

# 5 ボディ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、  
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照  
下さい。

## 5-2 ボディ外装

### 〔1〕バンパ (クラシック車)

■整備要領 ..... 5-2

(1) フロントバンパ

### 〔2〕フロントマスク (クラシック車)

■整備要領 ..... 5-3

### 〔7〕 フューエルフラップオープナ

■整備要領 ..... 5-4

## 5-3 ボディ内装

### 〔1〕シートバリエーション

■概要 ..... 5-5

■仕様 ..... 5-6

## ■ 主要変更点

### 5-1

- ・バッテリボックスカバーの廃止。(赤帽除くトラック全車)
- ・センタアンダカバーの採用。(トラック全車、バンはA/C付を除く全車)
- ・カバーエンジンルームの追加。(NA車A/C無し車、含LPG車)
- ・一般ドアミラーの調節角度を15° →55° に増大し回転出来る形状に変更した。(赤帽除く全車)
- ・エアベント機構を廃止した。(赤帽車も一般車と同仕様とした)
- ・集中ドアロックのアクチュエータおよびスイッチ仕様を変更した。(インプレッサ、レガシイ、ヴィヴィオと共用化)
- ・リヤゲートのアクチュエータおよびキーシリンダの仕様変更。
- ・トラップドアをメッキ鋼板の採用(電着塗装廃止)…バン、ディアス車(マット付車)
- ・フロントアンダガードは営農を除く全車廃止した。

### 5-2 ボディ外装

- ・フューエルリッドオープナの採用。(トラックSTDスペシャルを除く全車)
- ・クラシック車展開によるバンパ、フロントマスクの新設。

### 5-3 ボディ内装

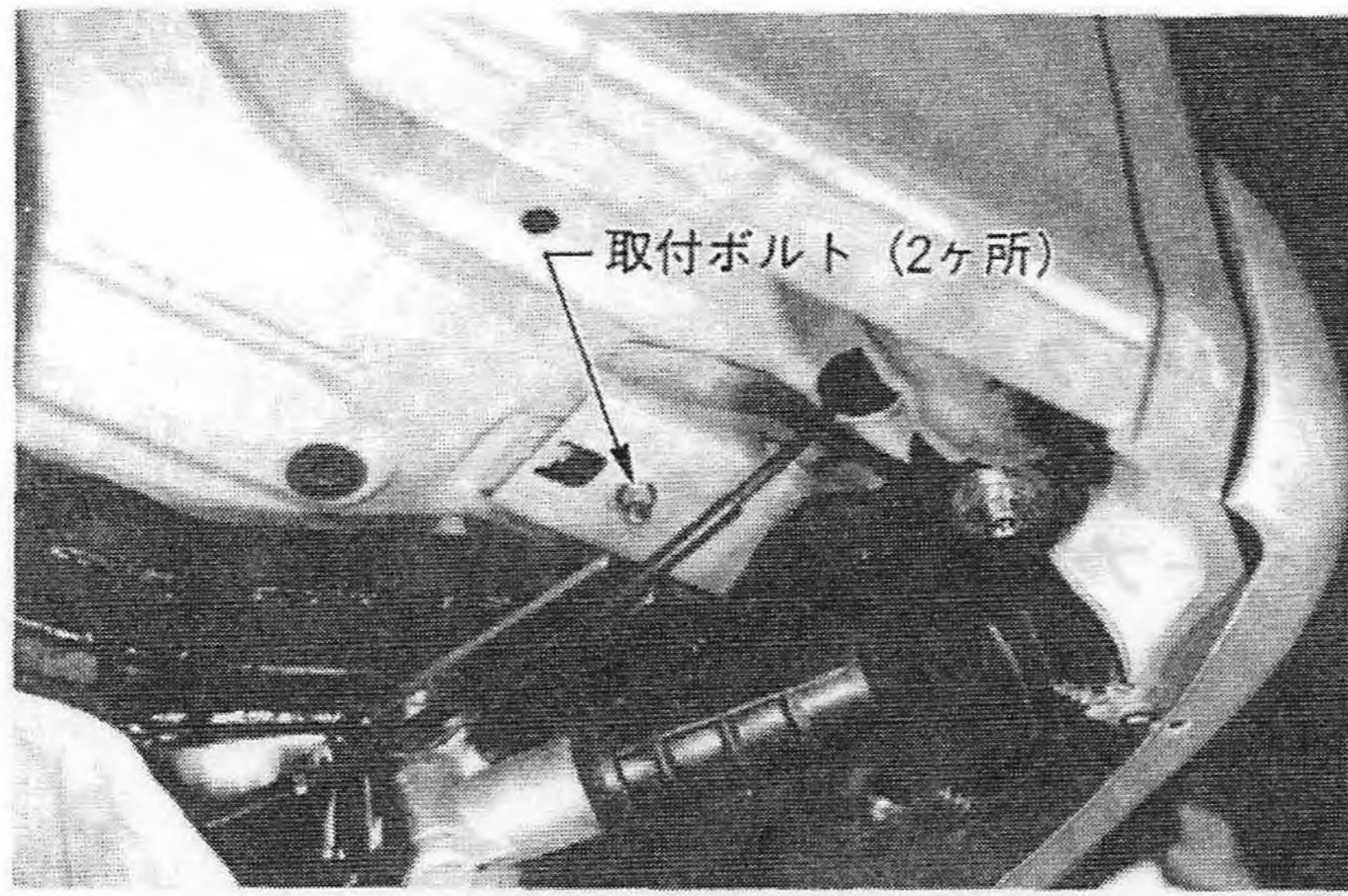
- ・フロントシートベルトのインナベルト長さを240mmに変更。(従来車270mm…バン、ディアス車)
- ・ヘッドレスト表皮変更。(トラック、パネルバン、バン(除く赤帽))

## 〔1〕バンパ (クラシック車) ■ 整備要領 (1) フロントバンパ

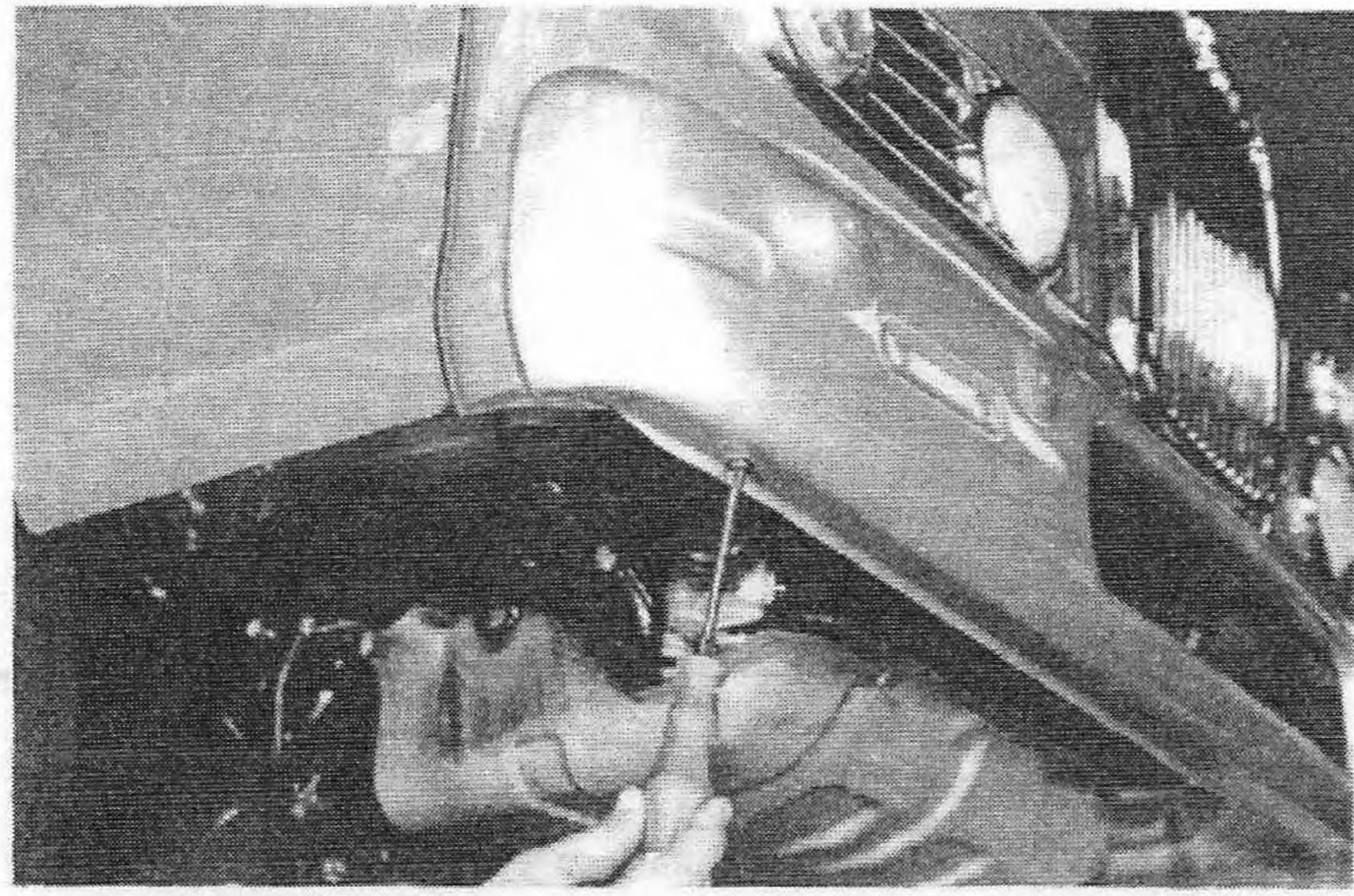
脱 着

〈取外し〉  
● 部品、部品の目録を  
● 部品番号・部品名

- (1) 車両をリストアップし、バンパステーCOMPL 取付ボルト (8 m/m 2ヶ所×左右) を取外す。



- (2) バンパ下面のタッピングスクリュ (1ヶ所×左右) を外す。



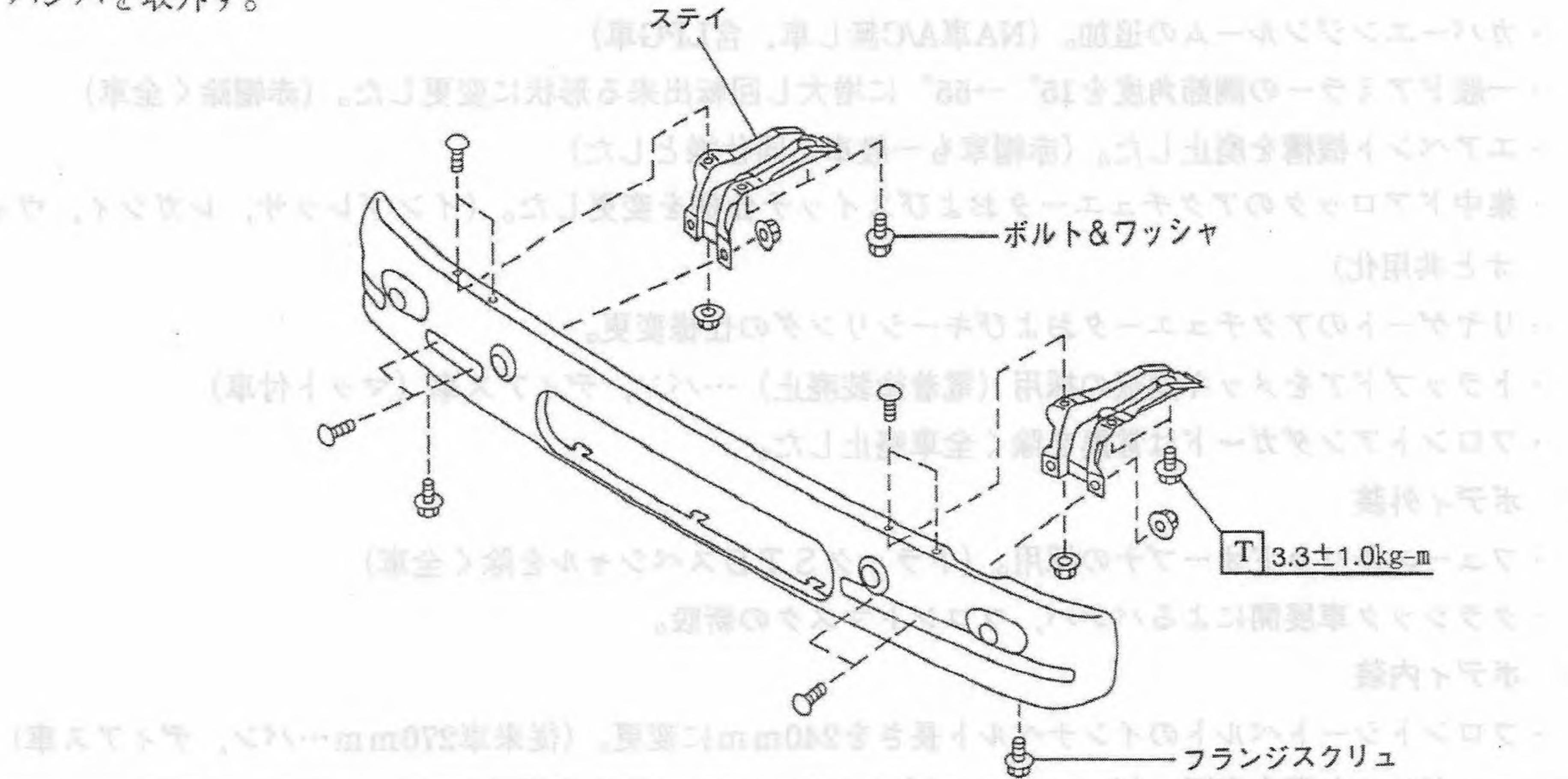
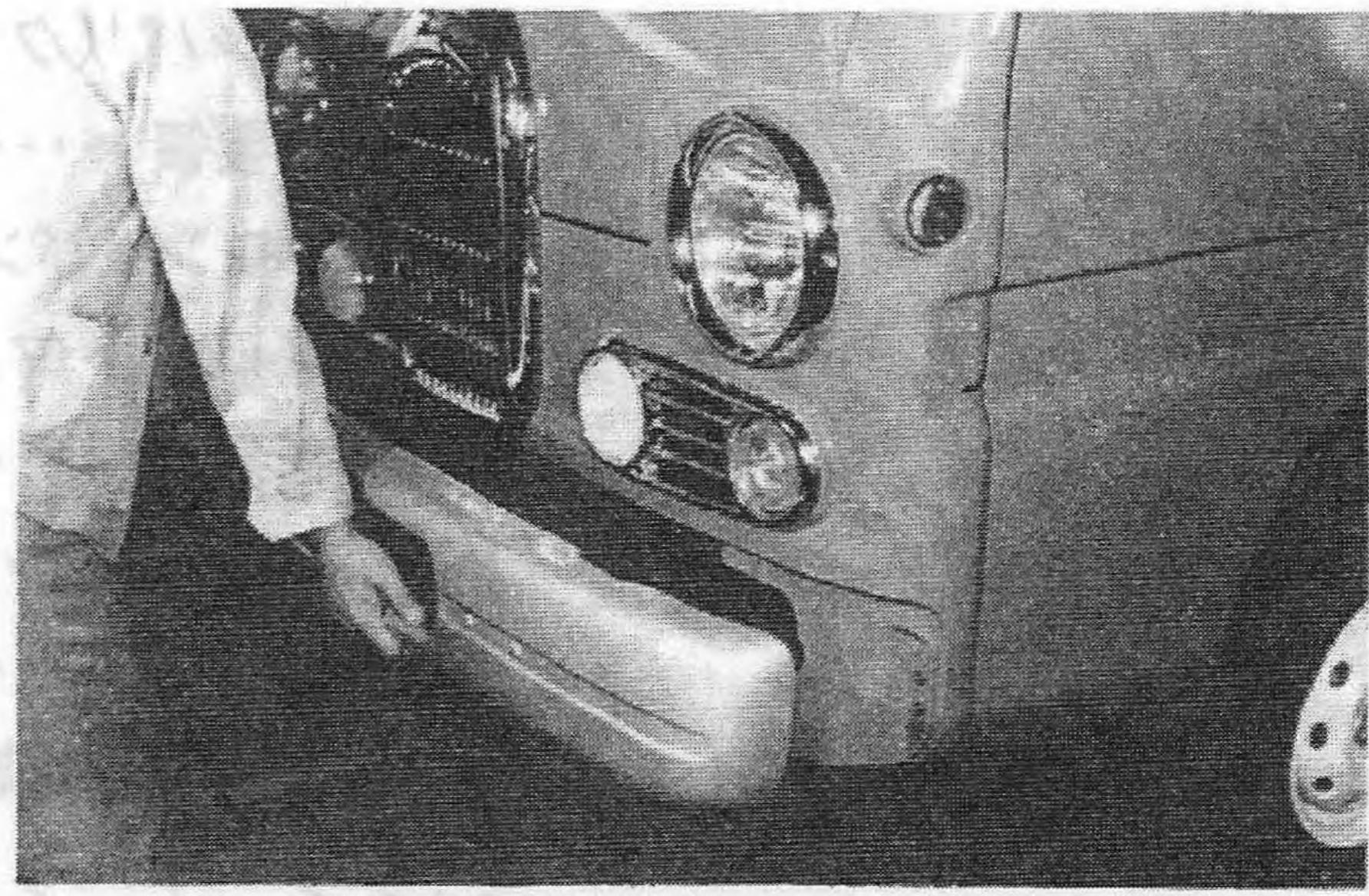
- (3) バンパを取り外す。

〈取付け〉

取外しの逆順序で行う。

注意

● バンパステーの上側に確実に差し込むこと。



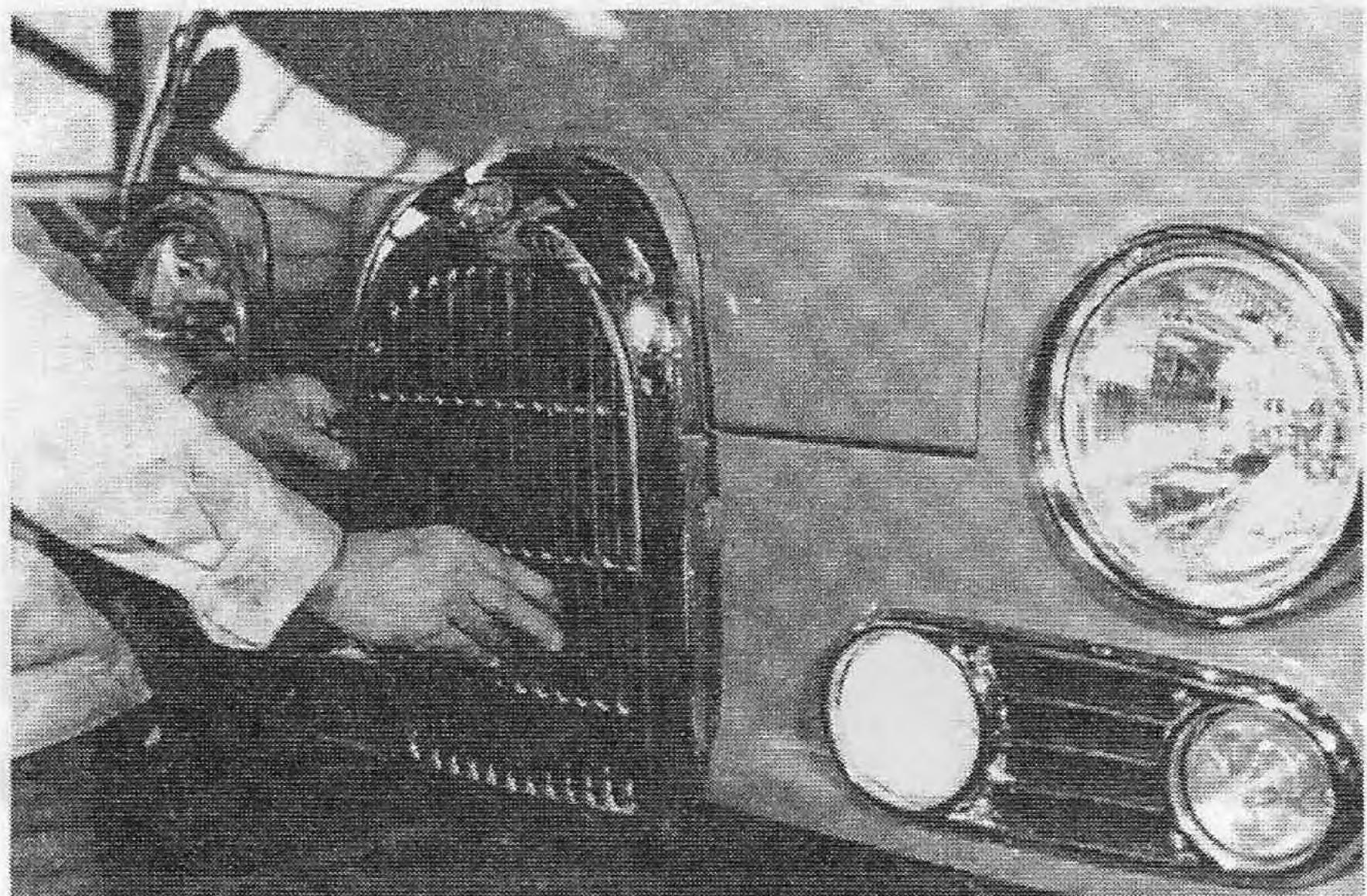
## 〔2〕フロントマスク（クラシック車）

■ 整備要領

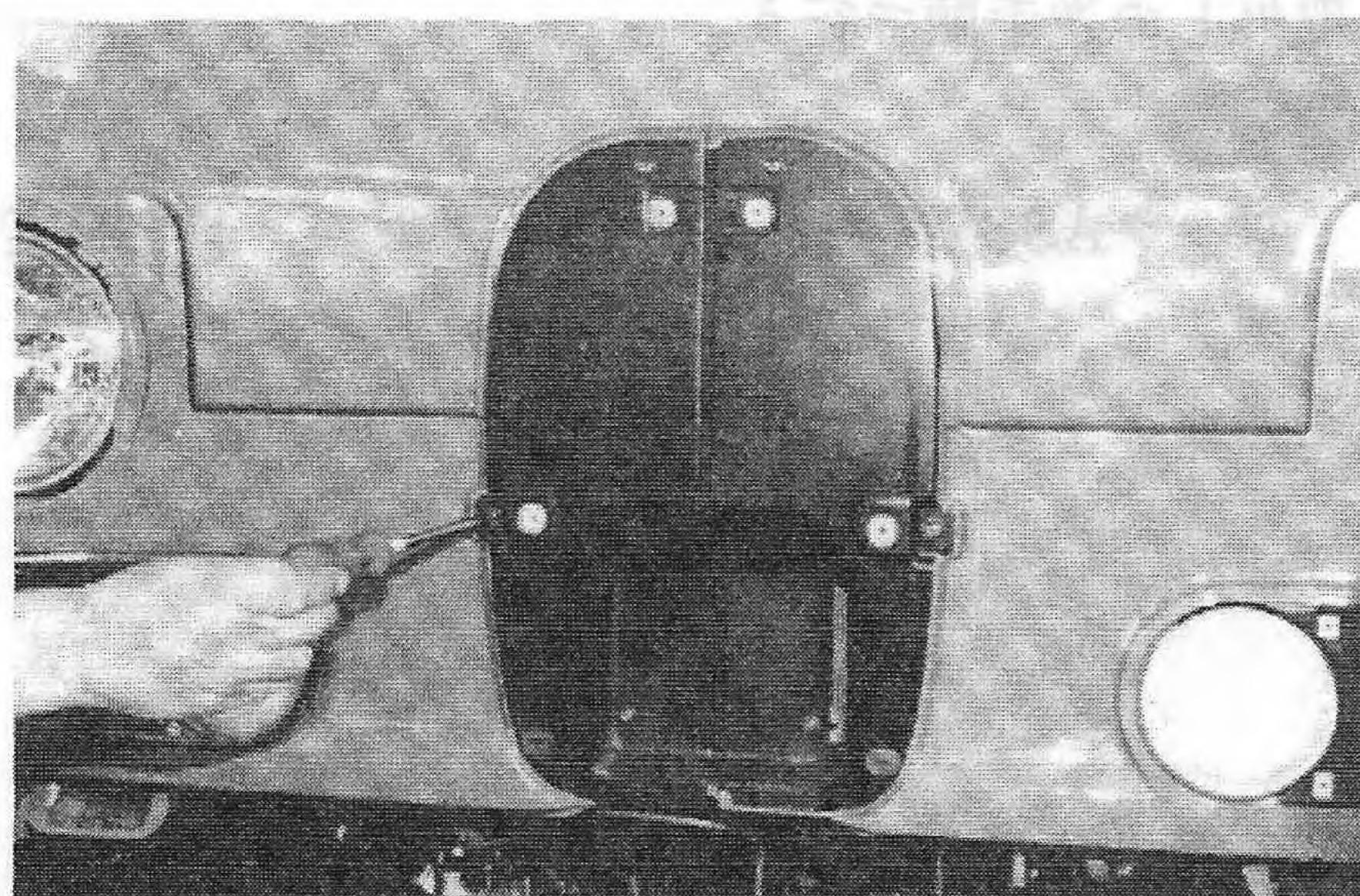
## 脱 着

## &lt;取外し&gt;

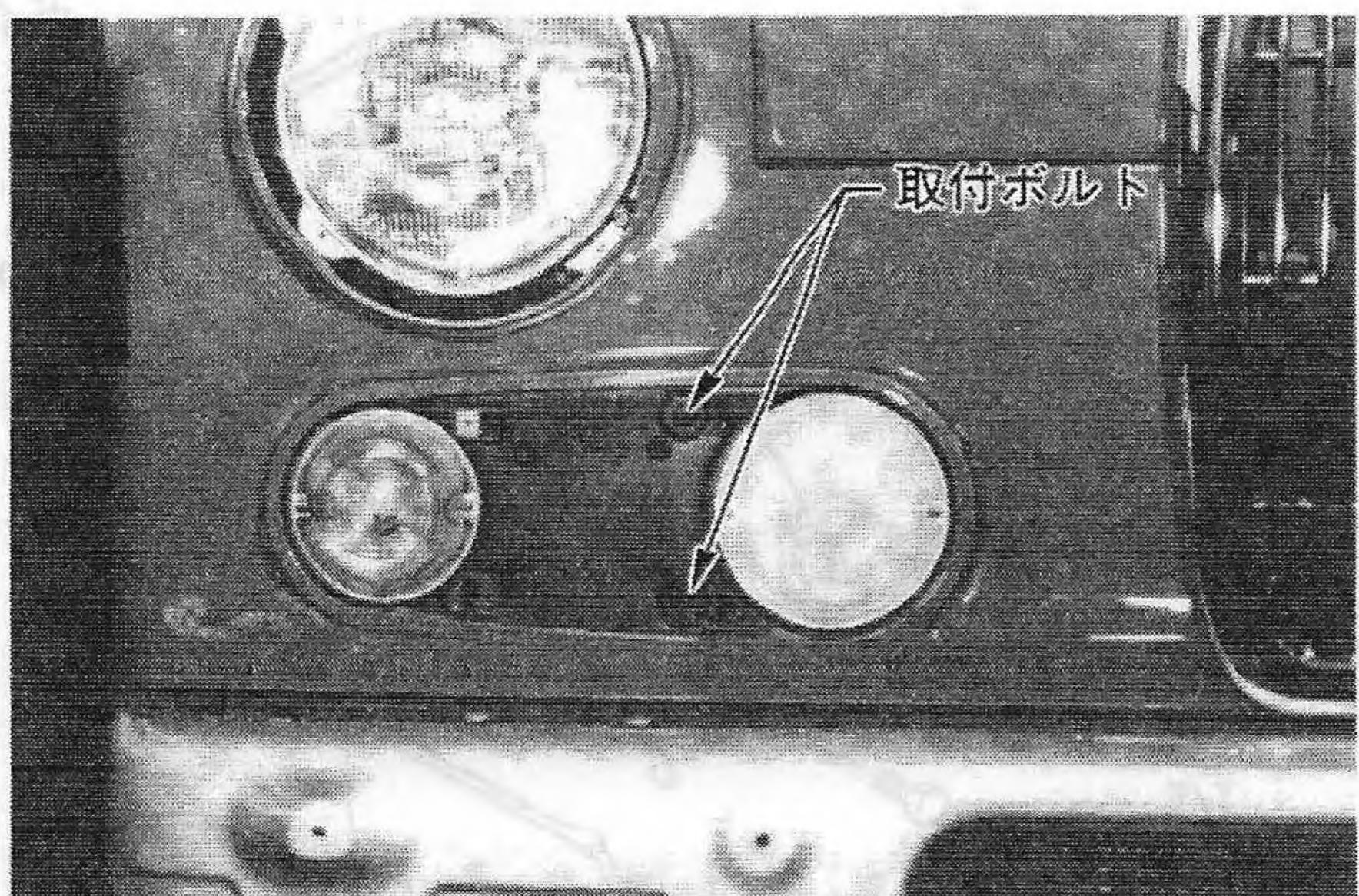
- (1) フロントバンパASSYの脱着（バンパ脱着の項参照）
- (2) フロントグリルを外す。  
・スクリュ（6ヶ所）



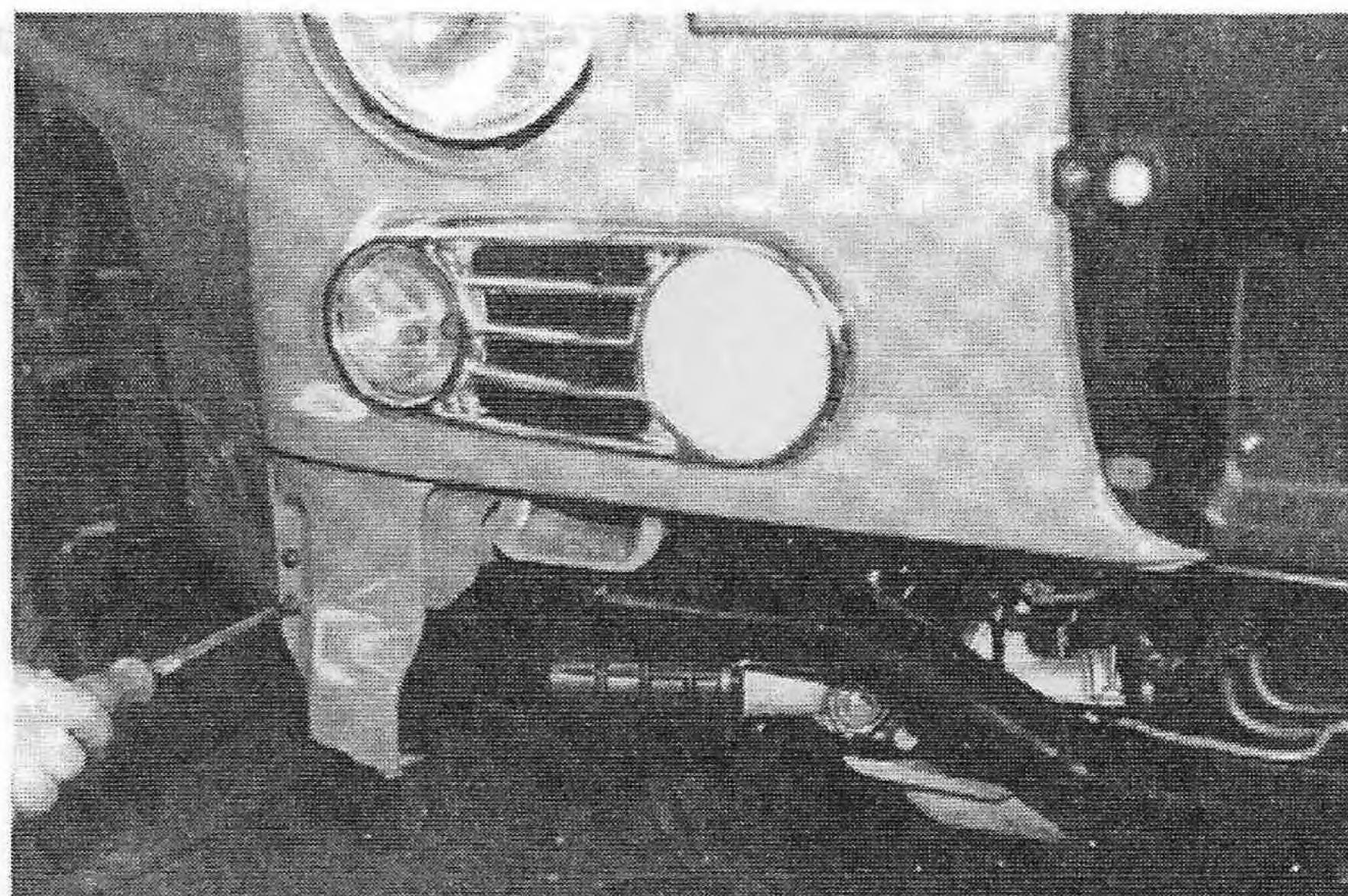
- (3) フロントマスク取付ボルト（4ヶ所）。



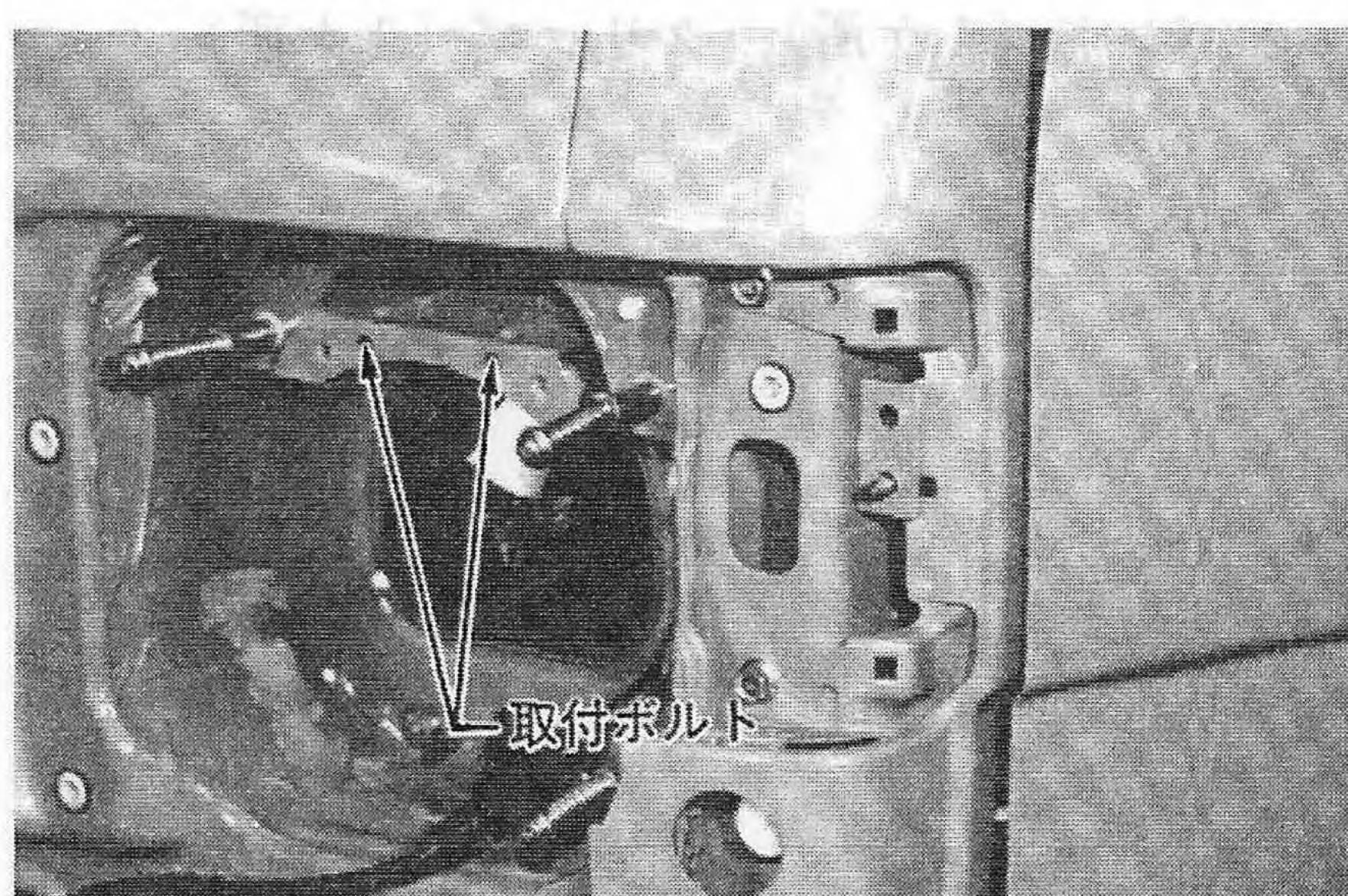
- (4) クリアランスカバー（左右共）を外す。  
・スクリュ（4ヶ所×2）  
・フロントマスク取付ボルト（2ヶ所×2）



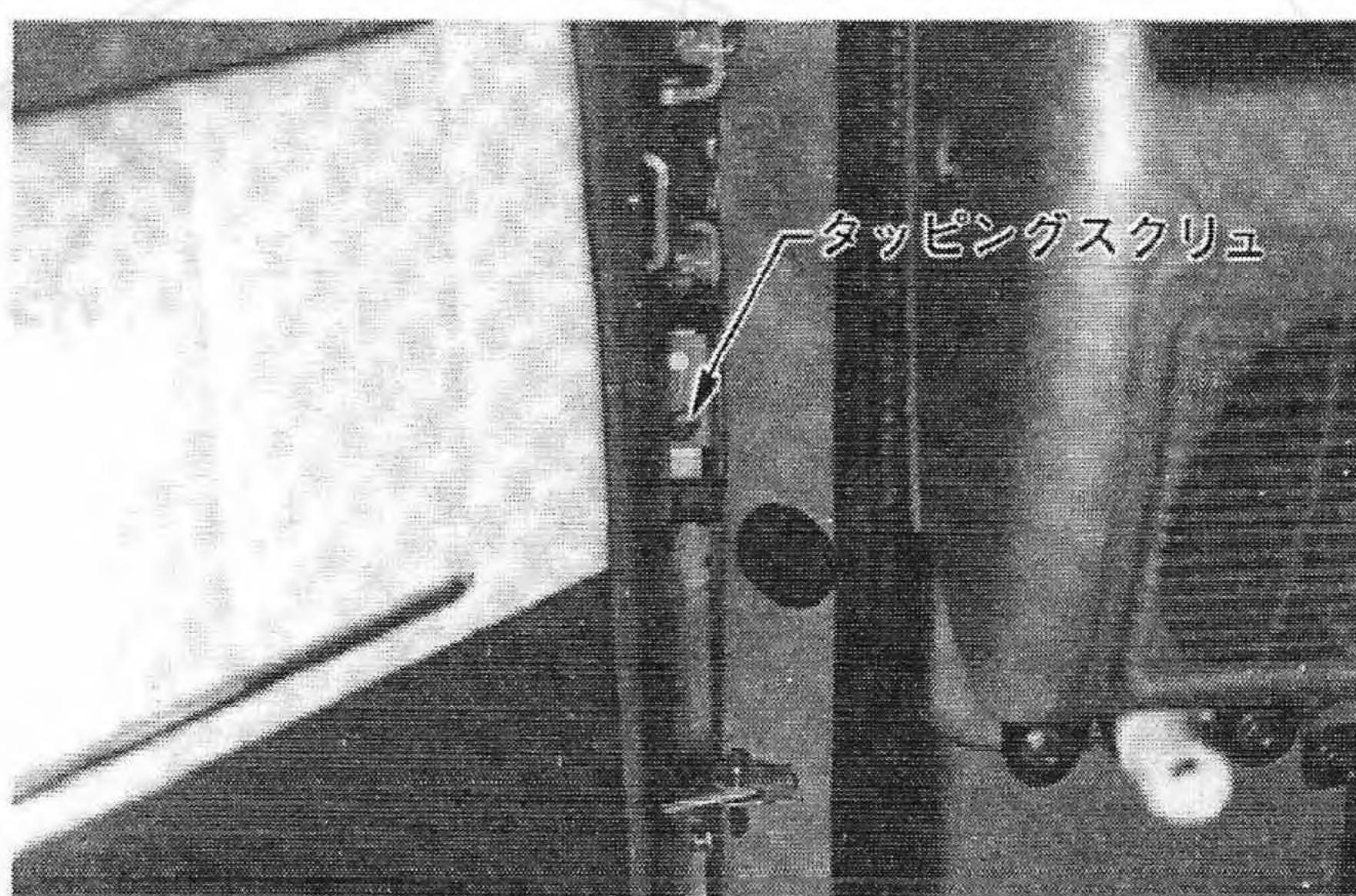
- (5) フロントマスクとボデー取付スクリュ（2ヶ所）を外す。



- (6) ヘッドライト（左右共）を外す（ヘッドライト脱着の項参照）  
・更にランプ外し後、裏側の取付ボルト（2ヶ所×左右）を外す。



- (7) 室内側よりフロントマスク取付ボルトをゆるめる。（左右共）  
・ボルト（1ヶ所×2）



- (8) フロントマスク（左右分割型）を取り外す。

## &lt;取付け&gt;

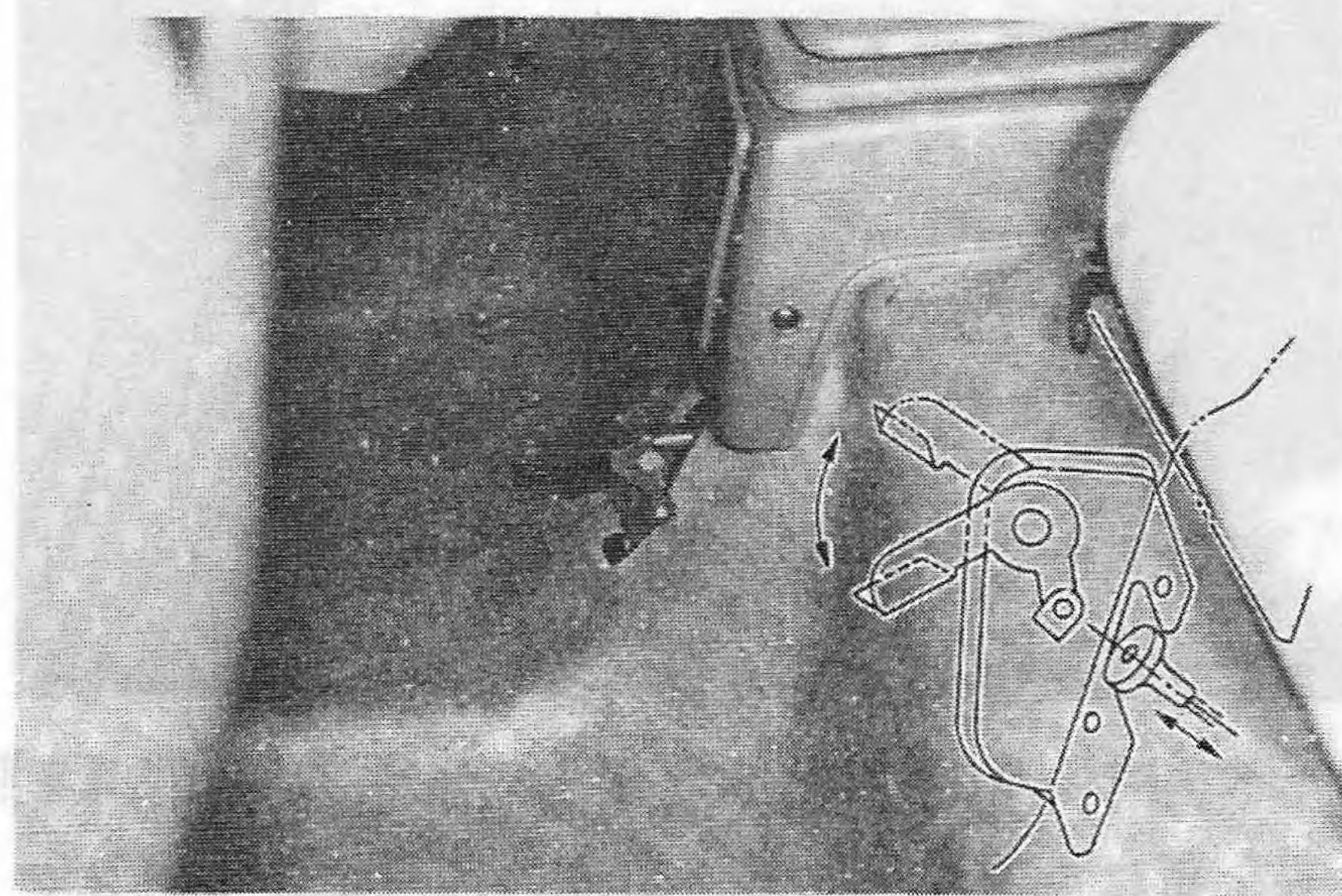
取外しの逆手順にて行う。

## 〔7〕フューエルフラップオーブナ ■ 整備要領

## 脱 着

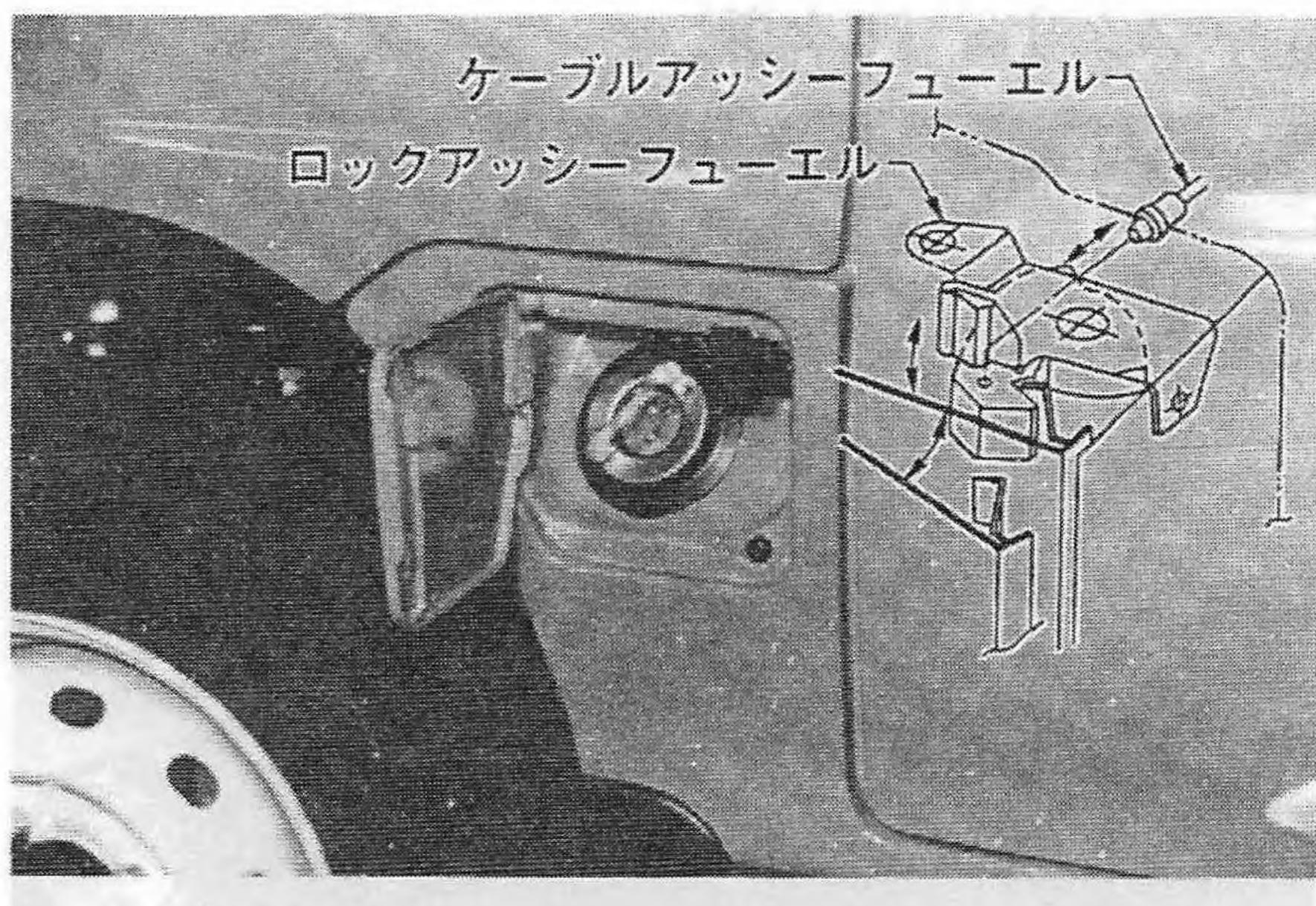
## &lt;取外し&gt;

- (1) バッテリ $\ominus$ 側ケーブルを外す。
- (2) プルハンドルASSY取付ブラケットの取付スクリュを外し、フロアカーペットをおこす。



- (3) ケーブルASSY（フューエル）の引回し部を外す（下図参照）  
・バンド（1ヶ所）、クリップ（1ヶ所）

- <下図参照>
- (4) ロックASSY（フューエル）側のケーブルエンドを取外す（下図参照）

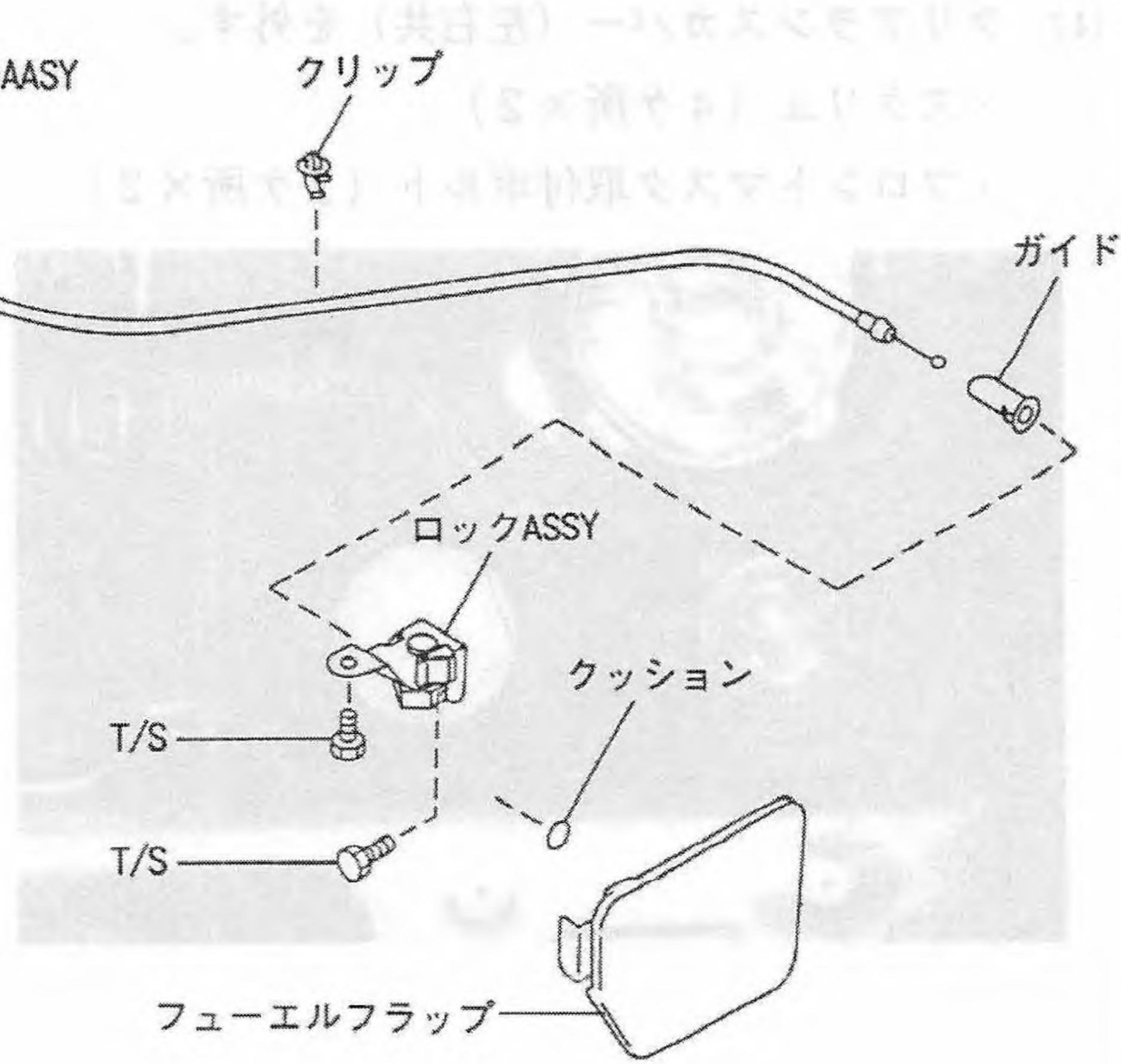
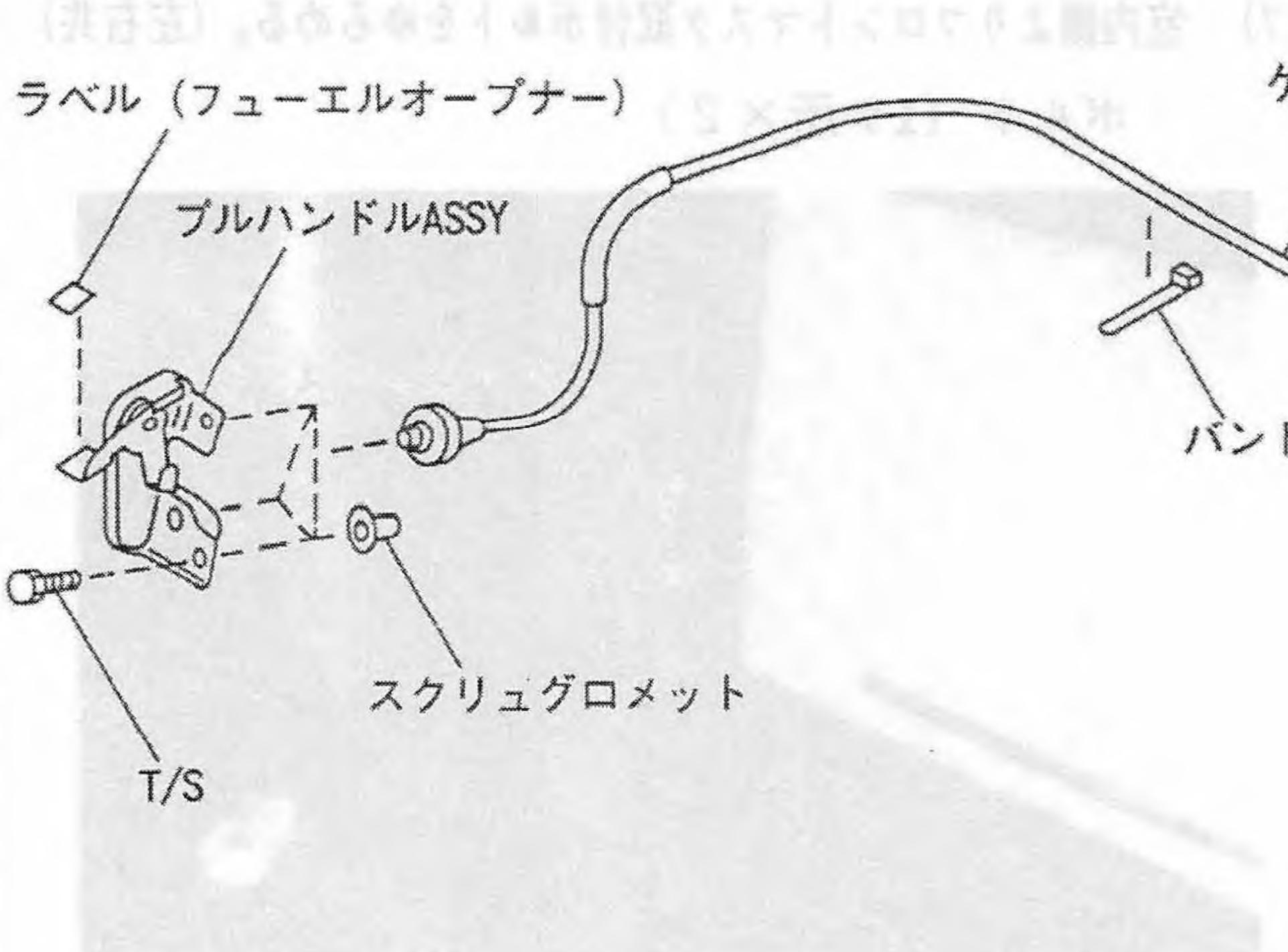


## &lt;取付け&gt;

取外しの逆手順で行う。

## 注意

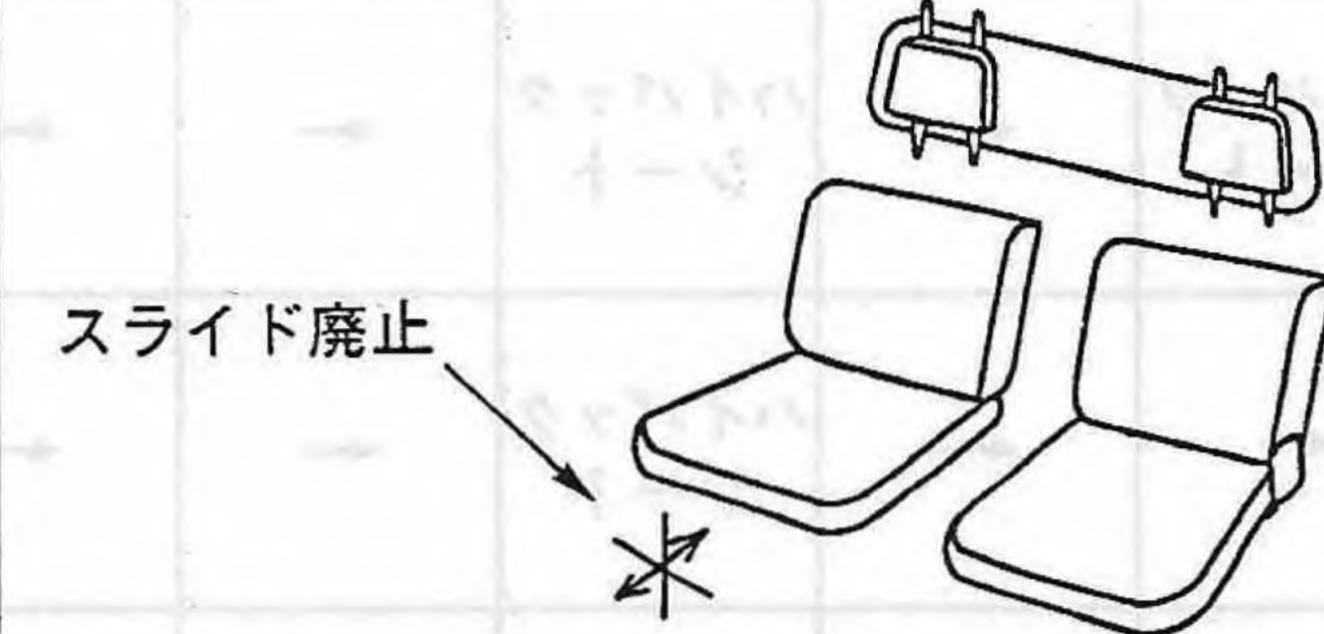
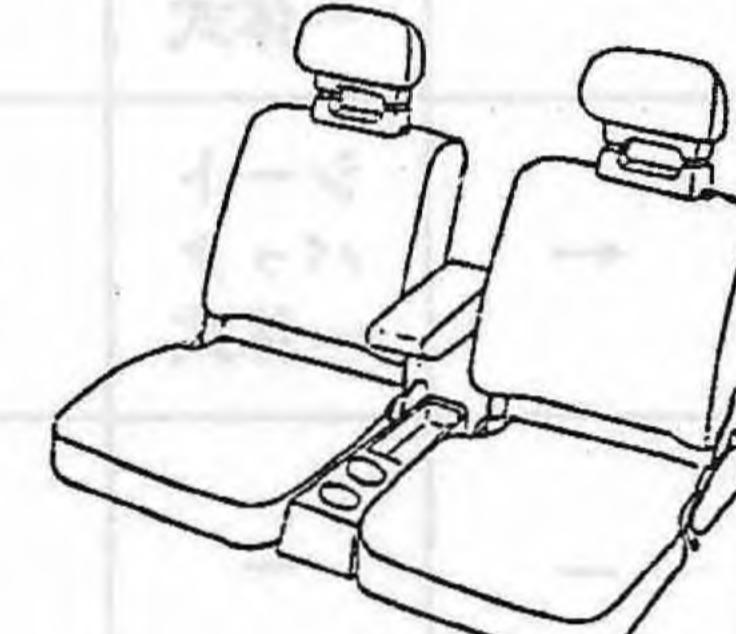
ロックASSY部のインナケーブルエンドを確実に挿入し、操作時はスムーズにフューエルフラップが開くことを確認する。



## 〔1〕シートバリエーション ■ 概要

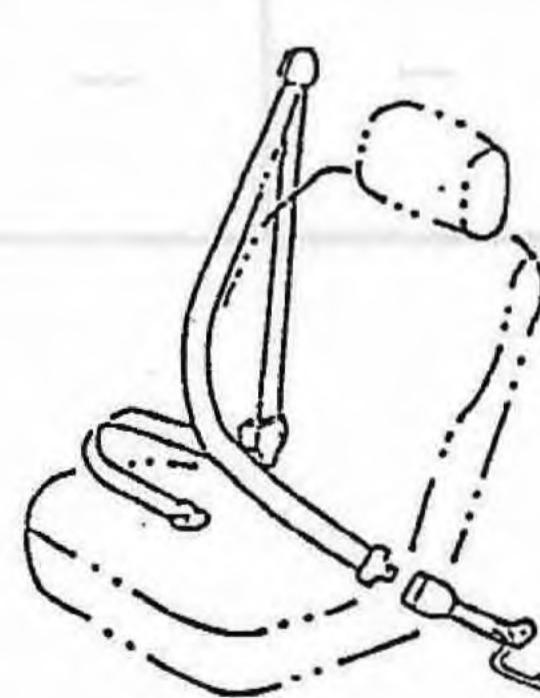
## 1) シート

- ・全車種、難燃化対応を行った。
- ・ヘッドレスト分離式ローバックシートの前後スライド廃止 (STDスペシャル車)
- ・クラシック車、ディアスⅡ車はセンタ、サイドアームレスト付 (ディアスエクストラS車はセンタアームレスト廃止)

	ヘッドレスト・シート形状	内 容	適用車種
フロントシート (運転席)	ヘッドレスト 分離式 ローバックシート	 <p>スライド廃止</p>	STD スペシャル
リヤシート	センターアームレスト付		・ディアス エクストラS

## 2) シートベルト

- ・部品共用のためインナーベルトの長さを変更 (バン、ディアス全車)
- ・ベルト未装着警報追加に伴いインナーベルトにハーネス追加

	ベルト方式	内 容	適用車種
フロントシートベルト	ELR付 3点式ベルト	 <p>部品共用のため インナーベルトの 長さを変更 新 240±10 ↑ 旧 270±10</p>	・バン全車 ・ディアス全車
	ELR付 3点式ベルト	 <p>メータに設けられた ベルトウォーニングの インジケーターが非着用 の場合、点灯する。</p> <p>ハーネス</p>	全 車

## ■仕様

- ・シート表皮材がSTD車を除く全車種に新しい表皮材を設定した
- ・トラック系STDスペシャル及びバン系、ディアスのクラシック用シートを新たに設定した

項目	車種	トラック			バン				ディアス	
		赤帽	STD スペシャル	その他	2シーター		4シーター		ディアス エクストラ -S クラシック	ディアスII
					STD	赤帽 郵政	STD	SDX NTT クラシック		
フロントシート	シート形状	運転席	ハイバック シート	ローバック シート	←	ハイバック シート	←	←	ローバック シート	←
		助手席	ローバック シート	←	←	ハイバック シート	←	←	ローバック シート	←
	ヘッドレスト	運転席	シート バック 一体式	車体に取付	←	シート バック 一体式	←	←	シート バック 差込式	←
		助手席	車体に取付	←	←	シート バック 一体式	←	←	シート バック 差込式	←
	回転対座	—	—	—	—	—	—	—	—	O.P
	シート スライド	運転席	○	—	○	○	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	リクライニング	運転席	○	—	—	○	—	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	助手席シート バックポケット	—	—	—	—	—	—	—	—	—
リヤシート	シート形状	—	—	—	—	—	ベンチ シート	←	セパレート シート	←