

6 空調システム

6-1 ヒータ&ベンチレーション 6-2

車種	車両番号	外観	内装	車両外観	車両内観	車両外観	車両内観
NA-MPi車	010	6-2 マニアルエアコン	NA-MPi車	車両外観	車両内観	車両外観	車両内観
SC車	001	6-2 マニアルエアコン	SC車	車両外観	車両内観	車両外観	車両内観
スイッチ	001	スイッチ	スイッチ	車両外観	車両内観	車両外観	車両内観
スイッチ	001	スイッチ	スイッチ	車両外観	車両内観	車両外観	車両内観

■ 主要変更点

(1) ヒータシステム

- NA-MPi車も従来車同様のレイアウトを採用（レイアウト、フロントヒータ、リヤヒータ共）

(2) エアコンシステム

- NA-MPi車はSC車と同じシステム採用（キャブ、SC車は従来車と同じ）し、バン、ディアス系は配管径のみ変更（φ16化）
- コンデンサ、エバポレータは変更せず。
- 制御システム：NA-MPi車はISC大型化採用によりECU制御（エアバルブ無し）とした。
- エンジンクーリングファン：SC車のみ採用
- 赤帽車のエアコンキットはトラック系キャブ車は従来のものと互換性有り、又SC車P/S付キットも流用可（FICD使用せず）

■ 仕様

- NA-MPi車のヒータシステムは従来車(SC車)と同様のものを採用した。(レイアウト、フロントヒータ、リヤヒータ共)
- バン、ディアス系のSC車(4WD)にリヤヒータを装着した。

ヒータ	暖房方式	暖房性能 (Kcal/h)	プロア消費電力 (W)	最大風量	プロア型式	ヒータコア寸法	ファン寸法 (φ)	車種
フロントヒータ	温水式エアミックス	2,400	140	140	円筒モータ	151×140×35	130	バン ディアス 寒冷地
		2,400	140	150		151×140×25	130	バン ディアス 温暖地
		2,300	90	140		151×140×25	130	トラック
		1,700	40	96	プリントモータ	124×120×30	130	ディアス SC車4WD

■ 仕様

- NA-MPi車のエアコンシステムは従来車(SC車)と同様のものを採用した。(レイアウト、コンデンサエバポレータ、制御システム共)
- バン、ディアス系の低圧配管径をφ16化した。

NO	項目	NA-CARB	SC	NA-MPi	
トラック・パネルバン系	制御装置	発進 カット	従来車共用 MT:無し、(CVT:展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		加速 カット	従来車共用 MT:有り、(CVT:展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		水温 カット	無し	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		FICD	従来車共用 アクチュエータでアイドル調整 A/CON:1,100 rpm	従来車共用 エアバルブでアイドル調整 A/CON:1,100 rpm	新規 (ISC大型化) ECU制御 エアバルブ無し A/CON:1,100 rpm
バン・ディアス系		発進 カット	従来車共用 MT:無し、(CVT:展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		加速 カット	従来車共用 MT:有り、(CVT:展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		水温 カット	無し	従来車共用 有り	従来車 SC共用 有り
		FICD	従来車共用 アクチュエータでアイドル調整 A/CON:1,100 rpm	従来車共用 エアバルブでアイドル調整 A/CON:1,100 rpm	新規 (ISC大型化) ECU制御 エアバルブ無し A/CON:1,100 rpm