

**SUBARU®**

V-KS3  
V-KS4  
V-KV3  
V-KV4

# **SAMBAR** **660**

**新型車解説書** • **整備解説書**

**年改区分 L・D**

**株式会社 SUBARU**

本資料は、2017年4月以降に印刷したものです。

**'93.12**

**U7301A**

# SAMBAR

## まえがき

本書は、'93年12月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説したものです。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR	電気配線図集	'93-12 X7301A
SAMBAR	新型車解説書	'90-3 U7271A
SAMBAR	整備解説書（上）	'90-3 G7271A
SAMBAR	整備解説書（下）	'90-3 G7272A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'90-3 P7271A
SAMBAR	電気配線図集	'90-3 X7271A
SAMBAR	新型車解説書・ 整備解説書（LPG車）	'90-7 U7273A
SAMBAR	新型車解説書	'91-9 U7281A
SAMBAR	整備解説書	'91-9 G7281A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'91-9 P7281A
SAMBAR	電気配線図集	'91-9 X7281A
SAMBAR	新型車解説・整備解説書	'92-10 U7291A
SAMBAR	電気配線図集	'92-10 X7291A

なお、本書の内容は'93年12月発売の車両を基に作成しております。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1993年12月

富士重工業株式会社

## 目次

### 総 説

1

### エンジン

2

### 動力伝達システム

3

### シャシ

4

### ボデー

5

### 空調システム

6

### エレクトリカル

7

### 巻末資料

装備仕様一覧表、内外装色展開表、外観四面図、走行性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、点検整備方式

8

U7301A



# 総 説

変更項目のみ記載、記載なき項目は、  
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照  
下さい。

1-1 開発の狙い ..... 1-2

1-2 主な改良・変更内容

- [1] 車種展開 ..... 1-2
- [2] 安全対応 ..... 1-4
- [3] 機能および商品性改善 ..... 1-5
- [4] その他の主要変更点 ..... 1-6

1-3 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

- 形式一覧表 ..... 1-8
- 車両型式記号の説明 ..... 1-14
- エンジン 型式記号の説明 ..... 1-15
- トランスミッション型式記号の説明 ..... 1-15

1-4 各種打刻番号の位置

- 打刻番号の位置 ..... 1-16
- 打刻開始No. ..... 1-16

1-8 車検時の測定要領

- フルタイム4WD車測定時の注意事項 ..... 1-17

### 1-1 開発の狙い

90年3月発売のサンバー660は、今回3度目のマイナーチェンジにあたります。本年改では新市場の開拓および店頭への集客力の強化を狙いディアス クラシックを新規展開するとともに、低価格車の展開および市場要望に基づく商品改良を開発の狙いとしました。

### 1-2 主な改良・変更内容

#### (1) 車種展開

##### (1) 「ディアス クラシック」の展開

「ディアス クラシック」は、軽1BOX車唯一の4気筒エンジン搭載によるスムーズな走りやスタイリッシュなデザインが好評を得ている「サンバーディアス」のシリーズモデルをベースに、「50年代のボンネット型車両をイメージさせる外観にリファインしたもの。また、外観と同時に内装も「趣味の良い上質さ」をもたせ、仕事も遊びもおしゃれにこなせる新ジャンルの1BOXを基本コンセプトに、デザイン上の「おしゃれ感」「面白さ」と機能性の両方を満たす新感覚の1BOXカーです。



サンバー ディアス・クラシック

<車種構成> 3型式 [2WD (5MT/ECVT), 4WD(5MT)]

<主な商品仕様>

ディアスエクストラ-Sをベースとしていますが、以下の仕様が専用となっています。

#### 1) 外観

- 専用フロントまわりデザイン（クラシックタイプ）  
[フロントパネル、フロントバンパー、グリル、ヘッドライト]
- 専用2トーン塗装 [クラシカルグリーン/クラシカルアイボリー]
- リヤクォーターブラインドパネル
- クロムメッキ大型ドアミラー
- クロムメッキリヤゲートカバー
- 塗装ホイールリム（アイボリー）+センターキャップ
- リヤクラシック ラベル

## 2) 内装装備

- 専用トリコットシート
- クロスアクセント&モール付ドアトリム
- 2本スポークソフトステアリングホイール（ウレタン）
- スピードメータおよびヒータコントロールパネルのホワイトプリント化

## (2) その他の追加車種

## ① トラックSTDスペシャル（標準ルーフ2WD/4WD 5MT）

廉価さを重視した車種として、展開しました。

## &lt;仕様&gt;STDに対する変更仕様

- 丸型ヘッドライト
- 運席シートスライドなし、助手席アシストグリップなし、トリップメーターなし、助手席側ドアキー ロックなし、ドアポケット（運席）なし

## ② ディアス エクストラ-Sサンサンルーフ（2WD 5MT/ECVT）

現行車での特装車（ディアス エクストラ-S サンサンルーフ）を、標準展開車としました。

## (3) 車種整理

車種の改廃により、簡潔な車種体系としました。

## &lt;廃止車種：下表の23型式&gt;

車型	駆動	ルーフ	グレード	T/M	車型	駆動	ルーフ	グレード	T/M
トラック	2WD	標準	3方開SDX SC	5MT	バン	4WD	標準	2シーター郵政	5MT
	4WD		3方開営農スーパークルマム	5MT			ハイ	2シーター郵政	5MT
	2WD	ハイ	フロア付シャシー	5MT				NTT子梯子格納 SC	5MT
			キャブ付シャシー	5MT				NTT子梯子格納 SC	5MT
パネル バン	2WD	ハイ	STD LPG	5MT	ディアス	2WD	サンサン	ディアス	5MT
			郵政	5MT					ECVT
	4WD		郵政	5MT			ハイ	ディアスII	5MT
バン	2WD	ハイ	SDX	ECVT			4WD	ディアス	5MT
			SDX SC	5MT				ディアス パワステ	5MT
	4WD		SDX SC	5MT			ハイ	ディアスII	ECVT
	2WD	標準	2シーター郵政	5MT					
		ハイ	2シーター郵政	5MT					

## [2] 安全対応

- (1) ABS装着車の展開 (ディアスⅡサンサンルーフ4WD 5MT/ECVT)  
 急制動時あるいは雪道などの滑りやすい路面でも、車輪がロックせずより確実な制動性能とステアリング操作による危険回避を可能とする4輪アンチロックブレーキシステム(ABS)をこのクラスに初めて展開しました。  
 このシステムは、4輪全てにセンサーを設け、対角2輪(対角2系統配管)毎に油圧でコントロールする方式を採用しています。

## (2) 内装材の難燃化の拡大 (全車)

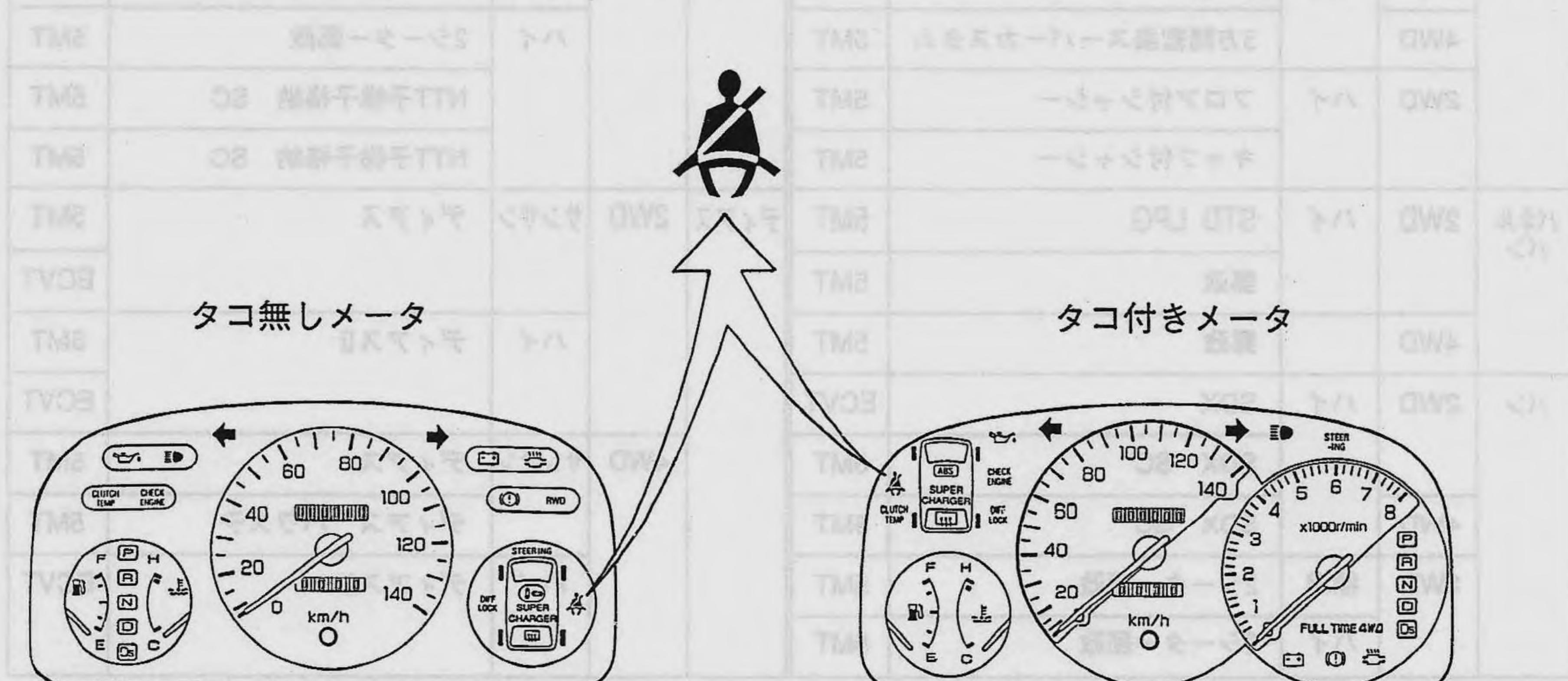
シート、トリムなどにも難燃化を実施しました。

難燃化の部位	難燃化の部位
シート	カーペット(脚部)
セーフティピロー	マット
*シートベルト	サンバイザー
ルーフトリム	サンシェード
アームレスト	*ホイールハウスカバー
ドアトリム	*ステアリング センターパッド
*サイドトリム	

\*印は、既難燃化の部位を示す。

## (3) シートベルト未装着警報ランプの採用 (全車)

運転者がベルトを装着するまで連続点灯するウォーニングランプをメーター内に設けました。



## (3) 機能および商品性の改善

点検変更主の外の手 [A]

## (1) ラジアルタイヤ装着車の展開拡大

市場要望により、バンSDXにもラジアルタイヤを装着しました。  
これにより、バンのタイヤはSTDおよび郵政車を除き全てラジアルタイヤ装着となりました。

## (2) フューエルリッドオープナーの採用 (トラックSTDスペシャル及びSTDを除く全車)

給油時の便益性改善のため、運転席からリッドを開くことができるオープナーを装着しました。

## (3) トリップメーター装着車の展開拡大

トラックおよびバンのSTD, SDX (赤帽車を除く) に、トリップメーターを装着しました。

## (4) リヤビューミラーの前方可倒角度の変更 (赤帽車を除く全車)

後方からの衝撃に対し、前方に十分回転できる形状に変更しました。

前方可倒角度55度 (従来車15度)

標準	8.8t	6.6t	車種一覧
標準	8.8t	6.6t	車種一覧

## (5) エアコン新冷媒の採用

自然環境保護のため、新冷媒 (R134a) を採用しました。

コンデンサーの容量アップにより、冷房能力は従来車に比べて遜色ありません。

## (6) ブルーガラス (フロントガラス) の採用拡大

バン (赤帽車を除く) のフロントガラスにブルーガラスを採用しました。

## (7) FM/AM ELRカセットラジオの採用拡大

2スピーカーのFM/AM ELRカセットラジオをディアス エクストラ-S 2WD (サンサンルーフ) にも採用しました。

## (8) 照明点灯時消音式バックブザーの採用 (赤帽車専用)

照明点灯と運動させてバックブザー音をストップさせる機構を採用しました。

[4] その他の主要変更点

- (1) インヒビタスイッチの取付位置の変更 (ECVT) ヴィヴィオ系とのECVTシステム共通化の為、インヒビタスイッチをセレクトレバー部から、トランスミッション側へ移動しました。
- (2) フルタイム4WD～2WD切換機構の廃止  
変速機前部に設置の4WD～2WD切換機構を廃止しました。  
これにより、車検時などストローラー上でテストを行なう場合にはフリーローラーが必要となります。
- (3) ステアリングギヤレシオの変更 (全車)  
全車統一のギヤ比に変更しました。  
これに伴ないハンドルの最大回転数が変更となります。

	新型	従来車	ハンドルの最大回転数
一般車	23.0	19.8	3.8回転→4.4回転
パワステ車	23.0	18.8～22.7 (バリアブル)	4.2回転→4.4回転

- (4) フロントスタビライザー採用車種の削減および仕様変更  
ディアス系以外の車種（赤帽を除くトラック&パネルバン）の装着を廃止しました。  
又、ディアス系のフロントスタビライザーの径をφ18mmに変更しました。（従来車φ21mm）
- (5) タイヤ仕様の変更 (トラックSTD)  
リヤのタイヤ仕様を変更しました。

フロント	5.00-12-4PR
リヤ	5.00-12-6PR

- (6) フロントアンダーガードの廃止 (JAを除く4WD全車)
- (7) センターアンダーカバー及びエンジンルームカバーの採用
  - ・トラック全車及びバン・ディアス系のエアコン付車を除く全車にセンターアンダーカバーを装着しました。
  - ・SC車・エアコン付車を除く全車にエンジンルームカバーを装着しました。
- (8) 荷台ゲートフックの個数変更 (トラック)
  - ・赤帽車は、サイドゲードフック（内側）を4個に変更しました。（従来3個）
  - ・JAを除く車種は、リヤゲートフックを2個に変更しました。（従来3個）

(→組立車両) 表記一覧

(9) フルホイールキャップのナットデザイ部の採色廃止。(フルホイールキャップ装着車全車)  
色差しを廃止しました。

(10) シート表皮材の変更

- ・表皮の柄（デザイン）を変更しました。（トラックSDX,バンSDX,ディアスⅡ・SC, ディアス系）
- ・ヘッドレストの表皮を変更しました。（営農車を除くトラック, パネルバン, バンSDX, 赤帽）
- ・フロント回転対座シートのマチ部にレザー表皮を採用しました。（ディアスⅡ）

(11) フロントシートベルトの変更（バン, ディアス系全車）

ベルト長（バッフル側）を、240mmに変更しました。（従来車270mm）

(12) 内装装備の改廃

- ・フロントシートバックレストポケット（助手席）の廃止。（ディアスⅡ）
- ・リヤサイドアームレスト廃止。（ディアス系, エクストラS）
- ・助手席ドアポケット廃止。（トラック, バン全車）
- ・後席灰皿（コンソールボックス）廃止。（ディアス, ディアスⅡ）
- ・運席乗降用グリップの廃止。（赤帽, 営農を除く全車）
- ・助手席乗降用グリップの廃止。（ディアス, ディアスⅡ）
- ・リヤトレイの廃止。（トラックSDX, SDX・SC…キャブ付シャシ, フロア付シャシー）
- ・後席ヒーターの廃止。（ディアス, ディアスⅡ）但し、OP取付けは可能

(13) ストライプ装着の削減

- ・「エクストラS」ストライプの装着をサイドのみに変更。（エクストラS）
- ・「DiasⅡ」ストライプの装着をサイドのみに変更。（ディアスⅡ）

(14) ラベル装着の削減

- ・ディアスおよびディアスⅡ以外の車種には、ボディサイド面への装着を廃止。
- ・「ECVT」ラベルを全車廃止。（ECVT）

(15) エアベント機構の廃止。（JA）

一般車と同仕様にしました。

## ■ 型式一覧表（特販車を除く）

ホディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスマッショント	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
標準ルーフ	一方開 三方開 V-KS3	NA SC NA	2WD	STD	5MT	KS3D11M		010
				STD		ノ 31M		020
				STDスペシャル		ノ 3SM		250
				SDX		ノ 32M		031
				SDX イヤコン付		ノ 32M	-AX	121
	三方開 V-KS4	NA SC NA	S/T 4WD	SDX SC	ECVT 5MT	ノ 32L		051
				JA		ノ 3AM		031
				SDX		KS3L32M		061
				SDX イヤコン付		ノ 32M	-AX	200
				STD		KS4D31N		010
標準ルーフ ハイルーフ	三方開 V-KS4	NA SC NA	S/T 4WD	STD スペシャル	EL+5MT	ノ 3SN		160
				SDX		ノ 32N		031
				SDX イヤコン付		ノ 32N	-AX	090
				SDX Fホイール+Rデフロック		ノ 32N	-MX	031
				SDX SC		ノ 32J		041
	三方開 V-KV3 V-KV4	NA SC NA	S/T 4WD	SDX SC Fホイール+Rデフロック	↑ EL-5MT	↑	-MX	041
				SDX		KS4L32N		061
				SDX イヤコン付		↑	-AX	140
				SDX Fホイール+Rデフロック		↑	-MX	061
				STD		KV3L81M		210
パネルバン ハイルーフ	V-KV3	NA	2WD	STD	5MT	ノ 81A		590
				STD		KV4L81N		190
				STD	EL-5MT			
	V-KV3	NA	2WD	STD	5MT	KV3D5JM		010
				STD		ノ 51M		030
				SDX		ノ 52M		042
				STD	5MT	KV3L5JM		060
バン ハイルーフ	V-KV3	NA	2WD	STD		ECVT	ノ 5JA	660
				SDX		ノ 52M		092
				さわやか		ノ 52M	-YA	272
	4シーター	SC		SDX SC	ECVT	ノ 52L		112

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

類別区分番号	車両名称	エンジン型式	トランスミッション型式	フロントデフ型式 (識別記号)	主要装備						
					エアコン	パワーステ	フリホイールアクスル	リヤデフロック	サンサンルーフ	回転対座シート	ABS
010	スバルサンバートラック STD 一方開標準ルーフ	EN07CVN4AO	TM601AA3AD	—	—	—	—	—	—	—	—
020	↑ ↑ 三方開標準ルーフ	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
250	↑ STDスペシャル ↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
031	↑ SDX ↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
121	↑ SDXIアコン付 ↑	EN07CVN4AA	↑	—	—	○	—	—	—	—	—
051	↑ SDX SC ↑	ノ YVD4AO	TB401NB5AC	—	—	—	—	—	—	—	—
031	↑ JA ↑	ノ CVN4AO	TM601AA3AD	—	—	—	—	—	—	—	—
061	↑ SDX 三方開ハイルーフ	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
200	↑ SDXIアコン付 ↑	EN07CVN4AA	↑	—	—	○	—	—	—	—	—
010	↑ STD 三方開標準ルーフ S/T 4WD	ノ CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN	—	—	—	—	—	—	—
160	↑ STDスペシャル ↑	↑	↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—
031	↑ SDX ↑	↑	↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—
090	↑ SDXIアコン付 ↑	EN07CVU4AA	↑	↑	—	○	—	—	—	—	—
031	↑ SDX Fホイール+Rデフロック ↑	ノ CVU4AO	TW601BA4DD	VK1FBP	—	○	○	—	—	—	—
041	↑ SDX SC ↑	ノ YVU4AO	ノ 1BB2AD	VK1FBN	—	—	—	—	—	—	—
041	↑ SDX SC Fホイール+Rデフロック ↑	↑	ノ 1BB4DD	VK1FBP	—	○	○	—	—	—	—
061	↑ SDX 三方開ハイルーフ S/T 4WD	EN07CVU4AO	ノ 1BA4AD	VK1FBN	—	—	—	—	—	—	—
140	↑ SDXIアコン付 ↑	ノ CVU4AA	↑	↑	—	○	—	—	—	—	—
061	↑ SD Fホイール+Rデフロック ↑	ノ CVU4AO	TW601BA4DD	VK1FBP	—	○	○	—	—	—	—
210	スバルサンバードネルパン STD	ノ CVN4AO	TM601AA3AD	—	—	—	—	—	—	—	—
590		ノ CVD4AO	TB401NA3AC	—	—	—	—	—	—	—	—
190	↑ STD S/T 4WD	ノ CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN	—	—	—	—	—	—	—
010	スバルサンバーパン STD 2シーター 標準ルーフ	ノ CVN4AO	TM601AA3AD	—	—	—	—	—	—	—	—
030	↑ ↑ 4シーター ↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
042	↑ SDX ↑ ↑	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
060	↑ STD 2シーター ハイルーフ	↑	↑	—	—	—	—	—	—	—	—
660		EN07CVD4AO	TB401NA3AC	—	—	—	—	—	—	—	—
092	↑ SDX 4シーター ↑	ノ CVN4AO	TM601AA3AD	—	—	—	—	—	—	—	—
272	↑ さわやか ↑ ↑	ノ CVN4AA	↑	—	—	○	—	—	—	—	—
112	↑ SDX SC ↑ ↑	ノ YVD4AO	TB401NB5AC	—	—	—	—	—	—	—	—

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

ホディ A B C	車両型式	エンジン (学習用)	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車両型式記号	O P コード	類別区 分番号
バン ハイルーフ	SR 4シーター	V-KV4	NA	S/T 4WD	STD	EL+5MT	KV4D51N	020
					SDX		KV4L52N	062
					さわやか	ECVT	-YA	232
			SC	F/T 4WD	SDX SC		KV4L52S	082
デ イ ア ス   フ	V-KV3 V-KV4	NA SC	2WD S/T 4WD F/T 4WD	Dias エクストラS	5MT	KV3L55M		132
					ECVT	ノ 55A		510
					5MT	ノ 57M		680
				Dias クラシック	ECVT	ノ 57A		690
					5MT	ノ C5M	-KA	570
					ECVT	↑	-KE	570
				Dias エクストラS サンサンループ	KV3LC5A	-KA	580	
					ECVT	↑	-KE	580
					5MT	KV3LC6K	-KE	411
				Dias II サンサンループ	ECVT	ノ C6L	-KE	421
デ イ ア ス   フ	V-KV3 V-KV4	NA SC	2WD S/T 4WD F/T 4WD	Dias エクストラS	KV4L55N			112
					ノ 57N			500
				Dias II クラシック	EL+5MT	ノ 56R		132
						↑	-AX	271
				Dias II Iacon 付	KV4LC6R	-KE		331
				Dias II サンサンループ		↑	-JE	331
				Dias II サンサンループ 回転対座シート		↑	-TE	331
				Dias II サンサンループ ABS		↑	-KE	341
				Dias II サンサンループ	KV4LC6S	-AX		271
				Dias II サンサンループ 回転対座シート		↑	-JE	341
				Dias II サンサンループ ABS		↑	-TE	341

SR: 標準ループ

車両・エンジン・トランスマッision型式一覧

(TTI , AL , 部品 : 車両部) 売買一括査定

mop:メーカーoption

類別区分番号	車両名称	エンジン型式	トランスマッision型式	フロントデフ 型式 (識別記号)	主要装備						
					エアコン	パワステ	フリホイールアクスル	リヤデフック	サンサンルーフ	回転対座シート	ABS
020	スパサンバーンSTD4シーター 標準ルーフ S/T 4WD	EN07CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN							
062	↑ SDX ↑ ハイルーフ ↑	↑	↑	↑							
232	↑ さわやか↑ ↑ ↑	↑	↑	↑	○						
082	↑ SDX SC ↑	EN07YVD4AO	TT401PB5AC	VK1FDN							
132	ディアス Dias エクストラS ハイルーフ	〃 CVN4AO	TM601AA3AD	—							
510		〃 CVD4AO	TB401NA3AC	—							
680		〃 CVN4AO	TM601AA3AD	—							
690		〃 CVD4AO	TB401NA3AC	—							
570	↑ Dias クラシック ↑	〃 CVN4AA	TM601AA3AD	—	○						
570		〃 CVN4AC	↑	—	○	○					
580		〃 CVD4AA	TB401NA3AC	—	○						
580		〃 CVD4AC	↑	—	○	○					
411	↑ Dias II サンサンルーフ	〃 YVN4AC	TM601AB3AD	—	○	○					
421		〃 YVD4AC	TB401NB5AC	—	○	○					
112	↑ Dias エクストラS S/T 4WD	〃 CVU4AO	TW601BA4AD	VK1FBN							
500	↑ Dias クラシック ↑	↑	↑	↑	↑						
132	↑ Dias II F/T 4WD	EN07YVN4AO	TY601CB4AD	↑							
271	↑ Dias II エアコン付 ↑	〃 YVN4AA	↑	↑	○						
331	↑ Dias II サンサンルーフ ↑	〃 YVN4AC	↑	↑	○	○					
331	↑ Dias II サンサンルーフ 回転対座シート ↑	↑	↑	↑	○	○					
331	↑ Dias II サンサンルーフ ABS ↑	↑	↑	↑	○	○					mop
341	↑ Dias II サンサンルーフ ↑	EN07YVD4AC	TT401PB5AC	VK1FDN	○	○					
341	↑ Dias II サンサンルーフ 回転対座シート ↑	↑	↑	↑	○	○					
341	↑ Dias II サンサンルーフ ABS ↑	↑	↑	↑	○	○					mop

# 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

## ■ 型式一覧表（特販車；赤帽、JA、NTT）

ホディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号	
ハイルーフ	V-KS3	NA	2WD	赤帽	5MT	KS3L3GM		071	
		LPG		赤帽 LPG		ノ 3GG		071	
		SC		赤帽 SC	5MT	ノ 3GK		081	
	三方開	V-KS4	NA S/T 4WD	JA JA デフロック付 JA フリー・ホイールアクスル付 JA 特別防錆B JA コンテ対応鳥居 JA A/C 限定JA JAスペシャル	ECVT EL+5MT	ノ 3GL		091	
						KS4D3AN		031	
						↑	-NX	031	
						↑	-FX	031	
						↑	-ZX	031	
						↑	-RX	031	
						↑	-AX	090	
						KS4D3NN		031	
						ノ 3SN	-SX	160	
ハイルーフ		SC	F/T 4WD	JA SC	ECVT	ノ 3AS		051	
		NA	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	KS4L3GN		071	
		LPG		赤帽 LPG		ノ 3GG		071	
パネルバン	ハイルーフ	V-KV3	NA	赤帽	5MT	KV3L8GM		231	
			SC	2WD	赤帽 SC	ECVT	ノ 8GL	630	
			LPG		赤帽 LPG	5MT	ノ 8GG	231	
		V-KV4	NA	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	KV4L8GN	211	
バン	標準ルーフ 4シーター	V-KV3	NA	2WD	NTT	5MT	KV3L5BM	-WX	052
					NTT A/C		ノ 5BM	-WA	251
		V-KV4		S/T 4WD	NTT	EL+5MT	KV4D5BN	-WX	032
	HR 2シーター				赤帽		KV4L5LN		051

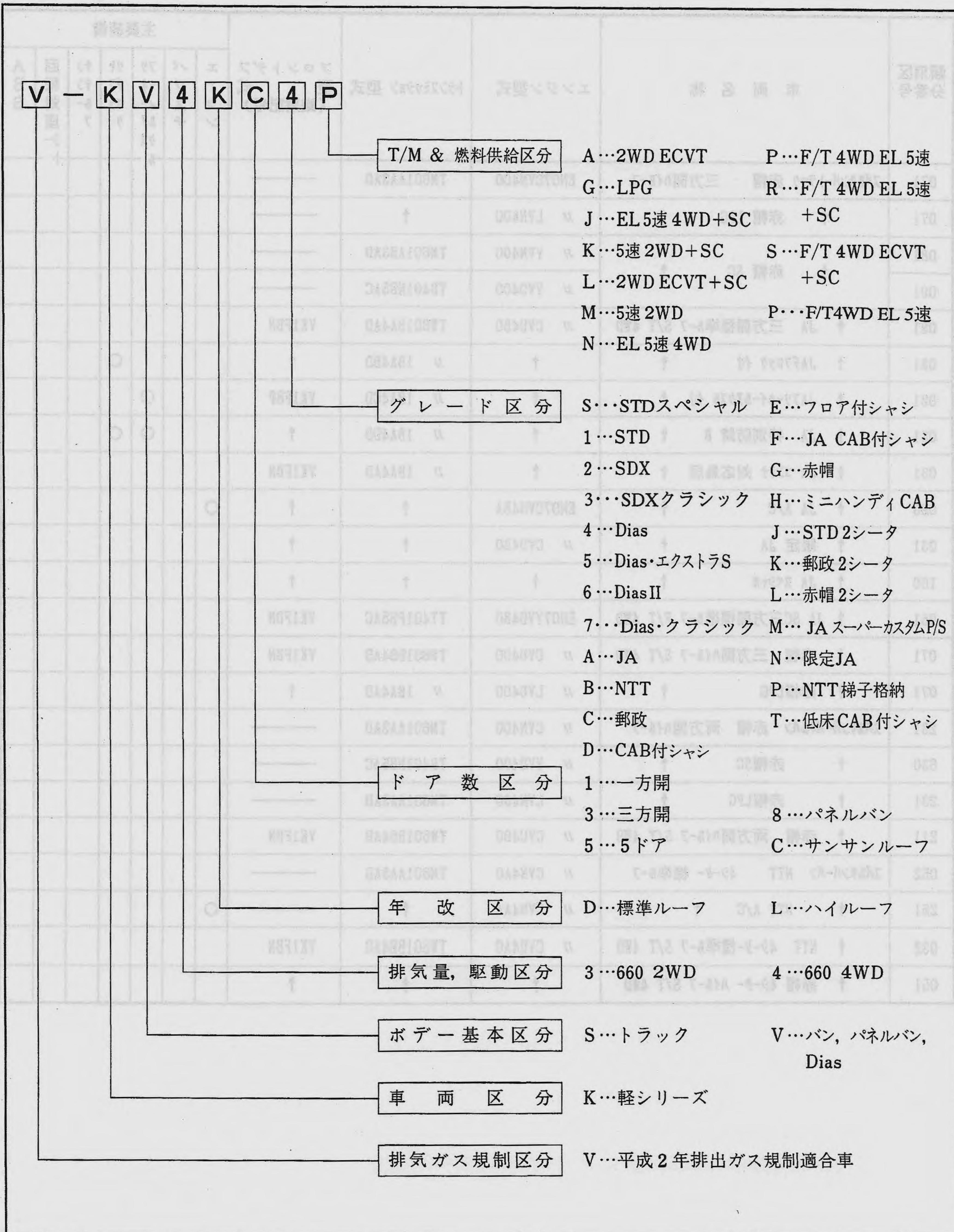
HR:ハイルーフ

車両・エンジン・トランスマッショント型式一覧

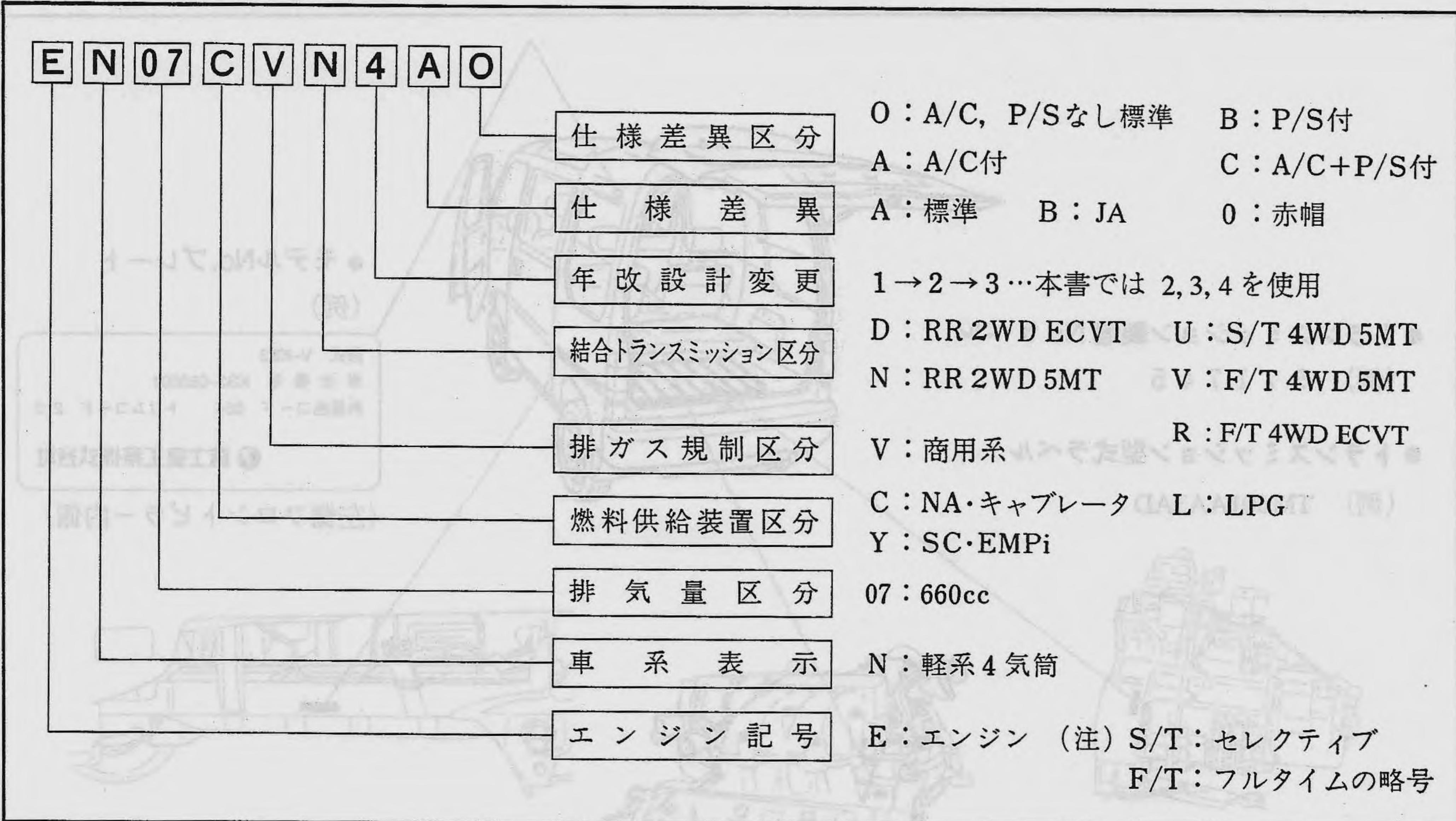
類別区分番号	車両名称	エンジン型式	トランスマッショント型式	フロントデフ 型式 (識別記号)	主要装備						
					エアコン	パワーステ	フリーアクスル	リヤデフロック	サンルーフ	回転対座シート	ABS
071	スバルサンバートラック 赤帽 三方開ハイルーフ	EN07CVN400	TM601AA3AD	—							
071	↑ 赤帽 LPG ↑	ノ LVN400	↑	—							
081	↑ 赤帽 SC ↑	ノ YVN400	TM601AB3AD	—							
091		ノ YVD400	TB401NB5AC	—							
031	↑ JA 三方開標準ルーフ S/T 4WD	ノ CVU4BO	TW601BA4AD	VK1FBN							
031	↑ JAデフロック付 ↑	↑	ノ 1BA4BD	↑					○		
031	↑ JAフリーアクスル付 ↑	↑	ノ 1BA4CD	VK1FBP				○			
031	↑ JA 特別防錆 B ↑	↑	ノ 1BA4DD	↑				○	○		
031	↑ JA コンテナ 対応鳥居 ↑	↑	ノ 1BA4AD	VK1FBN							
090	↑ JA A/C ↑	EN07CVU4BA	↑	↑				○			
031	↑ 限定 JA ↑	ノ CVU4BO	↑	↑							
160	↑ JA スペシャル ↑	↑	↑	↑							
051	↑ JA SC三方開標準ルーフ F/T 4WD	EN07YVD4BO	TT401PB5AC	VK1FDN							
071	↑ 赤帽 三方開ハイルーフ S/T 4WD	ノ CVU400	TW601BB4AD	VK1FBN							
071	↑ 赤帽LPG ↑	ノ LVU400	ノ 1BA4AD	↑							
231	スバルサンバーバネルバン 赤帽 両方開ハイルーフ	ノ CVN400	TM601AA3AD	—							
630	↑ 赤帽SC ↑	ノ YVD400	TB401NB5AC	—							
231	↑ 赤帽LPG ↑	ノ LVN400	TM601AA3AD	—							
211	↑ 赤帽 両方開ハイルーフ S/T 4WD	ノ CVU400	TW601BB4AD	VK1FBN							
052	スバルサンバーバン NTT 4シーター 標準ルーフ	ノ CVN4AO	TM601AA3AD	—							
251	↑ NTT A/C ↑	ノ CVN4AA	↑	—				○			
032	↑ NTT 4シーター標準ルーフ S/T 4WD	ノ CVU4AO	TW601BB4AD	VK1FBN							
051	↑ 赤帽 4シーター ハイルーフ S/T 4WD	↑	↑	↑							

# 車両・エンジン・トランスマッショント型式一覧

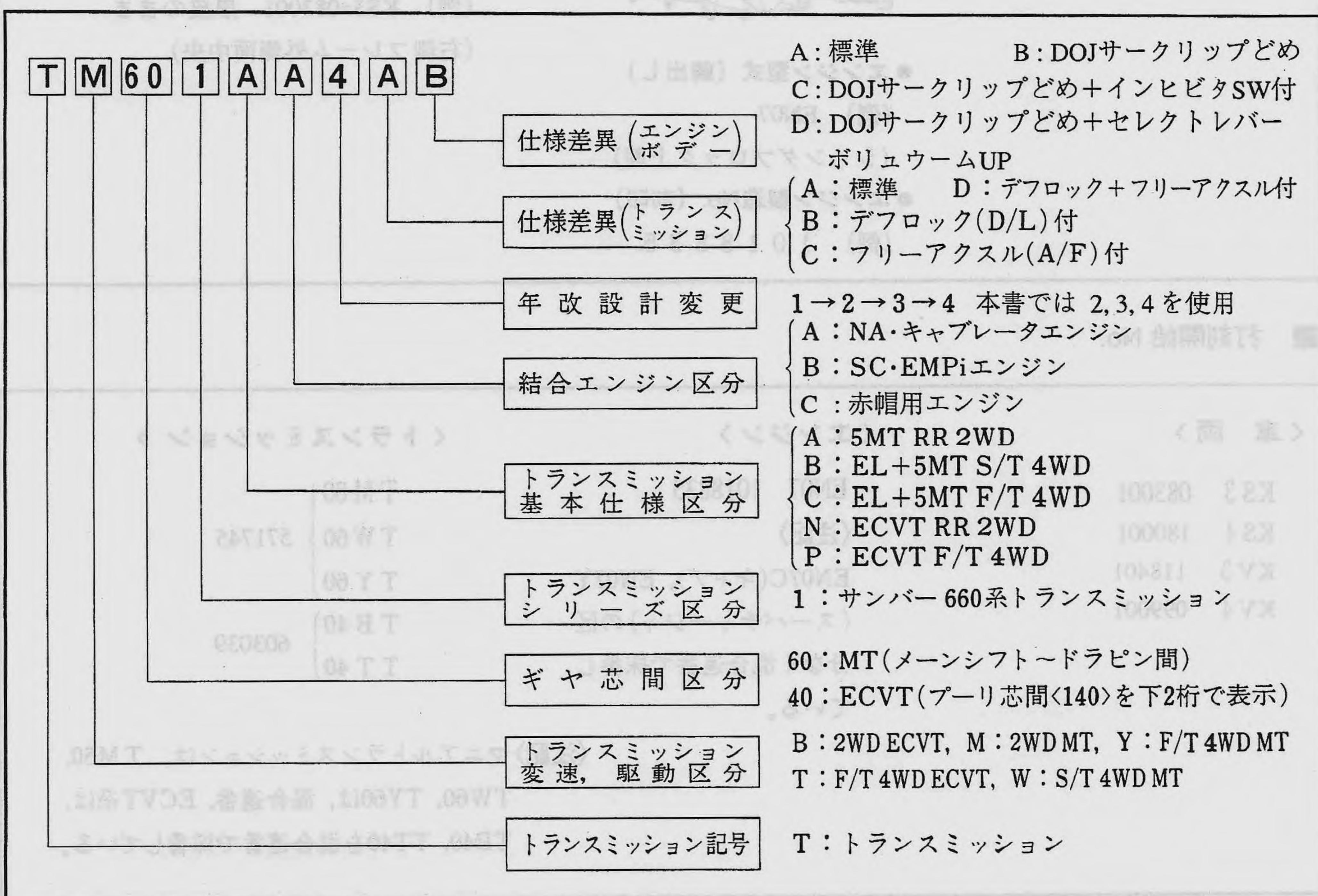
## ■ 車両型式記号の説明



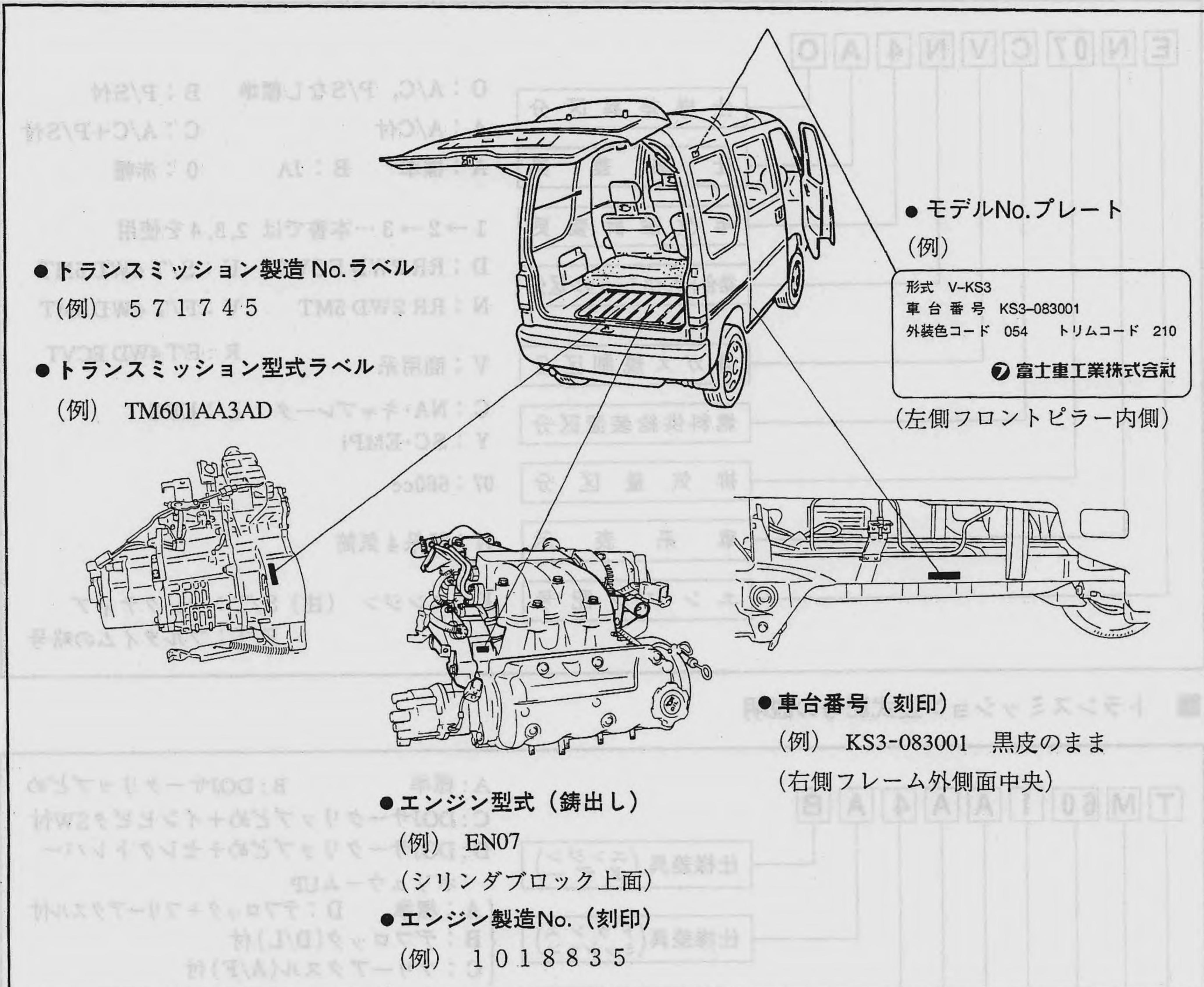
## ■ エンジン型式記号の説明



## ■ トランスミッション型式記号の説明



### ■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

車両	エンジン	トランスマッショ
KS 3 083001	EN07 1018835	T M 60
KS 4 180001	〈注記〉	T W 60 } 571745
KV 3 118401	EN07C(キャブ), EN07Y	T Y 60 }
KV 4 099001	(スーパーチャージャ)の区 分なく混合連番で採番し ている。	T B 40 } 603039 T T 40 }

〈注記〉マニアルトランスマッションは、TM60,  
TW60, TY60は、混合連番、ECVT系は、  
TB40, TT40を混合連番で採番している。

## ■ フルタイム4WD車測定時の注意事項

### ブレーキテスト＆スピードメーターテスト (MT車、ECVT車)

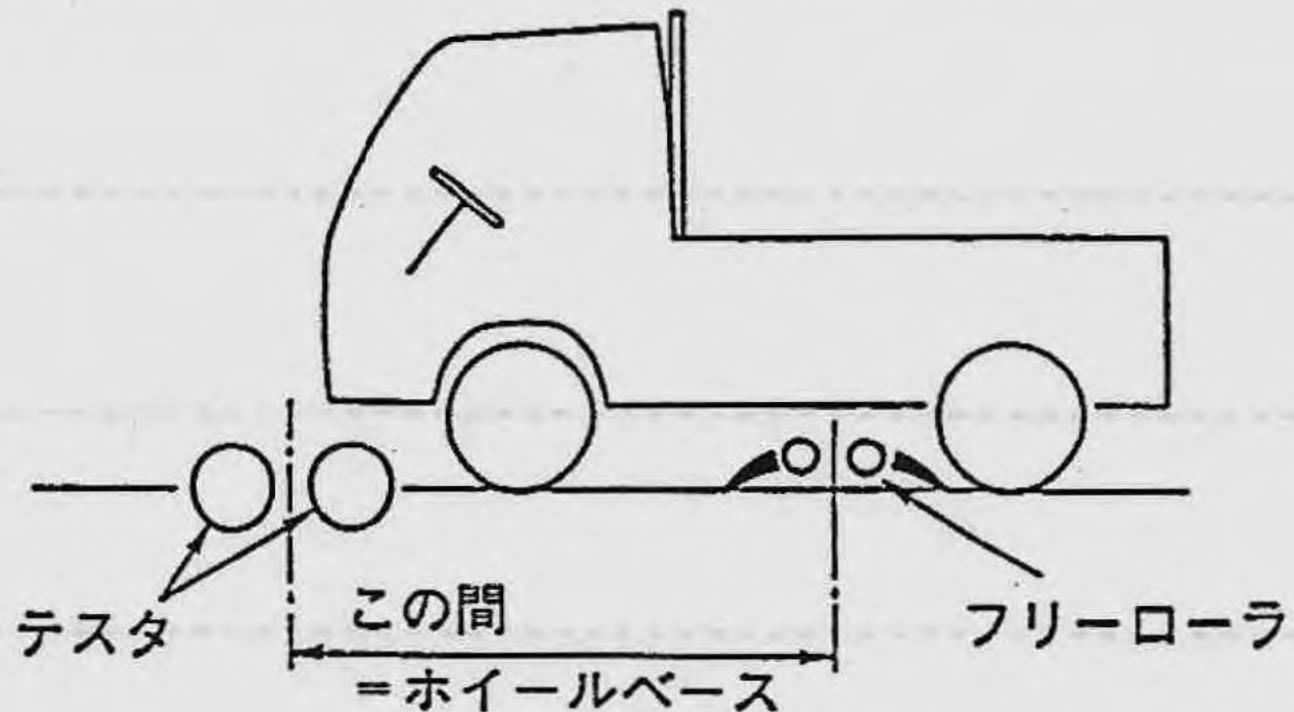
従来車では、継続検査、点検整備、および故障時に於ける被けん引時に2輪駆動を必要とする場合、手動での強制4WD⇒2WDの切換え装置を設けていたが、今回の年改車はこの4WD⇒2WD切換え装置が廃止されたので、以下車検時等の対応、注意事項などの要点を記す。

#### 注意

車検時のブレーキテスト、およびスピードメーターテストは、最小限1軸フリーローラ設備上で行なうこと。

#### <ブレーキテスト>

- (1) サイドスリップテスト終了後、ブレーキテスタ手前で一旦停止する。
- (2) 前輪がブレーキテスタ、後輪がフリーローラー上になるようにセットする。

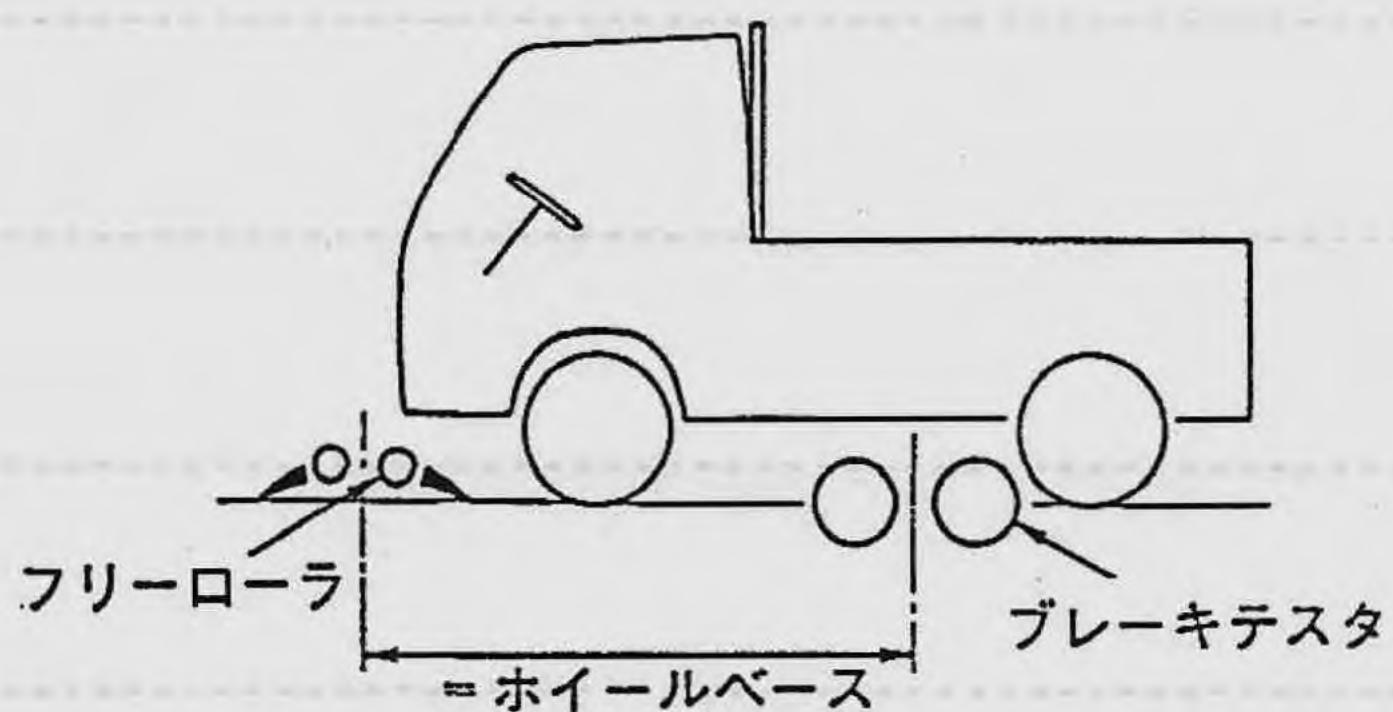


- (3) 電光板指示に従ってブレーキペダルを踏み、ブレーキの引きびり、および前輪制動力の計測をする。

#### 注意

車輪ロック付近で車両が後方にずれ、テスターおよびフリーローラから外れることがある。ブレーキペダルを踏む前に後方に人がいないか安全を確認すること。後方にずれた時は、ブレーキペダルを踏み続けること。

- (4) 次に車両を移動し、後輪がブレーキテスタの手前となる位置で停止し、後輪をブレーキテスタ、前輪がフリーローラ上になるようにセットする。



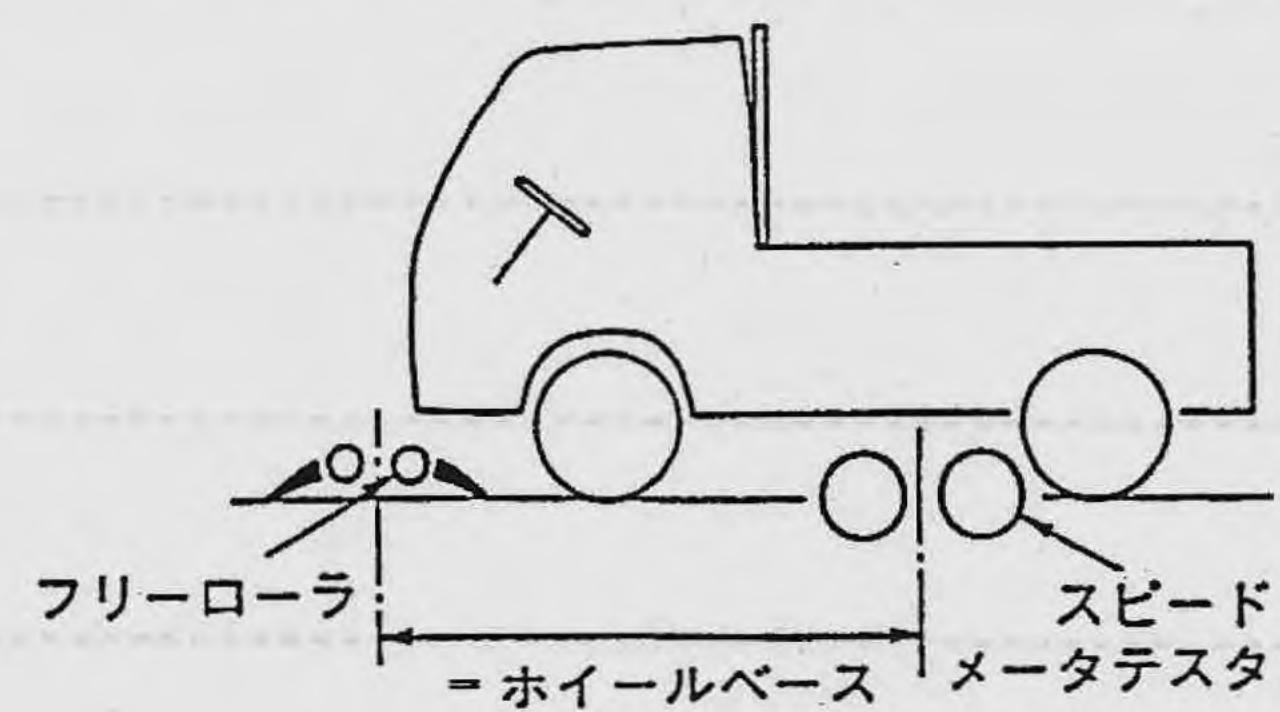
- (5) 指示に従ってブレーキペダルを踏み、更に駐車ブレーキレバーを引く。ブレーキの引きびり、後輪制動力、および駐車制動力を計測する。

#### 注意

この時、車両がずれることがあり。前記(3)注意参照。

#### <スピードメーターテスト>

- (1) ブレーキテスト終了後車両を移動し、後輪がスピードメーターテスト手前となる位置で停止し、後輪をスピードメーターテスト、前輪がフリーローラ上になるようにセットする。



- (2) 車両を直進状態にして、ステアリングホイールを軽く保持し、車両のスピードメータが40km/hを指示したら、所定のスイッチを押す。また指示に従ってブレーキペダルを踏み、スピードメータを検定する。

#### 注意

テスターのモータ出力不足により、40km/hに達しない場合がある。その場合には、テスターをモータ駆動から、自動駆動に切換えて貰い、エンジン出力によって加速し検定を行なう。

- (3) 以上テスト終了後車両を前方に移動し、フリーローラを元の状態に復元する。  
以下ヘッドライトテスト等通常の手順と同様に行なう。

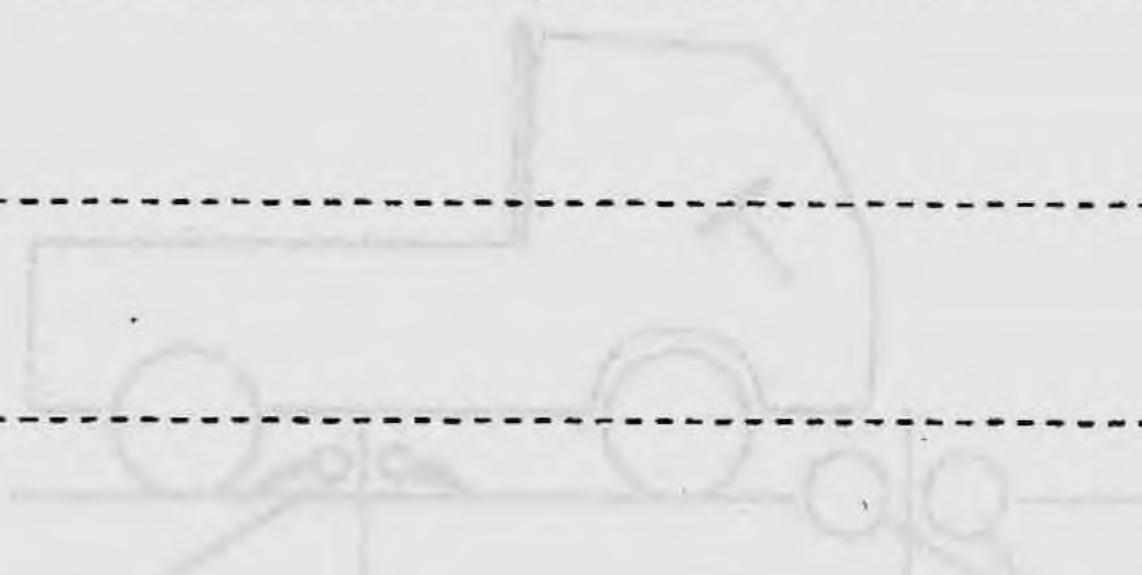
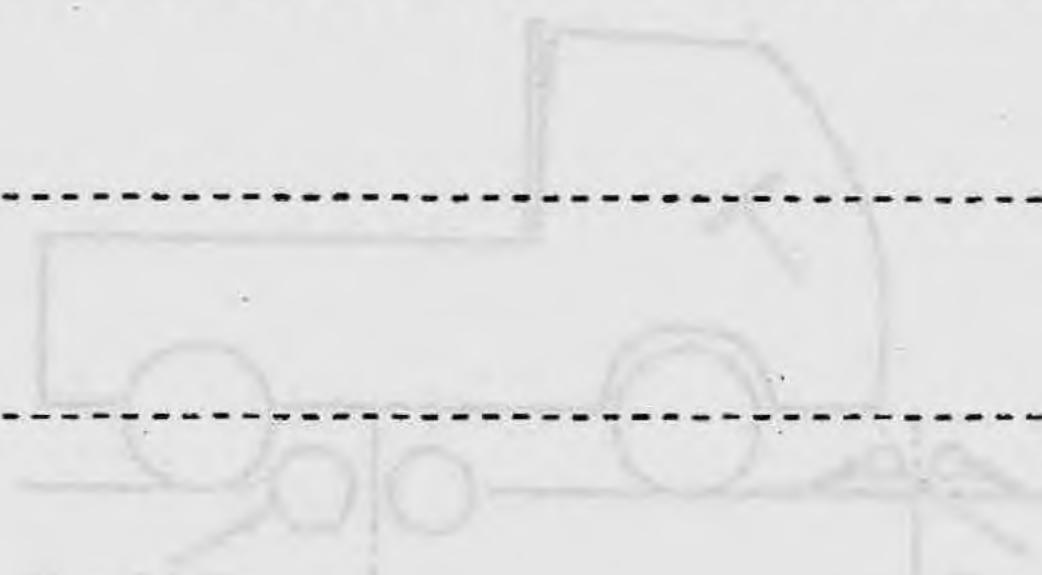
#### <参考>

- ・フリーローラのセッティングが3回必要となる。ホイールベース相当距離にセットするため、巻尺、チヨク等を準備する。
- ・フリーローラの軸は、車両の横方向へのずれや、片効き等を防止するため、各テスターのローラと平行になる様にセッティングする。

**MEMO**

(卓TVQ8,卓TM) 卓天子一號-2019年世界天子第一號

このように、この段落は、主に「**新規開拓**」と「**既存顧客の維持・拡大**」の二つの観点から、各々の特徴と実現方法について述べています。



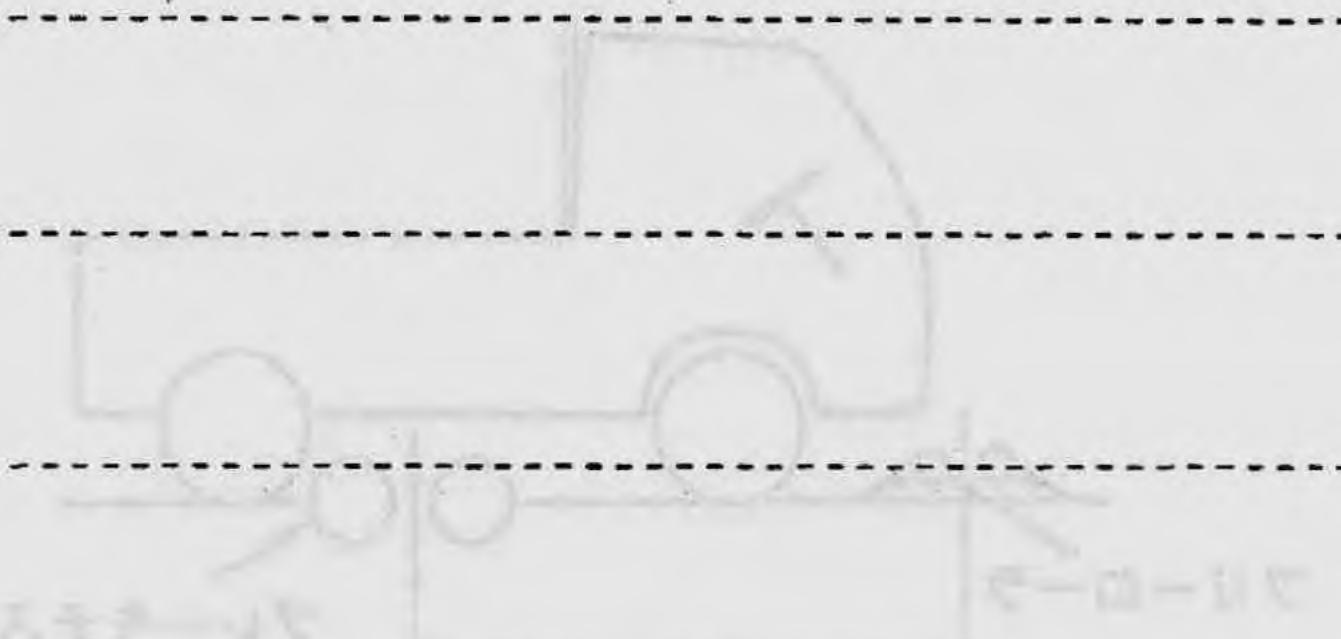
その上に、モード切替スイッチを押すと、モードが切り替わる。モード切替スイッチを押すと、モードが切り替わる。

今、影羽の和は、此の日是不思議と一子の夫夫を  
連れて来ました。朝の会社の事務室で、此の夫婦が  
お出でになつて、お賣手の事務所に現れました。

第一回 久松義定の身代金を取る久松義定

（註）此報道は筆者（竹下）の個人的見解である。日本多頭情の状況は複雑で、筆者は多頭の第一

前半は、この「北陸」の言葉が、その「北陸」の地理的意義を示すものである。後半は、この「北陸」の言葉が、その「北陸」の歴史的意義を示すものである。



と車載の電源、各種センサ等をキーピングアダプタに接続する。(2)