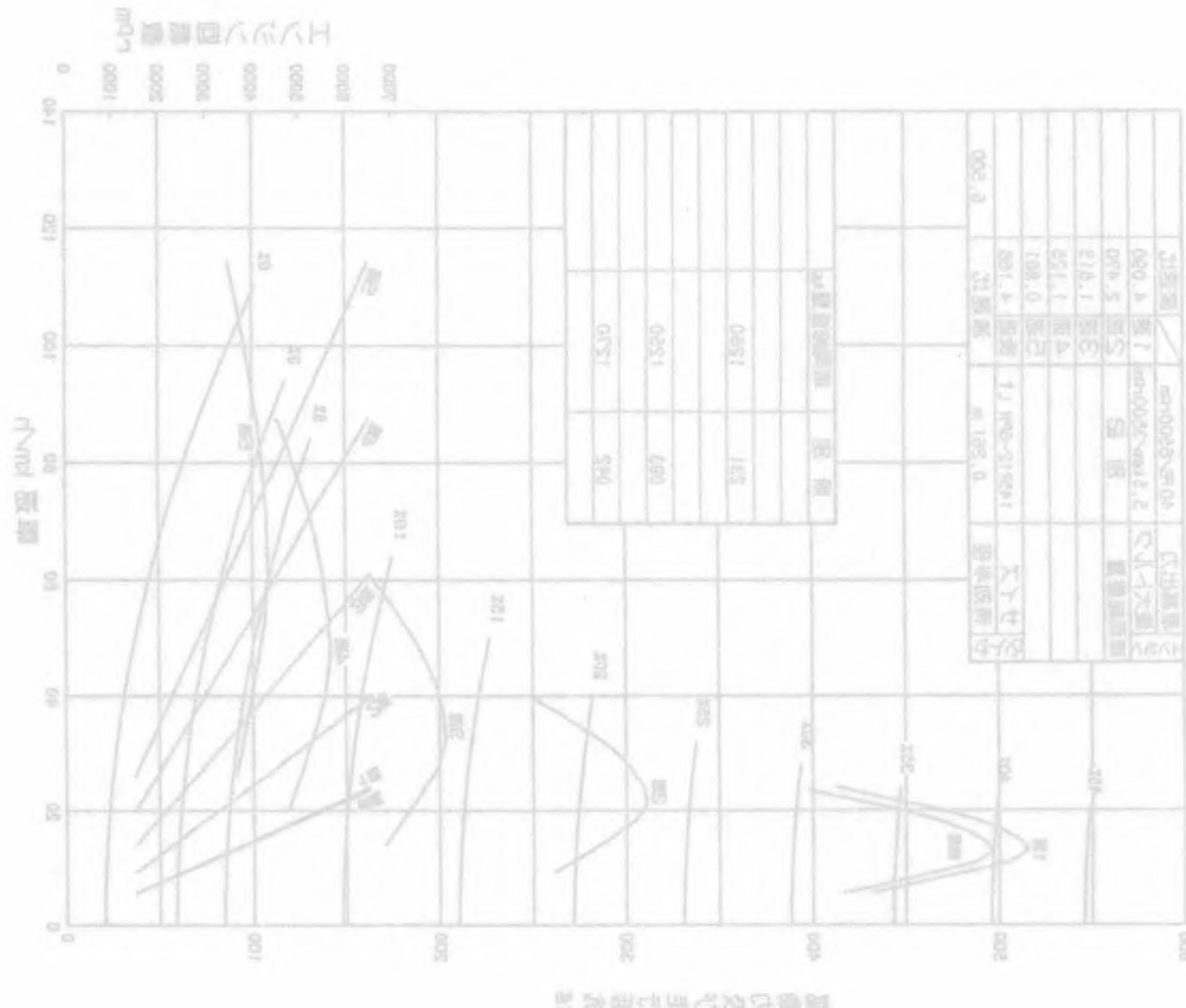
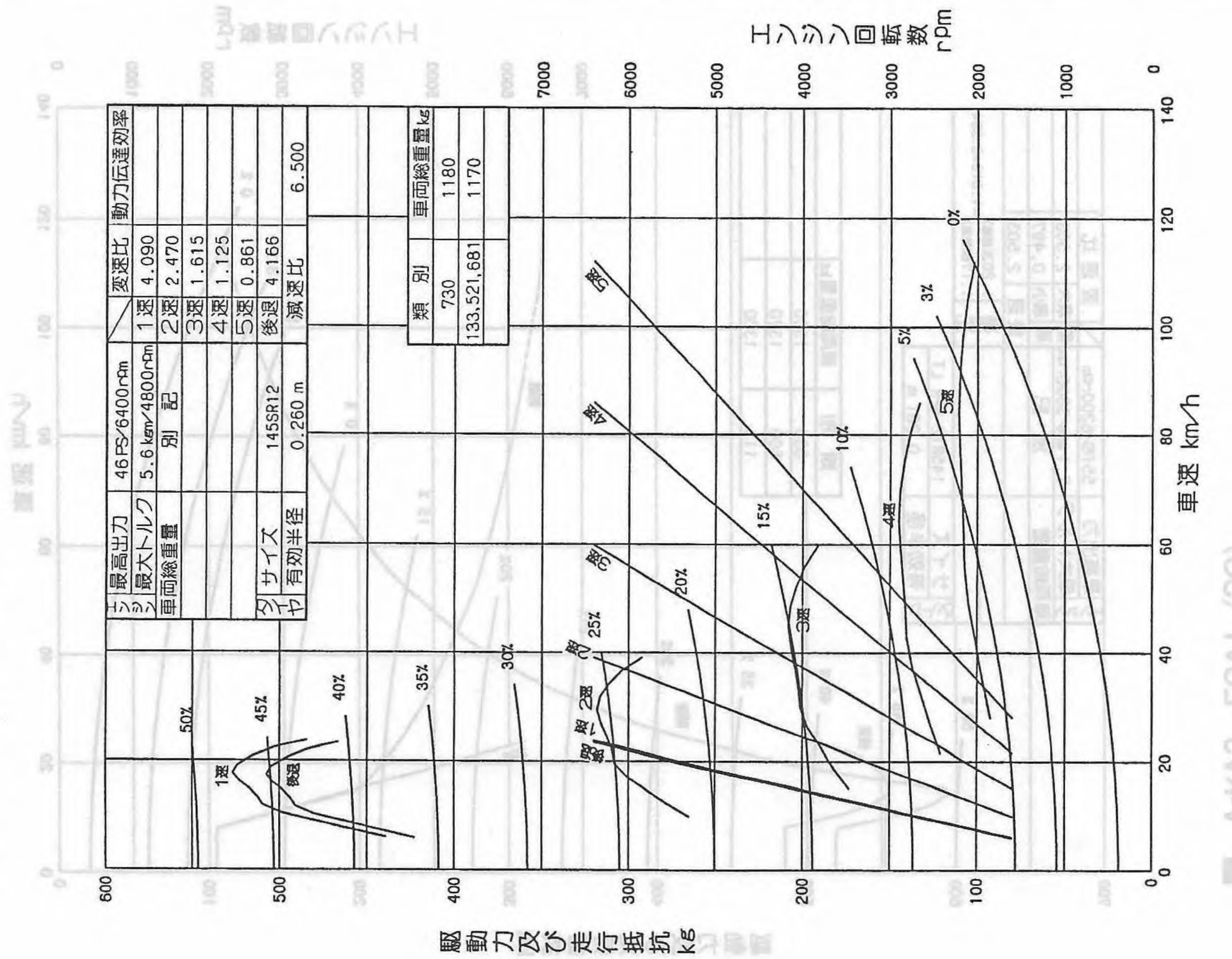
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)

■ V-KV3 ECVT (SC)



卷末資料一性能曲線図

■ V-KV3 5MT (NA-MPi)

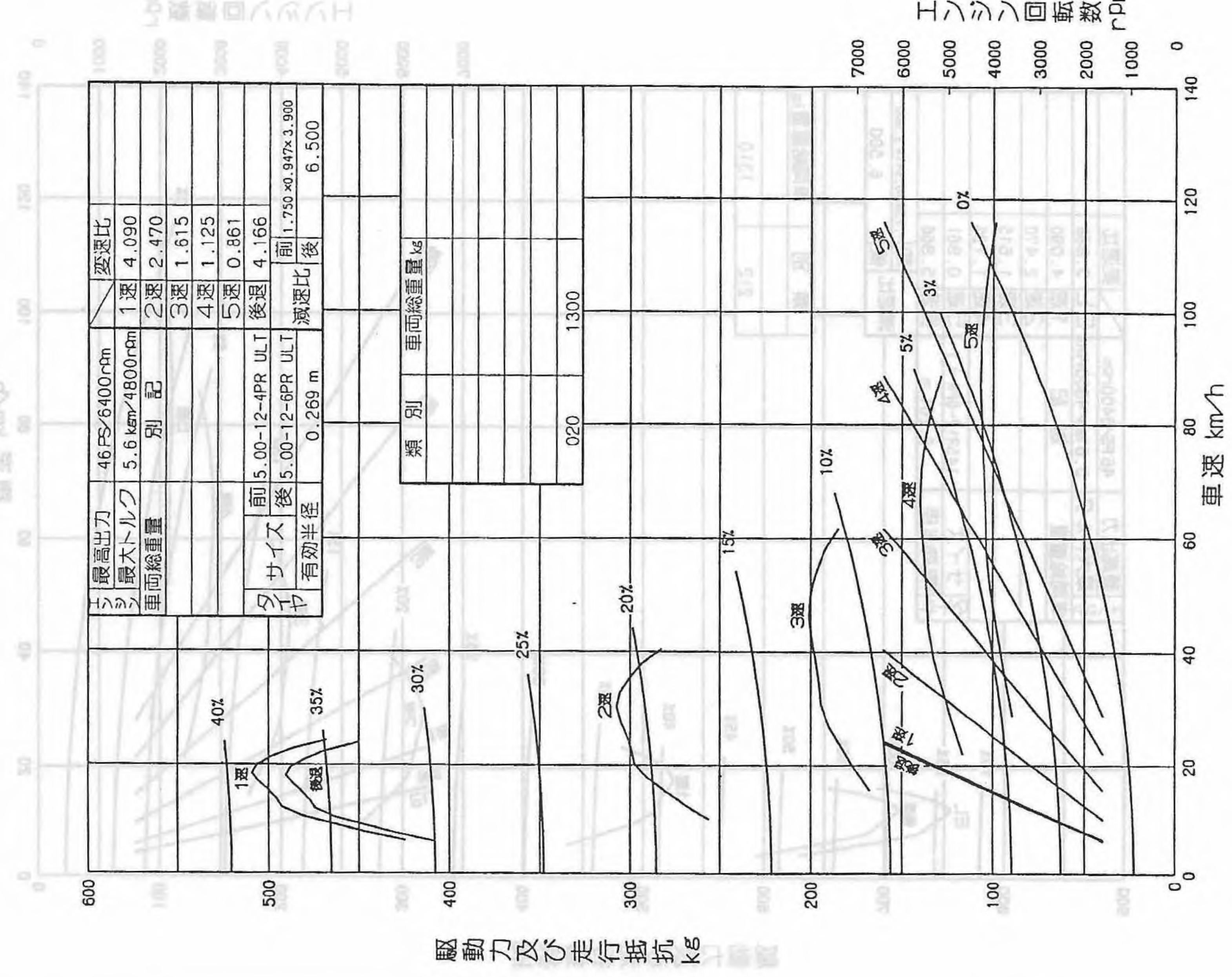


■ V-KV3 5MT (NA-Csep)

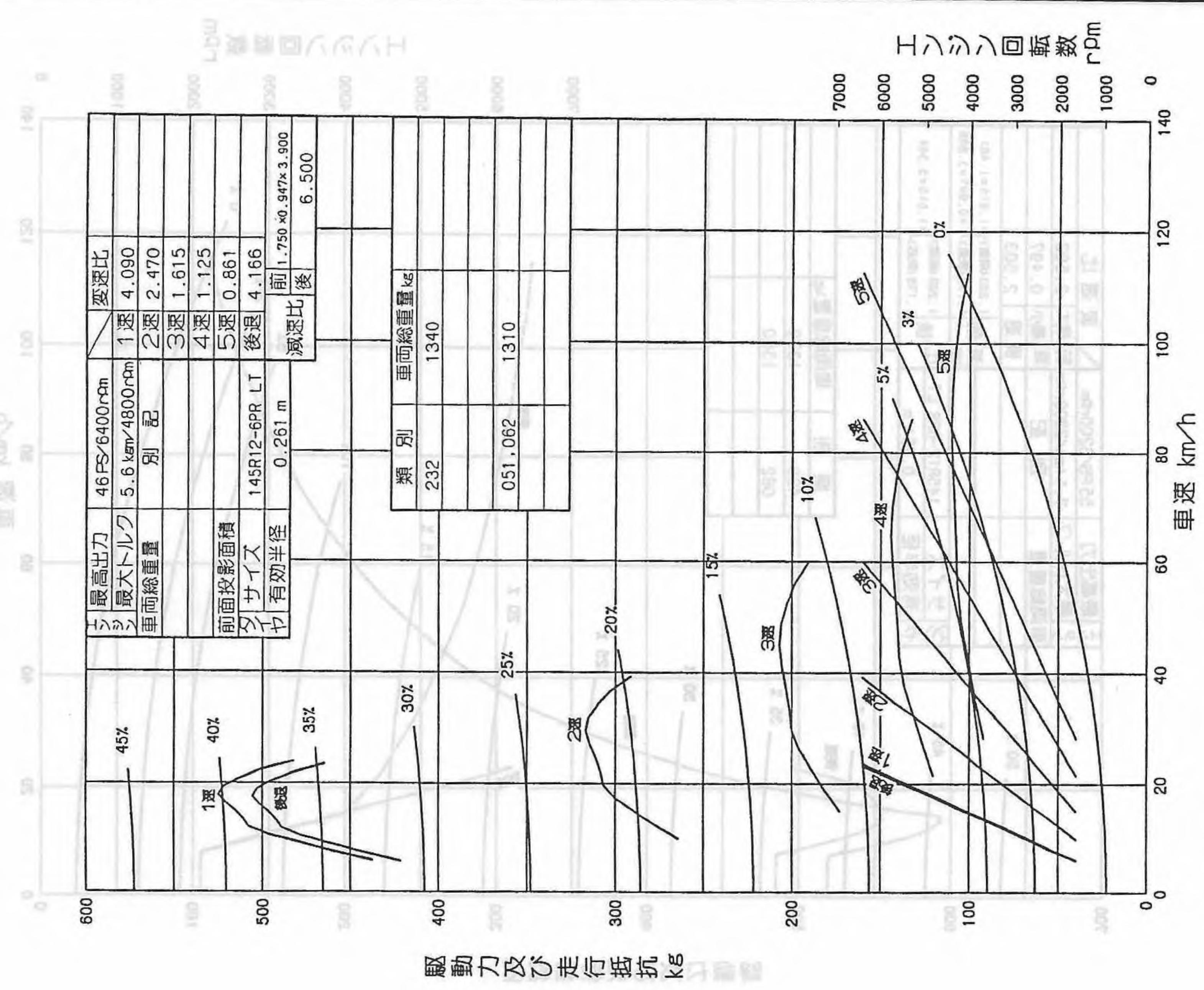
添付資料一性能曲線図

■ KV-4型

■ V-KV4 5MT (NA-MPi)



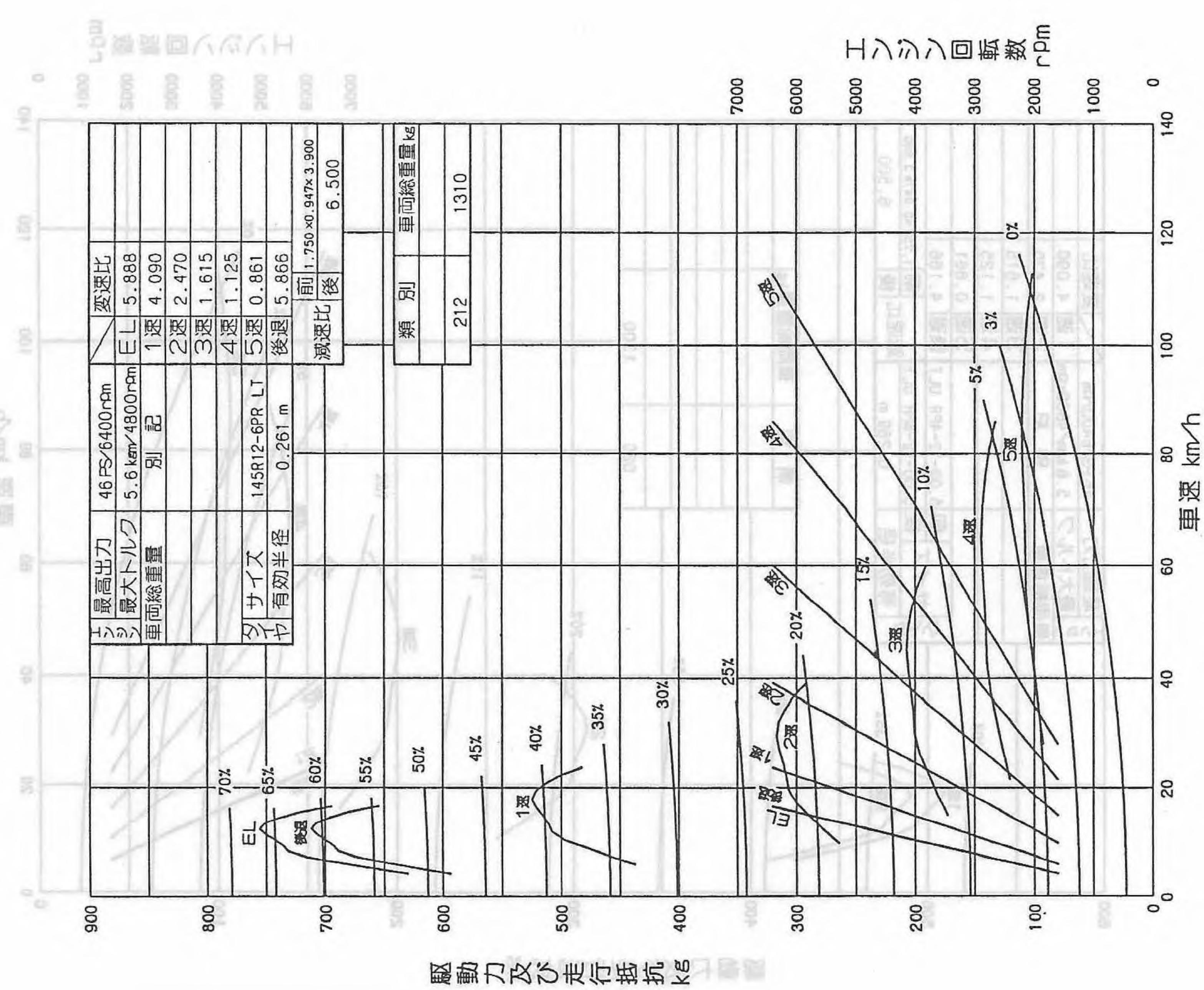
■ V-KV4 5MT (NA-MPi)



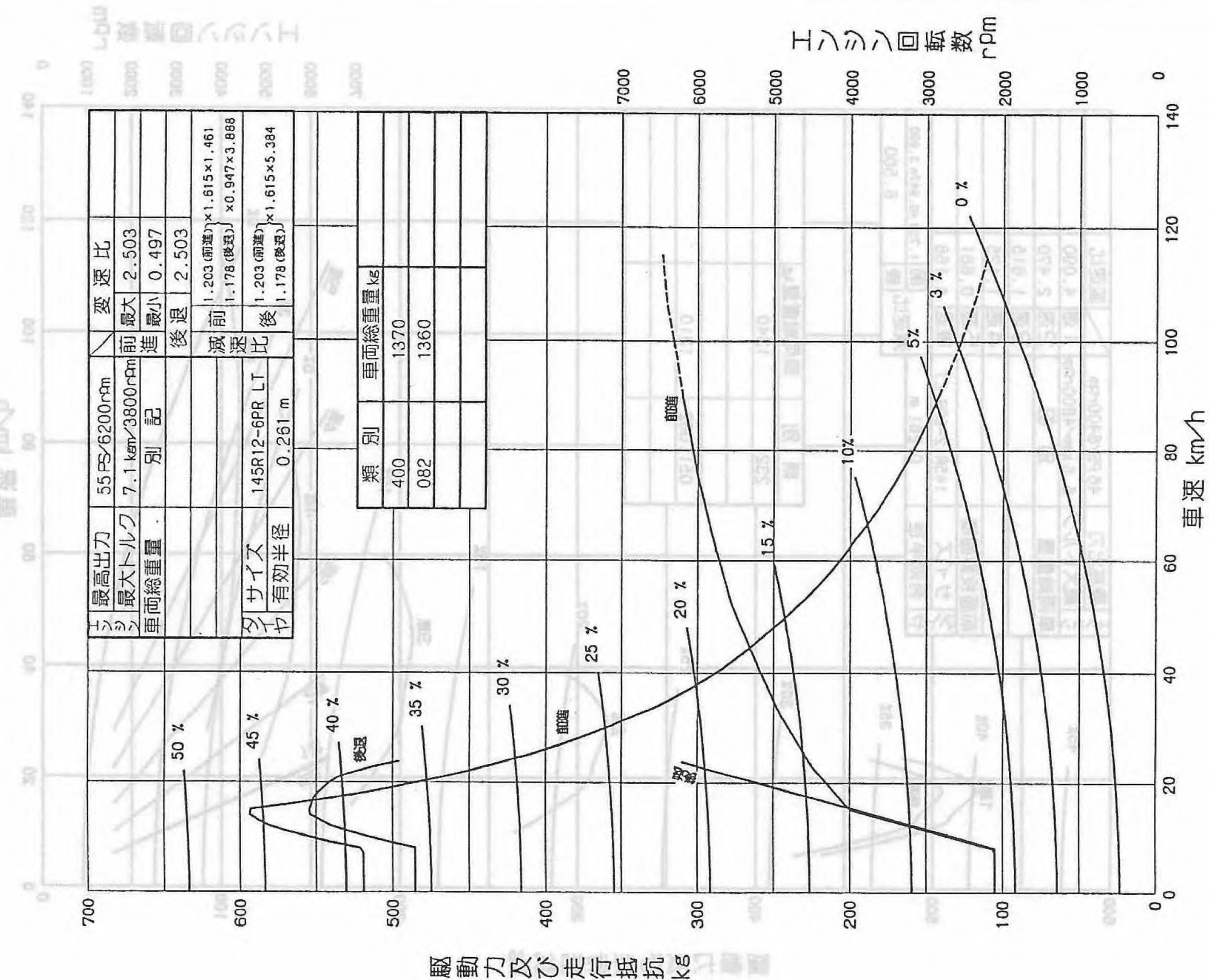
卷末資料一性能曲線図

K-V 質

■ V-KV4 EL+5MT (NA-MPi)

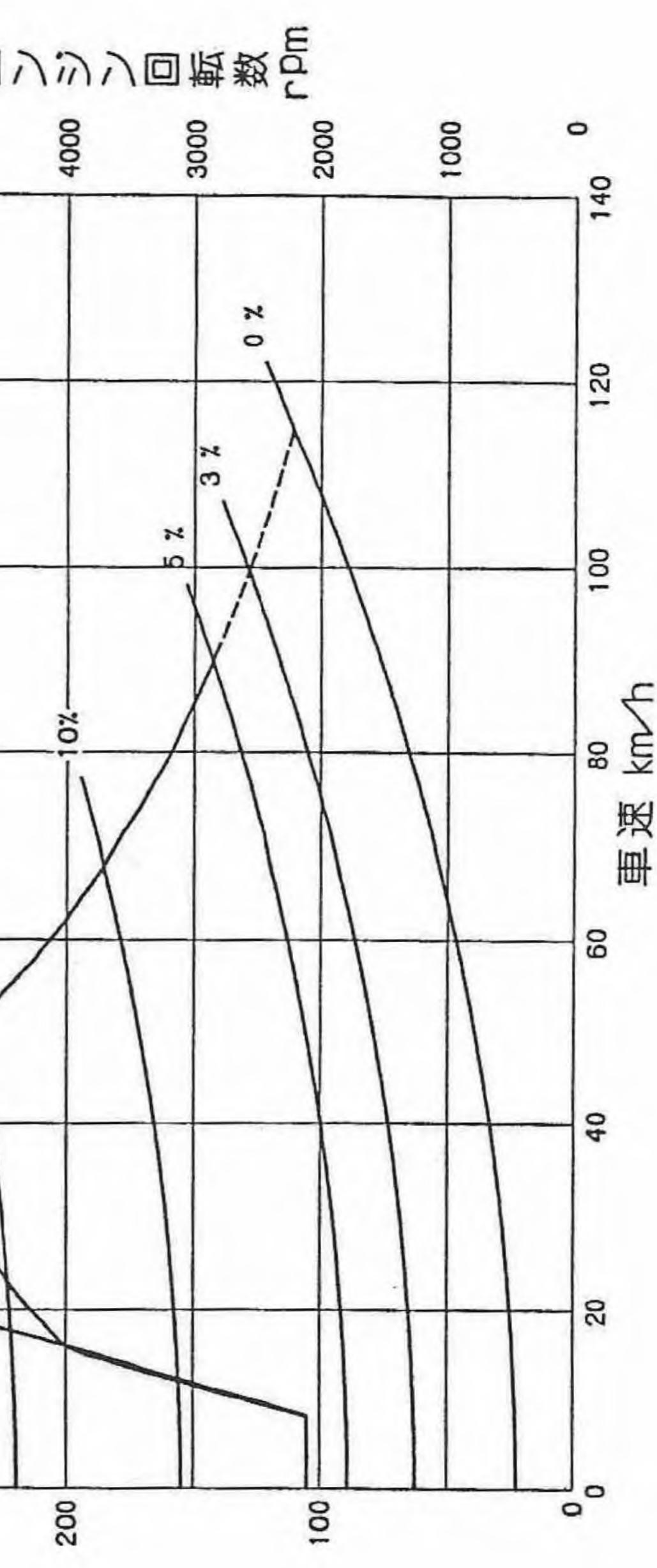
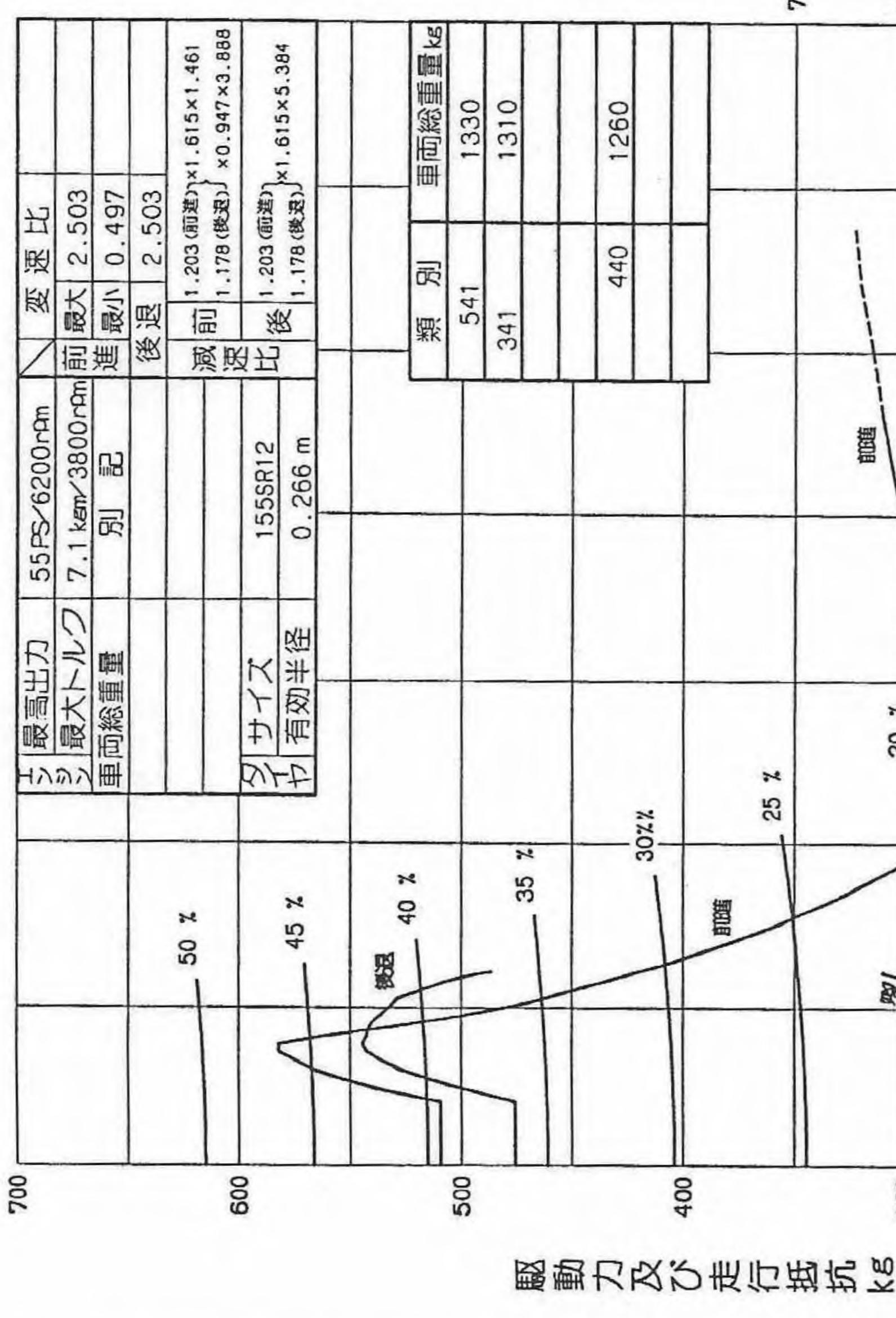


■ V-KV4 ECVT (SC)

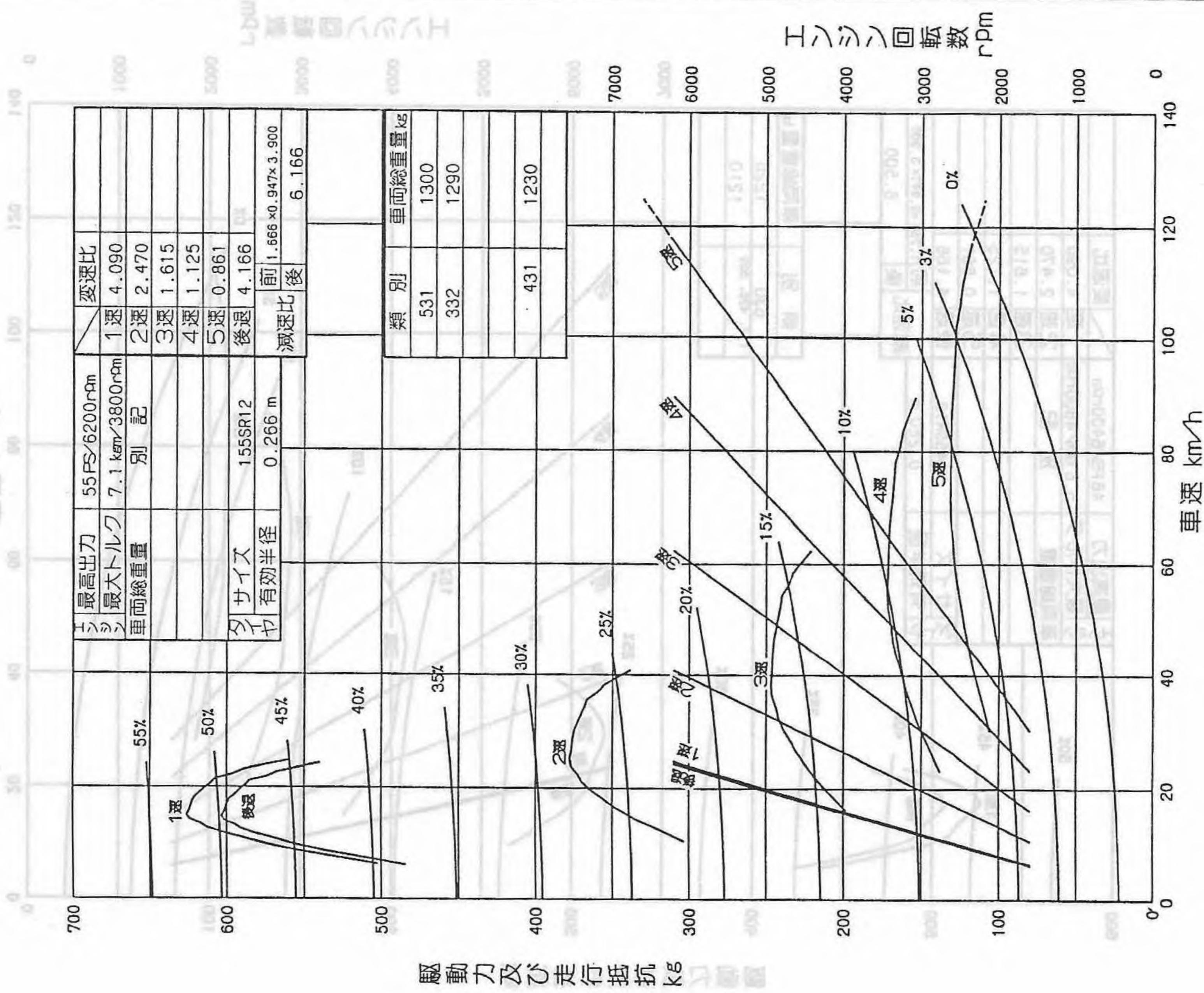


■ 車両資料一覧

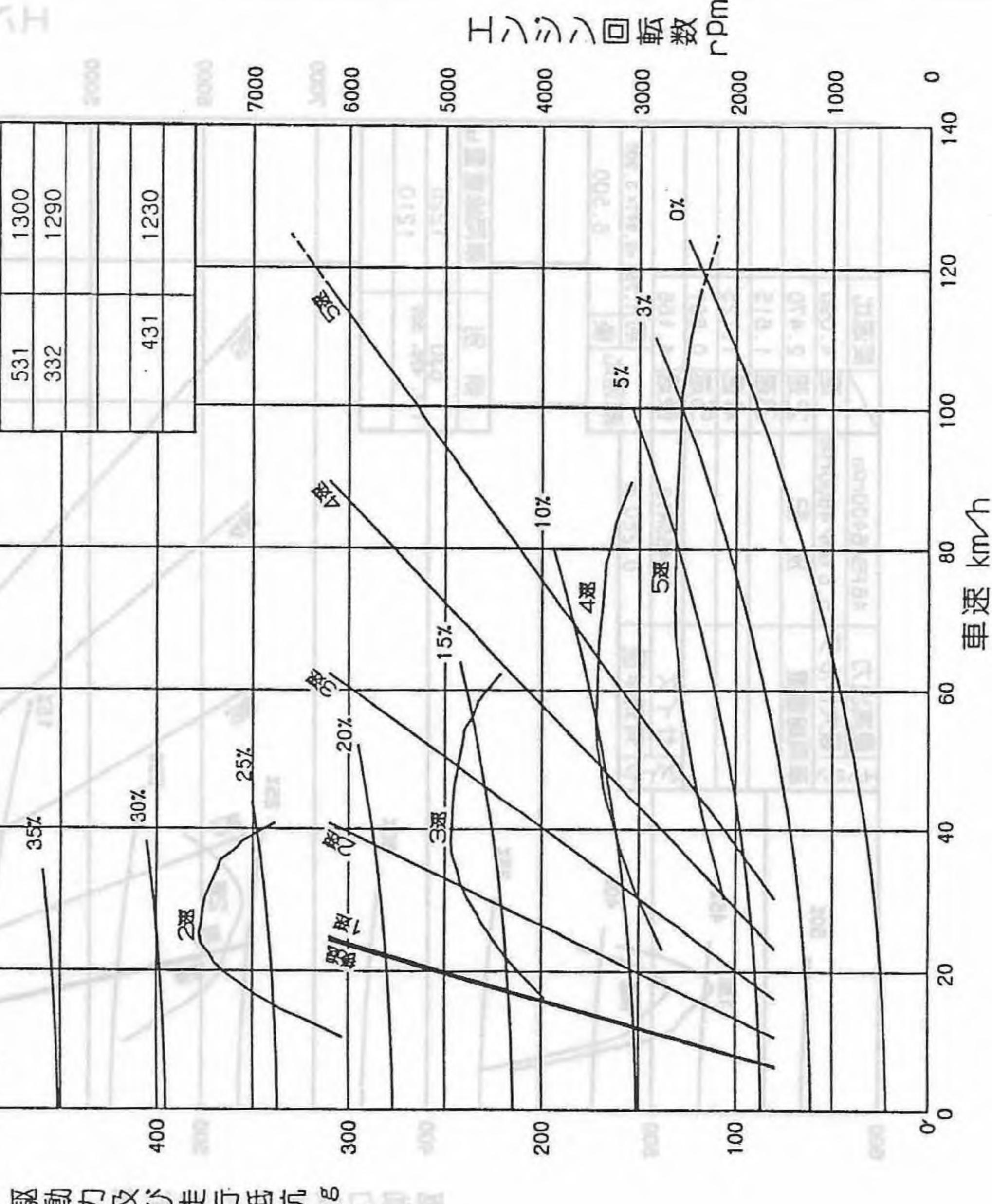
■ V-KV4 ECVT (SC)



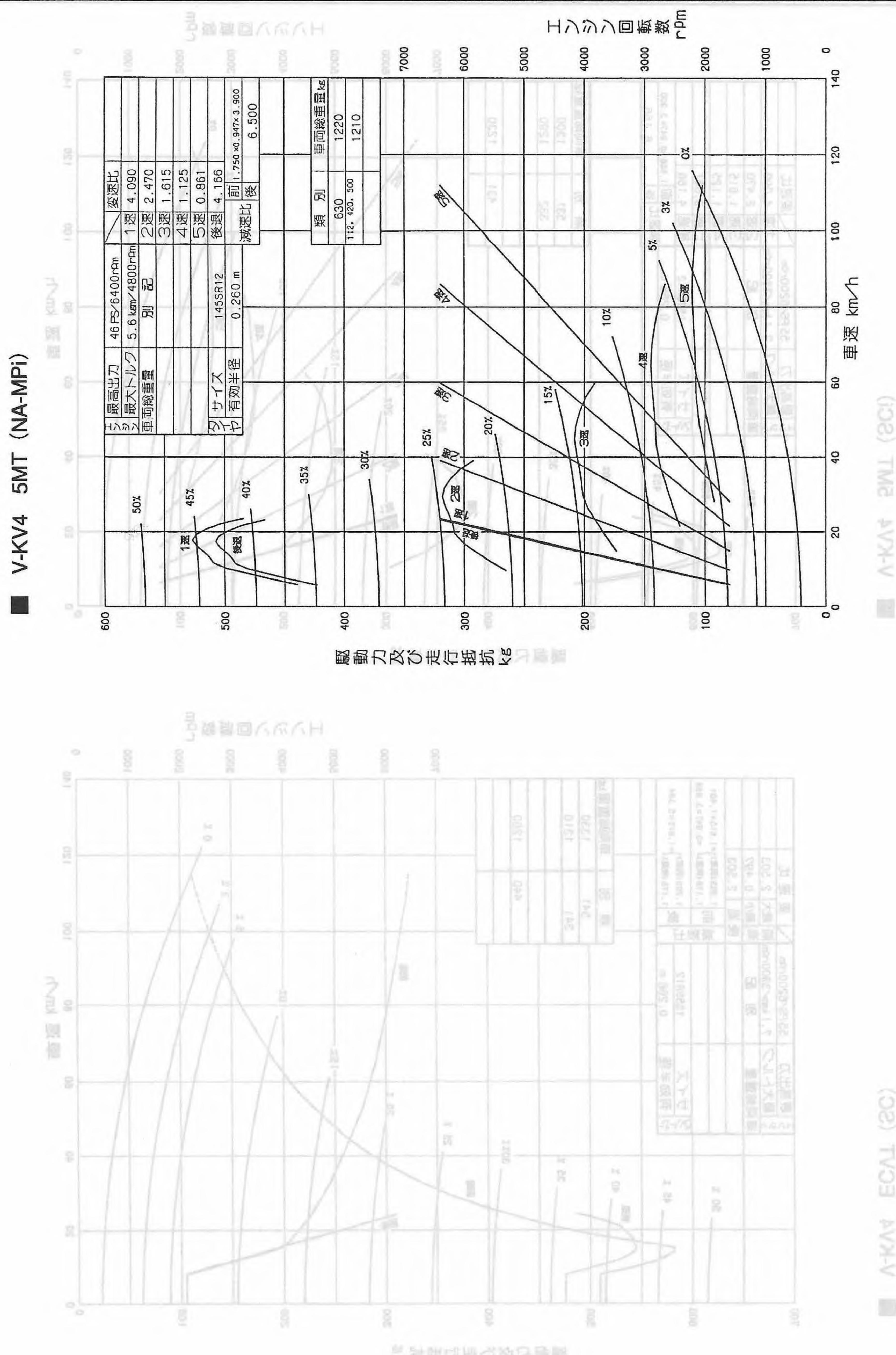
■ V-KV4 5MT (SCi)



駆動力及び走行抵抗 kg



卷末資料一性能曲線図



[3] 主要諸元表

■ KS-3型

指定期番号	類別区分番号	※021	※032	※052	※062	※072	※082	※092
指定年月日 平成2年2月9日	仕様 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スバルテラックス 鳥居付 ECVT	三方開式 標準ルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス スバルチャージャ 鳥居付 ECVT
変更承認年月日 平成年月日	車名及び型式 スバル V-KS3							
車台の名称及び型式 スバル KS3	長さ m 幅 m 高さ m	3.295 1.395 1.760	3.295 1.395 1.815	3.295 1.395 1.845	3.295 1.395 1.845	3.295 1.395 1.845	3.295 1.395 1.845	3.295 1.395 1.845
車体の名称及び型式 /	輪距 m 室内又は荷台の内法寸法 高さ m	後輪 1.210 前輪 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	長さ m 幅 m 高さ m	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290	1.940 1.330 0.290
自動車の種別 軽(4輪)	荷台オフセット m 前前軸重 kg 前後軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	0.390 340 /	0.390 350 /	0.390 360 /	0.390 350 /	0.390 360 /	0.390 360 /	0.390 360 /
用途 貨物	車両重量 kg 乗車定員人 最大積載量 kg キャブ・オーバーキャブ 車両総重量 kg 軸距 m 車重 kg 前前軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	340 /	350 /	360 /	350 /	360 /	360 /	360 /
車体の形状 キャブ・オーバー	車両重量 kg 前前軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	350 520 330 670 680	350 530 330 730 730	350 530 330 680 680	350 530 330 690 690	350 530 330 710 710	350 530 330 730 730	350 530 330 730 730
輪距 m 1.885	車重 kg 前前軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	1130 1140 1190 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140	1140 1140 1140 1140 1140
燃料料の種類 ガソリン	最大安定傾斜角度 左 右	46 46 46	46 46 46	46 46 46	46 46 46	46 46 46	46 46 46	46 46 46
原動機の型式 EN07	車輪配列 前輪 タイヤ 後輪	2-2D 前輪 5.00-12-4PR ULT 後輪 5.00-12-6PR ULT	2-2D 前輪 135/95R12 79/77L LT 後輪 135/95R12 79/77L LT					
総排気量又は定格出力 1.0658 kW	打刻様式 車台 原動機 通称名 許容限度	/	右側フレーム外側面中央 打刻位置	/	/	/	/	/
備考 注記	車両番号 EN07 类别区分番号 全類別 前輪重 710kg(タイヤの許容値より少) 後輪重 850kg(タイヤの許容値より少)	右側フレーム外側面中央 打刻位置	車両総重量 1560kg					

注※印は類別区分番号の変更を示す。

指定期番号	6480	類別区分番号	※122	※201	※270				
指定年月日	平成2年2月9日	仕様	三方開式 標準ルーフ スードラックス エアコン 鳥居付	三方開式 ハイルーフ スードラックス エアコン	三方開式 標準ルーフ スードラックス スペシャル-B 鳥居付	/	/	/	/
変更承認年月日	平成年月日	車名及び型式	スバル V-KS3						
車台の名称及び型式		長さ	m	3.295	3.295				
スバル KS3	幅	m	1.395	1.395	1.395				
高さ	m	1.815	1.845	1.825	1.825				
車体の名称及び型式	輪距	前輪	m	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
/	後輪	m	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
製作者等の氏名又は名称	長さ	m	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
富士重工業株式会社	幅	m	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
自動車の種別	高さ	m	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
車体の形状 キャブ・オーバ	荷台オフセット m	m	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390
用途	前前輪重	m	360	360	360	360	360	360	360
貨物	前後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
車重	後前輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
車重	後後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
車重	計	kg	340	340	340	340	340	340	340
車重	荷台	kg	700	700	700	700	700	700	700
車重	乗員	kg	2	2	2	2	2	2	2
車重	乗車定員	kg	350	350	350	350	350	350	350
車重	最大積載量	kg	540	540	540	540	540	540	540
軸距	前前輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
1.885	前後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸距	後前輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
1.885	後後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
燃料の種類	前前輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
ガソリン	前後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
原動機の型式	後前輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
EN07	後後輪重	/	/	/	/	/	/	/	/
総排気量又は定格出力 1又はkW	タイヤ	前輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	/	/	/	/
0.658	タイヤ	後輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-6PR ULT	/	/	/	/
備考	打刻様式	前輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	/	/	/	/
原動機通称名	車台	K S3-001301	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
許容限度	スバルサンバー	類別区分番号	前前輪重	右側フレーム外側面中央	打刻位置	/	/	/	/
	全類別	710kg(タイヤの許容値より小)	前後輪重	クラシックベース上面	後後輪重	/	/	/	/
		850kg(ジガフリタイヤの許容値より小)	車両総重量	1560kg	車両総重量	/	/	/	/

注※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

■ KS-4型

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※011	※032	※042	※052	※062	※072	※091
指 定 年 月 日 平成2年 2月 9日	三 方 開 式 標準ルーフ スバルタード セレクティブ4WD	三 方 開 式 標準ルーフ スバルデラックス-A 鳥居付	三 方 開 式 標準ルーフ スバルデラックス-A スバルチャージャ 鳥居付	三 方 開 式 標準ルーフ スバルデラックス-A スバルチャージャ 鳥居付	三 方 開 式 標準ルーフ スバルデラックス-A セレクティブ4WD			
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式 スバル V-KS4								
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長さ m 幅 m 高さ m	3.295 1.395 1.760	3.295 1.395 1.815	3.295 1.395 1.205	3.295 1.395 1.205	3.295 1.395 1.205	3.295 1.395 1.205	3.295 1.395 1.205
H 体 の 名 称 及 び 型 式	輪距 m 輪幅 m	1.205 1.210	1.210 1.210	1.210 1.210	1.210 1.210	1.210 1.210	1.210 1.210	1.210 1.210
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	室内又は内法 荷台の寸法 側 m	1.940 1.330	1.940 1.330	1.940 1.330	1.940 1.330	1.940 1.330	1.940 1.330	1.940 1.330
自 动 車 の 種 别 軽(4輪)	荷台オフセット m 前前軸重 kg 前後軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	0.390 370 350 350 350 720	0.390 380 350 350 350 730	0.390 390 360 360 360 750	0.390 390 350 350 350 780	0.390 390 350 350 350 730	0.390 390 350 350 350 740	0.390 390 350 350 350 750
用 途 貨 物	車両重量 kg 最大積載量 kg 乗車定員人	390 350 2	390 350 2	390 350 2	390 350 2	390 350 2	390 350 2	390 350 2
車 体 の 形 状 キャブ・オーバ	車両重量 kg 最大積載量 kg 乗車定員人	350 350 2	350 350 2	350 350 2	350 350 2	350 350 2	350 350 2	350 350 2
軸 距 m 1.885	前前軸重 kg 前後軸重 kg 後前軸重 kg 後後軸重 kg 計 kg	550 560 630 630 1180	550 560 630 630 1190	550 560 640 640 1210	550 560 670 670 1240	550 560 630 630 1190	550 560 630 630 1200	550 560 630 630 1210
燃 料 の 種 類 ガソリン	最大安定傾斜角度 左 右	47 47	47 47	47 47	47 47	47 47	47 47	47 47
原 動 機 の 型 式 EN07	車輪配列 2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
総排気量又は定格出力 1 kW	前 輪 タイヤ	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
備 考	車 台 原動機 通称名	K S 4-0 0 1 3 0 1 E N 0 7	右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面					
	類別区分 番号	前前軸重	後後軸重					
	許容限度 全類別	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(ジグザグタイヤの許容値より小)					1560kg

注.※印は類別区分番号の変更を示す。

指 定 番 号	類 别 区 分 番 号	※141	※180	/	/	/	/	/
指 定 年 月 日 平成2年2月9日	仕 様	三方開式 ハイルーフ スバルテラックス エアコン セレクティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スタンダード スペシャル-B 鳥居付 セレクティブ4WD	/	/	/	/	/
変 更 承 認 年 月 日 平成年月日	車 名 及 び 型 式 スバル V-RS4	車台の名称及び型式	長さ m 幅 m 高さ m	3.295 1.395 1.845	3.295 1.395 1.825	車台の長さ 車台の幅 車台の高さ	車台の長さ 車台の幅 車台の高さ	車台の長さ 車台の幅 車台の高さ
車体の名称及び型式 /	輪 距 m	前 輪 後 輪	1.210 1.940	1.210 1.940	1.205 1.330	車体の輪距 室内又は荷台の内側の寸法	車体の輪距 室内又は荷台の内側の寸法	車体の輪距 室内又は荷台の内側の寸法
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 重 kg	車 重 kg	390 /	380 /	390 /	車体の重量	車体の重量	車体の重量
自 动 車 の 種 别 軽(4輪)	荷 台 オ フ セ ッ ト m	前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重 計	0.390 /	0.390 /	0.390 /	荷台の重量	荷台の重量	荷台の重量
用 途 貨 物	車 重 kg	車 重 kg	350 /	350 /	350 /	車の重量	車の重量	車の重量
車 体 の 形 状 キャブ・オーバ	乗 車 定 間 人 最大積載量 kg	2 350	2 350	2 350	車の構造	車の構造	車の構造	車の構造
軸 距 m 1.885	車 重 kg	前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重 計	570 /	560 /	570 /	車の軸距	車の軸距	車の軸距
燃 料 の 種 類 ガソリン	最 大 安 定 度 傾 斜 角 度	左 右	47 47	47 47	47 47	燃料の種類	燃料の種類	燃料の種類
原 動 機 の 型 式 EN07	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	原動機の型式	原動機の型式	原動機の型式
総排気量又は定格出力 1 又は kW 0.658	タイヤ	前 輪 135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT /	1.500 /	1.500 /	総排気量 1 又は kW 0.658	総排気量 1 又は kW 0.658	総排気量 1 又は kW 0.658
備 考	打 刻 様 式 車 台 原 動 機 通 称 名 許 容 限 度	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻位置 前前軸重 710kg(タイヤの許容値より少) 850kg(ジガルタイヤの許容値より少)	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	車両総重量 車両総重量 車両総重量 車両総重量	車両総重量 車両総重量 車両総重量 車両総重量	車両総重量 車両総重量 車両総重量 車両総重量

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

■ KV-3型

指 定番号	類別番号	区分番号	010	030	042	060	※093	※113	※133
6482									
指 定年月日	平成2年2月9日	仕様	5ドア標準ルーフスタンダード2シータ	5ドア標準ルーフスタンダード	5ドアハイランダード	5ドアハイランダード	5ドアハイランダード	5ドアハイランダード	5ドアハイランダード
変更承認年月日	平成年月日	車名及び型式	スバル V-KV3	スバル V-KV3	スバル V-KV3	スバル V-KV3	スバル V-KV3	スバル V-KV3	スバル V-KV3
車台の名称及び型式	/	車体の名称及び型式	/	車両距離	m	m	m	m	m
車台幅	1.820	長さ	3.295	前輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
車台高さ	1.240	幅	1.395	後輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
荷台オフセット	0.530	荷台高さ	1.205	前輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
車両重量kg	780	荷台重量kg	380	前前輪	1.115	1.115	1.115	1.115	1.115
乗車定員	2	最大積載量kg	350	前後輪	1.115	1.115	1.115	1.115	1.115
車体形状	バン	車両総重kg	585	前前輪	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495
軸距m	3.885	車両総重kg	585	前後輪	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090
燃料の種類	ガソリン	最大安定傾斜角度	42	前後輪	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)	350(200)
原動機の型式	EN07	車輪配列	2-2D	前輪	5.00-12-4PR	5.00-12-4PR	5.00-12-4PR	5.00-12-4PR	5.00-12-4PR
総排気量又は定格出力1又はkW	0.658	打刻様式	/	前輪	ULT	ULT	ULT	ULT	ULT
備考		車台	KV3-001301	後輪	5.00-12-6PR	5.00-12-6PR	5.00-12-6PR	5.00-12-6PR	5.00-12-6PR
通称名	原動機	類別区分番号	E N O 7	前前輪	145R12-6PR	145R12-6PR	145R12-6PR	145R12-6PR	145R12-6PR
許容限度	全歯数別	前前輪	110kg	後輪	850kg	850kg	850kg	850kg	850kg
備考		打刻位置	/	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
備考		車両総重量	1560kg	車両総重量	1560kg	車両総重量	1560kg	車両総重量	1560kg

注.※印は類別区分番号の変更を示す。

指定期番号	類別区分番号	※211	231	※273	※372	500	※511	※521
6482	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード	5ドア ハイルーフ スープラックス-C エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スープラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スープラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スープラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スープラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スープラックス エアコン ECVT
指定年月日 平成2年2月9日	車体構造 仕様	車内又は荷台の寸法 室内又は荷台の寸法	車両重量 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車両重量 kg	打刻位置	打刻位置
変更承認年月日 平成年月日	車名及び型式 スバルKV3	輪距 m	前輪 m	セット m	前前軸重 kg	前前軸重 kg	KV3-001301	KV3-001301
車台の名称及び型式 スバルKV3	長さ m	幅 m	高さ m	荷台オフセット m	前後重 kg	前後重 kg	打刻位置	打刻位置
/	長さ m	幅 m	高さ m	前後重 kg	前後重 kg	前後重 kg	打刻位置	打刻位置
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車両重量 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車両重量 kg	前後重 kg	前後重 kg	打刻位置	打刻位置
自動車の種別 軽(4輪)	用途 貨物	車両重量 kg	乗車定員 人	車両重量 kg	前後重 kg	前後重 kg	打刻位置	打刻位置
車体の形状 バン	m	m	m	m	m	m	打刻位置	打刻位置
軸距 1.885	m	m	m	m	m	m	打刻位置	打刻位置
燃料の種類 ガソリン	1又は 0.658	kg	タイヤ	前輪 後輪	前輪 後輪	前輪 後輪	打刻位置	打刻位置
原動機の型式 EN07	総排気量又は定格出力 1又は 0.658	kW	前輪 後輪	5.00-12-4PR ULT 5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	155SR12 145SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
備考	車台 原動機 通称名 許容限度	車両重量 kg	車両重量 kg	車両重量 kg	車両重量 kg	車両重量 kg	車両重量 kg	車両重量 kg
	KV3-001301 EN07 スバルサンバー	183,282 上記以外	710kg(155SR12の許容値より小) 710kg(タイヤの許容値より小)	740kg 850kg(タイヤの許容値より小)	1450kg 1560kg	1450kg 1560kg	145SR12 145SR12	145SR12 145SR12

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボルトタイプを示す。

備考資料一 主要諸元表

指定期番号	類別区分番号	※531	411	※422	※561	※571	※581	※591
指定期年月日 平成2年2月9日	5ドアハイルーフ Dias mipi エアコン パワーステアリング ECVT スバルKV3	5ドアハイルーフ Dias II スープチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドアハイルーフ Dias mipi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
車台の名称及び型式	長さ m 幅 m 高さ m 輪距 m	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205	3.295 1.395 1.890 1.205
車体の名称及び型式	後輪 m 長さ m 幅 m 高さ m 側の寸法 m	1.210 1.780 1.240 1.220 1.220	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165	1.210 1.780 1.240 1.165 1.165
製作者等の氏名又は名称	室内又は荷台の内側の寸法 又は荷台オフセット m	(0.930) (1.260) (1.220) (0.105)	(0.930) (# 1.255, * 1.260) (1.150) (0.105)	(0.930) (# 1.255, * 1.260) (1.150) (0.105)	(0.930) (1.260) (1.150) (0.105)	(0.930) (1.260) (1.150) (0.105)	(0.930) (1.260) (1.150) (0.105)	(0.930) (1.260) (1.150) (0.105)
富士重工業株式会社	車両重量 kg	420	450	440	440	440	440	450
自動車の種別	乗車定員人	/	/	/	/	/	/	/
車体の形状	最大積載量 kg	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
バン	車両総重量 kg	585(585)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
距離 m	前輪重	/	/	/	/	/	/	/
1.885	前後輪重	/	/	/	/	/	/	/
燃料ガソリン	前輪重	/	/	/	/	/	/	/
原動機の型式	後輪重	/	/	/	/	/	/	/
EN07	左	43	40	40	40	40	40	40
総排気量又は定格出力 1 又は kW 0.658	右	43	40	40	40	40	40	40
原動機	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
タイヤ	前輪	145SR12	155SR12	155SR12	155SR12	155SR12	155SR12	155SR12
備考	打刻様式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	打刻位置	後後輪重	車両総重量	車両総重量	車両総重量
通称名	車台	EN07	スバルサンバー	前前輪重	前前輪重	前前輪重	前前輪重	前前輪重
許容限度	上記以外	591,600	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg	1560kg	1450kg	1450kg	1450kg

注:※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はグレードタイプを示す。

卷末資料一主要諸元表

指 定 番 号	類 别 区 分 番 号	6 3 0	6 6 0	※ 6 8 1	※ 6 9 1	※ 7 3 0	※ 7 4 0
6 4 8 2							
指 定 年 月 日 平成 2 年 2 月 9 日	様 仕	パネルバン ハイバーラックス-C スーパーチャージャ ECVT	5 ドア ハイルーフ クラシック m p i エアコン ECVT	5 ドア ハイルーフ D i a s クラシック m p i エアコン ECVT			
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式 スバル V-KV3							
車台の名称及び型式	長 度 m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
スバル KV3	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
車体の名称及び型式	高 度 m	1.920	1.910	1.890	1.890	1.890	1.890
/	輪 距 m	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
車台の寸法	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
製作者等の氏名又は名称	長 度 m	1.915	1.820	1.780	1.780	1.780	1.780
富士重工業株式会社	幅 m	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
自動車の種別	高 度 m	1.245	1.230	1.220	1.220	1.220	1.220
軽(4輪)	荷 台 オ フ セ ッ ト m	0.405	0.530	0.495	0.495	0.495	0.495
用 途	前 前 軸 重	380	380	410	420	420	420
貨 物	前 後 軸 重	/	/	/	/	/	/
車 体 の 形 状	後 前 軸 重	/	/	/	/	/	/
バ ン	後 後 軸 重	460	430	440	460	460	460
車 軸 距 m	計	840	810	850	880	880	880
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 人	2	2	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
ガソリン	最 大 横 載 量 kg	350	350	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
1.885	前 前 軸 重	560	585	575(575)	585(585)	585(585)	585(585)
原 動 機 の 型 式	前 後 軸 重	/	/	/	/	/	/
EN07	車 両 総 重 kg	740	685	585(595)	605(615)	585(595)	605(615)
総 排気量又は定格出力 1 又は kW	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	41	42	43	43	43
0.658	車 輪 配 列	右	41	42	43	43	43
/	打 刻 様 式	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	145SR12	145SR12
車 台	車 両 番 号	KV3-001301	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	145SR12	145SR12	145SR12
原動機 通称名	類 別 区 分	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
許容限度	スバル サンバー	E N 0 7	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面				
上記以外	710kg	710kg	740kg	740kg	1450kg	1450kg	1450kg
			710kg(タイヤの許容値より小)		850kg	850kg	850kg

注.※印は類別区分番号の変更を示す。

注・※印は類別区分番号の変更を示す。

卷末資料一主要諸元表

■ KV-4 型

指 定 番 号	元 車 分 番 号	類 別 区 分 号	0 2 0	0 5 1	0 6 2	0 8 2	1 1 2	※ 2 1 2	2 3 2
6 4 8 3									
指 定 年 月 日									
平成 2 年 2 月 9 日									
變 更 承 認 年 月 日									
平成 1 年 月 日									
車 名 及 び 型 式	スバル KV4	様							
車 台 の 名 称 及 び 型 式		長 幅 高	さ m m m	3.295 1.395 1.780	3.295 1.395 1.900	3.295 1.395 1.890	3.295 1.395 1.920	3.295 1.395 1.900	3.295 1.395 1.900
スバル KV4		輪 距	後 前	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205	1.210 1.205
車 体 の 名 称 及 び 型 式	/	長 幅 高	さ m m m	1.820 (0.970) 1.240 (1.260)	1.740 (0.970) 1.240 (1.260)	1.780 (0.970) 1.240 (1.260)	1.780 (0.970) 1.240 (1.260)	1.915 (0.970) 1.240 (1.260)	1.780 (0.970) 1.240 (1.260)
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	室 内 又 は 荷 台 の 内 法	又 は 荷 台 の 尺 法	高さ m					
自動車の種別	荷台オフセット	荷重 kg	車両重量 kg	410	420	420	420	430	430
軽(4輪)		乗車定員人	乗車定員人	/	/	/	/	/	/
用 途		前前輪重	前前輪重	/	/	/	/	/	/
貨 物		前後輪重	前後輪重	/	/	/	/	/	/
車 体 の 形 状	バン	後後輪重	後後輪重	430	430	430	430	450	450
車 軸 距 m	1.885	計	計	840	850	850	890	850	880
車 重		最大積載量 kg	最大積載量 kg	350(200) 615(575)	350(200) 615(575)	350(200) 625(585)	350(200) 635(595)	200(100) 605(605)	350(200) 635(595)
車 軸 距 m		車 重	車 重	/	/	/	/	/	/
燃 料 の 種 類	ガソリン	前前輪重	前前輪重	/	/	/	/	/	/
原 動 機 の 型 式	EN07	後後輪重	後後輪重	685(685) 1300(1260)	695 1310	685(685) 1310(1270)	725(725) 1360(1320)	595(605) 1200(1210)	730 1310
総排気量又は定格出力 1 又は kW	0.658	左 右	左 右	43 43	43 43	43 43	43 43	44 44	42 42
原動機名	車 台 KV4-001301	車 輪 配 列	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
備 考		前 輪	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	145SR12 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT
		後 輪	後 輪	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
		打 刻 様 式	打 刻 様 式	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置
		原動機通称名	スバルサンバー EN07	前前輪重	ECU	後後輪重	ECU	車両総重量	車両総重量
		許容限度	全類別番号	710kg(タイヤの許容値より少)	850kg(タイヤの許容値より少)	1560kg	1560kg		

注・本頁の類別は從来車と変更なし。

注.本頁の類別は從來車と變更なし。

表 分 又 別 類 諸 元

指 定 番 号	類 别 区 分 番 号	※332	341	400	420	※431	440	500
6483								
指 定 年 月 日 平成2年 2月 9日	5ドア ハイルーフ Di a s II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD スバル V-KV4	5ドア ハイルーフ Di a s II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD スバル V-KV4	5ドア ハイルーフ Di a s エアコン パワーステアリング フルタイム4WD フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s II スーパーチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s II スーパーチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s クラシック エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ Di a s II スーパーチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s クラシック エアコン セレクティブ4WD
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式 スバル V-KV4								
車台の名称及び型式	長さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
スバル KV4	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
車体の名称及び型式	高さ m	1.890	1.890	1.900	1.890	1.890	1.890	1.890
/	輪距 m	2.00	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
製作者等の氏名又は名称	車重 kg	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
富士重工業株式会社	乗車定員人	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)
自動車の種別	最大積載量 kg	1.240 (# 1.255, * 1.260)	1.240 (# 1.255, * 1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (# 1.255, * 1.260)	1.240 (# 1.255, * 1.260)	1.240 (1.260)
軽(4輪)	荷台オフセット m	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)
用 途	前輪重量	480	480	480	480	480	480	480
負 物	前後輪重量	/	/	/	/	/	/	/
車 体 の 形 状 バン	車両重量 kg	490 計	510 970	480 990	450 890	460 910	490 940	450 890
燃 料 の 種 類 ガソリン	最大安定傾斜角度	乗車定員人	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
輪 距 m	車両総重量 kg	最大積載量 kg	200(100) 645(645)	200(100) 645(645)	350(200) 635(595)	200(100) 605(605)	200(100) 615(615)	200(100) 605(605)
1.885	前輪重量 kg	後輪重量 kg	635(645) 1280(1290)	655(665) 1300(1310)	735(735) 1370(1330)	605(605) 1200(1210)	635(645) 1220(1230)	595(605) 1200(1210)
原動機の型式 EN07	車輪配列	左右	左 41	右 41	左 41	右 43	左 44	右 44
総排気量又は定格出力 1又は kW 0.658	前輪	タイヤ	155SR12	155SR12	145SR12	155SR12	145SR12	145SR12
備 考	原動機 通称名	打刻様式 車台	EN07	前輪 後輪	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	後後軸重 打刻位置	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	後後軸重 打刻位置
許容限度	類別区分 番号	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	後後軸重 打刻位置	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	後後軸重 打刻位置	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面	後後軸重 打刻位置	前前軸重 右側フレーム外側面中央 クラシックベース上面
上記以外	350, 360	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(タイヤの許容値より小)	1560kg	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイヤ、*印はポートタイヤを示す。

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイフ[°]、*印はポートタイフ[°]を示す。

指 定 番 号		類 別 区 分 番 号		※531		※541		※630	
6483									
指 定 年 月 日	平成2年 2月 9日	仕 様	様	5ドア ハイルーフ Di a s II スープチャージャ サンサンルーフ アンチウカブレーキシステム エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s II スープチャージャ サンサンルーフ アンチウカブレーキシステム エアコン パワーステアリング ECV T フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s クラシック エアコン パワーステアリング セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ Di a s クラシック エアコン パワーステアリング セレクティブ4WD		
変 更 承 認 年 月 日	平成 年 月 日	車 名 及 び 型 式	スバル KV4						
車 台 の 名 称 及 び 型 式		長 幅 高	m m m	3.295 1.395 1.890	3.295 1.395 1.890	3.295 1.395 1.890	3.295 1.395 1.890		
スバル KV4		高さ 前 輪	m m	1.205	1.205	1.205	1.205		
車 体 の 名 称 及 び 型 式	/	輪 距	m	1.210	1.210	1.210	1.210		
製作者等の氏名又は名称	室内又は内法寸法の寸法	長さ 幅 高さ	m m m	1.780 (0.930) 1.240 (* 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)	1.780 (0.930) 1.240 (* 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)	1.780 (0.930) 1.240 (* 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)	1.780 (0.930) 1.240 (* 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)		
富士重工業株式会社	荷台オフセット	車重	kg	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)		
自動車の種別	軽(4輪)	最大積載量	kg	480	480	480	480		
用 途	車 両 量	前前軸重	/	/	/	/	/		
貨 物	車 重	前後軸重	/	/	/	/	/		
車 体 の 形 状	乗車定員	人		500	530	530	530		
バシ	車 両 総 重	前前軸重		980	1010	1010	1010		
軸 距 1.885	車 両 総 重	後後軸重		2(4)	2(4)	2(4)	2(4)		
燃 料 の 種 類	最大積載量	kg	kg	645(645)	200(100)	200(100)	200(100)		
ガソリン	車 両 総 重	前後軸重		645(645)	645(645)	645(645)	645(645)		
原動機の型式	最大安定傾斜角度	左 右		1290(1300)	1320(1330)	1320(1330)	1320(1330)		
EN07	車 輪 配 列			41	41	41	41		
総排気量又は定格出力	タイヤ	前 輪		41	41	41	41		
1 又は kW	0.658	後 輪		41	41	41	41		
備 考	通称名	打刻様式		2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D		
	車 台	K V 4 - 0 0 1 3 0 1		155SR12	155SR12	155SR12	155SR12		
	原動機	E N 0 7		155SR12	155SR12	155SR12	155SR12		
	備 考	スバル サンバー	類別区分 番号	前前軸重	右側フレーム外側面中央 ランクケース上面	前前軸重	後後軸重	車両総重量	
	許容限度	550~580 上記以外	710kg(タイヤの許容値より小) 710kg(155SR12の許容値より小)	850kg(タイヤの許容値より小) 740kg	1560kg 1450kg				

注.※印は類別区分番号の変更、印は成型タイプ、*印はポートタイプを示す。

[4] 明細諸元表 (1) KS-3

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度 km/h	105 (推定) ※ 110 (推定) 115 (推定) 120 (推定)	[※Carb車] [mpi ECVT車] [SC ECVT 車] [SC MT 車]
燃料消費率 km/l	19.7 (60km/h) 20.4 (60km/h) 22.3 (60km/h) 23.5 (60km/h)	[mpi ECVT車] [SC ECVT 車] [SC MT 車] [※Carb車]
登坂能力	0.46 [※010.141.151.211.241.261.270] 0.47 [※021.072.122.131.201.251] ※0.48 [032.062.161] ※0.49 [102] 0.53 [※231] 0.54 [※181] 0.55 [※052.092] 0.60 [※221] 0.61 [※171] ※0.62 [082]	

原動機

圧縮比	8.3 9.8	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 11.3-300	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
最高出力 PS/rpm	55/6, 200 ※ 46/6, 400 40/6, 500	[SC車] [mpi 車] [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	7.1/3800 ※ 5.6/4800 5.5/3500	[SC車] [mpi 車] [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240(2.600) ※ 215(4.000) 215(2.500)	[SC車] [mpi 車] [※Carb車]
寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 540×625×435 555×580×435 585×625×435	[mpi 車] [SC MT 車] [※Carb車] [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	A B D C 54 A B D C 50	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	A T D C 14 A T D C 10	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) 850 800	[ECVT車] [※Carbパワステ車] [※上記以外]
冷却装置 : 冷却水容量 l	6 5	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
 なお、Carb : 気化器、mpi : 自然吸気の燃料噴射、SC : スーパチャージャの燃料噴射を示す。
 (以下同じ)

卷末資料一明細諸元表

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 電磁式	[※SC車及びmpi 車] [※Carb車]
気化器 : 型式	HVB 32	[※Carb車]
気化器 : ガス弁径 mm	32	[※Carb車]
気化器 : ベンチュリ口径 mm	可変 (最大リフト13)	[※Carb車]
気化器 : 空気弁形式	自動式 バタフライ式	[※Carb車]
燃料噴射装置形式	電子式	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : ノズル形式	電磁式 4	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴口 : 数	1	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴口 : 径 mm	0.35	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴射圧力 kg/cm ²	3	[※SC車及びmpi 車]

電気装置

点火装置 : 点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carbパワステ無車] 6/850 [※Carbパワステ車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置 : 点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° (配電器軸角相当) [SC車] ※ 電子式 進角1-進角26° (配電器軸角相当) [mpi 車] 遠心式 ° / rpm 0/600-11/3,000 [※Carb車] 真空式 ° / mmHg 0/70-8/270
充電発電機 : 出力 V-A	12-45 [※Carbパワステ無車] 12-50 [※Carbパワステ車] ※ 12-55 [上記以外]

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1.000 [MT車] 前進: 1.203 [SC ECVT車] 後退: 1.178
クラッチ: フェーシング: 寸法 mm	180×125×3.5 [SC MT車] 又は170×120×3.0 160×110×3.0 [※Carb車] 又は170×120×3.0
クラッチ: フェーシング: 面積cm ² 及び枚数	131又は113 [SC MT車] 106又は113 [※Carb車]
減速機: 第一: 減速比	6.166 [SC MT車] 6.500 [※Carb車] 1.615 [ECVT車]

緩衝装置

後輪 : 主ばね寸法 mm	※ 12×107×197-3.2 [SC車] ※ 12×107×193-3.0 [mpi車及びCarb車]
スタビライザ形式 : 前輪	※ /

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT04 ※ 主 MMT05 主 MMT02	副 PMT29 [SC車] [mpi 車] [※Carb車]
消音器 : 個数	主1 副1 主1	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) 92 (近接)	[mpi 車] [※SC車及びCarb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) 酸化触媒 (モノリス)	[※SC車及びmpi 車] [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置	[Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	1.5 ※ 0.5	[※Carb車] [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 ※ 500	[Carb車] [SC車及びmpi 車]
10.15モード : CO	12.0 ※ 6.5	[※Carb車] [SC車及びmpi 車]
10.15モード : HC	※ 1.50 ※ 0.60	[Carb車] [SC車及びmpi 車]
10.15モード : NOx g/テスト	※ 0.30	
11モード : CO g/テスト	9.0 7.0	[※Carb車] [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9.0 ※ 8.0	[※Carb車] [SC車及びmpi 車]
11モード : NOx g/テスト	※ 3.30	

灯火装置等

前照灯 : 型式	IKI 6014LHA (JIS) OEW 2068 (JIS)	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
前照灯 : 個数、色及び性能	2、白色、60/50W 2、白色、60/55W	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
車幅灯 : 型式	OEW 2166 (JIS) OEW 2165 (JIS)	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
車幅灯 : 個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm 2、白色、5W、57cm	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
方向指示器:側面:前部:型式	OEW 2166 (JIS) OEW 2165 (JIS)	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
方向指示器:側面:前部:個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、 85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、 85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]	
非常点滅表示灯:側面:型式	OEW 2166 (JIS) OEW 2165 (JIS)	[※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] [上記以外]
非常点滅表示灯:側面:個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]	

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

卷末資料一明細諸元表

(2) KS-4

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度 km/h	120 (推定) 115 (推定) 105 (推定)	[SC MT 車] [ECVT車] [※Carb車]
燃料消費率 km/l	20.6 (60km/h) 18.6 (60km/h) 21.6 (60km/h)	[SC MT 車] [ECVT車] [※Carb車]
登坂能力	0.51 [※131] ※0.52 [052] 0.71 [100] 0.72 [※171, 180] ※0.73 [011, 161] 0.74 [※091, 141, 151] 0.75 [※072] ※0.76 [032, 062] ※1.10 [042] ※1.17 [111]	[※Carb車] [ECVT車] [SC車] [※Carb車] [ECVT車] [SC車] [※Carb車] [ECVT車] [SC車] [※Carb車] [ECVT車] [SC車] [※Carb車]

原動機

圧縮比	8.3 9.8	[SC車] [※Carb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 11.3-300	[SC車] [※Carb車]
最高出力 PS/rpm	55/6, 200 40/6, 500	[SC車] [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	7.1/3800 5.5/3500	[SC車] [※Carb車]
燃料消費率(全負荷) g/PS・h(rpm)	240(2,600) 215(2,500)	[SC車] [※Carb車]
寸法 mm	長さ 幅 高さ 540×625×435 555×580×435 585×625×435	[SC MT 車] [※Carb車] [ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 ABDC 50	[SC車] [※Carb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 ATDC 10	[SC車] [※Carb車]
無負荷回転速度 rpm	800 800 (Nレンジ)	[※ MT 車] [ECVT車]
冷却装置：冷却水容量 l	6 5	[SC車] [※Carb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 電磁式	[SC車] [※Carb車]
気化器：型式	HVB 32	[※Carb車]
気化器：ガス弁径 mm	32	[※Carb車]
気化器：ベンチュリ径 mm	可変(最大リフト13)	[※Carb車]
気化器：空気弁形式	自動式 バタフライ式	[※Carb車]

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carb車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2°-進角23° (配電器軸角相当) 遠心式 ° / rpm 0/600-11/3, 000 真空式 ° / mmHg 0/70-8/270
充電発電機：出力 V-A	12-55 [※SC車] 12-45 [※Carb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。

なお、Carb : 気化器、SC : スーパチャージャの燃料噴射を示す。

(以下同じ)

動力伝達装置

減速機：第一：減速比	前 3. 900、後 6. 166 [SC MT 車] 前 3. 900、後 6. 500 [※Carb車] 1. 615 [ECVT車]
分配機：減速比	1. 666 [SC MT 車] 1. 750 [※Carb車] 1. 461 [ECVT車]

緩衝装置

後輪：主ばね寸法	※ 12×107×197-3. 2 [SC 車] ※ 12×107×193-3. 0 [Carb 車]
スタビライザ形式：前輪	※ /

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] 主 MMT02 [※Carb車]
消音器：個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※Carb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒（モノリス） [SC車] 酸化触媒（モノリス） [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態：CO %	1. 5 [※Carb車] : ※ 0. 5 [SC車]
無負荷状態：HC ppm	※ 800 [Carb車] : ※ 500 [SC車]
10.15モットg/km: CO	12. 0 [※Carb車] : ※ 6. 5 [SC車]
10.15モットg/km: HC	※ 1. 50 [※Carb車] : ※ 0. 60 [SC車]
10.15モットg/km: NOx	※ 0. 30
11モード：CO g/テスト	9. 0 [※Carb車] : 7. 0 [SC車]
11モード：HC g/テスト	9. 0 [※Carb車] : ※ 8. 0 [SC車]
11モード：NOx g/テスト	※ 3. 30

灯火装置等

前照灯：型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
前照灯：個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] 2、白色、60/55W [上記以外]
車幅灯：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
車幅灯：個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]
方向指示器：側面：前部：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
方向指示器：側面：前部：個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、 85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、 85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及び スタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]

警報装置

警音器：型式	※ SM-85
--------	---------

(3) KV-3

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高		車高	前後	左右
		0. 630	[※042.053.252]	
		0. 635	[010.440]	
		0. 640	[※030.093.113.122.133.152.162.240.273 282.292.302.311.321.331.342.482.490 500.511.521.531.540.550.670.681.691 710.730.740]	
重心高	m	0. 645	[※021.060.081.451.460.660.700]	
		0. 655	[※071.471.720]	
		0. 675	[※231.430.630.641]	
		0. 685	[※211.220.591.600.611.621]	
		0. 695	[※142.172.183.352.362.372.382.391.402 411.422.561.571.581]	

性能

最高速度	km/h	105 [※Carb車及び標準ルーフ以外のmpi ECVT車] ※110 [mpi MT車及びmpi ECVT標準ルーフ車] 115 [SC MT の145R12-6PR LT, 135/95R12 79/77L LT タイヤ車及びSC ECVT 車] 120 [SC MT の155SR12 タイヤ車]
燃料消費率	km/l	※ 19. 2 (60km/h) [mpi ECVT車] : 車両A 19. 7 (60km/h) [SC ECVT 車] 21. 8 (60km/h) [SC MT 車] : 車両B 22. 9 (60km/h) [※Carb MT 車] ※ 23. 8 (60km/h) [mpi MT 車] : 車両C
登坂能力	%	0. 40 [※451.471] 0. 41 [※010.021.030.060.071.211.220.240.252 273.440.460.600.611.621.700.720] 0. 42 [※042.053.081.231.430.591.641.670.710] 0. 43 [※093.482.660] 0. 44 [※372.561.571.581] 口御 : 小入門車 0. 45 [※142.352.362.382] 0. 47 [※531.730.740] 口御 : 小入門車 0. 48 [※122.133.500.511.521.681.691] 0. 49 [※113.282.292.302.422.630] 小入門車 0. 50 [※183.402] 0. 53 [※162.321.342.490.550] 0. 55 [411] 0. 57 [172.391] 0. 60 [311.331.540] 車種A点 : 車種B点 0. 61 [152]

原動機

圧縮比	(燃費試験器試定)	8. 3 [SC車] 9. 8 [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力	kg/cm ² -rpm	9. 8-300 [SC車] 11. 3-300 [※mpi 車及びCarb車]
最高出力	PS/rpm	55/6, 200 [SC車] ※ 46/6, 400 [mpi 車] 40/6, 500 [※Carb車]
最大トルク	kgm/rpm	7. 1/3800 [SC車] ※ 5. 6/4800 [mpi 車] 5. 5/3500 [※Carb車]
燃料消費率(全負荷)	g/PS・h(rpm)	240(2,600) [SC車] ※ 215(4,000) [mpi 車] 215(2,500) [※Carb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
 なお、Carb: 気化器、mpi: 自然吸気の燃料噴射、SC: スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
 (以下同じ)

原動機

寸法 mm	長さ ※540×580×435 540×625×435 555×580×435 585×625×435	幅 [mpi 車] [SC MT 車] [※Carb車] [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 ABDC 50	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 ATDC 10	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) 850 800	[ECVT車] [※Carbパワステ車] [※上記以外]
冷却装置 : 冷却水容量 ℥	6 5	[SC車] [※mpi 車及びCarb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 電磁式	[※SC車及びmpi 車] [※Carb車]
気化器 : 型式	HVB32	[※Carb車]
気化器 : ガス弁径 mm	32	[※Carb車]
気化器 : ベンチュリ口径 mm	可変 (最大リフト13)	[※Carb車]
気化器 : 空気弁形式	自動式 バタフライ式	[※Carb車]
燃料噴射装置形式	電子式	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : ノズル形式	電磁式 4	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴口 : 数	1	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴口 : 径 mm	0.35	[※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル : 噴射圧力 kg/cm ²	3	[※SC車及びmpi 車]

電氣裝置

点火装置 : 点火時期	BTDC° / rpm
	4 / 800 [SC車]
	6 / 800 [※Carbパワステ無車]
	6 / 850 [※Carbパワステ車]
点火装置 : 点火早め装置の形式及び性能	※ 10 / 800 [mpi 車]
	電子式 遅角 2 - 進角 23° (配電器軸角相当) [SC車]
	※ 電子式 進角 1 - 進角 26° (配電器軸角相当) [mpi 車]
	遠心式 ° / rpm 0 / 600 - 11 / 3,000 [※Carb車]
充電発電機 : 出力 V - A	真空式 ° / mmHg 0 / 70 - 8 / 270
	12 - 45 [※Carbパワステ無車]
	12 - 50 [※Carbパワステ車]
	※ 12 - 55 [上記以外]

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1. 000 前進：1. 203 後退：1. 178 前進：1. 414 後退：1. 384	[MT車] [SC ECVT 車] [※mpi ECVT 車]
クラッチ：フェーシング：寸法	180×125×3. 5 又は170×120×3. 0 160×110×3. 0 又は170×120×3. 0	[SC MT 車] [※mpi MT車及びCarb車]
クラッチ：フェーシング：面積cm ² 及び枚数	131又は113 106又は113	[SC MT 車] [※mpi MT車及びCarb車]
減速機：第一：減速比	6. 166 6. 500 1. 615	[SC MT 車] [※mpi MT車及びCarb車] [ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル：外径	370、※375又は380
---------	---------------

緩衝装置

前輪：主ばね寸法	9×90×250-4.4 [サンサンルーフ車] 9×90×244-4.3 [※サンサンルーフ無Dias II車] 9×90×220-3.5 [パネルバン] ※9×90×224-3.7 [上記以外]
後輪：主ばね寸法	※12×108×228-4.5 [422] ※12×107×216-4.0 [122, 133, 142, 152, 282, 292, 302, 311, 331, 352, 521, 540, 681, 730] ※12×107×222-4.4 [162, 172, 183, 321, 342, 362, 372, 382, 391, 402, 411, 511, 531, 550, 561, 571, 581, 691, 740] ※12×108×203-3.4 [パネルバン] 13×108×205-4.0 [スーパーデラックスSC車] 13×108×201-3.9 [上記以外]
スタビライザ形式：前輪	トーション・バー式 [※Dias II車及びサンサンルーフ付Dias車]

ガラス

前面ガラス以外のガラス：種類	側面（前部）-強化ガラス 側面（※中央部・後部）-強化ガラス（着色又は無） 後面-強化ガラス（熱線有又は無、着色又は無） 上面-強化ガラス [サンサンルーフ車]
----------------	---

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] ※ 主 MMT05 [mpi 車] 主 MMT02 [※Carb車]
消音器：個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車及びCarb車]
騒音 ホン：排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車及びCarb車]

卷末資料一明細諸元表

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [※mpi 車及びSC車] 酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]
排出ガス重量又は排出ガス濃度	
無負荷状態 : CO %	1. 5 [※Carb車] ※ 0. 5 [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 [Carb車] ※ 500 [SC車及びmpi 車]
10.15t-Fg/km : CO	12. 0 [※Carb車] ※ 6. 5 [SC車及びmpi 車]
10.15t-Fg/km : HC	※ 1. 50 [※Carb車] ※ 0. 60 [SC車及びmpi 車]
10.15t-Fg/km : NOX	※ 0. 30
11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9. 0 [※Carb車] ※ 8. 0 [SC車及びmpi 車]
11モード : NOX g/テスト	※ 3. 30
警報装置	
警音器 : 型式	※ SM-85
スピーカー	スピーカー
(車内又外部) スピーカー (前方・駆中央) 面向 (車内又外部、車外又音響室) スピーカー 一面 [車で一小くせり] スピーカー 一面	距離 : スピーカーの位置 外面
[車内スピーカー] マイク	距離 : マイクの位置 内面
音量	音量 : 音量
音量	音量 : 音量

(4) KV-4

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高 車高	0.615	[032,360]
	※0.620	[550,560]
	0.625	[※020,062,082,092,102,112,133,142,220 232,242,252,261,272,281,391,400,410 420,431,440,490,500,590,600,610,620 630]
	0.630	[※011,051,350,381,570,580]
	0.640	[※041,371]
	0.660	[※212,481]
重心高 m	0.670	[※190,201,461,471]
	0.675	[※511,521,531,541]
	0.680	[※153,162,291,301,312,321,332,341,

性能		※ 110 (推定) 115 (推定)	[mpi 車] [SC車]
最高速度 km/h			
燃料消費率 km/l		18.2 (60km/h) 20.1 (60km/h) ※ 21.6 (60km/h) ※ 22.0 (60km/h)	[ECVT車] [SC MT 車] [SE4WD mpi MT車] [FT4WD mpi MT車]
登坂能力		※0.38 [371] ※0.39 [041,220,350] ※0.40 [011,020,232,360,381,410] ※0.41 [032,051,062,092,490] ※0.42 [291,301,450] ※0.45 [112,420,500,560,580,590,600,620,630] ※0.46 [082,102,242,400,541,550,570,610] 0.47 [※341,521] 0.48 [162,321] 0.50 [261,281,440] 0.51 [※142,391] ※0.52 [332,531] ※0.53 [511] ※0.54 [153,312] ※0.56 [272,431] ※0.57 [133,252] 0.63 [※461,471] ※0.64 [201] 0.65 [※190] ※0.66 [481] 0.67 [※212]	

原動機		A-V	式出：新規実験水
圧縮比		8.3 9.8	[SC車] [※mpi 車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		9.8-300 11.3-300	[SC車] [※mpi 車]
最高出力 PS/rpm		55/6,200 ※ 46/6,400	[SC車] [mpi 車]
最大トルク kgm/rpm		7.1/3800 ※ 5.6/4800	[SC車] [mpi 車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)		240(2,600) ※ 215(4,000)	[SC車] [mpi 車]

注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。

なお、m p i：自然吸気の燃料噴射、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

機器の実車要項 不以

高士車種

原動機

寸法	長さ 幅 高さ	
寸法	※540×580×435	[mpi 車]
	540×625×435	[SC MT 車]
	585×625×435	[※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54	[SC車]
	ABDC 50	[※mpi 車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14	[SC車]
	ATDC 10	[※mpi 車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ)	[ECVT車]
	800	[※MT車]
冷却装置：冷却水容量 ℥	6	[SC車]
	5	[※mpi 車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式
気化器：型式	※ /
気化器：ガス弁径 mm	※ /
気化器：ベンチュリ径 mm	※ /
気化器：空気弁形式	※ /
燃料噴射装置形式	電子式
噴射ノズル：ノズル形式	電磁式 4
噴射ノズル：噴口：数	1
噴射ノズル：噴口：径 mm	0.35
噴射ノズル：噴射圧力 kg/cm ²	3

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° (配電器軸角相当) [SC車] ※ 電子式 進角1-進角26° (配電器軸角相当) [mpi 車]
充電発電機：出力 V-A	12-55

動力伝達装置

変速機：変速比：EL	5.888 (シンクロ) [※パネルバンMT車]
変速機：変速比：後退	5.866 [※パネルバンMT車] 2.503 [ECVT車] ※ 4.166 [上記以外]
減速機：第一：減速比	前 3.900 [SC MT 車] 後 6.166
	前 3.900 [※mpi MT車] 後 6.500
	1.615 [ECVT車]
分配機：減速比	1.666 [SC MT 車] 1.750 [※mpi MT車] 1.461 [ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル : 外径 mm	370、※375又は380
--------------	---------------

緩衝装置

前輪 : 主ばね寸法 mm	10×90× 256-4.8 [サンサンルーフ車] ※10×90× 235-4.4 [サンサンルーフ無Dias車] 9×90× 250-4.4 [※サンサンルーフ付Dias II車及びABS車] 9×90× 224-3.7 [パネルバン] ※10×90× 232-4.1 [上記以外]
後輪 : 主ばね寸法 mm	※12× 108× 228-4.5 [162,281,321,341,521,531,541] ※12× 107× 216-4.0 [102,112,133,242,252,420,500,570,580,590,610,620,630] ※12× 107× 222-4.4 [142,153,261,272,291,301,312,332,431,440,450,511] ※12× 108× 203-3.4 [パネルバン] 13× 108× 205-4.0 [スーパーデラクッスSC車] 13× 108× 201-3.9 [上記以外]
スタビライザ形式 : 前輪	トーション・バー式 [※Dias II車、サンサンルーフ付Dias車及びABS付Dias車]

ガラス

前面ガラス以外のガラス : 種類	側面(前部) - 強化ガラス 側面(※中央部・後部) - 強化ガラス(着色又は無) 後面 - 強化ガラス(熱線有又は無、着色又は無) 上面 - 強化ガラス [サンサンルーフ車]
------------------	---

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT 04 副 PMT 29 [SC車] ※ 主 MMT 05 [mpi 車]
消音器 : 個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒(モノリス)
------	------------

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	※ 0.5
無負荷状態 : HC ppm	※ 500
10.15モード : CO	※ 6.5
10.15モード : HC	※ 0.60
10.15モード : NOX	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	70
11モード : HC g/テスト	※ 8.0
11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

卷末資料一明細諸元表

MEMO

◎-2, 900-110

1995年10月 発行 1版

禁複製・転載

——実費 800円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課

011-000, S-②

頭1 音楽 月01甲2001

練習・発表会

——円008 費用——

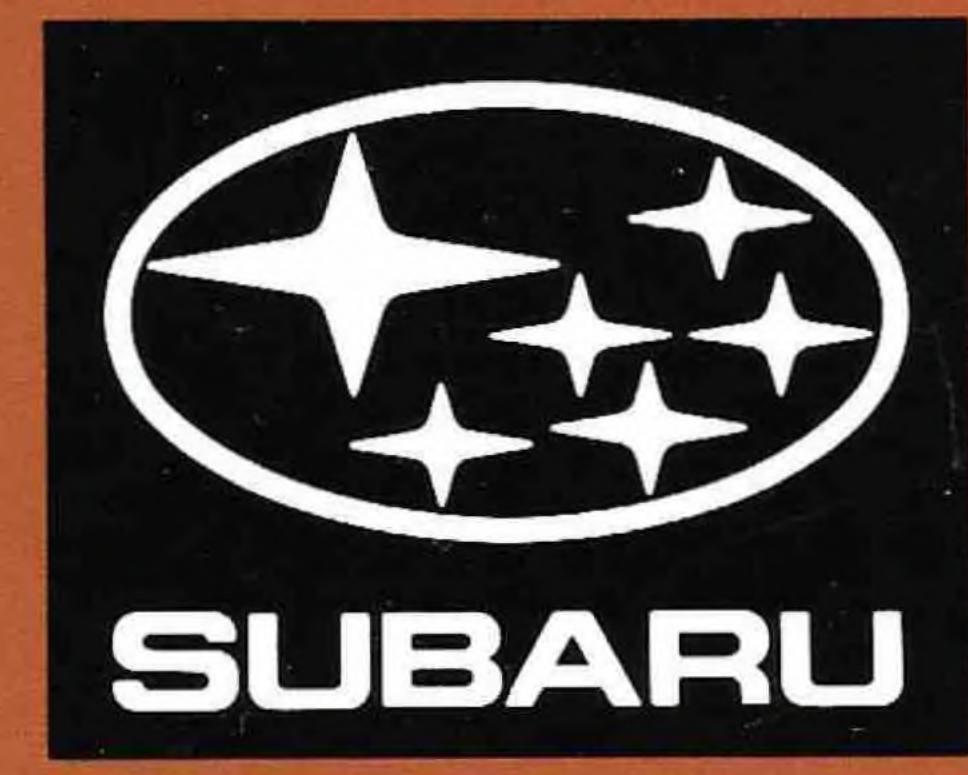
(入会料(会員登録料)を含む)

株式会社工事士富

音楽・樂器

会員登録料

内閣府本部内閣府内閣：大日本合川間
新宿駅北口



富士重工業株式会社