

6 空調システム

6-1 ヒータ&ベンチレーション 6-2

車種	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	最大重量 (kg)	最大出力 (kW)	最大回転数 (rpm)	型式	備考
キャブ	1300	1210	1210	1000	0.1	000	SC	SC車専用
バン	1300	1210	1210	1000	0.1	000	SC	SC車専用
トラック	1300	1210	1210	1000	0.1	000	SC	SC車専用
バス	1300	1210	1210	1000	0.1	000	SC	SC車専用

6-2 マニュアルエアコン 6-2

■ 主要変更点

(1) ヒータシステム

- ・NA-MPi車も従来車同様のレイアウトを採用（レイアウト、フロントヒータ、リヤヒータ共）

(2) エアコンシステム

- ・NA-MPi車はSC車と同じシステム採用（キャブ、SC車は従来車と同じ）し、バン、ディアス系は配管径のみ変更（φ16化）
- ・コンデンサ、エバポレータは変更せず。
- ・制御システム：NA-MPi車はISC大型化採用によりECU制御（エアバルブ無し）とした。
- ・エンジンクーリングファン：SC車のみ採用
- ・赤帽車のエアコンキットはトラック系キャブ車は従来のものと互換性有り、又SC車P/S付キットも流用可（FICD使用せず）

■ 仕様

- ・NA-MPi車のヒータシステムは従来車(SC車)と同様のものを採用した。(レイアウト、フロントヒータ、リヤヒータ共)
- ・バン、ディアス系のSC車(4WD)にリヤヒータを装着した。

ヒータ	暖房方式	暖房性能 (Kcal/h)	フロア消費電力 (W)	最大風量	フロア型式	ヒータコア寸法	ファン寸法 (φ)	車 種
フロントヒータ	温水式エアミックス	2,400	140	140	円筒モータ	151×140×35	130	バン ディアス 寒冷地
		2,400	140	150		151×140×25	130	バン ディアス 温暖地
		2,300	90	140		151×140×25	130	トラック
リヤヒータ		1,700	40	96	プリントモータ	124×120×30	130	ディアス SC車4WD

■ 仕様

- ・NA-MPi車のエアコンシステムは従来車(SC車)と同様のものを採用した。(レイアウト、コンデンサエバポレータ、制御システム共)
- ・バン、ディアス系の低圧配管径をφ16化した。

		NO	項 目	NA - CARB	SC	NA - MPi
トラック・パネルバン系	4	制御装置	発進 カット	従来車共用 MT：無し、(CVT：展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			加速 カット	従来車共用 MT：有り、(CVT：展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			水温 カット	無し	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			FICD	従来車共用 アクチュエータでアイドル調整 A/CON：1, 100rpm	従来車共用 エアバルブでアイドル調整 A/CON：1, 100rpm	新規 (ISC 大型化) ECU 制御 エアバルブ無し A/CON：1, 100rpm
バン・ディアス系			発進 カット	従来車共用 MT：無し、(CVT：展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			加速 カット	従来車共用 MT：有り、(CVT：展開無し)	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			水温 カット	無し	従来車共用 有り	従来車 SC 共用 有り
			FICD	従来車共用 アクチュエータでアイドル調整 A/CON：1, 100rpm	従来車共用 エアバルブでアイドル調整 A/CON：1, 100rpm	新規 (ISC 大型化) ECU 制御 エアバルブ無し A/CON：1, 100rpm