

8 卷末資料

区別	工番	工名	備
21	488342800	用をニチイでリサハス ビリーパー	BCVT、ABS等、手動ブレーキの調整等に使用 する。



8-1 新設特殊工具

[1] エンジン 8-2

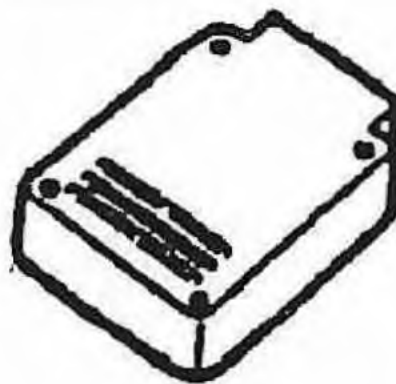
8-2 給油脂 8-2

8-3 サービスデータ 8-3

8-5

品名	詳細品名	商 標	備 考
1	モーター	スバル純正モーター	
2	エンジン	スバルモーター 2H (2H型) 4WD (2H型) 2G (2G型)	
3	スーパースターター	スバルモーター	純正品に交換
4	トランスミッション	スバルモーター MT 08A17-10A80	
5	BCVT	スバルモーター BCVT	
6	プロペラーシャフト	スバルモーター プロペラーシャフト	
7	キー	スバルモーター	
8	スーパースターター	スバルモーター	
9	スーパースターター	スバルモーター	
10	スーパースターター	スバルモーター	
11	スーパースターター	スバルモーター	
12	スーパースターター	スバルモーター	
13	スーパースターター	スバルモーター	
14	スーパースターター	スバルモーター	

〔1〕 エンジン

区分	工具番号	工具名称	用途
ST	498345900	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ 	スバルセレクトモニタセットと併用してEGI、ECVT、ABS等電子制御システムの故障診断に使用する。

No.	給油箇所名		油脂名		備考
1	ラジエータ		冷却水	スバル純正クーラント	
2	エンジン		エンジンオイル	スバルモータオイル SH (SH級) 4WD (SF級) SG (SG級)	
3	スーパーチャージャ			スーパーチャージャオイル	通常はオイル量点検
4	トランスミッション	MT	トランスミッションオイル	スバルギヤオイル エクストラ-75/80	
		ECVT	トランスミッションフルード	スバルECVTフルード	
5	フロントデファレンシャル		フロントデファレンシャルオイル	トランスミッションオイル (MT) に同じ	
6	ブレーキ		ブレーキフルード	スバル純正ブレーキフルードS	
7	トランスミッション メインシャフトスプライン部		グリース	FX2200クラッチグリース	
8	アックスルシャフト ベアリング&オイルシール		グリース	シェル6459N	
9	BJ DOJ		グリース	モリレックスNo.2またはサンライト TB2-A	
	TJ			SSG-6003	
10	ブレーキ	ホイール シリンダ	グリース	ニグループRX-2	ピストンブーツ内
		パッド	グリース	PBCグリース	パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
11	ドラムブレーキシューと バックプレートの接触面		グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング: モリコート7439)	
12	ステアリングギヤボックス		グリース	バリエントグリースM2	
13	ギヤチェンジレバー摺動部		グリース	出光ダフニコロニクスNO.2	
14	その他 ペダル摺動部、リヤゲートヒンジ、 ドアヒンジ、ドアチェック、エンジンフードロック部、 フューエルフィラリッド		グリース	サンライト2号 オートレックスA コパコート	

＜エンジン＞				
車 種		NA - EMPi (新規)	NA - キャブ (継続)	SC - EMPi (継続)
エンジン型式		EN07F	EN07C	EN07Y
排 気 量 (cc)		658		
内径×行程 (mm)		56.0×66.8		
最高出力 (ネット) (PS/rpm)		46/6400	40/6500	55/6200
最大トルク (ネット) (kg - m/rpm)		5.6/4800	5.5/3500	7.1/3800
圧 縮 比		9.8	9.8	9.3
圧縮圧力 (kg/cm ² /rpm)		11.3/300	11.3/300	9.8/300
シリンダヘッド歪み限度 (mm)		0.05		
シリンダヘッド研磨限度 (mm)		0.10		
シリンダブロック歪み限度 (mm)		0.05		
シリンダブロック研磨限度 (mm)		0.15		
スパークプラグ		NGK : ZFR6G ND : K20DTR - S11		
スパークプラグギャップ (mm)		1.0~1.1		
イグニッショ ンコイル	1次コイル抵抗	0.85Ω	1.2Ω	0.95Ω
	2次コイル抵抗	13.0kΩ	26.0kΩ	10.0kΩ
点火時期 BTDC° /rpm		10° /800	6° /800	10° /800
バルブ クリアランス (mm)	インテーク	0.15(冷間)		
	エキゾースト	0.20(冷間)		
ヘッドボルト 締付トルク (冷間)		3.0kg-mで締付後一旦ゆるめ2.0kg-mにて締付後、更に90° 締付ける。 [参考] この時締付トルクは3.5~4.0kg-mの範囲になる。		
マニホールド 締付トルク N・m [kg-m]	インテーク	15.7±1.0 [1.6±0.1]		
	エキゾースト	34.3±4.9 [3.5±0.5]		
オルタネータ	出 力	12V-55A	12V-45A	12V-55A
	調 整 電 圧	14.5V		

車 種		NA-EMPi (新規)	NA-キャブ (継続)	SC-EMPi (継続)
スタータ出力		0.65KW (日立) : MT 4WD 0.65KW (三菱) : MT 2WD 0.70KW (三菱) : ECVT 全車		
サーモスタット	開 弁 温 度	78℃		
	弁全開温度	93℃		
エンジンオイル油量 (ℓ)		約 3.0 (MT) 約 3.1 (ECVT)		
Vリブドベルトのゆるみ (mm/10kg) 〔 〕 内は継続 使用の場合	ACG	9~11 〔11~13〕	9~11 〔11~13〕	7~8 〔7~9〕
	ACG + A/C	5~6 〔6~7〕	5~6 〔6~7〕	—
	SC	—	—	6~8 〔7~9〕
アイドルCO濃度		0.5%以下	1.5%以下	0.5%以下
アイドルHC濃度		500ppm 以下	800ppm 以下	500ppm 以下
冷却水容量 (ℓ) (リザーブタンク含)		約6.5ℓ		
点 火 順 序		1 - 3 - 4 - 2		
燃料圧力 (kg/cm ²)	IG SW ON時	約 3.1		
	アイドリング時	約 2.6		
<トランスミッション>				
ギヤオイル量 (トランスミッション) (交換時)	2WD	—	5MT	約 1.9ℓ
	4WD	セレクトティブ	EL + 5MT	約 2.1ℓ
			EL + 5MT デフロック、フリー ホイールアクスル付	約 2.2ℓ
			5MT	約 1.9ℓ
	フルタイム	5MT	約 2.0ℓ	
ギヤオイル量 (フロントデフ)		0.8ℓ (フリーアクスル付 : 0.9ℓ)		
ECVTフルード量		2WD : 2.7~3.0ℓ 4WD : 3.9~4.2ℓ		

＜ボディー＞					アクスルナット 締付トルク (kg-m)	フロント リヤ	18.0±2.0 24.0 (2WD, 4WD共) (30° 以内増締め)
		2WD	4WD				
フューエルタンク容量		40ℓ					
フューエル ポンプ吐出量 ℓ/h	NA	15	—				
	SC	—	95				
ラジエータキャップ 開弁圧 kg/cm ²		正圧側	0.9±0.15				
		負圧側	-0.05以下				
ブレーキペダル (mm)	遊 び	1~3					
	床下とのすき間	110以上					
クラッチペダル (mm)	遊 び	10~25					
	床下とのすき間	90以上					
フロント ホイール アライメント (フロントク ロスメンバ 下面の取付 ボルトの頭 部)	キャンバ (度)		1° ±45'				
	キヤスタ (mm)		3° 50' ±1°				
	トーイン (mm)		IN 1±3				
	サイドスリップ (mm)		0±3				
	地上高 (mm)	12' バイアス	338	+12 -24			
		12' ラジアル 145R12	321	+12 -24			
		ト 12' ラジアル ラ 155SR12 イ 145SR12	321	+12 -24			
	キャンバ (度)		0° 50' ±1°				
	トーイン (mm)		IN 1±3				
	サイドスリップ (mm)		0±5				
リヤホイール アライメント (トレーリン グアーム取 付けボルト 中心)	地上高 (mm)	12' バイアス	299	+12 -24			
		12' ラジアル 145R12	286	+12 -24			
		ト 12' ラジアル ラ 155SR12 イ 145SR12	282	+12 -24			

ディスクロータの厚さ (mm)		標 準	18mm
		限 度	15.5mm
ディスクパッドの厚さ (mm)		標 準	9mm
		限 度	1.5mm
ライニング厚さ (mm)		標 準	4.4mm
		限 度	1.7mm
ライニング (ドラム内径)		標 準	180mm
		限 度	182.2
ハンドブレーキレバー		操作力	20kg
		引き代	7~9ノッチ
バッテリー型式 () は 5時間率容量を示す		MT	26B17L (12V-21AH) 38B20L (12V-28AH)
		ECVT	28B17L (12V-24AH) 38B20R (12V-28AH)
ディスクホイール (スペアタイヤを除く)		オフ セット	45.0
		PCD	100
タイヤ空 気圧 (kg/cm ²) 定積時を 示す () 後輪	5.00-12-4PR /6PR (前)(後)	トラッ ク	2.2(3.0)
	145R12-6PR		2.2(3.0)
	5.00-12-4PR /6PR	バン	2.2(3.0)
	145R12-6PR		2.2(3.0)
	145SR12	ディ ア ス	2.2(2.2)
	135/95R12 (OP) 79/77L 155SR12		2.0(2.2)

㊟ 50 - 132

1995年10月 発行 1 版
2002年 2 月 改訂 2 版

禁複製・転載

—— 実費900円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：スバル営業本部お客様サービスセンター
サービス部 教育課



富士重工業株式会社