

SUBARU.[®]

V-KS3
V-KS4
V-KV3
V-KV4

SAMBAR
660

新 型 車 解 說 書

'95.10

SAMBAR

まえがき

本書は、'95年10月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様などを主体に解説したものです。

構造・作動および技術的内容については、整備解説書に解説しておりますので、下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR 660	整備解説書	'95-10	G7311A
SAMBAR 660	電気配線図集	'95-10	X7311A
SAMBAR 660	新型車解説書	'93-12	U7301A
SAMBAR 660	電気配線図	'93-12	X7301A
SAMBAR 660	新型車解説・整備解説書	'92-10	U7291A
SAMBAR 660	電気配線図集	'92-10	X7291A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'91-9	P7281A
SAMBAR 660	電気配線図集	'91-9	X7281A
SAMBAR 660	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR 660	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR 660	新型車解説書		
	整備解説書 (LPG車)	'90-7	U7273A
SAMBAR 660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (上)	'90-3	G7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (下)	'90-3	G7272A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'90-3	P7271A
SAMBAR 660	電気配線図集	'90-3	X7271A

なお、本書の内容は'95年10月発売の車両を基に作成しております。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1995年10月

富士重工業株式会社

RAEMAR

吉 大 宗

諸君に持主さるる繪舟、要焉の点画跡の如車頭頭、ノ彌江表袋一軒や壁紙の具01年2月、お書本
。ナウのよみ
お持し持資50才、ケのすまひあアノ諸君に書籍頭頭、おひべに内容内由附封ひるは纏舟・織耕
。すまモ1月1申の題はぐくすま吉次の用紙にて纏舟表頭及び並スヨウ一サトの龍旗こき書本、ノ

A1131A	01-10	書諸君頭頭	000 RAEMAR
A1132A	01-10	東園諸君頭頭	000 RAEMAR
A1031A	03-15	書諸君車壁紙	000 RAEMAR
A1032A	03-15	図諸君頭頭	000 RAEMAR
A1033A	03-15	書諸君頭頭・諸君車壁紙	000 RAEMAR
A1034A	03-10	東園諸君頭頭	000 RAEMAR
A1035A	03-10	諸君頭頭	000 RAEMAR
A1281A	01-8	やくとテーエベーハモイ	
A1282A	01-8	東園諸君頭頭	000 RAEMAR
A1283A	01-8	書諸君車壁紙	000 RAEMAR
A1284A	01-8	書諸君頭頭	000 RAEMAR
A1285A	01-8	書諸君車壁紙	000 RAEMAR
A1286A	01-8	(車)書諸君頭頭	
A1287A	00-3	書諸君車壁紙	000 RAEMAR
A1288A	00-3	(上)書諸君頭頭	000 RAEMAR
A1289A	00-3	(下)書諸君頭頭	000 RAEMAR
A1281A	00-3	諸君頭頭	000 RAEMAR
A1282A	00-3	やくとテーエベーハモイ	
A1283A	00-3	東園諸君頭頭	000 RAEMAR

諸君の手に持主さるる繪舟の同車。すまひあアノ車舟に基す画車の表袋具01年2月お書本、は心
更変繪舟、諸君。アラジンちほ咲源こみひくさあ、ケのすまひあ歌ちこりかくノ彌江内由画車の
。すまひくさの御断こみ跡の手とヨビテカドベトテル代ニモテ、おお合様次にあがく

1 車両外観	2
2 開発のねらい	3
3 商品概要	3
■ 車種構成	3
■ 変更概要	4
4 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧	6
■ 型式一覧表（特販車を除く）	6
■ 型式一覧表（特販車；赤帽, JA）	10
■ 車両型式記号の説明	12
■ エンジン型式記号の説明	13
■ トランスミッション型式の説明	13
■ 打刻開始 No.	14
5 商品仕様	15
5-1 エンジン	15
5-2 動力伝達システム	19
5-3 シャシ	26
5-4 ボディ	29
5-5 エレクトリカル	32
5-6 装備一覧表	33
5-7 内外装色展開表	40
5-8 メーカOP展開表	42
卷末資料	45
[1] 外観四面図	46
[2] 性能曲線図	69
(1) エンジン全開性能曲線図	69
(2) 走行性能曲線図	70
[3] 主要諸元表	83
[4] 明細諸元表	94

1 車両外観

<ディアス>



<トラック>



2 開発のねらい

排ガス規制対応（10・15モード対応）に合わせ、市場環境に対応した仕様装備の見直しと市場要望に基づく商品力強化、および車種改廃により効果的な展開をねらいました。

3 商品概要

■ 車種構成

車種		2WD								4WD							
		標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ			
		NA キャブ	SC	NA キャブ	NA EMPi	SC	NA キャブ	NA EMPi	SC	NA キャブ	NA EMPi	SC	NA キャブ	NA EMPi	SC	NA キャブ	NA EMPi
		5MT	5MT	ECVT	5MT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	EL付 5MT	5MT	EL付 5MT	ECVT	EL付 5MT	EL付 5MT	5MT	ECVT
ト ラ ツ ク	三方開 STD	○								○							
	三方開 STD スペシャルII	○								○							
	三方開 SDX	○		○	○					○		○	○				
	三方開 JA	○								○		○		F/T			
	三方開 JA スペシャル									○							
	三方開 赤帽				○			○	○					○			
バ ネ ン ル	両方開 STD				○		○										
	両方開 赤帽				○			○					○				
バ ン	2シータ STD	○		○	○	○											
	2シータ 赤帽													○			
	4シータ STD	○								○							
	4シータ SDX	○			○			○						○			
	4シータ さわやか													○			
	4シータ さわやか (SDX)				○			○							F/T		
デ イ ア ス	Dias S					○	○							○			
	Dias S サンサンルーフ					○	○							F/T	○		
	Dias II サンサンルーフ							○	○						F/T	○	F/T
	Dias クラシック					○	○							○			
	Dias II マレッサ													F/T	○	F/T	

F/T：フルタイム4WD

EL：エキストラロー

■ 変更概要

「J」の発開

(1) 車種展開の見直し

- ① トラック、バンについては特別仕様のラインナップ化
 ・トラック：スペシャルII
 ・バン：さわやかスペシャルの「さわやか」} としての標準展開
- ② ディアス系の商品強化による展開見直し。
 ・ディアス系エクストラSを「ディアスS」に変更。
 ・ディアスマレッサを標準展開。

要品商

(2) 法規対応

① 排ガス規制 (10・15 モード) 対応

- ・従来のNAキャブ車について

イ EGRの装着：トラック、バン

ロ EMPi化：ディアス系及びバン4WD、ECVT車

で対応しました。EMPi化車種については併せて性能向上を図りました。

② 盗難防止に対応するため、キー抜き忘れ防止ブザーを新設：全車

(3) 機能改善

① ABSシステム変更：ディアスIIサンサンルーフ4WD (OP)

4センサー対角二輪制御から4センサー前輪独立、後輪セレクトロー制御方式(レガシィと同じ)としました。

② ECVTの電磁クラッチ外コイル化：ECVT車

・「R」・「N」ポジションのセレクトフィーリング改善、及びトランスミッション単体下ろし整備を可能としました。

(4) その他の主要改善点

項目	内容	適用車種
動力伝達システム	イ バン、ディアス系4WD (5MT) 車の「EL」廃止 ※ EL=エキストラロー	バン4WD 5MT ディアス4WD 5MT
	ロ フロントデフメンバーの形状を変更し、軽量化	4WD車
シャシ	イ パワーステアリングOP拡大	ディアスS ディアスクラシック
	ロ フロントスタビライザーの廃止	サンサンルーフを除くディアスS ディアスクラシック 赤帽車(トラック、パネルバン)

賀一左壁へ正位でミスベモト・ハセハラ・西車

項目	内 容	適用車種
	イ スペアタイヤホルダを形状変更	バン、ディアス系
	ロ グリーンガラスを採用	全車
	ハ 一体型フロアマットを採用	トラック、パネルバン
	ニ ランバースティを形状変更（車高+10mm）	トラック系スペシャルII、SDX、JA
	ホ 荷台ゲート及び荷台フックを形状変更	トラック全車
	ヘ 集中ドアロックの展開拡大	ディアスS、ディアスクラシック
	ト トノカバー及び荷台フックを追加	ディアスIIサンサンルーフ
	チ 後席セパレートシートの仕切棒を廃止	ディアス系全車
ボディ	リ 外装色変更 ・追加新色：ライトブルーM／ライトシルバーM マジョリカブルーM	ディアス（マレッサを除く） ディアスS
	・廃止色：ラベンダーミストM／ボーラホワイト ニューダークブルーM	
	ヌ シート表皮を変更	ディアスS、ディアスII、ディアスクラシック
	ル ヘッドランプバイザー及び 大型ナンバープレートカバーを採用	ディアスクラシック
	オ 荷台ゲートフックを追加	赤帽車（トラック）
	ワ サンバイザホルダの材質を樹脂製に変更	全車
エレクト リカル	イ ウォッシャ連動のワイパーを採用	ディアス系全車
	ロ CD対応機能付FA/AMカセットステレオを採用	マレッサを除くディアス系全車
	ハ クラシック車のコンビメータにステアリングウォーニングランプを追加	ディアスクラシック