

# 7 ボディエレクトリカル

(主な)ボディエレクトリカルシステムについて(1)

## 7-1 ボディエレクトリカル

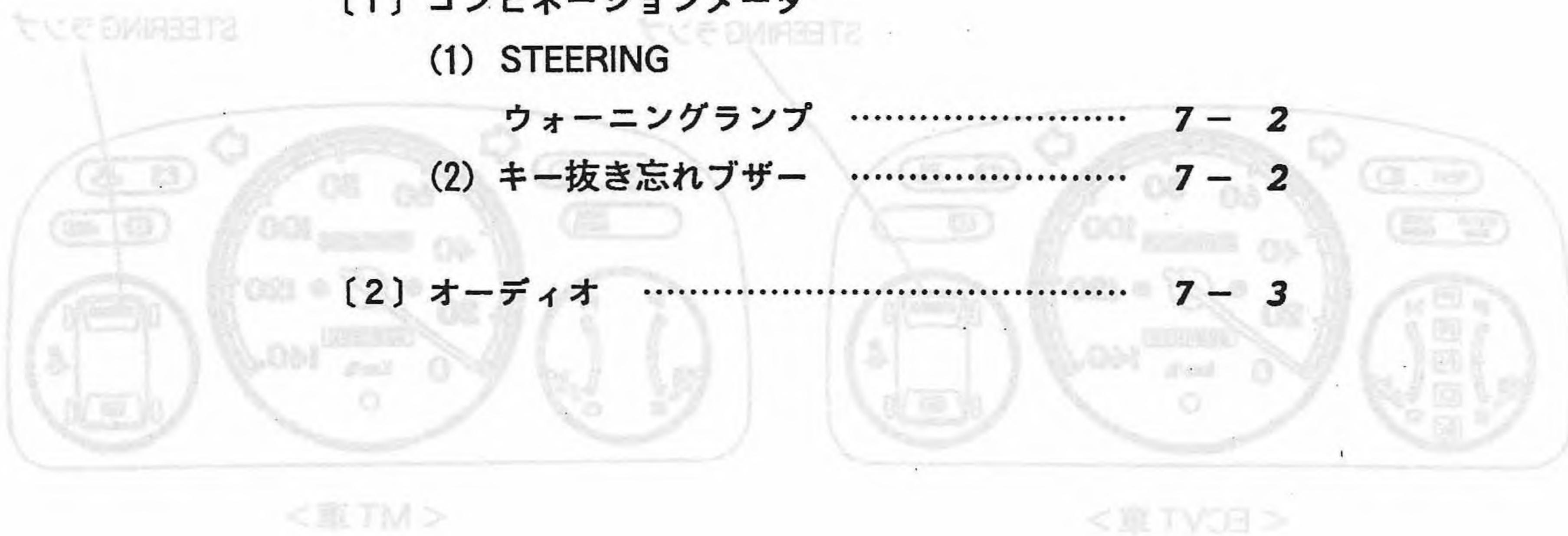
### [1] コンビネーションメータ

#### (1) STEERING

ウォーニングランプ ..... 7-2

(2) キー抜き忘れブザー ..... 7-2

(2) オーディオ ..... 7-3



&lt;車TM&gt;

&lt;車TV&gt;

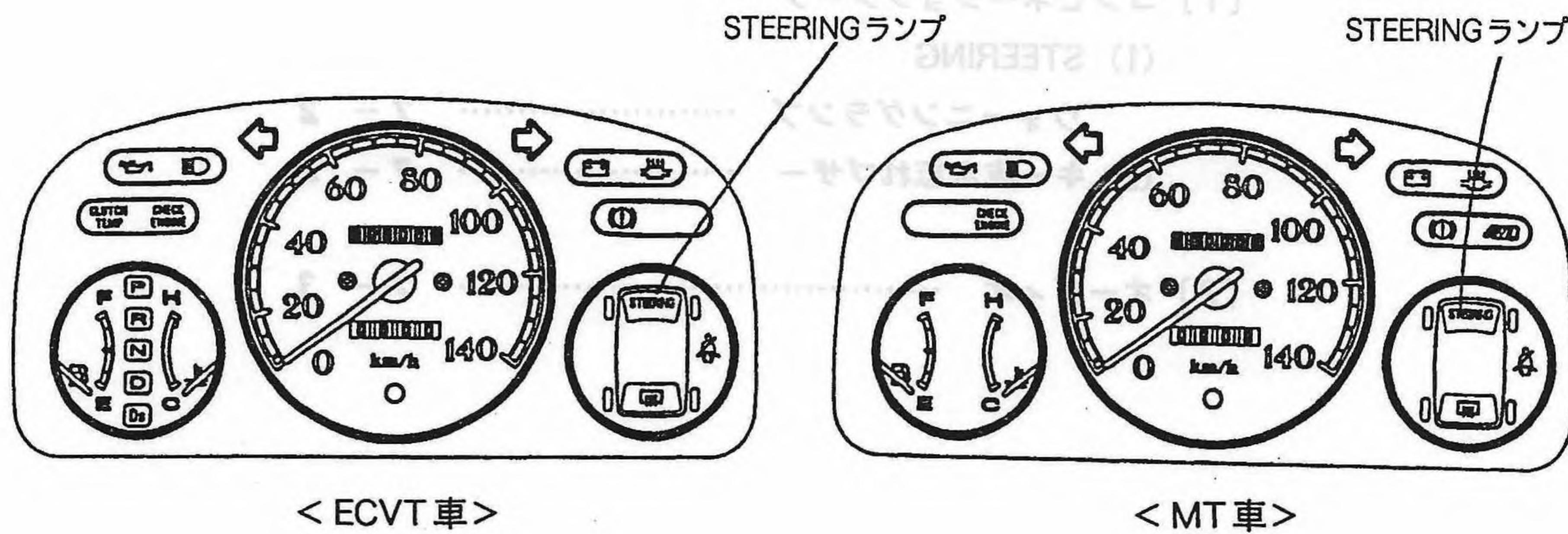
(主な)ボディエレクトリカルシステムについて(2)  
<回路図>

### ■ 主要変更点

- (1) ウォッシャ連動式ワイパーを採用（ディアス系全車）した。
- (2) CD対応機能付FM/AMカセットステレオ採用（マレッサ除くディアス系全車）した。
- (3) コンビネーションメータにキー抜き忘れ防止ブザーを追加した。
- (4) スピーカーメーカ変更（三洋⇒松下製）による仕様変更をした。
- (5) ホーン型式を変更した。

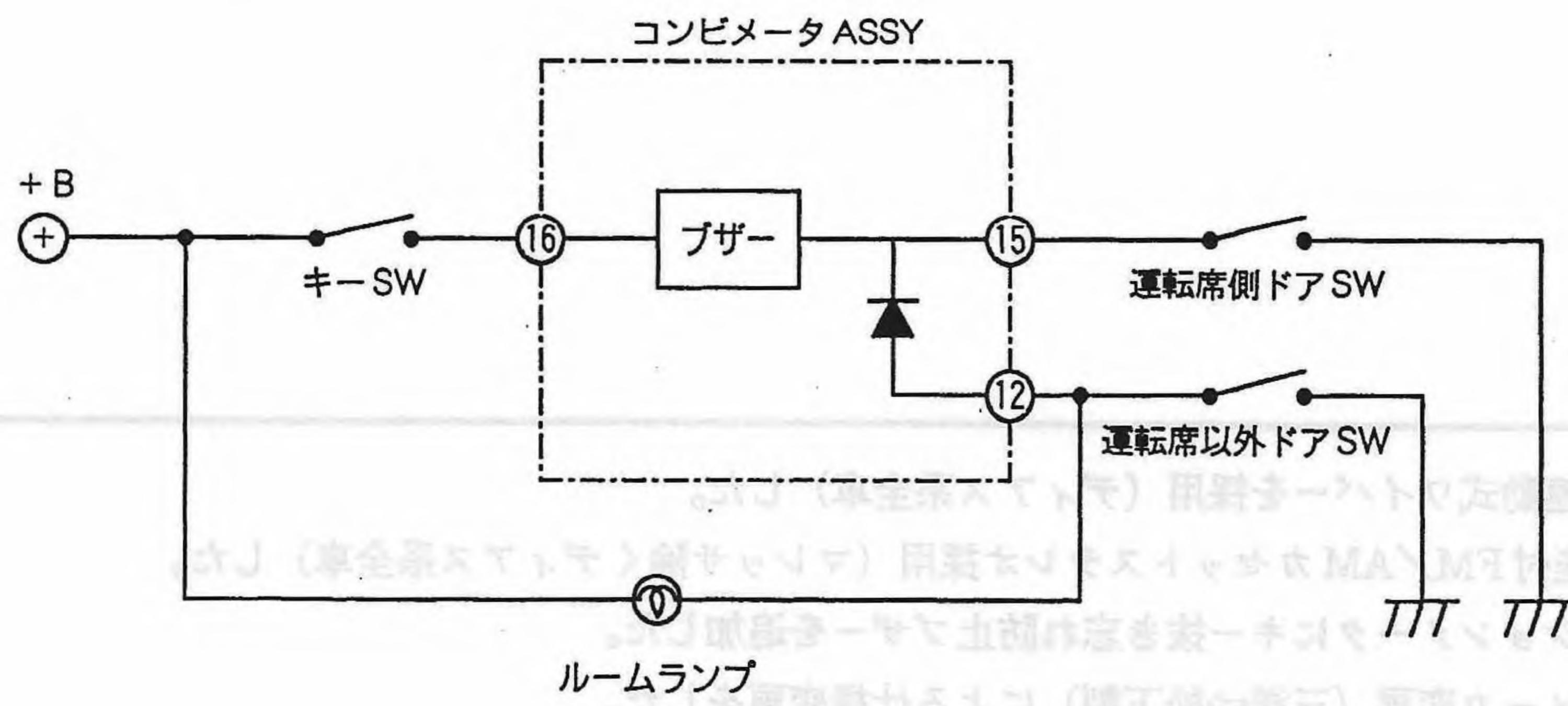
[1] コンビネーションメータ

(1) クラシック車のコンビネーションメータにSTEERING ウォーニングランプを追加した。



(2) コンビネーションメータにキー抜け忘れブザーを追加した。(全車)

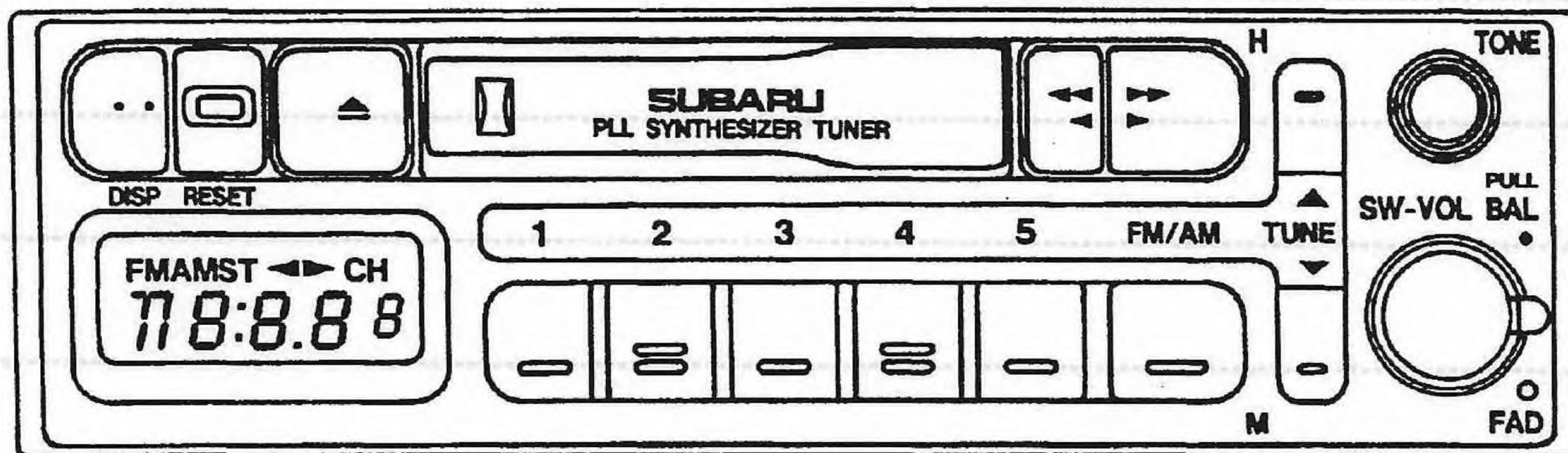
<回路図>



[2] オーディオ

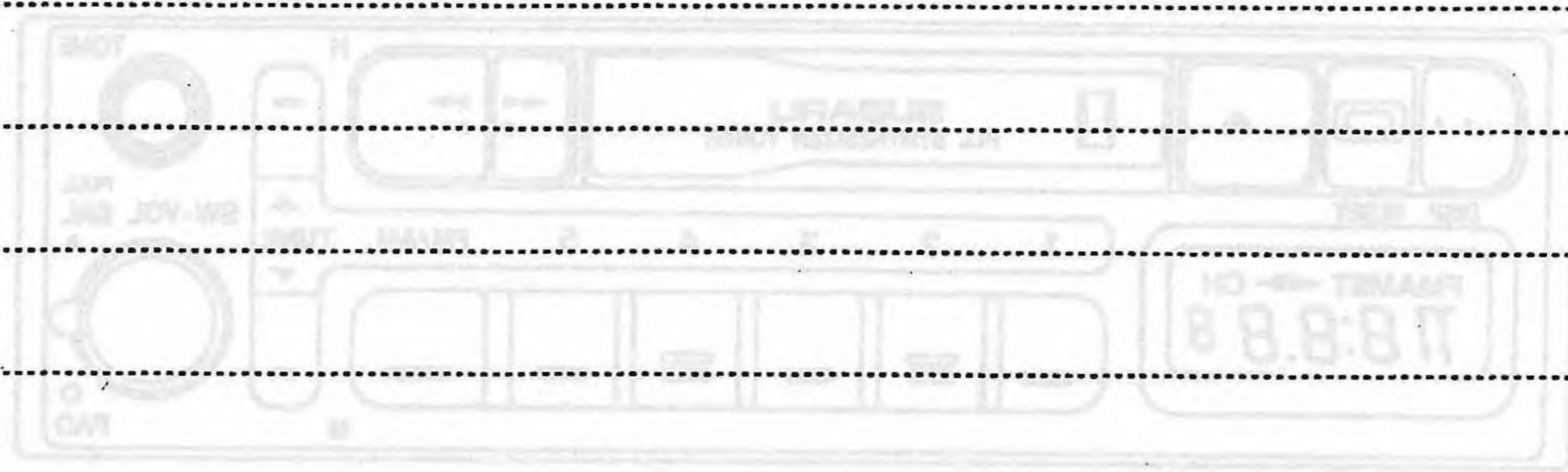
- ディアス系（マレッサを除く）に「CD端子付」FM/AMカセットを採用し、更にオーディオ外観を向上させた。

FM/AM電子チューニングカセットステレオ（CDプレーヤ接続対応）



但し、ディアスマレッサは従来通りのFM/AM電子チューニングハイパワーカセットステレオ  
(CDプレーヤ接続対応)

## MEMO



モード切替スイッチをMAX/M7に切り替えたところ、走行中車速

(走行速度) がモニタ上に表示される。

モード切替スイッチをMAX/M10に切り替えたところ、走行中車速