

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

SAMBAR 660

**新型車 整備
解説書 ・ 解説書**

年改区分 L・D

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'93.12

U7301A

SAMBAR

まえがき

本書は、'93年12月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説したものです。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR	電気配線図集	'93-12 X7301A
SAMBAR	新型車解説書	'90-3 U7271A
SAMBAR	整備解説書(上)	'90-3 G7271A
SAMBAR	整備解説書(下)	'90-3 G7272A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'90-3 P7271A
SAMBAR	電気配線図集	'90-3 X7271A
SAMBAR	新型車解説書・ 整備解説書(LPG車)	'90-7 U7273A
SAMBAR	新型車解説書	'91-9 U7281A
SAMBAR	整備解説書	'91-9 G7281A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'91-9 P7281A
SAMBAR	電気配線図集	'91-9 X7281A
SAMBAR	新型車解説・整備解説書	'92-10 U7291A
SAMBAR	電気配線図集	'92-10 X7291A

なお、本書の内容は'93年12月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1993年12月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボデー

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

装備仕様一覧表、内外装色展開表、外観四面図、走行性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、点検整備方式

8

U7301A

総 説

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

1-1	開発の狙い	1-2
1-2	主な改良・変更内容	
〔1〕	車種展開	1-2
〔2〕	安全対応	1-4
〔3〕	機能および商品性改善	1-5
〔4〕	その他の主要変更点	1-6
1-3	車両・エンジン・トランスミッション型式一覧	
■	形式一覧表	1-8
■	車両型式記号の説明	1-14
■	エンジン 型式記号の説明	1-15
■	トランスミッション型式記号の説明	1-15
1-4	各種打刻番号の位置	
■	打刻番号の位置	1-16
■	打刻開始No.	1-16
1-8	車検時の測定要領	
■	フルタイム 4WD車測定時の注意事項	1-17

1

1-1 開発の狙い

90年3月発売のサンバー660は、今回3度目のマイナーチェンジにあたります。本年改では新市場の開拓および店頭への集客力の強化を狙いディアス クラシックを新規展開するとともに、低価格車の展開および市場要望に基づく商品改良を開発の狙いとししました。

1-2 主な改良・変更内容

〔1〕車種展開

(1) 「ディアス クラシック」の展開

「ディアス クラシック」は、軽1BOX車唯一の4気筒エンジン搭載によるスムーズな走りやスタイリッシュなデザインが好評を得ている「サンバーディアス」のシリーズモデルをベースに、'50年代のボンネット型車両をイメージさせる外観にリファインしたもの。また、外観と同時に内装も「趣味の良い上質さ」をもたせ、仕事も遊びもおしゃれにこなせる新ジャンルの1BOXを基本コンセプトに、デザイン上の「おしゃれ感」「面白さ」と機能性の両方を満たす新感覚の1BOXカーです。



サンバー ディアス・クラシック

＜車種構成＞3型式〔2WD（5MT/ECVT）、4WD（5MT）〕

＜主な商品仕様＞

ディアスエクストラSをベースとしていますが、以下の仕様が専用となっています。

1) 外観

- ・専用フロントまわりデザイン（クラシックタイプ）
〔フロントパネル、フロントバンパー、グリル、ヘッドランプ〕
- ・専用2トーン塗装〔クラシカルグリーン／クラシカルアイボリー〕
- ・リヤクォーターブラインドパネル
- ・クロムメッキ大型ドアミラー
- ・クロムメッキリヤゲートカバー
- ・塗装ホイールリム（アイボリー）＋センターキャップ
- ・リヤクラシック ラベル

2) 内装装備

- ・専用トリコットシート
- ・クロスアクセント&モール付ドアトリム
- ・2本スポークソフトステアリングホイール（ウレタン）
- ・スピードメータおよびヒータコントロールパネルのホワイトプリント化

(2) その他の追加車種

①トラックSTDスペシャル（標準ルーフ2WD／4WD 5MT）

廉価さを重視した車種として、展開しました。

<仕様>STDに対する変更仕様

- ・丸型ヘッドランプ
- ・運席シートスライドなし，助手席アシストグリップなし，トリップメーターなし，助手席側ドアキーロックなし，ドアポケット（運席）なし

②ディアス エクストラSサンサンルーフ（2WD 5MT／ECVT）

現行車での特装車（ディアス エクストラS サンサンルーフ）を，標準展開車としました。

(3) 車種整理

車種の改廃により，簡潔な車種体系としました。

<廃止車種：下表の23型式>

車型	駆動	ルーフ	グレード	T/M	車型	駆動	ルーフ	グレード	T/M
トラック	2WD	標準	3方開SDX SC	5MT	バン	4WD	標準	2シーター郵政	5MT
	4WD		3方開営農スーパーカスタム	5MT			ハイ	2シーター郵政	5MT
	2WD	ハイ	フロア付シャシー	5MT				NTT子梯子格納 SC	5MT
			キャブ付シャシー	5MT				NTT子梯子格納 SC	5MT
パネルバン	2WD	ハイ	STD LPG	5MT	ディアス	2WD	サンサン	ディアス	5MT
			郵政	5MT					ECVT
	4WD		郵政	5MT			ハイ	ディアスII	5MT
バン	2WD	ハイ	SDX	ECVT			サンサン	ディアス	5MT
			SDX SC	5MT				ディアス パワステ	5MT
			SDX SC	5MT				ディアスII	ECVT
	2WD	標準	2シーター郵政	5MT	4WD	サンサン	ハイ	ディアスII	ECVT
		ハイ	2シーター郵政	5MT					
			2シーター郵政	5MT					

〔2〕安全対応

(1) ABS装着車の展開（ディアスⅡサンサンルーフ4WD 5MT/ECVT）

急制動時あるいは雪道などの滑りやすい路面でも、車輪がロックせずより確実な制動性能とステアリング操作による危険回避を可能とする4輪アンチロックブレーキシステム（ABS）をこのクラスに初めて展開しました。

このシステムは、4輪全てにセンサーを設け、対角2輪（対角2系統配管）毎に油圧でコントロールする方式を採用しています。

(2) 内装材の難燃化の拡大（全車）

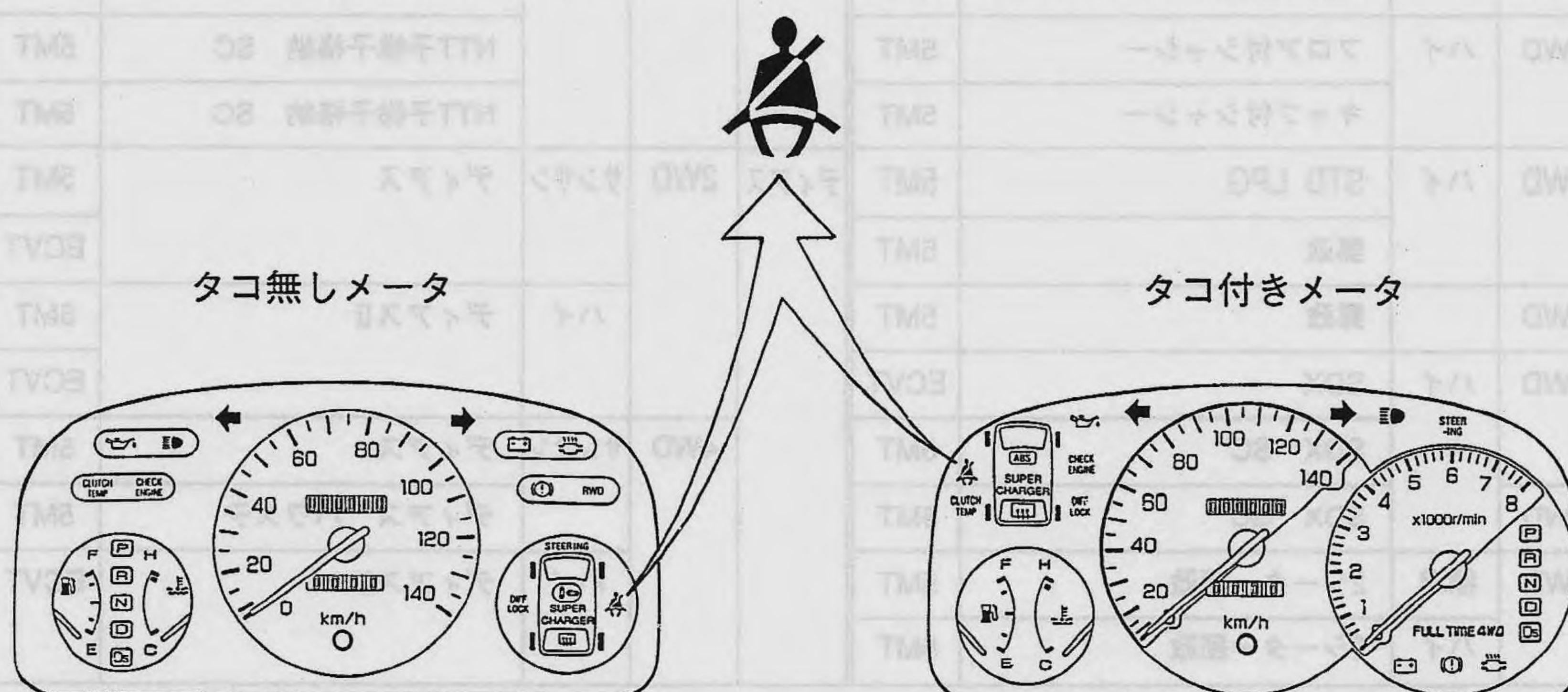
シート、トリムなどにも難燃化を実施しました。

難燃化の部位	難燃化の部位
シート	カーペット
セーフティピロー	マット
*シートベルト	サンバイザー
ルーフトリム	サンシェード
アームレスト	*ホイールハウスカバー
ドアトリム	*ステアリング センターパッド
*サイドトリム	

*印は、既難燃化の部位を示す。

(3) シートベルト未装着警報ランプの採用（全車）

運転者がベルトを装着するまで連続点灯するウォーニングランプをメーター内に設けました。



〔3〕機能および商品性の改善

(1) ラジアルタイヤ装着車の展開拡大

市場要望により、バンSDXにもラジアルタイヤを装着しました。
これにより、バンのタイヤはSTDおよび郵政車を除き全てラジアルタイヤ装着となりました。

(2) フューエルリッドオープナーの採用（トラックSTDスペシャル及びSTDを除く全車）

給油時の便益性改善のため、運転席からリッドを開くことができるオープナーを装着しました。

(3) トリップメーター装着車の展開拡大

トラックおよびバンのSTD, SDX（赤帽車を除く）に、トリップメーターを装着しました。

(4) リヤビューミラーの前方可倒角度の変更（赤帽車を除く全車）

後方からの衝撃に対し、前方に十分回転できる形状に変更しました。
前方可倒角度55度（従来車15度）

(5) エアコン新冷媒の採用

自然環境保護のため、新冷媒（R134a）を採用しました。
コンデンサーの容量アップにより、冷房能力は従来車に比べて遜色ありません。

(6) ブルーガラス（フロントガラス）の採用拡大

バン（赤帽車を除く）のフロントガラスにブルーガラスを採用しました。

(7) FM/AM ELRカセットラジオの採用拡大

2スピーカーのFM/AM ELRカセットラジオをディアス エクストラS 2WD（サンサンルー
フ）にも採用しました。

(8) 照明点灯時消音式バックブザーの採用（赤帽車専用）

照明点灯と運動させてバックブザー音をストップさせる機構を採用しました。

〔4〕 その他の主要変更点

- (1) インヒビタスイッチの取付位置の変更 (ECVT) ヴィヴィオ系とのECVTシステム共通化の為、インヒビタスイッチをセレクトレバー部から、トランスミッション側へ移動しました。

- (2) フルタイム 4WD～2WD切換機構の廃止

変速機前部に設置の 4WD～2WD切換機構を廃止しました。

これにより、車検時などテストローラー上でテストを行なう場合にはフリーローラーが必要となります。

- (3) ステアリングギヤレシオの変更 (全車)

全車統一のギヤ比に変更しました。

これに伴ないハンドルの最大回転数に変更となります。

	新型	従来車	ハンドルの最大回転数
一般車	23.0	19.8	3.8回転→4.4回転
パワステ車	23.0	18.8～22.7 (バリエブル)	4.2回転→4.4回転

- (4) フロントスタビライザー採用車種の削減および仕様変更

ディアス系以外の車種 (赤帽を除くトラック&パネルバン) の装着を廃止しました。

又、ディアス系のフロントスタビライザーの径を $\phi 18\text{mm}$ に変更しました。(従来車 $\phi 21\text{mm}$)

- (5) タイヤ仕様の変更 (トラックSTD)

リヤのタイヤ仕様を変更しました。

フロント	5.00-12-4PR
リヤ	5.00-12-6PR

従来車は、フロント、リヤとも 5.00-12-4PR

- (6) フロントアンダーガードの廃止 (JAを除く 4WD全車)

- (7) センタアンダーカバー及びエンジンルームカバーの採用

- ・トラック全車及びバン・ディアス系のエアコン付車を除く全車にセンタアンダーカバーを装着しました。
- ・SC車・エアコン付車を除く全車にエンジンルームカバーを装着しました。

- (8) 荷台ゲートフックの個数変更 (トラック)

- ・赤帽車は、サイドゲードフック (内側) を 4 個に変更しました。(従来 3 個)
- ・JAを除く車種は、リヤゲートフックを 2 個に変更しました。(従来 3 個)

(9) フルホイールキャップのナットデザイ部の採色廃止。(フルホイールキャップ装着車全車)
色差しを廃止しました。

(10) シート表皮材の変更

- ・表皮の柄(デザイン)を変更しました。(トラックSDX,バンSDX,ディアスII・SC,ディアス系)
- ・ヘッドレストの表皮を変更しました。(営農車を除くトラック,パネルバン,バンSDX,赤帽)
- ・フロント回転対座シートのマチ部にレザー表皮を採用しました。(ディアスII)

(11) フロントシートベルトの変更(バン,ディアス系全車)

ベルト長(バッフル側)を,240mmに変更しました。(従来車270mm)

(12) 内装装備の改廃

- ・フロントシートバックレストポケット(助手席)の廃止。(ディアスII)
- ・リヤサイドアームレスト廃止。(ディアス系,エクストラS)
- ・助手席ドアポケット廃止。(トラック,バン全車)
- ・後席灰皿(コンソールボックス)廃止。(ディアス,ディアスII)
- ・運席乗降用グリップの廃止。(赤帽,営農を除く全車)
- ・助手席乗降用グリップの廃止。(ディアス,ディアスII)
- ・リヤトレイの廃止。(トラックSDX,SDX・SC…キャブ付シャシ,フロア付シャシー)
- ・後席ヒーターの廃止。(ディアス,ディアスII)但し,OP取付けは可能

(13) ストライプ装着の削減

- ・「エクストラS」ストライプの装着をサイドのみに変更。(エクストラS)
- ・「Dias II」ストライプの装着をサイドのみに変更。(ディアスII)

(14) ラベル装着の削減

- ・ディアスおよびディアスII以外の車種には,ボディサイド面への装着を廃止。
- ・「ECVT」ラベルを全車廃止。(ECVT)

(15) エアベント機構の廃止。(JA)

一般車と同仕様にしました。

■ 型式一覧表（特販車を除く）

ボディ			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車両型式記号	OP コード	類別区 分番号	
トラック	標準 ルーフ	一方開	V-KS3	NA	2WD	STD	5MT	KS3D11M		010	
		三方開				STD		// 31M		020	
						STDスペシャル		// 3SM		250	
						SDX		// 32M		031	
						SDX イ7コン付		// 32M	-AX	121	
				SDX SC		ECVT	// 32L		051		
		ハイ ルーフ		NA		JA	5MT	// 3AM		031	
						SDX		KS3L32M		061	
						SDX イ7コン付		// 32M	-AX	200	
						標準 ルーフ		V-KS4	S/T 4WD	STD	EL+5MT
	STD スペシャル		// 3SN							160	
	SDX	// 32N		031							
	SDX イ7コン付	// 32N	-AX	090							
	SDX Fホイル+Rデフロック	// 32N	-MX	031							
	SDX SC	// 32J		041							
	SDX SC Fホイル+Rデフロック	↑	-MX	041							
	SDX	KS4L32N		061							
	SDX イ7コン付	↑	-AX	140							
	SDX Fホイル+Rデフロック	↑	-MX	061							
	パネル バン	ハイ ルーフ	V-KV3	NA	2WD	STD	5MT	KV3L81M		210	
			S/T 4WD		ECVT	// 81A		590			
V-KV4					STD	EL-5MT	KV4L81N		190		
バン	標準 ルーフ	2シーター	V-KV3	NA	2WD	STD	5MT	KV3D5JM		010	
		4シーター				STD		// 51M		030	
		SDX				// 52M			042		
	ハイ ルーフ	2シーター	V-KV3	NA	2WD	STD	5MT	KV3L5JM		060	
		4シーター				ECVT	// 5JA		660		
						SDX	5MT	// 52M		092	
		さわやか				// 52M		-YA	272		
		SC				SDX SC	ECVT	// 52L		112	

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

類別区分番号	車 両 名 称	エンジン型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型 式 (識別記号)	主要装備						
					エア コン	パ ワ ス テ	フ リ ー ハ イ ル ク ス ル	リ フ ッ ク	リ ン グ フ	回 転 対 座 シ ー ト	A B S
010	スバルサンプトラック STD 一方開標準ルーフ	EN07CVN4A0	TM601AA3AD	—							
020	↑ ↑ 三方開標準ルーフ	↑	↑	—							
250	↑ STDスペシャル ↑	↑	↑	—							
031	↑ SDX ↑	↑	↑	—							
121	↑ SDXi7コン付 ↑	EN07CVN4AA	↑	—	○						
051	↑ SDX SC ↑	// YVD4A0	TB401NB5AC	—							
031	↑ JA ↑	// CVN4A0	TM601AA3AD	—							
061	↑ SDX 三方開ハイルーフ	↑	↑	—							
200	↑ SDXi7コン付 ↑	EN07CVN4AA	↑	—	○						
010	↑ STD 三方開標準ルーフ S/T 4WD	// CVU4A0	TW601BA4AD	VK1FBN							
160	↑ STDスペシャル ↑	↑	↑	↑							
031	↑ SDX ↑	↑	↑	↑							
090	↑ SDXi7コン付 ↑	EN07CVU4AA	↑	↑	○						
031	↑ SDX Fホイール+Rデフロック ↑	// CVU4A0	TW601BA4DD	VK1FBP			○	○			
041	↑ SDX SC ↑	// YVU4A0	// 1BB2AD	VK1FBN							
041	↑ SDX SC Fホイール+Rデフロック ↑	↑	// 1BB4DD	VK1FBP			○	○			
061	↑ SDX 三方開ハイルーフ S/T 4WD	EN07CVU4A0	// 1BA4AD	VK1FBN							
140	↑ SDXi7コン付 ↑	// CVU4AA	↑	↑	○						
061	↑ SD Fホイール+Rデフロック ↑	// CVU4A0	TW601BA4DD	VK1FBP			○	○			
210	スバルサンバーバネルバン STD	// CVN4A0	TM601AA3AD	—							
590		// CVD4A0	TB401NA3AC	—							
190	↑ STD S/T 4WD	// CVU4A0	TW601BA4AD	VK1FBN							
010	スバルサンバーバン STD 2シーター 標準ルーフ	// CVN4A0	TM601AA3AD	—							
030	↑ ↑ 4シーター ↑	↑	↑	—							
042	↑ SDX ↑ ↑	↑	↑	—							
060	↑ STD 2シーター ハイルーフ	↑	↑	—							
660		EN07CVD4A0	TB401NA3AC	—							
092	↑ SDX 4シーター ↑	// CVN4A0	TM601AA3AD	—							
272	↑ さわやか ↑ ↑	// CVN4AA	↑	—	○						
112	↑ SDX SC ↑ ↑	// YVD4A0	TB401NB5AC	—							

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
SR ハイ ルーフ	4シーター V-KV4	NA	S/T 4WD	STD		KV4D51N		020
				SDX	EL+5MT	KV4L52N		062
			F/T 4WD	さわやか		↑	-YA	232
				SDX SC	ECVT	KV4L52S		082
デ ハ イ イ ア ス フ	V-KV3	NA	2WD	Dias イクストラS	5MT	KV3L55M		132
					ECVT	// 55A		510
				Dias クラシック	5MT	// 57M		680
					ECVT	// 57A		690
				Dias イクストラS サンサンルーフ	5MT	// C5M	-KA	570
					↑		-KE	570
					ECVT	KV3LC5A	-KA	580
					↑		-KE	580
		SC		Dias II サンサンルーフ	5MT	KV3LC6K	-KE	411
					ECVT	// C6L	-KE	421
		NA	S/T 4WD	Dias イクストラS		KV4L55N		112
				Dias クラシック		// 57N		500
			F/T 4WD	Dias II	EL+5MT	// 56R		132
				Dias II 17コン付		↑	-AX	271
				Dias II サンサンルーフ		KV4LC6R	-KE	331
				Dias II サンサンルーフ 回転対座シート		↑	-JE	331
				Dias II サンサンルーフ ABS		↑	-TE	331
				Dias II サンサンルーフ	ECVT	KV4LC6S	-KE	341
				Dias II サンサンルーフ 回転対座シート		↑	-JE	341
				Dias II サンサンルーフ ABS		↑	-TE	341

SR: 標準ルーフ

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

mop:メーカーオプション

類別区分番号	車 両 名 称	エンジン型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型 式 (識別記号)	主要装備						
					エア コン	パ ワ ス テ	リ ー ホ ー ル ク ス ル	リ フ ッ ク	サン ルーフ	回 転 対 座 シート	A B S
020	スパサンバーバンSTD4シーター 標準ルーフ S/T 4WD	ENO7CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN							
062	↑ SDX ↑ ハイルーフ ↑	↑	↑	↑							
232	↑ さわやか ↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	○						
082	↑ SDX SC ↑	ENO7YVD4AO	TT401PB5AC	VK1FDN							
132	ディアス Dias イクストラ S ハイルーフ	// CVN4AO	TM601AA3AD	———							
510		// CVD4AO	TB401NA3AC	———							
680	↑ Dias クラシック ↑	// CVN4AO	TM601AA3AD	———							
690		// CVD4AO	TB401NA3AC	———							
570	↑ Dias イクストラS サンサンルーフ	// CVN4AA	TM601AA3AD	———	○						
570		// CVN4AC	↑	———	○	○					
580		// CVD4AA	TB401NA3AC	———	○						
580		// CVD4AC	↑	———	○	○					
411	↑ DiasII サンサンルーフ	// YVN4AC	TM601AB3AD	———	○	○					
421		// YVD4AC	TB401NB5AC	———	○	○					
112	↑ Dias イクストラS S/T 4WD	// CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN							
500	↑ Dias クラシック ↑	↑	↑	↑							
132	↑ DiasII F/T 4WD	ENO7YVN4AO	TY601CB4AD	↑							
271	↑ DiasII イフコン 付 ↑	// YVN4AA	↑	↑	○						
331	↑ DiasII サンサンルーフ ↑	// YVN4AC	↑	↑	○	○			○	○	
331	↑ DiasII サンサンルーフ 回転対座シート ↑	↑	↑	↑	○	○			○		
331	↑ DiasII サンサンルーフ ABS ↑	↑	↑	↑	○	○			○		mop
341	↑ DiasII サンサンルーフ ↑	ENO7YVD4AC	TT401PB5AC	VK1FDN	○	○			○		
341	↑ DiasII サンサンルーフ 回転対座シート ↑	↑	↑	↑	○	○			○	○	
341	↑ DiasII サンサンルーフ ABS ↑	↑	↑	↑	○	○			○		mop

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

■ 型式一覧表（特販車；赤帽，JA，NTT）

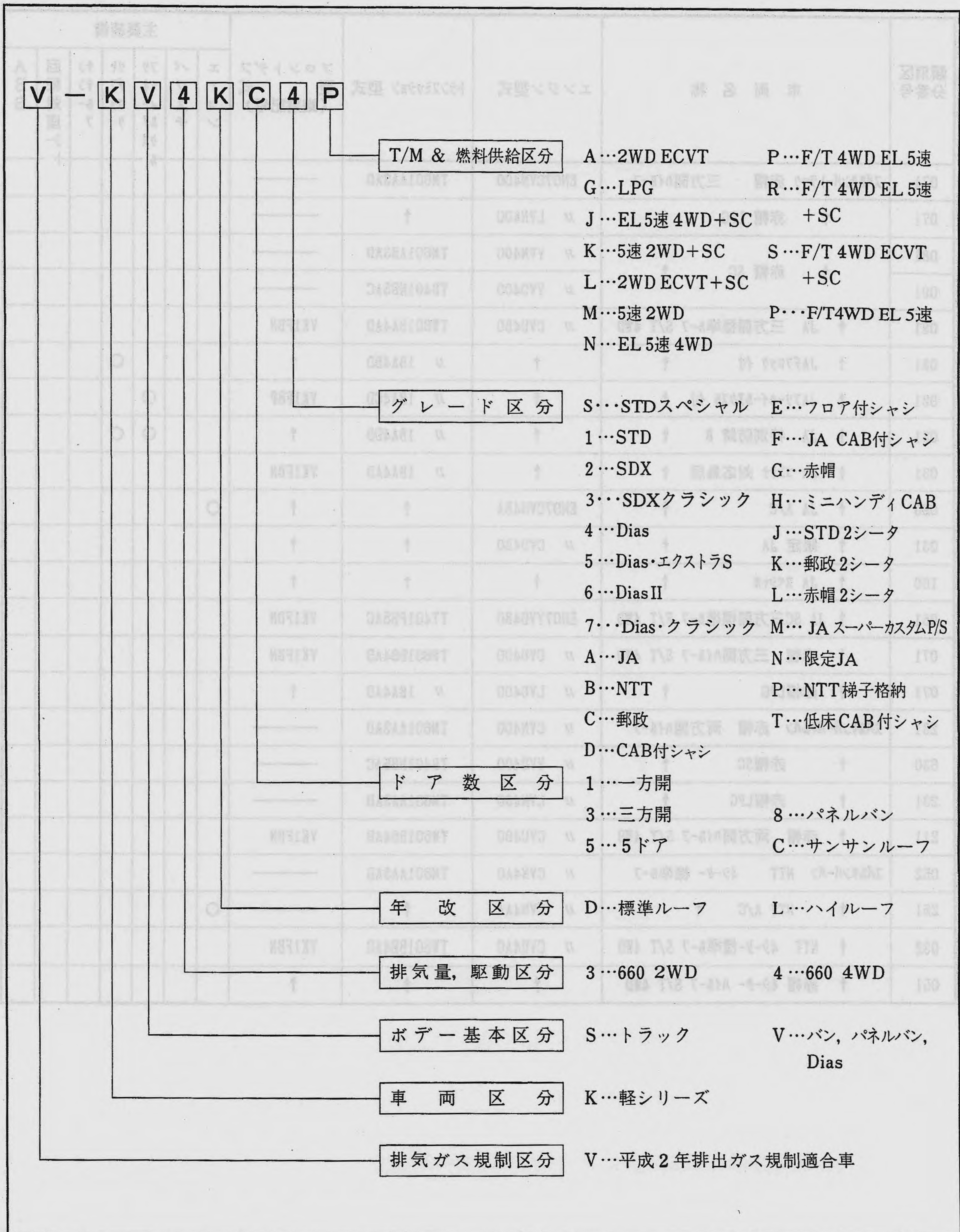
ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
トラック	ハイ ルーフ	V-KS3	2WD	赤帽	5MT	KS3L3GM		071
				赤帽 LPG		// 3GG		071
				赤帽 SC	5MT	// 3GK		081
					ECVT	// 3GL		091
	標準 ルーフ	V-KS4	S/T 4WD	JA	EL+5MT	KS4D3AN		031
				JA デフロック付		↑	-NX	031
				JA フリーホイールアクスル付		↑	-FX	031
				JA 特別防錆B		↑	-ZX	031
				JA コンテナ対応鳥居		↑	-RX	031
				JA A/C		↑	-AX	090
				限定JA		KS4D3NN		031
				JAスペシャル		// 3SN	-SX	160
				SC	ECVT	// 3AS		051
				赤帽	EL+5MT	KS4L3GN		071
						// 3GG		071
パネル バン	ハイ ルーフ	V-KV3	2WD	赤帽	5MT	KV3L8GM		231
				赤帽 SC	ECVT	// 8GL		630
				赤帽 LPG	5MT	// 8GG		231
		V-KV4	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	KV4L8GN		211
バン	標準 ルーフ	V-KV3	2WD	NTT	5MT	KV3L5BM	-WX	052
				NTT A/C		// 5BM	-WA	251
		V-KV4	S/T 4WD	NTT	EL+5MT	KV4D5BN	-WX	032
	HR			赤帽		KV4L5LN		051

HR：ハイルーフ

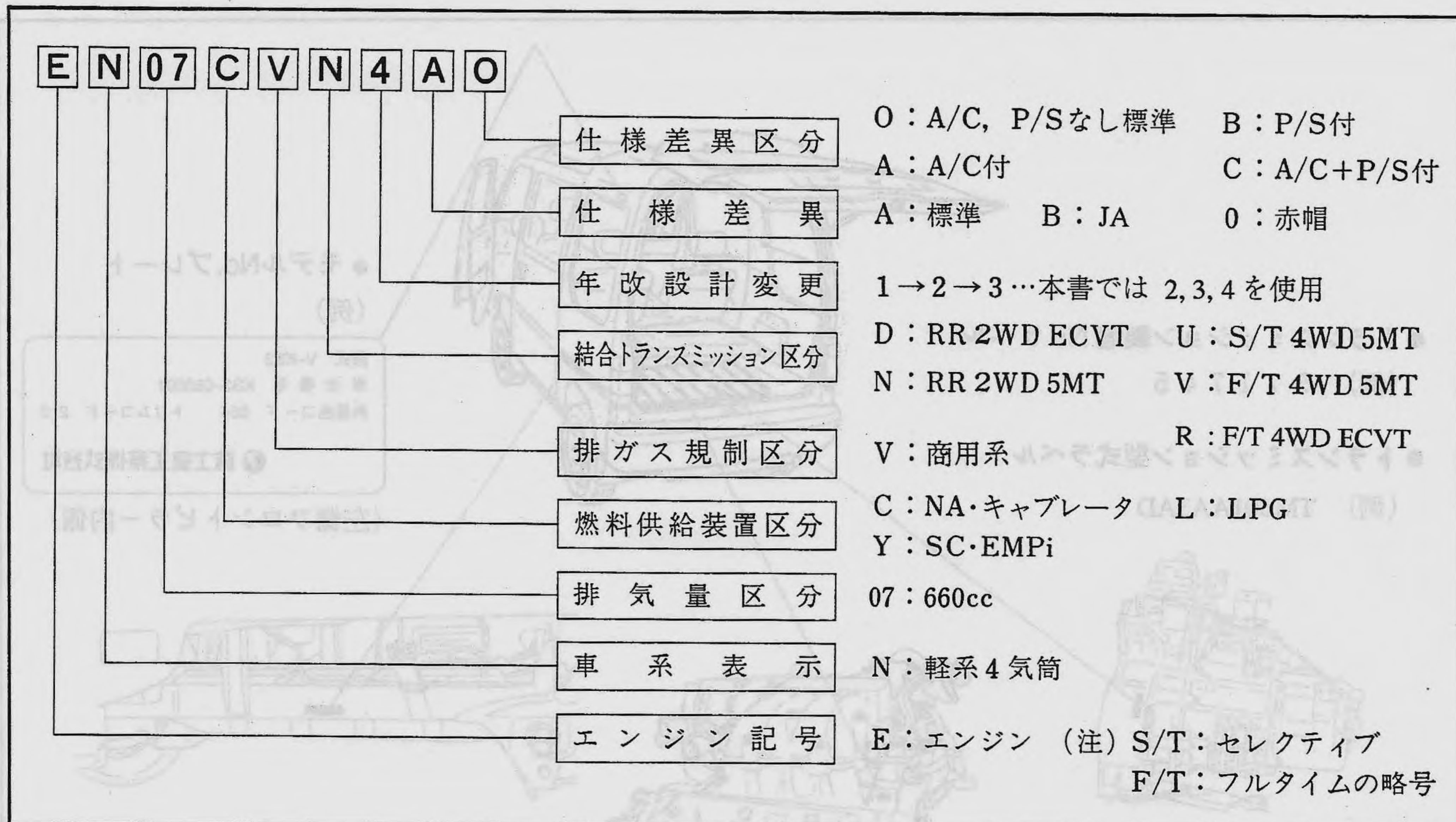
車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

類別区分番号	車 両 名 称	エンジン型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型 式 (識別記号)	主要装備						
					エア コン	パ ワ ス テ	リ ー ホ ー ル ア ク ス ル	リ ア デ フ ロ ク	サ ン ル ー フ	回 転 対 座 シ ー ト	A B S
071	スバルサンポートラック 赤帽 三方開ハイルーフ	EN07CVN400	TM601AA3AD	—							
071	↑ 赤帽 LPG ↑	// LVN400	↑	—							
081	↑ 赤帽 SC ↑	// YVN400	TM601AB3AD	—							
091		// YVD400	TB401NB5AC	—							
031	↑ JA 三方開標準ルーフ S/T 4WD	// CVU4B0	TW601BA4AD	VK1FBN							
031	↑ JAデフロク 付 ↑	↑	// 1BA4BD	↑				○			
031	↑ JA7リーホイールアクスル 付 ↑	↑	// 1BA4CD	VK1FBP			○				
031	↑ JA 特別防錆 B ↑	↑	// 1BA4DD	↑			○	○			
031	↑ JA コンテナ 対応鳥居 ↑	↑	// 1BA4AD	VK1FBN							
090	↑ JA A/C ↑	EN07CVU4BA	↑	↑	○						
031	↑ 限定 JA ↑	// CVU4B0	↑	↑							
160	↑ JA スペシャル ↑	↑	↑	↑							
051	↑ JA SC三方開標準ルーフ F/T 4WD	EN07YVD4B0	TT401PB5AC	VK1FDN							
071	↑ 赤帽 三方開ハイルーフ S/T 4WD	// CVU400	TW601BB4AD	VK1FBN							
071	↑ 赤帽LPG ↑	// LVU400	// 1BA4AD	↑							
231	スバルサンバーパネルバン 赤帽 両方開ハイルーフ	// CVN400	TM601AA3AD	—							
630	↑ 赤帽SC ↑	// YVD400	TB401NB5AC	—							
231	↑ 赤帽LPG ↑	// LVN400	TM601AA3AD	—							
211	↑ 赤帽 両方開ハイルーフ S/T 4WD	// CVU400	TW601BB4AD	VK1FBN							
052	スバルサンバーバン NTT 4シーター 標準ルーフ	// CVN4A0	TM601AA3AD	—							
251	↑ NTT A/C ↑	// CVN4AA	↑	—	○						
032	↑ NTT 4シーター標準ルーフ S/T 4WD	// CVU4A0	TW601BB4AD	VK1FBN							
051	↑ 赤帽 4シーター ハイルーフ S/T 4WD	↑	↑	↑							

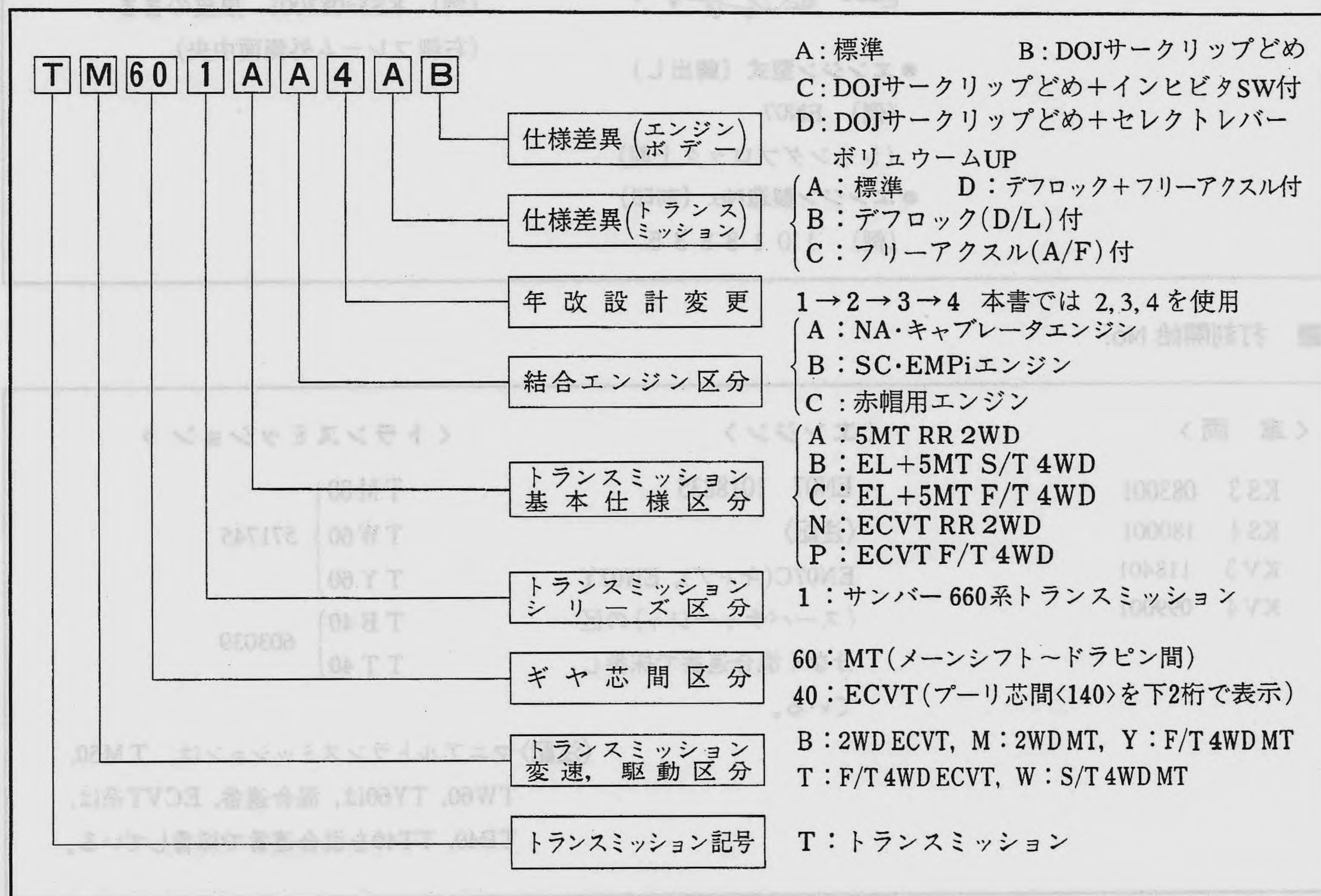
■ 車両型式記号の説明



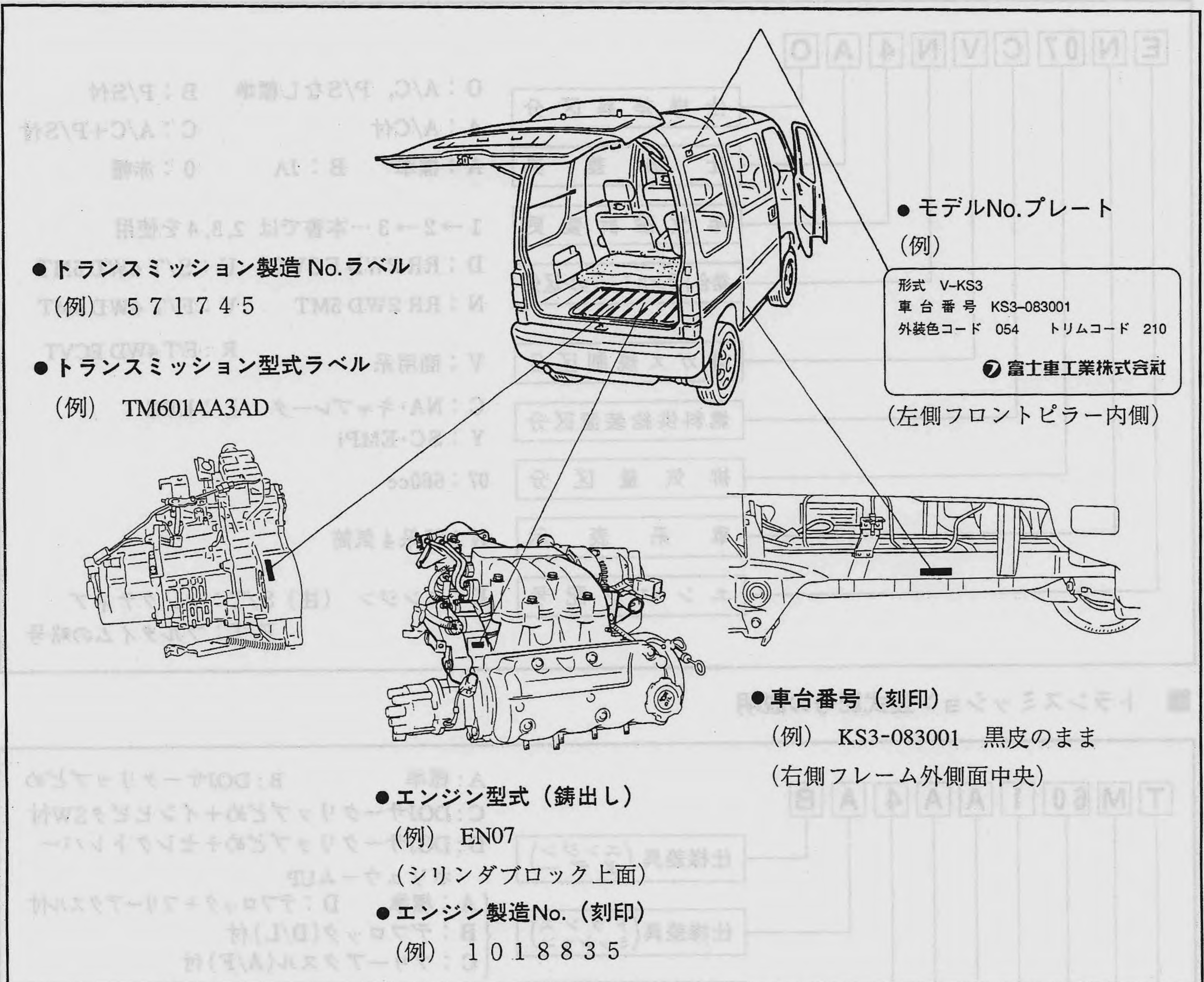
■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

〈車 両〉

KS 3 083001
KS 4 180001
KV 3 118401
KV 4 099001

〈エンジン〉

EN07 1018835
〈注記〉
EN07C(キャブ), EN07Y
(スーパーチャージャ)の区
分なく混合連番で採番し
ている。

〈トランスミッション〉

TM 60
TW 60 } 571745
TY 60 }
TB 40 } 603039
TT 40 }

〈注記〉マニュアルトランスミッションは、TM60、
TW60、TY60は、混合連番、ECVT系は、
TB40、TT40を混合連番で採番している。

■ フルタイム4WD車測定時の注意事項

MEMO

ブレーキテスト&スピードメーターテスト (MT車、ECVT車)

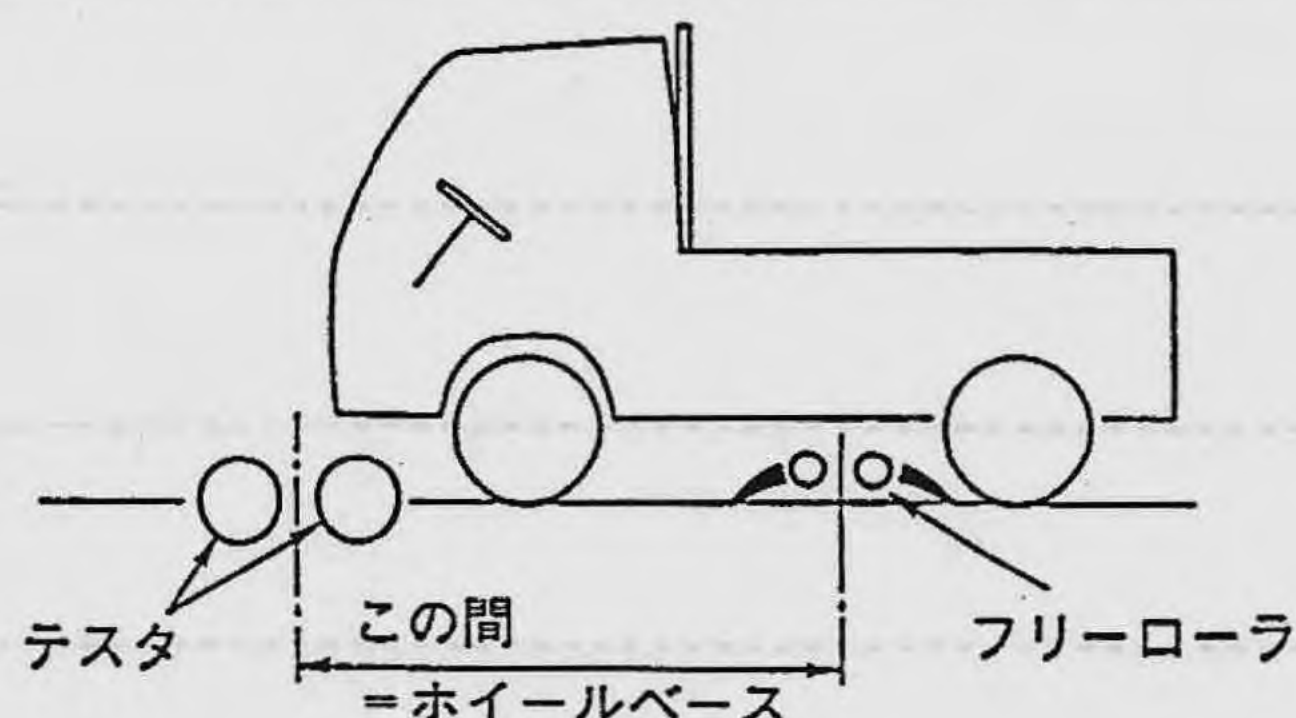
従来車では、継続検査、点検整備、および故障時に於ける被けん引時に2輪駆動を必要とする場合、手動での強制4WD⇔2WDの切換え装置を設けていたが、今回の年改車はこの4WD⇔2WD切換え装置が廃止されたので、以下車検時等の対応、注意事項などの要点を記す。

注意

車検時のブレーキテスト、およびスピードメーターテストは、最小限1軸フリーローラ設備上で行なうこと。

<ブレーキテスト>

- (1) サイドスリップテスト終了後、ブレーキテスト手前で一旦停止する。
- (2) 前輪がブレーキテスト、後輪がフリーローラ上になるようにセットする。

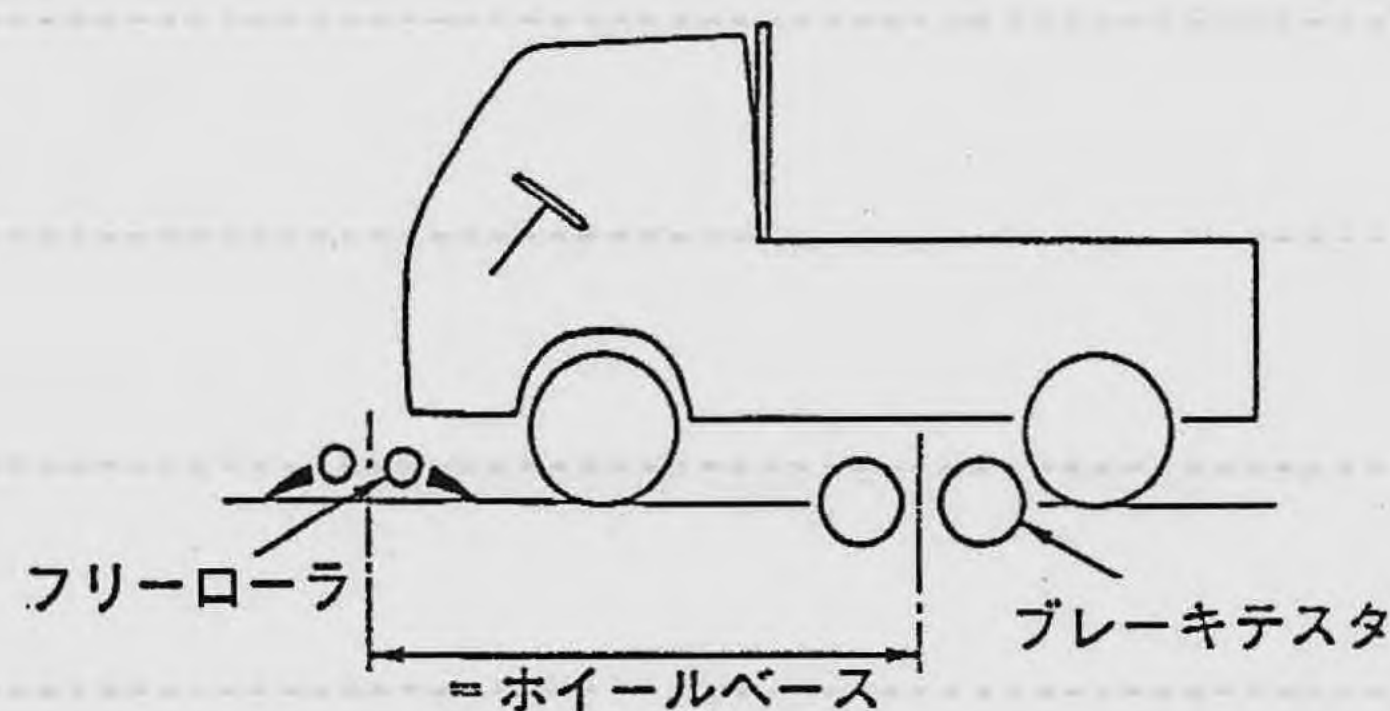


- (3) 電光板指示に従ってブレーキペダルを踏み、ブレーキの引きづり、および前輪制動力の計測をする。

注意

車輪ロック付近で車両が後方にずれ、テストおよびフリーローラから外れることがある。ブレーキペダルを踏む前に後方に人がいないか安全を確認すること。後方にずれた時は、ブレーキペダルを踏み続けること。

- (4) 次に車両を移動し、後輪がブレーキテストの手前となる位置で停止し、後輪をブレーキテスト、前輪がフリーローラ上になるようにセットする。



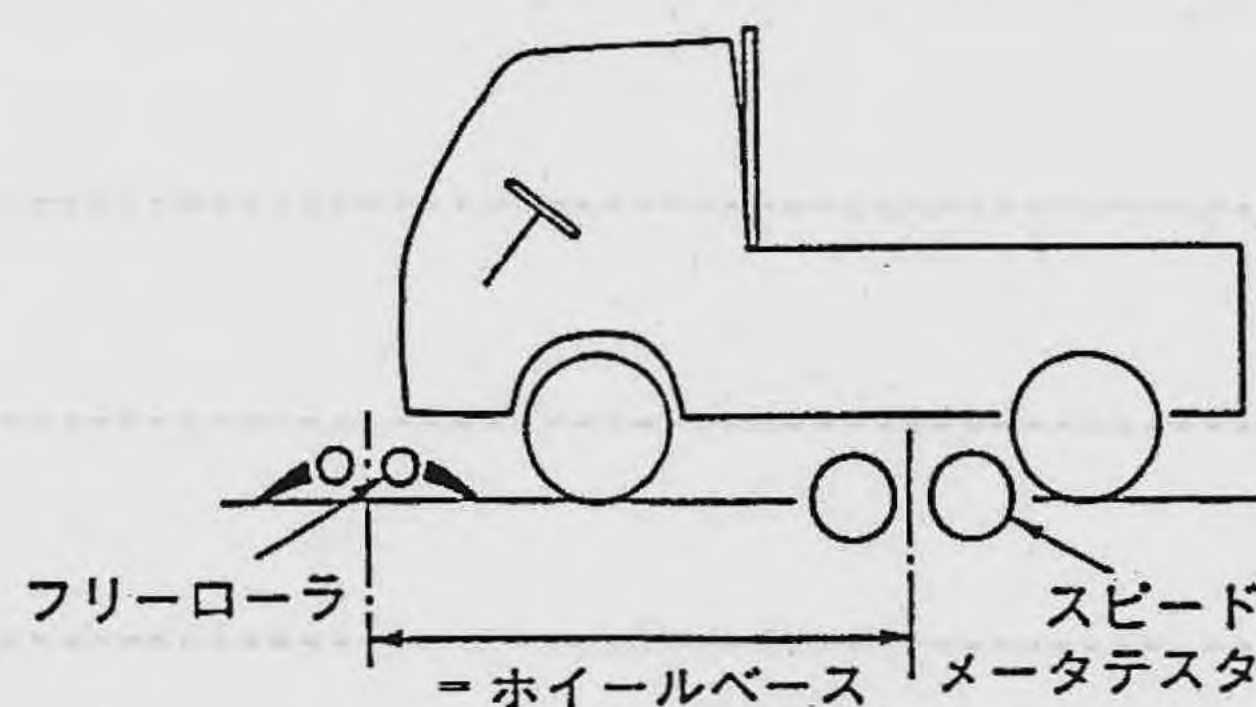
- (5) 指示に従ってブレーキペダルを踏み、更に駐車ブレーキレバーを引く。ブレーキの引きづり、後輪制動力、および駐車制動力を計測する。

注意

この時、車両がずれることがあり。前記 (3) 注意参照。

<スピードメーターテスト>

- (1) ブレーキテスト終了後車両を移動し、後輪がスピードメーターテスト手前となる位置で停止し、後輪をスピードメーターテスト、前輪がフリーローラ上になるようにセットする。



- (2) 車両を直進状態にして、ステアリングホイールを軽く保持し、車両のスピードメーターが40km/hを指示したら、所定のスイッチを押す。また指示に従ってブレーキペダルを踏み、スピードメーターを検定する。

注意

テストのモータ出力不足により、40km/hに達しない場合がある。その場合には、テストをモータ駆動から、自動駆動に切換えて貰い、エンジン出力によって加速し検定を行なう。

- (3) 以上テスト終了後車両を前方に移動し、フリーローラを元の状態に復元する。
以下ヘッドライトテスト等通常の手順と同様に行う。

<参考>

- ・フリーローラのセッティングが3回必要となる。
ホイールベース相当距離にセットするため、
巻尺、チョーク等を準備する。
- ・フリーローラの軸は、車両の横方向へのずれや、
片効き等を防止するため、各テストのローラと平行になる様にセッティングする。

MEMO

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

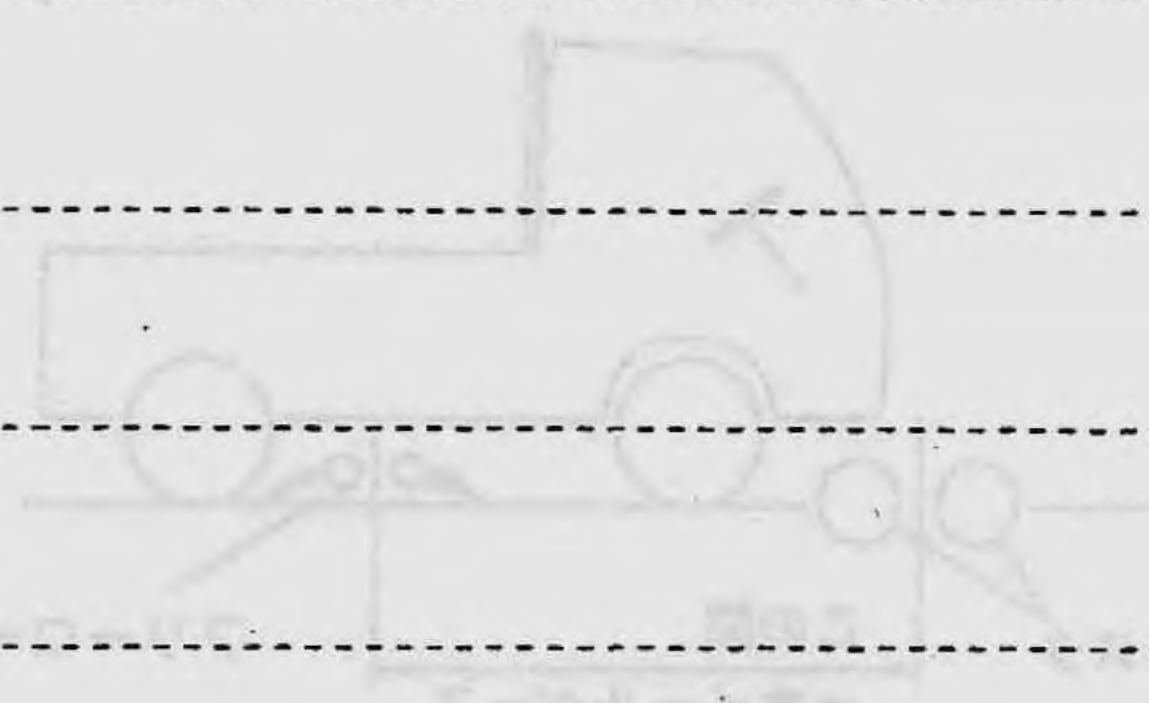
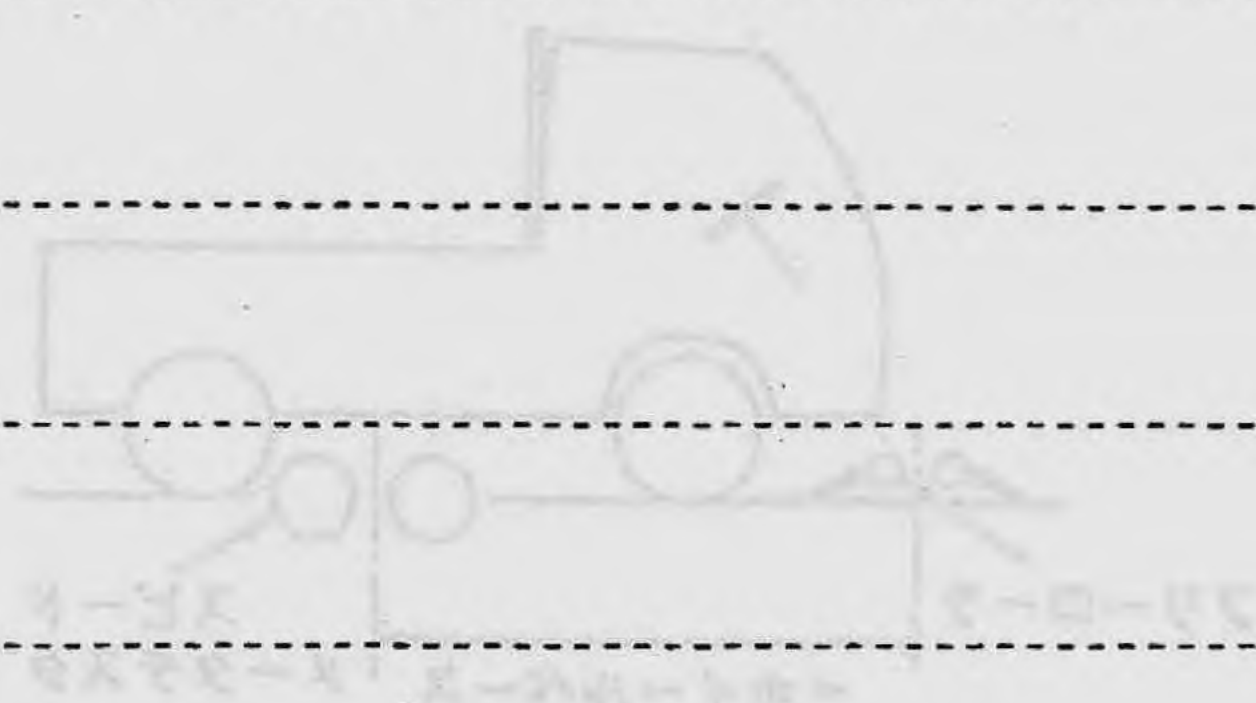
乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項



乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項

乗客乗車時の制動距離の注意事項