

5 商品仕様

5-1 エンジン

従来のキャブレター車について「排ガス規制 (10・15 モード)」に対応するため、

- ・トラック、バン系 : NA キャブレターエンジン (EN07C 型) に EGR システムを装着
- ・ディアス系及びバン 4WD, ECVT 車 : NA-EMPi 仕様 (自然吸気, 電子制御式燃料噴射装置) の EN07F 型エンジンを採用

にて対応しました。

従って、エンジンの基本型式は、従来の EN07C 型 (NA-キャブレター), EN07Y 型 (SC-EMPi) と今回新設の EN07F 型 (NA-EMPi) の 3 種類になりました。主要諸元は以下の通りです。

〈主要諸元〉

エンジン型式	EN07C 型	EN07F 型 (追加)	EN07Y 型
	NA-キャブレター	NA-EMPi	SC-EMPi
シリンダブロック配置	直列 4 気筒 横置	←	←
総排気量 (cc)	658	←	←
内径×行程 (mm)	56.0 × 66.8	←	←
弁機構	SOHC 2バルブ ロッカアーム	←	←
燃料供給方式	キャブレター (ベーン式可変ベンチュリ)	EMPi (電子制御式燃料噴射) (2 グループ噴射)	← (シーケンシャル)
過給方式			メカニカルスーパチャージャ (MSC)
点火方式	無接点式	クランク角センサ付 ECU コントロール (電子式)	←
点火順序	#1 - #3 - #4 - #2	←	←
圧縮比	9.8	←	8.3
EGR システム	有	無	←
最高出力 (PS/rpm)	40/6500	46/6400	55/6200
最大トルク (Kg-m/rpm)	5.5/3500	5.6/4800	7.1/3800

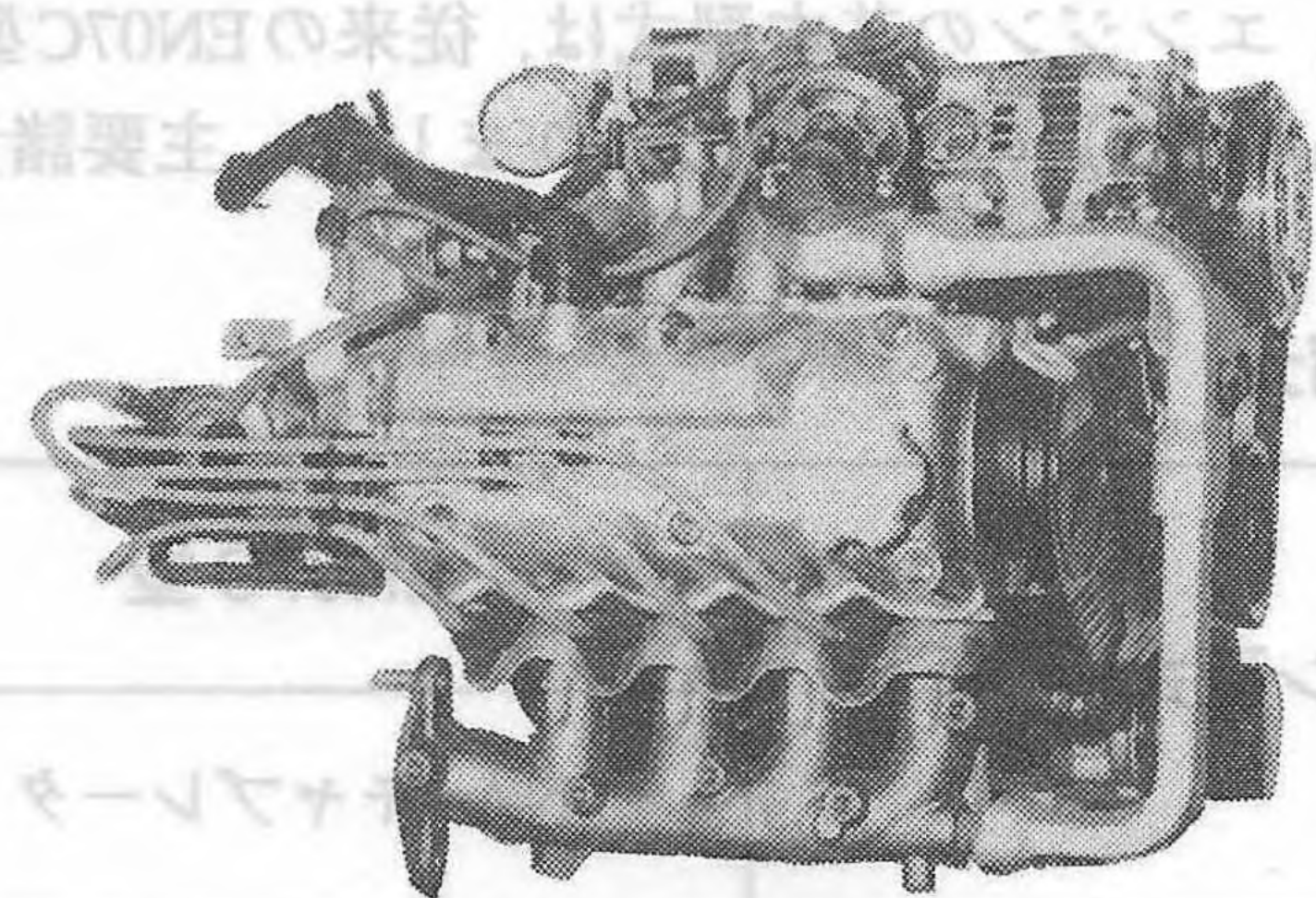
[1] NA—キャブレターエンジン

キャブレター車のエンジンには、EGRシステム（EXHAUST GAS RECIRCULATION：排気ガス還流装置）を追加し、従来の排気ガス浄化装置と合わせて排ガス規制（10・15モード）に対応いたしました。このEGRシステムは、排気ガスの一部を吸入混合気中に還流させて、シリンダ内の燃焼ガス温度を下げ、窒素酸化物（NOx）の排出を低減させるもので、EGRバルブ、EGRパイプ、サーモバルブ等で構成しています。以下に排気ガス浄化装置一覧とシステム図を示します。

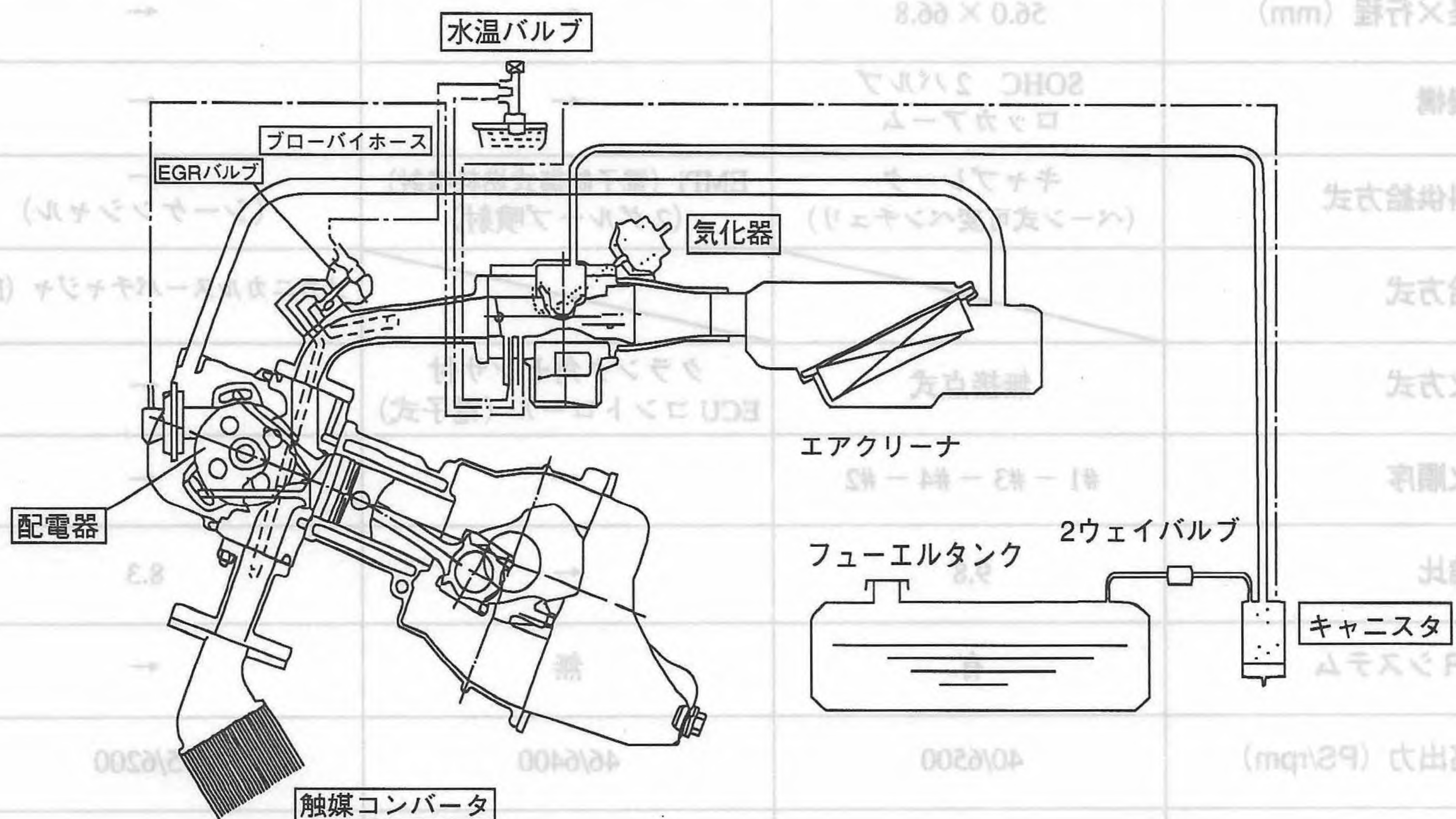
〈排気ガス浄化装置一覧〉

装 置	構 成 部 品
触媒装置	・モノリス酸化触媒
点火時期制御装置	・配電器（遠心・真空式進角）
排気ガス還流装置（EGRシステム）	・EGRバルブ ・EGRパイプ ・サーモバルブ
ブローバイガス還元装置	・ブローバイホース
燃料蒸発ガス排出抑止装置	・キャニスタ

〈EN07C型エンジン〉



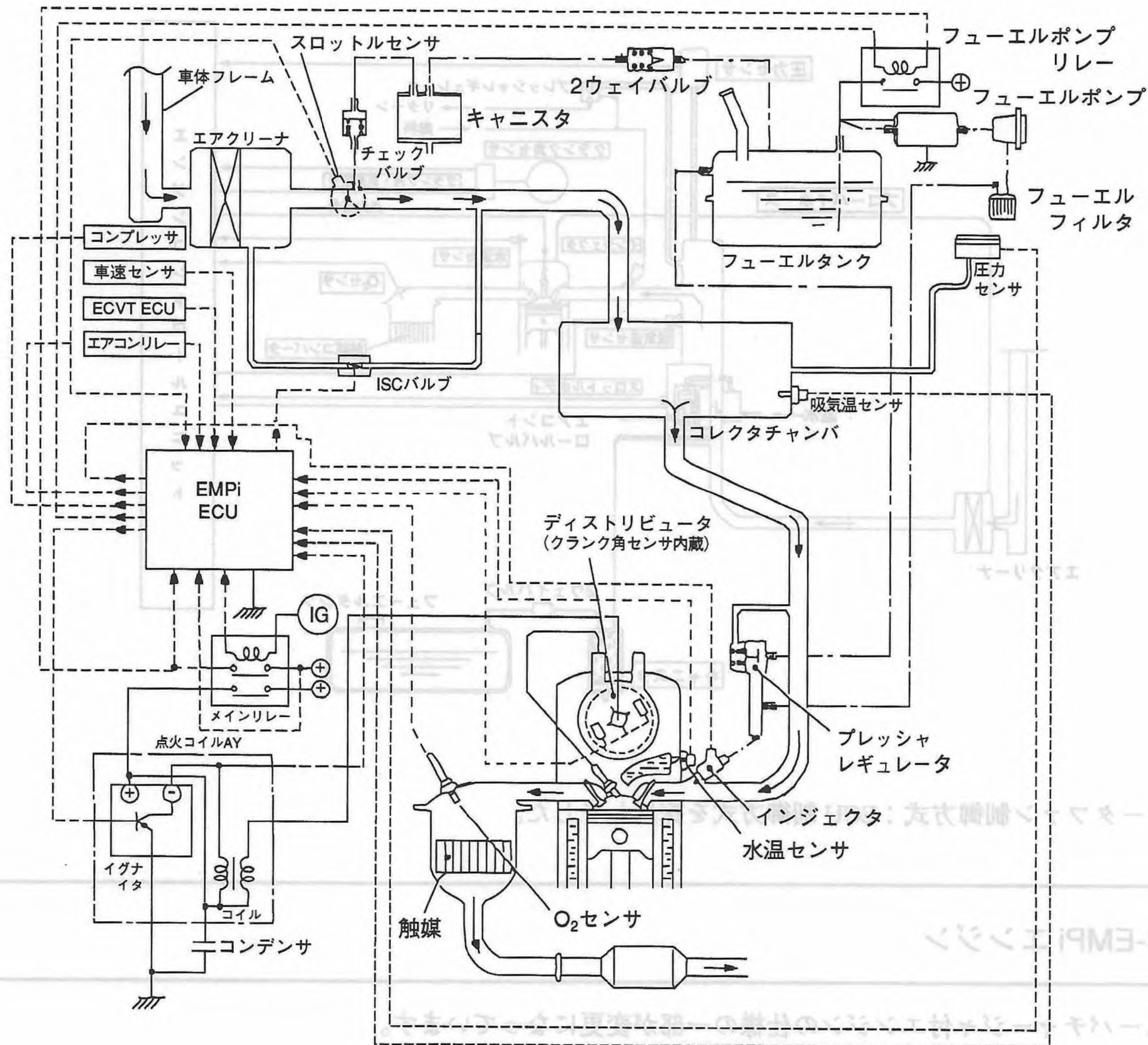
〈システム図〉



[2] NA—EMPi エンジン

EN07F 型エンジン (NA—EMPi) は、EMPi—ECU (コントロールユニット) により制御される燃料噴射システムを採用し、各気筒ごとにある4本のインジェクタを#1-3と#2-4気筒に分けて交互に噴射するグループ噴射方式です。また、エンジンに装着されている各センサ (クランク角センサ、スロットルセンサ、水温センサ) が、運転状態 (エンジン回転数、スロットル開度、冷却水温度など) を ECU へ入力し、電子的に点火時期制御を行うことで低速から高速まで優れた走行性を実現しています。

〈図 1〉〈NA-MPi システム全体図〉



〈点検要領〉

- 電気経路
- 空気経路
- 燃料経路
- 冷却水経路

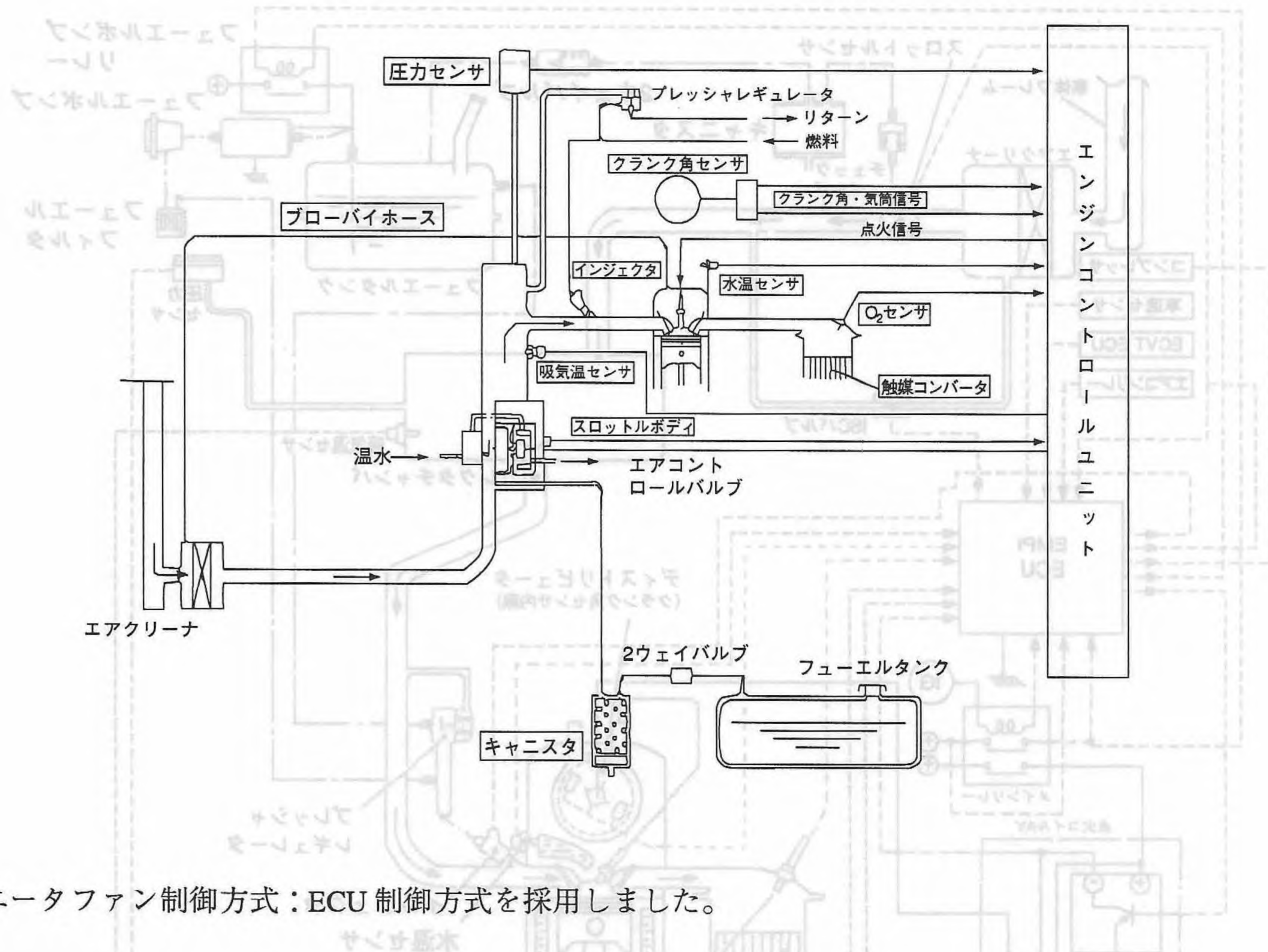
容 内 要 要

目 録 要 要

変更点の注記 (10・12 参照)	ECU
NA-MPi と共用	セブサ O ₂
VIVIO MSC と共用	セブサ 圧力
NA-EMPi と共用	セブサ
VIVIO NA-EMPi と共用	セブサ
NA-MPi と共用	セブサ
NA-MPi と共用	セブサ

- ・エンジン主機は従来のNA-キャブレタエンジンをベースにシリンダヘッド（吸気ポート拡大等）、ピストン（リセス径拡大）、インテークバルブ（バルブ径拡大）、カムシャフト等を変更し、性能向上を図りました。
- ・エミッションコントロールシステムは、従来のSC-EMPi車と同様、エンジンのモデフィケーションをベースに、三元触媒装置、空燃比制御装置、点火時期制御装置等を組合せた方式を採用しています。

〈エミッションコントロールシステム図〉



- ・ラジエータファン制御方式：ECU 制御方式を採用しました。

[3] SC-EMPi エンジン

従来のスーパーチャージャ付エンジンの仕様の一部が変更になっています。

〈主な変更点〉

変更項目	変更内容
エキゾーストマニホールド	NA-MPi と素材共用化のため変更
イグニッションコイル	VIVIO NA-EMPi と本体を共用化し、新設
イグナイタ	NA-EPMi と共用化
吸気温センサ	VIVIO MSC と共用化
O ₂ センサ	NA-MPi と共用化
ECU	排ガス規制（10・15 モード）対応のため新設

5-2 動力伝達システム

[1] マニュアルトランスミッション

4WD車のEL機構（エキストラロー）を廃止に伴い、S/T 4WD（TW601型）及びF/T 4WD（TY601型）の5MTトランスミッションを追加設定しました。

〈仕様〉

車 種		2WD		S/T 4WD				F/T 4WD		
		5MT		EL+5MT				5MT	5MT	
		NA (キャブ EMPi)	SC (EMPi)	NA (キャブ, EMPi)		SC (EMPi)		NA (キャブ EMPi)	NA (EMPi)	SC (EMPi)
					デフ ロック付	デフロック +フリー ホイール アクスル付				
項 目										
トランスミッション 型 式		TM601 AA3AD	TM601 AB3AD	TW601 BA4AD	TW601 BA4BD	TW601 BA4DD	TW601 BB4AD	TW601 BB2DD	TY601 EA5AD	TY601 EB5AD
変 速 比	EL			5.888	←	←	←	←		
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←	←
トランスファ ギヤ比				0.269	←	←	0.270	←	0.269	0.270
ファイナル ギヤ比		6.500	6.166	6.500	←	←	6.166	←	6.500	6.166
スピードメータ ギヤ比		6.000	5.600	6.000	←	←	5.600	←	6.000	5.600
オ 使 イ 用 ル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ 75/80 (GL-4)								
	量 (ℓ) () : 交換時	約 2.0 (約 1.9)	←	約 2.3 (約 2.1)	約 2.4 (約 2.2)	←	約 2.3 (約 2.1)	約 2.4 (約 2.2)	約 2.1 (約 1.9)	約 2.2 (約 2.0)

[注記] 1. S/T：セレクトイブ, F/T：フルタイム

2. 交換時油量は暫定量のため給油口にてレベルを必ず確認

〈構造〉

① クラッチハウジング

従来車の4WD用クラッチハウジングに対し、リバースアイドルシャフト軸受部の加工およびシフタリバースレバー支点用の穴加工を追加したものを新設しました。

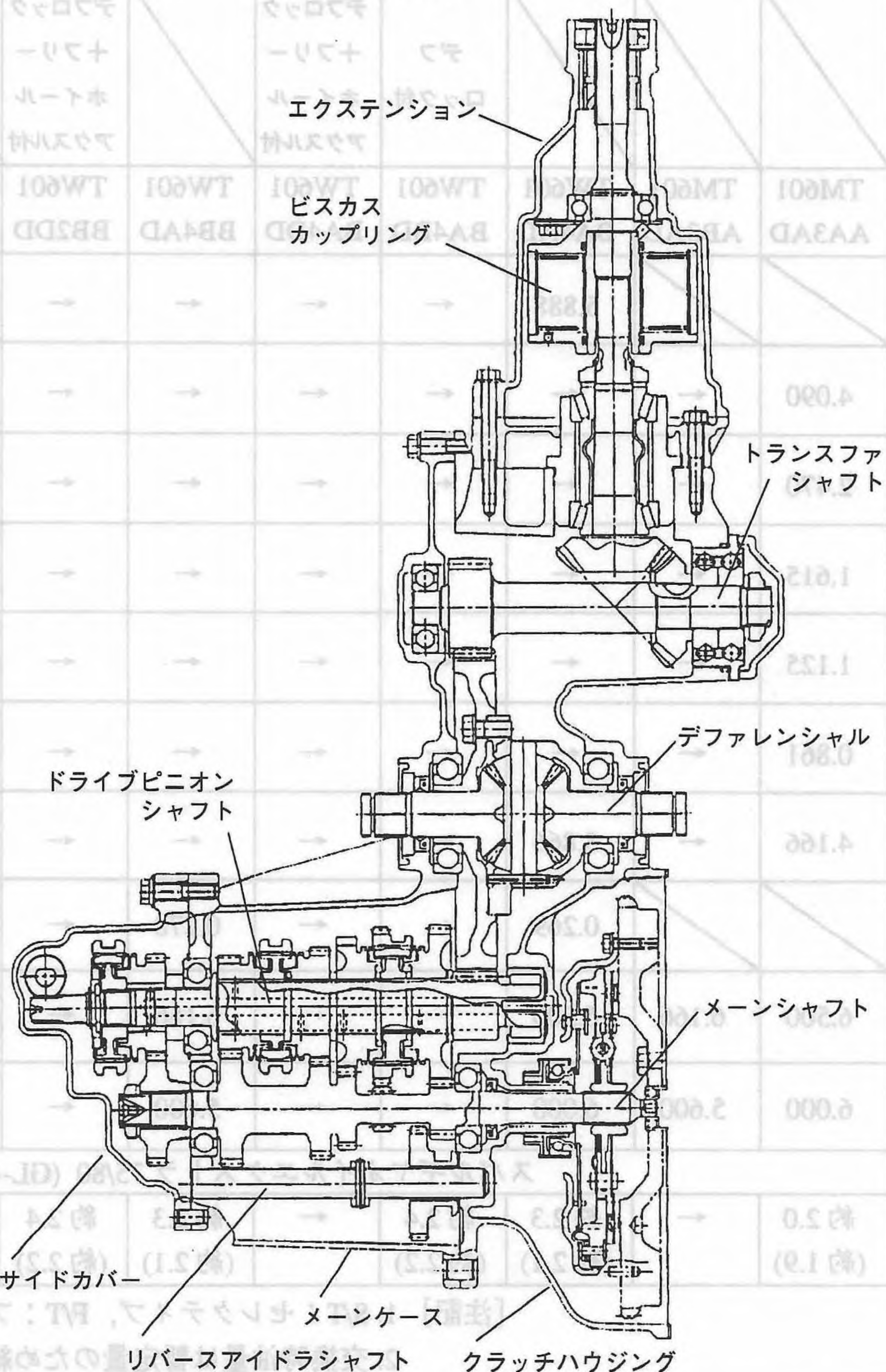
② メーンケース

従来車2WD用のメーンケースに対し、リバースアイドルシャフトの軸受部位置を変更したものを新設しました。

③ 上記以外のサイドケースおよびメーンシャフト、ドライブピニオンシャフト、リバースアイドルシャフトまわりの変速機構は従来車の2WD用トランスミッションと同じです。

また、トランスファ、エクステンションまわりは、従来車の4WD用トランスミッションと同じです。

〈4WD-5MT〉



[2] ECVT

機能改善のため

(参考)

- ・電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用
 - ・プライマリプーリおよびセカンダリプーリをドミノ用と共用化
 - ・オイルポンプを VIVIO と共用化
 - ・自動調整機構付のコントロールケーブルを採用
- 等の変更を行い、トランスミッション型式を変更しました。

〈仕様〉

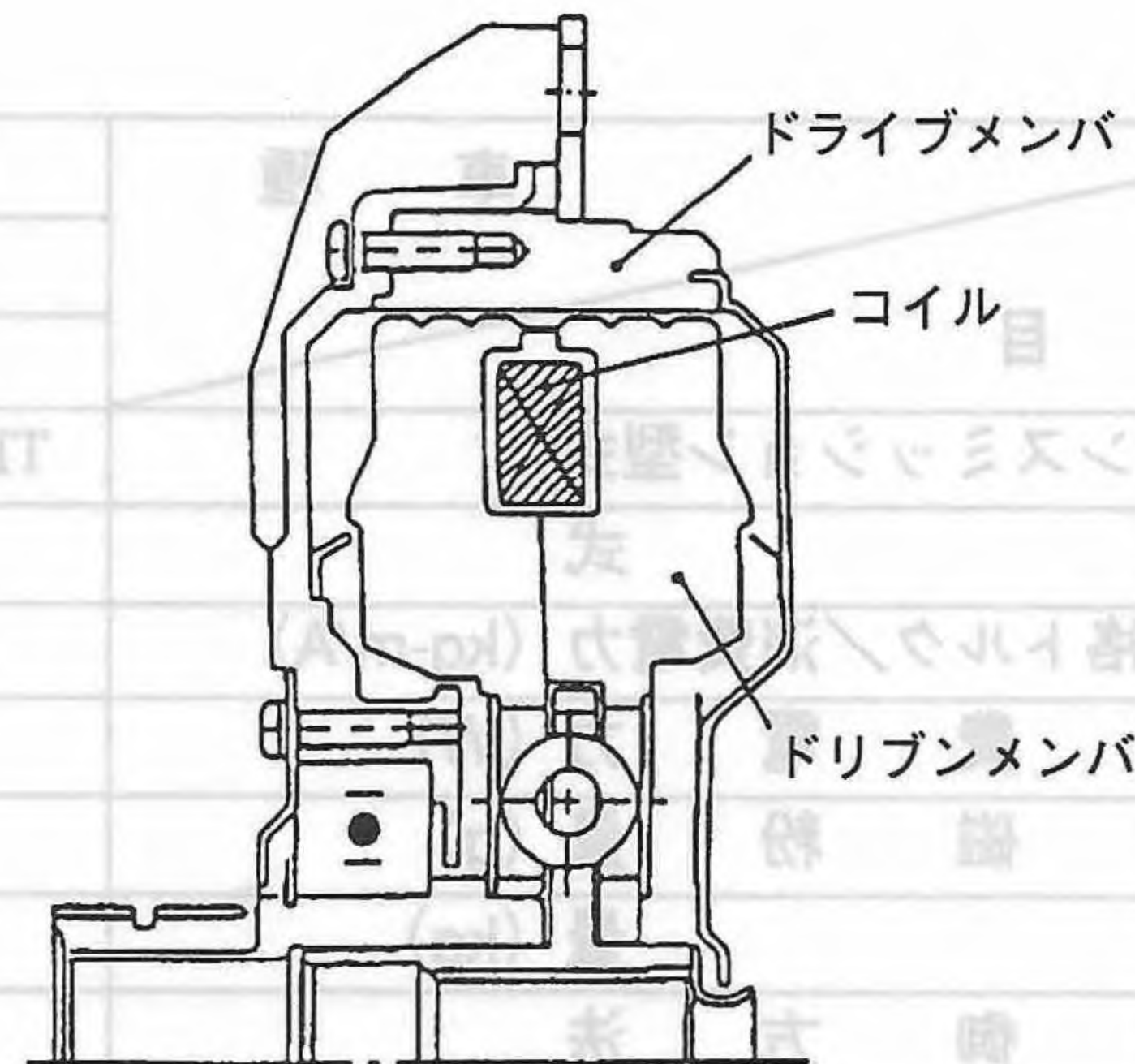
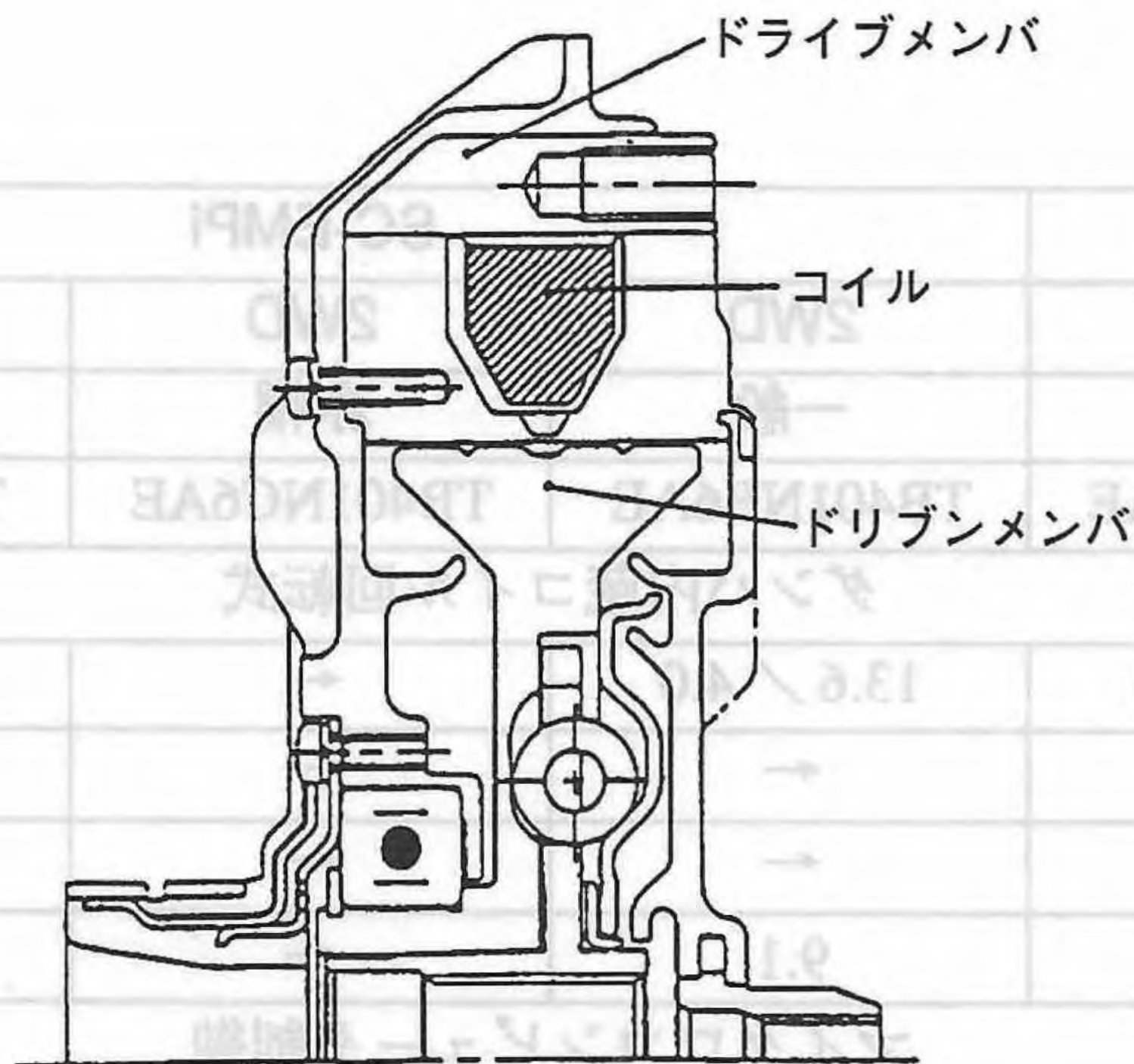
項 目			車 種		NA-EMPi	SC-EMPi			
					2WD	2WD	2WD		F/T 4WD
					一般	一般	赤帽		一般
トランスミッション型式					TB401ND6AE	TB401NB6AE	TB401NC6AE		TT401PB6AE
電磁クラッチ	型 式				ダンパ内蔵コイル回転式				
	定格トルク／消費電力 (kg-m/A)				10.2 / 4.0	13.6 / 4.0	←		←
	消 費 電 力 (W)				36.4	←	←		←
	電 磁 粉 量 (g)				42	←	←		←
	重 量 (kg)				8.7	9.1	←		←
	制 御 方 法				マイクロコンピュータ制御				
トランスミッション	前進・後退切り替え機構				シンクロメッシュ式ドッグクラッチ				
	オ イ ル ポ ンプ		型 式		外歯式インボリュートギヤポンプ				
			駆動方式		エンジン直結駆動				
	変速比（プーリ比）		前 進		2.503 ←→ 0.497				
			後 退		2.503				
	減 速 比	プライマリ リダクション	前 進	1.414	1.203	←		←	
			後 退	1.384	1.178	←		←	
		セカンダリリダクション		1.615	1.615	←		←	
	フ ァ イ ナ ル		5.384	←	←		←		
	セレクト 機 構	方 式		ケーブルによるダイレクトシフト					
		位 置		P：出力軸固定，エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立，エンジン始動可能 D：前進，無段階自動変速 Ds：前進，無段階自動変速（スポーティレンジ，エンジンブレーキ）					
	スピードメータギヤ比					5.000			
ス ト ラ ン ファン	減 速 比	ヘリカルギヤ		――	――	――		0.271	
		ベベルギヤ		――	――	――		0.947	
使用 オイル	潤 滑 方 式				オイルポンプによる強制圧送				
	指 定 オ イ ル				スバル ECVT フルード				
	油 量 (ℓ)				2.7～3.0	←	←		3.9～4.2
	冷 却 方 式				オイルクーラ				

〈構造〉

① 電磁クラッチ関係

- ・電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用しました。また、これに伴いクラッチの定格電流を従来車の3.5Aから4.0Aに変更しました。

〔参考〕 従来車



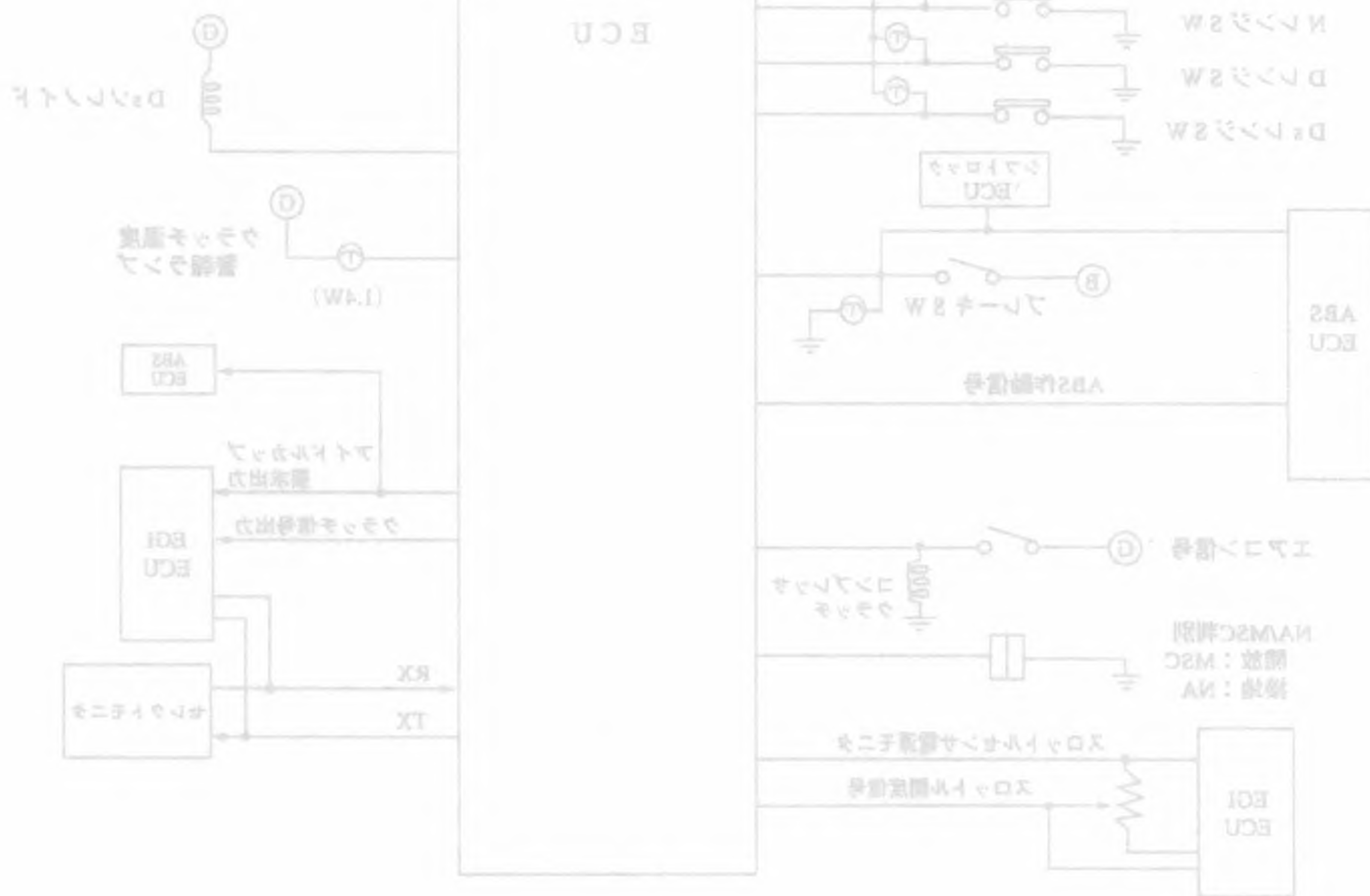
- ・電磁クラッチ外コイル化に伴う関連変更

項 目	変 更 内 容
ブラシホルダ	・ ブラシホルダ本体の長さを変更 ・ ブラシホルダのブラケットの材質を金属から樹脂に変更
ドライブプレート	・ 形状を変更
エンジンリヤプレート	・ クラッチボルト締付方向変更に伴ない作業性確保のためサービスホール設置
2.000	
0.371	—
0.947	—
2.5-3.0	
3.9-4.5	→
モーター	

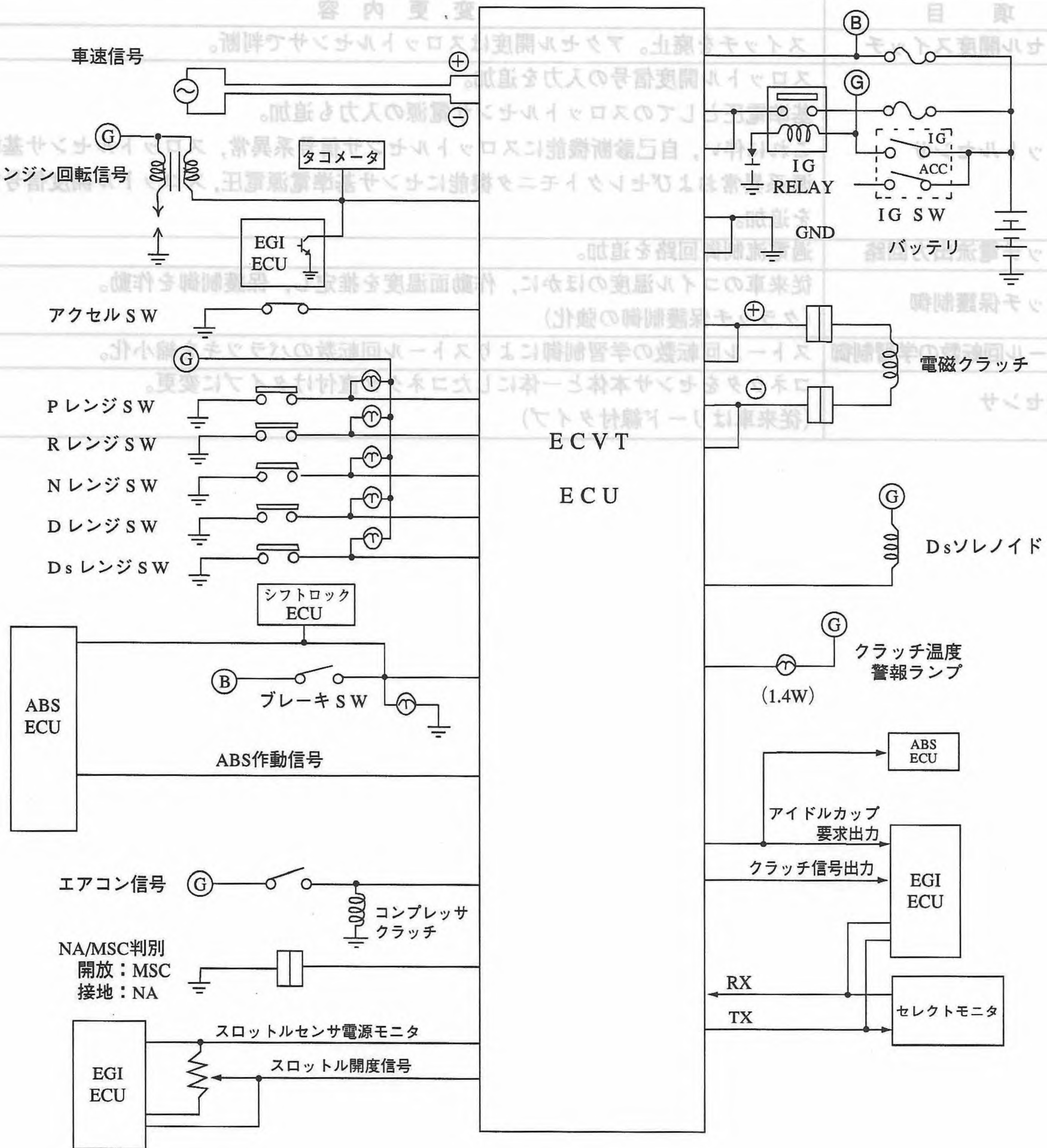
② 電子制御システム

〈図表全ページ〉

項 目	変 更 内 容
アクセル開度スイッチ	スイッチを廃止。アクセル開度はスロットルセンサで判断。
スロットルセンサ	スロットル開度信号の入力を追加。 基準電圧としてのスロットルセンサ電源の入力も追加。 これに伴い、自己診断機能にスロットルセンサ信号系異常、スロットルセンサ基準電源系異常およびセレクトモニタ機能にセンサ基準電源電圧、スロットル開度信号電圧を追加。
クラッチ電流出力回路	過電流制御回路を追加。
クラッチ保護制御	従来車のコイル温度のほかに、作動面温度を推定し、保護制御を作動。 (クラッチ保護制御の強化)
ストール回転数の学習制御	ストール回転数の学習制御によりストール回転数のバラツキを縮小化。
車速センサ	コネクタをセンサ本体と一体にしたコネクタ直付けタイプに変更。 (従来車はリード線付タイプ)

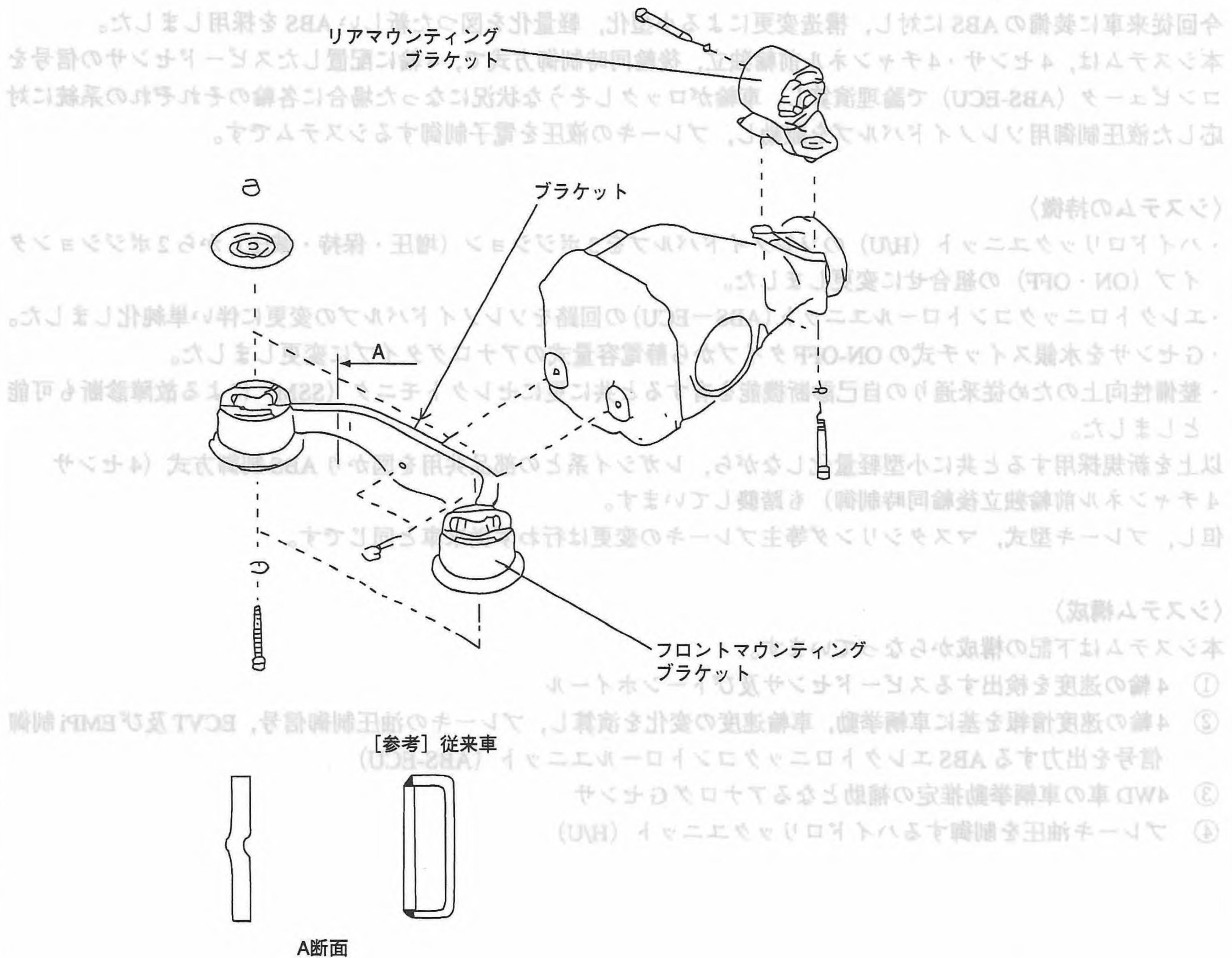


〈システム全体図〉



[3] フロントデファレンシャル

フロントデファレンシャル取付ブラケットの形状を変更し、軽量化をはかりました。



5-3 シャシ

ハヤビレノマテサイクロ [8]

[1] アンチロックブレーキシステム (ABS : Anti-lock Brake system)

ABSは急制動あるいは雪道等の滑り易い路面でも、車輪がロックせず、ステアリング操作による危険回避を可能とするシステムです。

今回従来車に装備のABSに対し、構造変更による小型化、軽量化を図った新しいABSを採用しました。

本システムは、4センサ・4チャンネル前輪独立、後輪同時制御方式で、4輪に配置したスピードセンサの信号をコンピュータ (ABS-ECU) で論理演算し、車輪がロックしそうな状況になった場合に各輪のそれぞれの系統に対応した液圧制御用ソレノイドバルブを駆動し、ブレーキの液圧を電子制御するシステムです。

〈システムの持徴〉

- ・ハイドロリックユニット (H/U) のソレノイドバルブを3ポジション (増圧・保持・減圧) から2ポジションタイプ (ON・OFF) の組合せに変更しました。
- ・エレクトロニックコントロールユニット (ABS-ECU) の回路をソレノイドバルブの変更に伴い単純化しました。
- ・Gセンサを水銀スイッチ式のON-OFFタイプから静電容量式のアナログタイプに変更しました。
- ・整備性向上のため従来通りの自己診断機能を有すると共に更にセレクトモニタ (SSM) による故障診断も可能としました。

以上を新規採用すると共に小型軽量化しながら、レガシイ系との部品共用を図りABS制御方式 (4センサ4チャンネル前輪独立後輪同時制御) も踏襲しています。

但し、ブレーキ型式、マスタシリンダ等主ブレーキの変更は行わず従来車と同じです。

〈システム構成〉

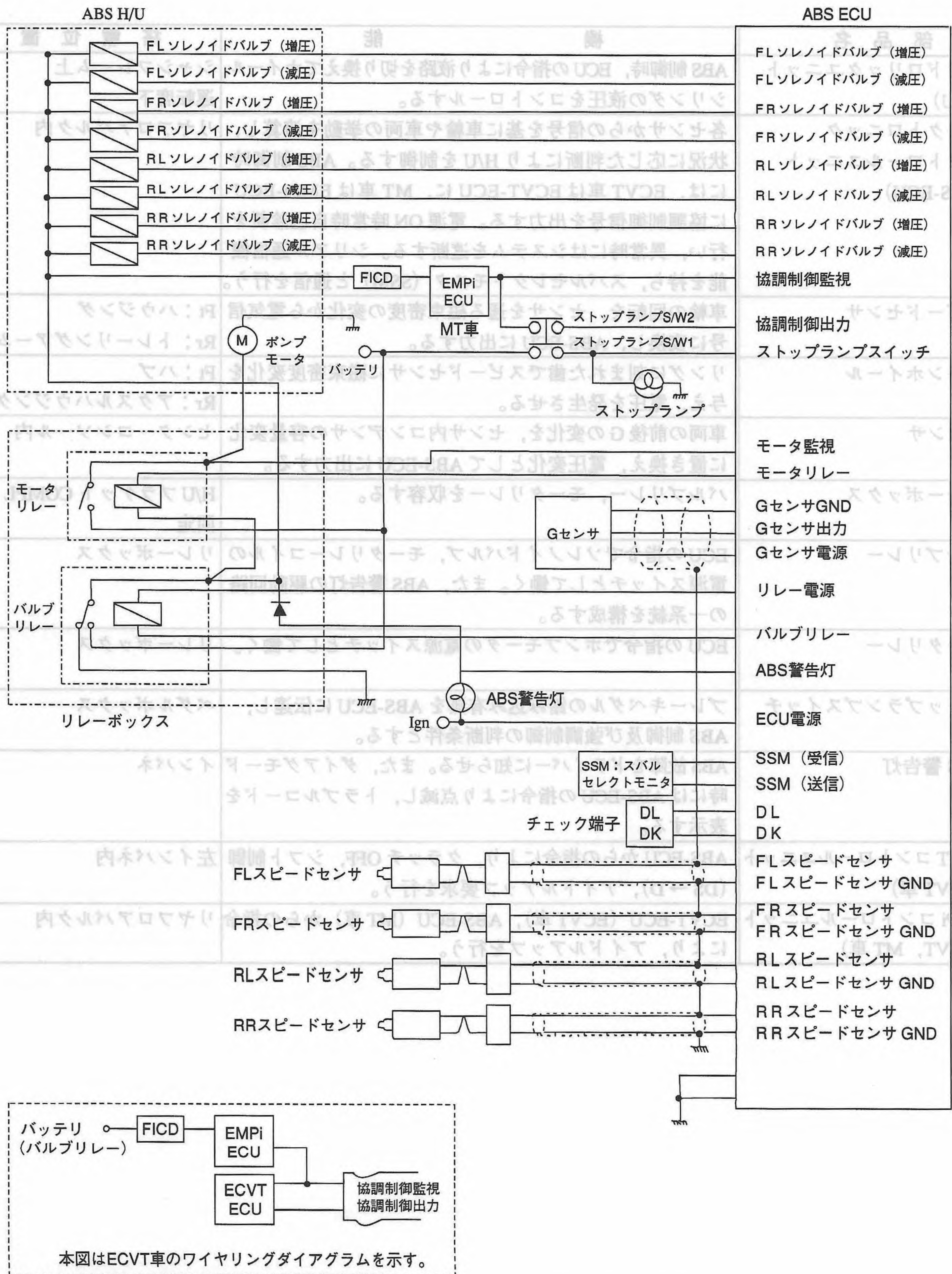
本システムは下記の構成からなっています。

- ① 4輪の速度を検出するスピードセンサ及びトーンホイール
- ② 4輪の速度情報を基に車輻挙動、車輪速度の変化を演算し、ブレーキの油圧制御信号、ECVT及びEMPi制御信号を出力するABSエレクトロニックコントロールユニット (ABS-ECU)
- ③ 4WD車の車輻挙動推定の補助となるアナログGセンサ
- ④ ブレーキ油圧を制御するハイドロリックユニット (H/U)

〈主要構成部品と機能〉			〈図表番号〉
部 品 名	機 能	搭 載 位 置	
ハイドロリックユニット (H/U)	ABS 制御時、ECU の指令により液路を切り換えてホイールシリンダの液圧をコントロールする。	シャシフレーム上 運転席下	
エレクトロニック コントロールユニット (ABS-ECU)	各センサからの信号を基に車輪や車両の挙動を演算し、状況に応じた判断により H/U を制御する。ABS 制御時には、ECVT 車は ECVT-ECU に、MT 車は EMPi-ECU に協調制御信号を出力する。電源 ON 時常時自己診断を行い、異常時にはシステムを遮断する。シリアル通信機能を持ち、スバルセレクトモニタ (SSM) と通信を行う。	リヤフロアバルク内	
スピードセンサ	車輪の回転を、センサを通る磁束密度の変化から電気信号に変換し、ABS-ECU に出力する。	Ft: ハウジング Rr: トレーリングアーム	
トーンホイール	リングに刻まれた歯でスピードセンサに磁束密度変化を与え、電圧を発生させる。	Ft: ハブ Rr: アクスルハウジング	
G センサ	車両の前後 G の変化を、センサ内コンデンサの容量変化に置き換え、電圧変化として ABS-ECU に出力する。	センターコンソール内	
リレーボックス	バルブリレー、モータリレーを収容する。	H/U ブラケット COMPL に 固定	
バルブリレー	ECU の指令でソレノイドバルブ、モータリレーコイルの電源スイッチとして働く。また、ABS 警告灯の駆動回路の一系統を構成する。	リレーボックス	
モータリレー	ECU の指令でポンプモータの電源スイッチとして働く。	リレーボックス	
ストップランプスイッチ	ブレーキペダルの踏み込み有無を ABS-ECU に伝達し、ABS 制御及び強調制御の判断条件とする。	ペダルボックス	
ABS 警告灯	ABS 故障をドライバーに知らせる。また、ダイアグモード時には ABS-ECU の指令により点滅し、トラブルコードを表示する。	インパネ	
ECVT コントロールユニット (ECVT 車)	ABS-ECU からの指令により、クラッチ OFF、シフト制御 (DS → D)、アイドルアップ要求を行う。	左インパネ内	
EMPi コントロールユニット (ECVT, MT 車)	ECVT-ECU (ECVT 車)、ABS-ECU (MT 車) からの指令により、アイドルアップを行う。	リヤフロアバルク内	

〈システム構成図〉

〈主制御部品と接続〉



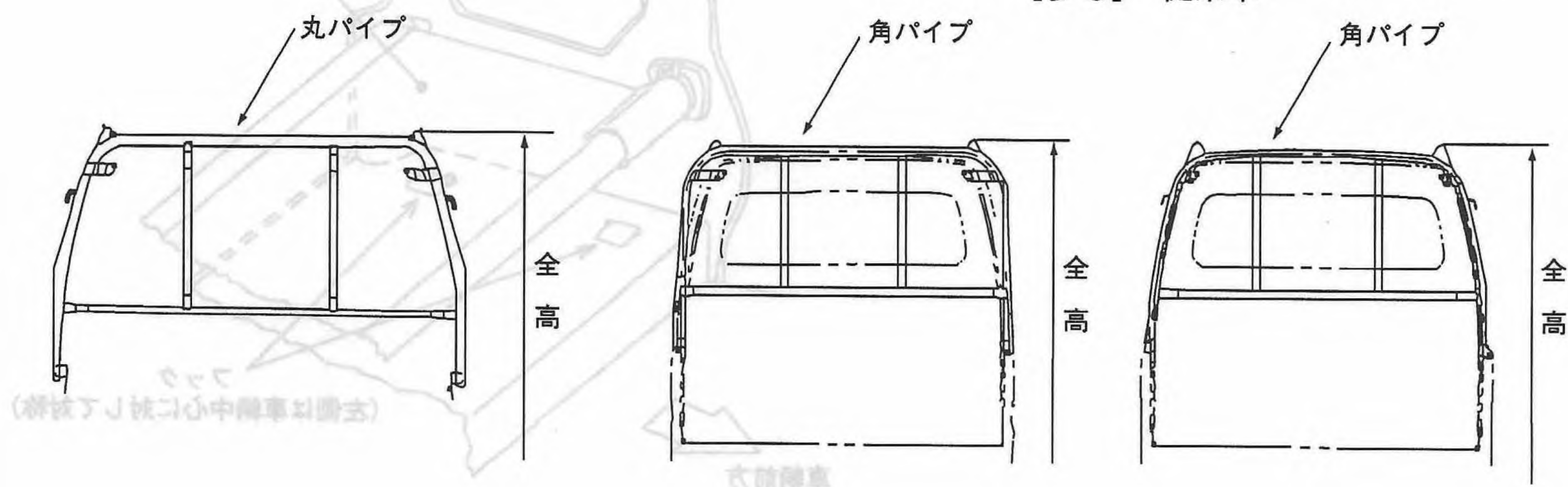
5-4 ボディ

(1) ランバースティ

室高 (E)

- ・形状を変更し、10mm 高くしました。

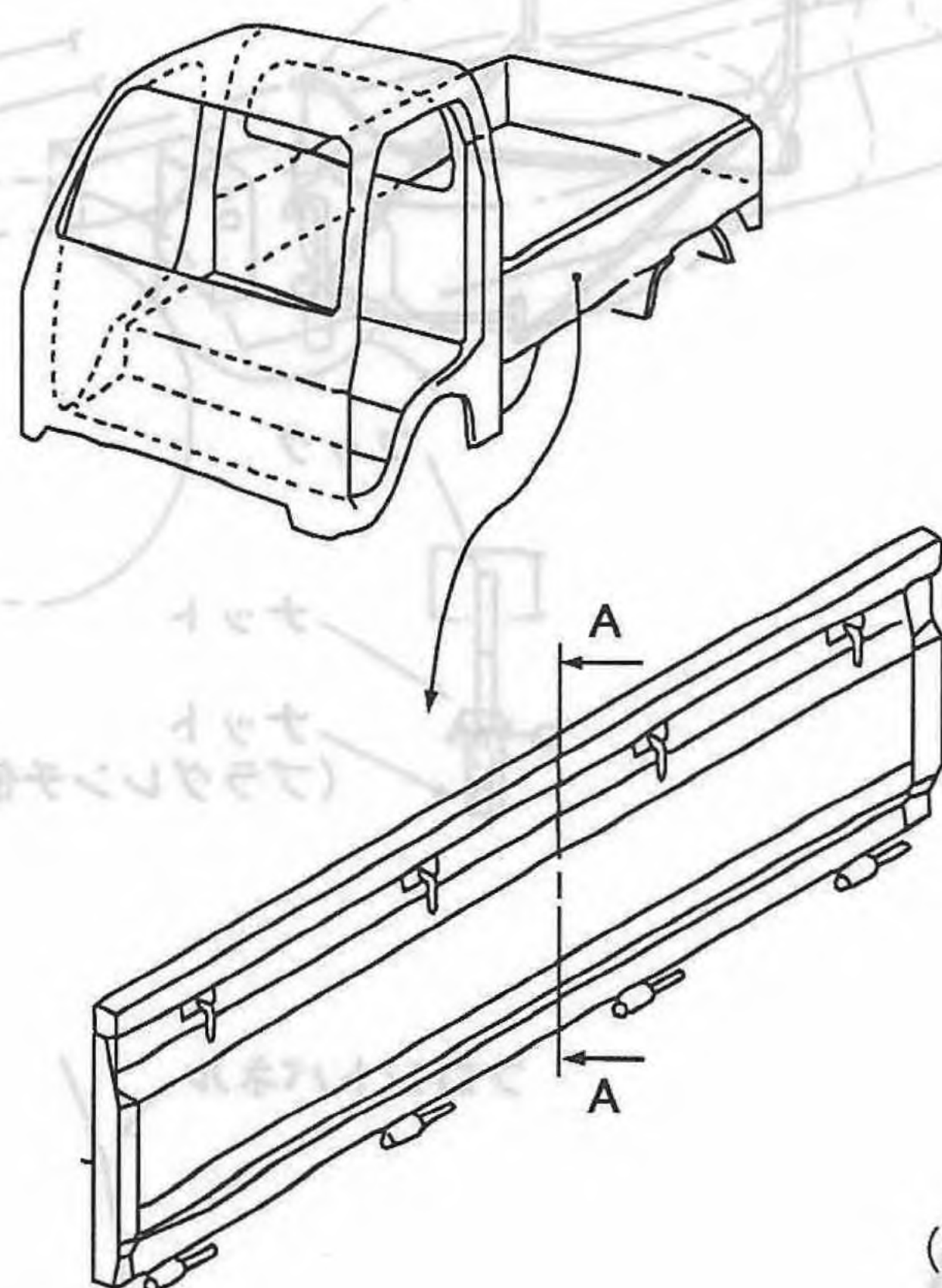
[参考] 従来車



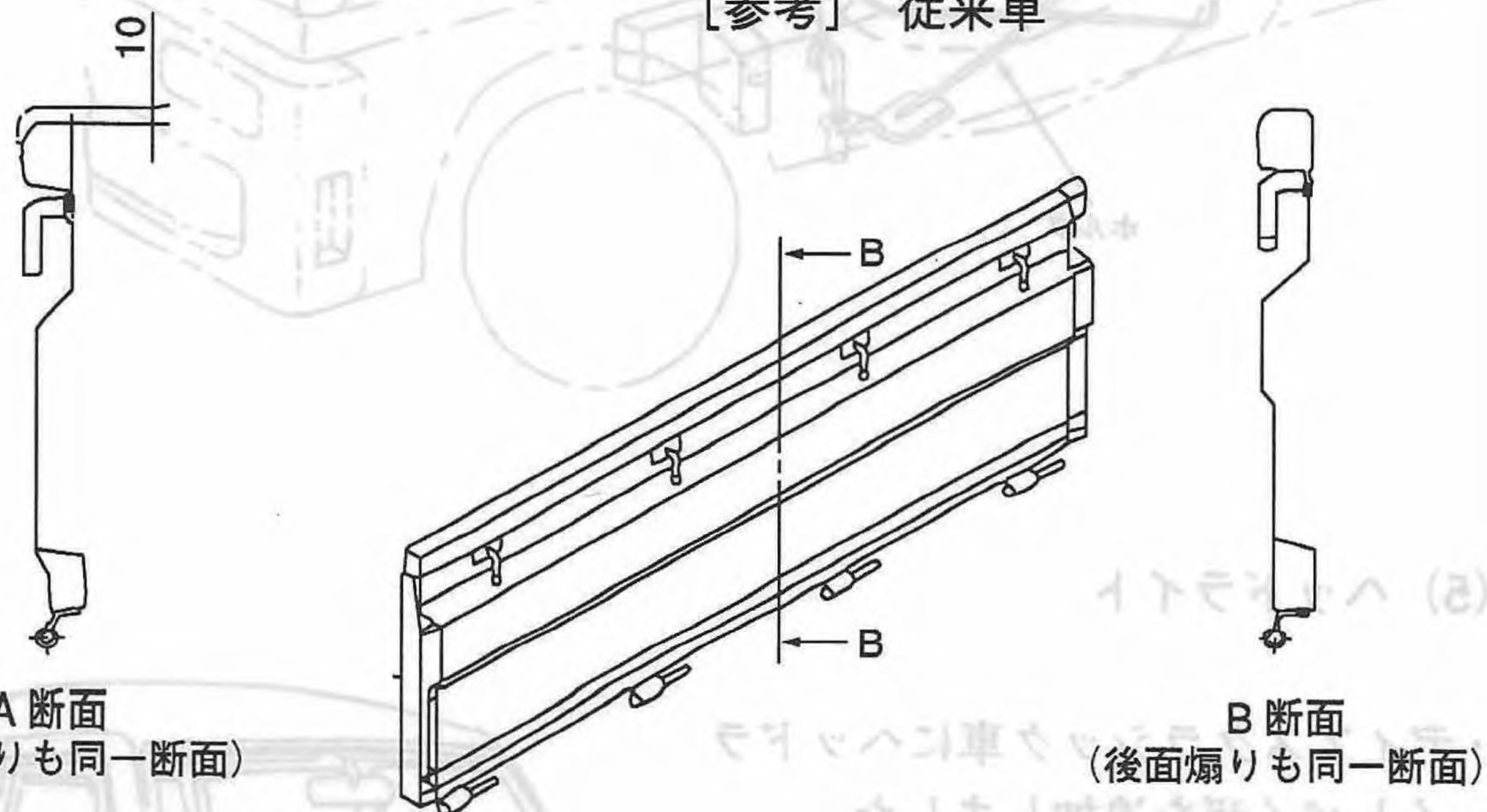
(2) 荷台ゲート

車来折 [参考]

- ・荷台ゲートおよび荷台フックの形状を変更し、煽りの高さを 10mm 低くしました。

A 断面
(後面煽りも同一断面)

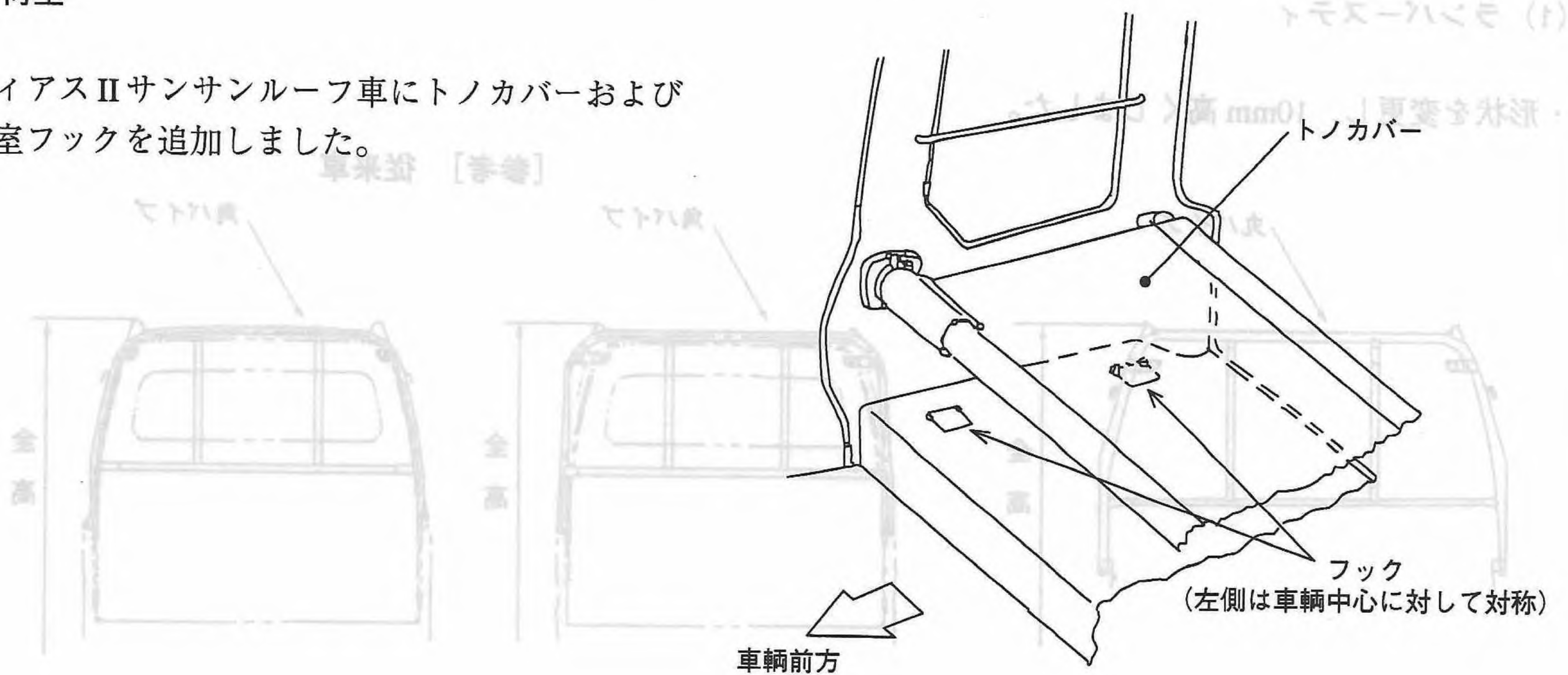
[参考] 従来車

B 断面
(後面煽りも同一断面)

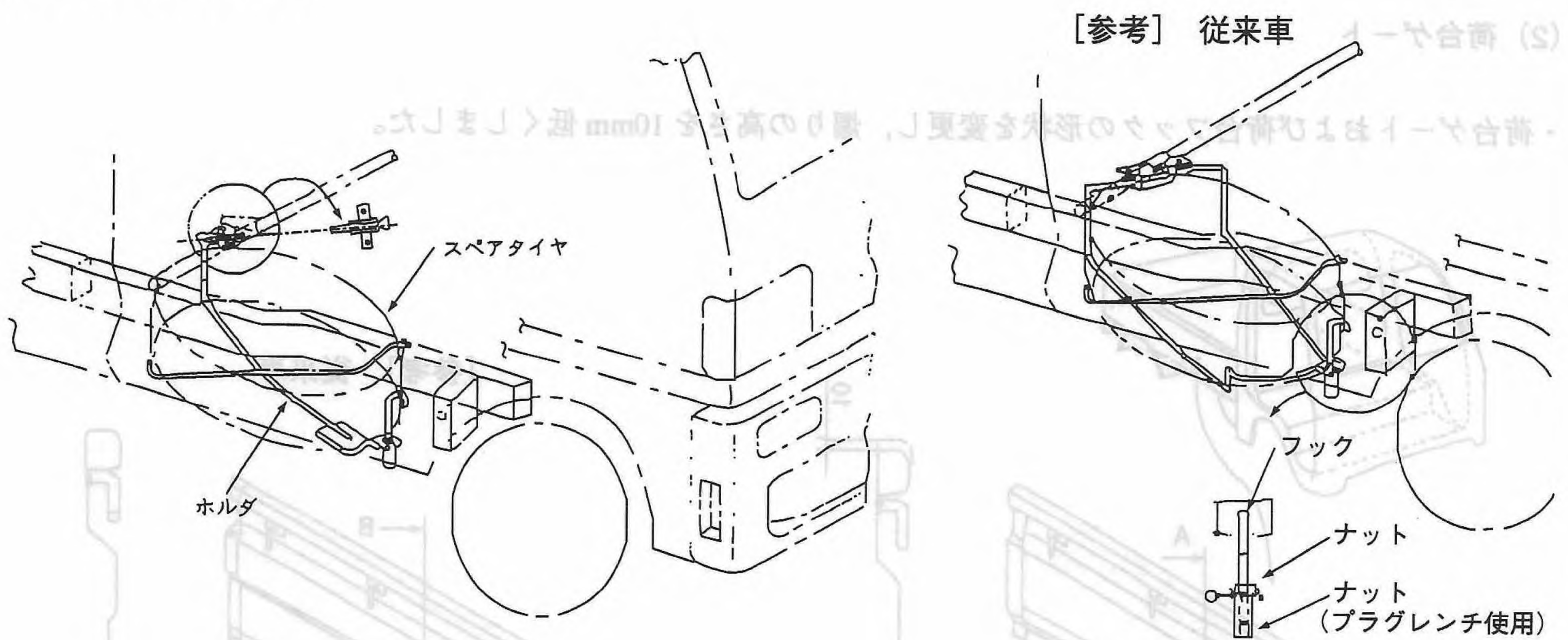
面高 A

(3) 荷室

- ・ディアスIIサンサンルーフ車にトノカバーおよび荷室フックを追加しました。

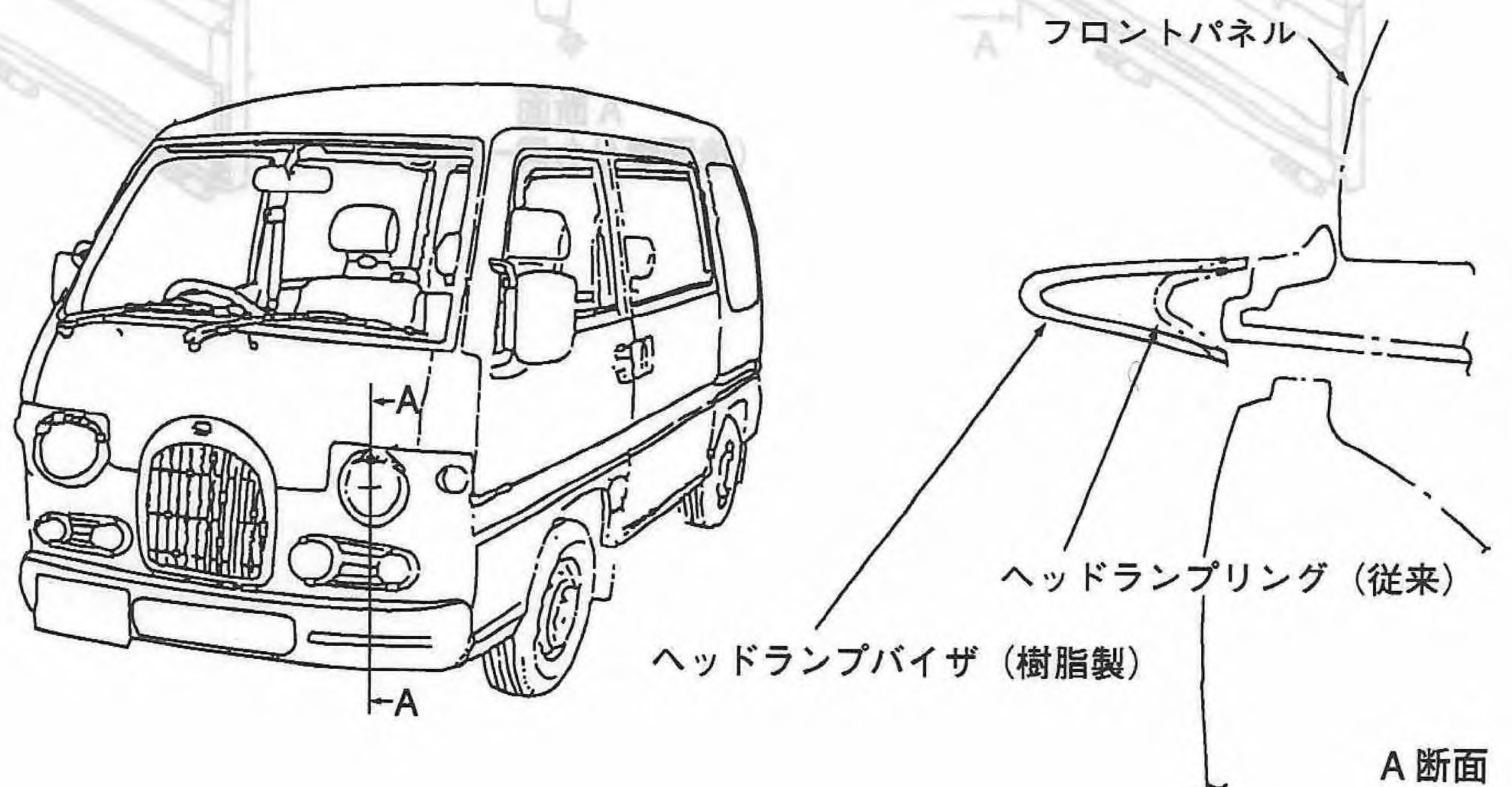


(4) スペアタイヤホルダ

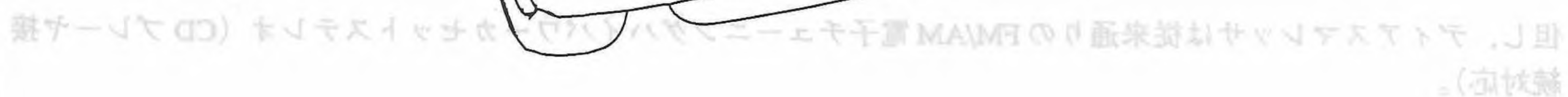


(5) ヘッドライト

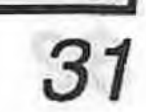
- ・ディアスクラシック車にヘッドライトバイザを追加しました。



十利にやなとカバ



[参考] 従来車

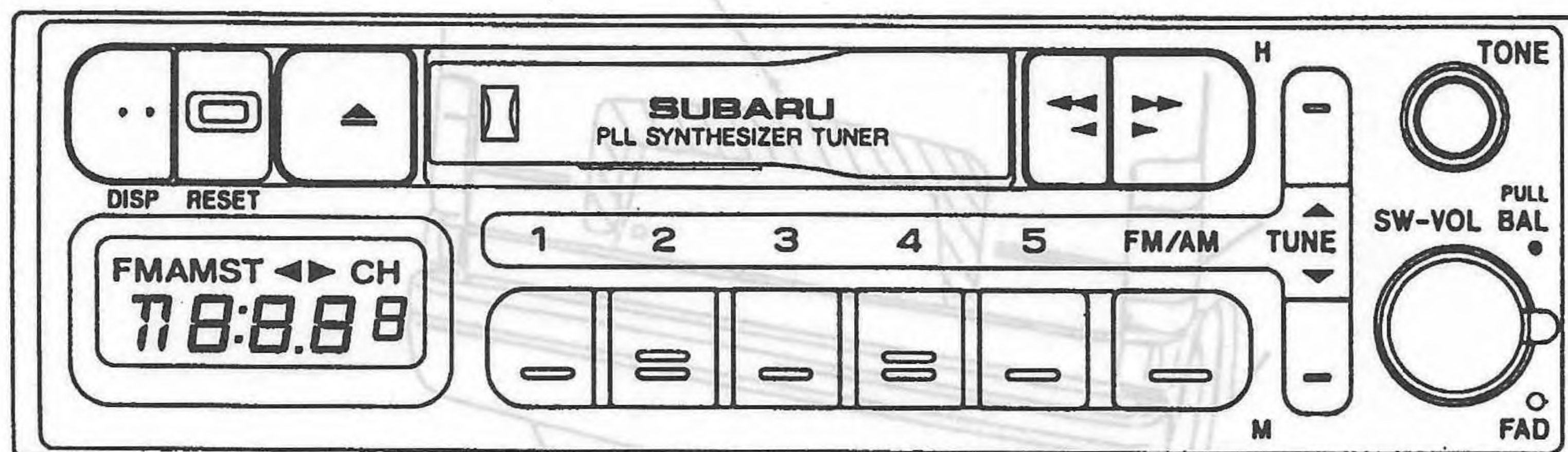


5-5 エレクトリカル

(1) オーディオシステム

- ・ディアス（マレッサを除く）に「CD 端子付」FM/AM カセットを採用し、更にオーディオ外観を向上させました。

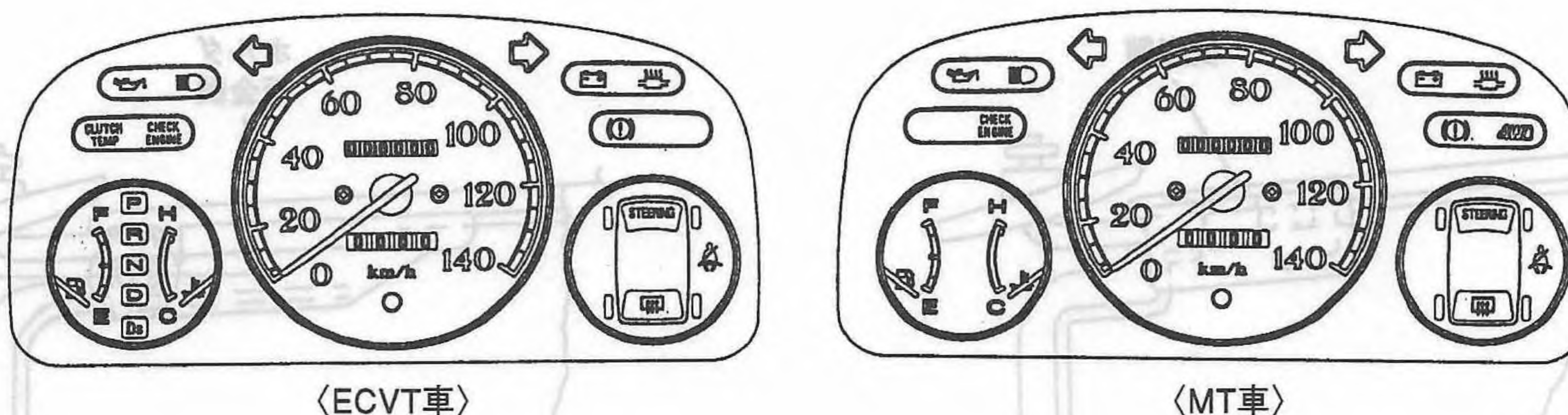
FM/AM 電子チューニングカセットステレオ（CD プレーヤ接続対応）



但し、ディアスマレッサは従来通りのFM/AM 電子チューニングハイパワーカセットステレオ（CD プレーヤ接続対応）。

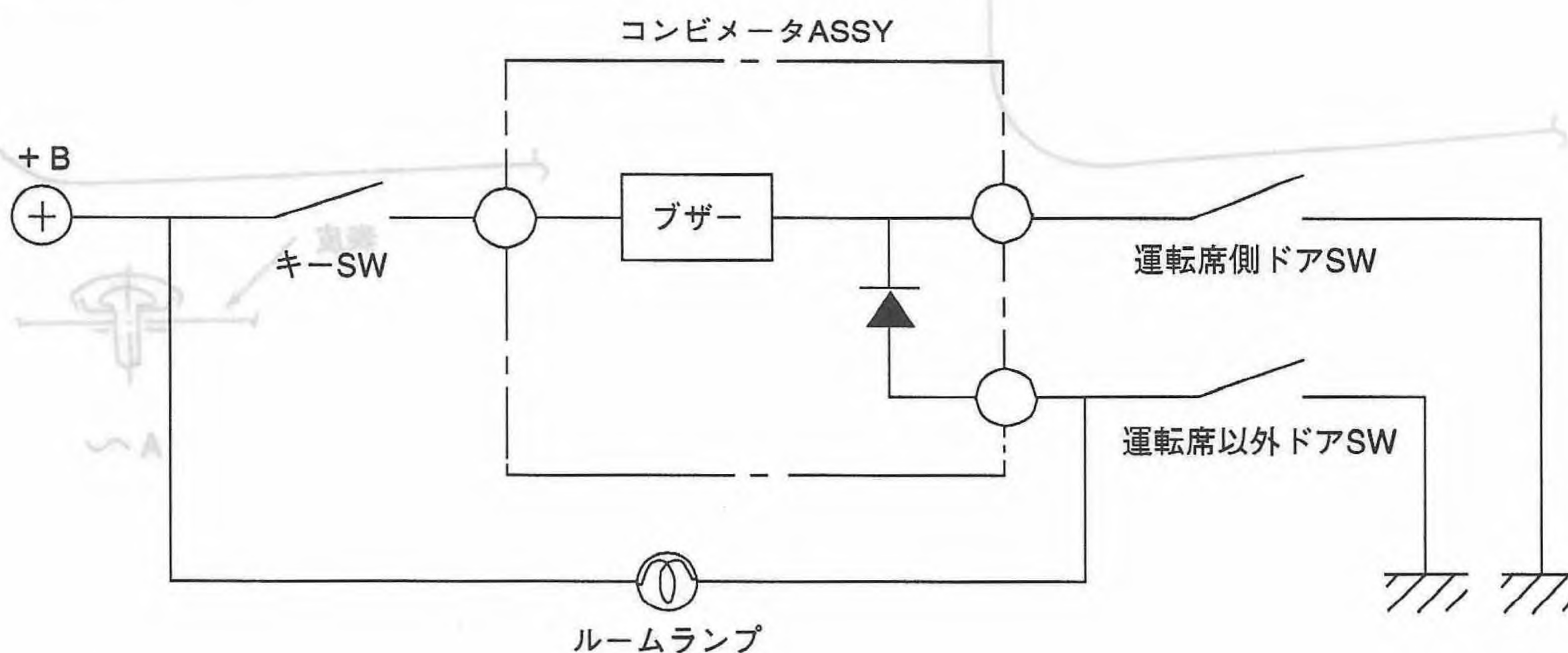
(2) コンビネーションメータ

- ・クラシック車のコンビネーションメータに STEERING ウォーニングランプを追加しました。



- ・コンビネーションメータにキー抜き忘れブザーを追加しました。（全車）

〈回路図〉



5-6 装備仕様一覧表 (1) トラック、パネルバン

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

車種	項目	トラック				トラック・JA				トラック・赤帽				PV赤帽			
		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ	
		4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD
車種展開	EGR	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LPG : △	S/4WD	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MSC : ○	○	ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外装	大型樹脂フロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ガードバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	丸型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形H0ガン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
装	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収式ガラス (全面)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ曲面ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備	ミスト付2速	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ミスト付2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アット・ガード・フロント&リヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・ガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド	アンダー・ガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイールセンター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロー・フック付鳥居	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ・トフェン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ア	荷台作業灯 (10W)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	荷台乗降用ステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フェイルシート・オートナ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	ランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3ホジション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2ホジション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席ドア運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
構	助手席ドア運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (UJ7'N'タン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (UJ7'N'タン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (ラジアルタイヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	145R12-6PR (700-トランスアルタイヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	700トランスアルタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	700トランスアルタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	リヤ・ブロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ・ホイールアスルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートチョーク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動温度調節クリター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	フルレンジ・スター・タイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	全車寒冷地仕様	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表—トラック、パネルバン

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

車種	項目	トラック				トラック・JA				トラック・赤帽				PV赤帽			
		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ	
		4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
車種展開	ECR	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LPG : △	S/4WD	○	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MP1	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MSC : ○	○	○	ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
イ	AM ETRアライナー	○	○	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シグナルライター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンビメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ン	ECVTホジションインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルキー残量・PJ・レーン警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイルワレージン警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バ	ステアリングホイール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングホイールロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止リッパ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト未装着警報	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ネ	4WD切替スイッチ(シフト)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチスレハバ(ハグジグ・ライト&レーンチェンジャー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコンライン装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアミックスアジャスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リ	サイト・デフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コントロール・ハ・補助照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自然ハ・インジェクション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロー・ハ・グジグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シ	ハイ・ハ・グジグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートクッション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートスライト(80mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	塩ビ・レザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ト	プリント塩ビ・レザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席強化シート表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サン・サ・	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内	運転席(シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席(シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用ステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
装	塩ビ・キャブマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブ・シグナル・グリス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オー・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備	クロー・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クロー・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クロー・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クロー・ハ・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表—トラック、パネルバン

目録表不：○
目録表：●
目録表：×

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

車種		トラック										PV		トラック・JA				トラック・赤帽				PV赤帽									
		標準ルーフ					標準ルーフ					ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ							
		4WD					2WD					2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD							
		S	D	X	・	S C	S	D	X	・	S C	S	T	D	S	T	D	S	T	D	S	T	D	S	T	D	S	T	D	S	T
車種展開	EGR	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MPi	LPG : △	S/4WD	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
赤帽専用	MSC : ○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
特別仕様	赤帽専用塗装	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	専用ハイルーフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
仕様	デジタリウムメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	左アウターミラー 700ヒラ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
仕様	PH・HJ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	荷室ラフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
仕様	荷台作業灯スイッチ インパ・ビ・ル・イン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ゲート インサイト・ロー・フ・ラック(3ヶ→4ヶ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
仕様	収納式サイト・フレキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックサ・(一段スモール時消音)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
営業専用	外装 700ント オナメント, リア ステッカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	700ント 4WDラベル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	歩み板対応リフト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	特別防錆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	700ント 防塵カバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インナーア付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	荷室ガラスカバー・H・	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	左・サイト・7開閉部ネット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	左・サイト・7自動ロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	荷室ラフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	左・サイト・7運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・7運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
郵便専用	右・サイト・7開閉不可	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(2) バン, ディアス

○：不變項目
●：變更項目、追加項目
×：廢止項目

[illegible]

[illegible]

[illegible]

5-7 内外装色展開表

◎：内装色 グレー

車 種						内 外 装 色		ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	マ ジ ヨ リ カ ブ ル ー M	ブ ラ イ ト シ ル バ ー M	デ ィ ー プ グ リ ー ン M	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト ／ シ ル バ ー M	ブ ラ イ ト ／ シ ル バ ー M	ラ イ ト ブ ル ー M ／ シ ル バ ー M	ノ ー ブ ル グ リ ー ン M ／ シ ル バ ー M	ミ デ ィ ア ム グ レ ィ M ／ シ ル バ ー M	ク ラ シ カ ル ア イ ボ リ ー ／ ブ リ ッ ク レ ッ ド	ク ラ シ カ ル ア イ ボ リ ー ／ ク ラ シ カ ル グ リ ー ン		
						色	コ ー ド												276 054 220	649 641 220
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	◎														
				STD スペシャル II	5MT	◎														
				SDX	5MT	◎														
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	◎														
	4WD	標準ルーフ	三方開	STD	EL+5MT	◎														
				STD スペシャル II	EL+5MT	◎														
				SDX	EL+5MT	◎														
				SDX スーパーチャージャー	EL+5MT	◎														
				ハイルーフ	三方開	SDX	EL+5MT	◎												
				パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	◎										
ECVT	◎																			
バン	2WD	標準ルーフ		STD 2 シータ	5MT	◎														
				STD	5MT	◎														
				SDX	5MT	◎														
		ハイルーフ		STD 2 シータ	5MT	◎														
				ECVT	◎															
				SDX, さわやか	5MT	◎		◎												
	4WD	標準ルーフ		SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	◎		◎												
				STD	5MT	◎														
		フルタイム 4WD	ハイルーフ		SDX, さわやか	5MT	◎		◎											
					SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	◎		◎											
ディアス	2WD	ハイルーフ		DIAS-S	5MT	◎	◎	◎			◎									
				ECVT	◎	◎	◎			◎										
				DIAS クラシック	5MT										◎	◎				
				ECVT											◎	◎				
		サンサンルーフ		DIAS-S	5MT					◎	◎									
				ECVT					◎	◎										
				DIAS-II	5MT					◎	◎	◎	◎							
				ECVT					◎	◎	◎	◎								
	4WD			DIAS-S	5MT	◎	◎	◎												
				DIAS クラシック	5MT											◎	◎			
		フルタイム 4WD	ハイルーフ		DIAS-S	5MT	◎	◎	◎			◎								
					DIAS マレッサ	5MT				◎	◎									
				ECVT					◎	◎										
				5MT					◎	◎	◎	◎								
	サンサンルーフ		DIAS-II	5MT					◎	◎	◎	◎								
				ECVT					◎	◎	◎	◎								

内外装色展開表

〈特販車〉

表開異 9 0 6 ◎：内装色 グレー

車種						色コード		内装色	外装色	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー M	赤 帽 指 定 色						
										054	220	086						
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎												
		ハイルーフ		赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎										
					ECVT			◎										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
		JA スーパーチャージャー		ECVT	◎													
パ ネ ル バン	2WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	EL+5MT			◎										
				赤帽	5MT			◎										
	4WD	ハイルーフ		赤帽スーパーチャージャー	ECVT			◎										
				赤帽	EL+5MT			◎										
バン	4WD	ハイルーフ	赤帽 2 シータ	5MT			◎											

トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎												
				赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
バン	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										

5-8 メーカーOP 展開表

〈車種別〉

●：追加車種・追加オプション

車 種			品 目			コード																
						—	AX	KA	KE	EX	JE	TE	GX	GA	YA	AX	MX	SX	VX			
オプション			エアコン				○	○	○	○	○	○										
			2 トーン					○	○		○	○										
			パワーステアリング						○	○	○	○										
			回転対座シート								○											
			ABS									○										
			特装ベース車										○	○								
			エアコン											○	○	○						
			さわやかステッカー												○							
			フリーホイールアクスル														○					
			リアデフロック														○					
			JA マーク Fr & Rr															○				
			消防車																○			
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	○																
				STD スペシャル II	5MT	○																
				SDX	5MT	○								○								
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	○																
	4WD	標準ルーフ	三方開	STD	EL+5MT	○																
				STD スペシャル II	EL+5MT	○										○						
				SDX	EL+5MT	○								○	○							
				SDX スーパーチャージャー	EL+5MT	○									○							
	4WD	ハイルーフ	三方開	SDX	EL+5MT	○									○	○						
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	○																
				ECVT	○																	
バン	2WD	標準ルーフ		STD 2 シータ	5MT	○																
				STD	5MT	○																
				SDX	5MT	○																
		ハイルーフ		STD 2 シータ	5MT	○																
				ECVT	○																	
				SDX, さわやか	5MT	○								○								
	4WD	標準ルーフ		SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○									●							
				STD	5MT	○										●						
		ハイルーフ		SDX, さわやか	5MT	○									○							
				SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○									●							
デ イ ア ス	2WD	ハイルーフ		DIAS-S	5MT		●	●	●	●												
				ECVT		●	●	●	●													
				DIAS クラシック	5MT		●			●												
				ECVT		●			●													
		サンサンルーフ		DIAS-S	5MT			○	○													
				ECVT			○	○														
				DIAS-II	5MT				○													
				ECVT				○														
	4WD	ハイルーフ		DIAS-S	5MT		●	●			●											
				DIAS クラシック	5MT		●			●												
				DIAS-S	5MT				●	●												
				DIAS マレッサ	5MT				●	●												
	フルタイム 4WD	ハイルーフ		ECVT					●													
フルタイム 4WD	サンサンルーフ		DIAS-II	5MT				○		○	○											
				ECVT				○		○	○											

●：追加車種・追加オプション

車 種			品 目			コード	—	AX	WX	WA	GX	GA	NX	ZX							
			エアコン				○		○		○										
			リヤワイパー					○	○												
			特装ベース車							○	○										
			リヤデフロック											○							
			特別防錆B												○						
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	○					●										
		ハイルーフ		赤帽	5MT	○					●										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT	○					●										
					ECVT	○					●										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	○	○				●	●	○	○							
	フルタイム4WD			JA スーパーチャージャー	ECVT	○					●										
パ ネ ル バン	4WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	EL+5MT	○					●										
	2WD	ハイルーフ		赤帽	5MT	○															
				赤帽スーパーチャージャー	ECVT	○															
				赤帽	EL+5MT	○															
	4WD	ハイルーフ	赤帽2シータ																		

MEMO

[illegible]