

5 ボディ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

(1) グリーンガラス&スモークガラス	.....	5 - 2
(2) ヘッドライトリンクバイザ	.....	5 - 2
(3) リヤゲートバー	.....	5 - 3
(4) 荷台ゲート	.....	5 - 4
(5) ラベル	.....	5 - 4
(6) 搭載工具	.....	5 - 4

■ 主要変更点

- | | |
|--|-----------------|
| (1) ランバースティ形状変更に伴い車高 (+10mm) (トラック系スペシャルII、SDX-JA) 変更した。 | |
| (2) リヤゲートバー (ステンレスパイプ体) を採用した。 | |
| (3) ヘッドランプバイザ及び大型ナンバープレートカバー採用 (ディアスクラシック)。 | |
| (4) グリーンガラス採用 (全車)。 | |
| (5) 後席セパレートシートの仕切り棒を廃止 | (ディアス系全車) |
| (6) トノカバー及び荷室フックを追加 | (ディアスIIサンサンルーフ) |
| (7) シート表皮を変更 | (ディアスS、ディアスII) |
| (8) サンバイザホルダの材質を樹脂製に変更 | (全車) |
| (9) 荷台ゲートフックを追加 | (赤帽車トラック) |
| (10) セラミックプリントの追加 | (ディアス系) |
| (11) スライドドアにスモークガラスOP追加 | (ディアス系) |
| (12) クラシック車のパワステ表示ランプ追加 | |
| (13) ルーフトリム不織布の目付量変更 | |
| (14) リヤクオータトリムにボンドタイプ追加 | |

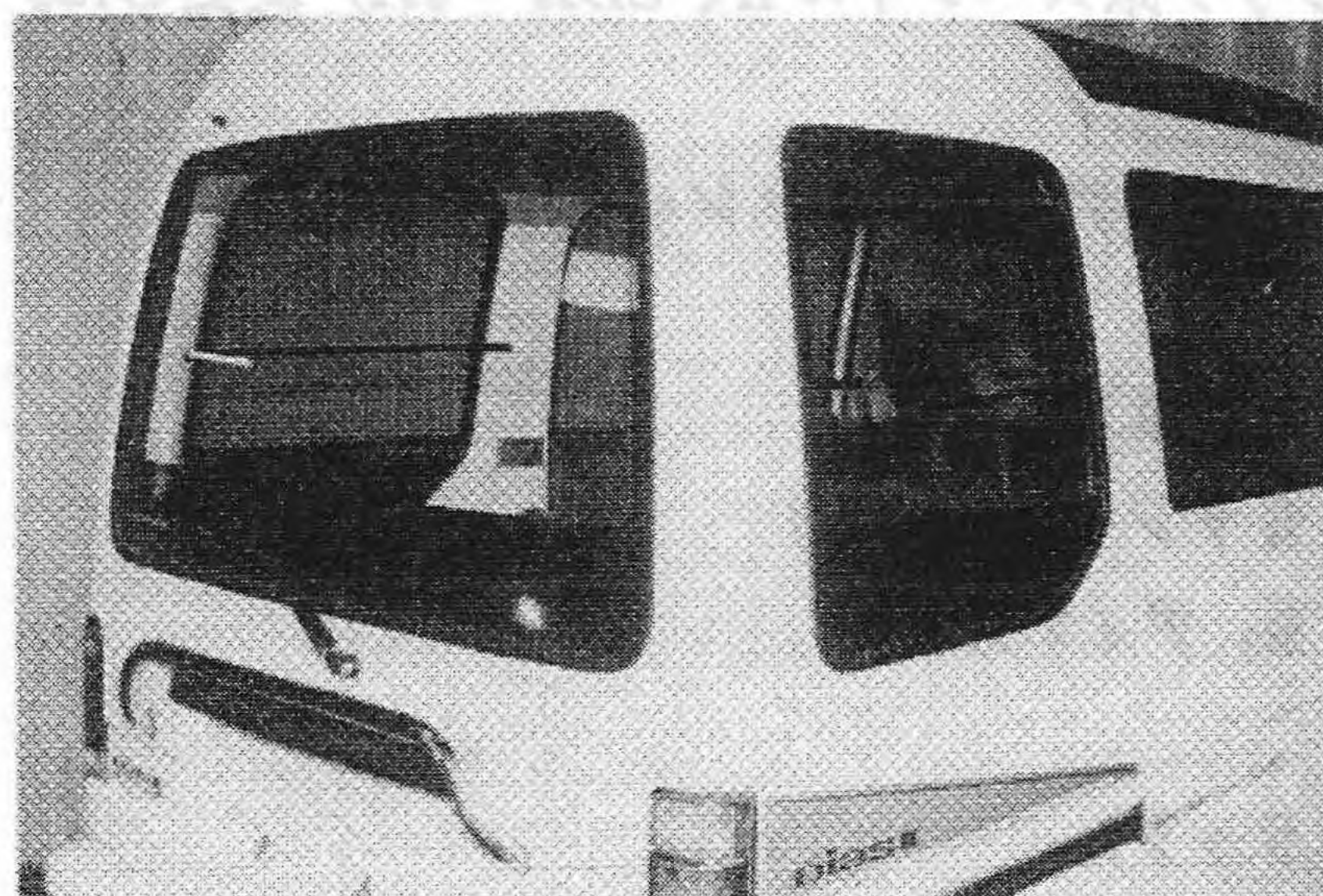
- (1) ガラスは全面グリーンガラスに統合した。
(ディアスII、マレッサのリヤコーター部スモーク
ガラスを除く)

<参考>

- | | |
|---------------|---------------|
| (1) フロントガラス | (4) リヤコーターガラス |
| (2) キャブドアガラス | (5) リヤゲートガラス |
| (3) スライドドアガラス | (6) バックパネルガラス |
| | (7) サンルーフガラス |

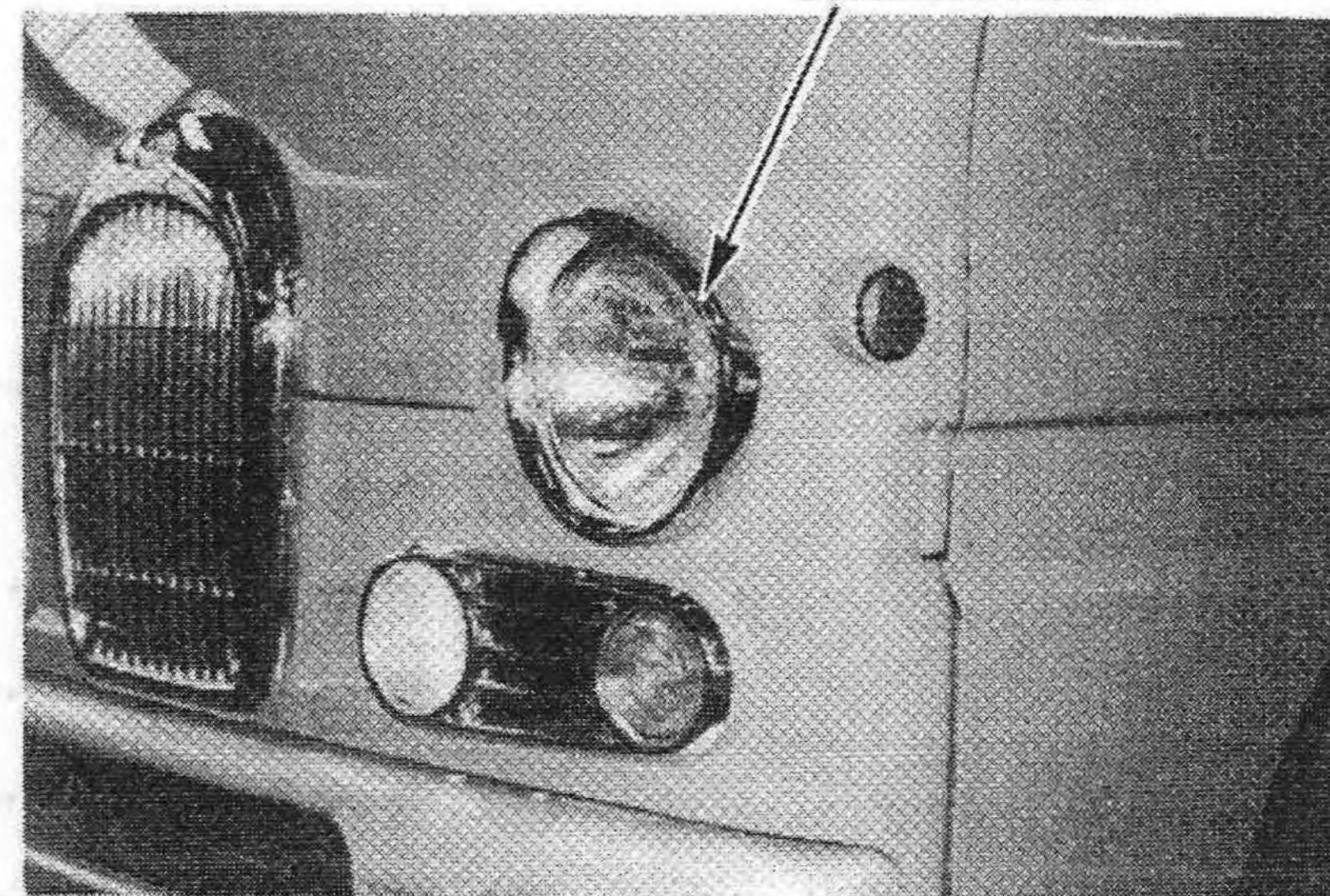


- ・リヤクオータガラスにスモークガラスを展開した。
(ディアスIIマレッサ)

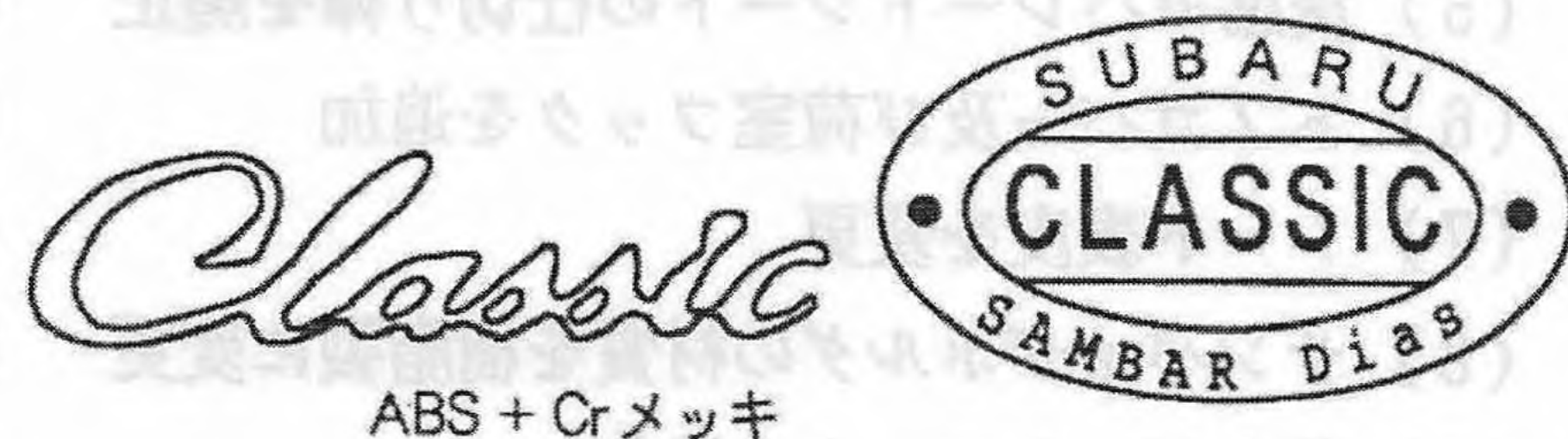
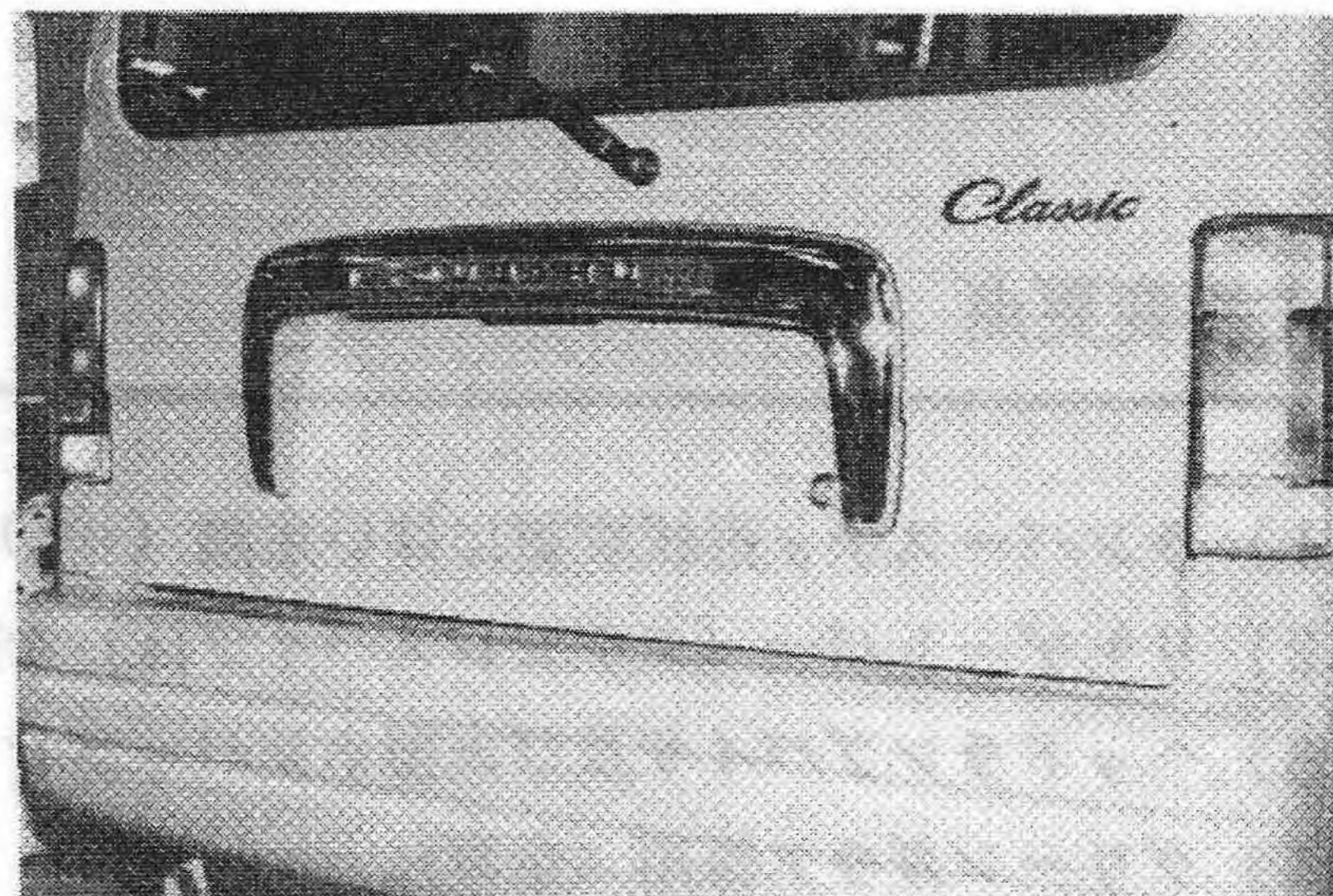


- (2) ヘッドライトリンクにバイザ付を採用した。
(クラシック車のみ)

斜線部形状変更



- ・カバーリヤゲートを新デザインで大型化した。
(クラシック車) あわせてクラシックマークをラ
ベルからメッキオーナメントに変更した。



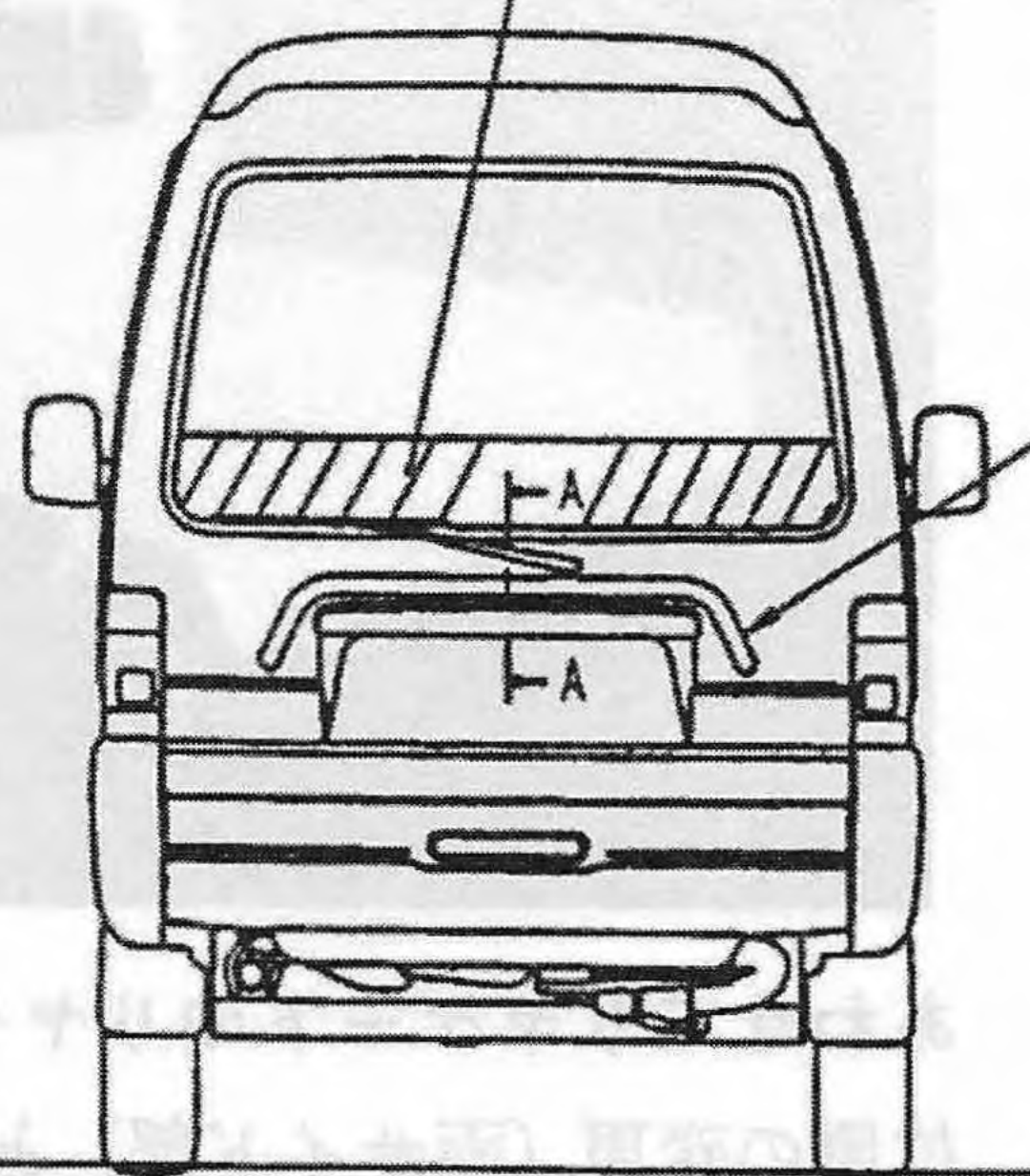
ABS + Crメッキ

従来車 (塩ビ製)

- ・プレートモデルナンバー
ヴィヴィオ系のプレートモデルナンバーと共用した。
(プレート色: 白 (1種類、穴径左φ17、右φ4.2))

(3) リヤゲートバー及びセラミックプリント（黒色）を採用した。

セラミックプリント（黒色）



リヤゲートバー（ステンレスパイプ）

カバー

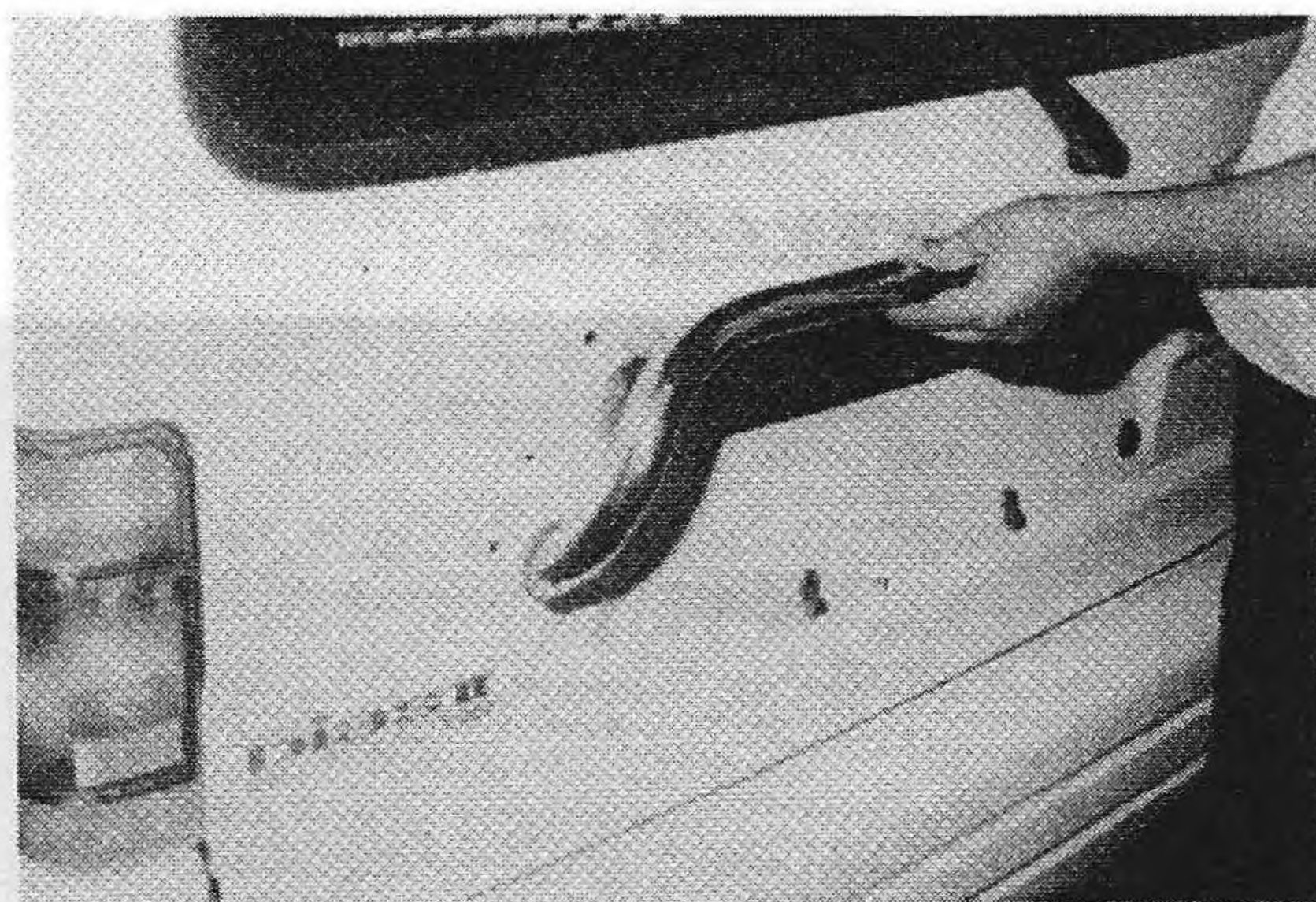
アウトハンドル

A断面

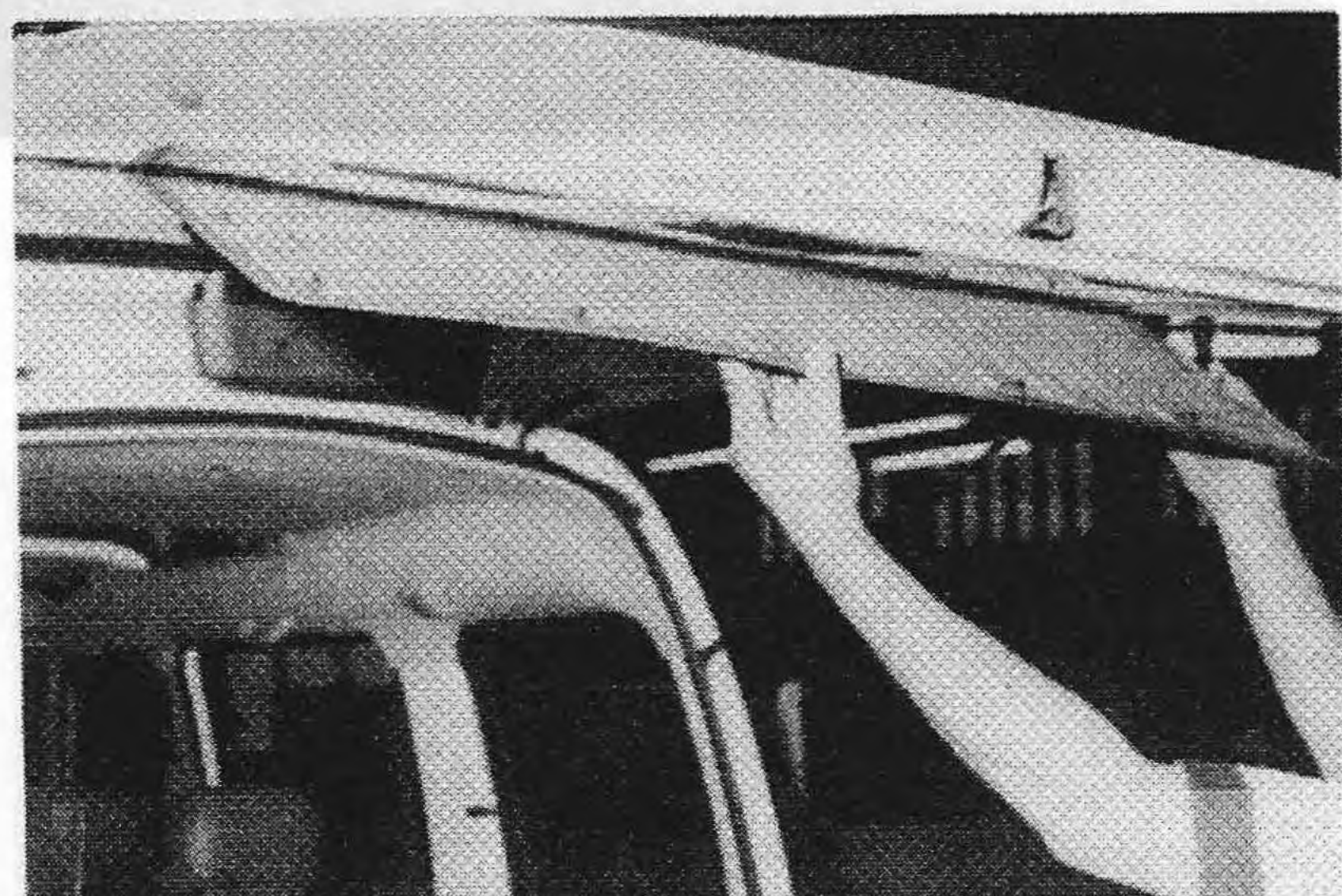
脱 着

<取外し>

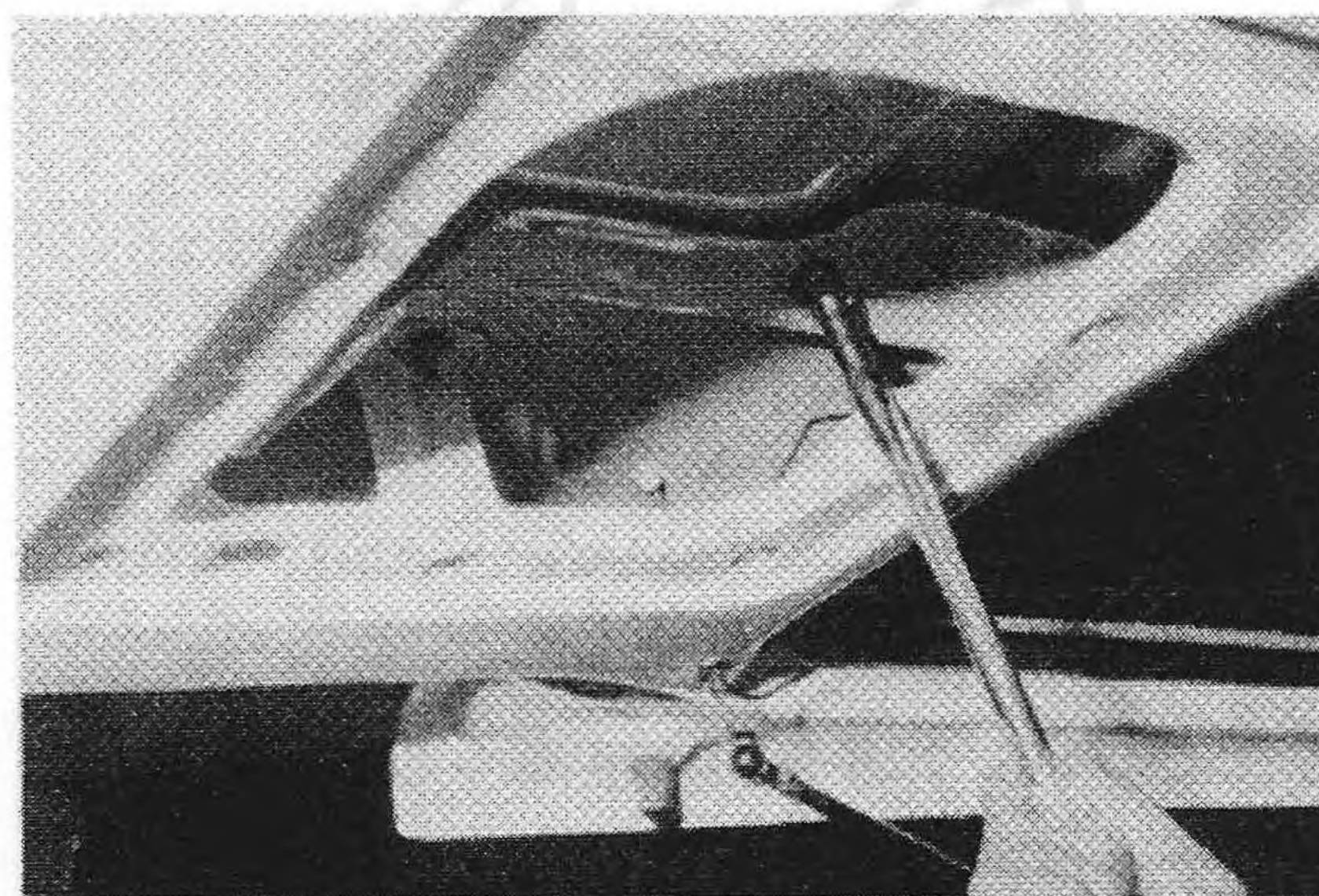
(1) リヤゲートバーを持ち上げる。



(2) リヤゲートトリムのクリップをはがす。(14ヶ所)



(3) リヤゲート取付ナット（両側各1ヶ所）を外す。



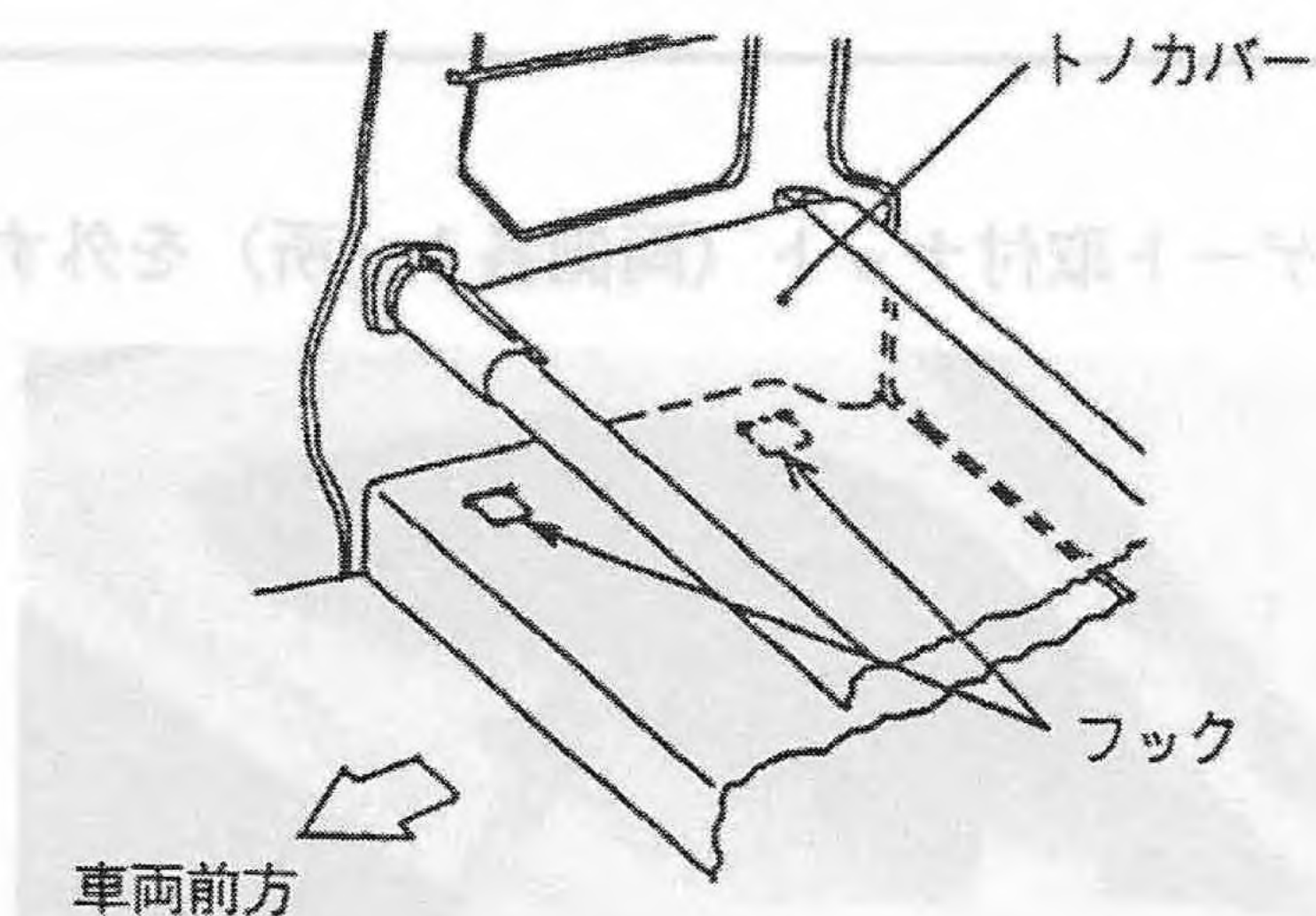
<取付け>

取外しの逆手順にて行う。

- (4) 荷台ゲート（リヤ&サイド）の形状を変更した。
（部品共用化）従来車に対してタッパ高さが10mm
低くなった。（300mm⇒290mm）



- ・トノカバー及び荷室フックを追加した。（ディアスⅡサンサンルーフ車）



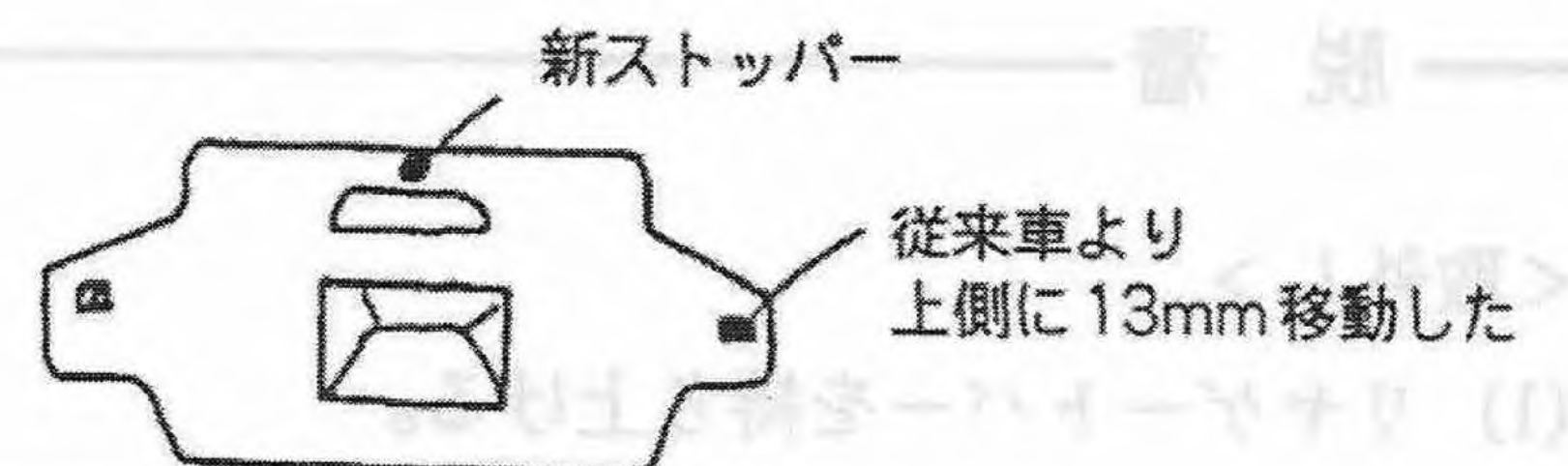
- ・ランザステー形状を変更した。
これに伴い、全車を10mm高くした。
コンテナ用に丸パイプ1種類とした。



- (5) 荷台ゲート変更に伴いトラックのサイドラベル
（赤帽）、リヤラベルの取付位置を移動した。



- あわせてリヤゲートのリヤゲートストッパーゴム
位置の変更（両サイド部）と追加（中央部）を行っ
た。



- (6) 搭載工具の簡素化を図った。

