

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

**SAMBAR
660**

電 気 配 線 図 集

年改区分：L，D

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'93.12

X7301A

SAMBAR

まえがき

本書は、サンバートライ、バン、トラックの各回路別の電気配線図と配線ぎ装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書

'93-12 U7301A

なお、本書の内容は'93年12月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカル インフォメーションその他でご連絡いたします。

1993年12月

X7301A

富士重工業株式会社

目 次

1. 本書の見方	1
2. 回路図	6
(1) ターンシグナル&ハザード回路	6
(2) ターンシグナル&ハザード回路 (クラシック)	7
(3) ストップランプ回路	8
(4) バックアップランプ&バックホーン回路	9
(5) ルームランプ&ラゲッジルームランプ回路	10
(6) フロントワイパ&ウオッシュャ回路	11
(7) リヤワイパ&ウオッシュャ回路	12
(8) リヤデフォッグ回路	13
(9) 4WD 回路<セレクトィブ 4WD>	14
(10) デフロック回路	15
(11) サンサンルーフ回路	16
(12) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路 (バン)	17
(13) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路 (トラック)	18
(14) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路 (赤帽トラック)	19
(15) プロアモータ回路	20
(16) ホーン回路	21
(17) ラジエータ ファンモータ回路 (キャブ車)	22
(18) ラジオ&シガライタ回路	23
(19) 集中ドアロック回路	24
(20) 電気式バックドアオープナー	25
(21) 燃料計回路	26
(22) エンジンルーム ファン回路	27
(23) チャージング回路	28
(24) シフトロック回路 (ECVT)	29
(25) ECVT コントロール回路	30
(26) ECVT コントロール回路 (キャブエンジン)	32
(27) コンビネーションメータ (タコメータ付き)	34
(28) コンビネーションメータ (タコメータなし)	35
(29) エンジンコントロール回路 (キャブエンジン)	36
(30) エンジンコントロール回路 (LPG エンジン)	38
(31) エンジンコントロール回路 (EMPi エンジン)	40
(32) 直流電源回路 (キャブ車)	42

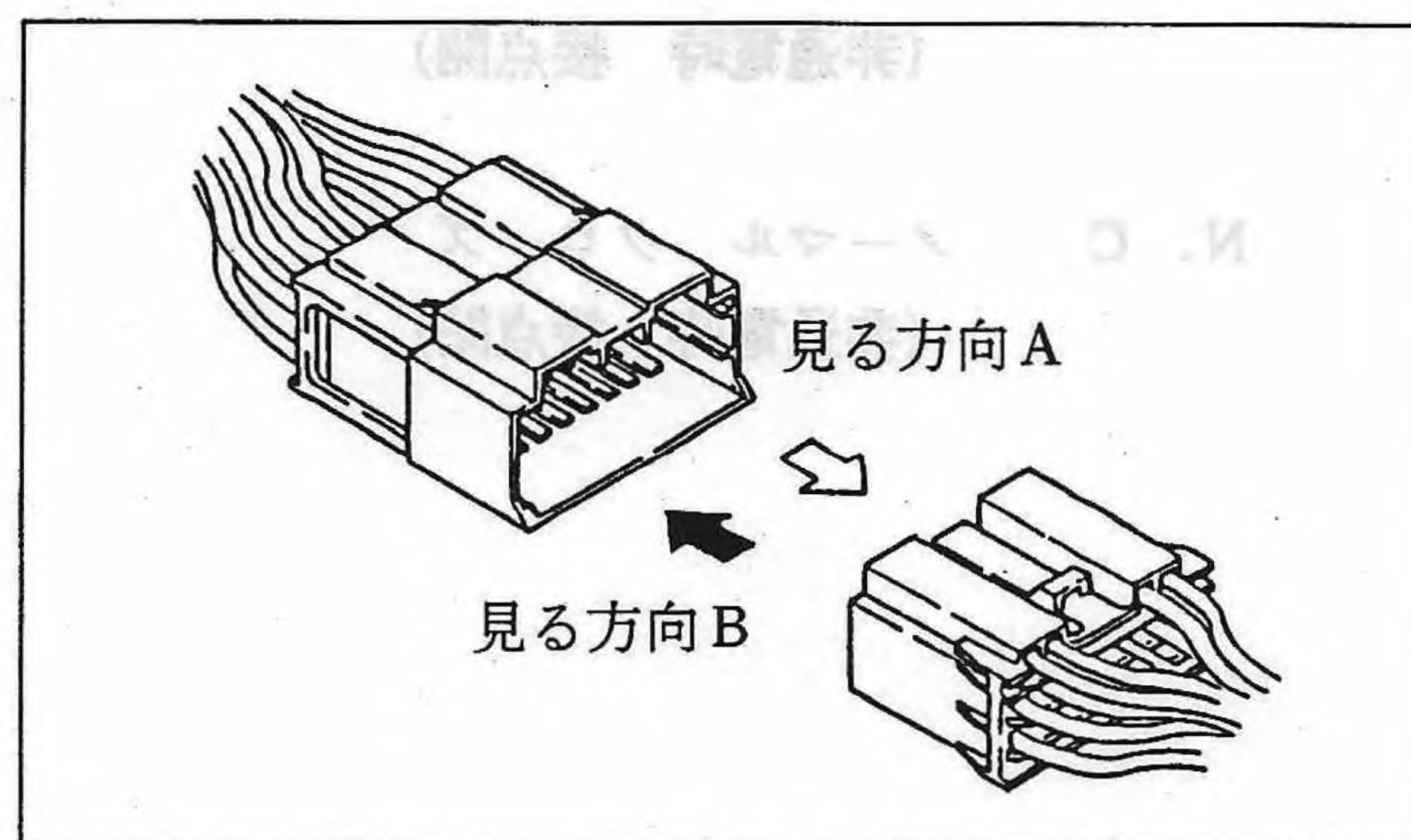
(33)	直流電源回路 (EMPi 車)	43
(34)	ライティング回路 (ディアス, クラシック)	44
(35)	ライティング回路 (バン, トラック)	46
(36)	排気温センサ回路	48
(37)	トリップ&クロック回路	49
(38)	電動パワーステアリング回路	50
(39)	パワーウィンドウ回路	51
(40)	エアコンディショナ回路 (SC 車バン; デーラー OP; ゼクセル製)	52
(41)	エアコンディショナ回路 (SC 車トラック; デーラー OP; ゼクセル製)	54
(42)	エアコンディショナ回路 (EMPi 車; メーカー OP)	56
(43)	エアコンディショナ回路 (キャブ車トラック; デーラー OP; ゼクセル製)	58
(44)	エアコンディショナ回路 (キャブ車; メーカー OP)	60
(45)	シートベルトウォーニング回路	62
(46)	ABS 回路 (MT 車)	64
(47)	ABS 回路 (ECVT 車)	66
3.	配線機装図&アースポイント	69
■	全体構成図	69
F.	コンパートメント (フロント)	70
i.	インストルメント パネル	74
R.	エンジン&トランスミッション	76
R.	コンパートメント (リヤ)	78

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

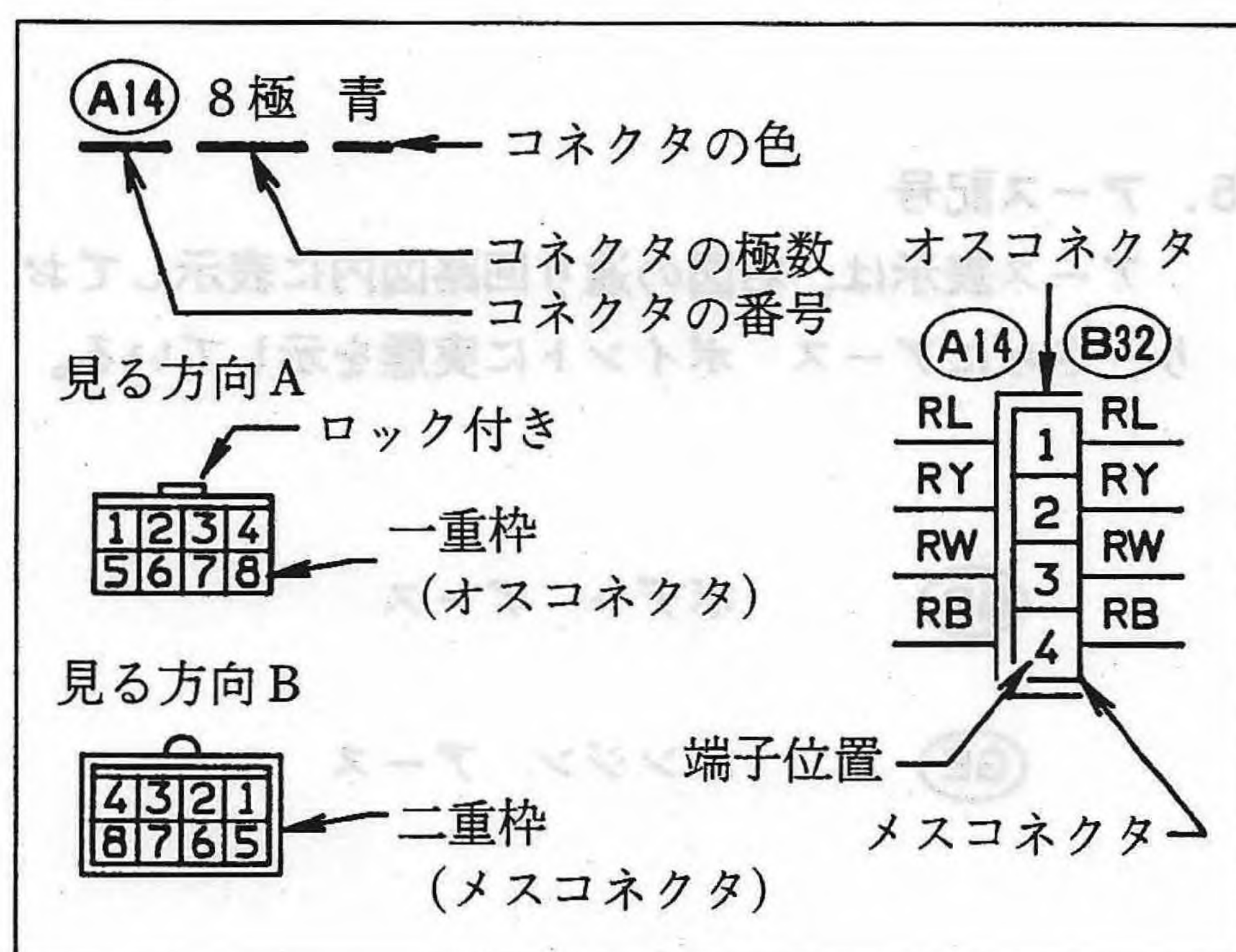
1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



2. コネクタの表わし方

- メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。
- コネクタのます目が極数、中の数字は端子位置を示している。
- 頭でっぱり付きは、ロック付きを示している。

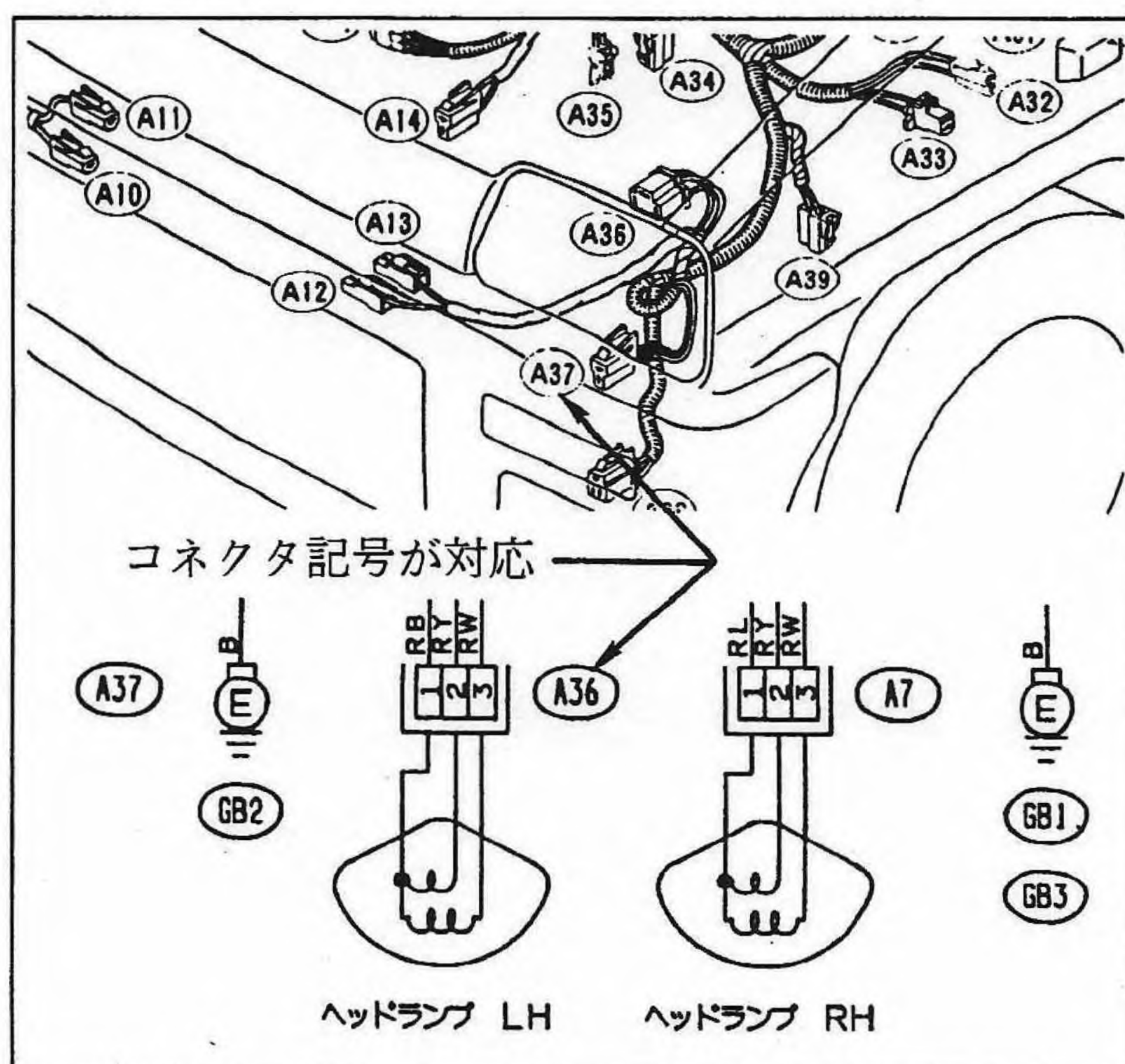


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線ぎ装図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線ぎ装図により探すことができる。

F	フロントハーネス
i	インパネハーネス
R	リヤハーネス、ルーフコード、リヤゲートコード、ミッションコード、エンジンハーネス、リヤコンビコード



4. スイッチ (SW)、リレーの表わし方

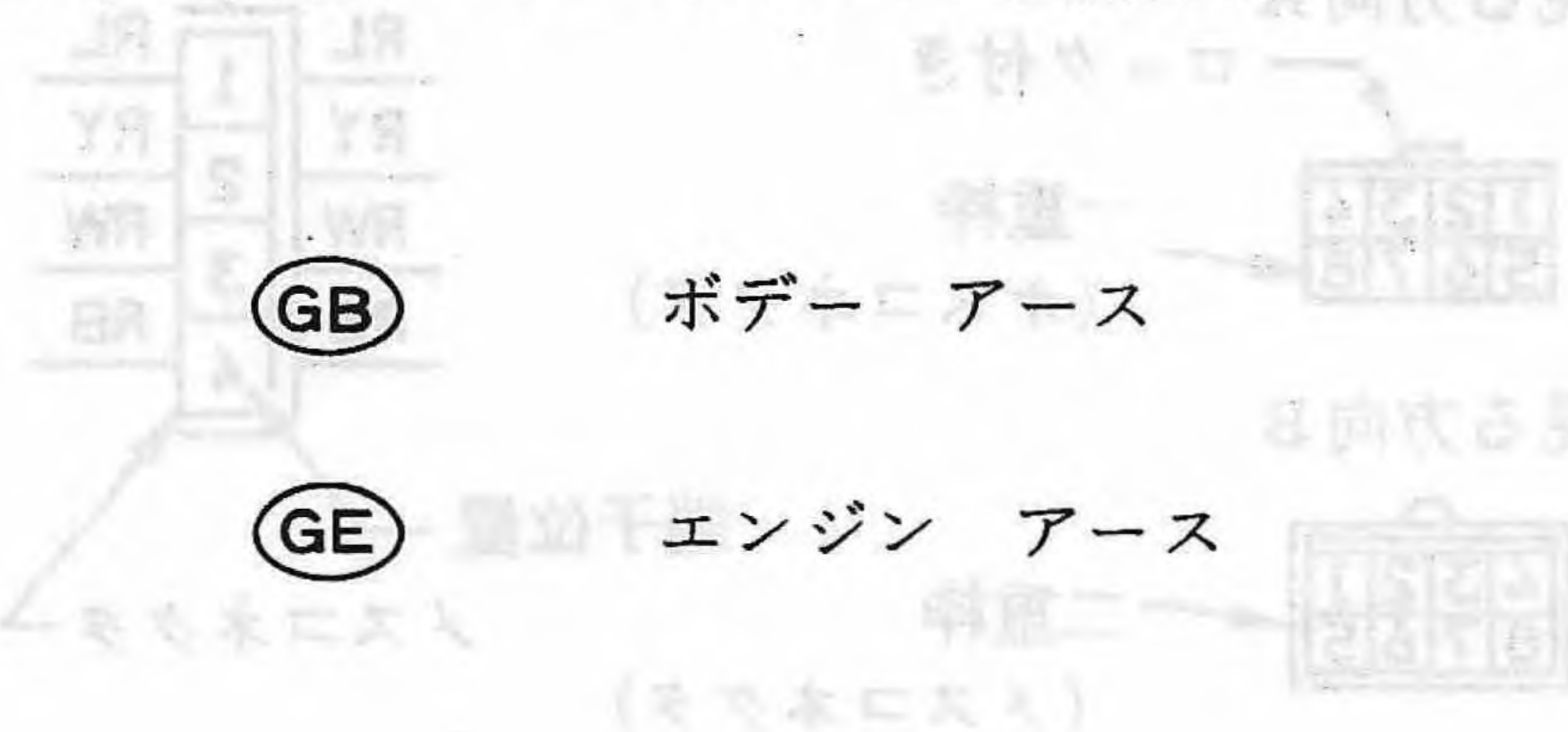
回路図はすべて電源OFF（非通電）状態で示されており、スイッチ（SW）、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N. O ノーマル オープン
(非通電時 接点开)

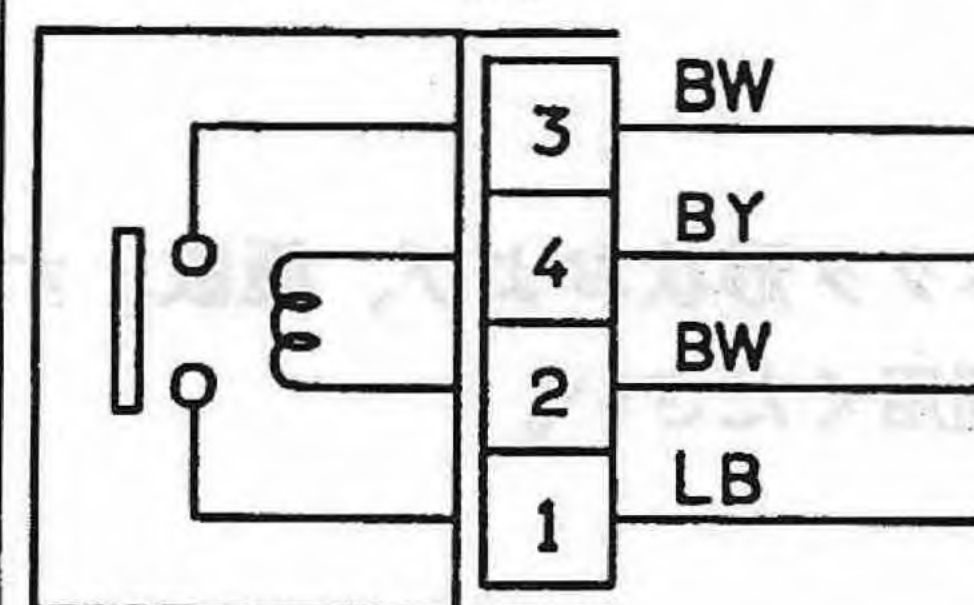
N. C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)

5. アース記号

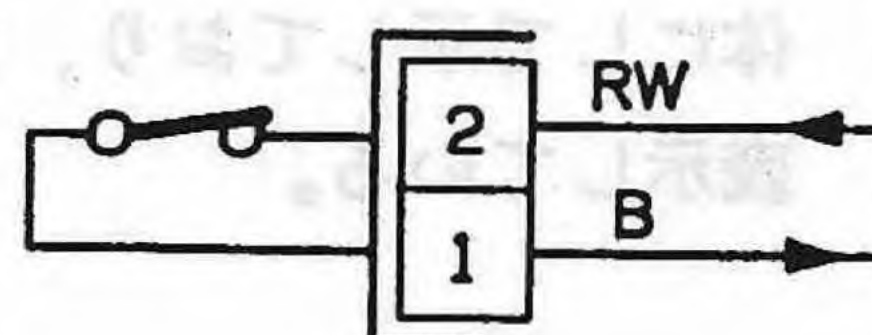
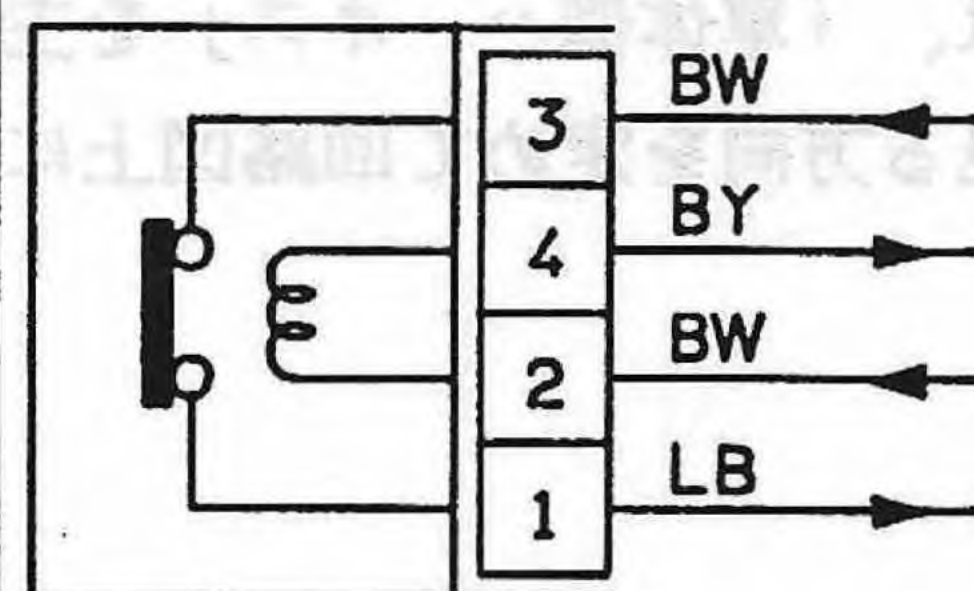
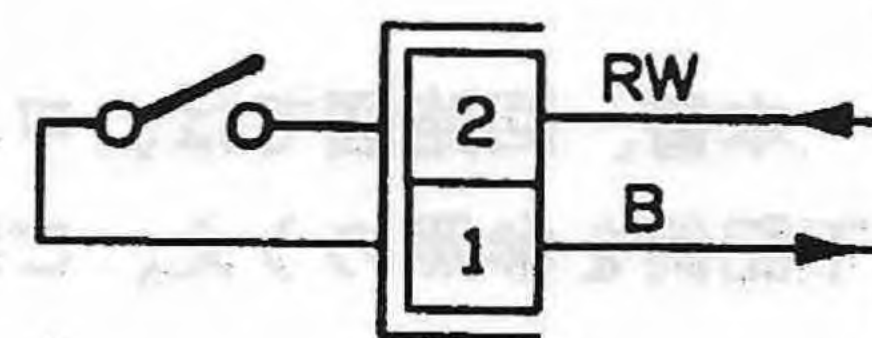
アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース ポイントに実態を示している。



リレー例



スイッチ例



直接アース

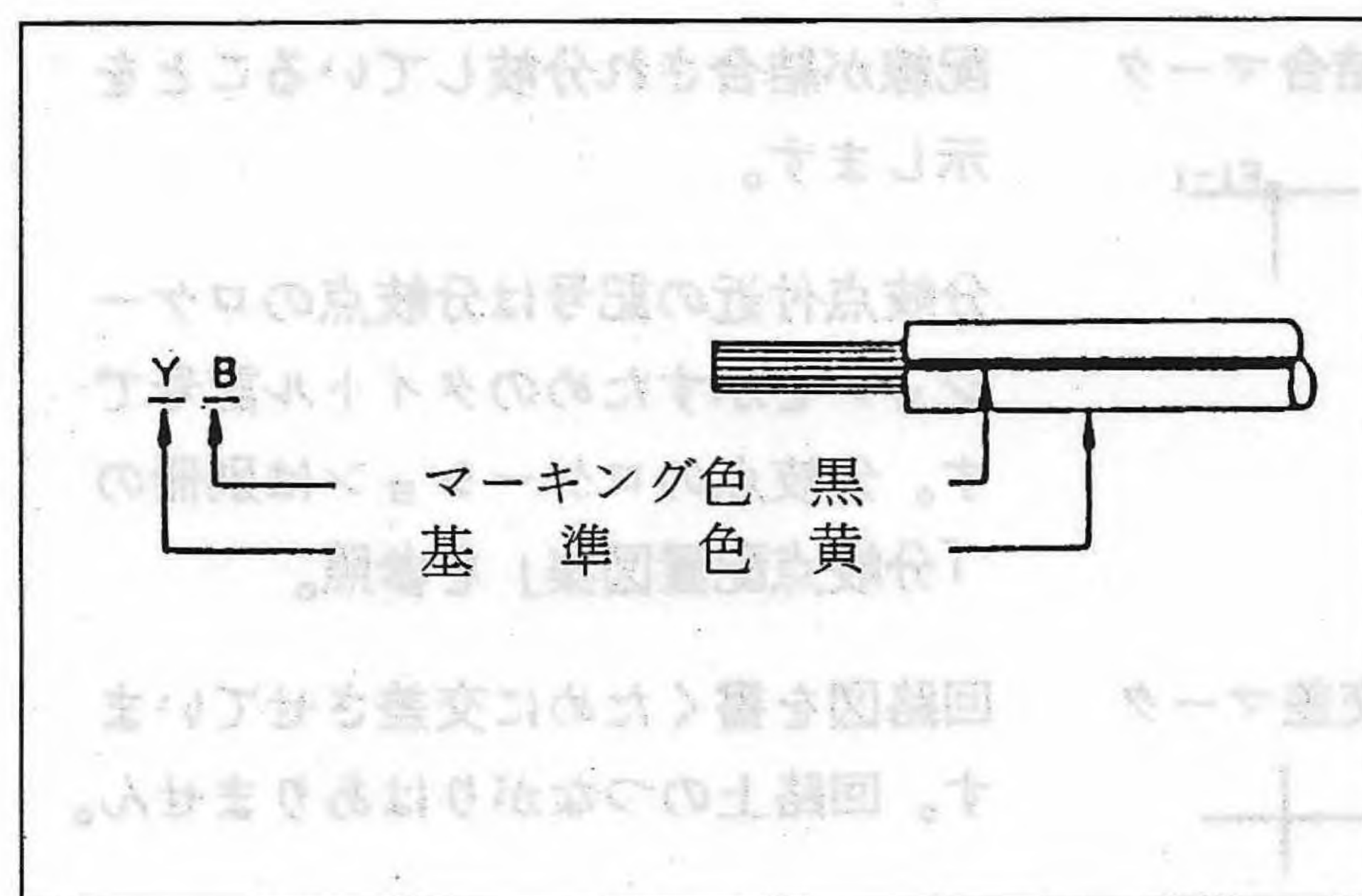


ターミナルアース

6. 回路図に使用している電線色を示す。

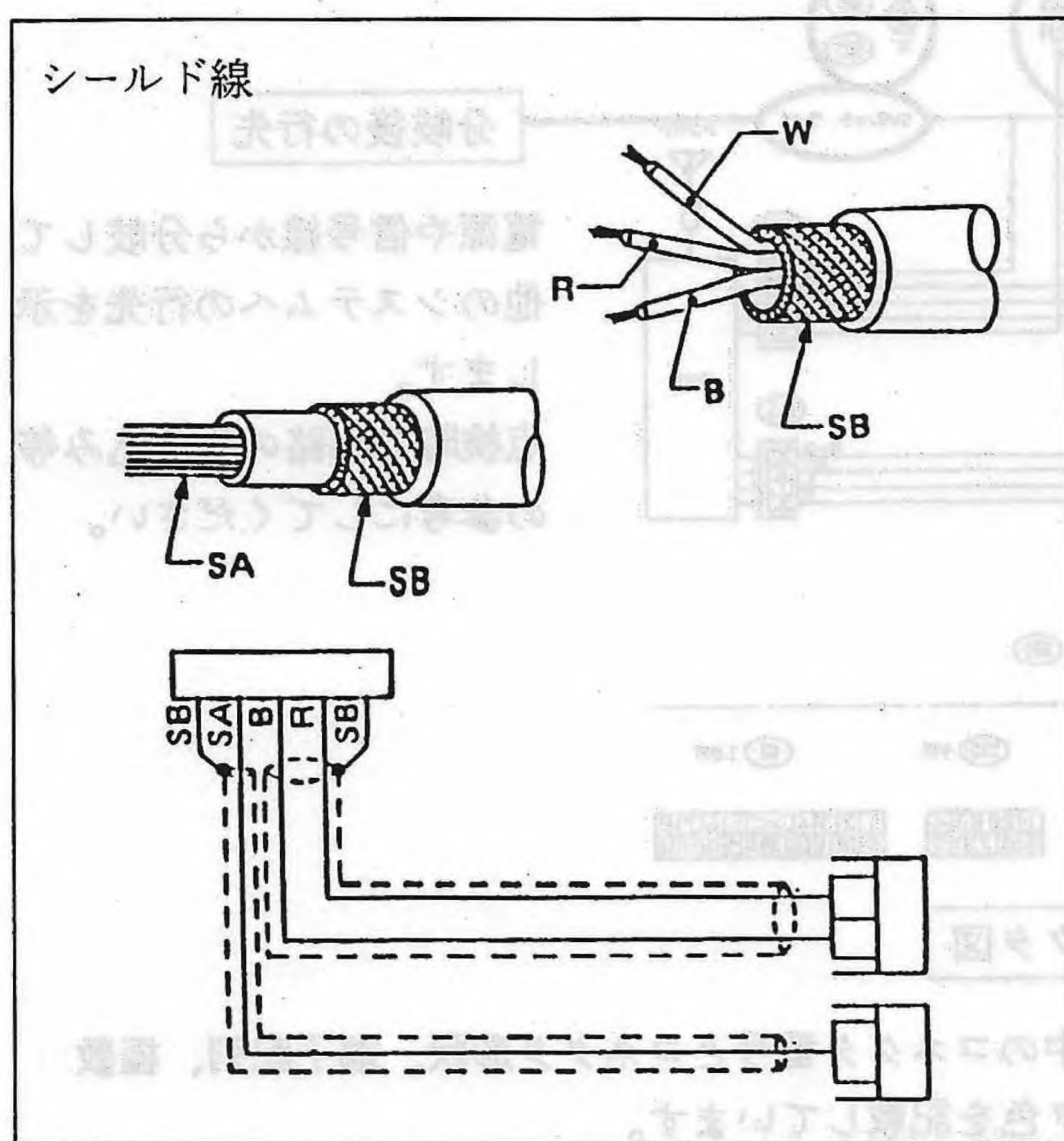
色の記号	色	名
L	青	Blue
B	黒	Black
Y	黄	Yellow
G	緑	Green
R	赤	Red
W	白	White
B r	茶	Brown
L g	ライトグリーン	Light Green
G r	灰	Gray
P	桃	Pink
O r	オレンジ	Orange
L b	ライトブルー	Light Blue
SA	シールド線 (インナー)	
SB	シールド線 (アウター)	

7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色 (電線被覆の地色) を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ (妨害電波受信等) の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。



8. システム回路図の見方

