

5 商品仕様

5-1 エンジン

従来のキャブレータ車について「排ガス規制（10・15 モード）」に対応するため、
 ・トラック、バン系 : NA キャブレタエンジン（EN07C型）に EGR システムを装着
 ・ディアス系及びバン 4WD, ECVT 車 : NA-EMPi 仕様（自然吸気、電子制御式燃料噴射装置）の EN07F 型エンジンを採用

にて対応しました。

従って、エンジンの基本型式は、従来の EN07C 型（NA-キャブレータ）、EN07Y 型（SC-EMPi）と今回新設の EN07F 型（NA-EMPi）の 3 種類になりました。主要諸元は以下の通りです。

〈主要諸元〉

| エンジン型式 | EN07C 型 | EN07F 型（追加） | EN07Y 型 |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|
| | NA-キャブレータ | NA-EMPi | SC-EMPi |
| シリンダーブロック配置 | 直列 4 気筒 横置 | ← | ← |
| 総排気量 (cc) | 658 | ← | ← |
| 内径 × 行程 (mm) | 56.0 × 66.8 | ← | ← |
| 弁機構 | SOHC 2バルブ ロッカーアーム | ← | ← |
| 燃料供給方式 | キャブレータ (ベース式可変ベンチュリ) | EMPi (電子制御式燃料噴射) (2 グループ噴射) | ← (シーケンシャル) |
| 過給方式 | | | メカニカルスーパーチャージャ (MSC) |
| 点火方式 | 無接点式 | クランク角センサ付 ECU コントロール (電子式) | ← |
| 点火順序 | #1 - #3 - #4 - #2 | ← | ← |
| 圧縮比 | 9.8 | ← | 8.3 |
| EGR システム | 有 | 無 | ← |
| 最高出力 (PS/rpm) | 40/6500 | 46/6400 | 55/6200 |
| 最大トルク (Kg-m/rpm) | 5.5/3500 | 5.6/4800 | 7.1/3800 |

[1] NA-キャブレータエンジン

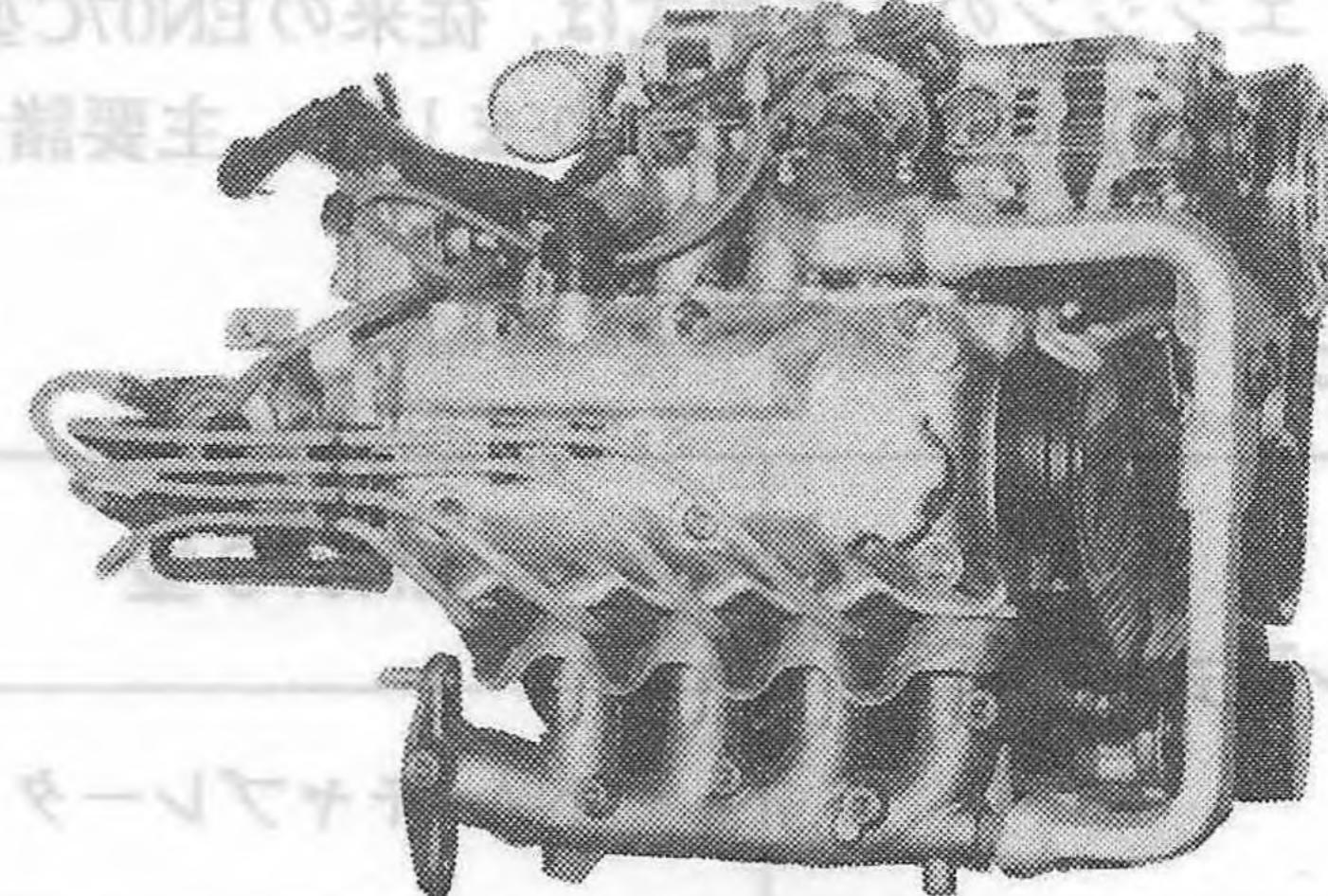
キャブレータ車のエンジンには、EGRシステム（EXHAUST GAS RECIRCULATION：排気ガス還流装置）を追加し、従来の排気ガス浄化装置と合わせて排ガス規制（10・15モード）に対応いたしました。このEGRシステムは、排気ガスの一部を吸入混合気中に還流させて、シリンダ内の燃焼ガス温度を下げ、窒素酸化物（NOx）の排出を低減させるもので、EGRバルブ、EGRパイプ、サーモバルブ等で構成しています。

以下に排気ガス浄化装置一覧とシステム図を示します。

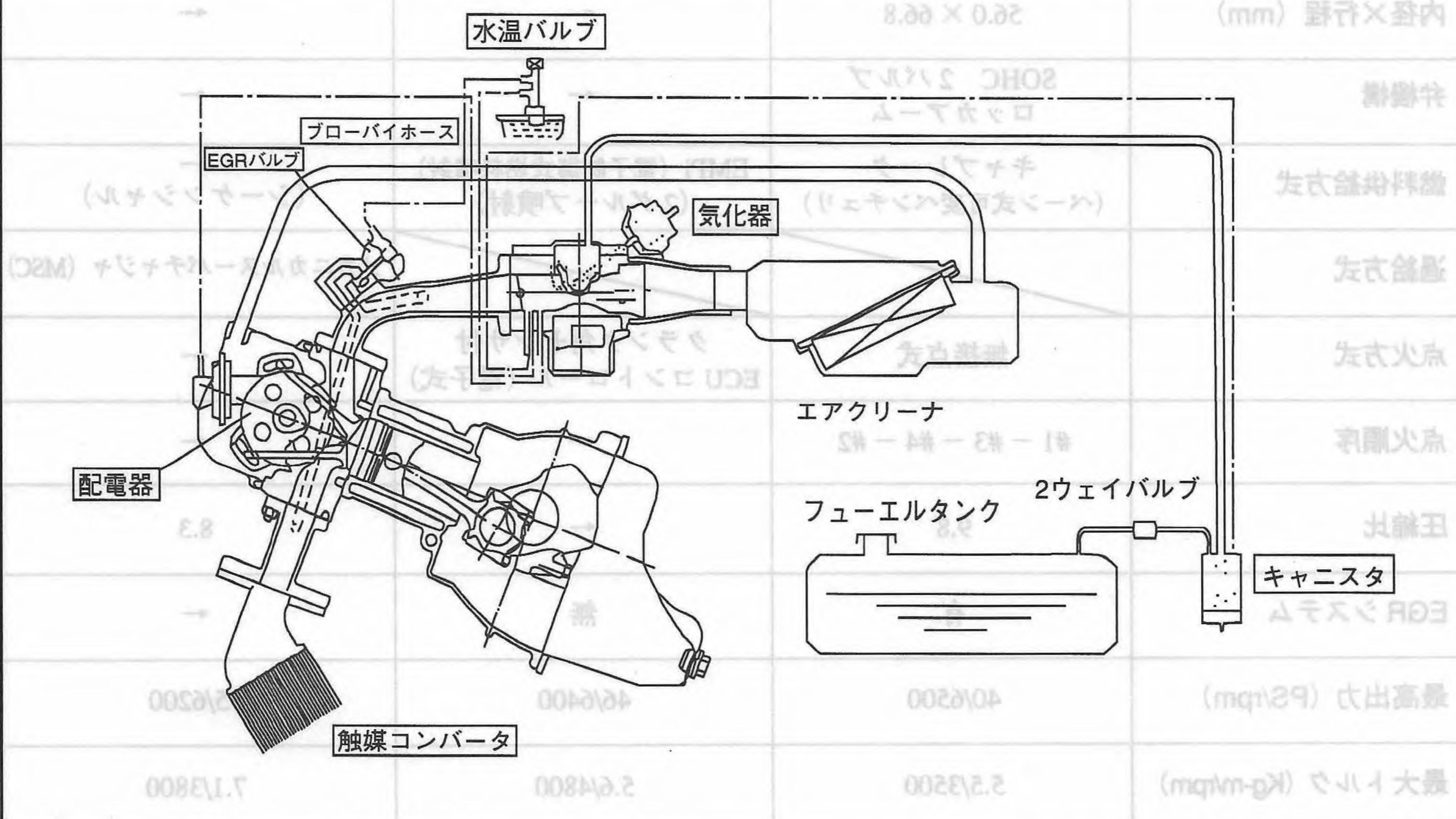
〈排気ガス浄化装置一覧〉

| 装 置 | 構 成 部 品 |
|-----------------------|----------------------------|
| 触媒装置 | ・モノリス酸化触媒 |
| 点火時期制御装置 | ・配電器（遠心・真空式進角） |
| 排気ガス還流装置 (EGRシステム) | ・EGRバルブ ①EGRパイプ ②サーモバルブ |
| ブローバイガス還元装置 | ・ブローバイホース |
| 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | ・キャニスター |

〈EN07C型エンジン〉

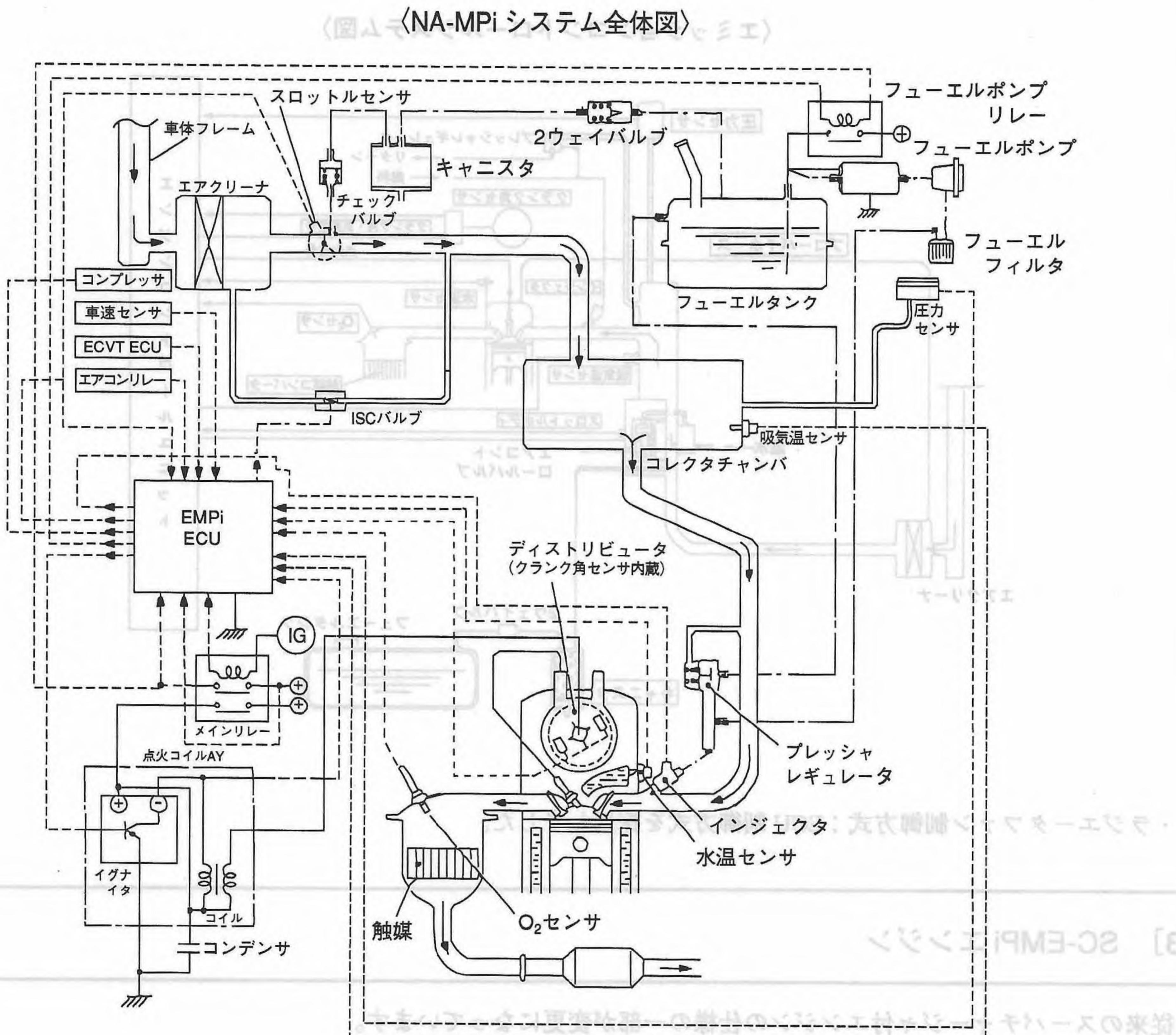


〈システム図〉



[2] NA – EMPI エンジン

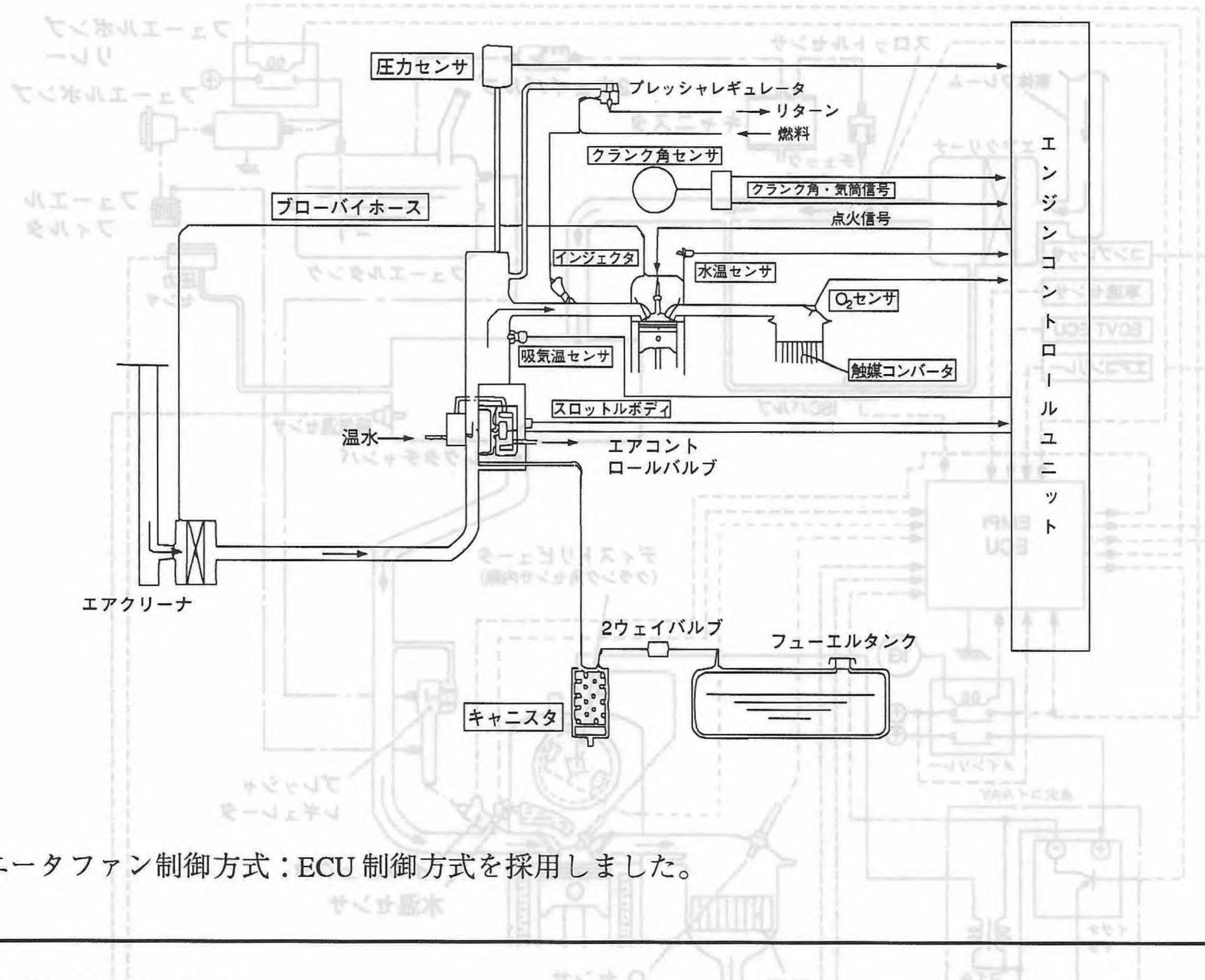
EN07F型エンジン（NA-EMPi）は、EMPi-ECU（コントロールユニット）により制御される燃料噴射システムを採用し、各気筒ごとにある4本のインジェクタを#1-3と#2-4気筒に分けて交互に噴射するグループ噴射方式です。また、エンジンに装着されている各センサ（クランク角センサ、スロットルセンサ、水温センサ）が、運転状態（エンジン回転数、スロットル開度、冷却水温度など）をECUへ入力し、電子的に点火時期制御を行うことで低速から高速まで優れた走行性を実現しています。



 電氣経路
 空氣経路
 燃料経路
 冷却水経路

- エンジン主機は従来のNA-キャブレータエンジンをベースにシリンドヘッド(吸気ポート拡大等),ピストン(リセス径拡大),インテークバルブ(バルブ径拡大),カムシャフト等を変更し、性能向上を図りました。
- エミッションコントロールシステムは、従来のSC-EMPi車と同様、エンジンのモデルフィケーションをベースに、三元触媒装置、空燃比制御装置、点火時期制御装置等を組合せた方式を採用しています。

〈エミッションコントロールシステム図〉



[3] SC-EMPi エンジン

従来のスーパーチャージャ付エンジンの仕様の一部が変更になっています。

〈主な変更点〉

| 変更項目 | 変更内容 |
|--------------------|---------------------------|
| エキゾーストマニホールド | NA-MPi と素材共用化のため変更 |
| イグニッションコイル | VIVIO NA-EMPi と本体を共用化し、新設 |
| イグナイタ | NA-EMPi と共用化 |
| 吸気温センサ | VIVIO MSC と共用化 |
| O ₂ センサ | NA-MPi と共用化 |
| ECU | 排ガス規制(10・15モード)対応のため新設 |

5-2 動力伝達システム

[1] マニュアルトランスマッision

<概要>

4WD車のEL機構（エキストラロー）を廃止に伴い、S/T 4WD（TW601型）及びF/T 4WD（TY601型）の5MTトランスマッisionを追加設定しました。

<仕様>

| 車種 | 2WD | | S/T 4WD | | | | F/T 4WD | | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | 5MT | | EL+5MT | | | 5MT | 5MT | | | | |
| | NA (キャブ EMPi) | SC (EMPi) | NA (キャブ, EMPI) | SC (EMPi) | NA (キャブ EMPi) | NA (EMPI) | SC (EMPI) | | | | |
| 項目 | | | デフ ロック付 | デフロック +フリー ホイール アクスル付 | デフロック +フリー ホイール アクスル付 | | | | | | |
| 変速比 | トランスマッision 型式 | TM601 AA3AD | TM601 AB3AD | TW601 BA4AD | TW601 BA4BD | TW601 BA4DD | TW601 BB4AD | TW601 BB2DD | TW601 DA5AD | TY601 EA5AD | TY601 EB5AD |
| | EL | | | 5.888 | ← | ← | ← | ← | | | |
| | 1st | 4.090 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| | 2nd | 2.470 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| | 3rd | 1.615 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| | 4th | 1.125 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| | 5th | 0.861 | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | |
| オ 使 用 ル | トランスマッision ギヤ比 | | | 0.269 | ← | ← | 0.270 | ← | 0.269 | ← | 0.270 |
| | ファイナル ギヤ比 | 6.500 | 6.166 | 6.500 | ← | ← | 6.166 | ← | 6.500 | ← | 6.166 |
| | スピードメータ ギヤ比 | 6.000 | 5.600 | 6.000 | ← | ← | 5.600 | ← | 6.000 | ← | 5.600 |
| タイプ | スバルギヤオイルエクストラ75/80(GL-4) | | | | | | | | | | |
| 量 (ℓ) (): 交換時 | 約 2.0 (約 1.9) | ← | 約 2.3 (約 2.1) | 約 2.4 (約 2.2) | ← | 約 2.3 (約 2.1) | 約 2.4 (約 2.2) | 約 2.1 (約 1.9) | 約 2.2 (約 2.0) | ← | |

[注記] 1. S/T: セレクティブ, F/T: フルタイム

2. 交換時油量は暫定量のため給油口にてレベルを必ず確認

〈構造〉

① クラッチハウジング

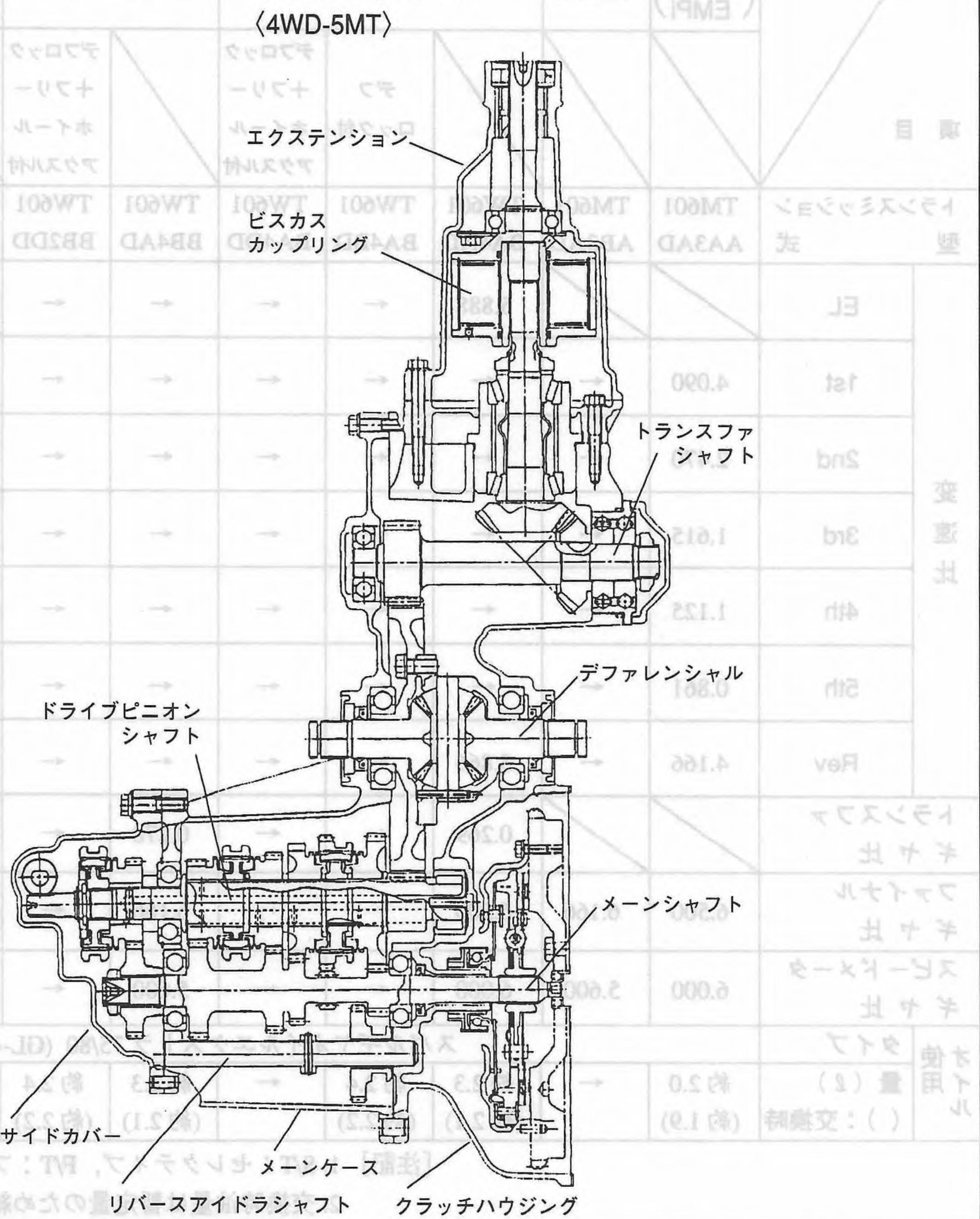
従来車の4WD用クラッチハウジングに対し、リバースアイドライシャフト軸受部の加工およびシフタリバースレバー支点用の穴加工を追加したものを新設しました。

② メーンケース

従来車2WD用のメーンケースに対し、リバースアイドライシャフトの軸受部位置を変更したものを新設しました。

③ 上記以外のサイドケースおよびメーンシャフト、ドライブピニオンシャフト、リバースアイドライシャフトまわりの変速機構は従来車の2WD用トランスミッションと同じです。

また、トランスファ、エクステンションまわりは、従来車の4WD用トランスミッションと同じです。



[2] ECVT

機能改善のため

〈概要〉

- 電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用
 - プライマリプーリおよびセカンダリプーリをドミンゴ用と共用化
 - オイルポンプをVIVIOと共用化
 - 自動調整機構付のコントロールケーブルを採用
- 等の変更を行い、トランスミッション型式を変更しました。

滑潤キャビネット

①

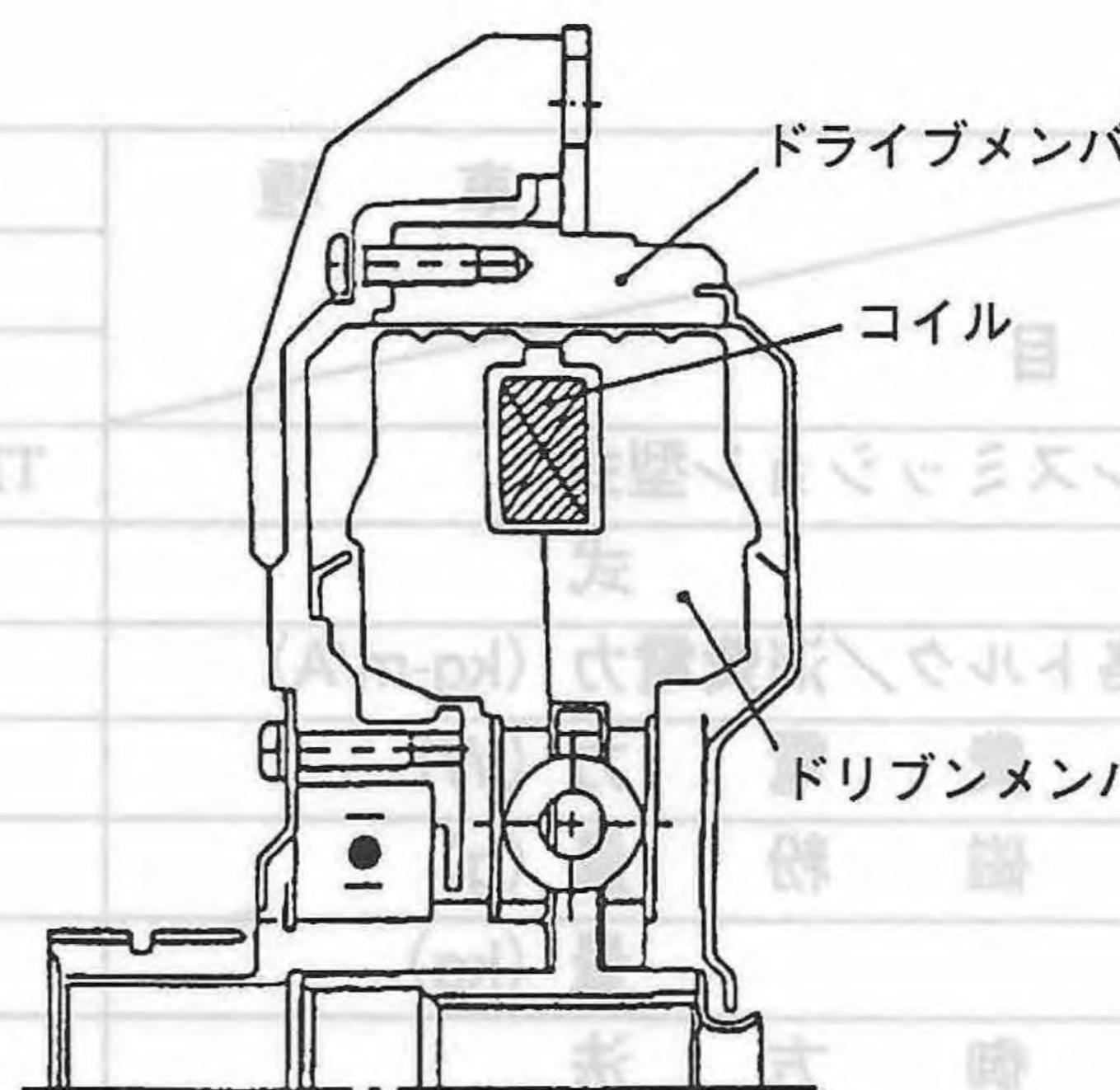
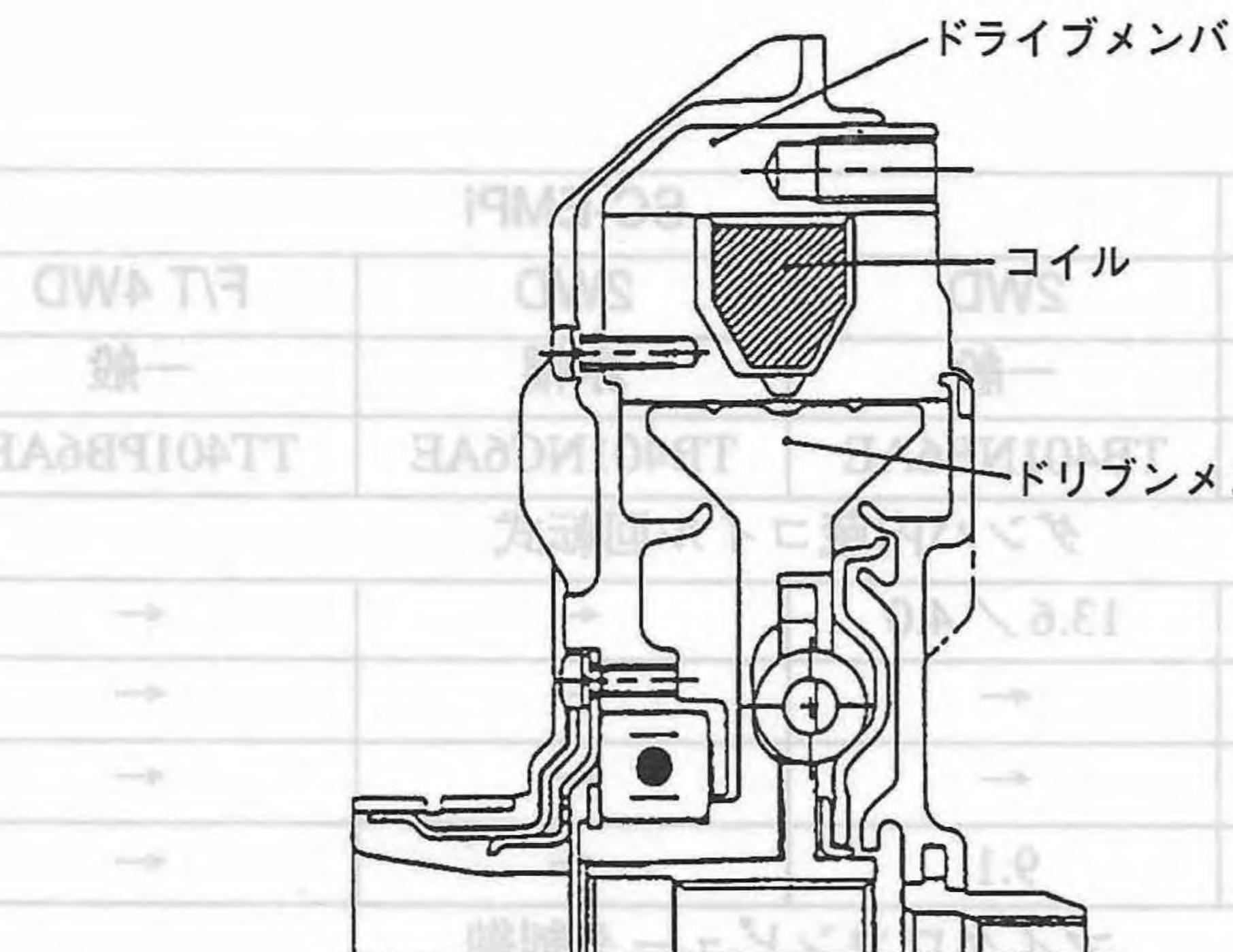
車両 [参考]

〈仕様〉

| 項目 | 車種 | NA-EMPi | | SC-EMPi | | | |
|-------------|---------------------|------------------|---|------------|------------|---------|---|
| | | 2WD | 2WD | 2WD | F/T 4WD | | |
| | | 一般 | 一般 | 赤帽 | 一般 | | |
| トランスミッション型式 | TB401ND6AE | | TB401NB6AE | TB401NC6AE | TT401PB6AE | | |
| 型式 | ダンパ内蔵コイル回転式 | | | | | | |
| 電磁クラッチ | 定格トルク／消費電力 (kg-m/A) | 10.2 / 4.0 | 13.6 / 4.0 | ← | ← | | |
| | 消費電力 (W) | 36.4 | ← | ← | ← | | |
| | 電磁粉量 (g) | 42 | ← | ← | ← | | |
| | 重量 (kg) | 8.7 | 9.1 | ← | ← | | |
| トランスミッション | 制御方法 | マイクロコンピュータ制御 | | | | | |
| | 前進・後退切り替え機構 | シンクロメッシュ式ドッグクラッチ | | | | | |
| | オイルポンプ | 型式 | 外歯式インボリュートギヤポンプ | | | | |
| | | 駆動方式 | エンジン直結駆動 | | | | |
| | 変速比 (primary 比) | 前進 | 2.503 ←→ 0.497 | | | | |
| | | 後退 | 2.503 | | | | |
| | 減速比 | プライマリリダクション | 前進 | 1.414 | 1.203 | ← | ← |
| | | 後退 | 1.384 | 1.178 | ← | ← | |
| | | セカンダリリダクション | | 1.615 | 1.615 | ← | ← |
| | | ファイナル | | 5.384 | ← | ← | ← |
| | | 方 式 | ケーブルによるダイレクトシフト | | | | |
| | セレクト機構 | 位 置 | P: 出力軸固定, エンジン始動可能 R: 後退 N: 変速機中立, エンジン始動可能 D: 前進, 無段階自動変速 Ds: 前進, 無段階自動変速 (スポーティレンジ, エンジンブレーキ) | | | | |
| ストラップ | スピードメータギヤ比 | 5.000 | | | | | |
| 減速比 | ヘリカルギヤ | — | — | — | — | 0.271 | |
| | ベベルギヤ | — | — | — | — | 0.947 | |
| 使用オイル | 潤滑方式 | オイルポンプによる強制圧送 | | | | | |
| | 指定オイル | スバル ECVT フルード | | | | | |
| | 油量 (ℓ) | 2.7~3.0 | ← | ← | — | 3.9~4.2 | |
| | 冷却方式 | オイルクーラー | | | | | |

〈構造〉**① 電磁クラッチ関係**

- ・電磁クラッチのコイル位置を従来車のドライブ側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用しました。また、これに伴いクラッチの定格電流を従来車の3.5Aから4.0Aに変更しました。

[参考] 従来車

- ・電磁クラッチ外コイル化に伴なう関連変更

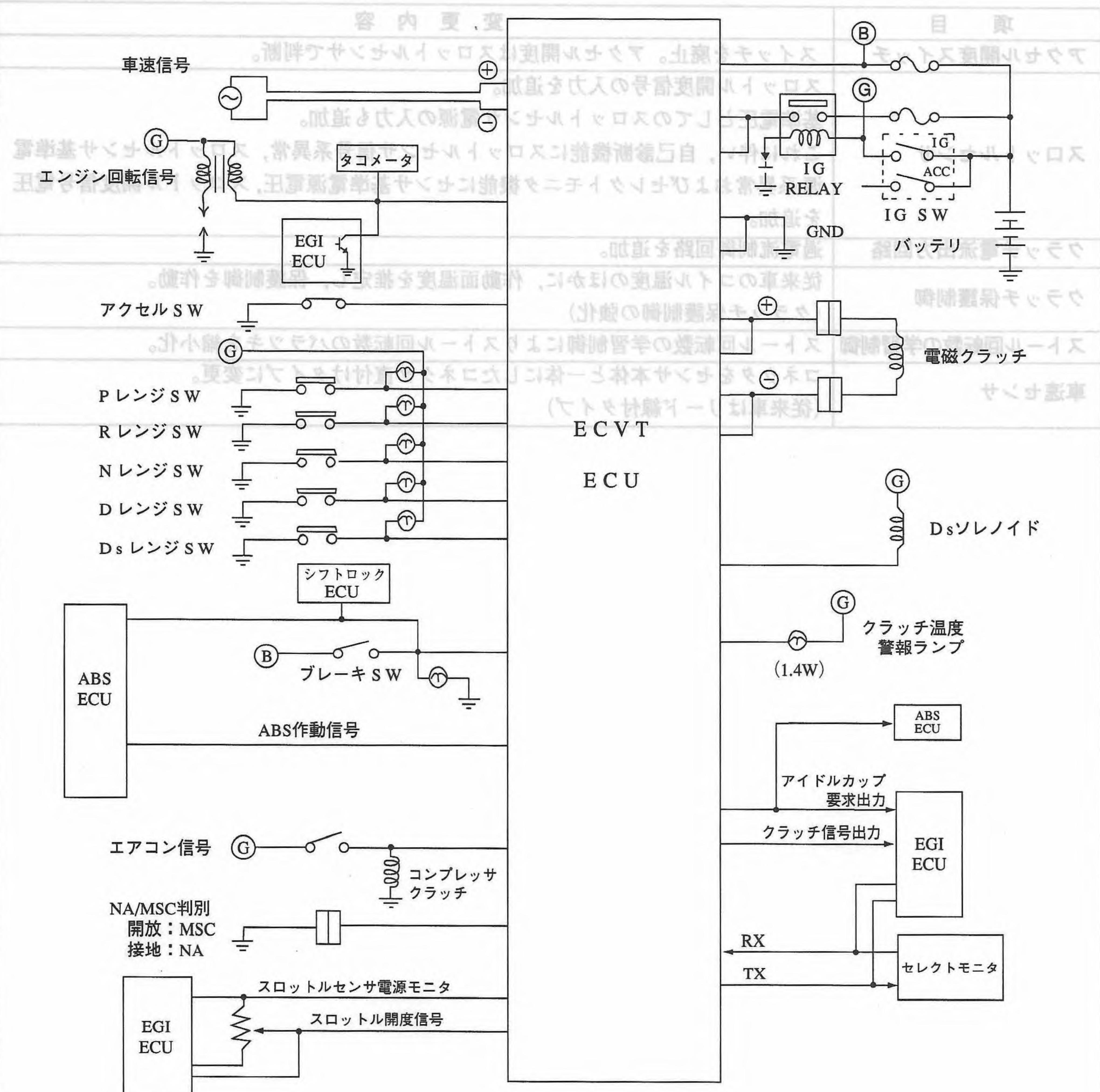
| 項目 | 変更内容 |
|------------|---|
| ブラシホルダ | <ul style="list-style-type: none"> ・ブラシホルダ本体の長さを変更 ・ブラシホルダのブラケットの材質を金属から樹脂に変更 |
| ドライブプレート | ・形状を変更 |
| エンジンリヤプレート | ・クラッチボルト締付方向変更に伴ない作業性確保のためサービスホール設置 |

② 電子制御システム

| 項 目 | 変 更 内 容 |
|--------------|---|
| アクセル開度スイッチ | スイッチを廃止。アクセル開度はスロットルセンサで判断。 |
| スロットルセンサ | スロットル開度信号の入力を追加。 基準電圧としてのスロットルセンサ電源の入力も追加。 これに伴い、自己診断機能にスロットルセンサ信号系異常、スロットルセンサ基準電源系異常およびセレクトモニタ機能にセンサ基準電源電圧、スロットル開度信号電圧を追加。 |
| クラッチ電流输出回路 | 過電流制御回路を追加。 |
| クラッチ保護制御 | 従来車のコイル温度のほかに、作動面温度を推定し、保護制御を作動。 (クラッチ保護制御の強化) |
| ストール回転数の学習制御 | ストール回転数の学習制御によりストール回転数のバラツキを縮小化。 |
| 車速センサ | コネクタをセンサ本体と一体にしたコネクタ直付けタイプに変更。 (従来車はリード線付タイプ) |

<システム全体図>

ムラスイ瞬間干渉 (S)

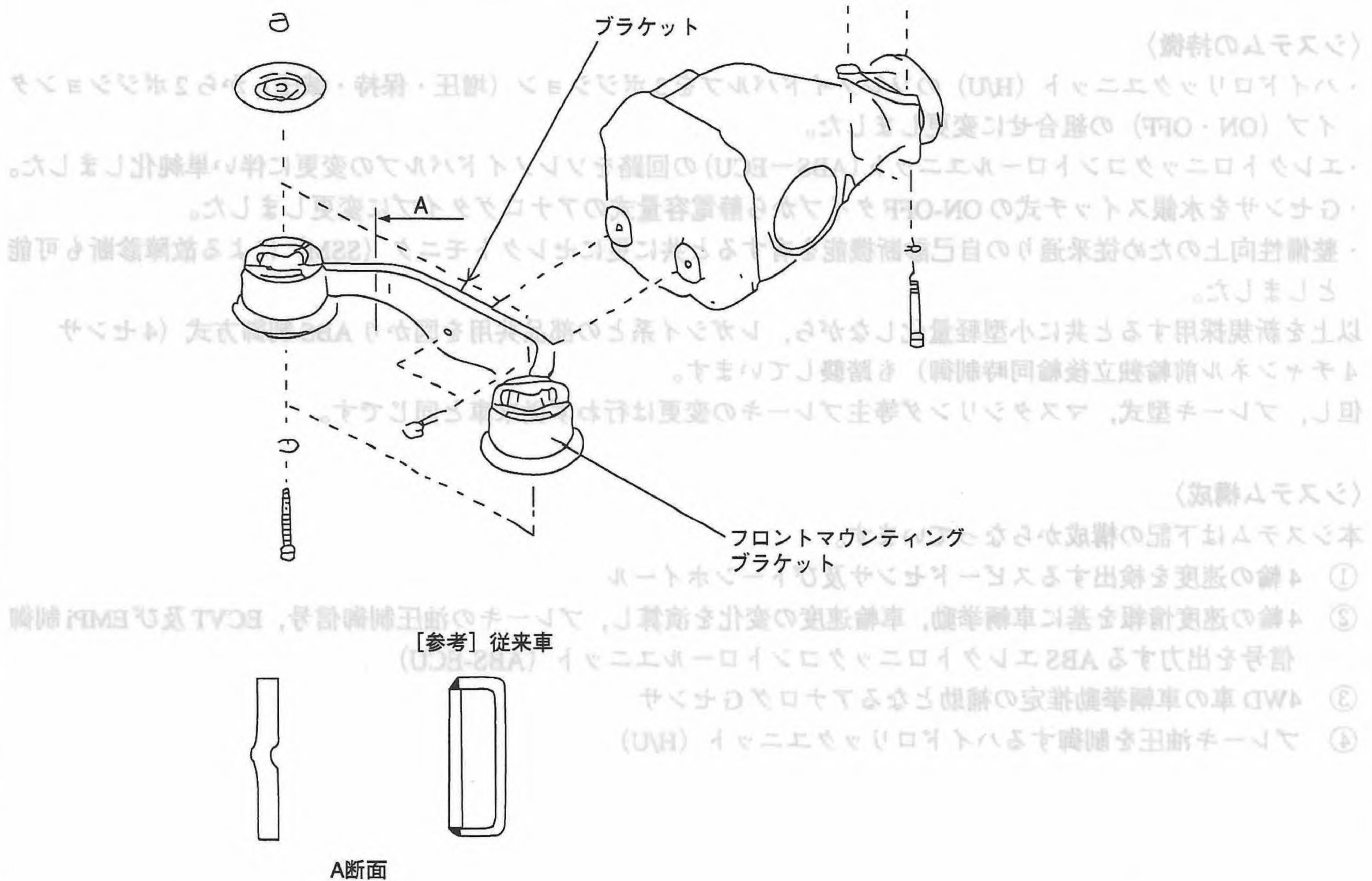


[3] フロントデファレンシャル

ページ 2-2

フロントデファレンシャル取付ブラケットの形状を変更し、軽量化をはかりました。

フロントデファレンシャル取付ブラケットの形状を変更し、軽量化をはかりました。



5-3 シャシ

小サギくじてモイグロ [e]

[1] アンチロックブレーキシステム (ABS : Anti-lock Brake system)

ABSは急制動あるいは雪道等の滑り易い路面でも、車輪がロックせず、ステアリング操作による危険回避を可能とするシステムです。

今回従来車に装備のABSに対し、構造変更による小型化、軽量化を図った新しいABSを採用しました。

本システムは、4センサ・4チャンネル前輪独立、後輪同時制御方式で、4輪に配置したスピードセンサの信号をコンピュータ（ABS-ECU）で論理演算し、車輪がロックしそうな状況になった場合に各輪のそれぞれの系統に対応した液圧制御用ソレノイドバルブを駆動し、ブレーキの液圧を電子制御するシステムです。

〈システムの特徴〉

- ・ハイドロリックユニット（H/U）のソレノイドバルブを3ポジション（増圧・保持・減圧）から2ポジションタイプ（ON・OFF）の組合せに変更しました。
- ・エレクトロニックコントロールユニット（ABS-ECU）の回路をソレノイドバルブの変更に伴い単純化しました。
- ・Gセンサを水銀スイッチ式のON-OFFタイプから静電容量式のアナログタイプに変更しました。
- ・整備性向上のため従来通りの自己診断機能を有すると共に更にセレクトモニタ（SSM）による故障診断も可能としました。

以上を新規採用すると共に小型軽量化しながら、レガシイ系との部品共用を図り ABS制御方式（4センサ4チャンネル前輪独立後輪同時制御）も踏襲しています。

但し、ブレーキ型式、マスターシリンダ等主ブレーキの変更は行わず従来車と同じです。

〈システム構成〉

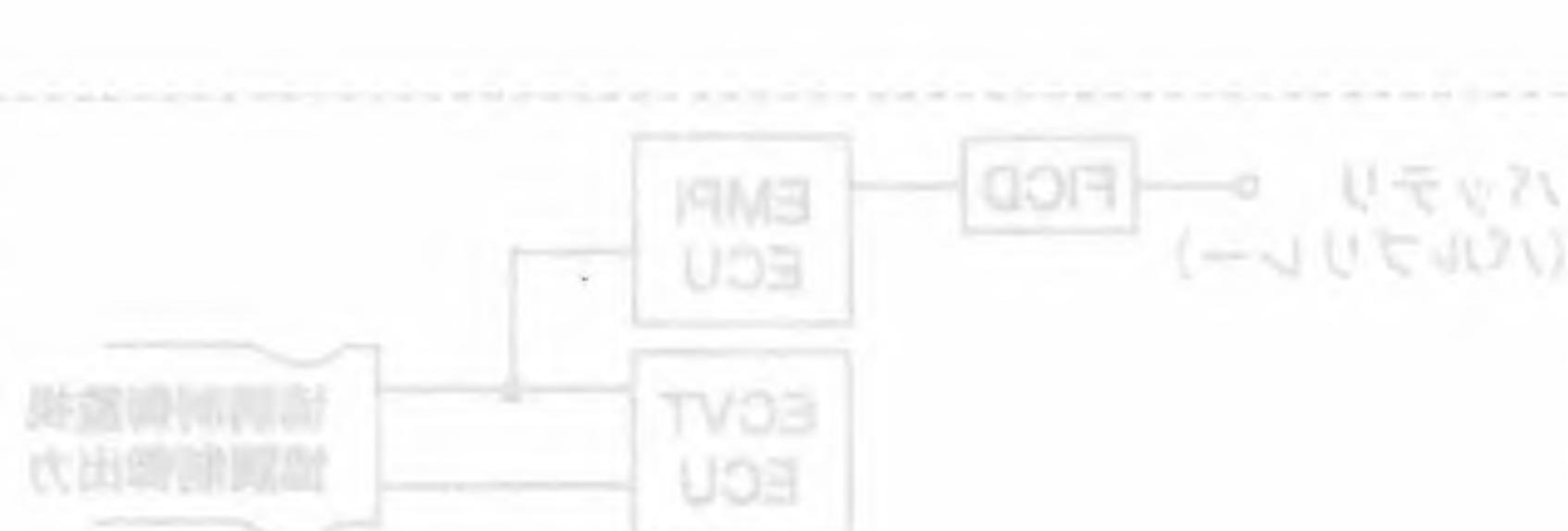
本システムは下記の構成からなっています。

- ① 4輪の速度を検出するスピードセンサ及びトーンホイール
- ② 4輪の速度情報を基に車両挙動、車輪速度の変化を演算し、ブレーキの油圧制御信号、ECVT及びEMPi制御信号を出力するABSエレクトロニックコントロールユニット（ABS-ECU）
- ③ 4WD車の車両挙動推定の補助となるアナログGセンサ
- ④ ブレーキ油圧を制御するハイドロリックユニット（H/U）

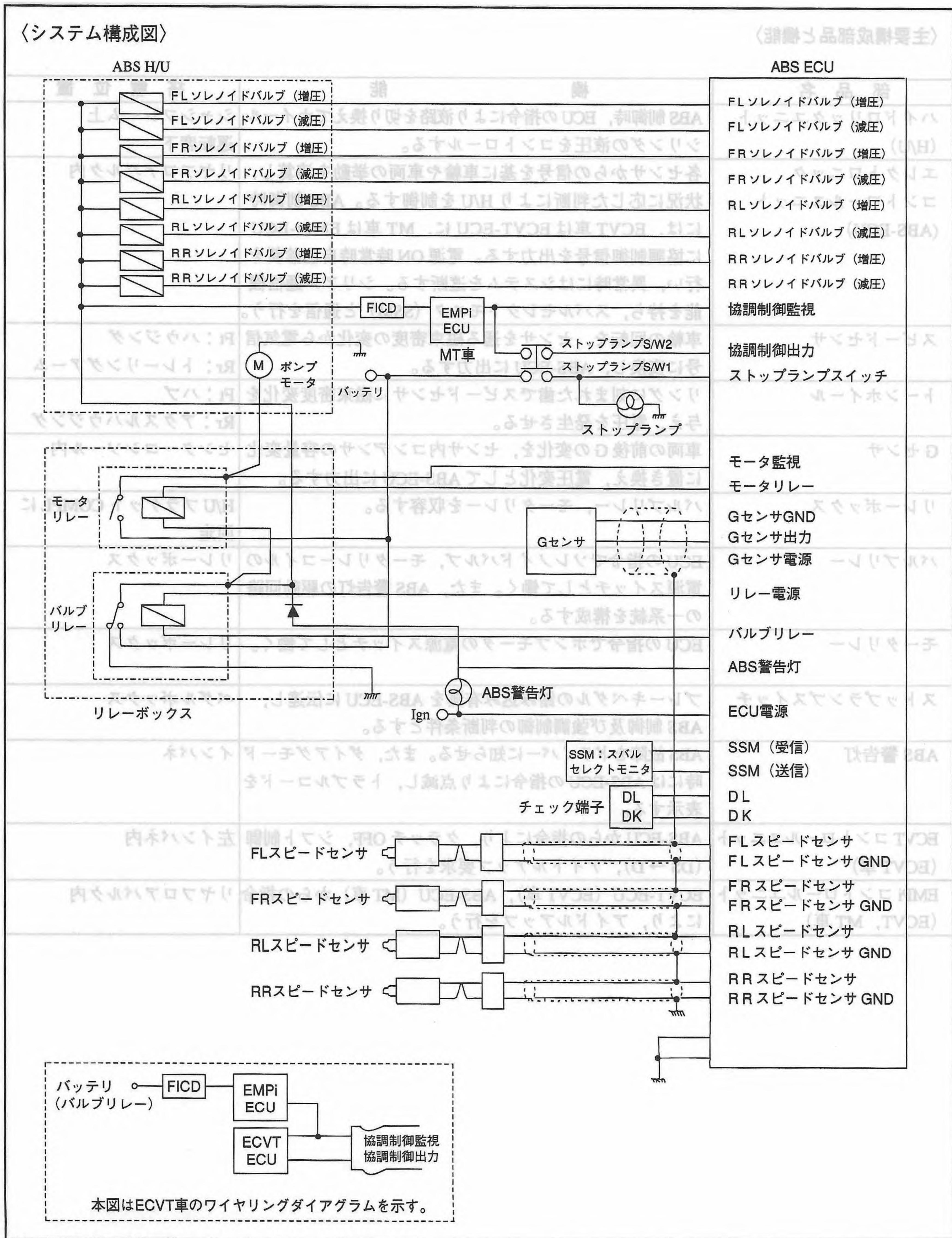
〈主要構成部品と機能〉

（図類記入用）

| 部品名 | 機能 | 搭載位置 |
|-------------------------------------|---|--------------------------|
| ハイドロリックユニット (H/U) | ABS制御時、ECUの指令により液路を切り換えてホイール シリンダの液圧をコントロールする。 | シャシフレーム上 運転席下 |
| エレクトロニック コントロールユニット (ABS-ECU) | 各センサからの信号を基に車輪や車両の挙動を演算し、 状況に応じた判断によりH/Uを制御する。ABS制御時 には、ECVT車はECVT-ECUに、MT車はEMPi-ECU に協調制御信号を出力する。電源ON時常時自己診断を行 い、異常時にはシステムを遮断する。シリアル通信機能 を持ち、スバルセレクトモニタ(SSM)と通信を行う。 | リヤフロアパルク内 |
| スピードセンサ | 車輪の回転を、センサを通る磁束密度の変化から電気信号に変換し、ABS-ECUに出力する。 | Ft:ハウジング Rr:トレーリングアーム |
| トーンホイール | リングに刻まれた歯でスピードセンサに磁束密度変化を与える、電圧を発生させる。 | Ft:ハブ Rr:アクスルハウジング |
| Gセンサ | 車両の前後Gの変化を、センサ内コンデンサの容量変化に置き換え、電圧変化としてABS-ECUに出力する。 | センターコンソール内 |
| リレーBOX | バルブリレー、モータリレーを収容する。 | H/UブラケットCOMPLに固定 |
| バルブリレー | ECUの指令でソレノイドバルブ、モータリレーコイルの電源スイッチとして働く。また、ABS警告灯の駆動回路の一系統を構成する。 | リレーBOX |
| モータリレー | ECUの指令でポンプモータの電源スイッチとして働く。 | リレーBOX |
| ストップランプスイッチ | ブレーキペダルの踏み込み有無をABS-ECUに伝達し、ABS制御及び強調制御の判断条件とする。 | ペダルBOX |
| ABS警告灯 | ABS故障をドライバーに知らせる。また、ダイアグモード時にはABS-ECUの指令により点滅し、トラブルコードを表示する。 | インパネ |
| ECVTコントロールユニット (ECVT車) | ABS-ECUからの指令により、クラッチOFF、シフト制御(DS→D)、アイドルアップ要求を行う。 | 左インパネ内 |
| EMPiコントロールユニット (ECVT, MT車) | ECVT-ECU(ECVT車), ABS-ECU(MT車)からの指令により、アイドルアップを行う。 | リヤフロアパルク内 |



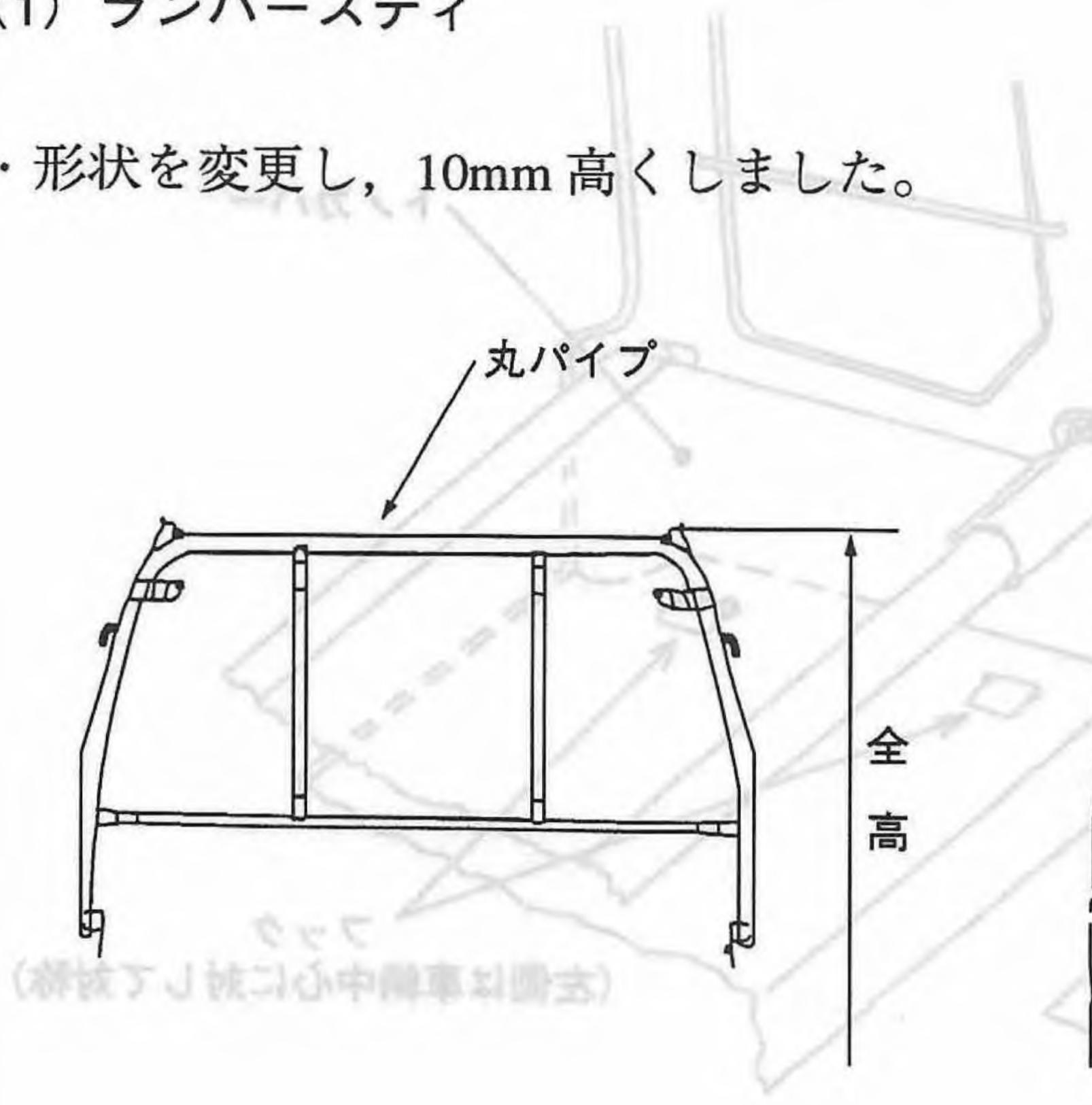
〈システム構成図〉



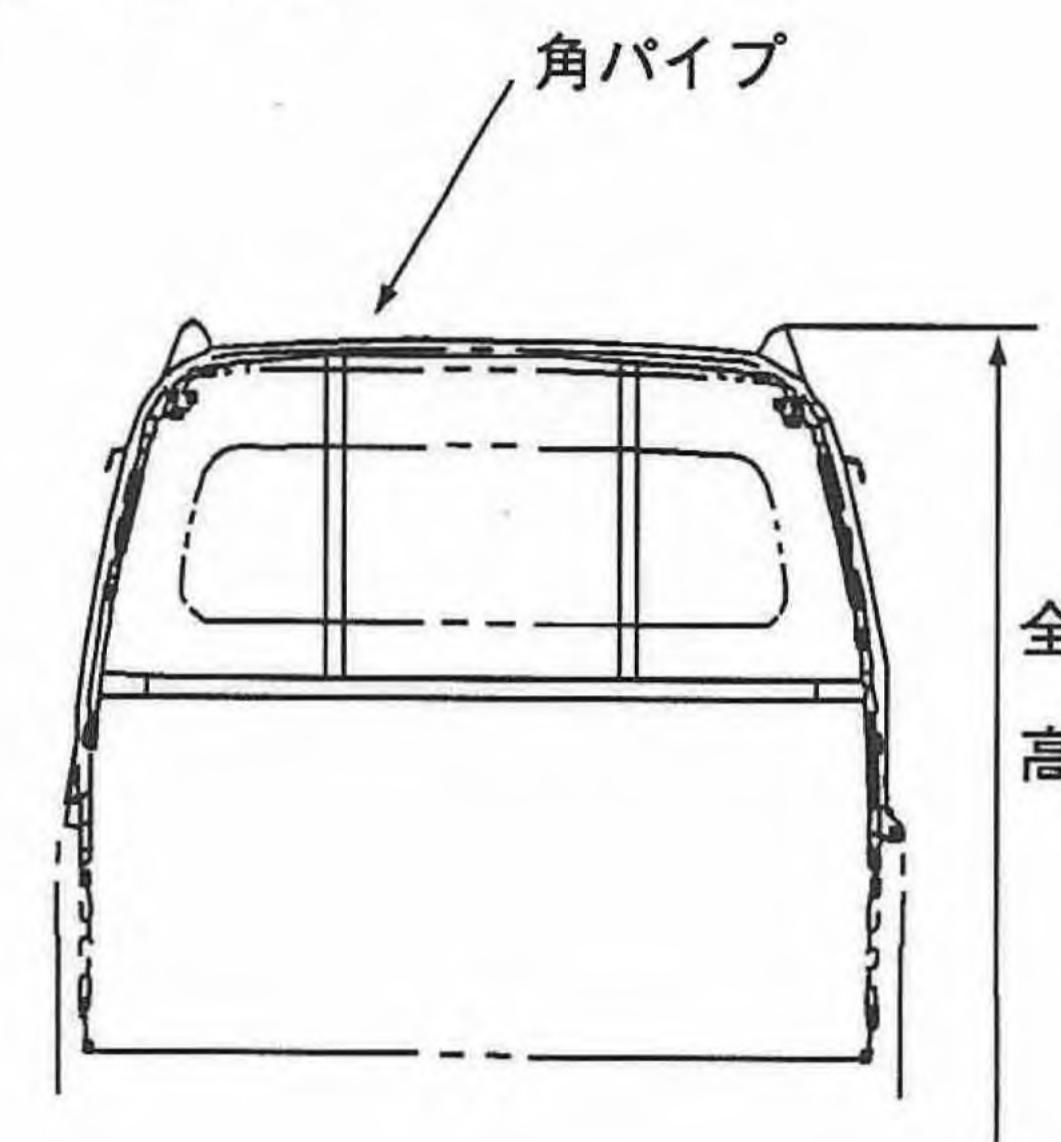
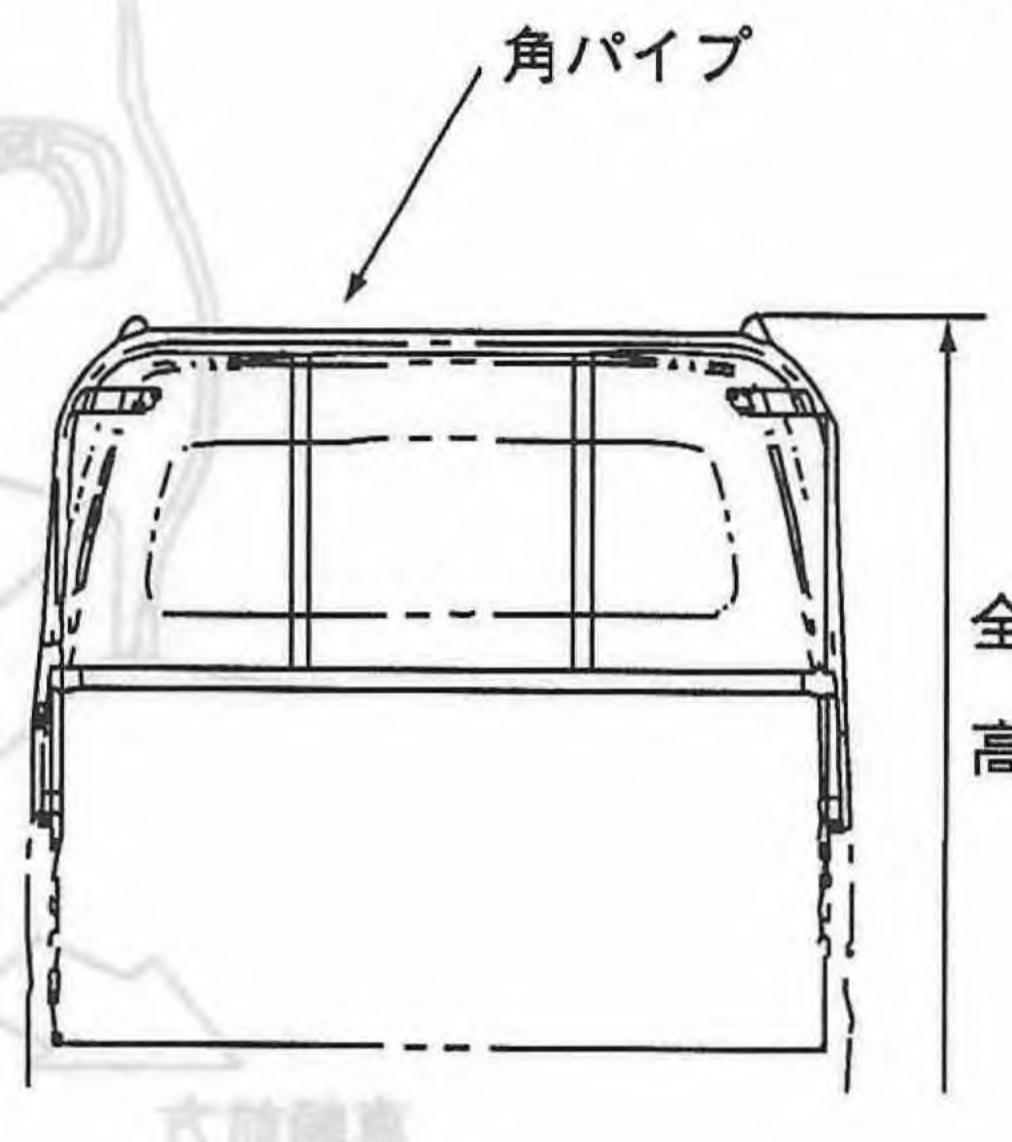
5-4 ボディ

(1) ランバースティ

- ・形状を変更し、10mm高くしました。

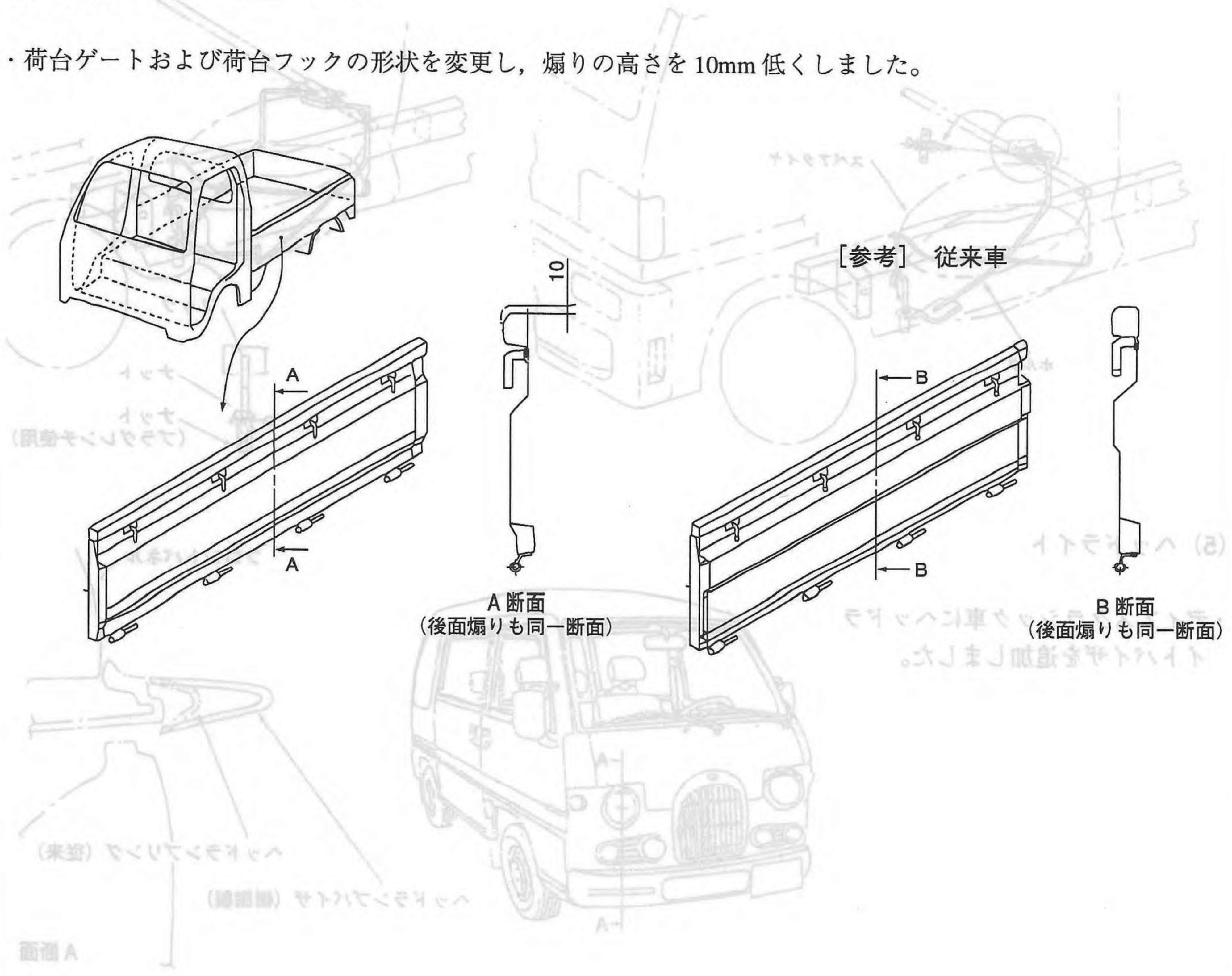


[参考] 従来車



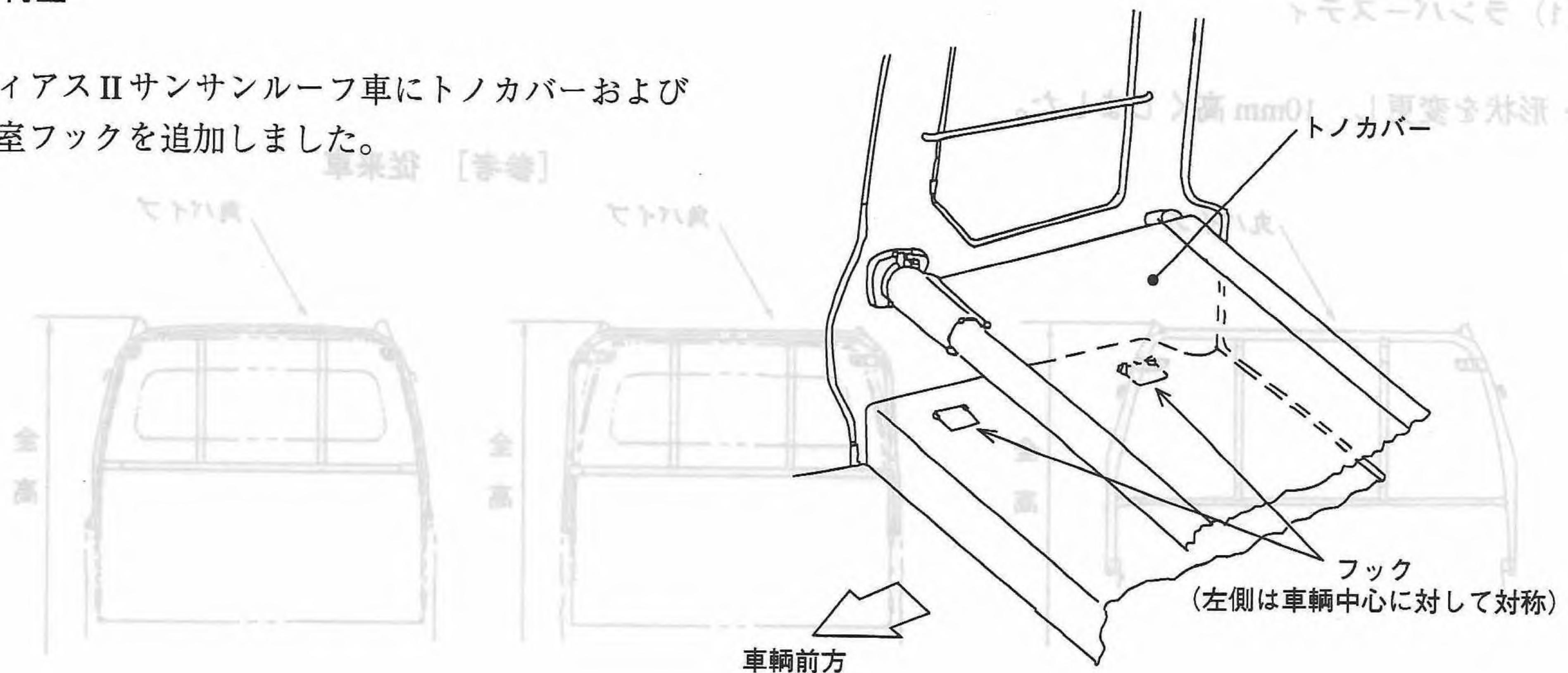
(2) 荷台ゲート 車来掛 [李參]

- ・荷台ゲートおよび荷台フックの形状を変更し、煽りの高さを10mm低くしました。

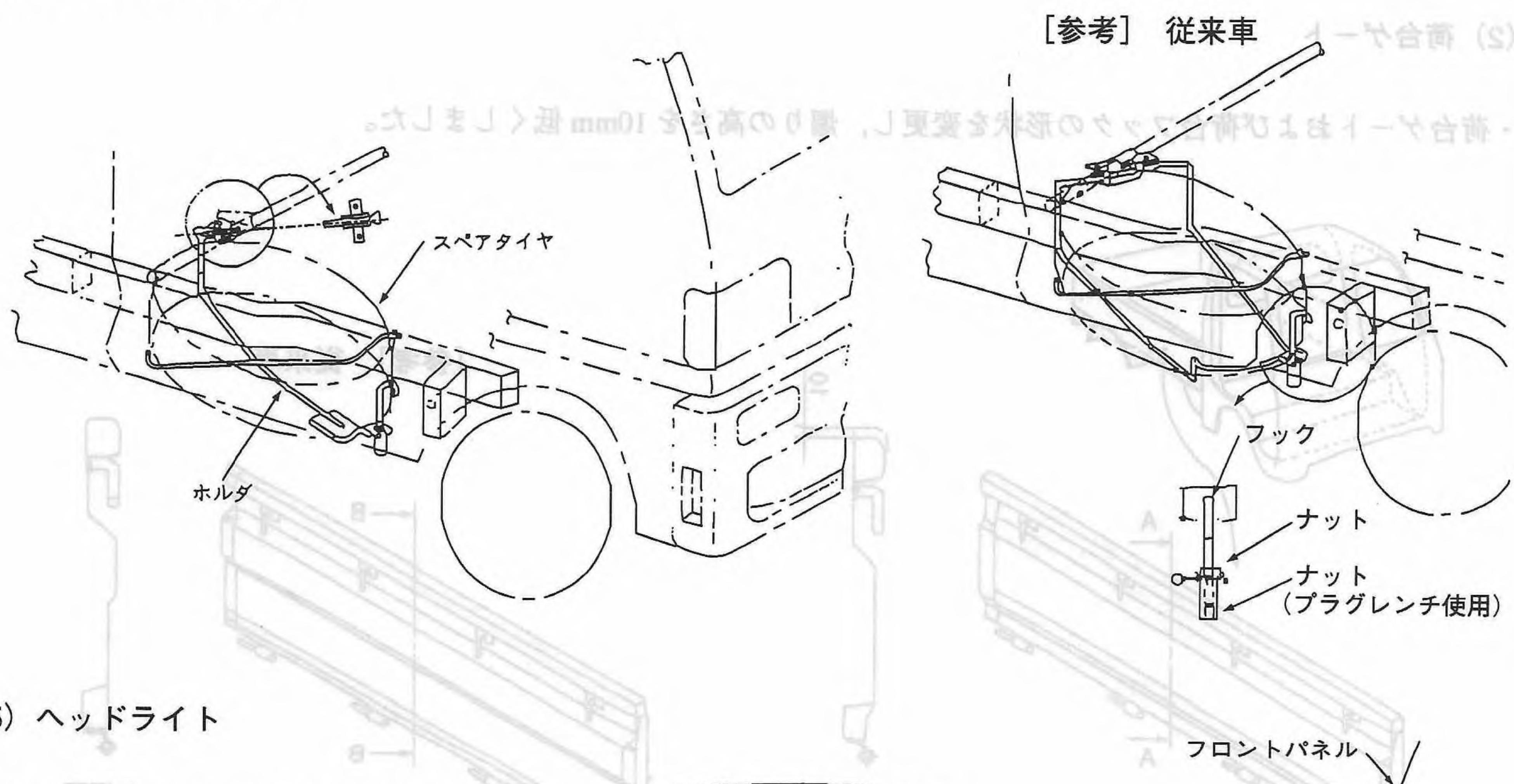


(3) 荷室

- ・ディアスIIサンサンルーフ車にトノカバーおよび荷室フックを追加しました。

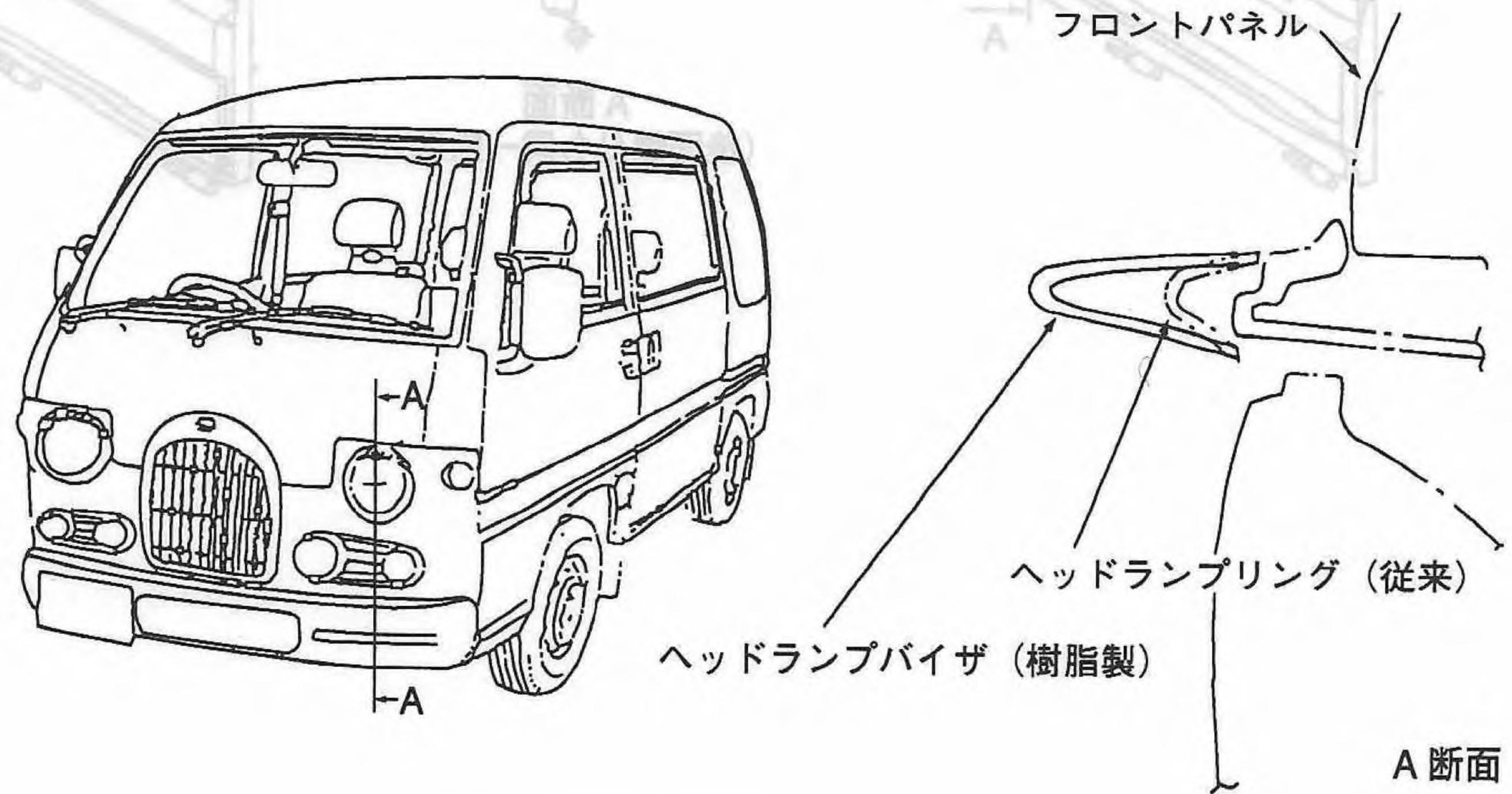


(4) スペアタイヤホルダ



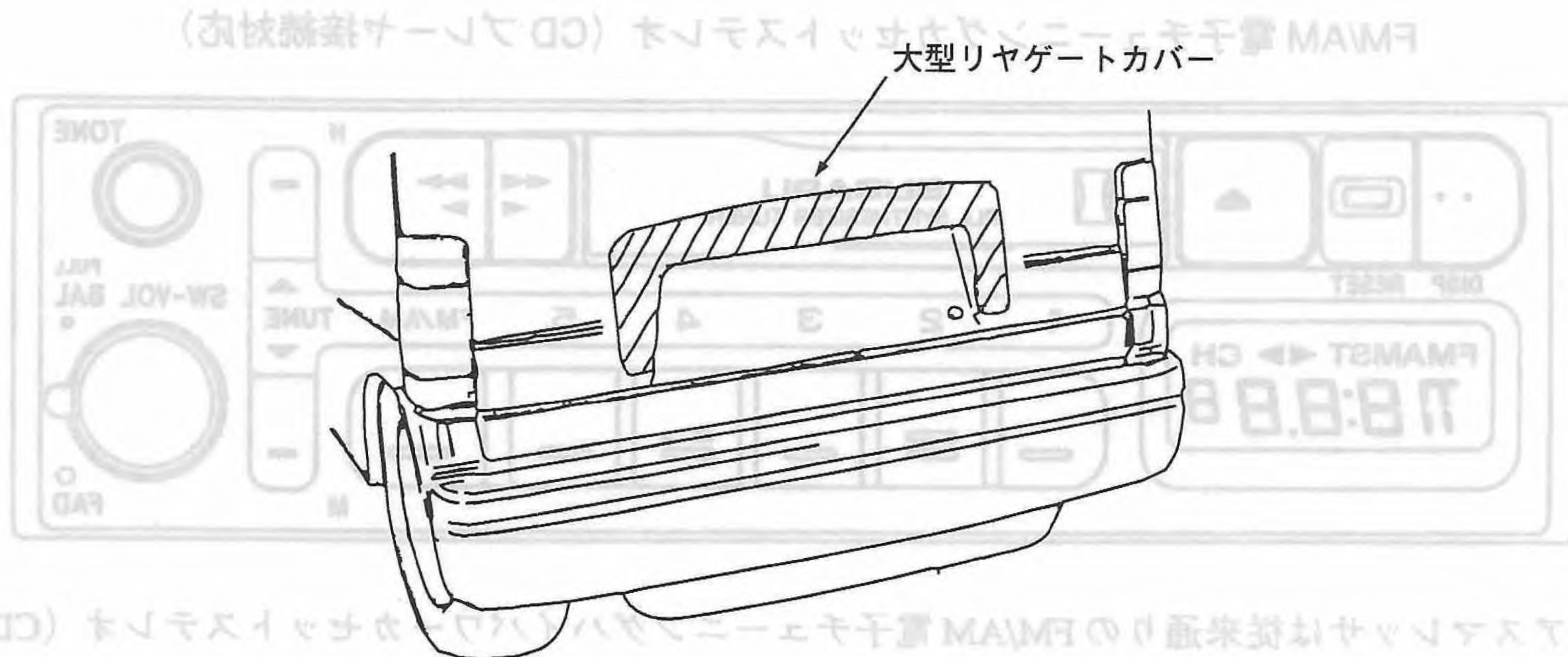
(5) ヘッドライト

- ・ディアスクラシック車にヘッドライトバイザを追加しました。



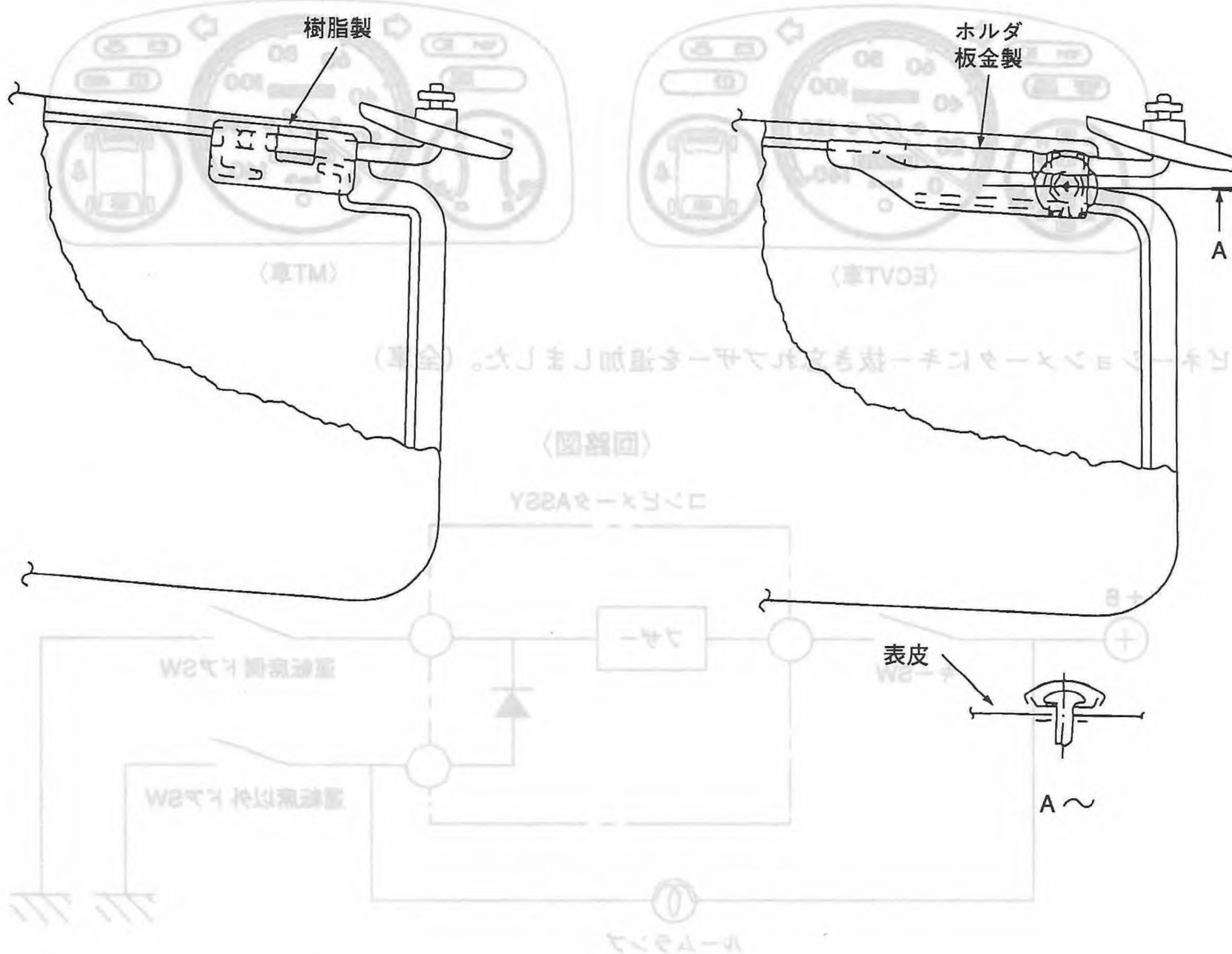
(6) ナンバープレートカバー

・ディアスクラシック車に大型のナンバープレートカバーを採用しました。



(7) サンバイザホルダ

[参考] 従来車

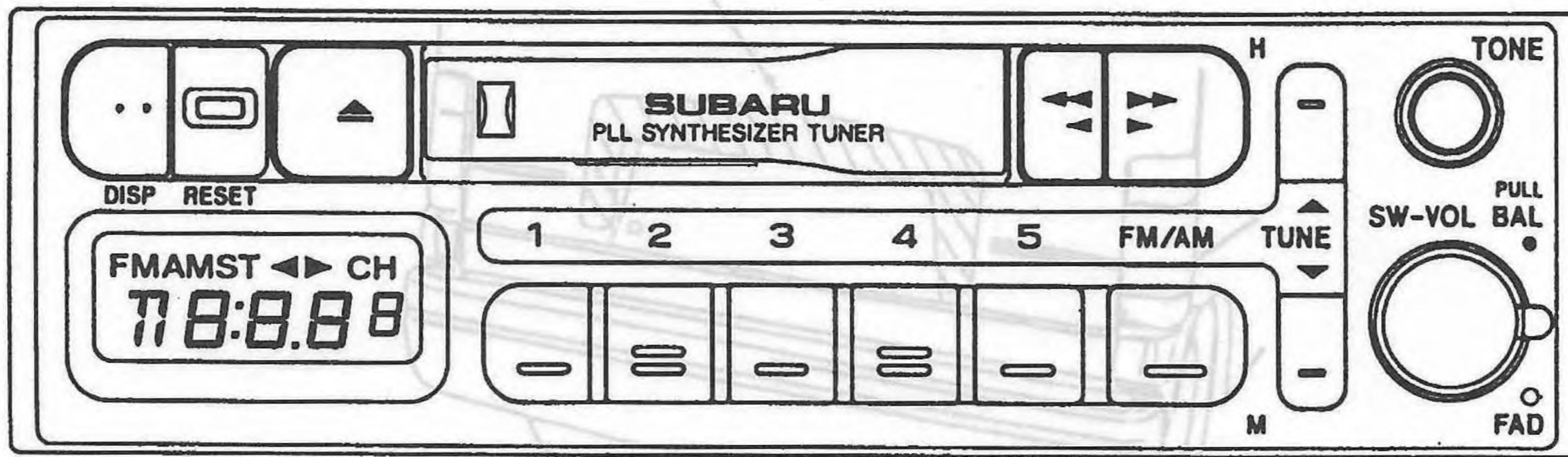


5-5 エレクトリカル

(1) オーディオシステム

- ディアス（マレッサを除く）に「CD端子付」FM/AMカセットを採用し、更にオーディオ外観を向上させました。

FM/AM電子チューニングカセットステレオ（CDプレーヤ接続対応）

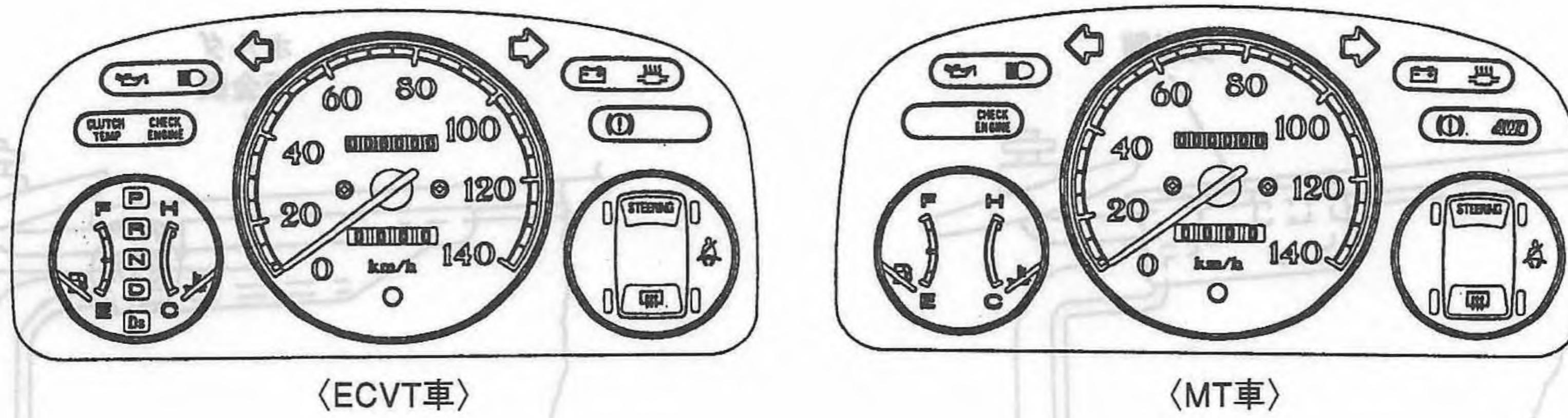


但し、ディアスマレッサは従来通りのFM/AM電子チューニングハイパワーカセットステレオ（CDプレーヤ接続対応）。

(2) コンビネーションメータ

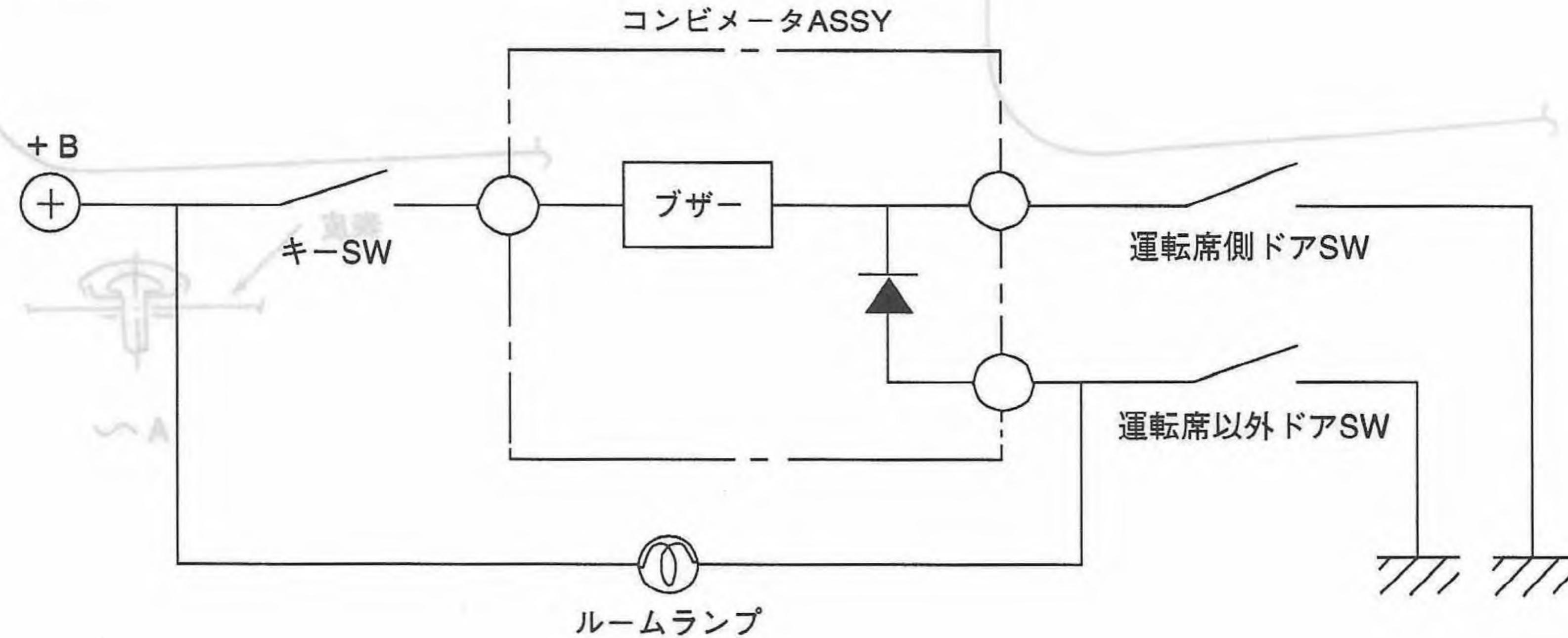
- クラシック車のコンビネーションメータにSTEERINGウォーニングランプを追加しました。

車両計 [参考]



- コンビネーションメータにキー抜き忘れブザーを追加しました。（全車）

〈回路図〉



装備仕様一覧表—トラック、パネルバン

5-6 装備仕様一覧表（1）トラック、パネルバン

○：不变項目
●：变更項目、追加項目
×：廃止項目

装備仕様一覧表一トラック、パネルバン

目録番号: ○
目録販売: ○
目録要説: ○
目録主算: X

○: 不変項目
●: 変更項目、追加項目
×: 廃止項目

| 車種 項目 | トラック | | PV | | トラック・赤帽 | | H11-7 | | 標準ルート | | 標準ルート | | 4WD | | 4WD | | 4WD | | 4WD | |
|----------|--------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 標準ルート | | ハイアルーツ | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | | 2WD | |
| | 4WD | | 4WD | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | | 3方開 | |
| 車種 項目 | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | J | J | J | J | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | D | D | D | T | T | D | D | D | D | T | T | D | D | A | A | A | A | A | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | X | X | X | D | D | X | X | X | X | D | D | X | X | S | S | S | S | S | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | . | . | . | S | S | ス | ス | ス | ス | T | T | ス | ス | ベ | ベ | ベ | ベ | ベ | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | C | C | C | C | C | シ | シ | シ | シ | D | D | シ | シ | ヤ | ヤ | ヤ | ヤ | ヤ | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | II | 赤帽 | 赤帽 |
| 車種 項目 | EGW | NA : ○ | 2WD | 5MT | 5MT | EL+5MT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | LPG | NA : △ | S/4WD | EL+5MT | 5MT | EL+5MT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | MPV | NA : ○ | 2WD | 5MT | 5MT | ECVT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | MSV | NA : ○ | S/4WD | EL+5MT | EL+5MT | EL+5MT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | AM ETRレジオ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | カーナビゲーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | コンピューター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | ECVTホイッショニング・インジケーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | フレキシ液残量・P/Tレギュレーター警報灯 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | オルフルリバウンド警報灯 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | ハーフーステアリング | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | ステアリング・ホイールロック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | バーステアリング・ホイールロック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | キー抜け防止装置 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車種 項目 | シートベルト未装着警報 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 車種 項目 | 4WD切替セレクトスイッチ(シフトノブ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | フルチュースレーブ・ハイブリッド・ブレーキ・エンジニアード付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | IPコンテナ装着 | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop | mop |
| 車種 項目 | エミグローバルヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | サイドテラガストラクタード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | コンロールバルブ透過照明 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 自然ベンチレーション | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | ローハンクート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | ハイ・ラングート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | シートクランク | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | シートスライド(80mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 塗装レザーシート | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 車種 項目 | シート表皮 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 3点式ELシートベルト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | サンバイザー | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 車種 項目 | 内・サイドバイザー兼用 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 乗降用クリップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | シートクリップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 塗装チャーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | 装トノボーグス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | オーバーヘッドコンソール | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | トヨタケント右 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 車種 項目 | クローバーポンクス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

装備仕様一覧表—トラック、パネルバン

○：不变項目
●：变更項目、追加項目
×：廃止項目

装備仕様一覧表一バン、ディアス

(2) バン, ディアス

- ：不變項目
- ：變更項目、追加項目
- ×：廢止項目

装備仕様一覧表一バン、ディアス

装備仕様一覧表—バン、ディアス

装備仕様一覧表一バン、ディアス

内校色色素開美 2-1

5-7 内外装色展開表

◎：内装色 グレー

| | | | | 内外装色 | | ポーラーホワイト | マジヨリカブルーム | ブライトシルバーム | ディープグリーンム | ポーラーブルーム | ライトグリーンム | ノーブルグレイム | ミディアムグレイム | クラシカルミディアム | クラシカルアイボリー | クラシカルブルー | |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|--|
| | | | | 車種 | 色コード | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ト ラ ツ ク | 2WD | 標準ルーフ | 三方開 | STD | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | STD スペシャル II | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | SDX | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | SDX スーパーチャージャー | ECVT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | 4WD | 標準ルーフ | 三方開 | ハイルーフ | SDX | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | |
| | | | | STD | EL+5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | STD スペシャル II | EL+5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | SDX | EL+5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| パ ネ ル バ ン | 2WD | ハイルーフ | 両側開 | STD | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ECVT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| バ ン | 2WD | 標準ルーフ | | STD 2 シータ | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | STD | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | SDX | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | ハイルーフ | | STD 2 シータ | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | ECVT | ◎ | | | | | | | | | | | | |
| | 4WD | 標準ルーフ | | SDX, さわやか | 5MT | ◎ | | ◎ | | | | | | | | | |
| | | | | SDX スーパーチャージャー, さわやか | ECVT | ◎ | | ◎ | | | | | | | | | |
| | | ハイルーフ | | STD | 5MT | ◎ | | | | | | | | | | | |
| | | | | SDX, さわやか | 5MT | ◎ | | ◎ | | | | | | | | | |
| デ イ ア ス | 2WD | ハイルーフ | | SDX スーパーチャージャー, さわやか | ECVT | ◎ | | ◎ | | | | | | | | | |
| | | | | DIAS-S | 5MT | ◎ | ◎ | ◎ | | | | ◎ | | | | | |
| | | サンサンルーフ | | DIAS クラシック | ECVT | ◎ | ◎ | ◎ | | | | ◎ | | | ◎ | ◎ | |
| | | | | DIAS-S | 5MT | | | | | | | | | | ◎ | ◎ | |
| | | | | DIAS-II | ECVT | | | | | | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 4WD | ハイルーフ | | DIAS-S | 5MT | ◎ | ◎ | ◎ | | | | | | | | | |
| | | | | DIAS クラシック | 5MT | | | | | | | | | | ◎ | ◎ | |
| | | ハイルーフ | | DIAS-S | 5MT | ◎ | ◎ | ◎ | | | | ◎ | | | | | |
| | | | | DIAS マレッサ | 5MT | | | | ◎ | ◎ | | | | | | | |
| | | | | サンサンルーフ | DIAS-II | 5MT | | | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | | | | | ECVT | | | | ◎ | ◎ | | | | | | | |

内外装色展開表

〈特販車〉

表開翼 90° ◎：内装色 グレー

◎：内装色 グレー

| 車種 | | 内外装色 | | | ポーラー・ホワイト | ブライト・シルバーM | 赤帽指定色 | | | | | |
|------|-----|-------|----------|---------------|-----------|------------|-------|--|--|--|--|--|
| | | コード | | | 054 | 220 | 086 | | | | | |
| トラック | 2WD | 標準ルーフ | 三方開 | JA | 5MT | ◎ | | | | | | |
| | | ハイルーフ | | 赤帽 | 5MT | | ◎ | | | | | |
| | | | | 赤帽スーパーチャージャー | 5MT | | ◎ | | | | | |
| | 4WD | 標準ルーフ | 三方開 | JA | ECVT | | ◎ | | | | | |
| | | | | JA スーパーチャージャー | EL+5MT | ◎ | | | | | | |
| | | | | 赤帽 | ECVT | ◎ | | | | | | |
| パネル | 4WD | ハイルーフ | 両側開 | 赤帽 | EL+5MT | | ◎ | | | | | |
| | 2WD | ハイルーフ | | 赤帽 | 5MT | | ◎ | | | | | |
| | | | | 赤帽スーパーチャージャー | ECVT | | ◎ | | | | | |
| バン | 4WD | ハイルーフ | 赤帽 2 シータ | | EL+5MT | | ◎ | | | | | |

メークOP展開表

〈車種別〉

5-8 メークOP展開表

●：追加車種・追加オプション

| 車種 | | | オプション | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|----------|----------------------|---------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 品目 | コード | 一 | AX | KA | KE | EX | JE | TE | GX | GA | YA | AX | MX | SX | VX |
| ト ラ ツ ク | 2WD | 標準ルーフ | エアコン | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| | | | 2トーン | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | |
| | | | パワーステアリング | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | |
| | | | 回転対座シート | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | 三方開 | ABS | | | | | | | ○ | | | | | | | | |
| | | | 特装ベース車 | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| | | | エアコン | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | | さわやかステッカー | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| | | | フリーホイールアクスル | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| | | | リアデフロック | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| | 4WD | 標準ルーフ | JAマーク Fr & Rr | | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| | | | 消防車 | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| | | | STD | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | STD スペシャルII | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | 三方開 | SDX | | 5MT | ○ | | | | | | | ○ | | | | | |
| | | | SDX スーパーチャージャー | | ECVT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| パ ネ ル バ ン | 2WD | 標準ルーフ | ハイルーフ | 三方開 | SDX | 5MT | ○ | | | | | | ○ | | | | | |
| | | | STD | | EL+5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | STD スペシャルII | | EL+5MT | ○ | | | | | | | | ○ | | | | |
| | | | SDX | | EL+5MT | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | | |
| | 4WD | ハイルーフ | SDX スーパーチャージャー | | EL+5MT | ○ | | | | | | | ○ | | | | | |
| | | | ハイルーフ | 三方開 | SDX | EL+5MT | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | |
| バ ン | 2WD | 標準ルーフ | STD 2シータ | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | STD | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | SDX | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | ハイルーフ | STD 2シータ | | 5MT | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | ECVT | | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SDX, さわやか | | 5MT | ○ | | | | | | | ○ | | | | | |
| | 4WD | 標準ルーフ | SDX スーパーチャージャー, さわやか | | ECVT | ○ | | | | | | | ● | | | | | |
| | | | STD | | 5MT | ○ | | | | | | | | ● | | | | |
| | | ハイルーフ | SDX, さわやか | | 5MT | ○ | | | | | | | ○ | | | | | |
| | | | SDX スーパーチャージャー, さわやか | | ECVT | ○ | | | | | | | ● | | | | | |
| デ イ ア ス | 2WD | ハイルーフ | DIAS-S | | 5MT | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| | | | ECVT | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| | | | DIAS クラシック | | 5MT | | ● | | | | ● | | | | | | | |
| | | サンサンルーフ | DIAS-S | | ECVT | | ● | | | | ● | | | | | | | |
| | | | DIAS-II | | 5MT | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 5MT | | ECVT | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | 4WD | ハイルーフ | DIAS-S | | 5MT | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| | | | DIAS クラシック | | 5MT | | ● | | | ● | | | | | | | | |
| | | | DIAS-S | | 5MT | | | ● | | ● | | | | | | | | |
| | | フルタイム4WD | DIAS マレッサ | | 5MT | | | | ● | | ● | | | | | | | |
| | | | ECVT | | ● | | | | ● | | ● | | | | | | | |
| | | | サンサンルーフ | DIAS-II | 5MT | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | |
| | | | ECVT | | ● | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | |

メークOP展開表

●：追加車種・追加オプション

メーカーOP展開表

MEMO

◎ 車賦賦車賦賦車賦賦