

ページ [1]

# 8 卷末資料

開閉ニギイドリカバース  
ジャリイーク

専用工具

袋

46984800

T2

工具アソシエーションニティアリタス  
セラミックのスベリ面を250°Cまで  
昇温する

## 8-1 新設特殊工具

(1) エンジン ..... 8-2

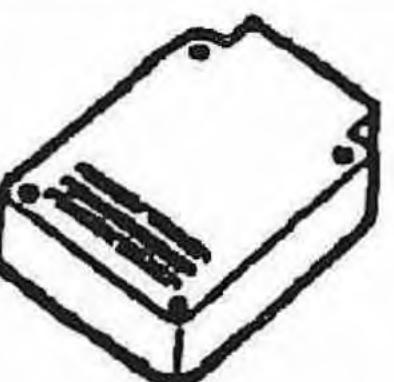
8-2 給油脂 ..... 8-2

8-3 サービスデータ ..... 8-3

8-3

事 業	各 部 面	各 部 面	各 部 面	頭
	ナットモード五角形ヘッド 車両用	水銀剤	セーエルモ	1
	ナットモード五角形ヘッド (M12) H2 (M12) T S6 (S6)	車両用に替へ工	セーエルモ	2
封系用ナットモード	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	3
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	4
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	5
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	6
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	7
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	8
	ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド ナットモードモードヘッド	セーラスモード ナットモード	TM BCAT	9
内セーラスモード	8-38モードモード	セーラス	ナットモ モード	10
高強度の内モードモード 高強度の内モードモード	8-39モードモード	セーラス	ナットモ モード	11
	セーラスモードモード (M12)ナットモードモード	セーラス	ナットモ モード	12
	ナットモードモードモード	セーラス	ナットモ モード	13
	ナットモードモードモード	セーラス	ナットモ モード	14
	ナットモードモードモード	セーラス	ナットモ モード	15

## 〔1〕エンジン

区分	工具番号	工具名称	用 途
ST	498345900	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ	 スバルセレクトモニタセットと併用してEGI、 ECVT、ABS等電子制御システムの故障診断に使 用する。

No.	給油個所名	油 脂 名		備 考
1	ラジエータ	冷却水	スバル純正クーラント	
2	エンジン	エンジンオイル	スバルモータオイル SH (SH級) 4WD (SF級) SG (SG級)	
3	スーパーチャージャ		スーパーチャージャオイル	通常はオイル量点検
4	トランスミッション	MT ECVT	トランスミッショ ンオイル トランスミッショ ンフルード	スバルギヤオイル エクストラ-75/80 スバルECVTフルード
5	フロントデファレンシャル	フロントデファ レンシャルオイ ル	トランスミッションオイル (MT) に同じ	
6	ブレーキ	ブレーキフルード	スバル純正ブレーキフルードS	
7	トランスミッション メインシャフトスライド部	グリース	FX2200クラッチグリース	
8	アクスルシャフト ベアリング&オイルシール	グリース	シェル6459N	
9	BJ DOJ TJ	グリース	モリレックスNo.2またはサンライト TB2-A SSG-6003	
10	ブレーキ ホイール シリンダ パッド	グリース グリース	ニグループRX-2 PBCグリース	ピストンブーツ内 パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
11	ドラムブレーキシューと バックプレートの接触面	グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング: モリコート7439)	
12	ステアリングギヤボックス	グリース	バリアントグリースM2	
13	ギヤチェンジレバー摺動部	グリース	出光ダフニコロニクスNO.2	
14	その他 ペダル摺動部、リヤゲートヒ ンジ、ドアヒンジ、ドアチエ ック、エンジンフードロック 部、フューエルフィラリッド	グリース	サンライト2号 オートレックスA コパコート	

<エンジン>				
車種	NA-EMPi (新規)	NA-キャブ (継続)	SC-EMPi (継続)	
エンジン型式	EN07F	EN07C	EN07Y	
排気量(cc)	658			
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
最高出力(ネット) (PS/rpm)	46/6400	40/6500	55/6200	
最大トルク(ネット) (kg-m/rpm)	5.6/4800	5.5/3500	7.1/3800	
圧縮比	9.8	9.8	9.3	
圧縮圧力(kg/cm <sup>2</sup> /rpm)	11.3/300	11.3/300	9.8/300	
シリンダヘッド歪み限度 (mm)	0.05			
シリンダヘッド研磨限度 (mm)	0.10			
シリンダブロック歪み限度 (mm)	0.05			
シリンダブロック研磨限度 (mm)	0.15			
スパークプラグ	NGK : ZFR6G ND : K20DTR-S11			
スパークプラグギャップ (mm)	1.0~1.1			
イグニッショ ンコイル	1次コイル抵抗	0.85Ω	1.2Ω	0.95Ω
	2次コイル抵抗	13.0kΩ	26.0kΩ	10.0kΩ
点火時期 BTDC° / rpm	10° /800	6° /800	10° /800	
バルブ クリアランス (mm)	インテーク	0.15(冷間)		
	エキゾースト	0.20(冷間)		
ヘッドボルト 締付トルク(冷間)	3.0kg-mで締付後一旦ゆるめ2.0kg mにて締付後、更に90° 締付ける。 [参考] この時締付トルクは3.5~ 4.0kg-mの範囲になる。			
マニホールド 締付トルク N·m [kg-m]	インテーク	15.7±1.0 [1.6±0.1]		
	エキゾースト	34.3±4.9 [3.5±0.5]		
オルタネータ	出力	12V-55A	12V-45A	12V-55A
	調整電圧	14.5V		

車種	NA-EMPi (新規)	NA-キャブ (継続)	SC-EMPi (継続)
スタータ出力		0.65KW (日立) : MT 4WD 0.65KW (三菱) : MT 2WD 0.70KW (三菱) : ECVT全車	
サーモスタット	開弁温度	78°C	
	弁全開温度	93°C	
エンジンオイル油量(l)		約3.0(MT) 約3.1(ECVT)	
Vリブドベル トのゆるみ (mm/10kg) 〔 〕内は継続 使用の場合	ACG	9~11 [11~13]	9~11 [11~13]
	ACG+A/C	5~6 [6~7]	5~6 [6~7]
	SC	—	6~8 [7~9]
アイドルCO濃度		0.5%以下	1.5%以下
アイドルHC濃度		500ppm 以下	800ppm 以下
冷却水容量(l) (リザーブタンク含)		約6.5l	
点火順序		1-3-4-2	
燃料圧力 (kg/cm <sup>2</sup> )	IG SW ON時	約3.1	
	アイドリング時	約2.6	
<トランスマッision>			
ギヤオイル量 (トランスマッision) (交換時)	2W	—	5MT
	D		約1.9l
	4W	セレクティブ	EL+5MT
	D		約2.1l
5MT	EL+5MT デフロック、フリー ホイールアクスル付	約2.2l	
	フルタイム	約1.9l	
ギヤオイル量 (フロントデフ)		0.8l (フリーアクスル付: 0.9l)	
ECVTフルード量		2WD: 2.7~3.0l 4WD: 3.9~4.2l	

<b>&lt;ボディー&gt;</b>			
		2WD	4WD
フューエルタンク容量			40ℓ
フューエル ポンプ吐出量 $\ell/h$	NA	15	—
	SC	—	95
ラジエータキャップ 開弁圧 $kg/cm^2$	正圧側	0.9±0.15	
	負圧側	-0.05以下	
ブレーキペダル (mm)	遊び	1~3	
	床下とのすき間	110以上	
クラッチペダル (mm)	遊び	10~25	
	床下とのすき間	90以上	
フロント ホイール アライメント	キヤンバ(度)	1° ±45'	
	キヤスタ(mm)	3° 50' ±1°	
	トーイン(mm)	IN 1±3	
	サイドスリップ (mm)	0±3	
フロントク ロスメンバ 下面の取付 ボルトの頭 部	地上高 (mm)	12' バイアス	338 +12 -24
		12' ラジアル 145R12	321 +12 -24
		ト 12' ラジアル ラ 155SR12	321 +12 -24
		イ 145SR12	
リヤホイール アライメント	キヤンバ(度)	0° 50' ±1°	
	トーイン(mm)	IN 1±3	
	サイドスリップ (mm)	0±5	
	地上高 (mm)	12' バイアス	299 +12 -24
(トレーリン グアーム取 付けボルト 中心)		12' ラジアル 145R12	286 +12 -24
		ト 12' ラジアル ラ 155SR12	282 +12 -24
		イ 145SR12	

アクスルナット 締付トルク (kg-m)	フロント リヤ	18.0±2.0 24.0 (2WD, 4WD共) (30°以内増締め)
ホイールサイズ		12×4.00B
ホイールナット締付トルク		8~10.0 kg-m
舵角	内側	36° 25' +1° 30' -2° 30'
	外側	33° 10' +1° 30' -2° 30'
ディスクローターの厚さ (mm)	標準	18 mm
	限度	15.5 mm
ディスクパッドの厚さ (mm)	標準	9 mm
	限度	1.5 mm
ライニング厚さ (mm)	標準	4.4 mm
	限度	1.7 mm
ライニング(ドラム内径)	標準	180 mm
	限度	182.2
ハンドブレーキレバー	操作力	20 kg
	引き代	7~9ノッチ
バッテリ型式( )は 5時間率容量を示す	MT	26B17L (12V-21AH) 38B20L (12V-28AH)
	ECVT	28B17L (12V-24AH) 38B20R (12V-28AH)
ディスクホイール (スペアタイヤを除く)	オフセット	45.0
	PCD	100
タイヤ空気圧 (kg/cm²)	5.00-12-4PR /6PR (前)(後)	2.2(3.0)
	145R12-6PR	2.2(3.0)
	5.00-12-4PR /6PR	2.2(3.0)
	145R12-6PR	2.2(3.0)
( ) 後輪	145SR12	2.2(2.2)
	135/95R12 (OP)79/77L 155SR12	2.0(2.2)

(S) 50 - 132

---

1995年10月 発行 1版  
2002年2月 改訂 2版

禁複製・転載

——実費900円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目 7番 2号

---

問い合わせ先：スバル営業本部お客様サービスセンター  
サービス部 教育課





富士重工業株式会社

G7311