

5 ボディ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

- | | |
|---------------------|-------|
| (1) グリーンガラス&スモークガラス | 5 - 2 |
| (2) ヘッドライトリンクバイザ | 5 - 2 |
| (3) リヤゲートバー | 5 - 3 |
| (4) 荷台ゲート | 5 - 4 |
| (5) ラベル | 5 - 4 |
| (6) 搭載工具 | 5 - 4 |

■ 主要変更点

- (1) ランバースティ形状変更に伴い車高 (+10mm) (トラック系スペシャルII、SDX-JA) 変更した。
(2) リヤゲートバー (ステンレスパイプ体) を採用した。
(3) ヘッドランプバイザ及び大型ナンバープレートカバー採用 (ディアスクラシック)。
(4) グリーンガラス採用 (全車)。
(5) 後席セパレートシートの仕切り棒を廃止 (ディアス系全車)
(6) トノカバー及び荷室フックを追加 (ディアスIIサンサンルーフ)
(7) シート表皮を変更 (ディアスS、ディアスII)
(8) サンバイザホルダの材質を樹脂製に変更 (全車)
(9) 荷台ゲートフックを追加 (赤帽車トラック)
(10) セラミックプリントの追加 (ディアス系)
(11) スライドドアにスモークガラスOP追加 (ディアス系)
(12) クラシック車のパワステ表示ランプ追加
(13) ルーフトリム不織布の目付量変更
(14) リヤクオータトリムにボンドタイプ追加

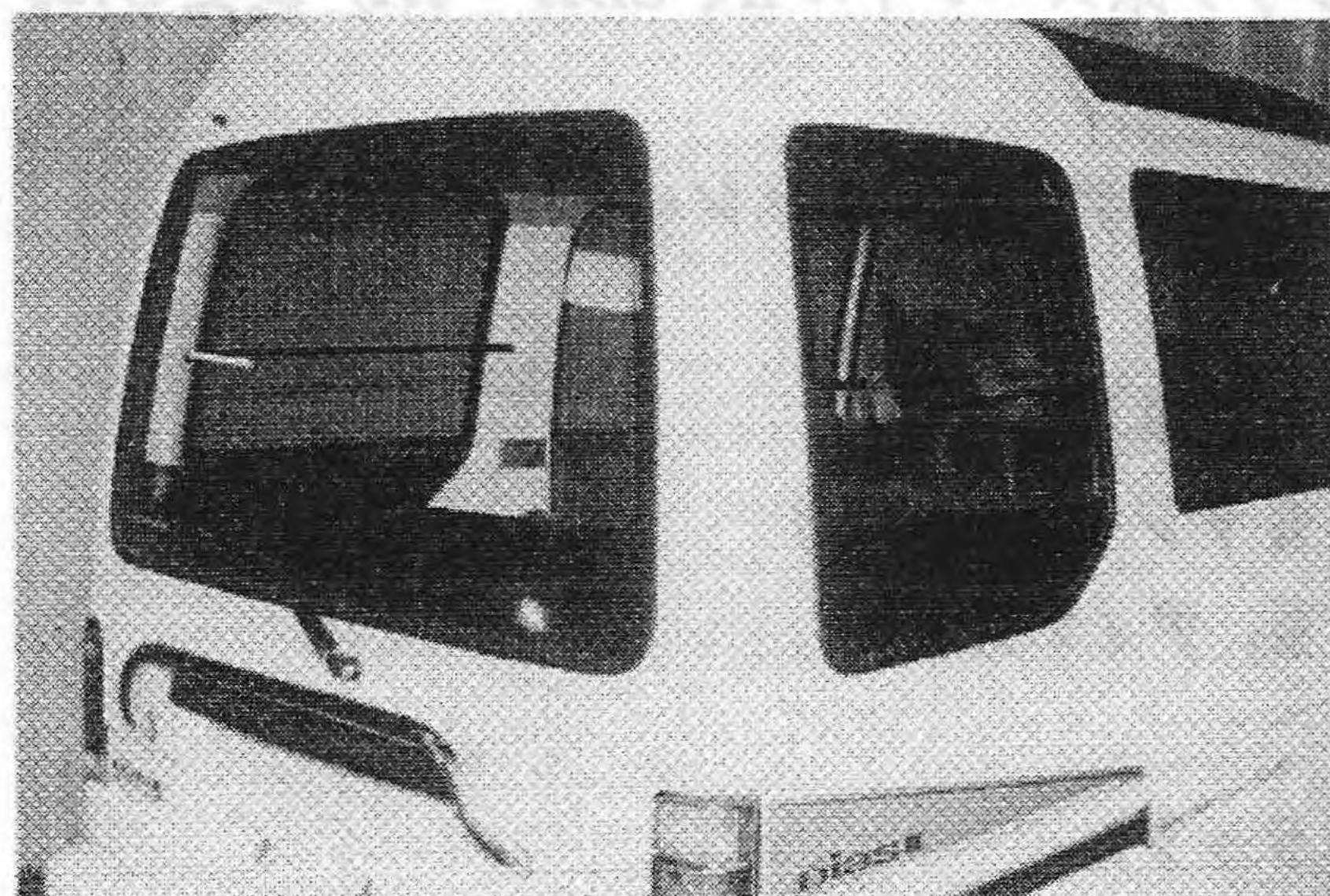
- (1) ガラスは全面グリーンガラスに統合した。
 (ディアスII、マレッサのリヤコーダー部スモークガラスを除く)

<参考>

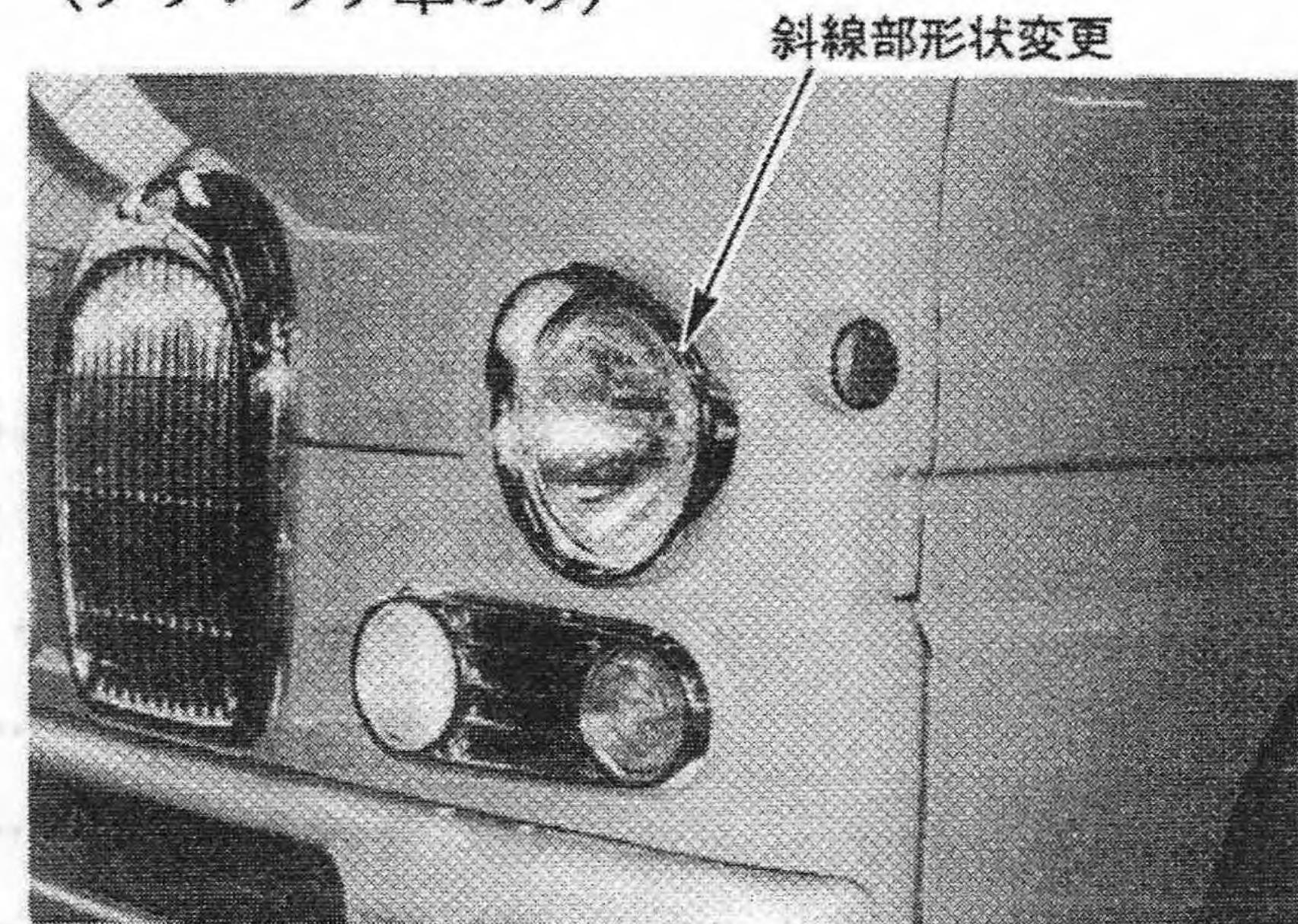
- | | |
|---------------|---------------|
| (1) フロントガラス | (4) リヤコーダーガラス |
| (2) キャブドアガラス | (5) リヤゲートガラス |
| (3) スライドドアガラス | (6) バックパネルガラス |
| | (7) サンルーフガラス |



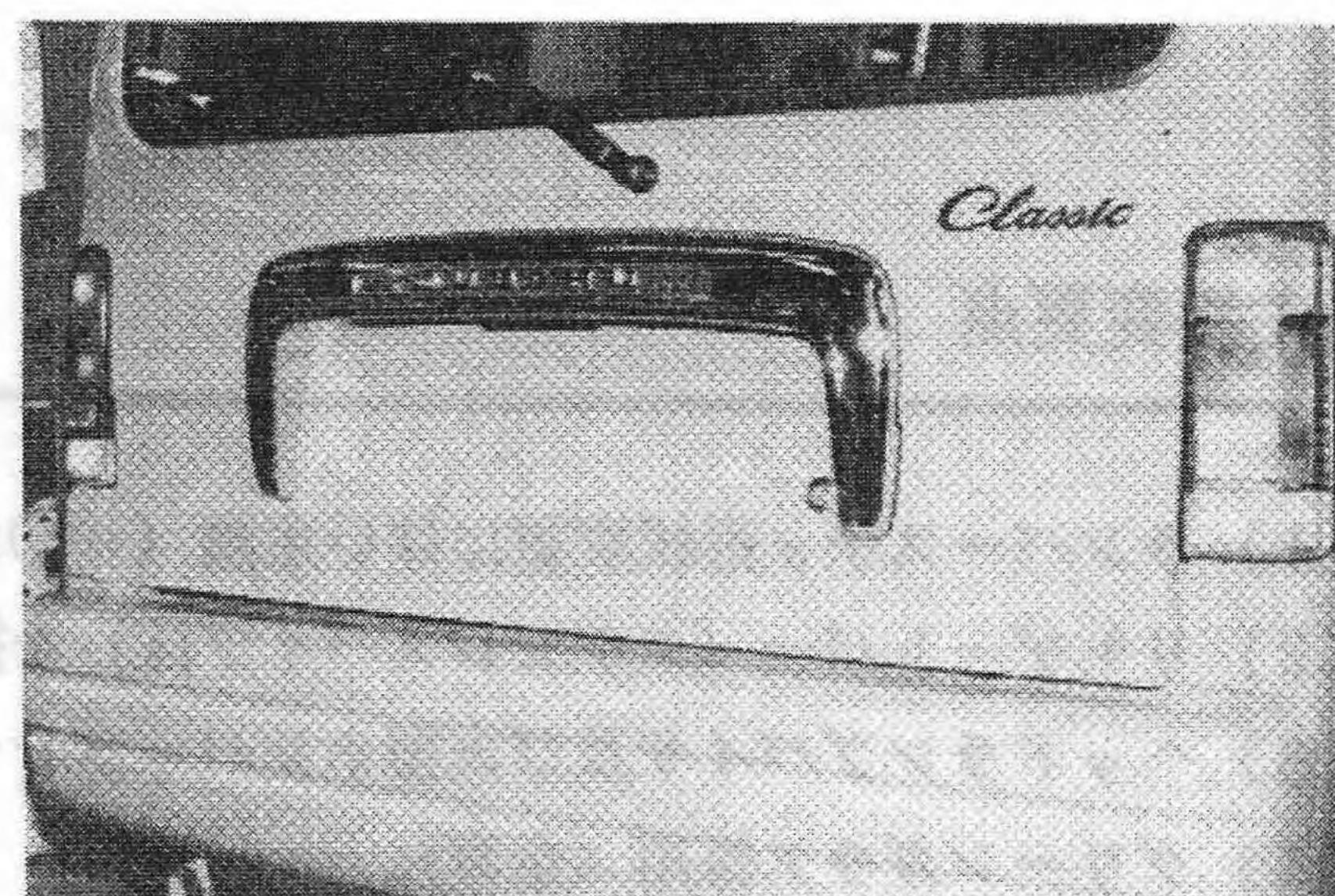
- リヤクオータガラスにスモークガラスを展開した。
 (ディアスIIマレッサ)



- (2) ヘッドライトリングにバイザ付を採用した。
 (クラシック車のみ)



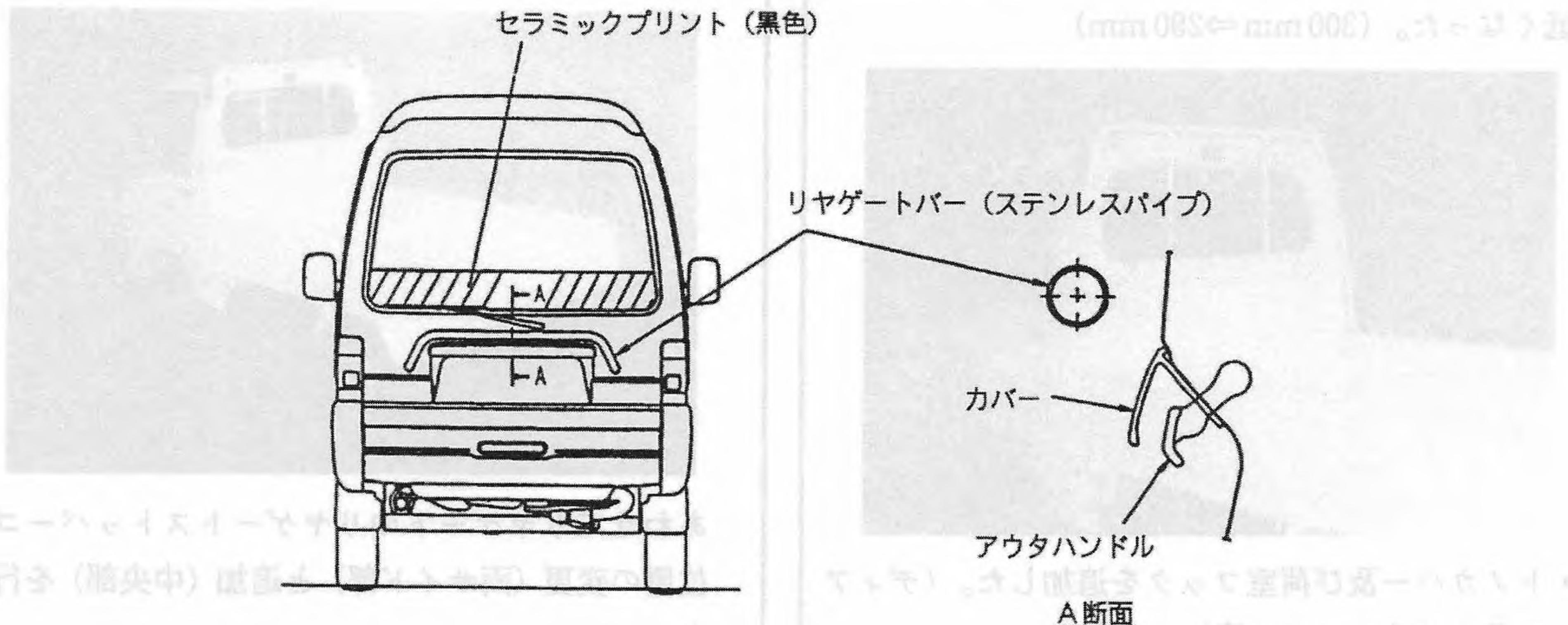
- カバーリヤゲートを新デザインで大型化した。
 (クラシック車) あわせてクラシックマークをラベルからメッキオーナメントに変更した。



Classic
 ABS + Crメッキ
 従来車（塩ビ製）

- プレートモデルナンバー
 ヴィヴィオ系のプレートモデルナンバーと共用した。
 (プレート色:白(1種類、穴径左Φ17、右Φ4.2))

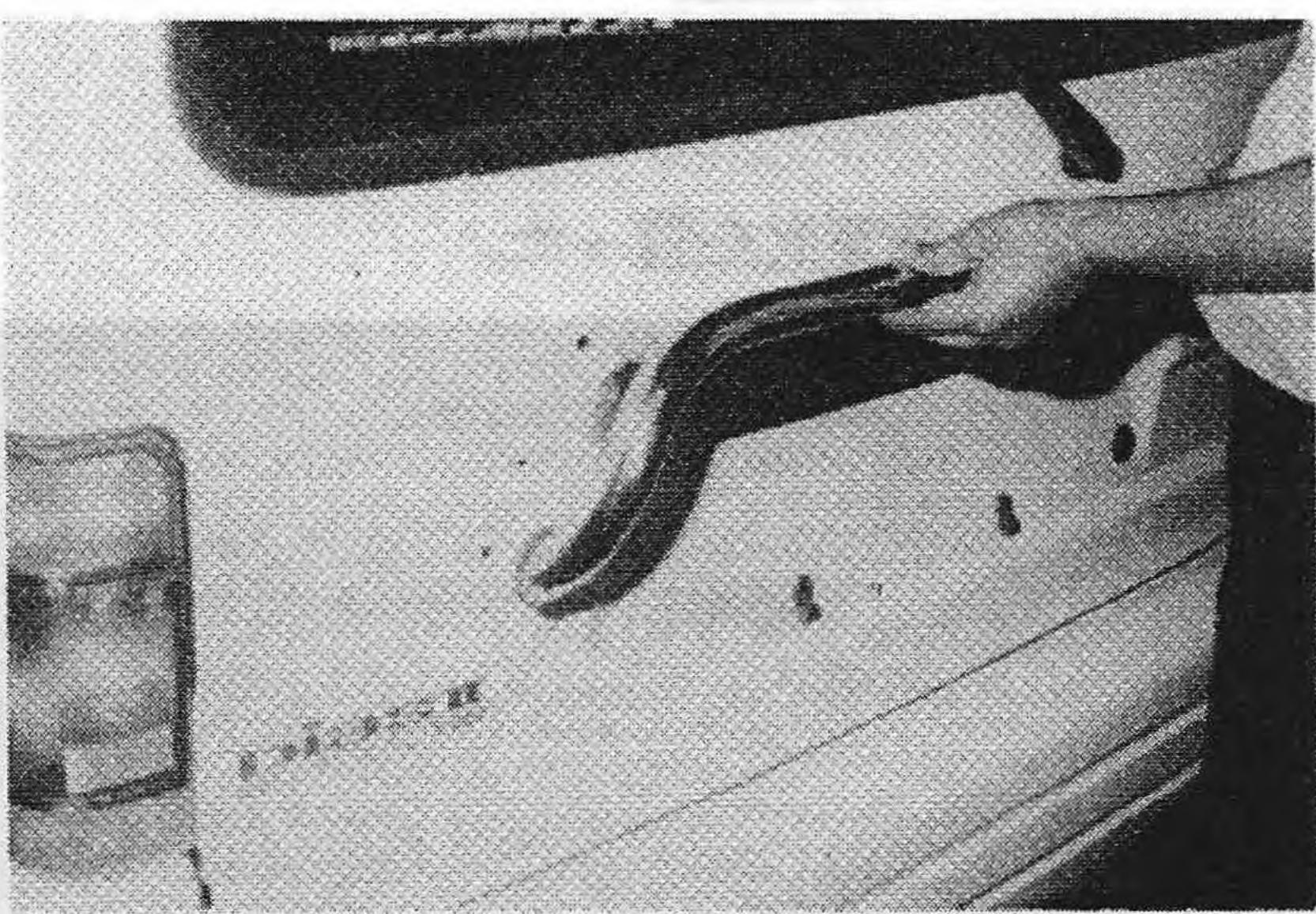
(3) リヤゲートバー及びセラミックプリント（黒色）を採用した。



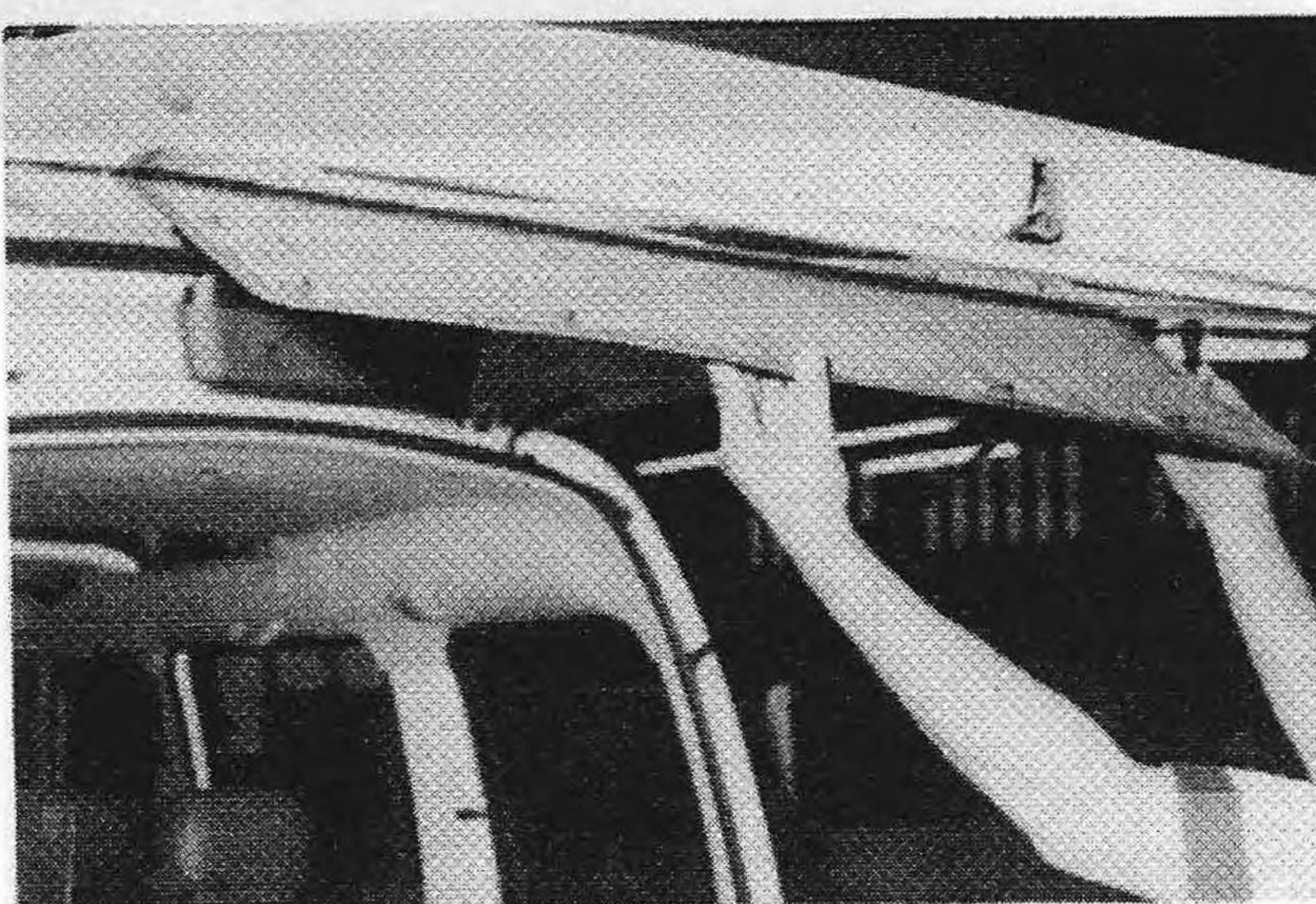
脱着

<取外し>

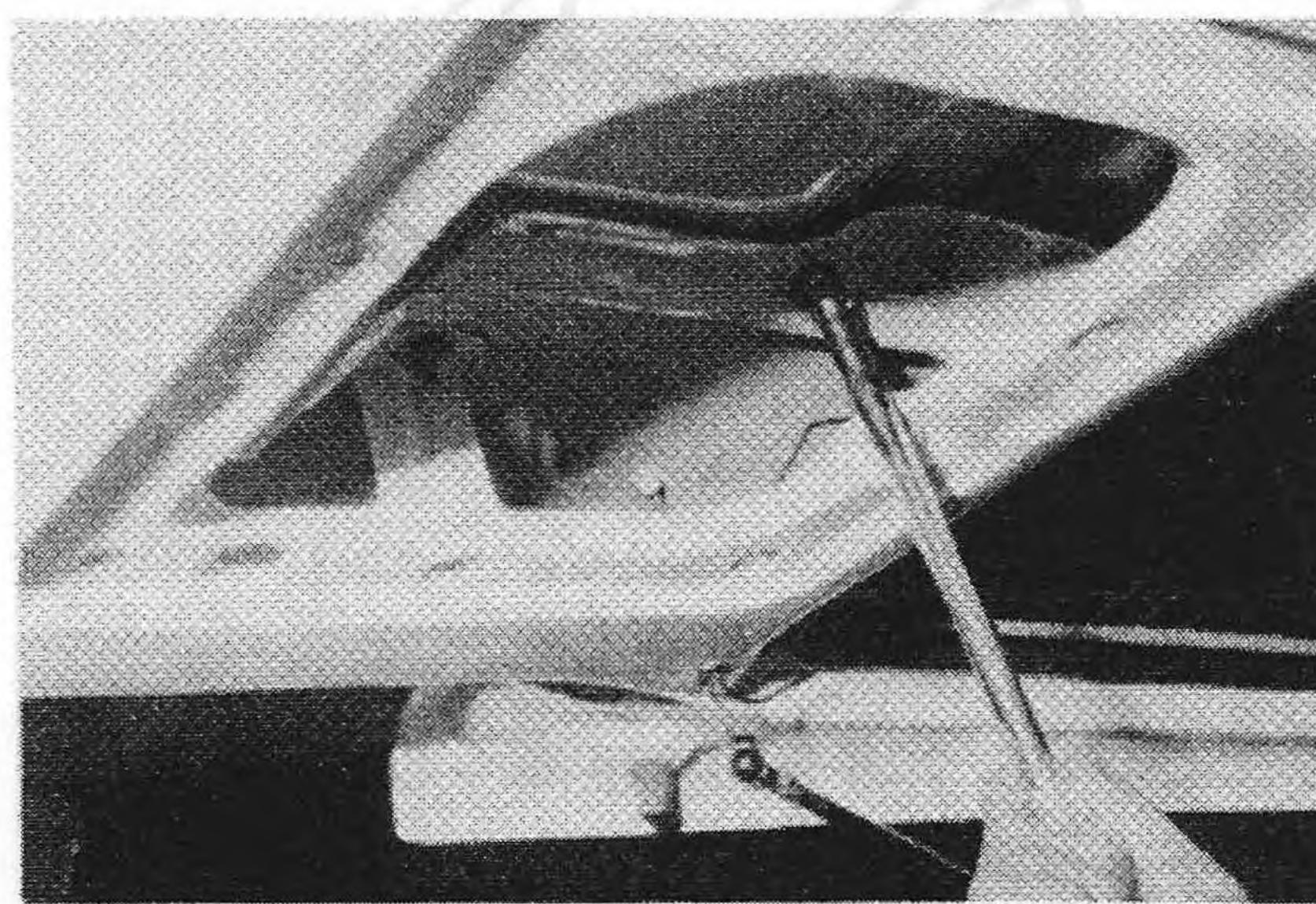
(1) リヤゲートバーを持ち上げる。



(2) リヤゲートトリムのクリップをはがす。(14ヶ所)



(3) リヤゲート取付ナット（両側各1ヶ所）を外す。



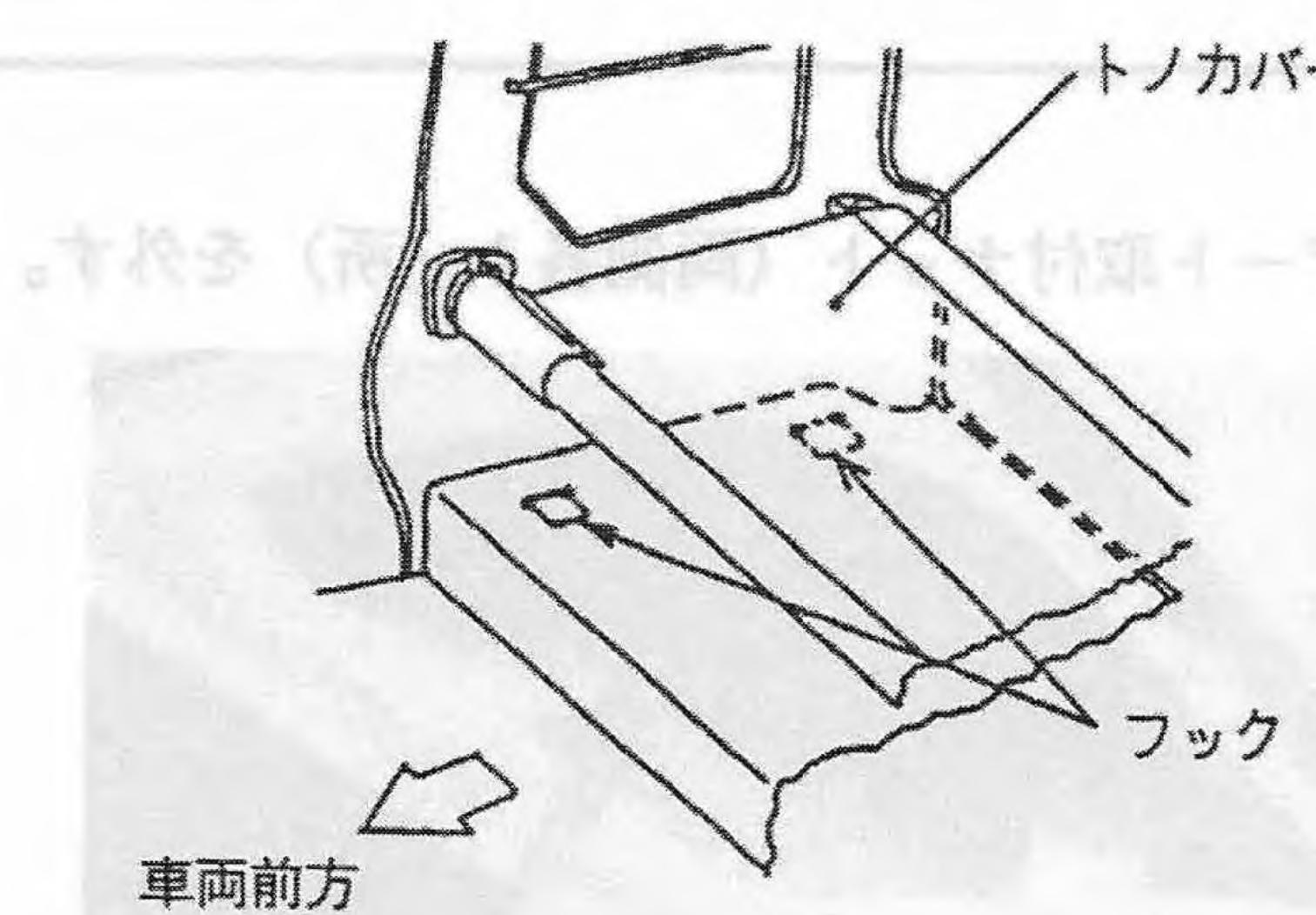
<取付け>

取外しの逆手順にて行う。

(4) 荷台ゲート（リヤ&サイド）の形状を変更した。
 （部品共用化）従来車に対してタッパ高さが10mm
 低くなった。（300mm⇒290mm）



- トノカバー及び荷室フックを追加した。（ディアスIIサンサンルーフ車）



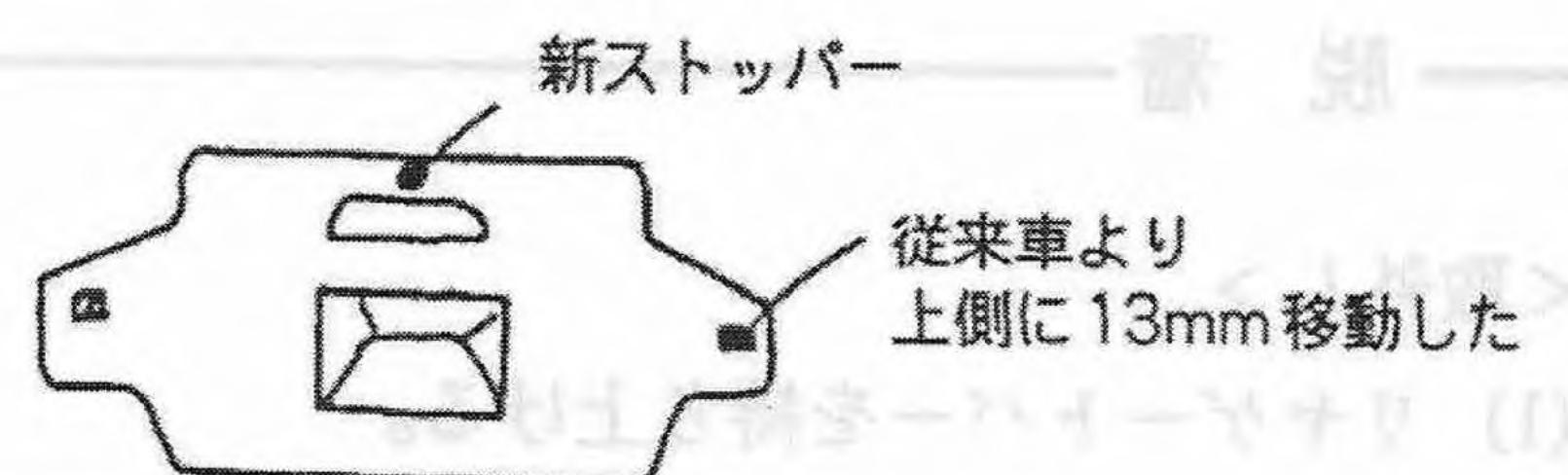
- ランザステー形状を変更した。
 これに伴い、全車を10mm高くした。
 コンテナ用に丸パイプ1種類とした。



(5) 荷台ゲート変更に伴いトラックのサイドラベル
 （赤帽）、リヤラベルの取付位置を移動した。



あわせてリヤゲートのリヤゲートストッパーゴム位置の変更（両サイド部）と追加（中央部）を行った。



- (6) 搭載工具の簡素化を図った。

