

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

SAMBAR 660

新 型 車 解 説 書

'95.10

U7311A

SAMBAR

ま え が き

本書は、'95年10月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様などを主体に解説したものです。

構造・作動および技術的内容については、整備解説書に解説してありますので、下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR 660	整備解説書	'95-10	G7311A
SAMBAR 660	電気配線図集	'95-10	X7311A
SAMBAR 660	新型車解説書	'93-12	U7301A
SAMBAR 660	電気配線図	'93-12	X7301A
SAMBAR 660	新型車解説・整備解説書	'92-10	U7291A
SAMBAR 660	電気配線図集	'92-10	X7291A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'91-9	P7281A
SAMBAR 660	電気配線図集	'91-9	X7281A
SAMBAR 660	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR 660	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR 660	新型車解説書		
	整備解説書 (LPG 車)	'90-7	U7273A
SAMBAR 660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (上)	'90-3	G7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (下)	'90-3	G7272A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'90-3	P7271A
SAMBAR 660	電気配線図集	'90-3	X7271A

なお、本書の内容は'95年10月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあつた場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1995年10月

富士重工業株式会社

01-20'	書籍類雑誌	000 999992
01-20'	業図類図彙	000 999992
03-15'	書籍類車堅祿	000 999992
03-15'	図類図彙	000 999992
01-20'	書籍類雑誌・書籍車堅祿	000 999992
01-20'	業図類図彙	000 999992
	圖書類図彙	000 999992
01-01'	イ・ロ・エ・ハ・ニ・ホ	
01-01'	業図類図彙	000 999992
01-01'	書籍類車堅祿	000 999992
01-01'	書籍類雑誌	000 999992
01-01'	書籍類車堅祿	000 999992
00-07'	(車) 書籍類雑誌	
00-03'	書籍類車堅祿	000 999992
00-03'	(土) 書籍類雑誌	000 999992
00-03'	(不) 書籍類雑誌	000 999992
	圖書類図彙	000 999992
00-03'	イ・ロ・エ・ハ・ニ・ホ	
00-03'	業図類図彙	000 999992

目次

1	車両外観	2
2	開発のねらい	3
3	商品概要	3
	■ 車種構成	3
	■ 変更概要	4
4	車両・エンジン・トランスミッション型式一覧	6
	■ 型式一覧表（特販車を除く）	6
	■ 型式一覧表（特販車；赤帽，JA）	10
	■ 車両型式記号の説明	12
	■ エンジン型式記号の説明	13
	■ トランスミッション型式の説明	13
	■ 打刻開始 No.	14
5	商品仕様	15
5-1	エンジン	15
5-2	動力伝達システム	19
5-3	シャシ	26
5-4	ボディ	29
5-5	エレクトリカル	32
5-6	装備一覧表	33
5-7	内外装色展開表	40
5-8	メーカーOP展開表	42
巻末資料		45
[1]	外観四面図	46
[2]	性能曲線図	69
	(1) エンジン全開性能曲線図	69
	(2) 走行性能曲線図	70
[3]	主要諸元表	83
[4]	明細諸元表	94

1 車両外観

〈ディース〉



8	.....	贈り物車	1
8	.....	のみの開発	2
8	.....	要品品商	3
8	.....	車野車	■
4	.....	要品受発	■
8	.....	ベジベエ・両車	4
8	.....	一失墜	■
10	.....	一失墜	■
12	.....	失墜両車	■
13	.....	ベジベエ	■
13	.....	トランシックスベエ	■
14	.....	時刻開始No.	■

〈トラック〉



12	.....	品仕商	2
12	.....	ベジベエ	1-2
12	.....	ムネスミ製材機	2-2
28	.....	ビヤビ	3-2
28	.....	イデホ	4-2
32	.....	ハカリイロエ	5-2
33	.....	表置一輪車	6-2
40	.....	表開置台車内	7-2
42	.....	開置90カー	8-2
24	.....	料資末巻	
24	.....	図面四贈り	[1]
28	.....	図解曲線外	[2]
28	.....	図解曲線外開全ベジベエ	(1)
70	.....	図解曲線外付主	(2)
28	.....	表元龍要主	[3]
42	.....	表元龍略閉	[4]

2 開発のねらい

排ガス規制対応（10・15モード対応）に合わせ、市場環境に対応した仕様装備の見直しと市場要望に基づく商品力強化、および車種改廃により効果的な展開をねらいました。

3 商品概要

■ 車種構成

車 種		2WD								4WD								
		標準ルーフ			ハイルーフ					標準ルーフ				ハイルーフ				
		NA キャブ	SC		NA キャブ	NA EMPi		SC		NA キャブ	NA EMPi	SC		NA キャブ	NA EMPi		SC	
		5MT	5MT	ECVT	5MT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	EL 付 5MT	5MT	EL 付 5MT	ECVT	EL 付 5MT	EL 付 5MT	5MT	5MT	ECVT
トラック	三方開 STD	○								○								
	三方開 STD スペシャルII	○								○								
	三方開 SDX	○		○	○					○		○		○				
	三方開 JA	○								○			F/T ○					
	三方開 JA スペシャル									○								
	三方開 赤帽				○			○	○					○				
バ バ ネ ル	両方開 STD				○		○											
	両方開 赤帽				○			○							○			
バ ン	2 シータ STD	○			○		○											
	2 シータ 赤帽															○		
	4 シータ STD	○									○							
	4 シータ SDX	○			○				○							○		
	4 シータ さわやか															○		
	4 シータ さわやか (SDX)				○				○									F/T ○
デ イ ア ス	Dias S					○	○									○ F/T		
	Dias S サンサンルーフ					○	○											
	Dias II サンサンルーフ							○	○								F/T ○	F/T ○
	Dias クラシック					○	○									○		
	Dias II マレッサ																F/T ○	F/T ○

F/T：フルタイム 4WD EL：エキストラロー

変更概要

(1) 車種展開の見直し

- ① トラック、バンについては特別仕様のラインナップ化
- ・トラック：スペシャルⅡ
 - ・バン：さわやかスペシャルの「さわやか」
- としての標準展開
- ② ディアス系の商品強化による展開見直し。
- ・ディアス系エクストラSを「ディアスS」に変更。
 - ・ディアスマレッサを標準展開。

(2) 法規対応

① 排ガス規制（10・15モード）対応

- ・従来のNAキャブ車について

イ EGRの装着：トラック、バン

ロ EMPi化：ディアス系及びバン4WD、ECVT車

で対応しました。EMPi化車種については併せて性能向上を図りました。

② 盗難防止に対応するため、キー抜き忘れ防止ブザーを新設：全車

(3) 機能改善

① ABSシステム変更：ディアスⅡサンサンルーフ4WD（OP）

4センサー対角二輪制御から4センサー前輪独立、後輪セレクトロー制御方式（レガシィと同じ）としました。

② ECVTの電磁クラッチ外コイル化：ECVT車

・「R」・「N」ポジションのセレクトフィーリング改善、及びトランスミッション単体下ろし整備を可能としました。

(4) その他の主要改善点

項 目	内 容	適 用 車 種
動力伝達システム	イ バン，ディアス系4WD（5MT）車の「EL」廃止 ※EL=エクストラロー	バン4WD 5MT ディアス4WD 5MT
	ロ フロントデフメンバーの形状を変更し，軽量化	4WD 車
シャシ	イ パワーステアリングOP拡大	ディアスS ディアスクラシック
	ロ フロントスタビライザーの廃止	サンサンルーフを除くディアスS ディアスクラシック 赤帽車（トラック，パネルバン）

商品概要—変更概要—

項目	内 容	(>斜線適用車種—先述)
ボディ	イ スペアタイヤホルダを形状変更	バン, ディアス系
	ロ グリーンガラスを採用	全車
	ハ 一体型フロアマットを採用	トラック, パネルバン
	ニ ランバースティを形状変更 (車高+10mm)	トラック系スペシャル II, SDX, JA
	ホ 荷台ゲート及び荷台フックを形状変更	トラック全車
	ヘ 集中ドアロックの展開拡大	ディアス S, ディアスクラシック
	ト トノカバー及び荷台フックを追加	ディアス II サンサンルーフ
	チ 後席セパレートシートの仕切棒を廃止	ディアス系全車
	リ 外装色変更 ・追加新色 : ライトブルー M / ブライトシルバー M マジョリカブルー M ・廃止色 : ラベンダーミスト M / ボーラホワイト ニューダークブルー M	ディアス (マレッサを除く) ディアス S
	ヌ シート表皮を変更	ディアス S, ディアス II, ディアスクラシック
エレクト リカル	ル ヘッドランプバイザー及び 大型ナンバープレートカバーを採用	ディアスクラシック
	オ 荷台ゲートフックを追加	赤帽車 (トラック)
	ワ サンバイザホルダの材質を樹脂製に変更	全車
	イ ウォッシャ連動のワイパーを採用	ディアス系全車
エレクト リカル	ロ CD 対応機能付 FA/AM カセットステレオを採用	マレッサを除くディアス系全車
	ハ クラシック車のコンビメータにステアリングウオー ニングランプを追加	ディアスクラシック

SR : 標準仕様 S/L : 斜線適用車種 F/L : 斜線適用車種

F/L : 斜線適用車種