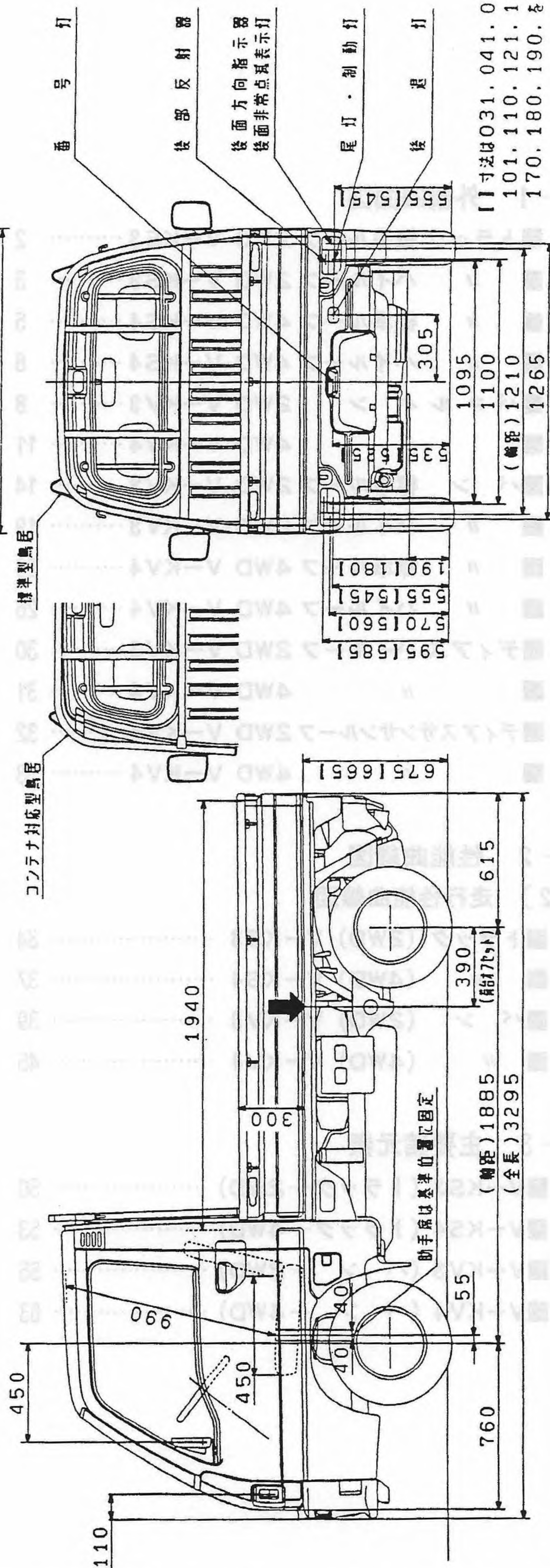
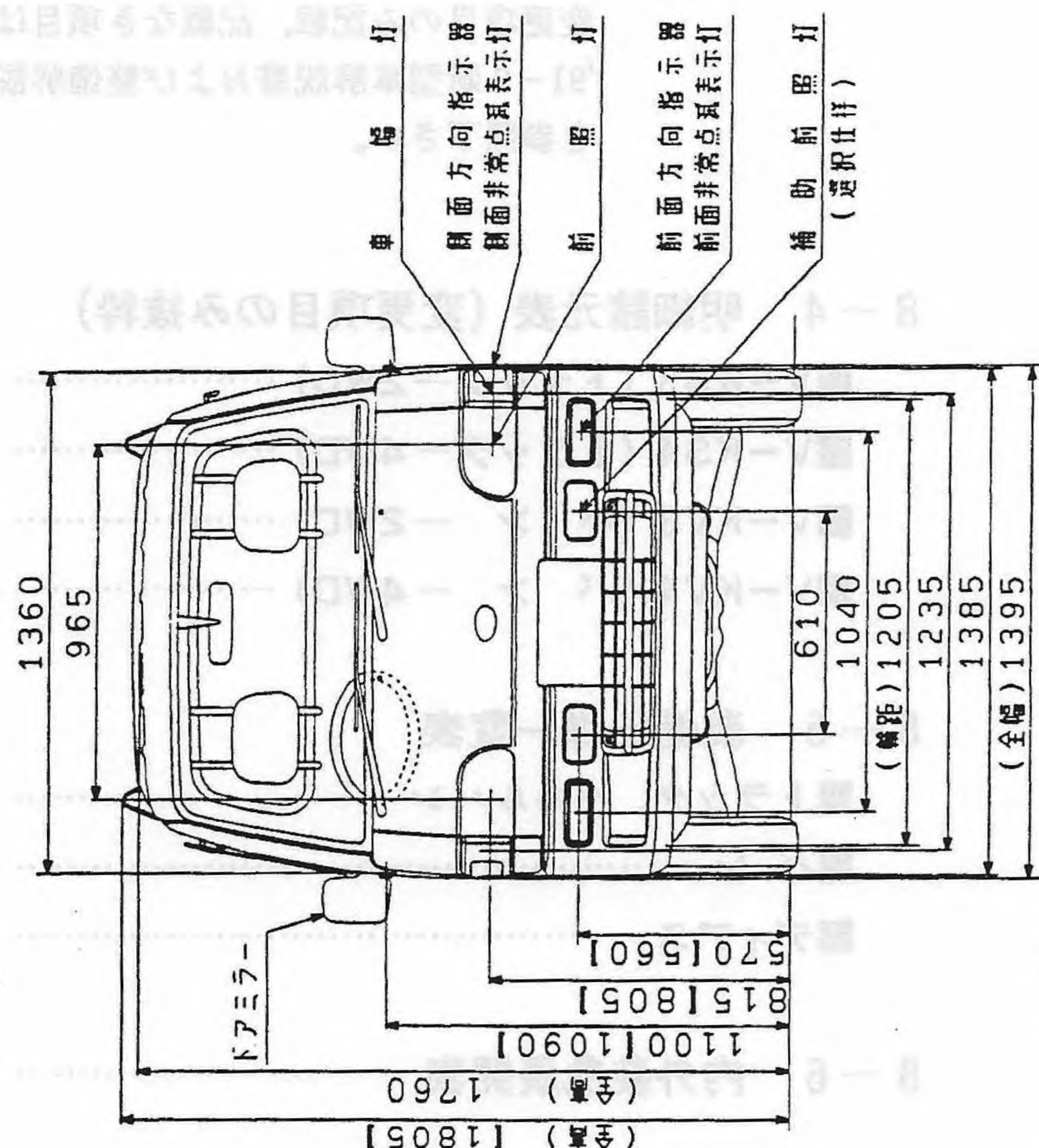
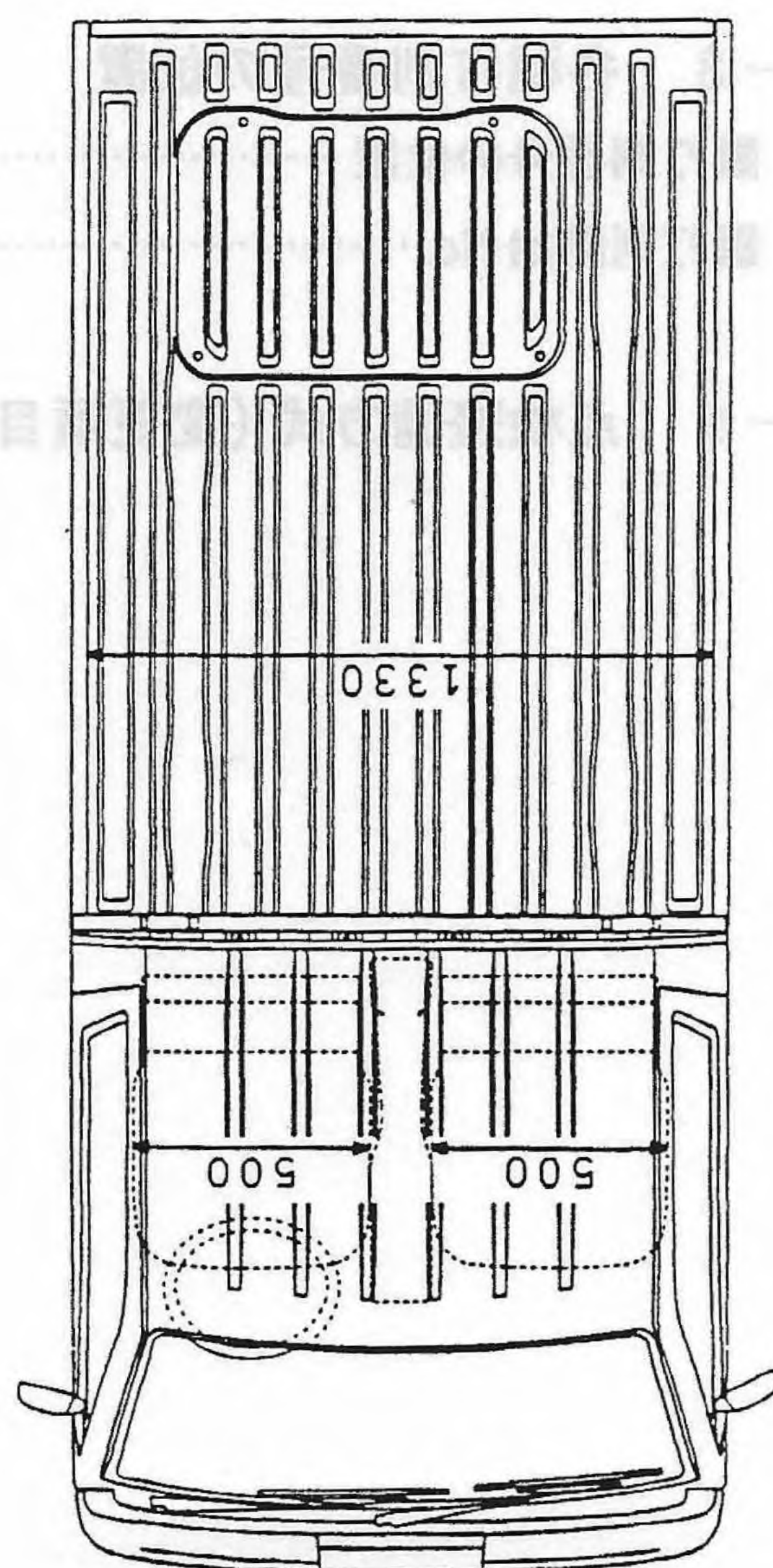


■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3

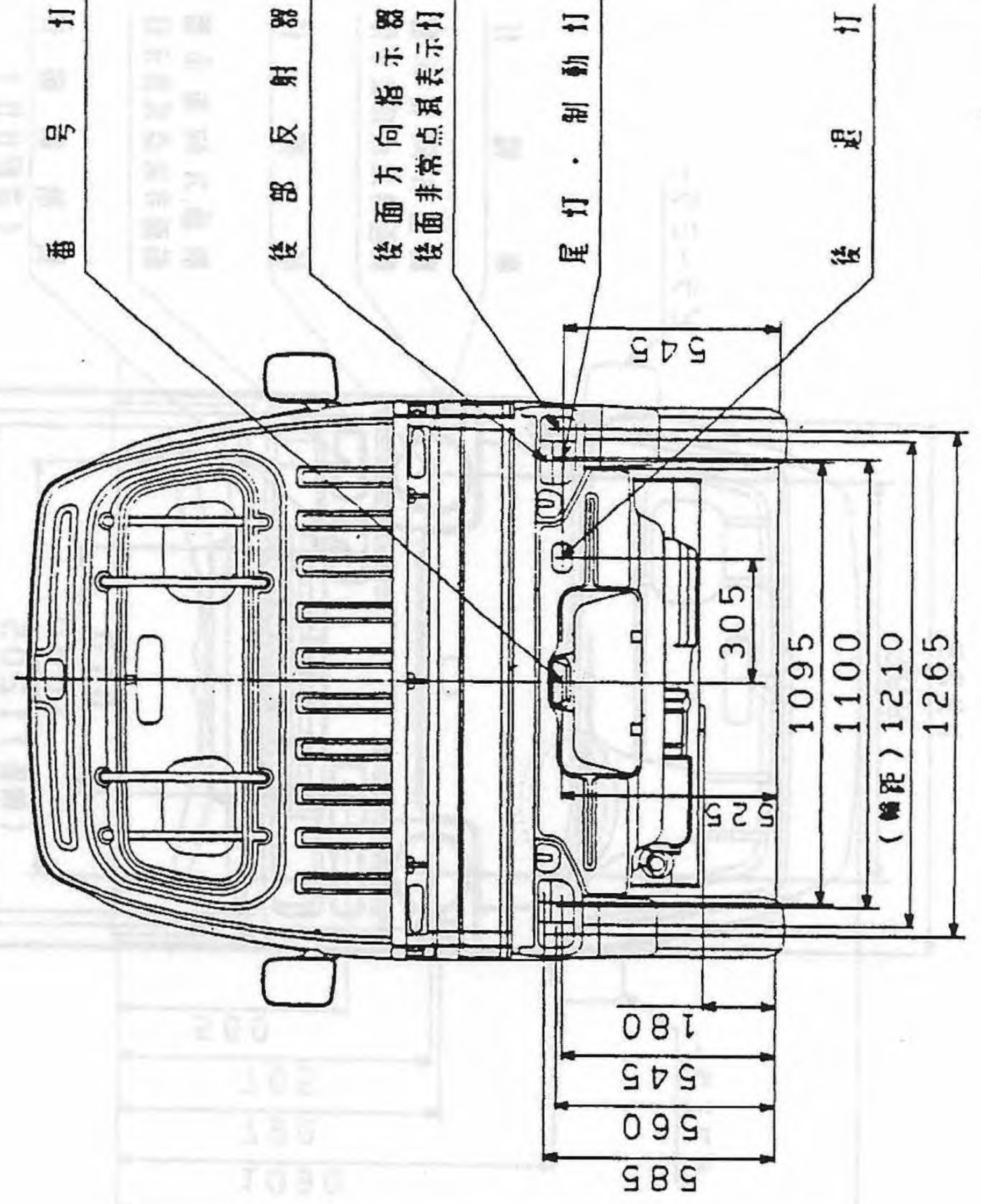
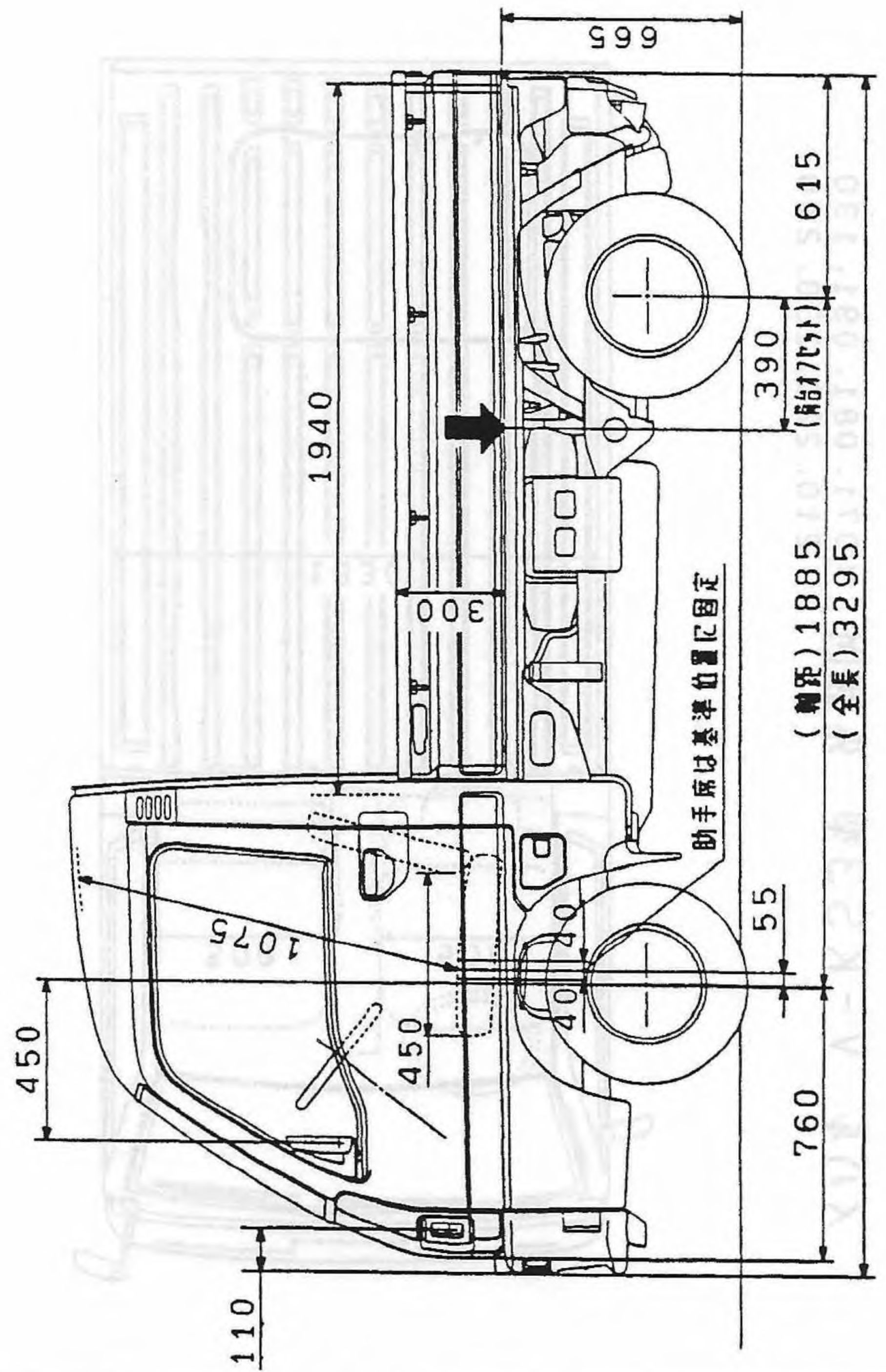
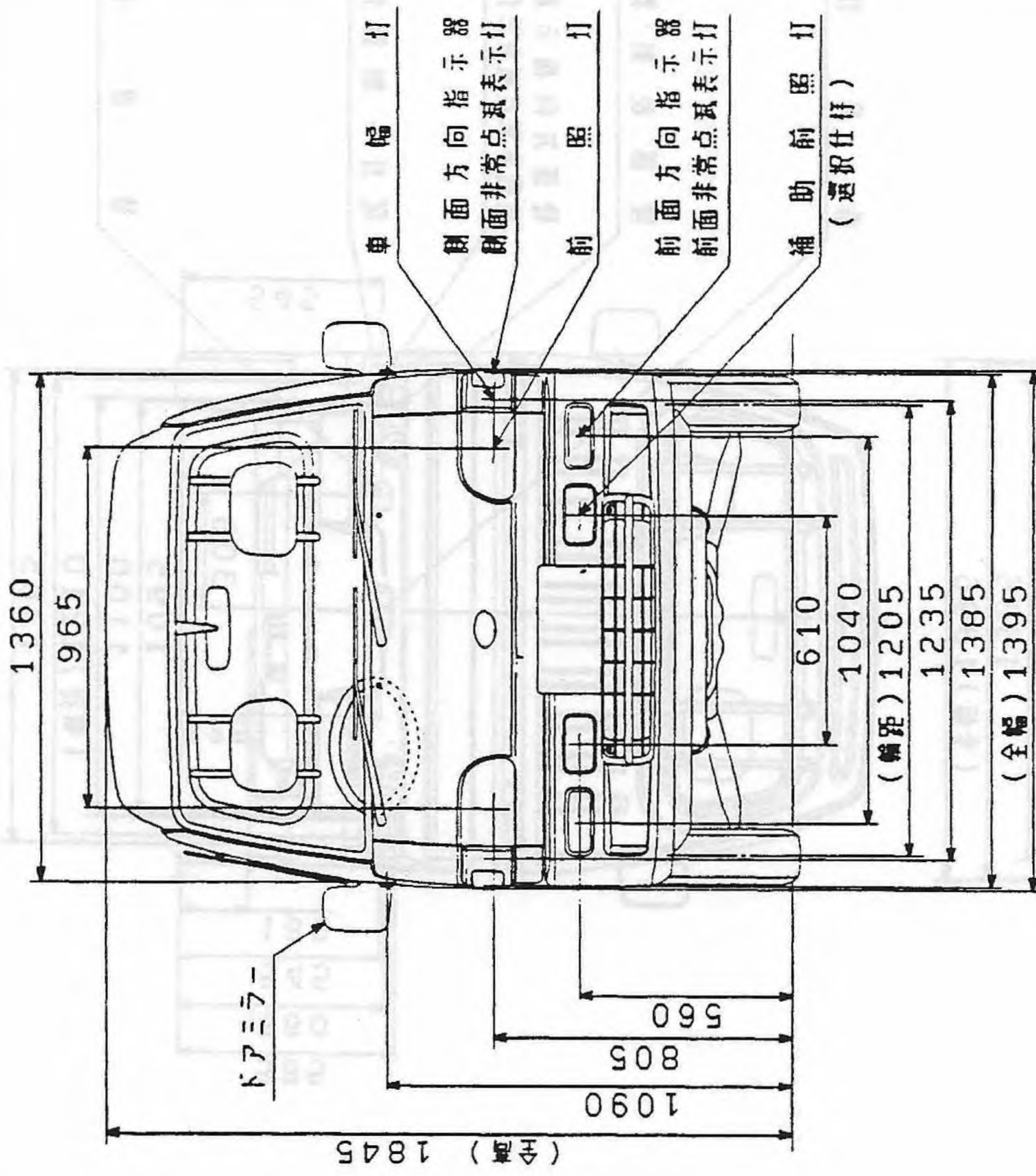
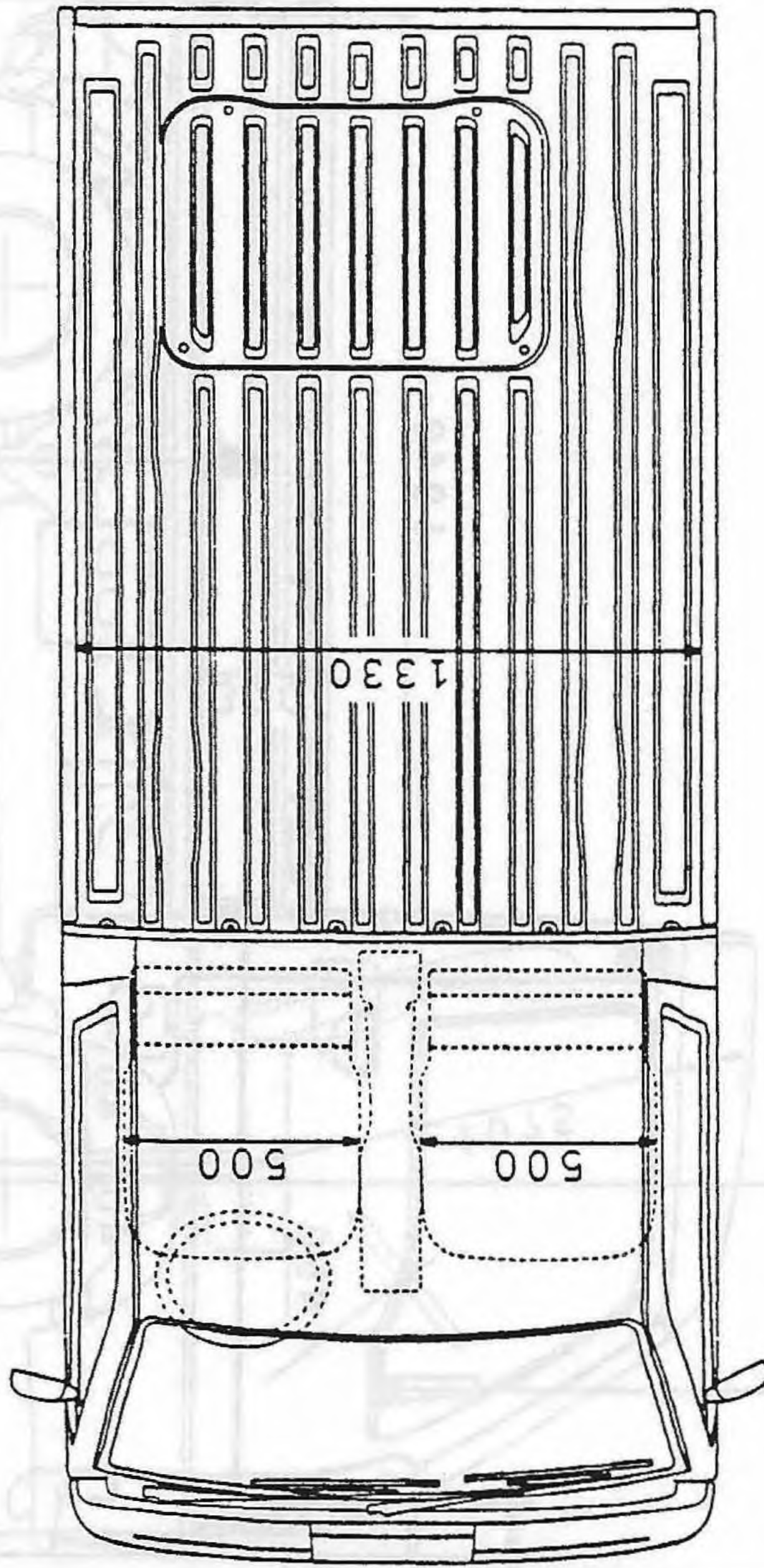
(類別 010, 020, 031, 041, 051, 101, 110)
121, 140, 150, 160, 170, 180, 190)

スバル V-KS3型 外観図 (010, 020, 031, 041, 051, 101, 110, 121, 140, 150, 160, 170, 180, 190)



【寸法は031, 041, 051, 101, 110, 121, 160, 170, 180, 190. を示す】

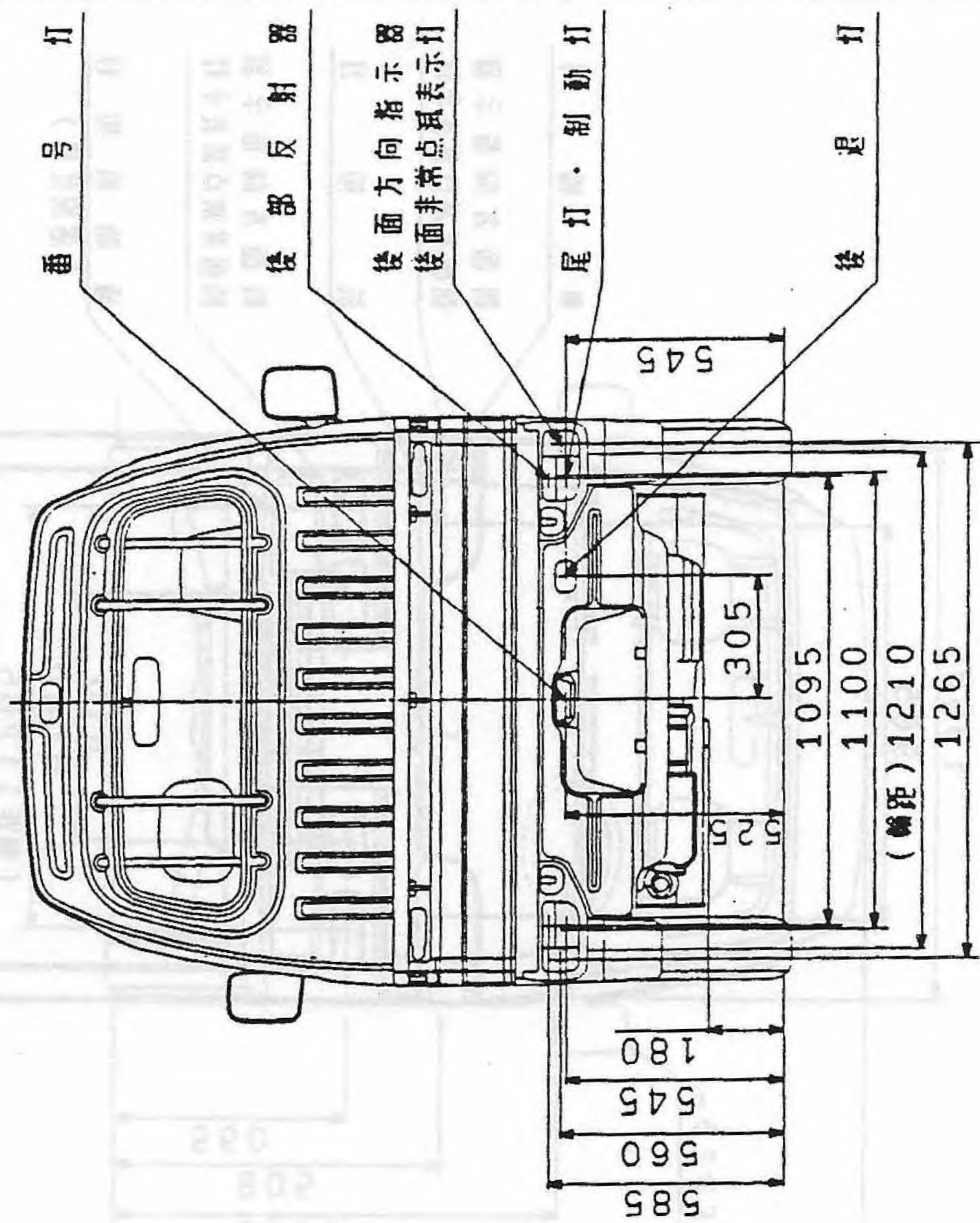
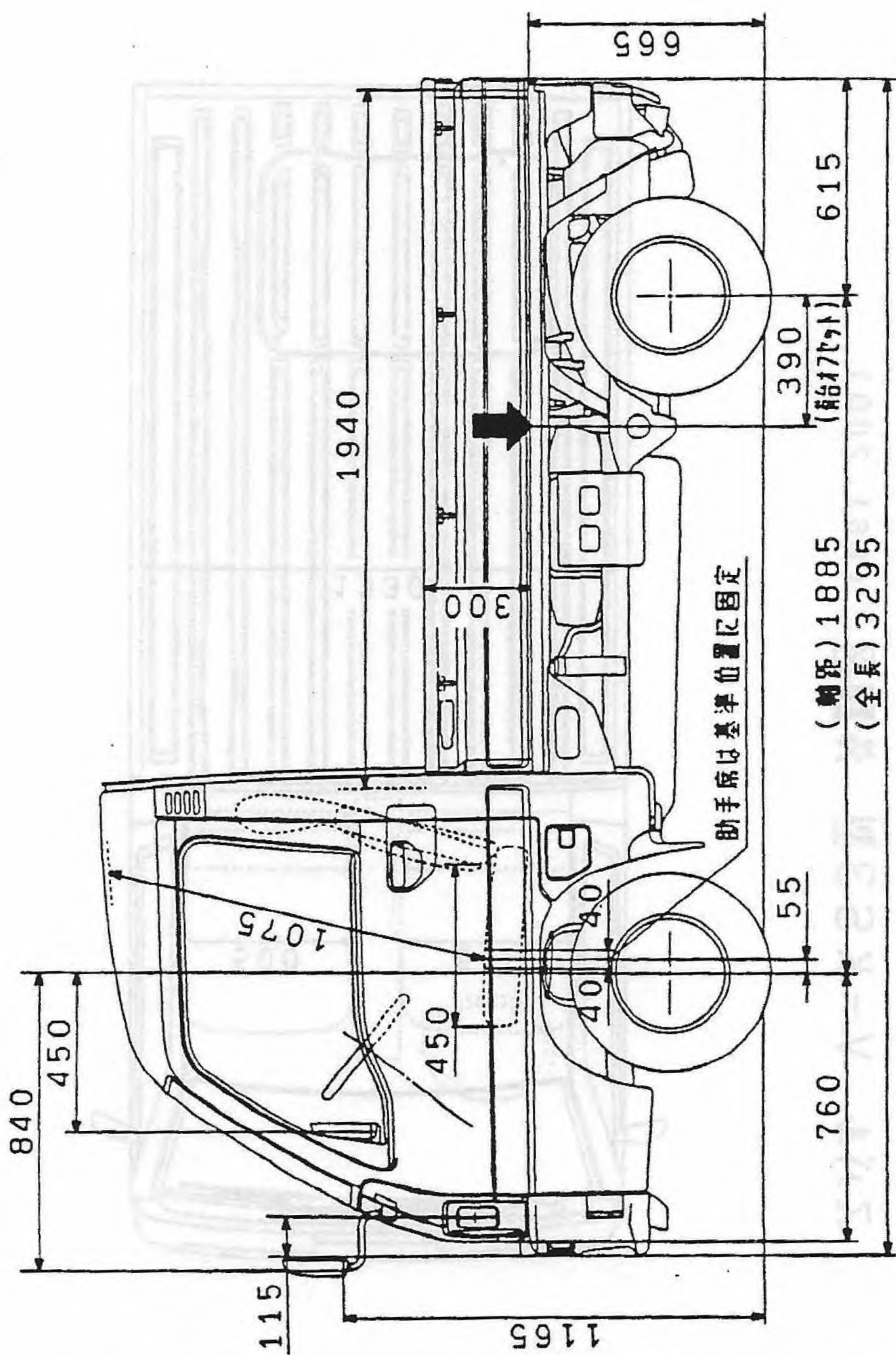
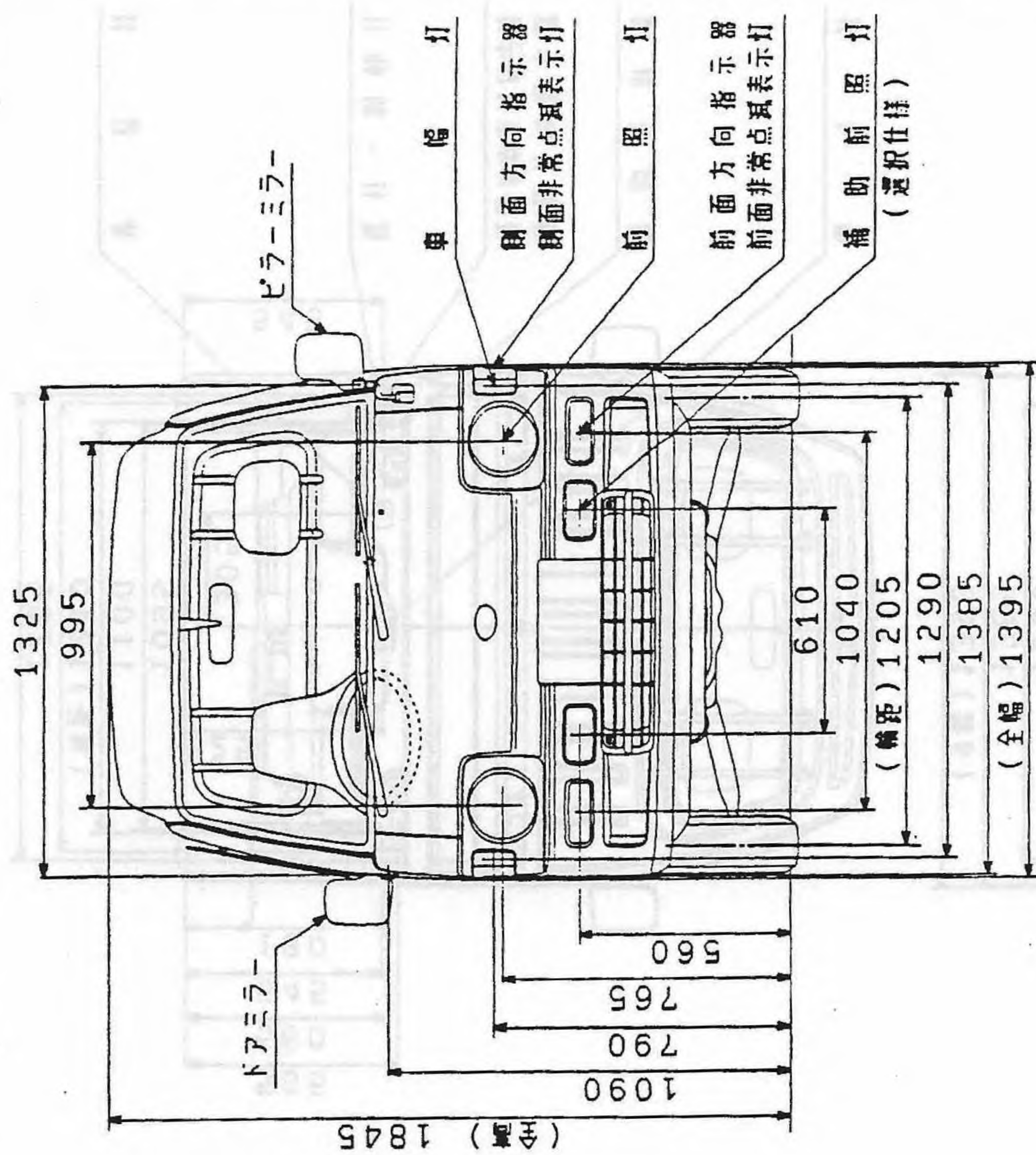
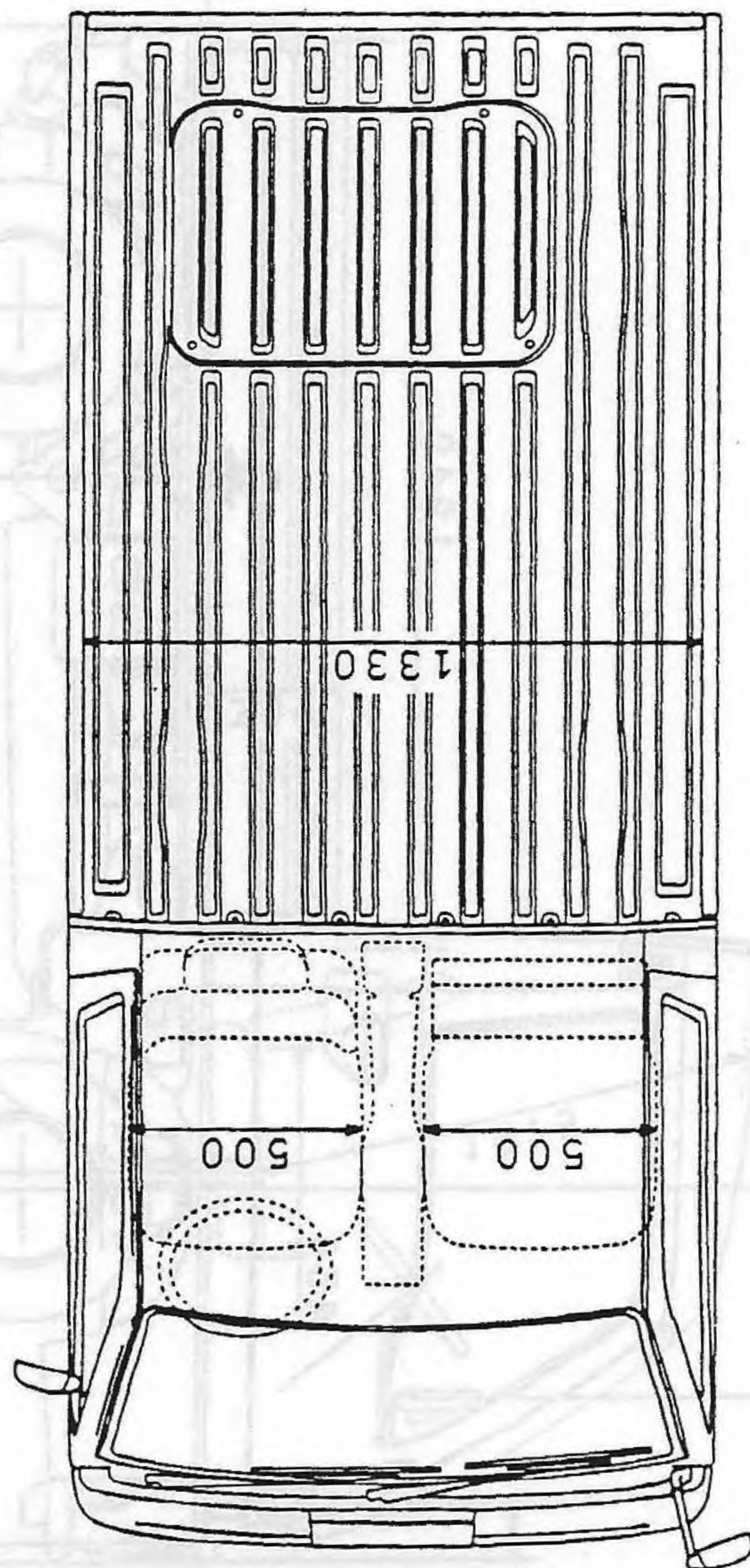
スバル V-KS3型 外観図 (061.200)



外観四面図

■ トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別 071, 081, 091, 130
210, 220, 230, 240)

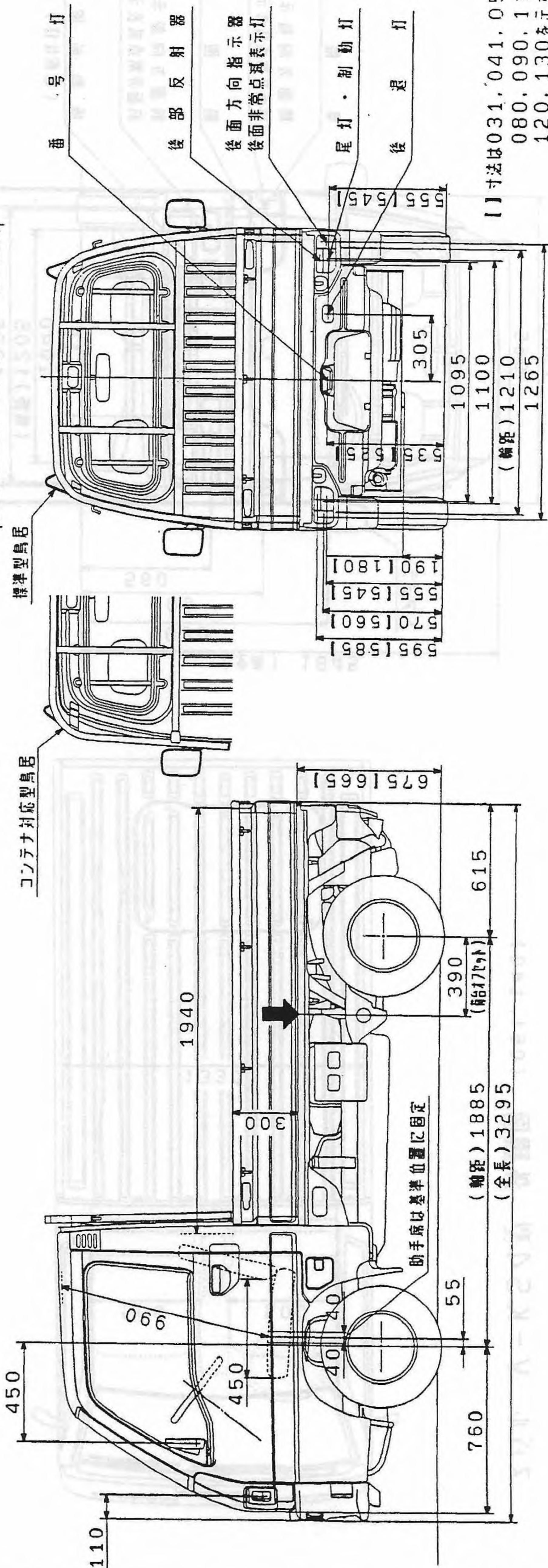
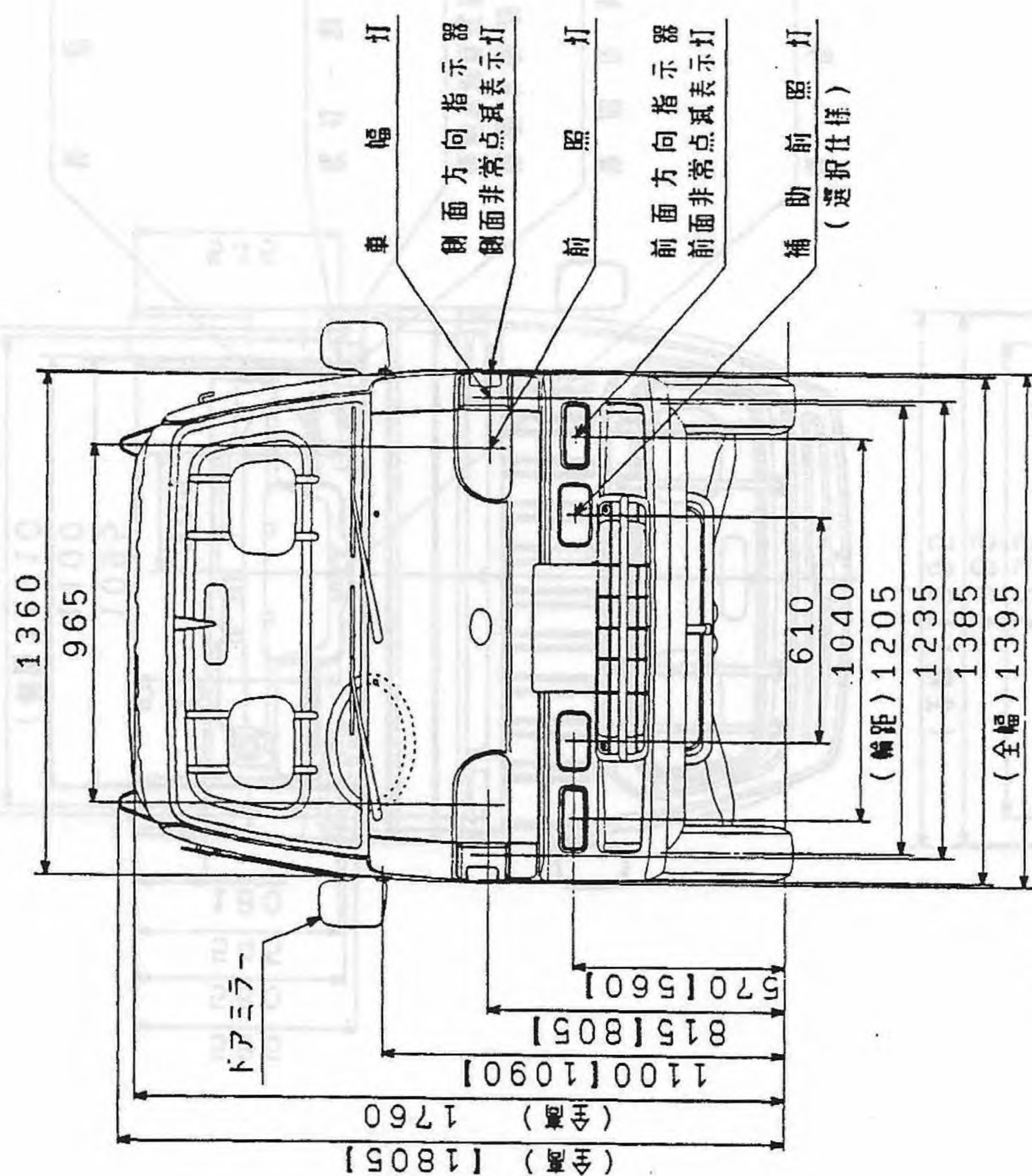
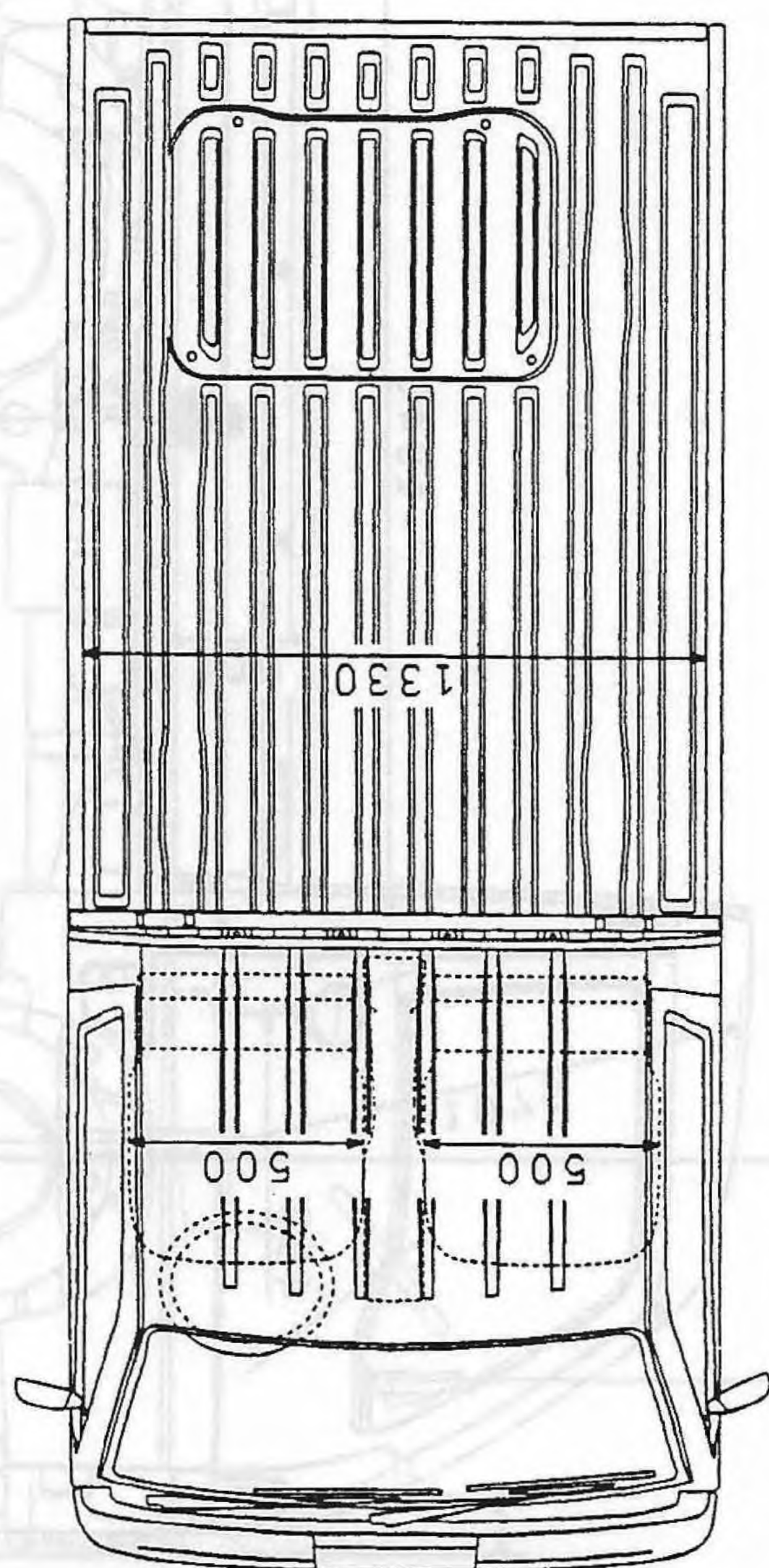
スバル V-KS3型 外観図 (071, 081, 091, 130
210, 220, 230, 240)



外観四面図

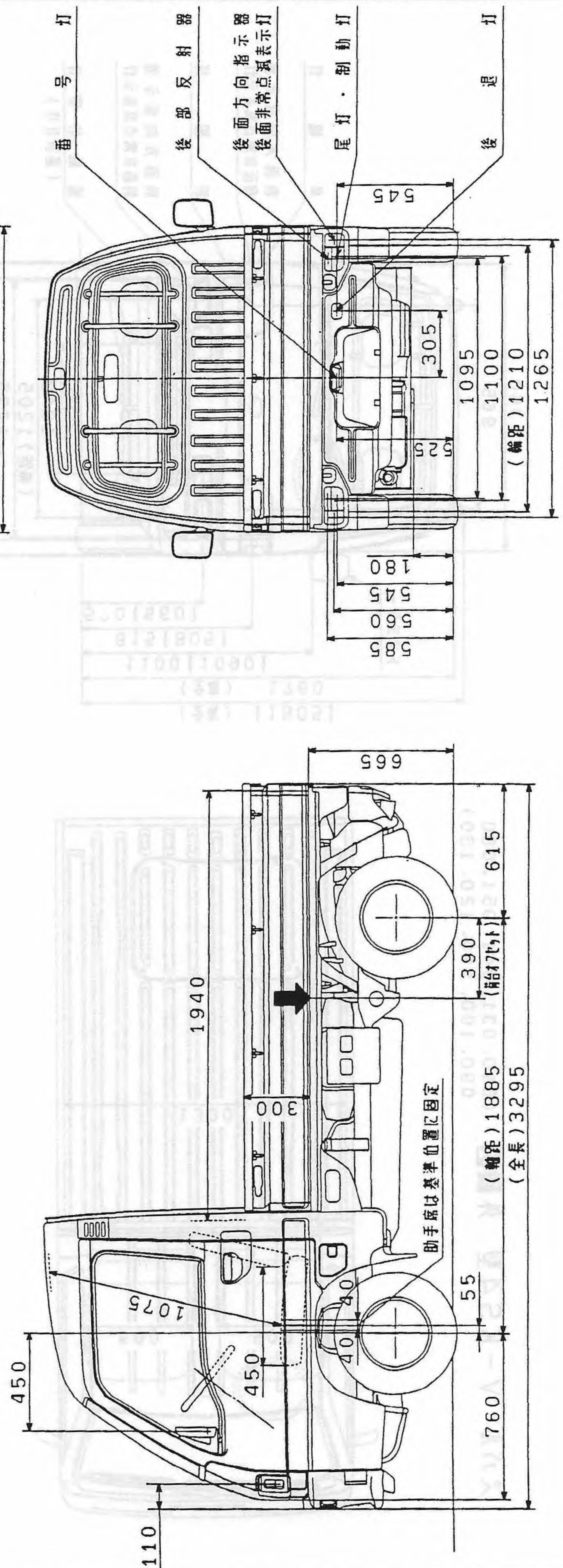
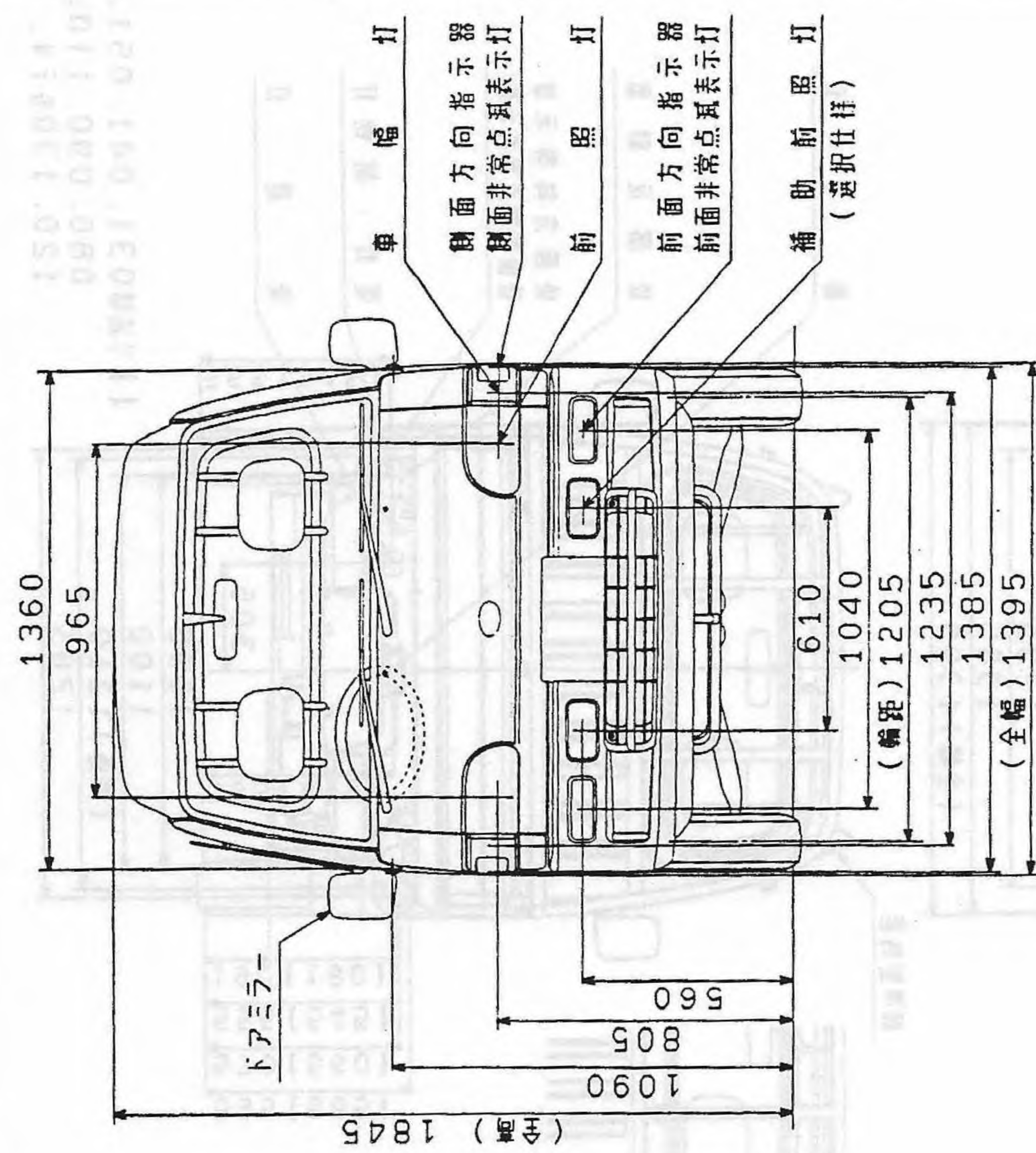
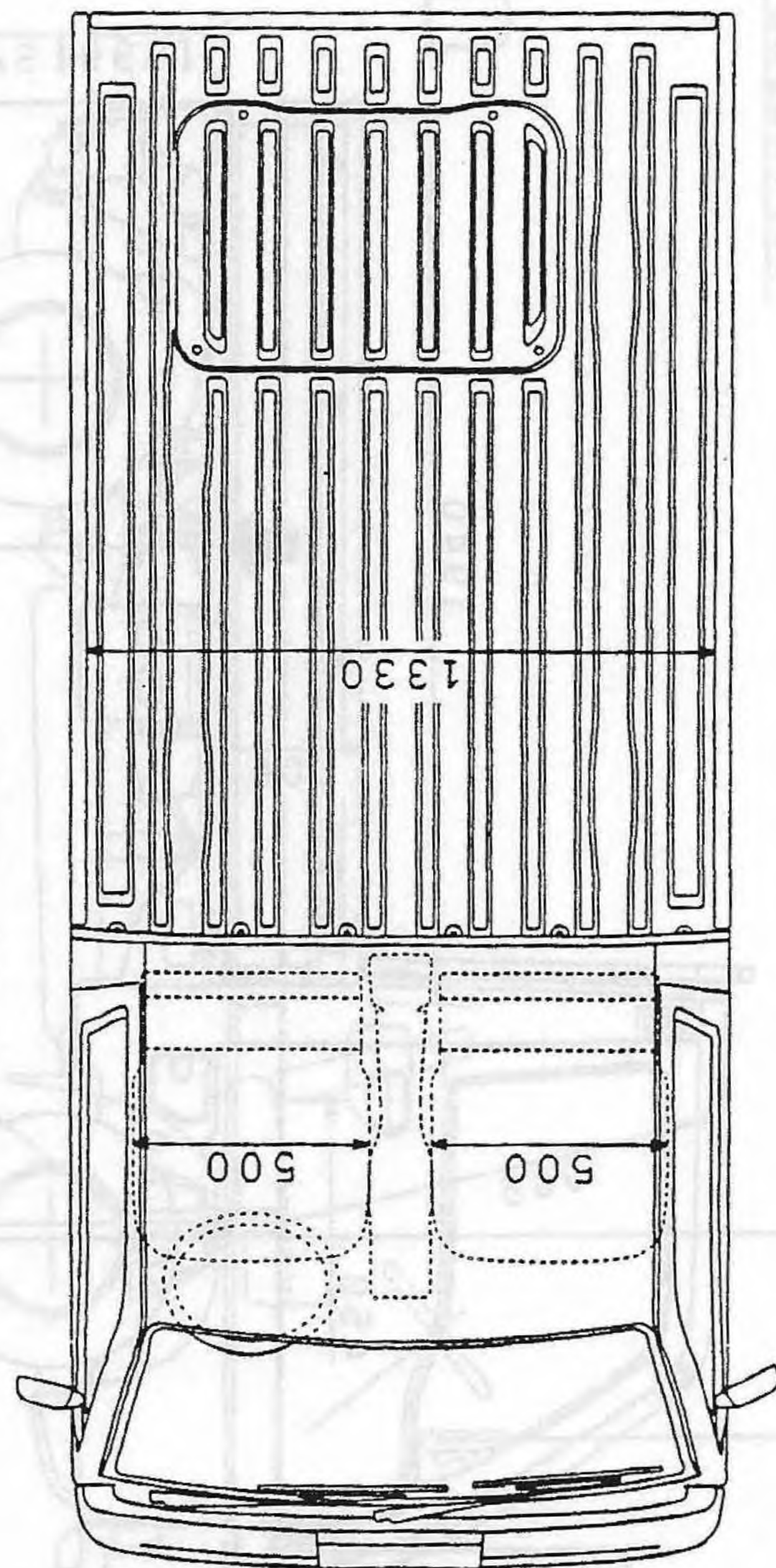
■ トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別 010, 031, 041, 051, 080, 090, 100, 110, 120, 130)

スバル V-KS4型 外観図 (010, 031, 041, 051, 080, 090, 100, 110, 120, 130)



【】寸法は031, 041, 051, 080, 090, 110, 120, 130を示す。

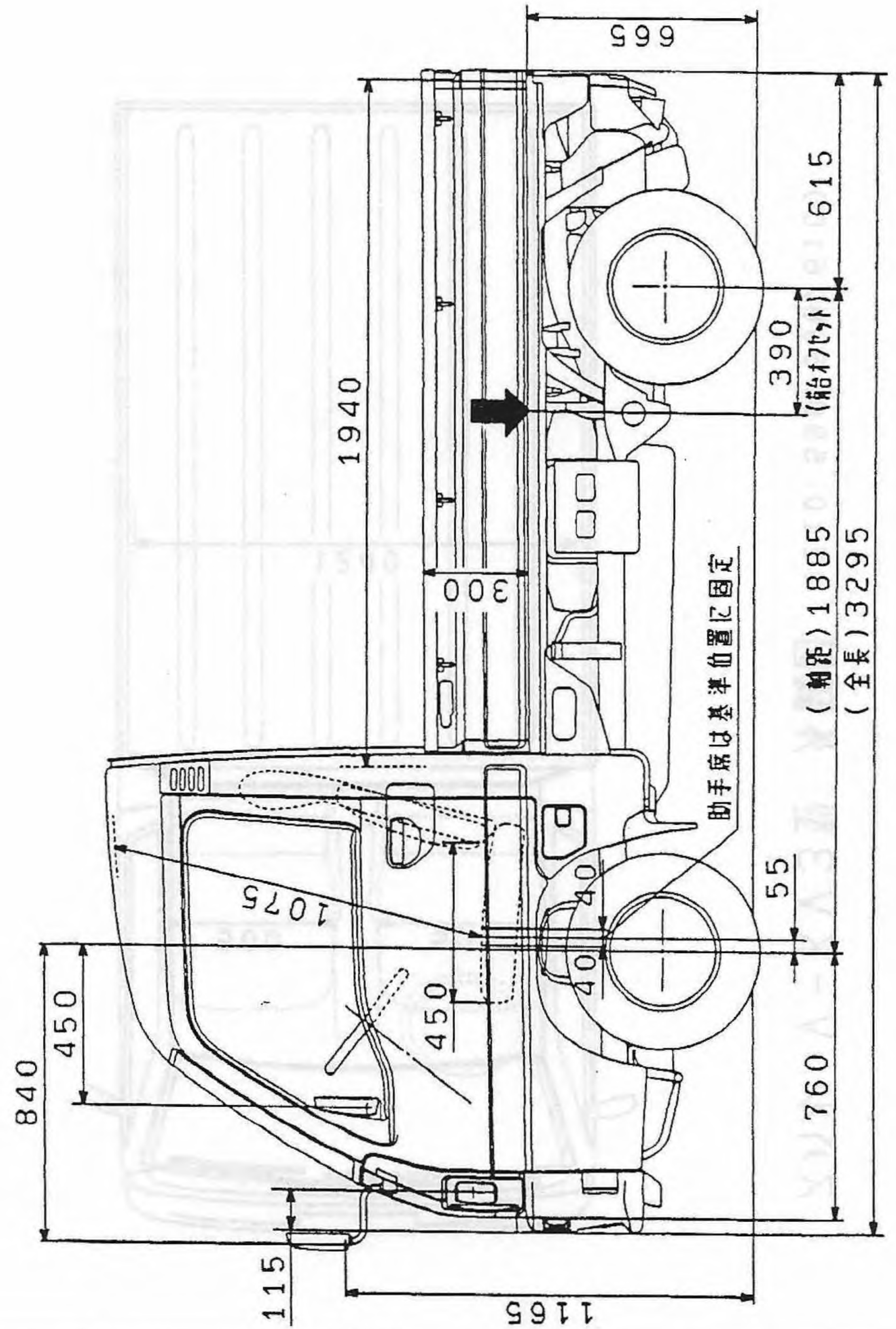
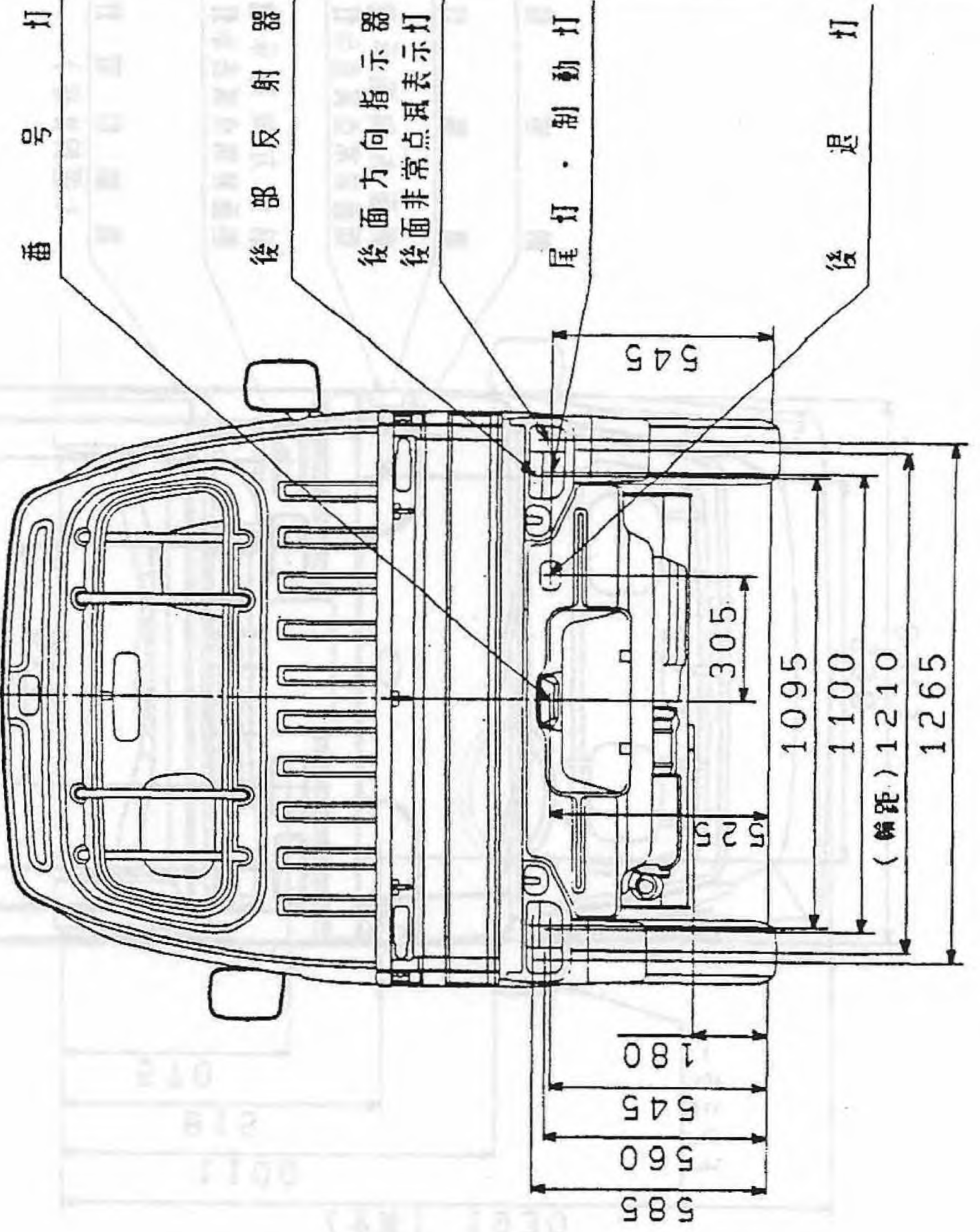
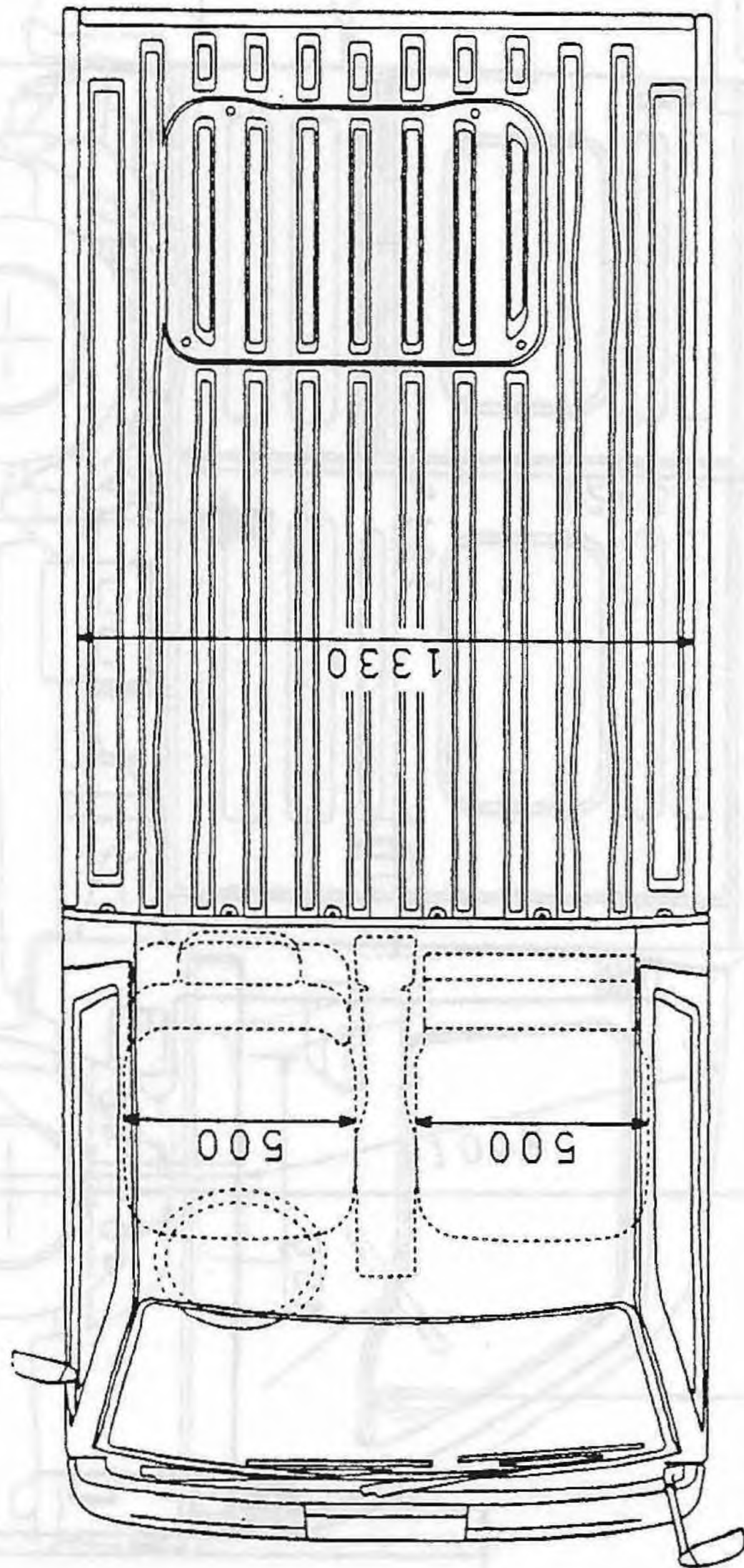
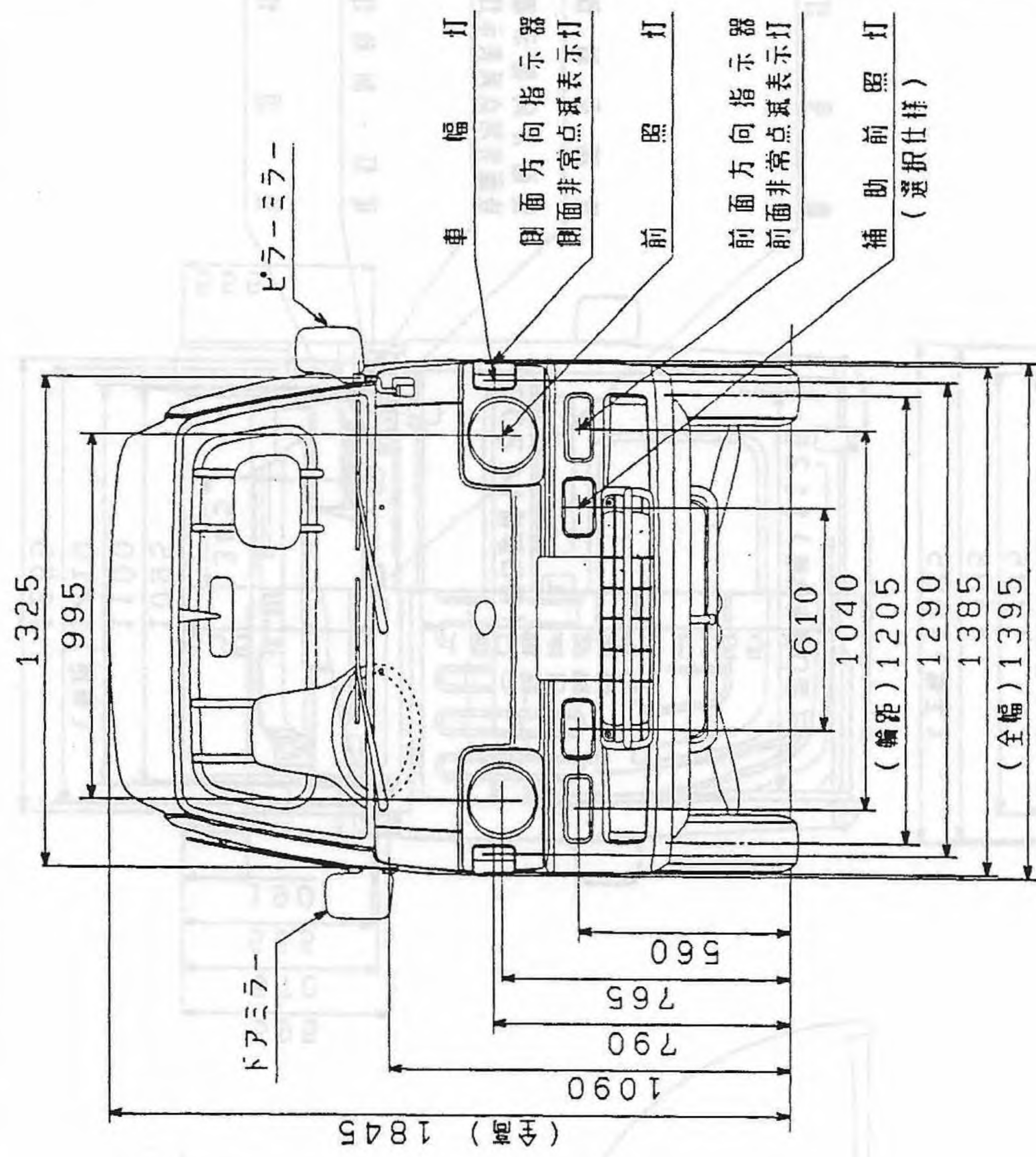
スバル V-KS4型 外観図 (061, 140)



外観四面図

トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 071, 150)

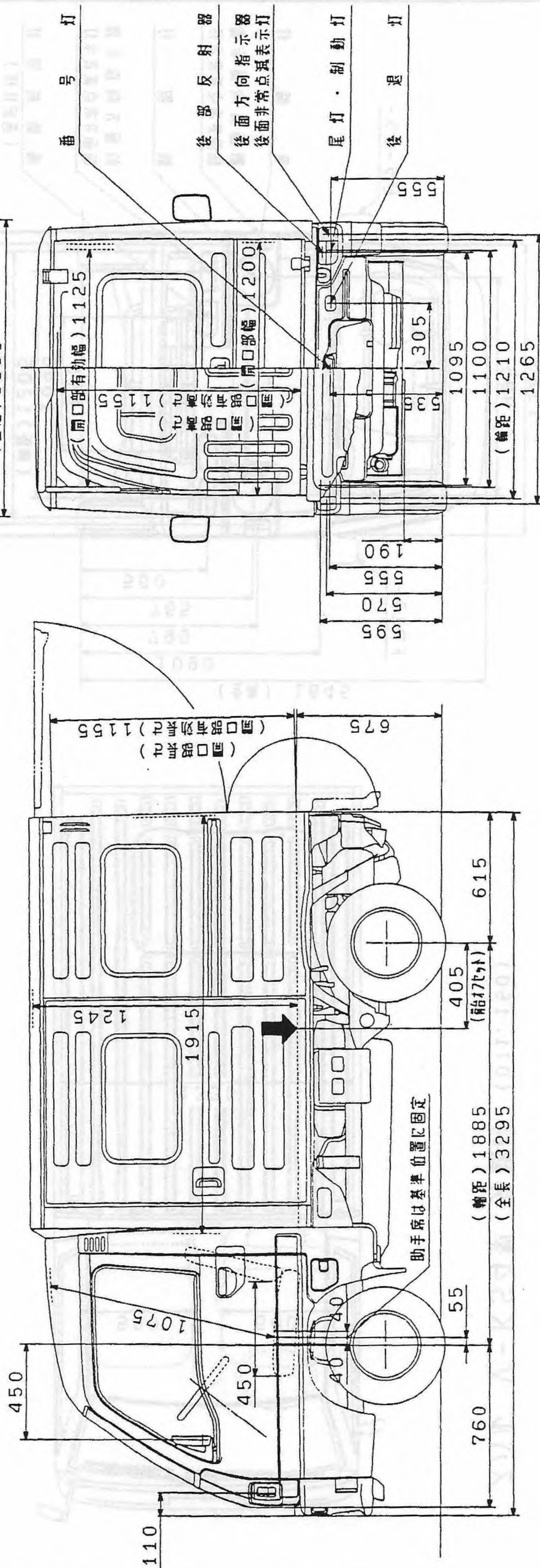
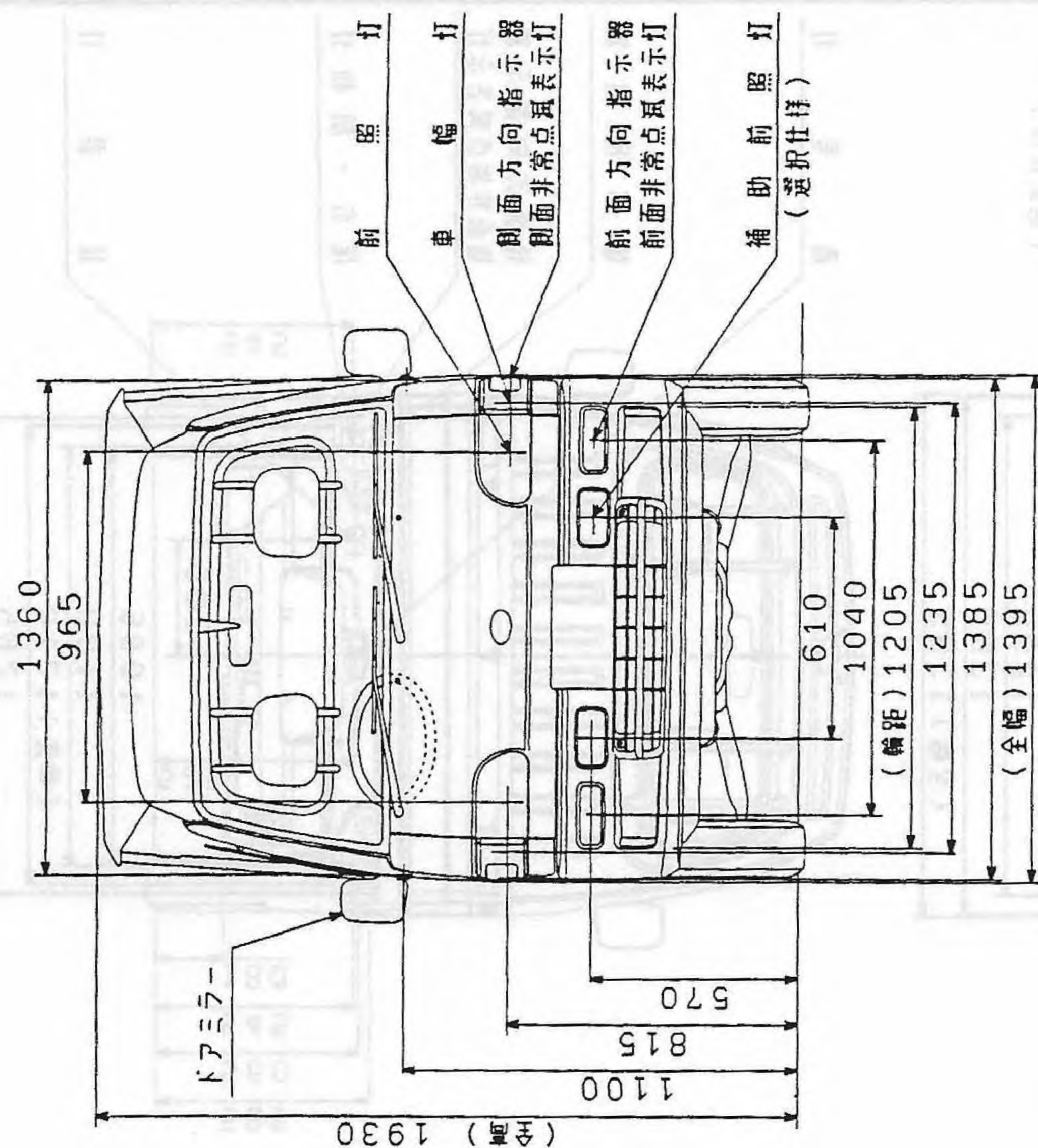
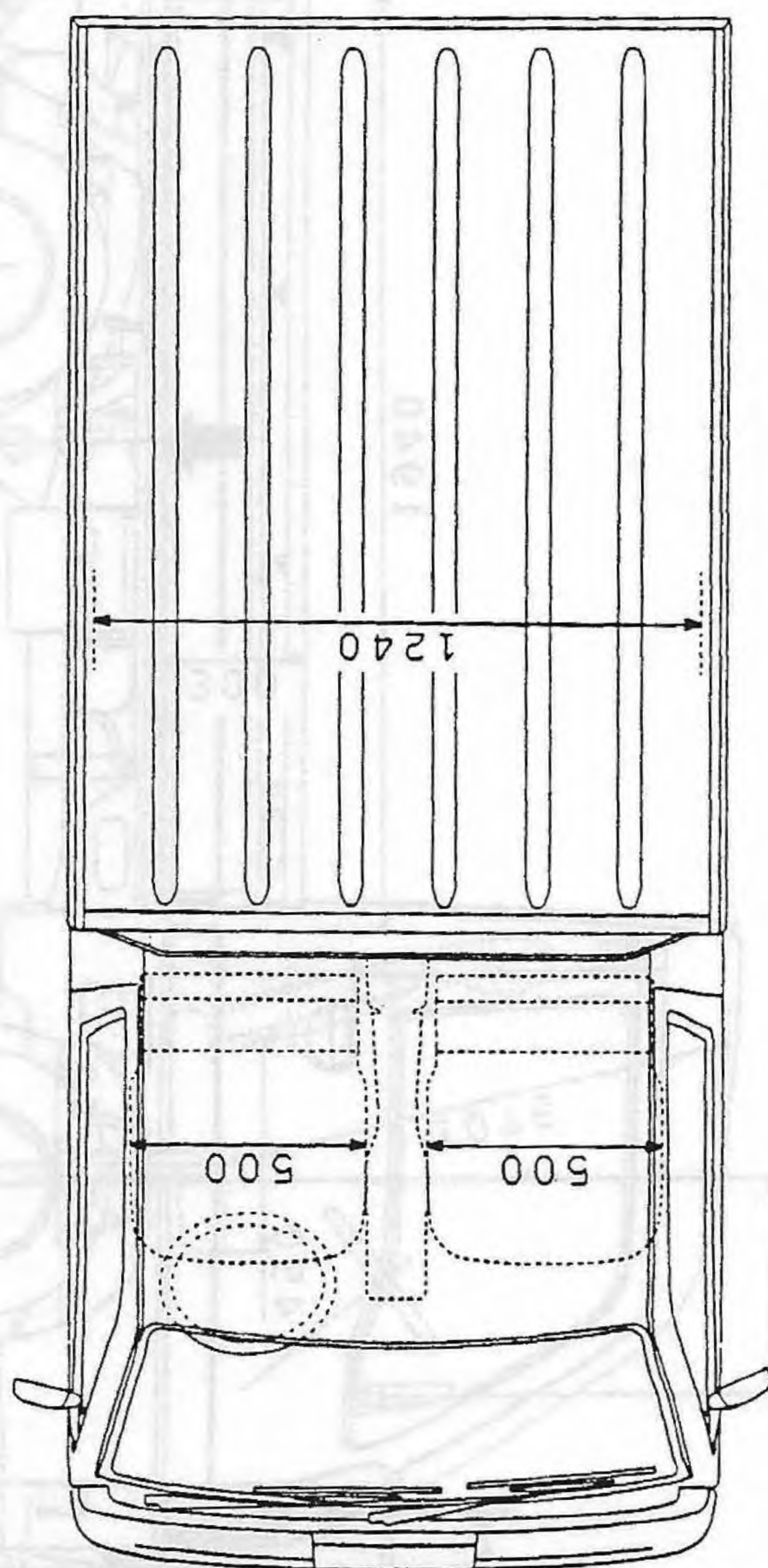
スバル V-KS4型 外観図 (071, 150)



外観四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 210, 590, 600, 610)

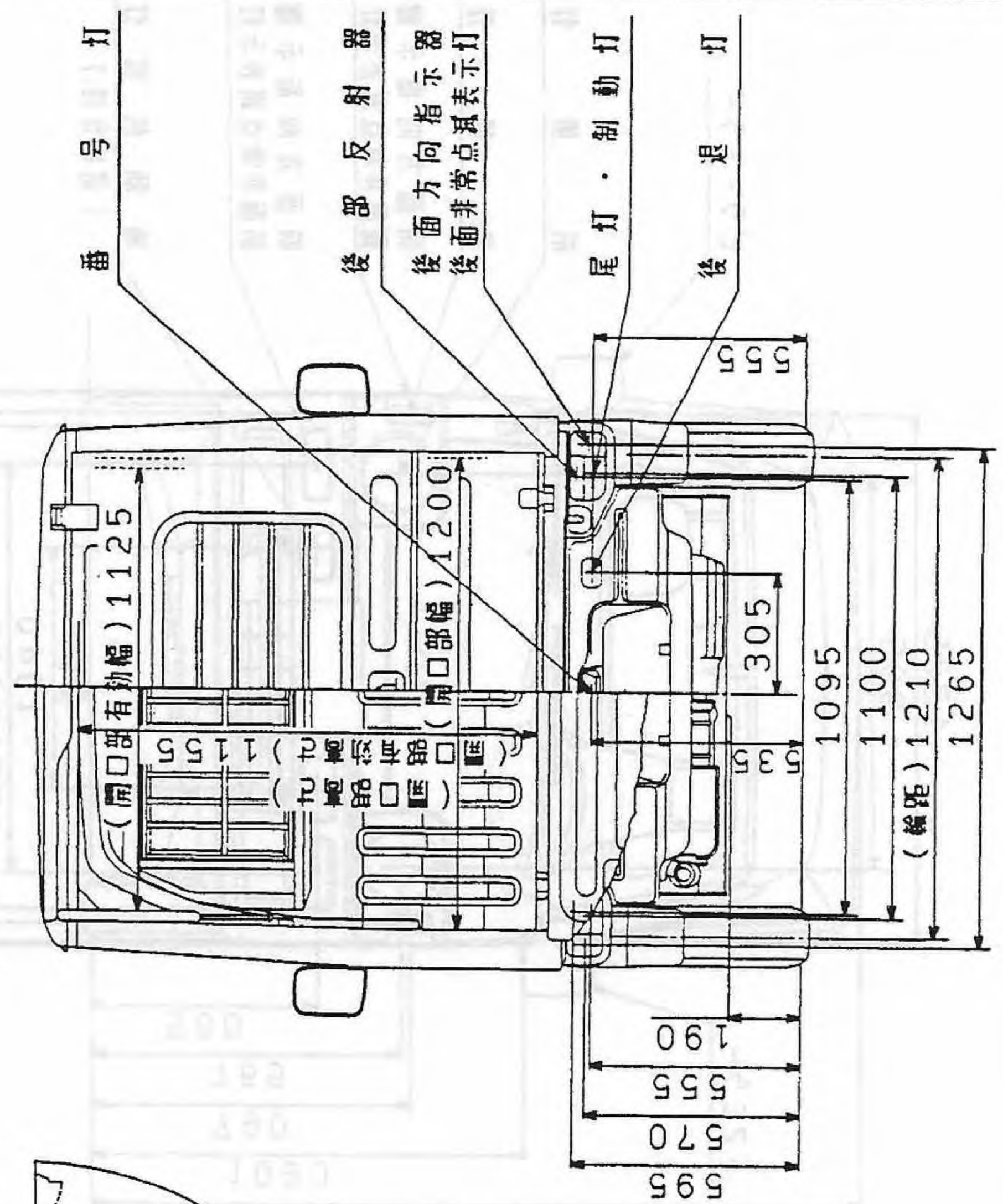
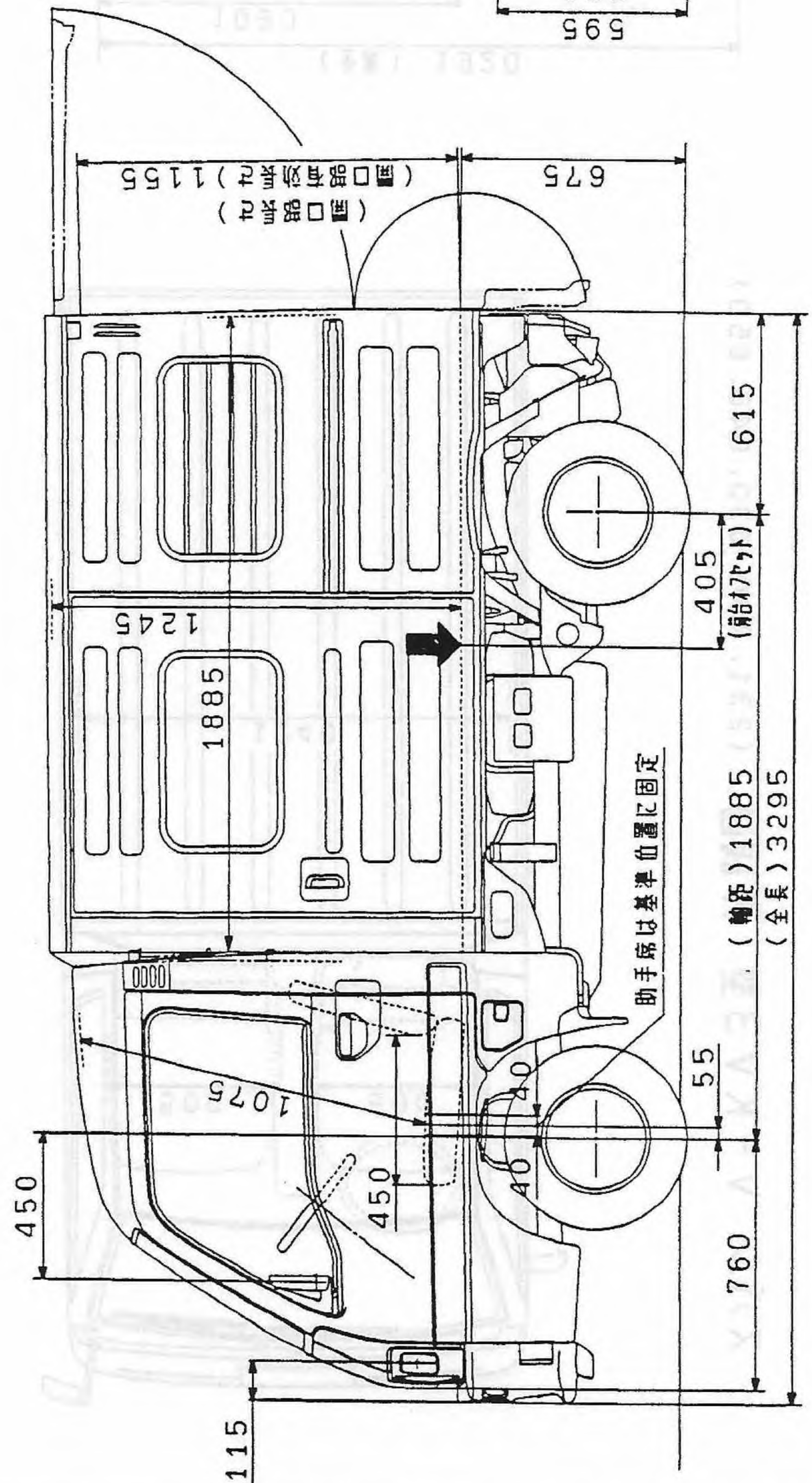
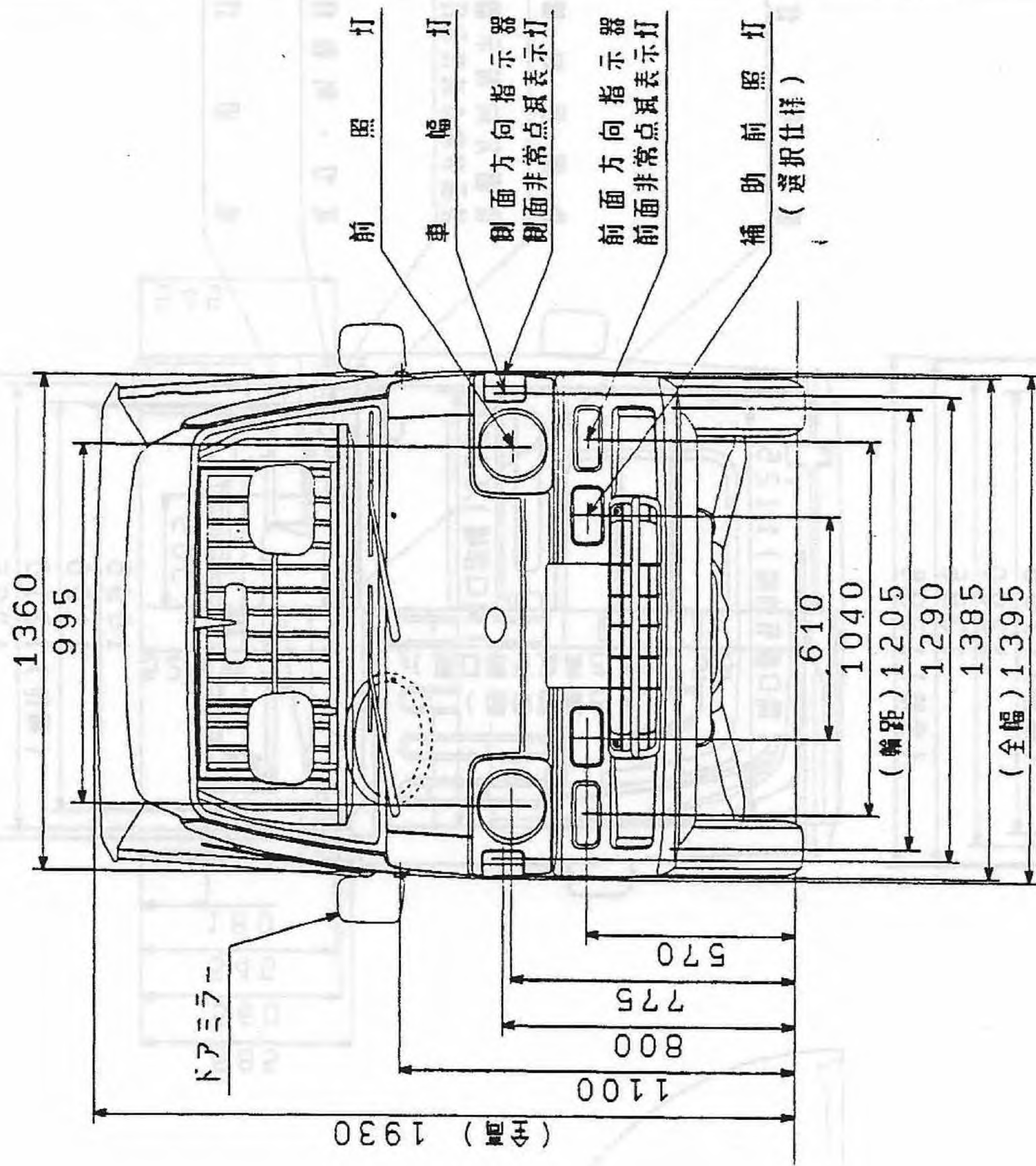
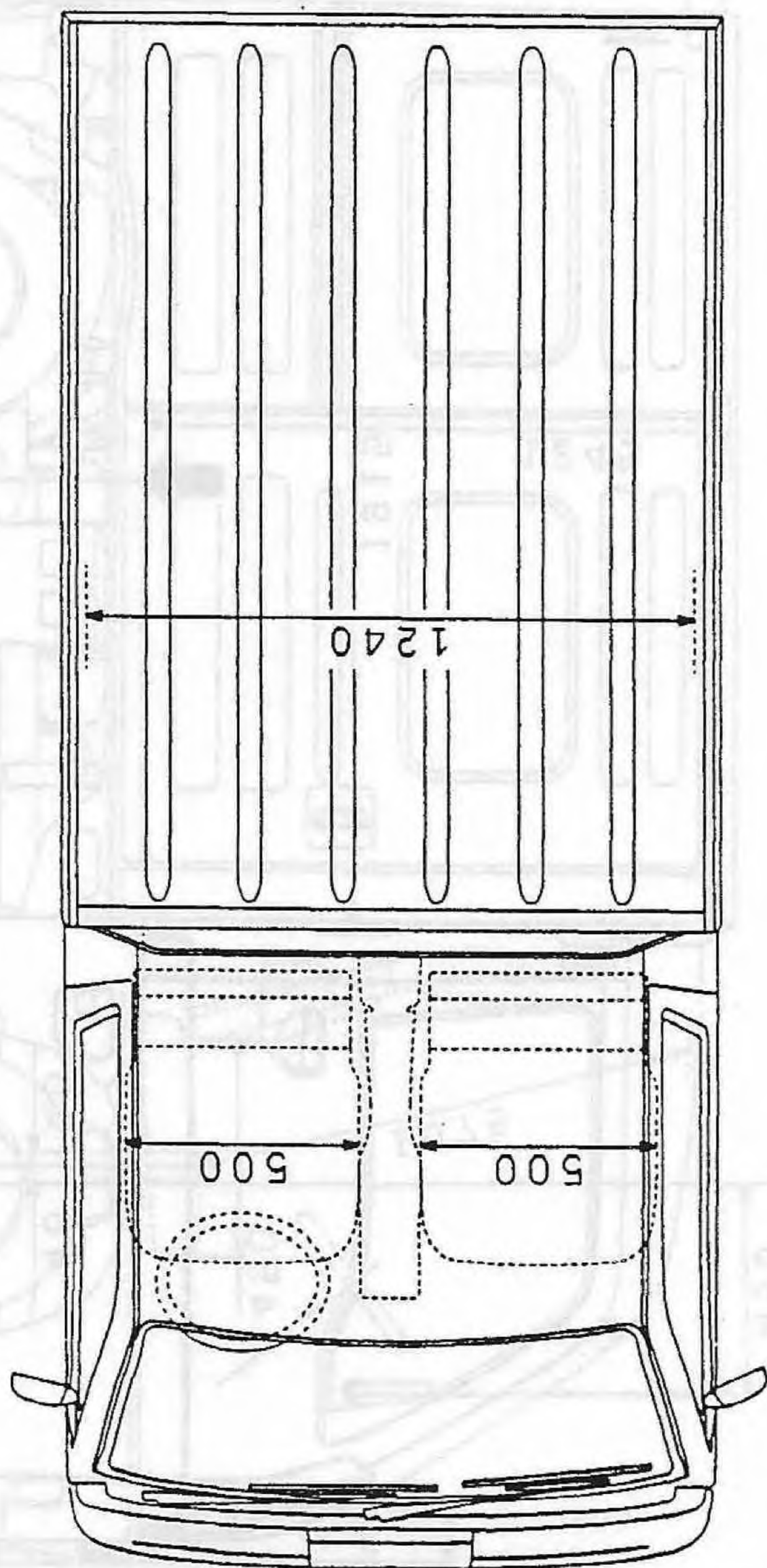
スバル V-KV3型 外観図 (210, 590, 600, 610)



外觀四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 220, 620)

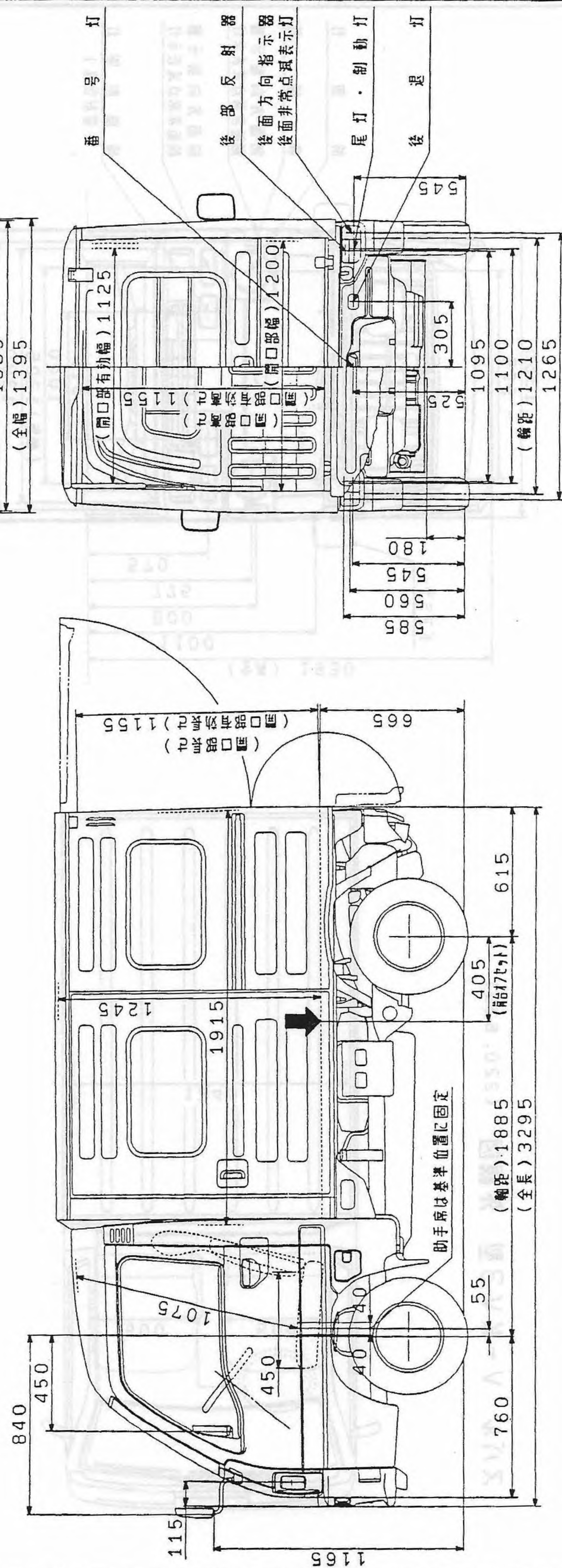
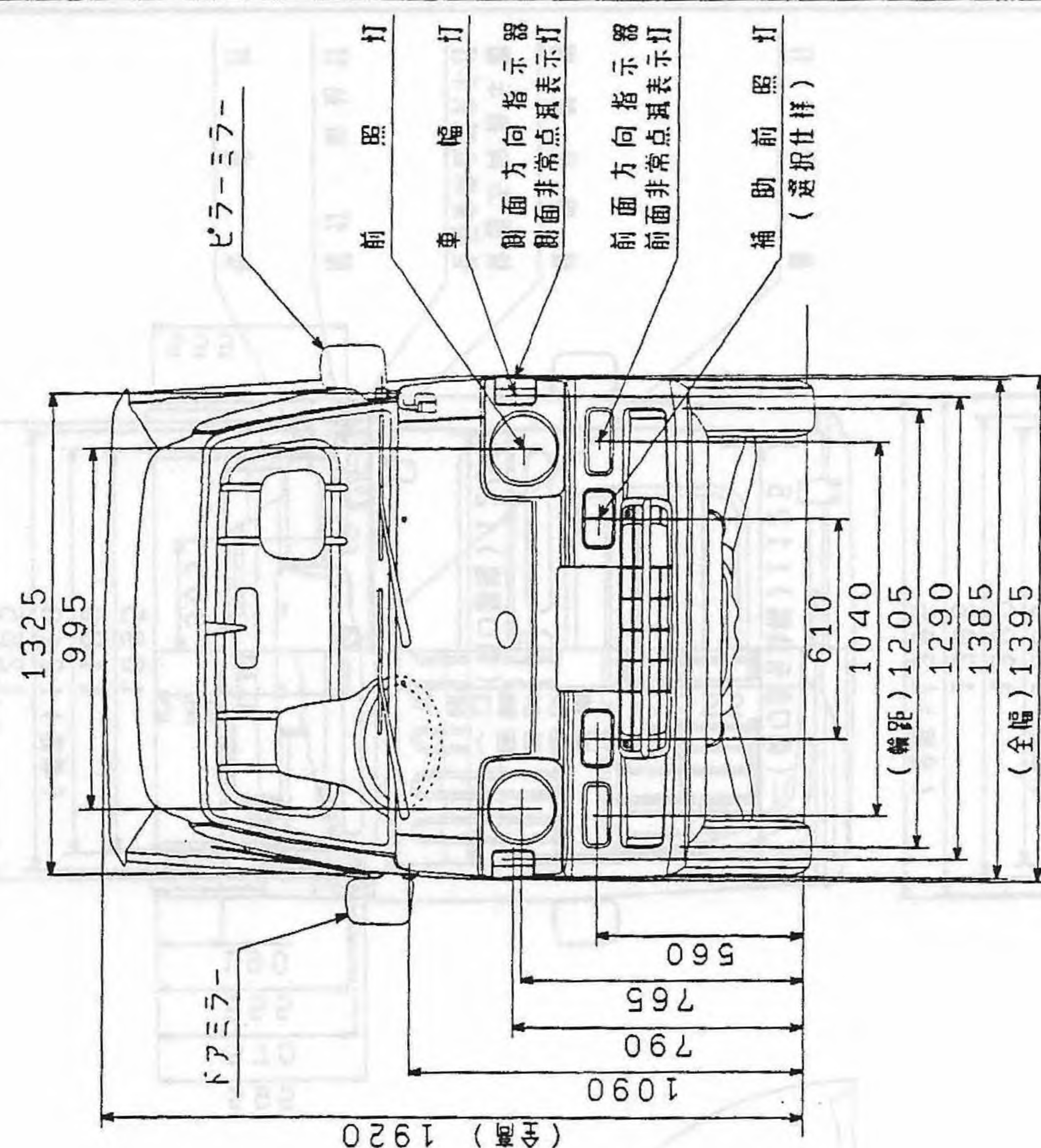
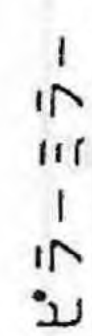
スバル V-KV3型 外觀図 (220.620)



(類別 231, 430, 630, 640, 650)

パネル バン 2WD V-KV3

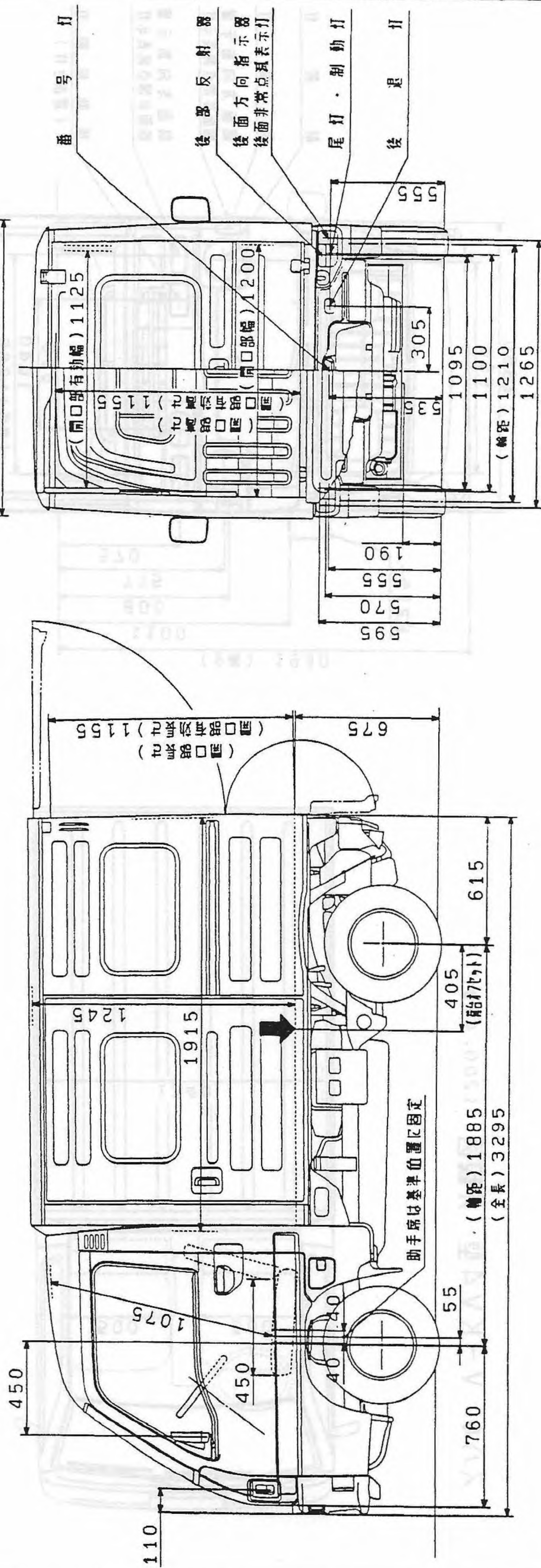
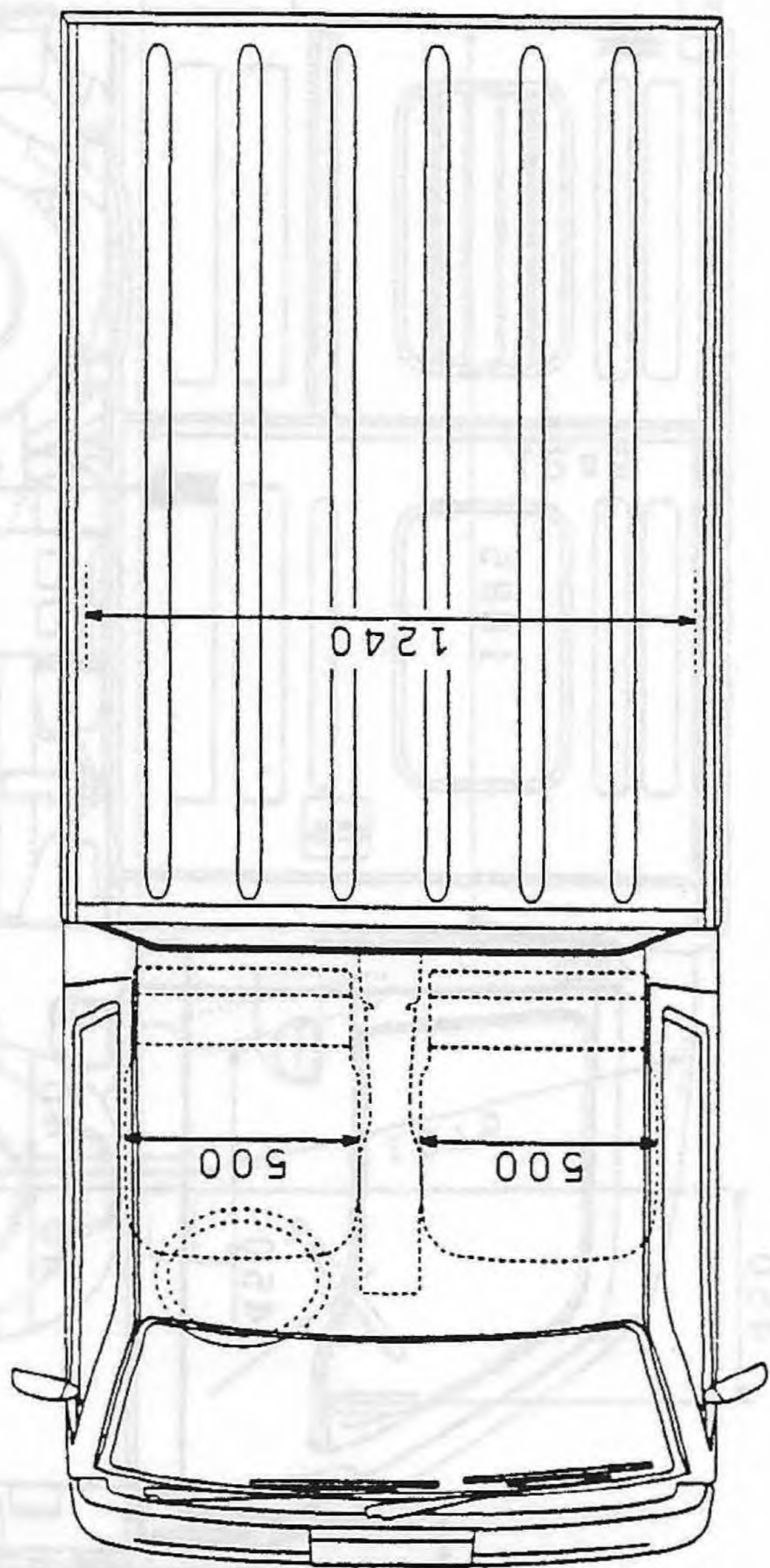
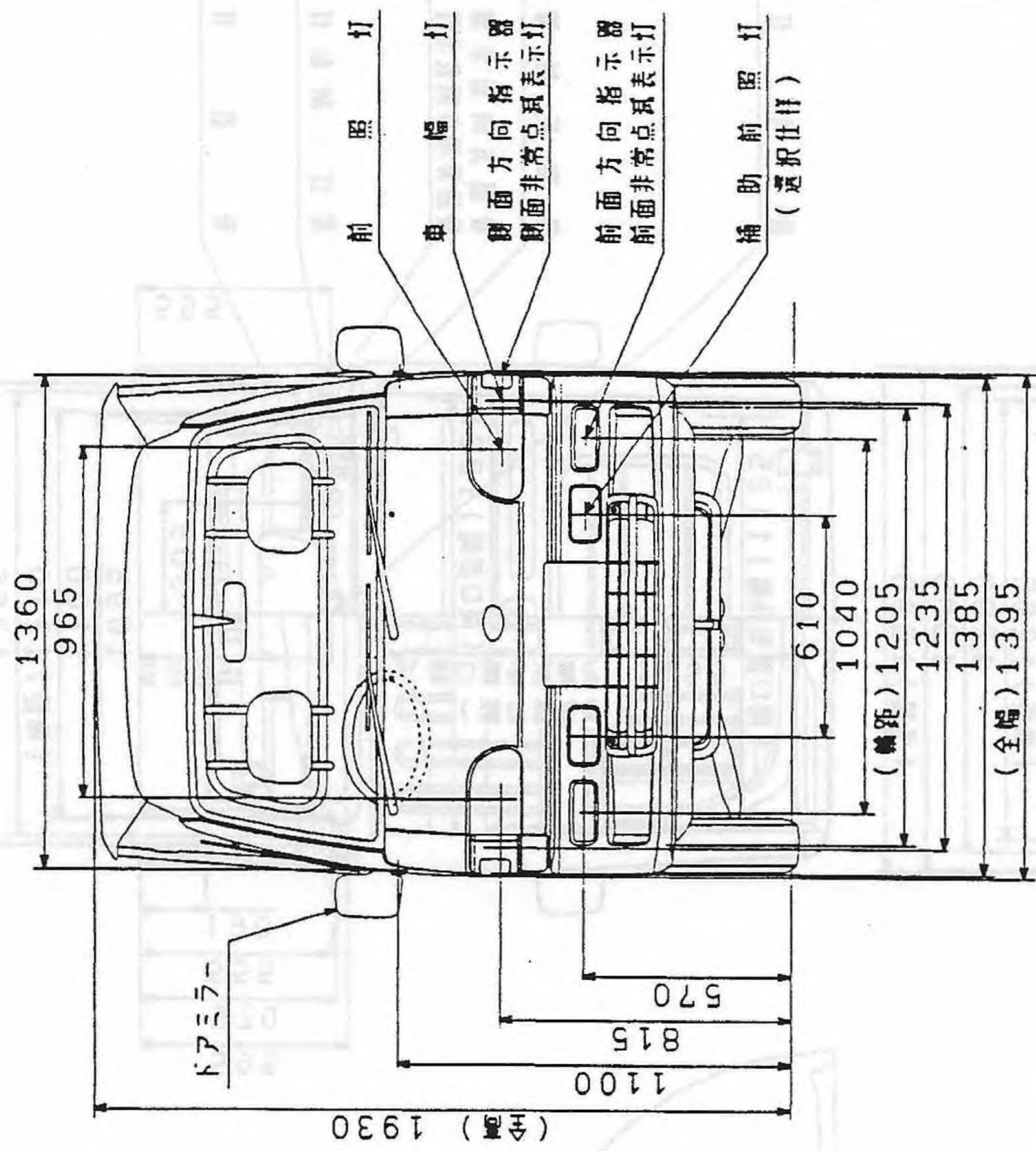
1325



外觀四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別 190, 460)

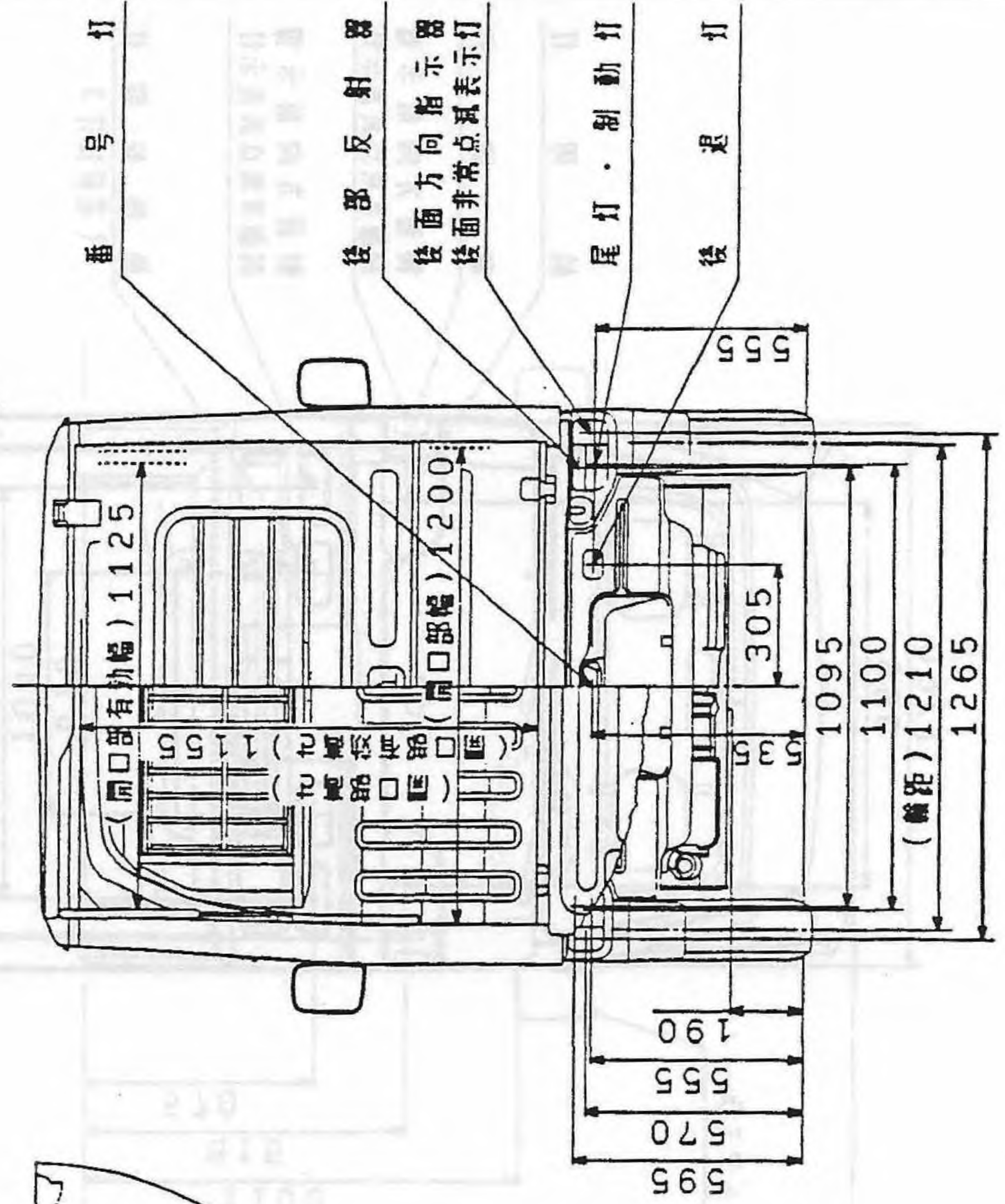
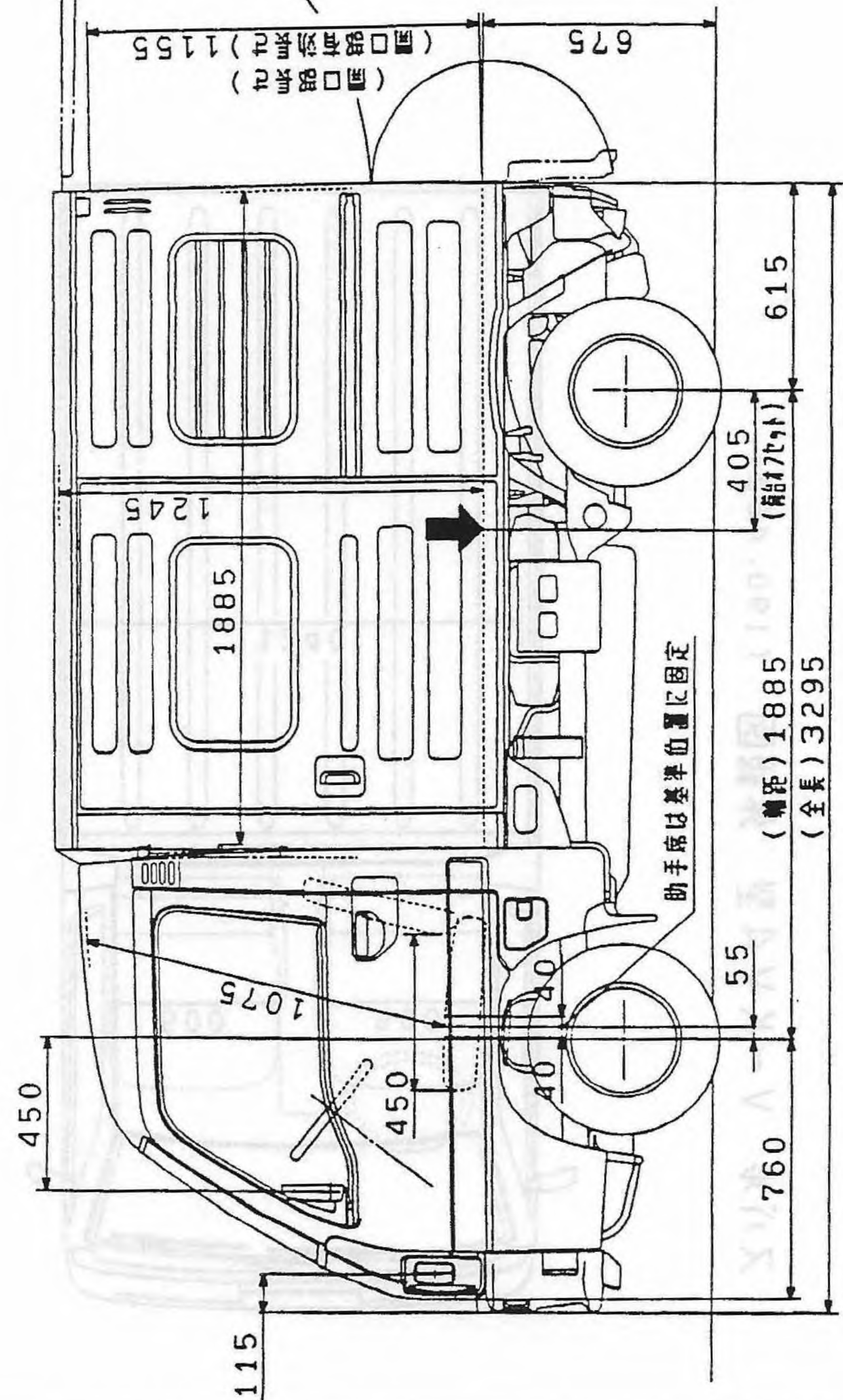
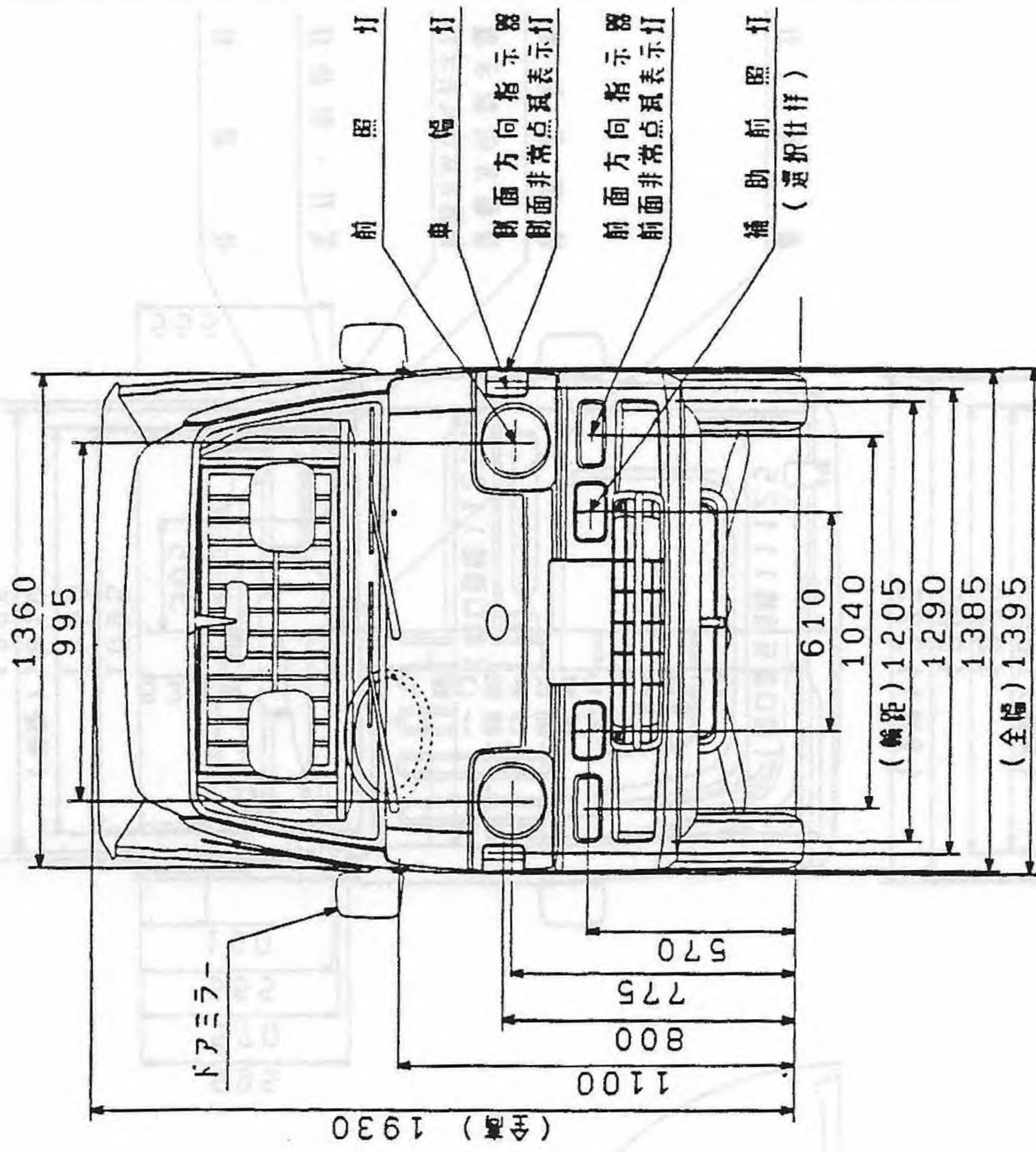
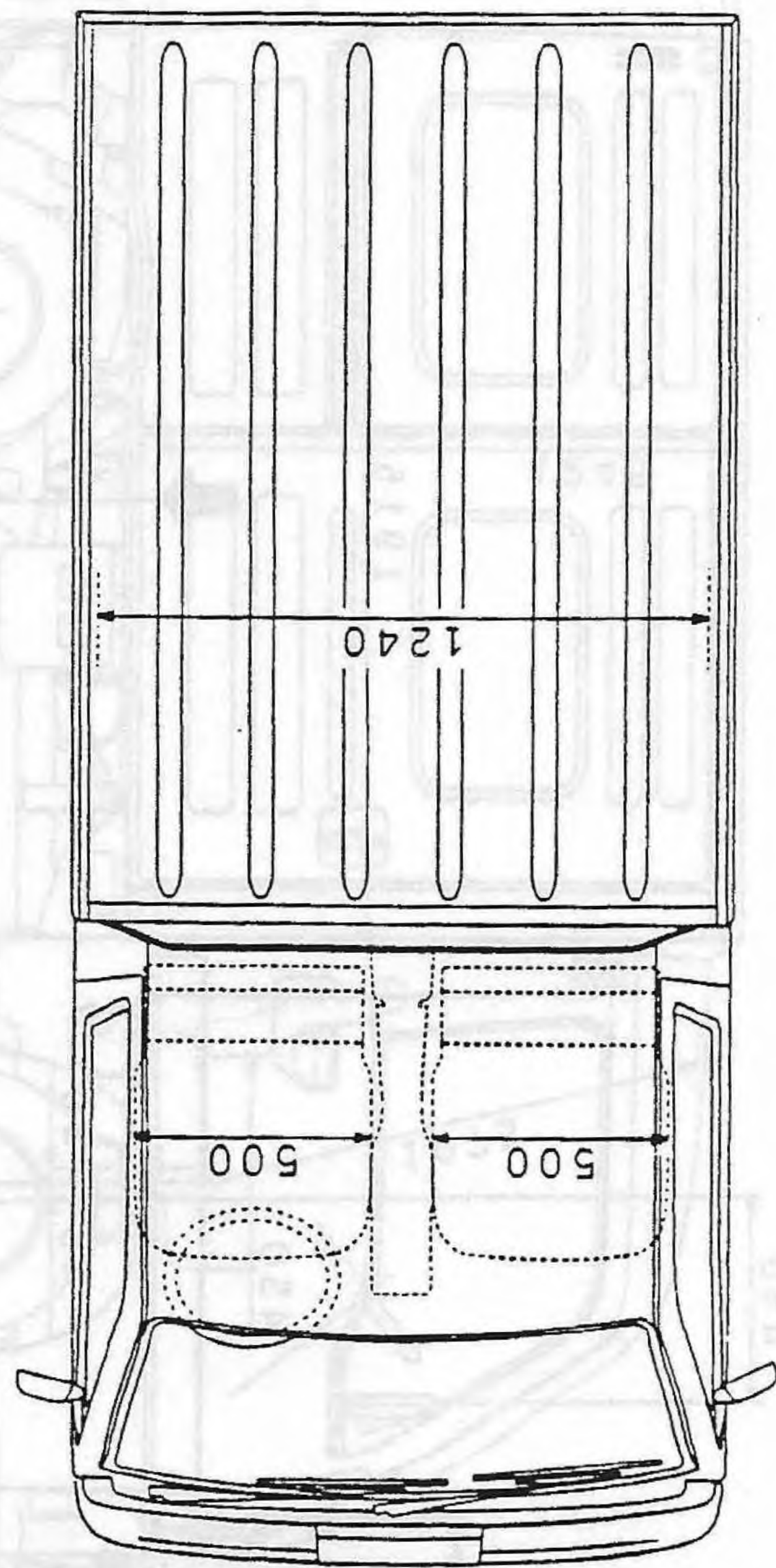
スバル V-KV4型 外観図 (190.460)



外観四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別 200, 470)

スバル V-KV4型 外観図 (200, 470)

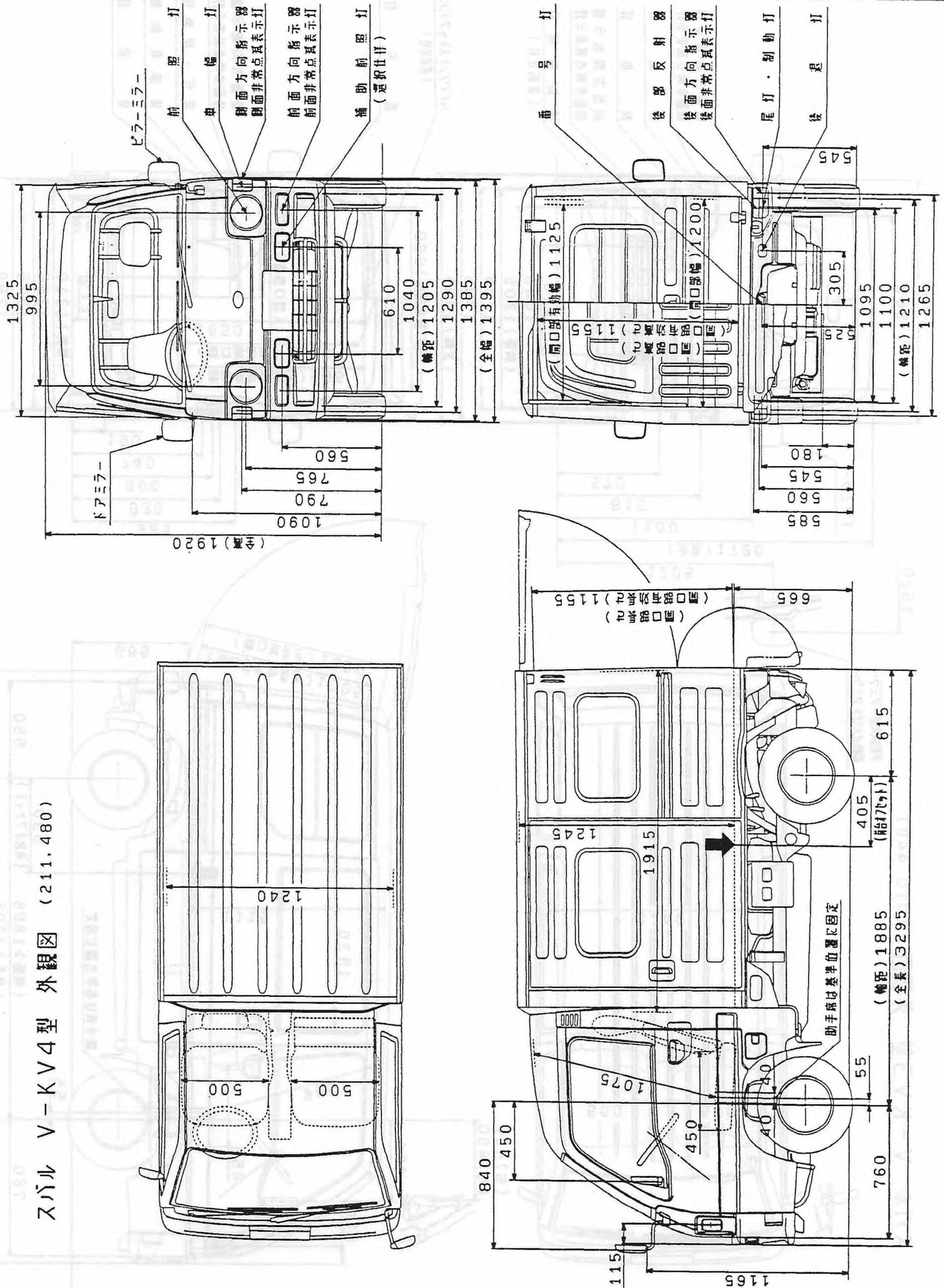


外觀四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4

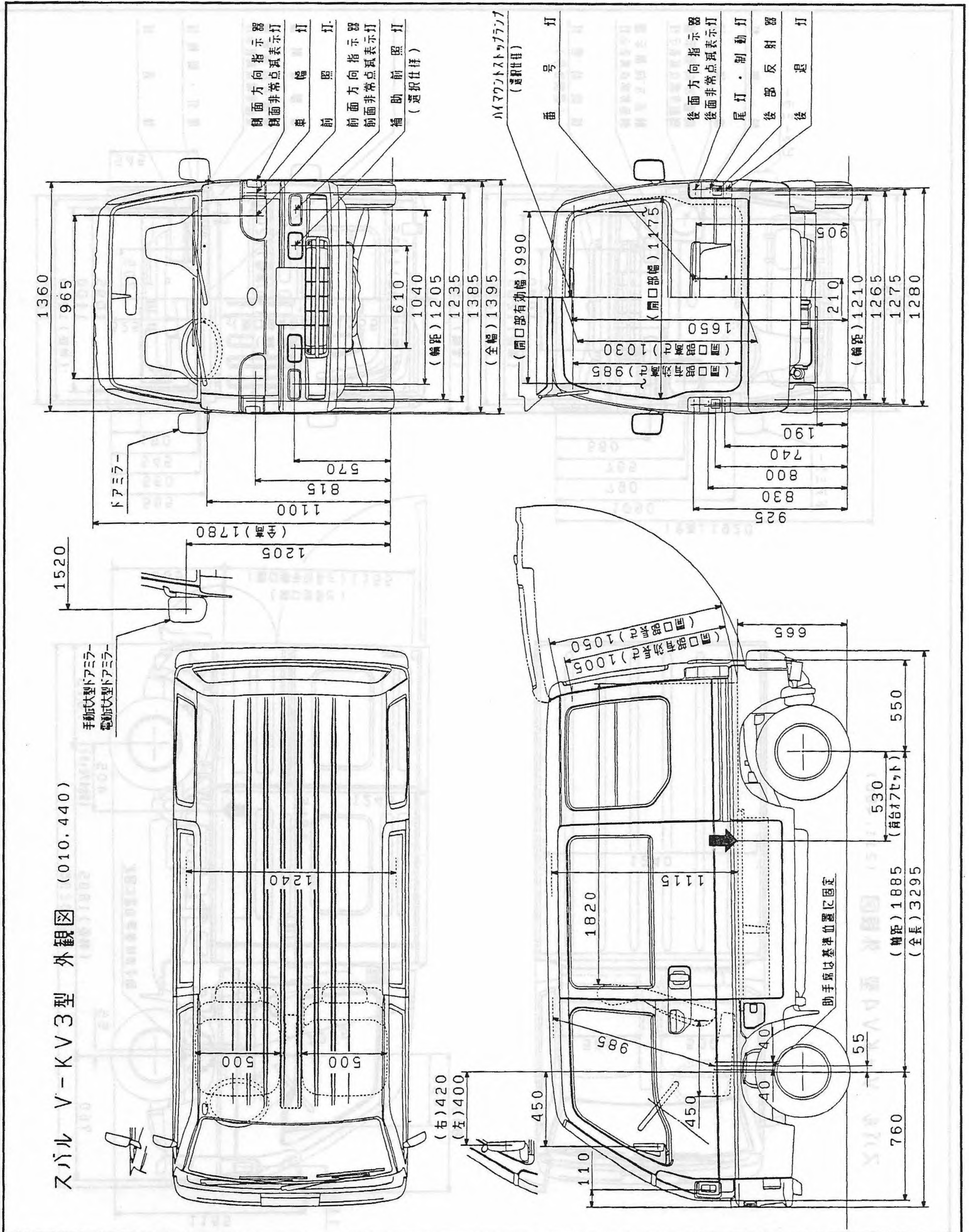
(類別 211, 480)

スバル V-KV4型 外觀図 (211.480)



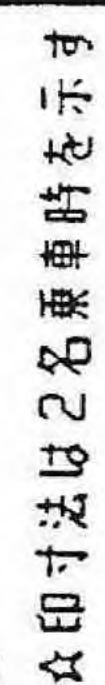
外觀四面図

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 010, 440)

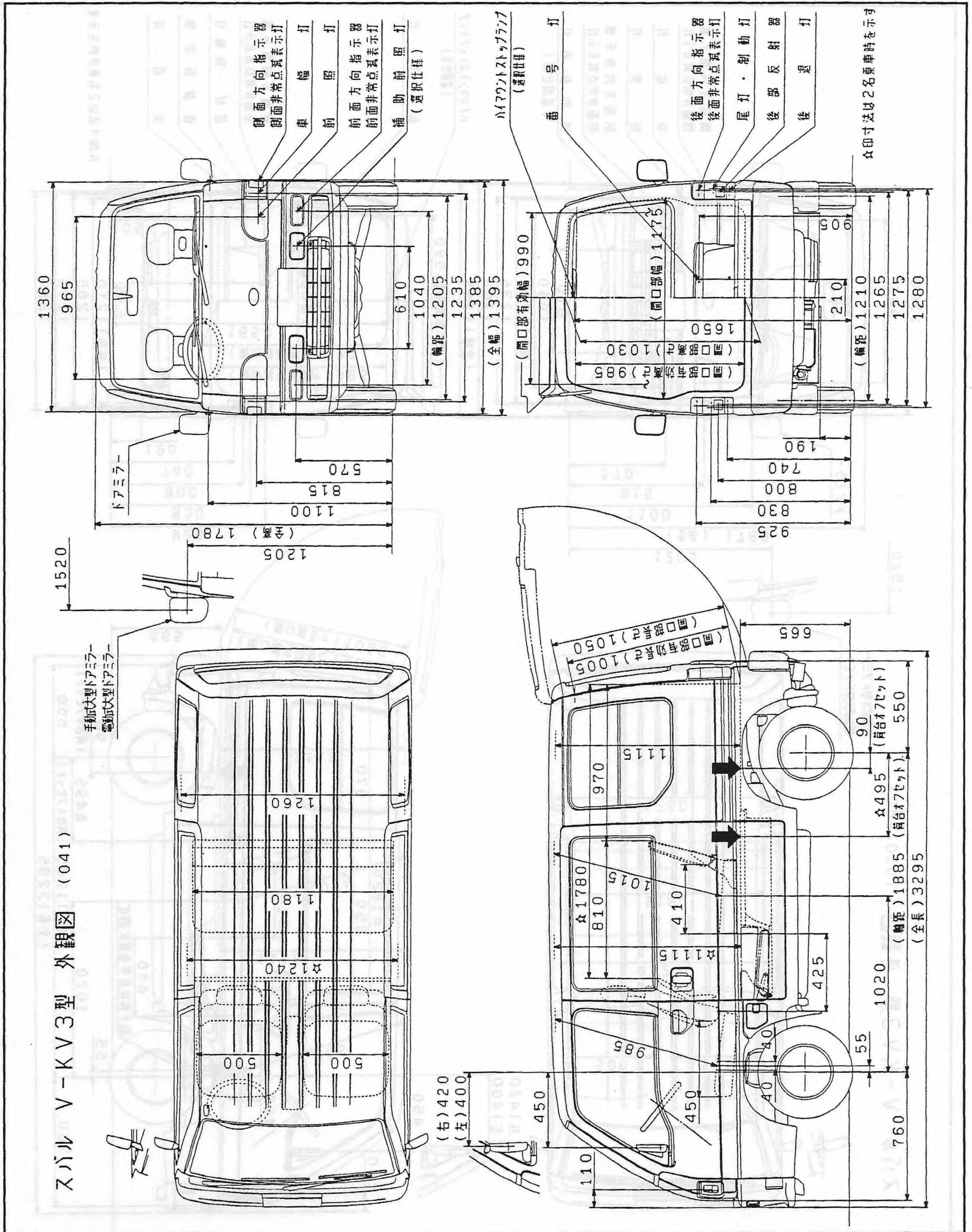


(類別 030, 240)

(類別 030, 240)



■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 041)

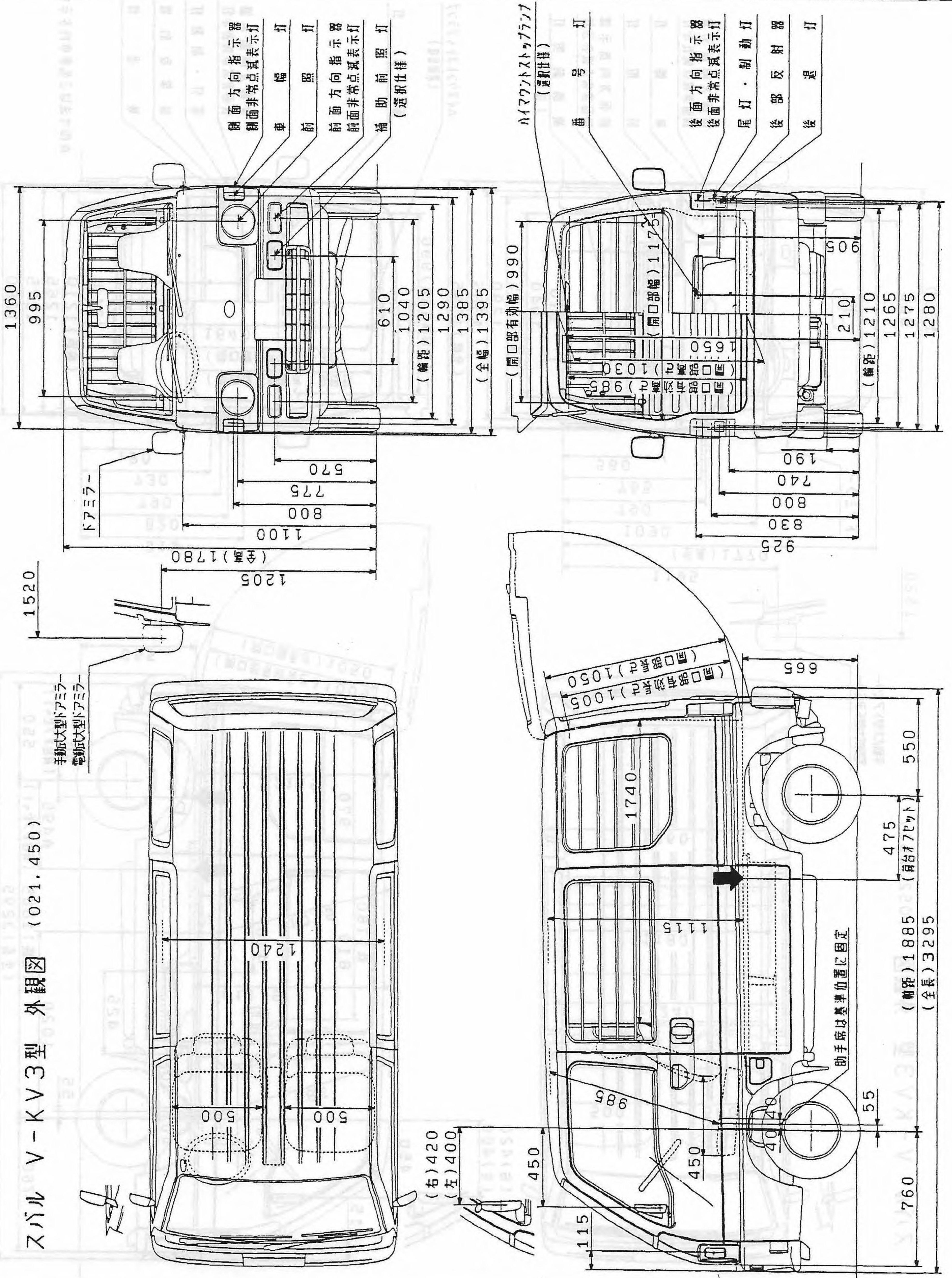


外観四面図

バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 021, 450)

スバル V-KV3型 外観図 (021, 450)

手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー

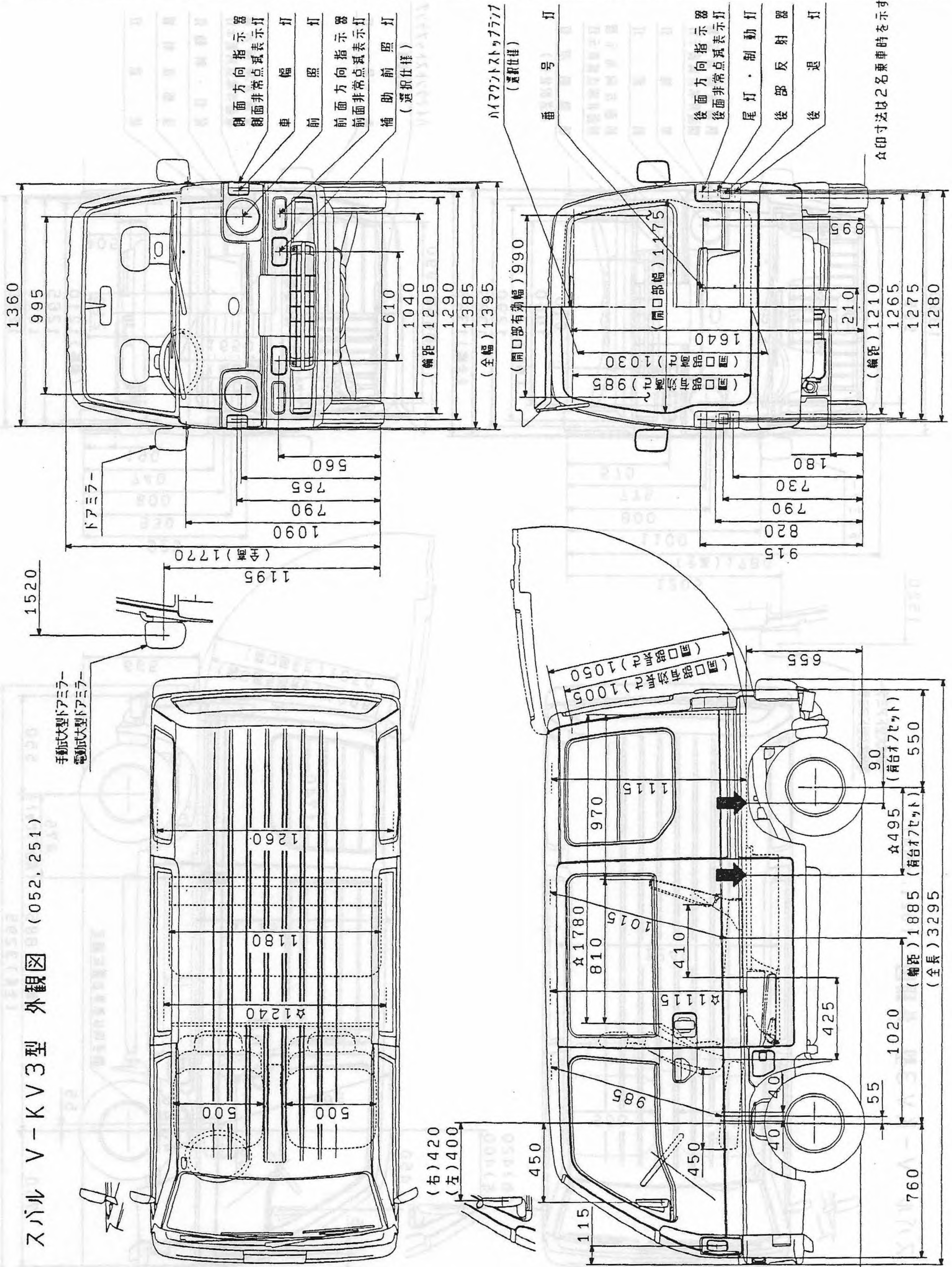


外観四面図

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 052, 251)

スバル V-KV3型 外観図 (052, 251)

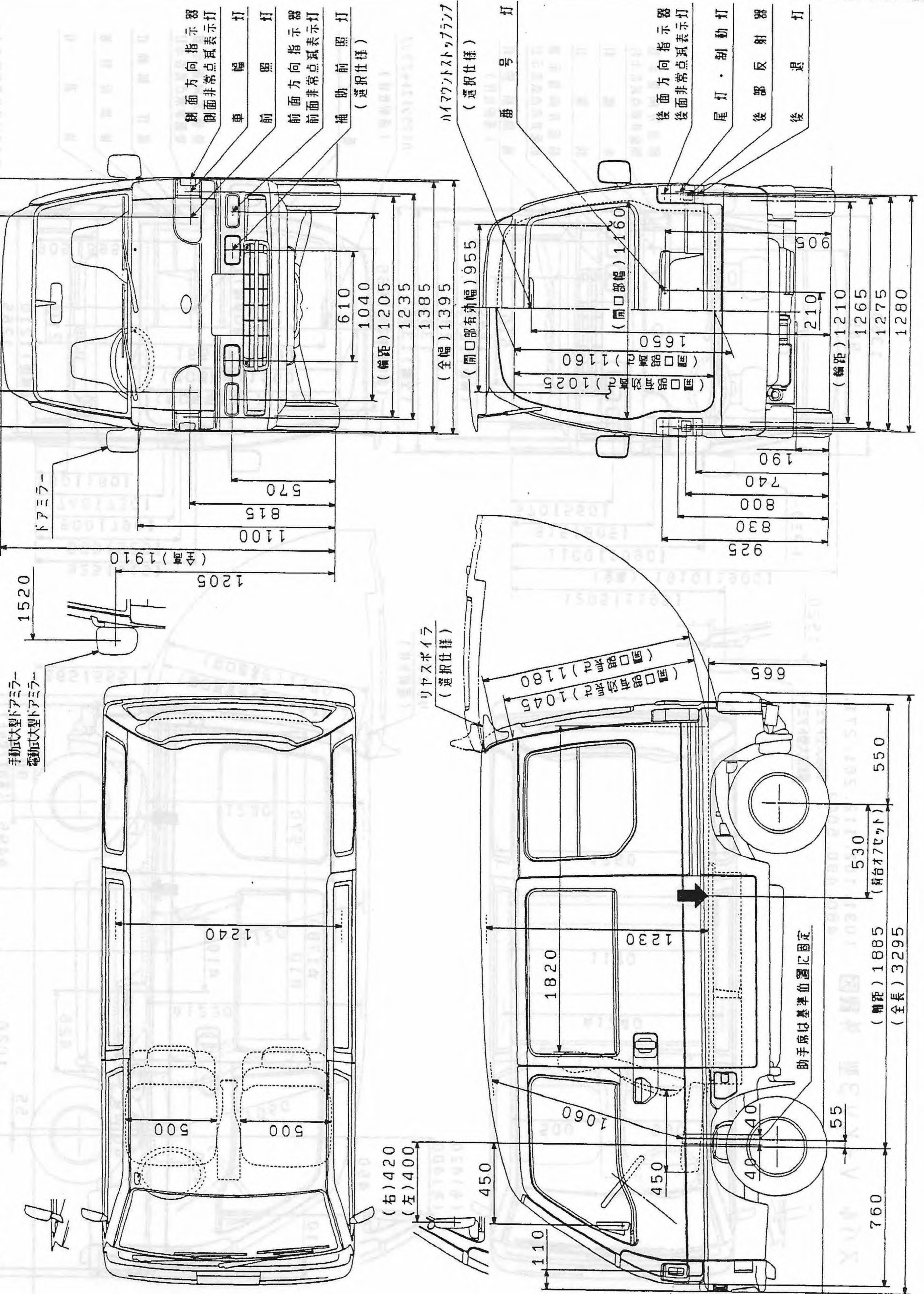
手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー



外観四面図

■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 060, 460)

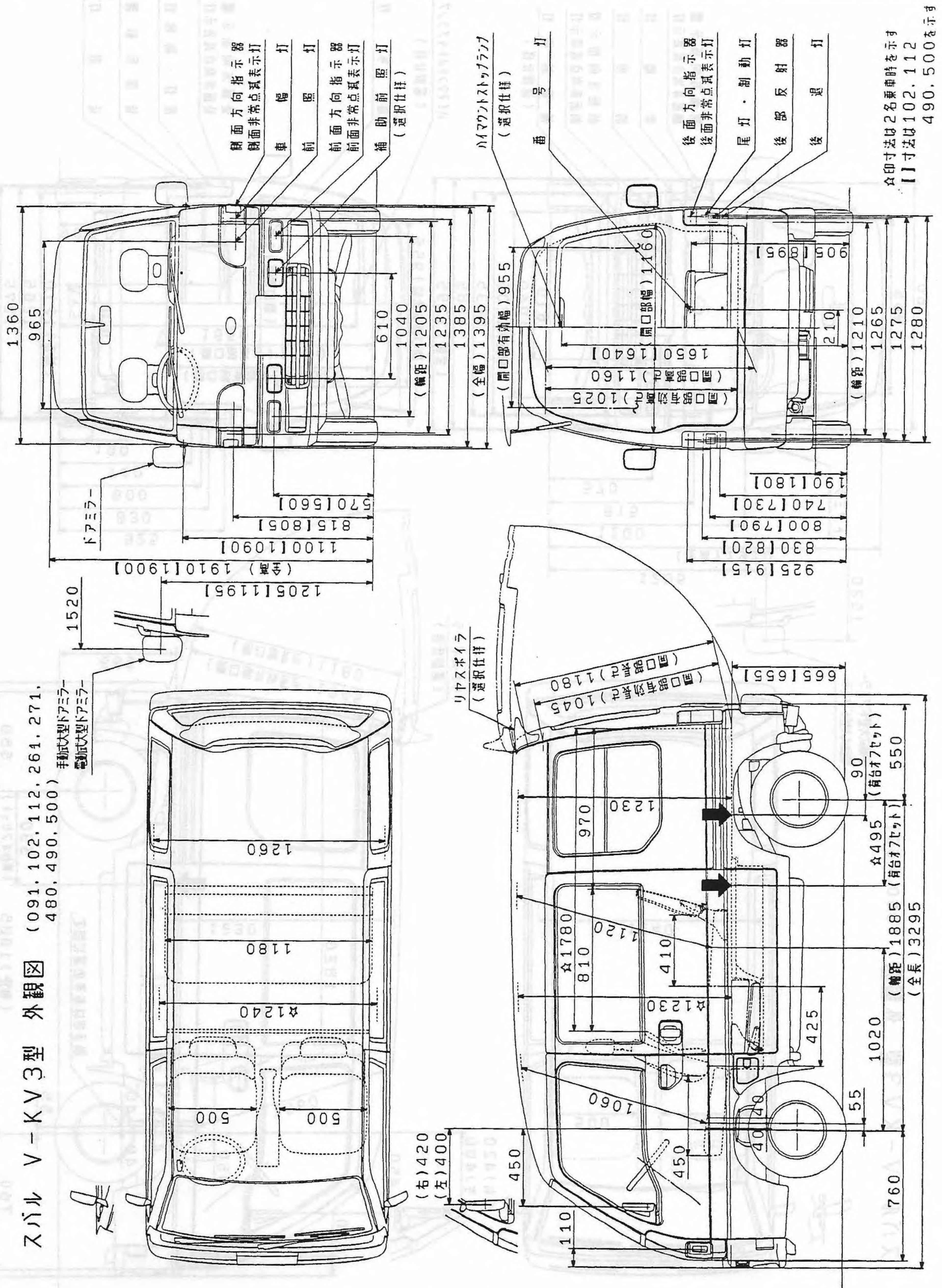
スバル V-KV3型 外観図 (060, 460)



外觀四面図

バン ハイライフ 2WD V-KV3

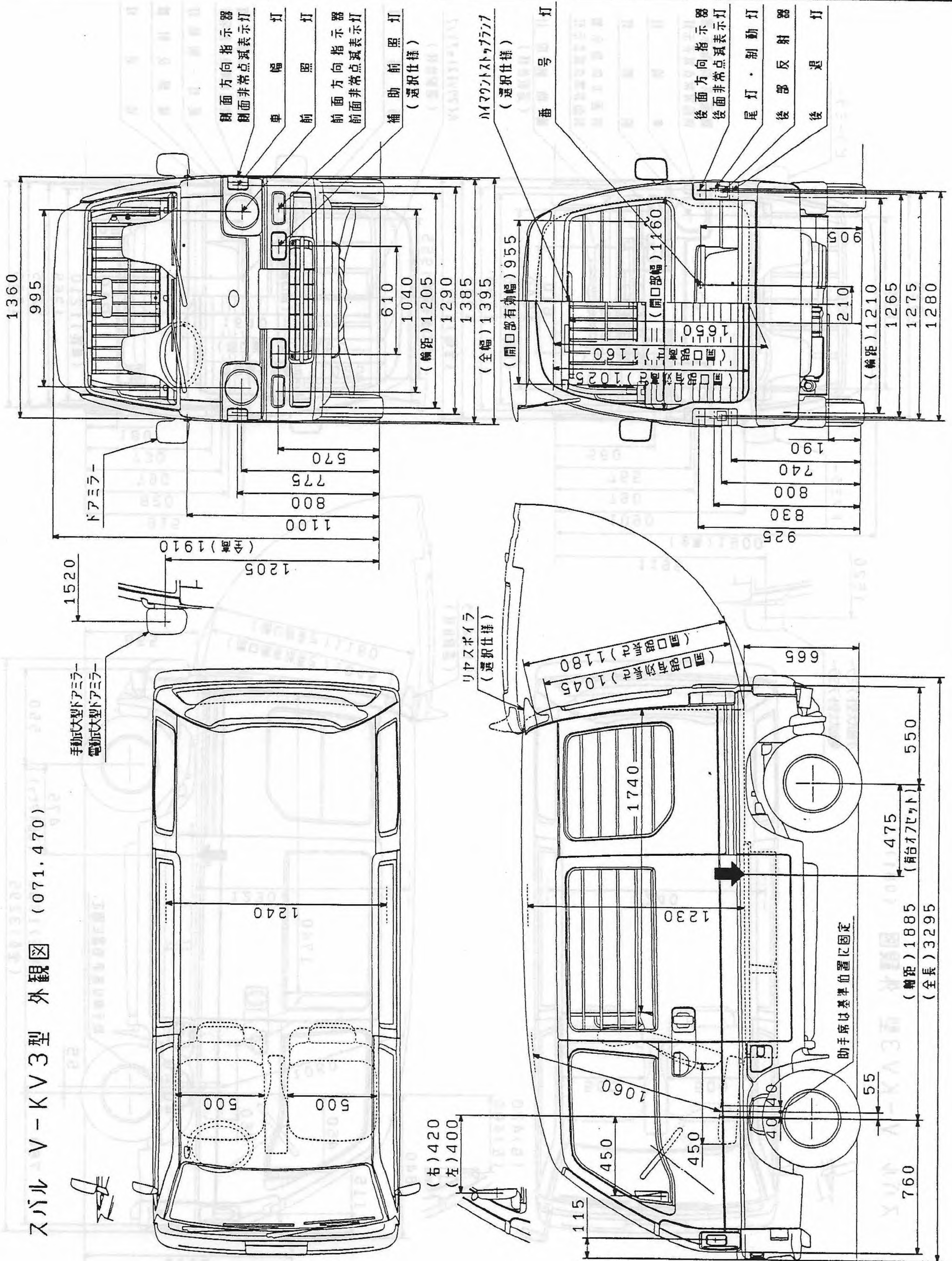
(類別 091, 102, 112, 261)
271, 480, 490, 500)



外觀四面図

■ バン ハイルフ 2WD V-KV 3 (類別 071, 470)

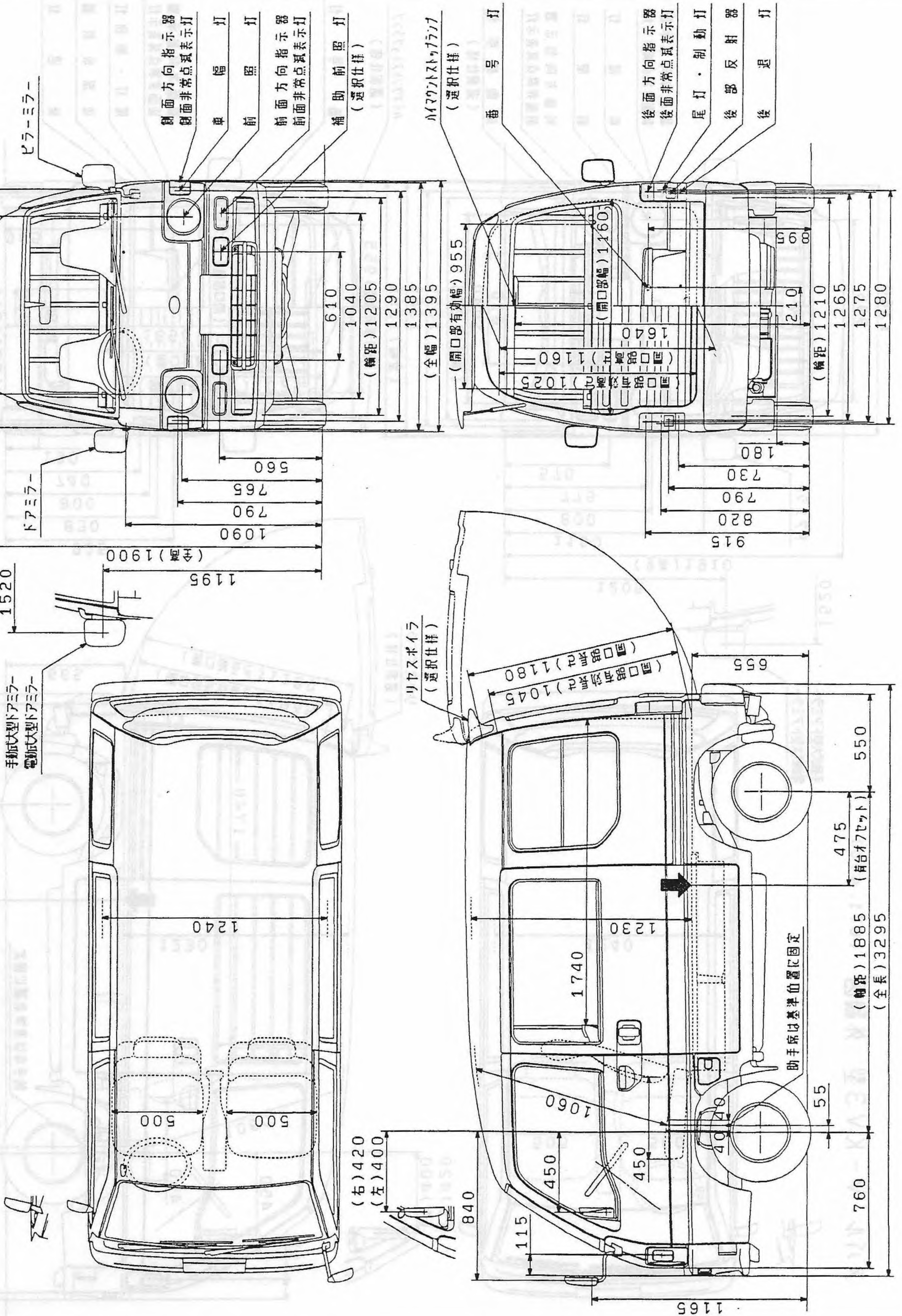
スバル V-KV3型 外觀図 (071.470)



外観四面図

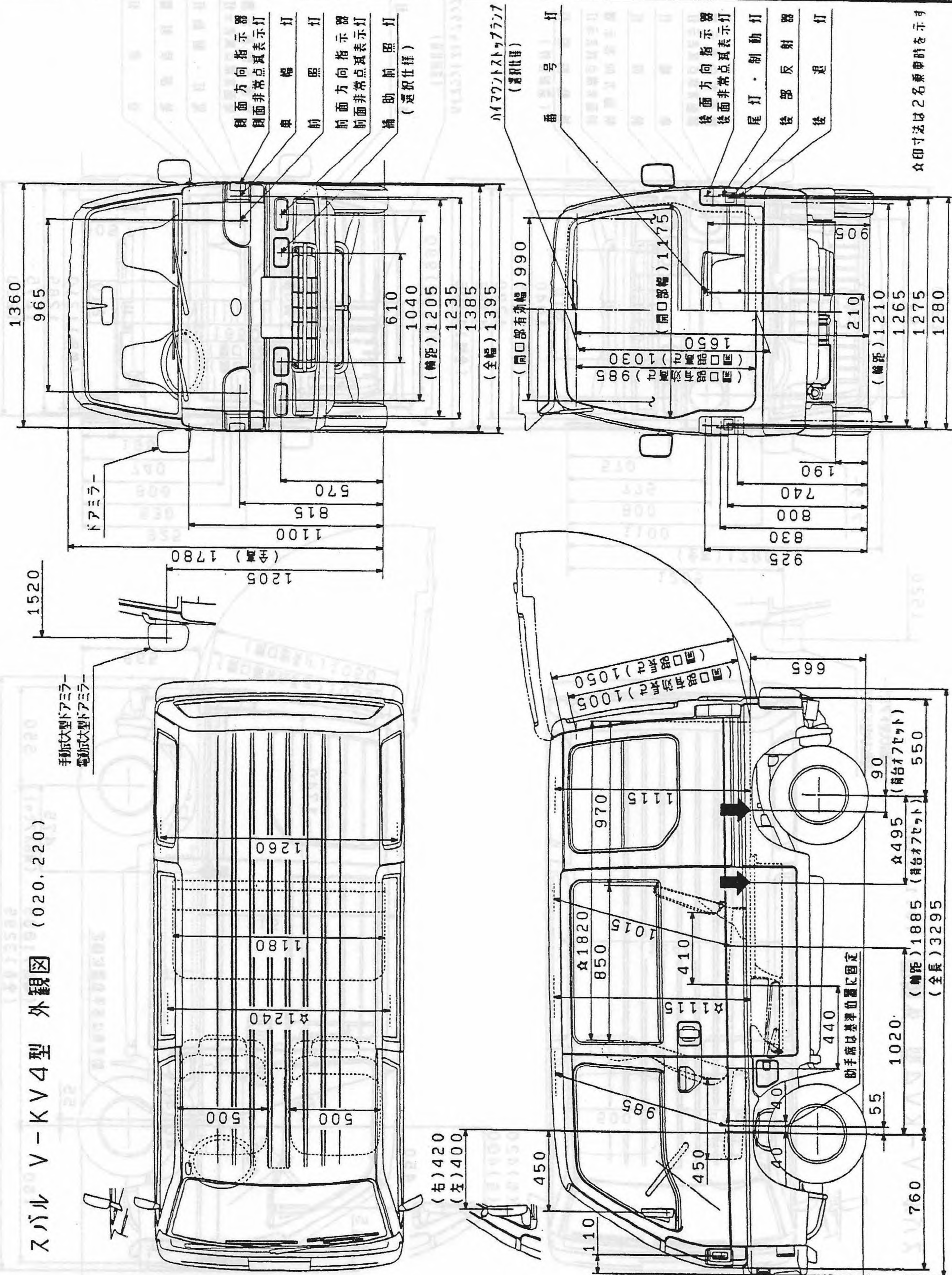
■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 081)

スバル V-KV3型 外観図 (081)



外觀四面図

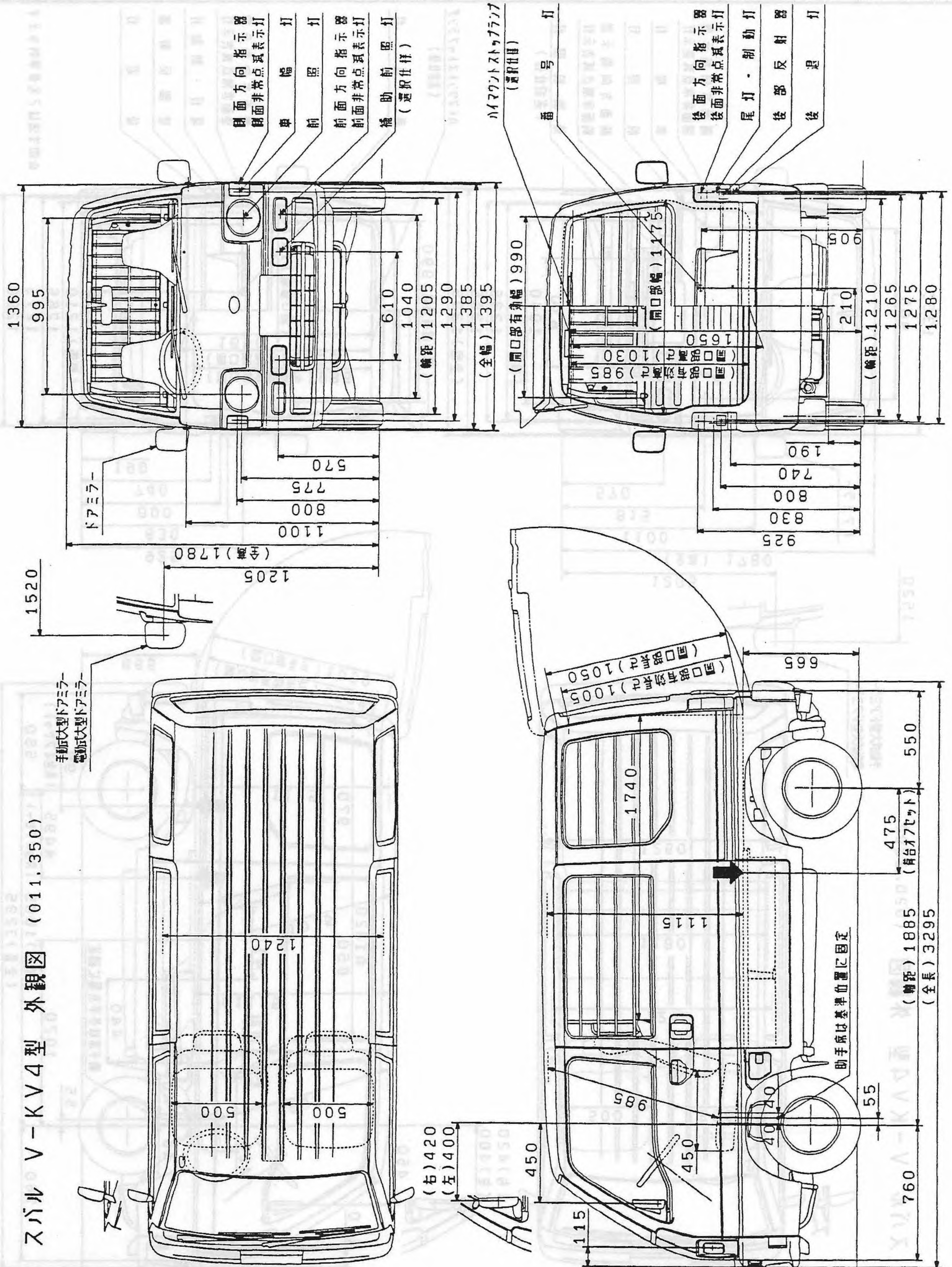
バン 標準ルーフ 4WD V-KV 4 (類別 020, 220)



外觀四面図

バン 標準ルーフ 4WD V-KV 4

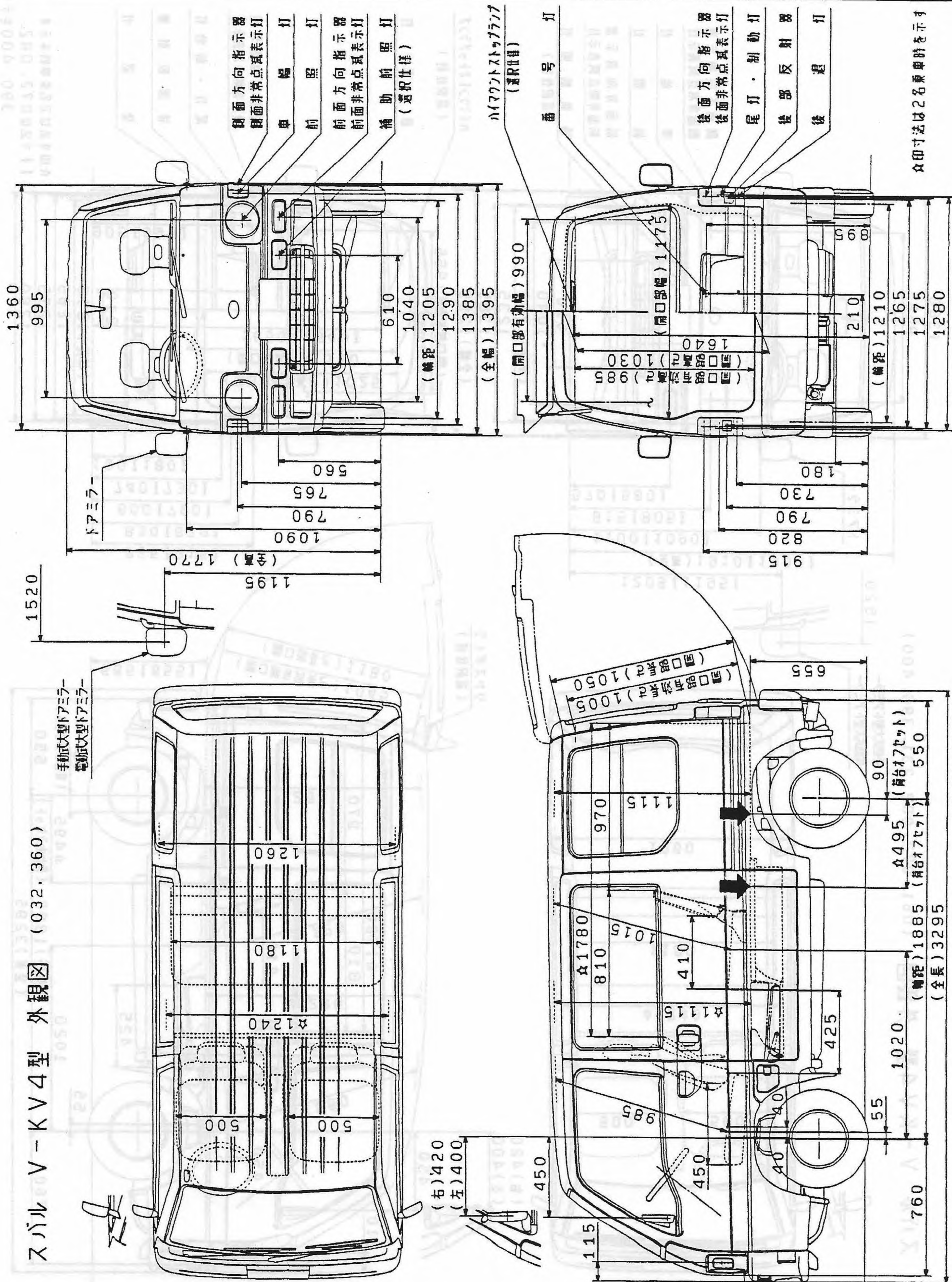
(類別 011, 350)



外觀四面図

バン 標準ルーフ 4WD V-KV 4

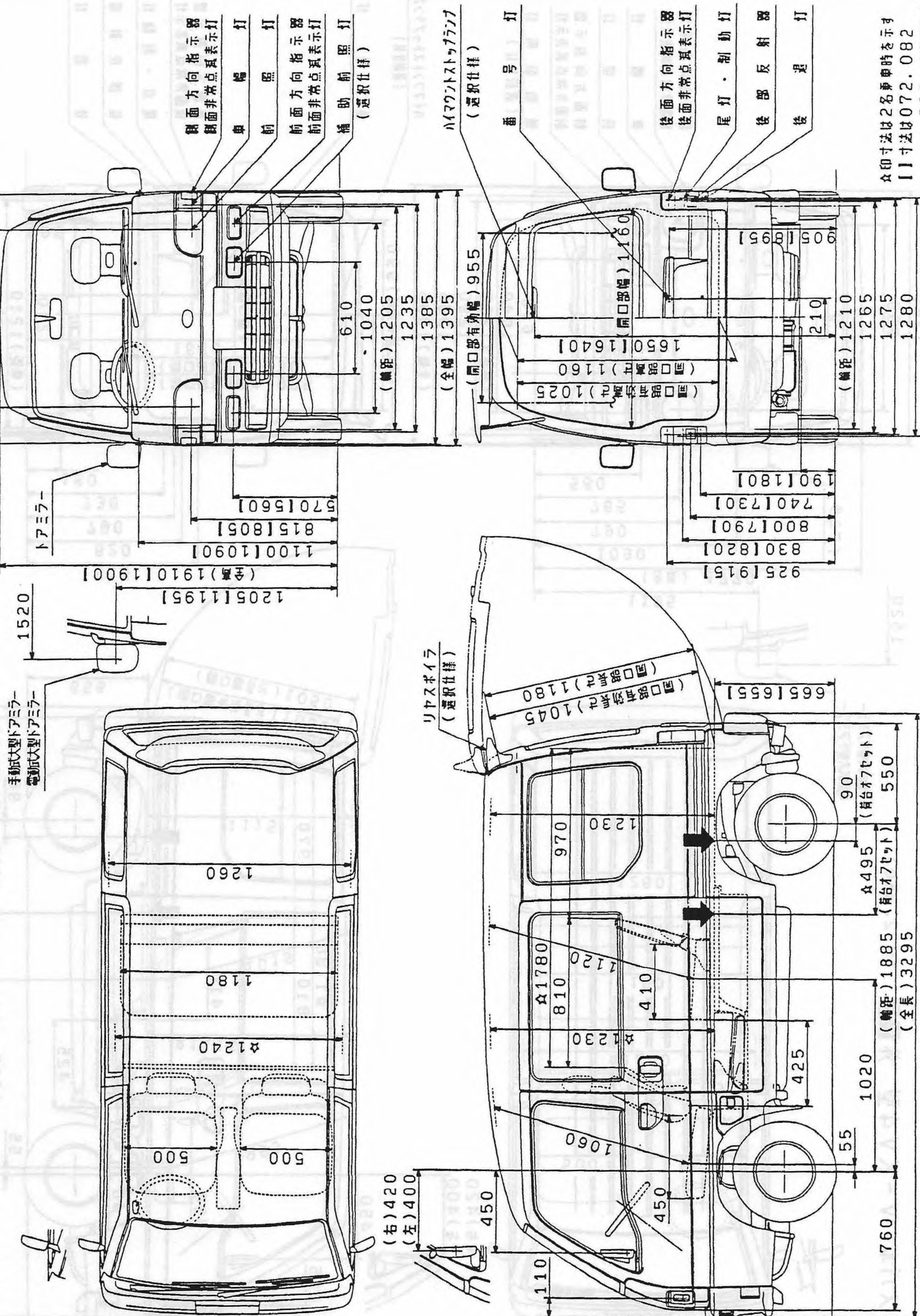
(類別 032, 360)



外観四面図

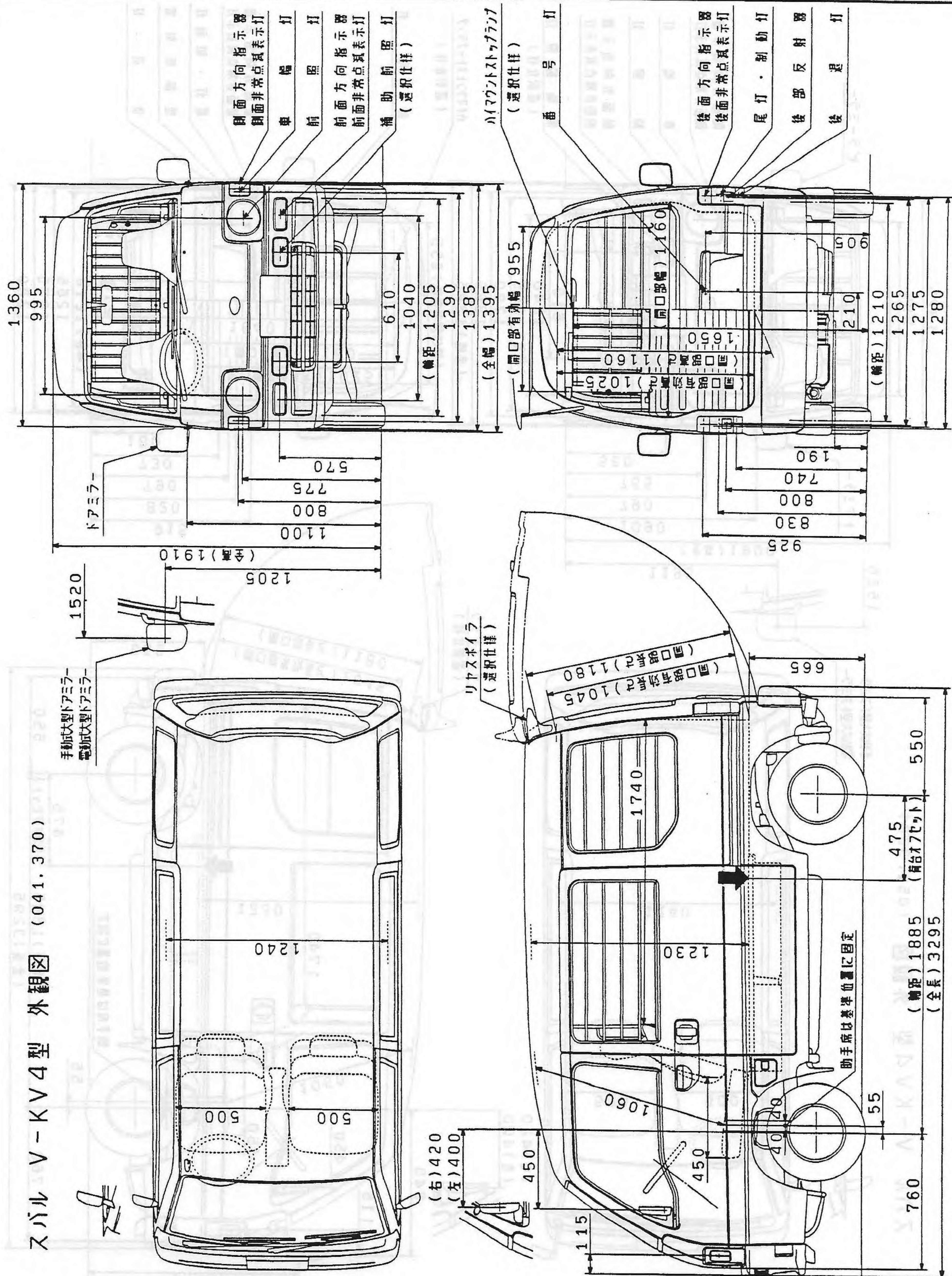
■ バン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 061, 072, 082, 231, 390, 400)

スバル V-KV4型 外観図 (061, 072, 082, 231, 390, 400)



外觀四面図

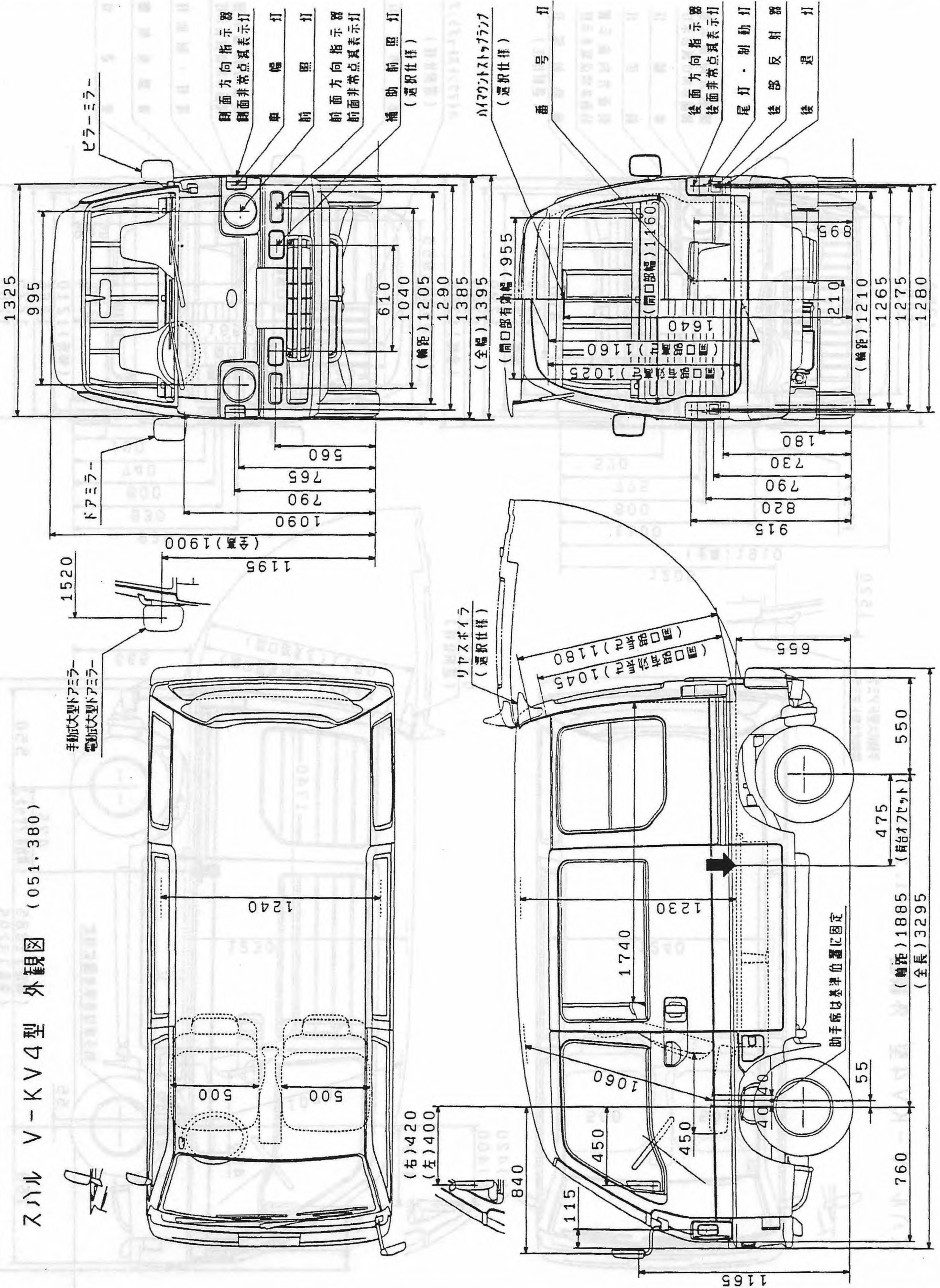
バン ハイライフ 4WD V-KV 4 (類別 041, 370)



外観四面図

バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 051, 380)

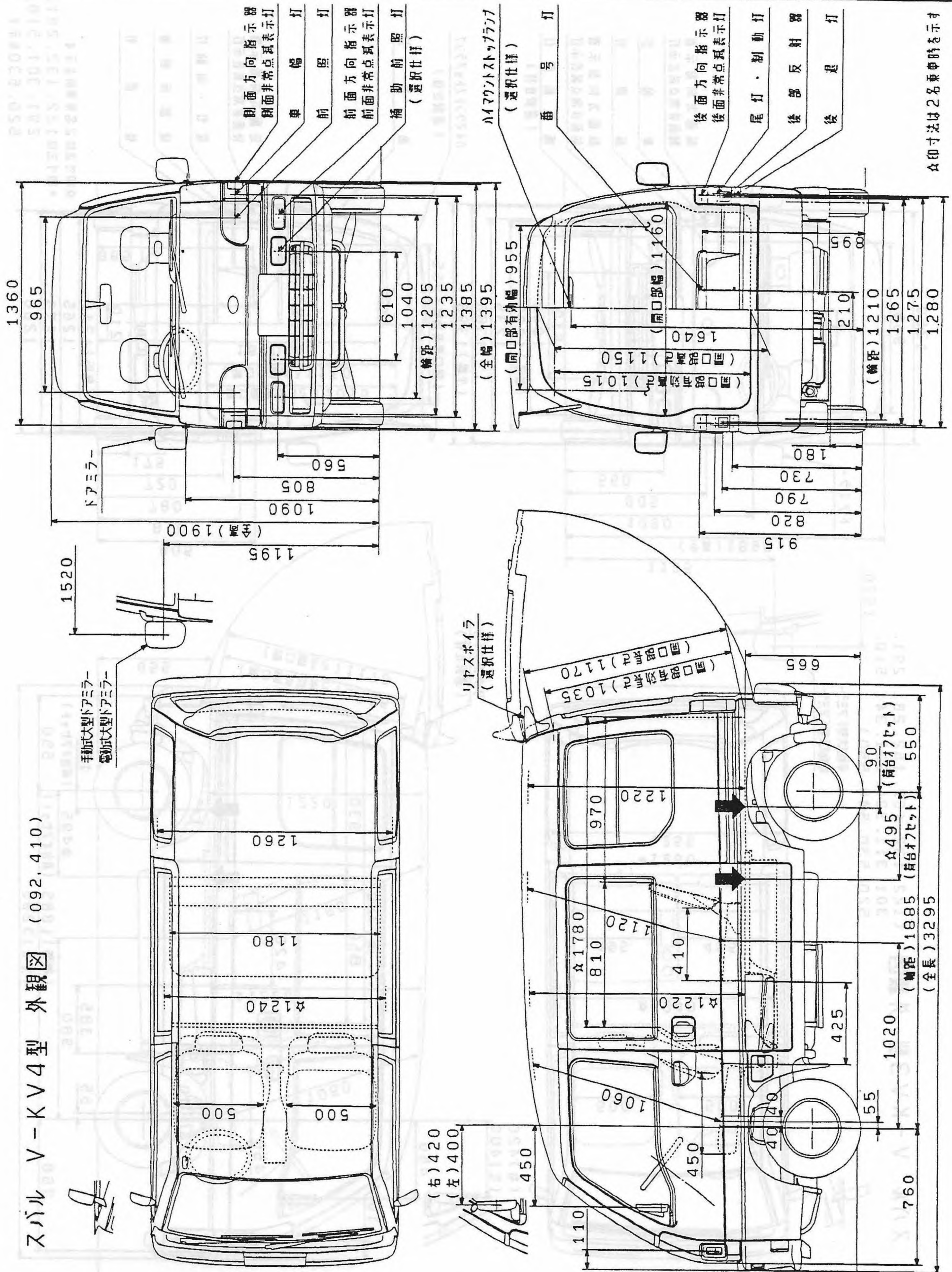
スバル V-KV4型 外観図 (051, 380)



外觀四面図

バン ハイルフ ハイカスタム 4WD V-KV 4 (類別 092, 410)

スバル V-KV4型 外観図 (092.410)



外観四面図

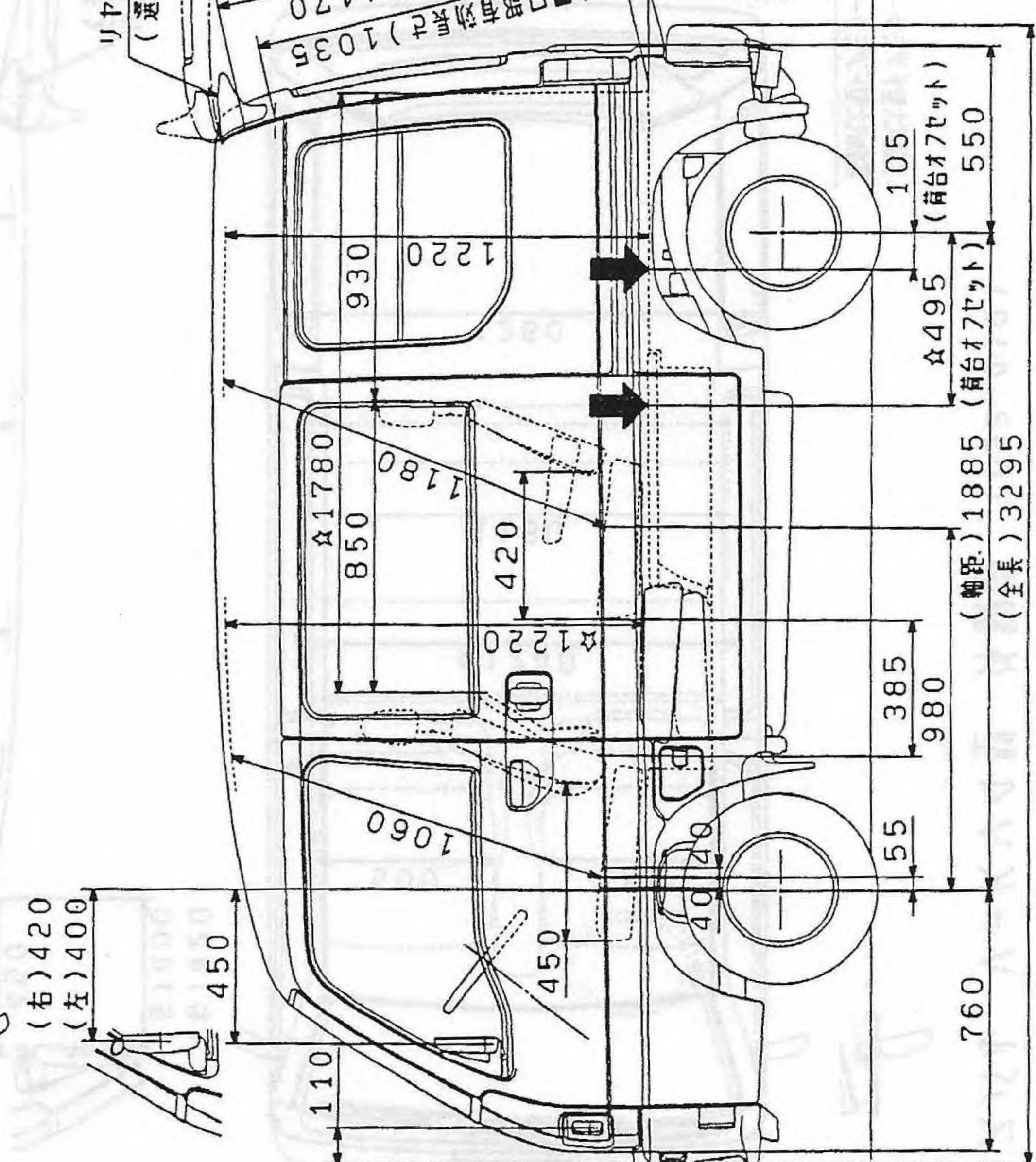
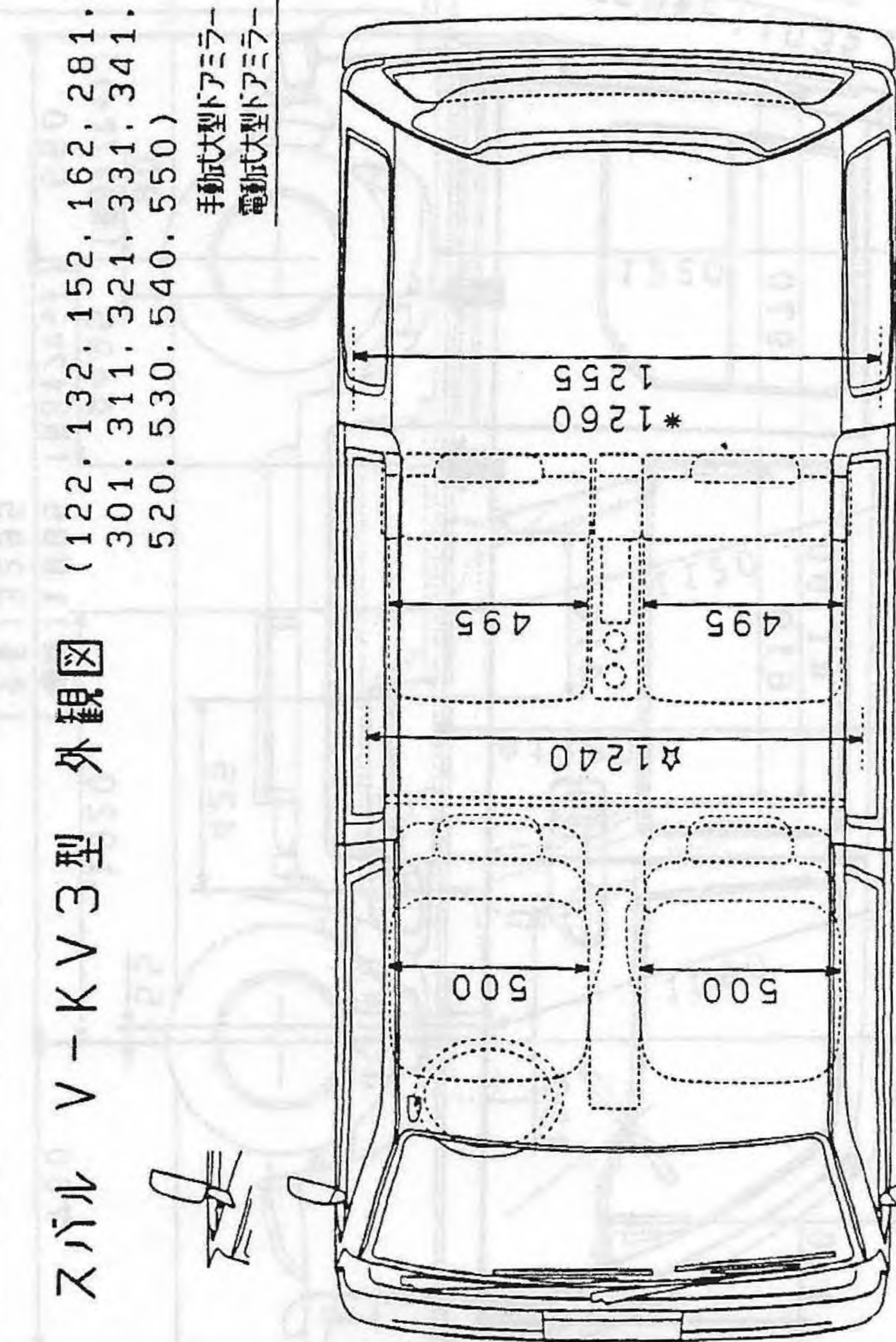
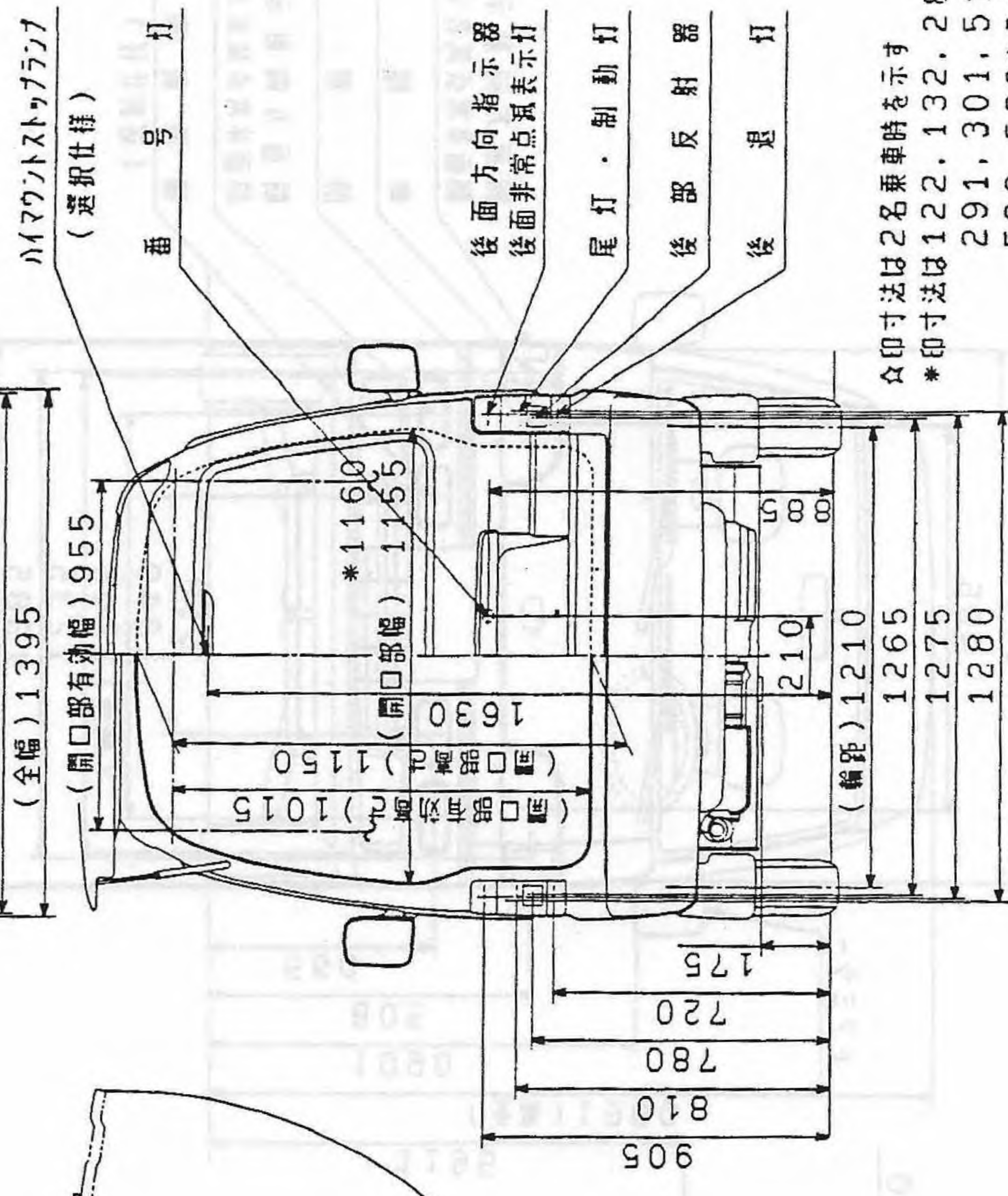
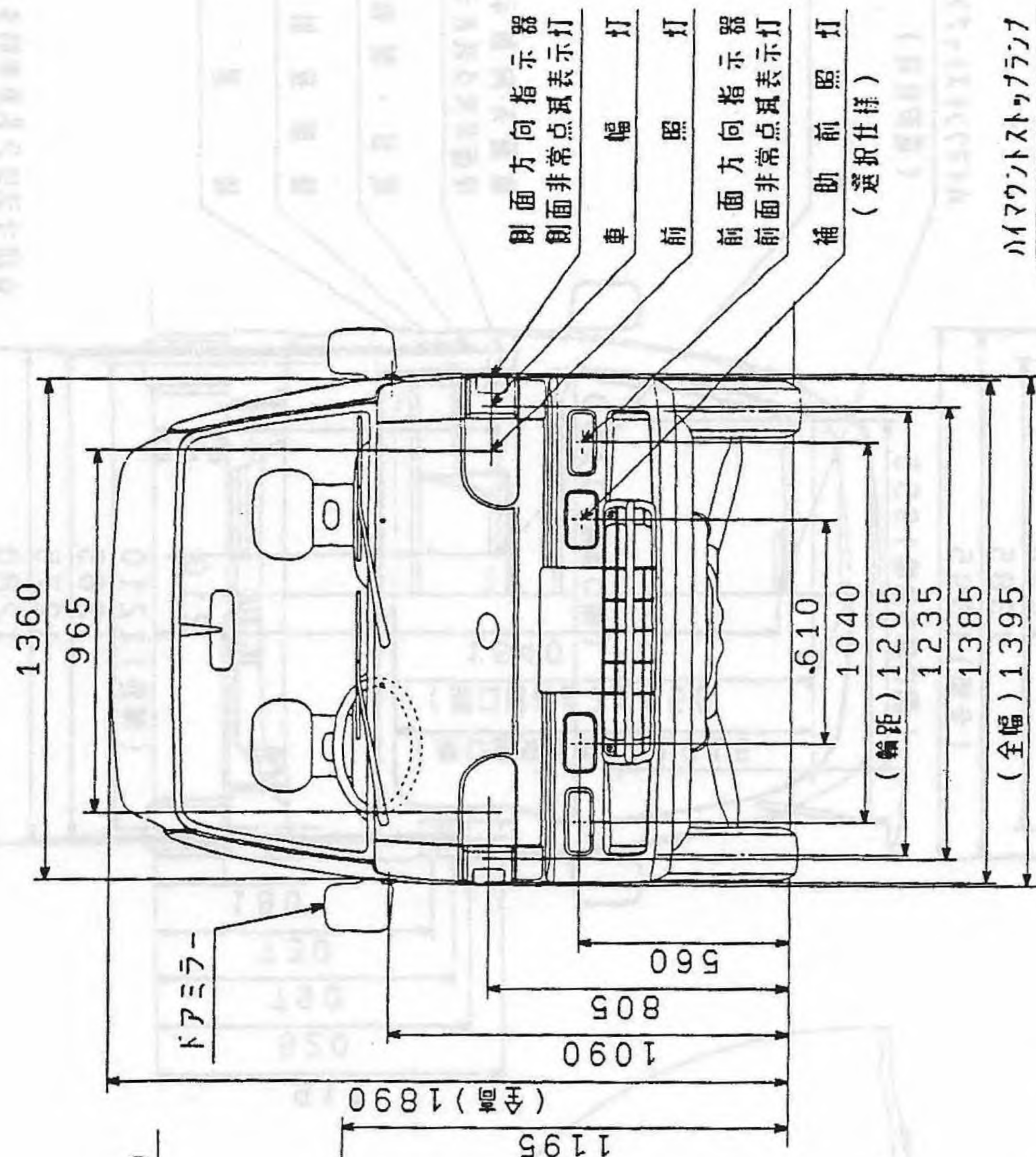
■ ディアス ハイルフ 2WD V-KV3

(類別 122, 132, 152, 162, 281, 291, 301, 311, 321, 331, 341, 510, 520, 530, 540, 550)

スバル V-KV3型 外観図

(122, 132, 152, 162, 281, 291, 301, 311, 321, 331, 341, 510, 520, 530, 540, 550)

手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー



☆印寸法は2名乗車時を示す
*印寸法は122, 132, 281, 291, 301, 510, 520, 530を示す

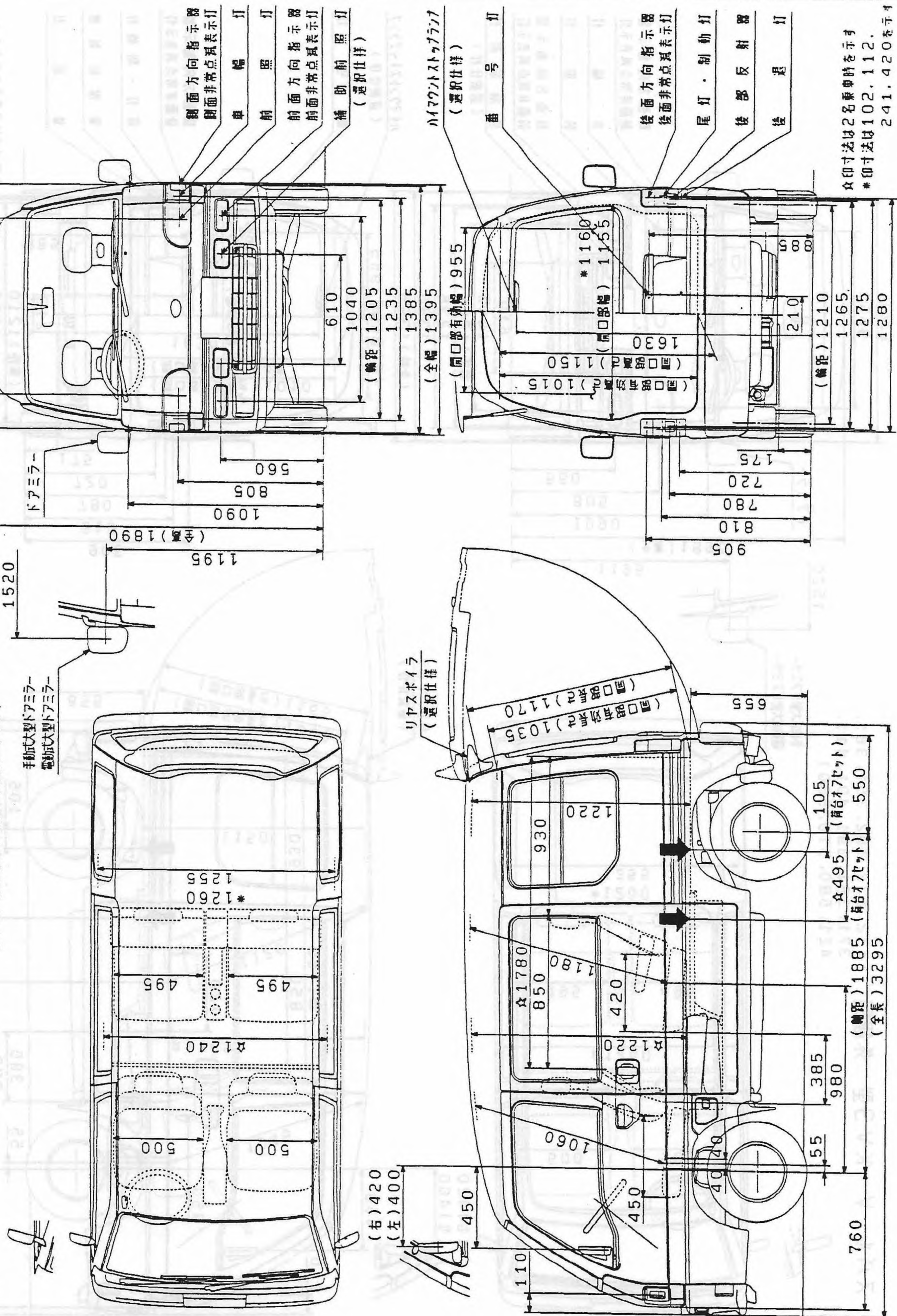
外觀四面図

■ ディアス ハイライフ 4WD V-KV4

(類別 102, 112, 132, 142, 241, 251)
261, 271, 281, 420, 430, 440)

スバル V-KV4型 外観図

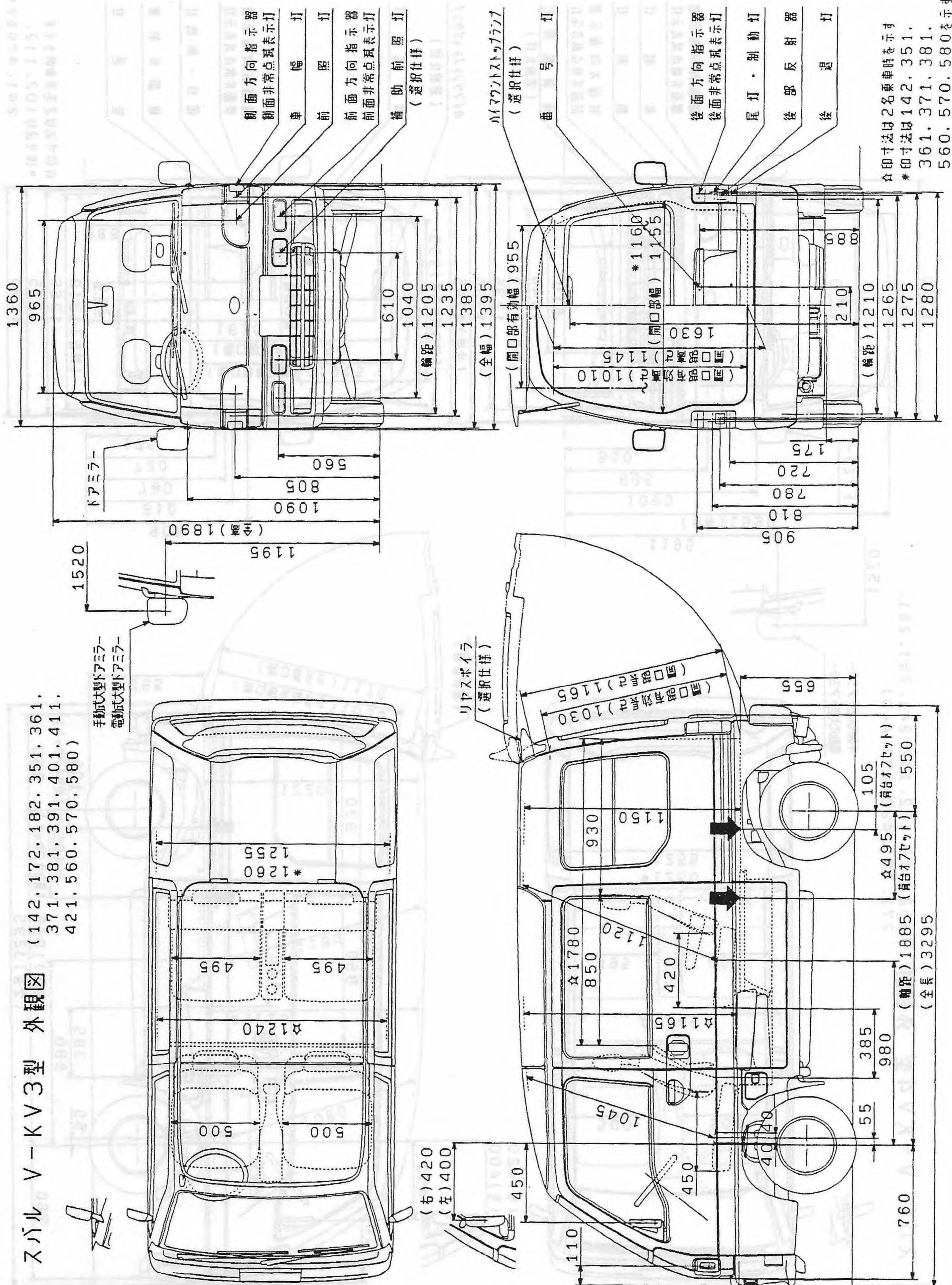
(102. 112. 132. 142. 241. 251. 261.
271. 281. 420. 430. 440)



外觀四面図

ディアス サンサンルーフ 2WD V-KV3

(類別 142, 172, 182, 351, 361, 371, 381)
391, 401, 411, 421, 560, 570, 580)



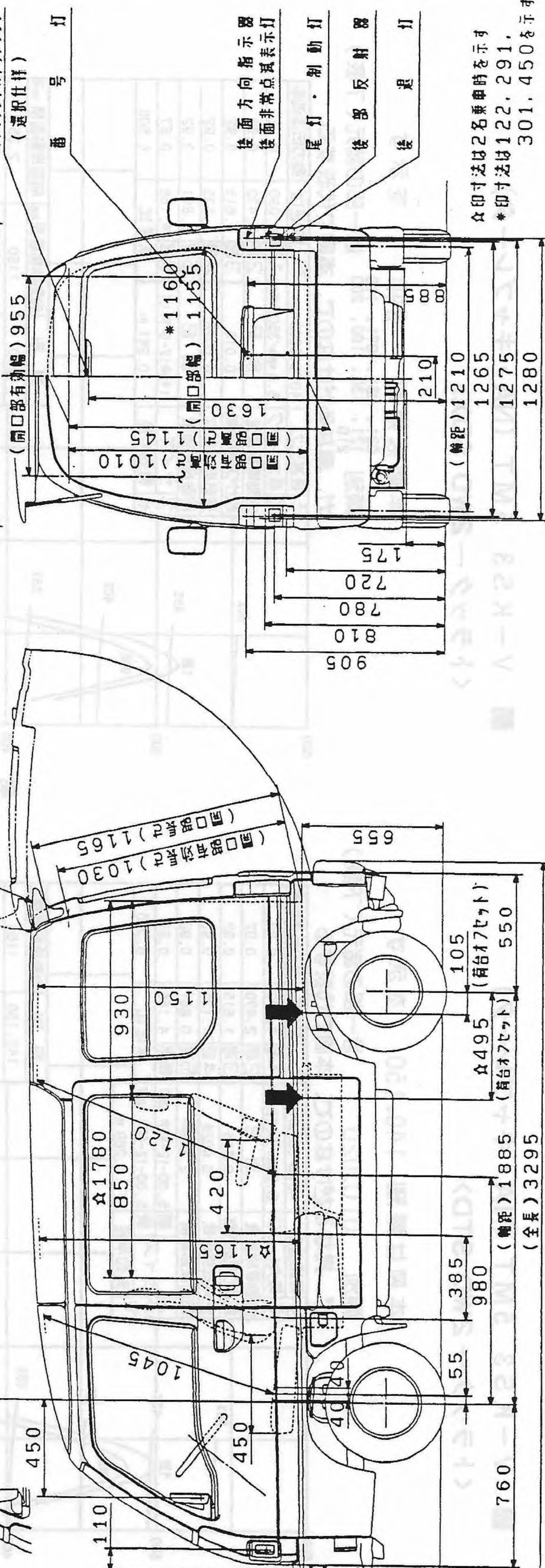
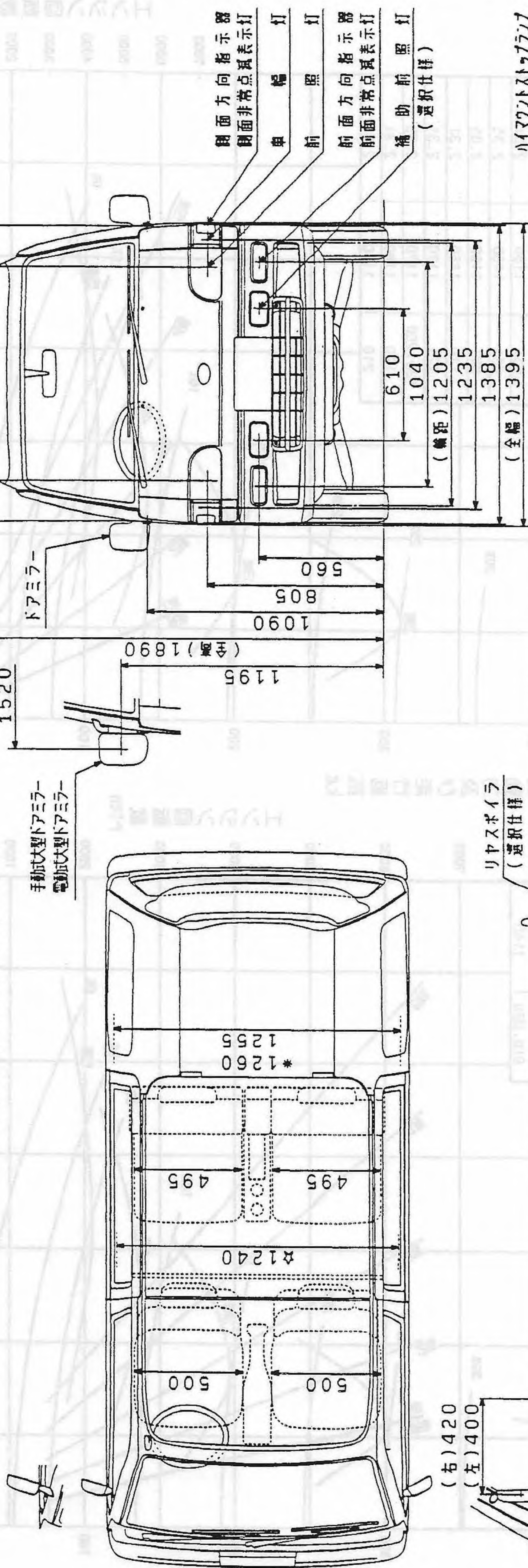
外観四面図

■ ディアス サンサンルーフ 4WD V-KV4

(類別 122, 152, 162, 291, 301)
311, 321, 331, 341, 450)

スバル V-KV4型 外観図

(122, 152, 162, 291, 301,
311, 321, 331, 341, 450)



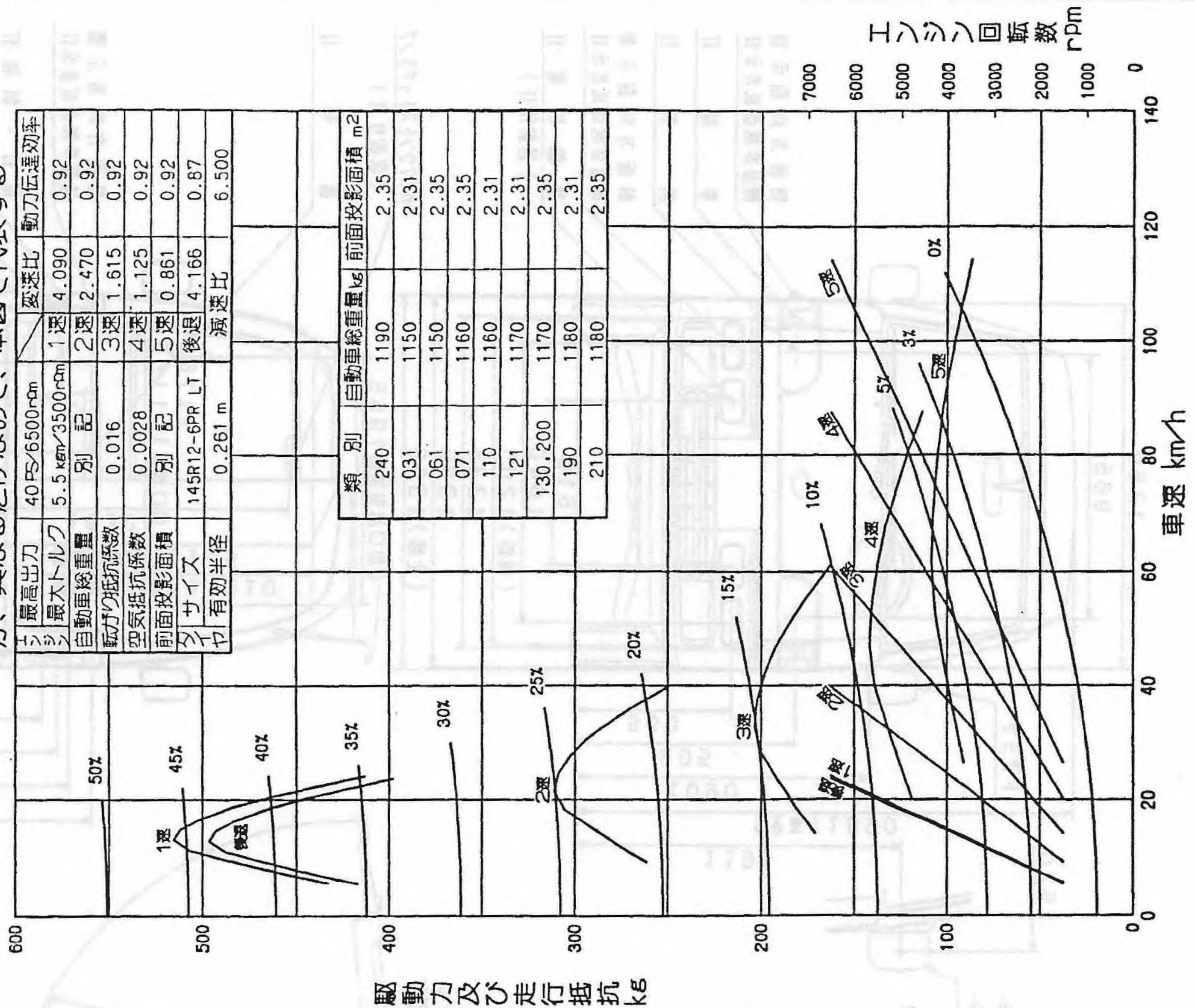
☆印寸法は2名乗車時を示す
*印寸法は122, 291,
301, 450を示す

〔2〕 走行性能曲線図

(注)〔1〕エンジン性能曲線図は新型車
解説書'90-3を参照下さい。

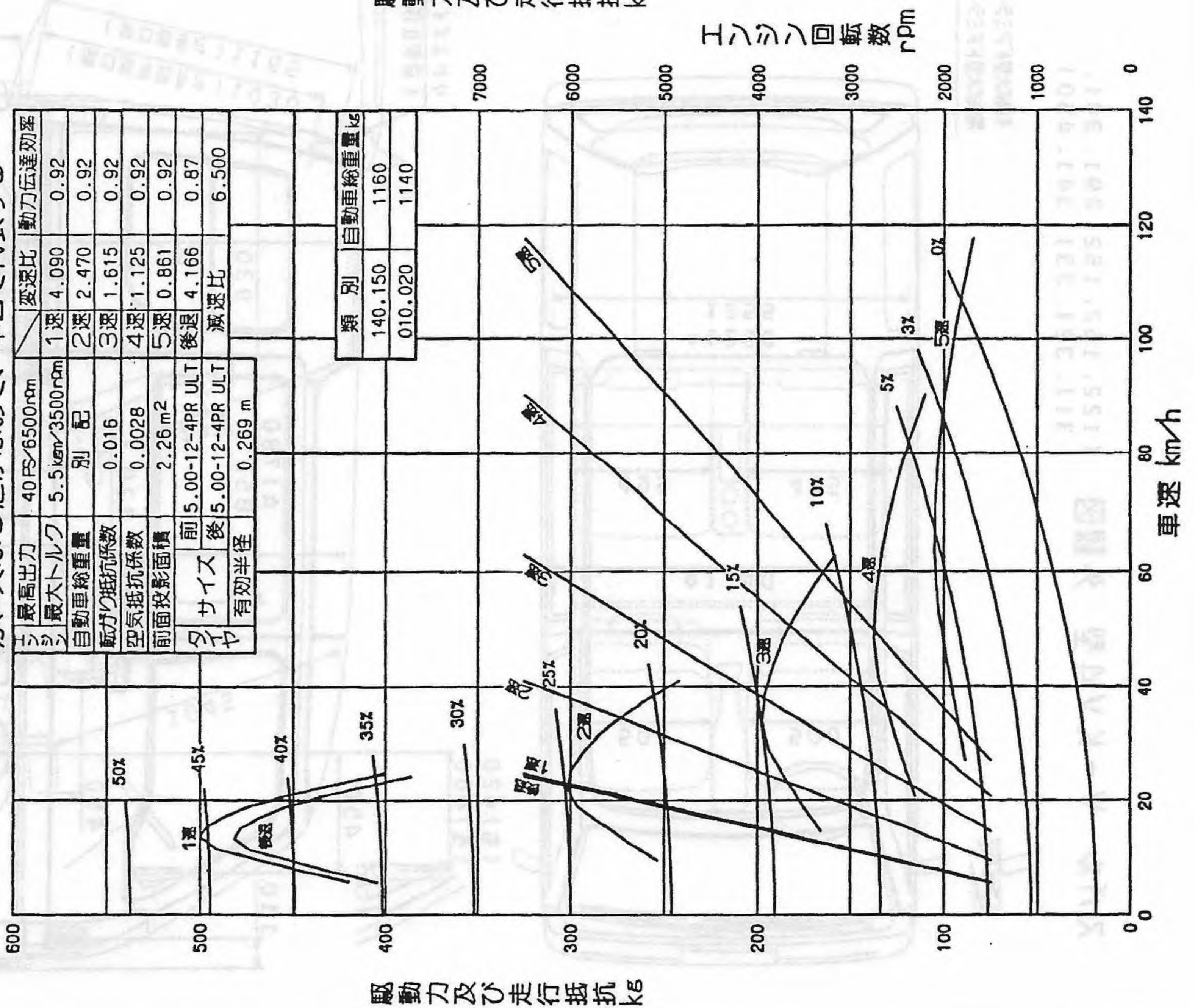
■ V-K S3 5MT (NA・キャブブレータ)
〈トラック-2WD SDX〉

本図は類別 240 を示す
類別 031: 061: 071: 110
121: 130: 190: 200 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-K S3 5MT (NA・キャブブレータ)
〈トラック-2WD STD〉

本図は類別 140, 150 を示す
類別 010, 020 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



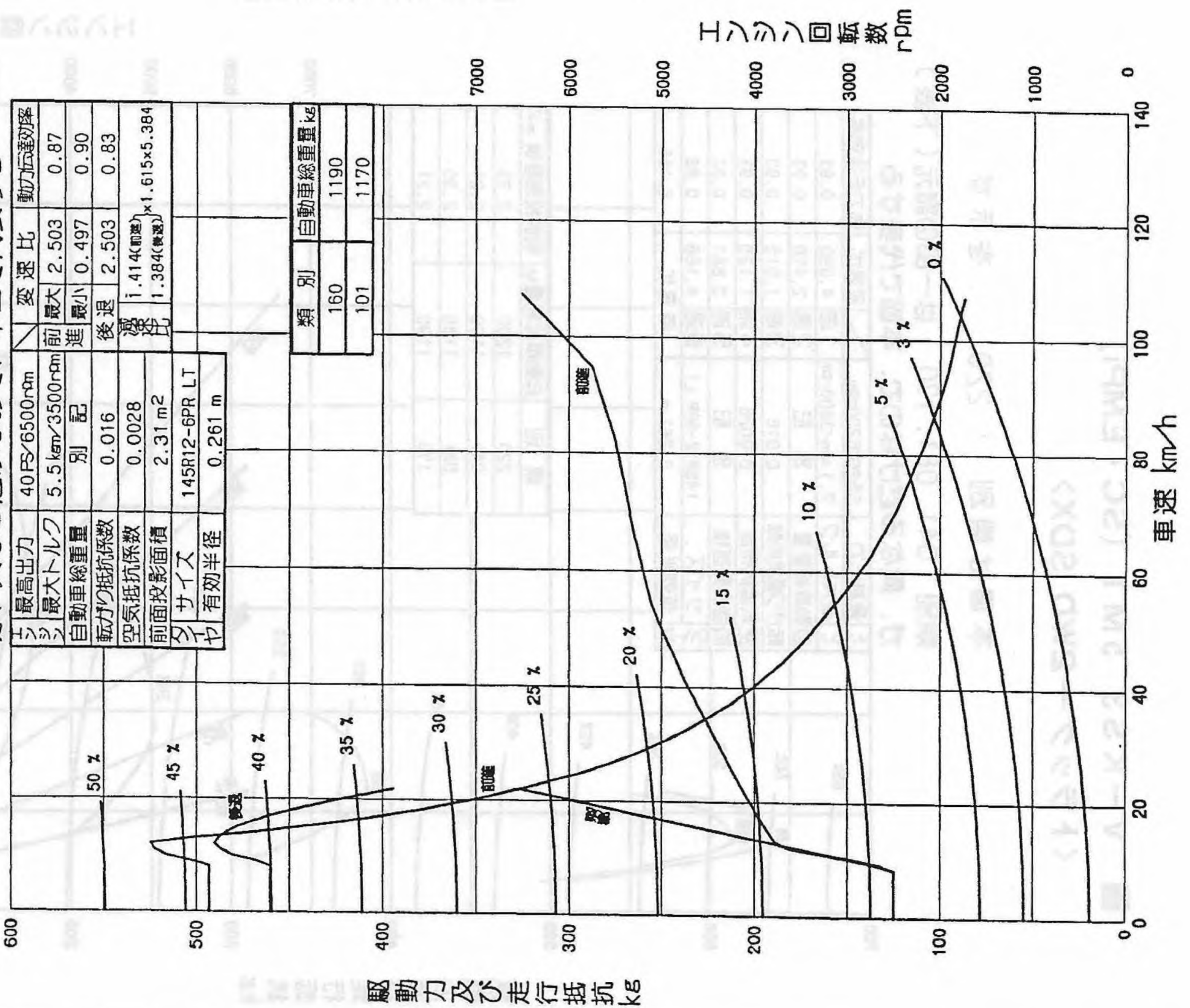
■ V-KS3 ECVT (NA・キャブレータ)
 <トラック-2WD SDX>

本図は類別 160 を示す

類別 101 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

項目	類別 160	類別 101
最高出力	40 PS/6500rpm	40 PS/6500rpm
最大トルク	5.5 km/3500rpm	5.5 km/3500rpm
自動車総重量	別記	別記
転がり抵抗係数	0.016	0.016
空気抵抗係数	0.0028	0.0028
前面投影面積	2.31 m ²	2.31 m ²
タイヤサイズ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
有効半径	0.261 m	0.261 m

類別	自動車総重量 kg
160	1190
101	1170

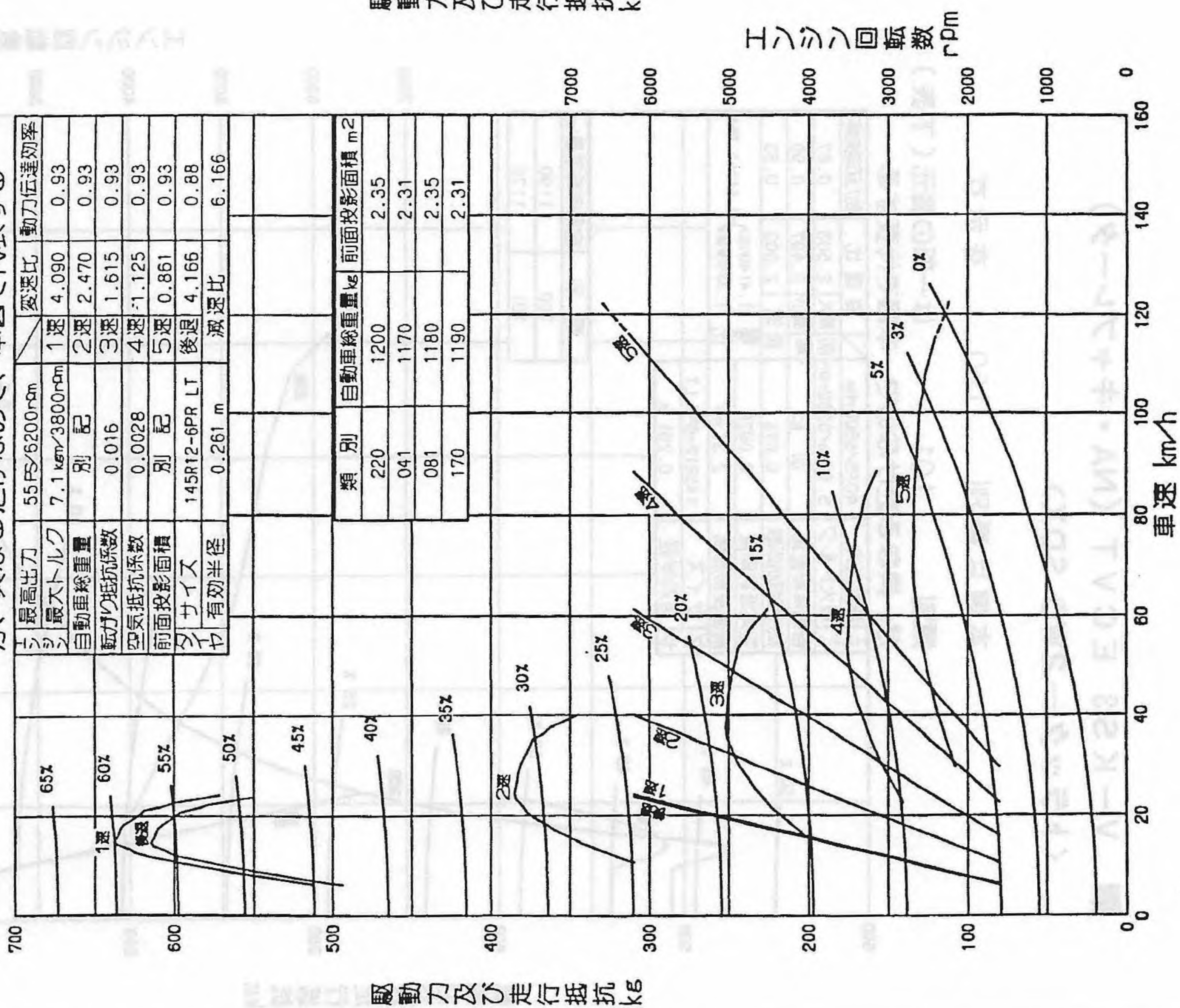


■ V-KS3 5MT (SC・EMPi)

〈トラック—2WD SDX〉

本図は類別 220 を示す

類別 041.081.170 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

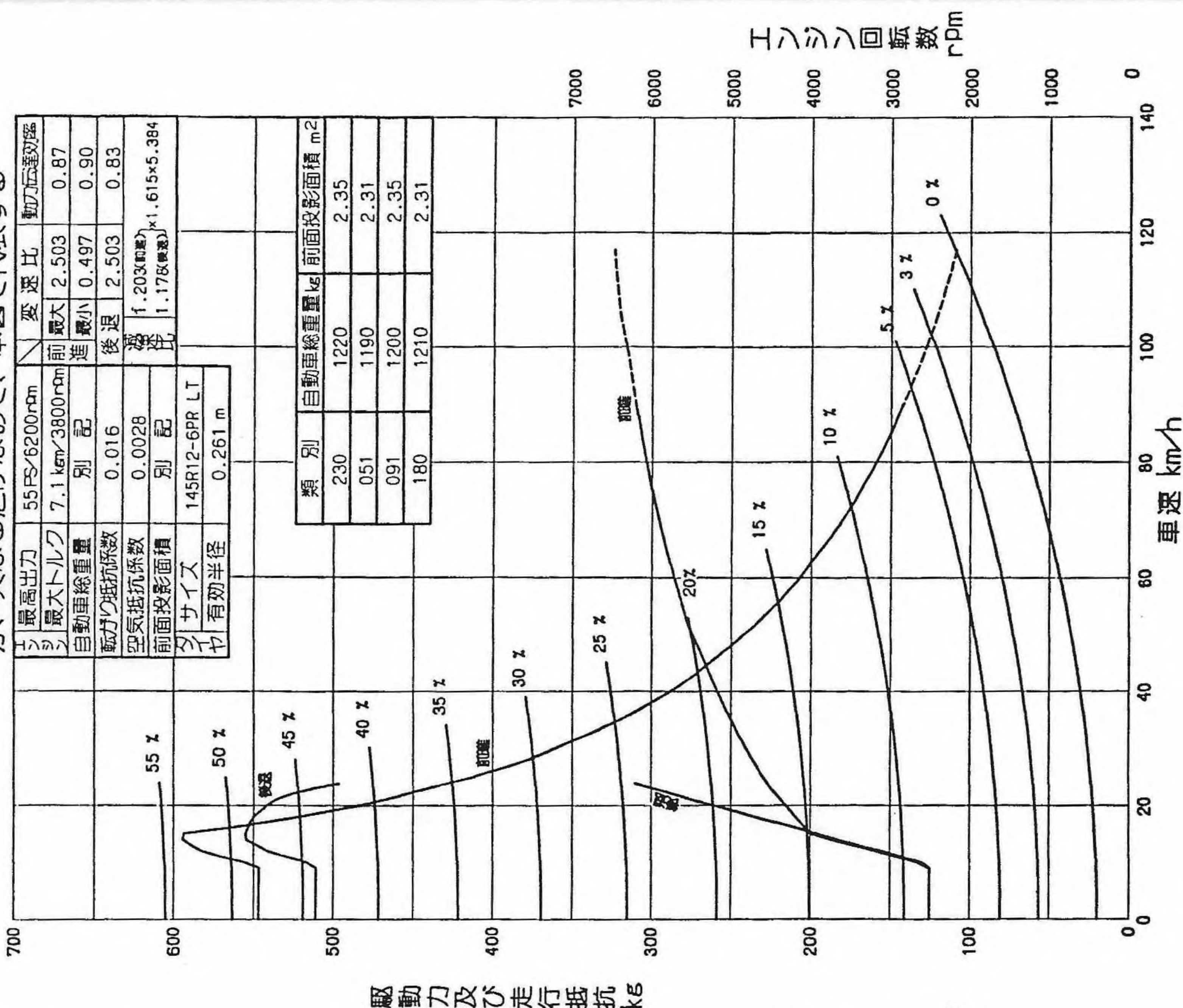


■ V-KS3 ECVT (SC・EMPi)

〈トラック—2WD SDX〉

本図は類別 230 を示す

類別 051.091.180 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

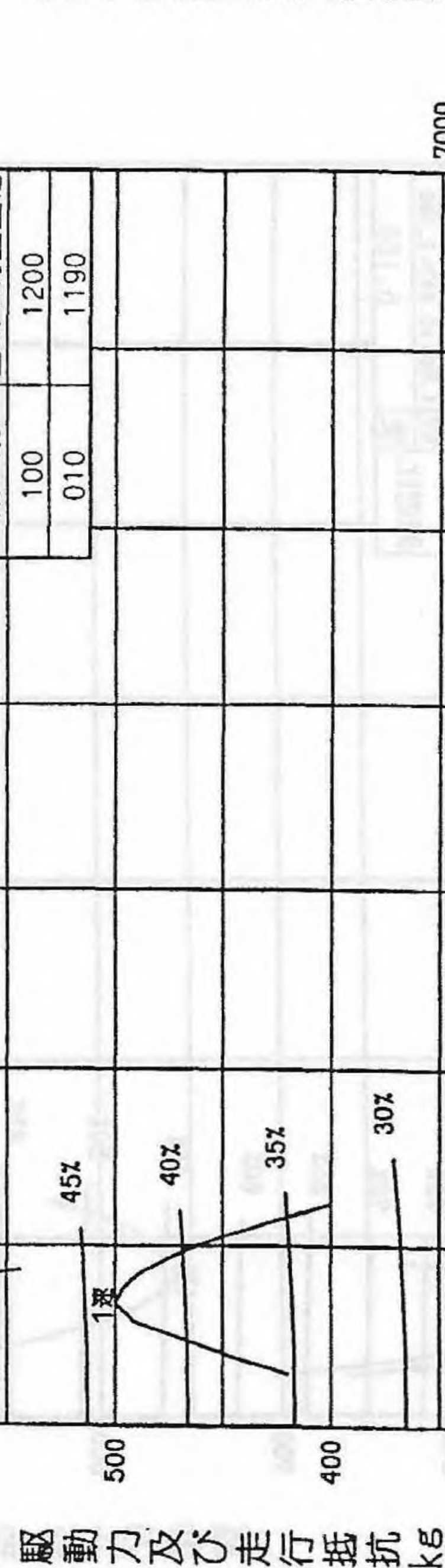
〈トラック—S/T 4WD STD〉

本図は類別 100 を示す

類別 010 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	40PS/6500rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	5.5km/3500rpm	EL 5.888	0.92
自動車総重量	別記	1速 4.090	0.92
転がり抵抗係数	0.017	2速 2.470	0.92
空気抵抗係数	0.0028	3速 1.615	0.92
前面投影面積	2.26m ²	4速 1.125	0.92
タイヤ	前 5.00-12-4PR ULT 後 5.00-12-4PR ULT	5速 0.861	0.92
サイズ		後退 5.866	0.87
有効半径	0.269 m	減速比 前 1.750 x 0.947 x 3.900 後 6.500	

類別	自動車総重量 kg
100	1200
010	1190



V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

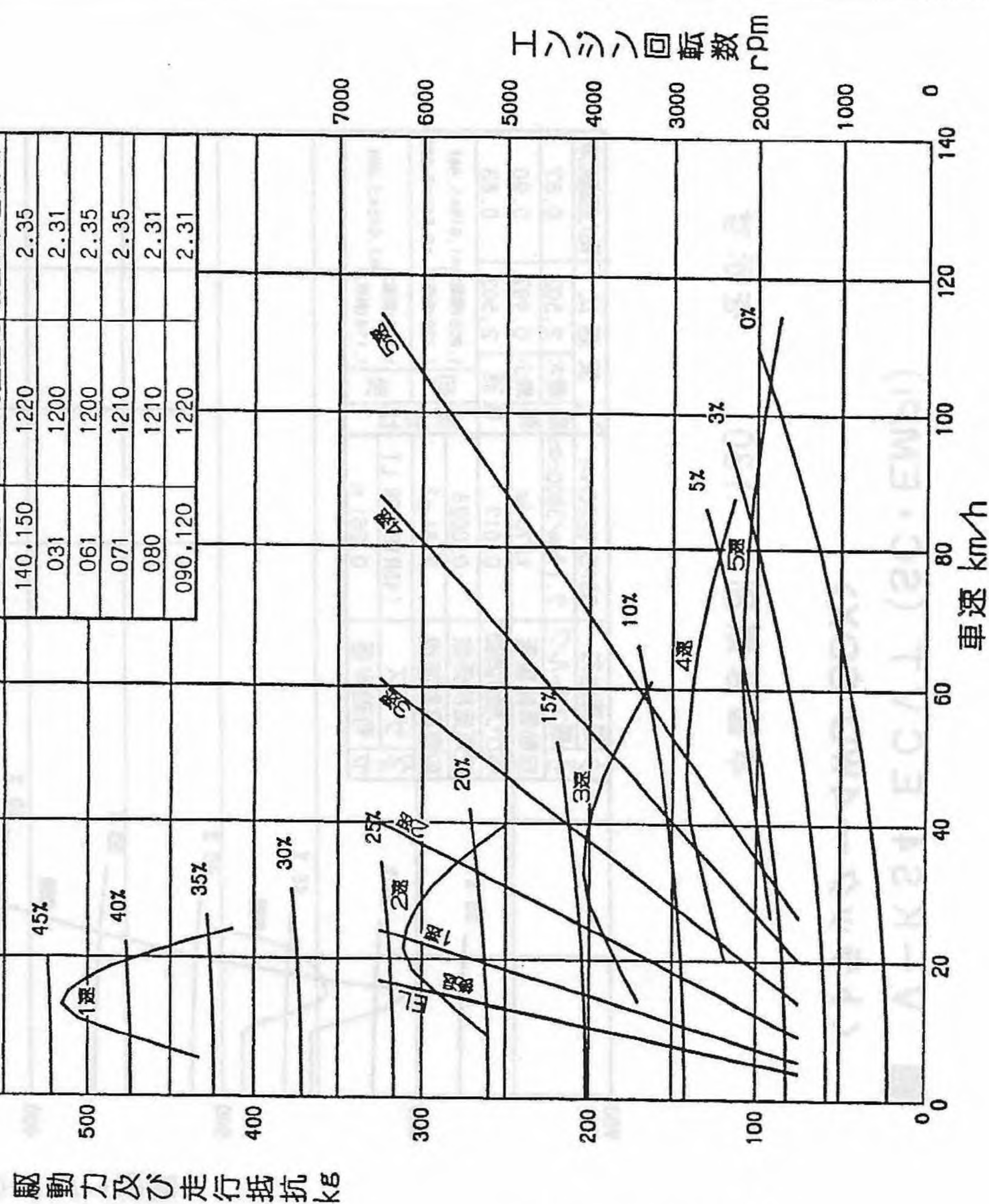
〈トラック—4WD SDX〉

本図は類別 140,150 を示す

類別 031, 061, 071, 080 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

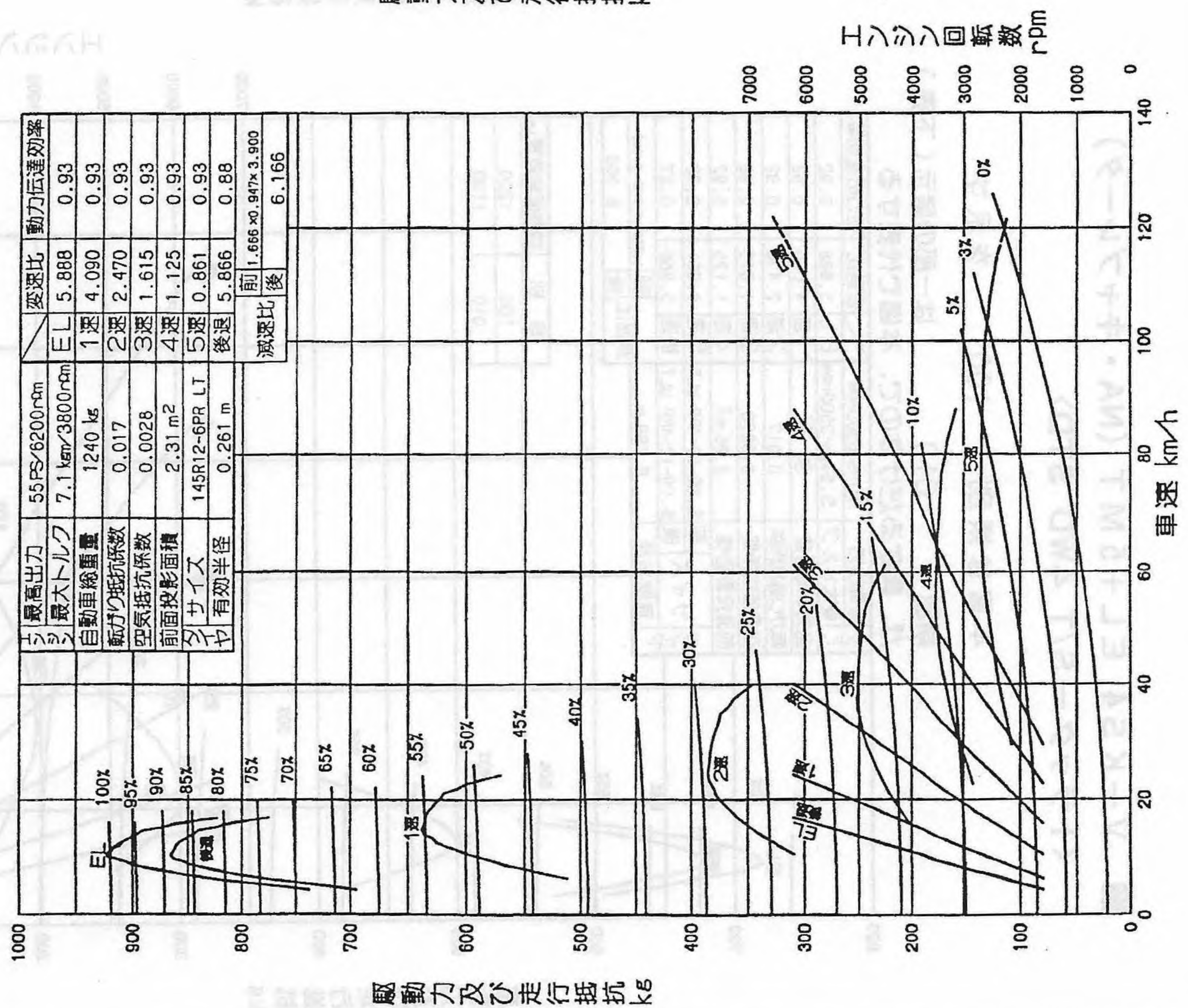
最高出力	40PS/6500rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	5.5km/3500rpm	EL 5.888	0.92
自動車総重量	別記	1速 4.090	0.92
転がり抵抗係数	0.017	2速 2.470	0.92
空気抵抗係数	0.0028	3速 1.615	0.92
前面投影面積	別記	4速 1.125	0.92
タイヤ	145R12-6PR LT	5速 0.861	0.92
サイズ		後退 5.866	0.87
有効半径	0.261 m	減速比 前 1.750 x 0.947 x 3.900 後 6.500	

類別	自動車総重量 kg	前面投影面積 m ²
140,150	1220	2.35
031	1200	2.31
061	1200	2.35
071	1210	2.35
080	1210	2.31
090,120	1220	2.31



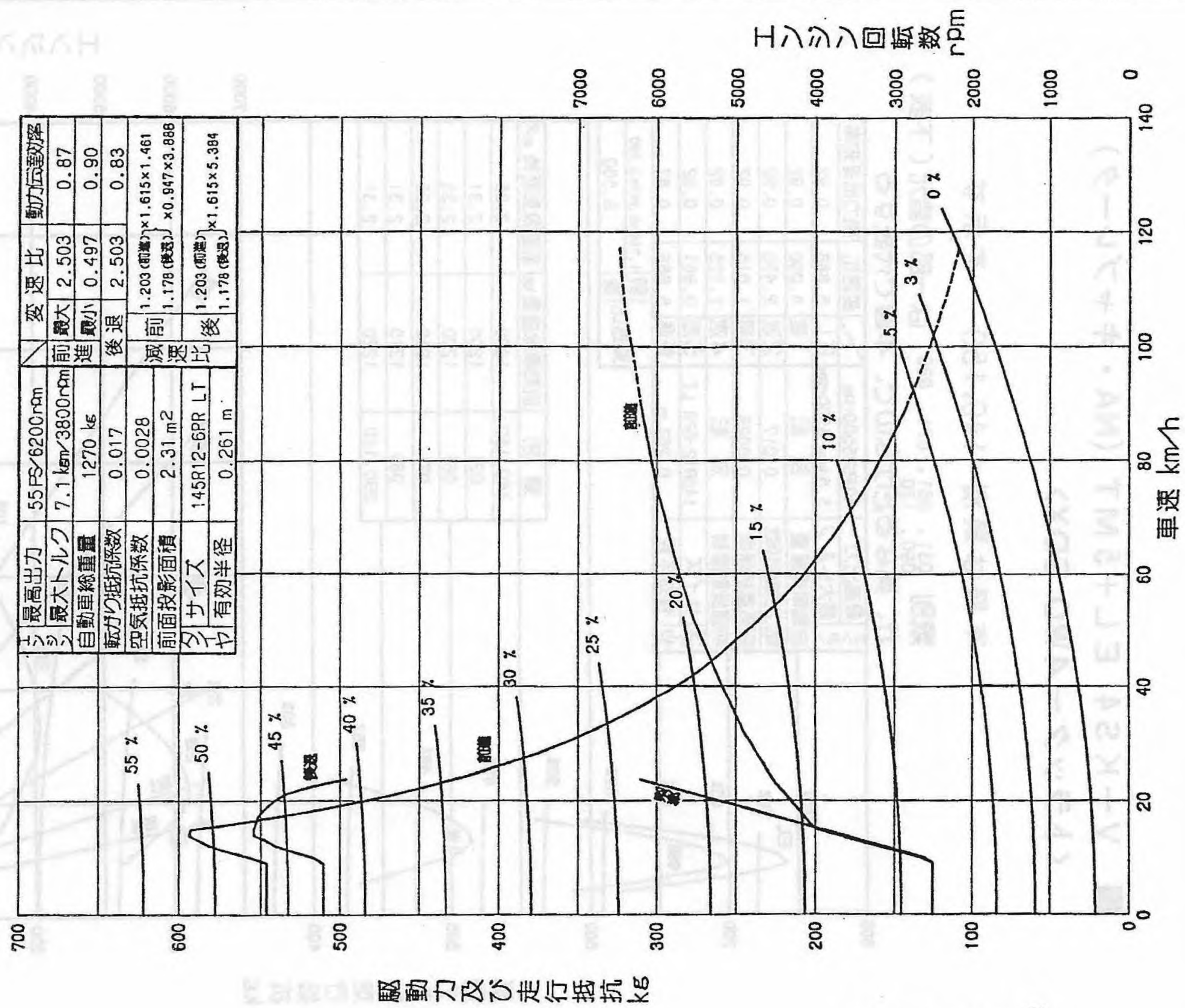
■ V-KS4 EL+5MT (SC・EMPi)
 <トラック-4WD SDX>

本図は類別 110 を示す



■ V-KS4 ECVT (SC・EMPi)
 <トラック-4WD SDX>

本図は類別 130 を示す

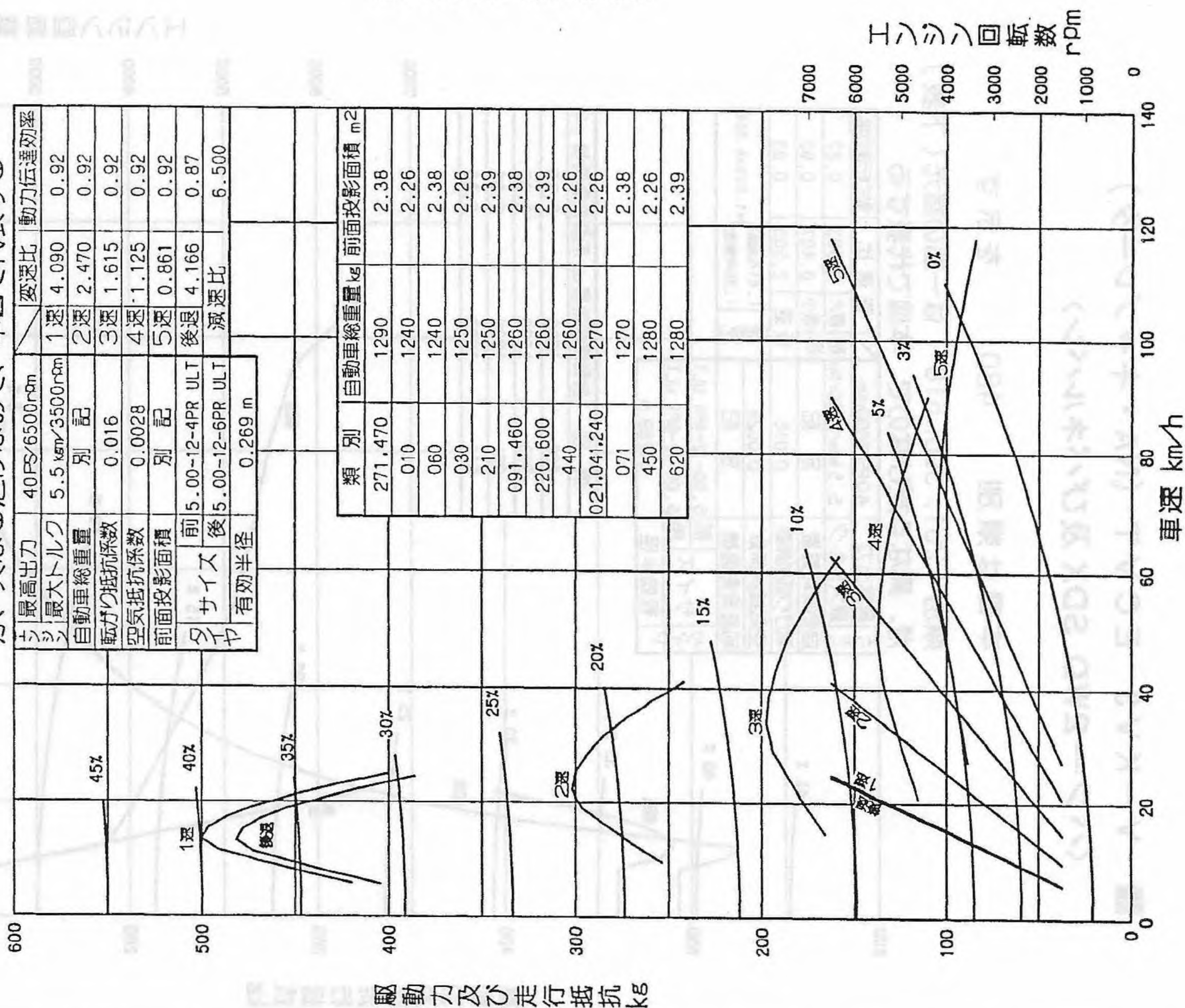


■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

<バン-2WD STD, SDX 及びパナールバン>

本図は類別 271, 470 を示す

類別 010, 021, 030, 041, 060, 071, 091, 210, 220, 240, 440, 450, 460, 600, 620 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

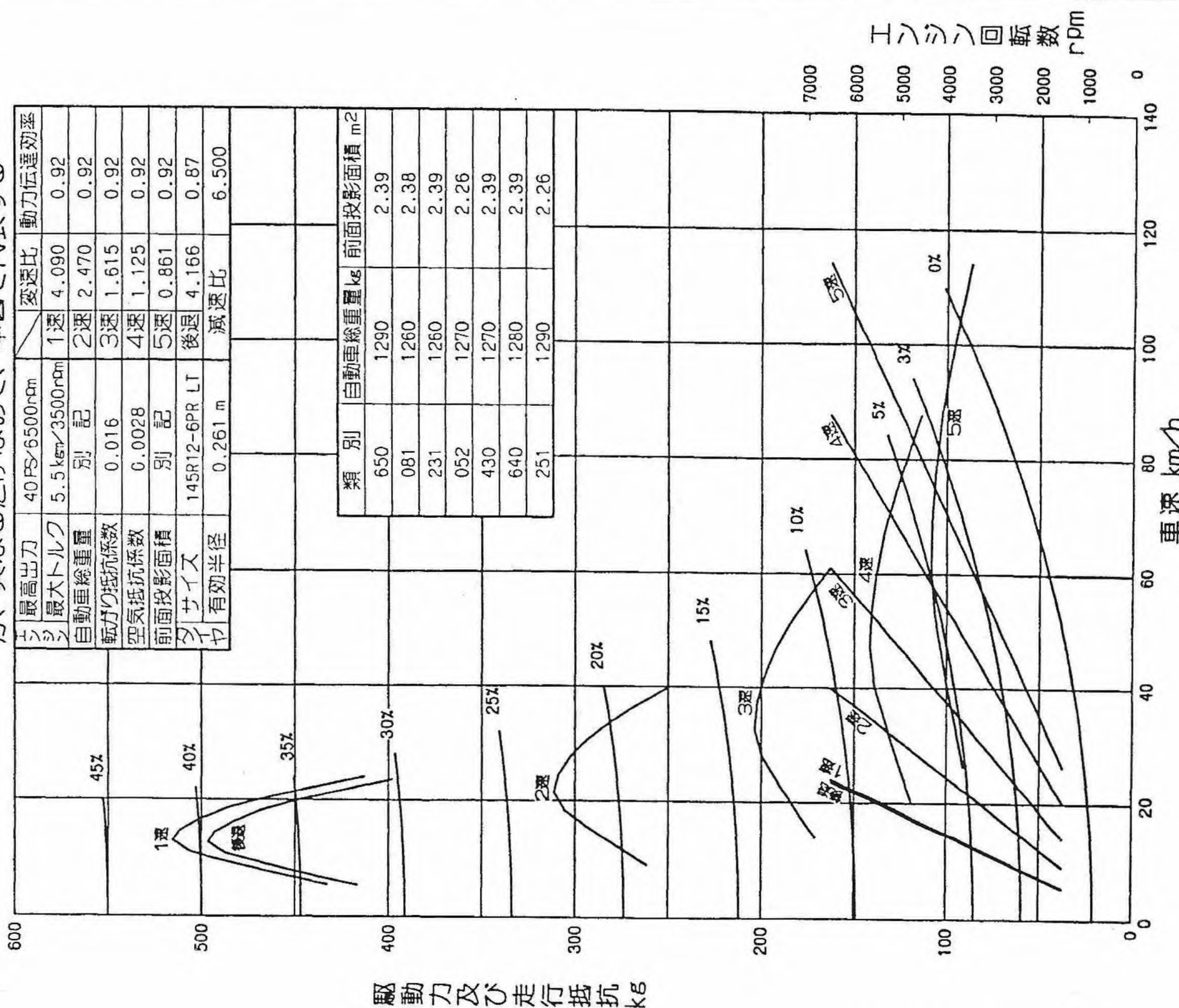


■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

<バン-2WD SDX 及びパナールバン>

本図は類別 650 を示す

類別 052, 081, 231, 251 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)
〈バン—2WD SDX 及びパネルバン〉

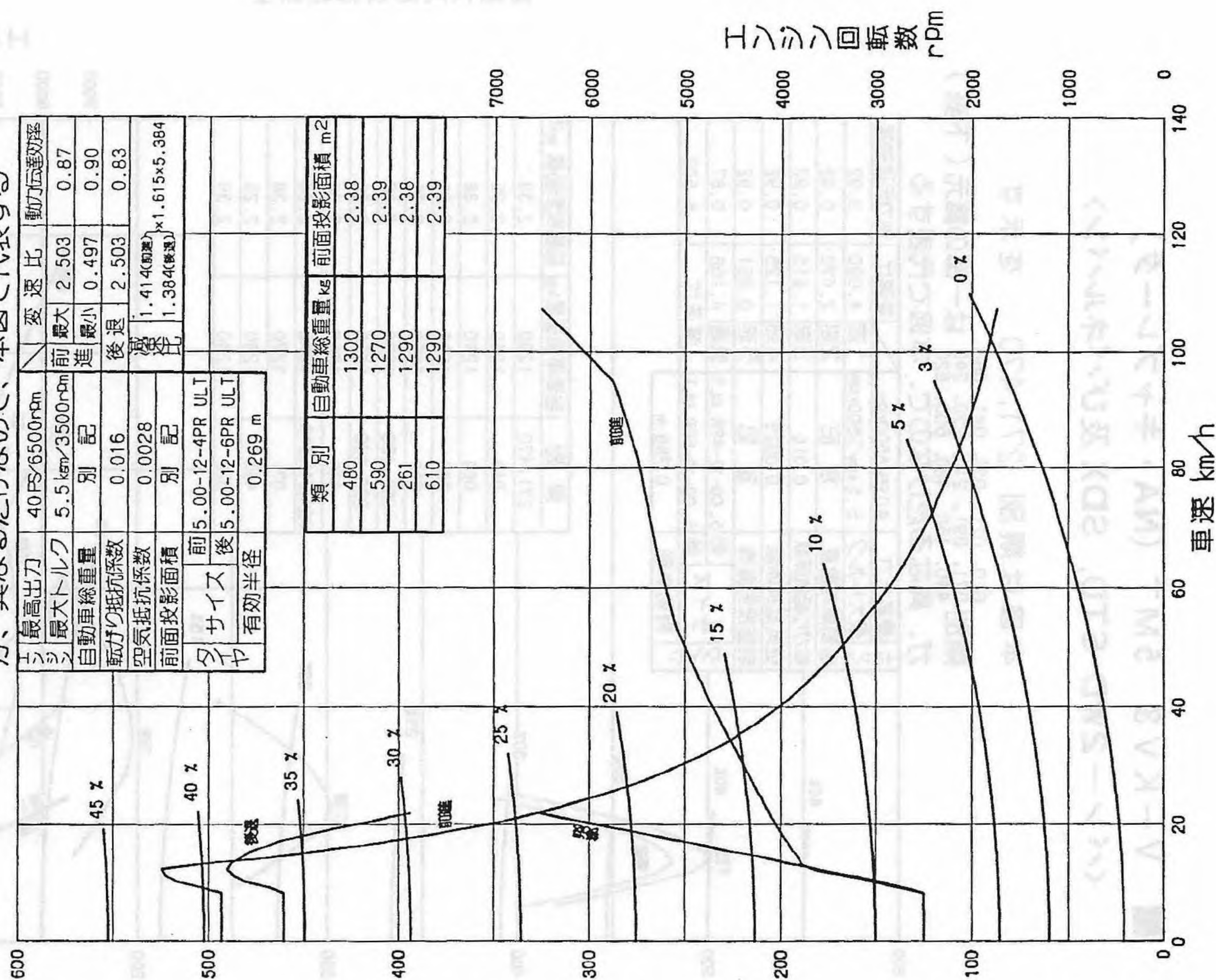
本図は類別 480 を示す

類別 261, 590, 610 は一部の諸元(下表)が異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	40 PS/6500rpm	変速比	前	2.503	動力伝達効率
最大トルク	5.5 kgm/3500rpm	後	進	0.497	0.87
自動車総重量	別記	後退	退	2.503	0.90
駆動軸抵抗係数	0.016	減速比	減速	1.414(前速)	0.83
空気抵抗係数	0.0028	減速比	減速	1.384(後速)	
前面投影面積	別記	減速比	減速	1.615×5.384	
タイヤ	前 5.00-12-4PR ULT 後 5.00-12-6PR ULT				
有効半径	0.269 m				

類別	自動車総重量 kg	前面投影面積 m ²
480	1300	2.38
590	1270	2.39
261	1290	2.38
610	1290	2.39

駆動力及び走行抵抗 kg



■ V-KV3 5MT (SC・EMPi)

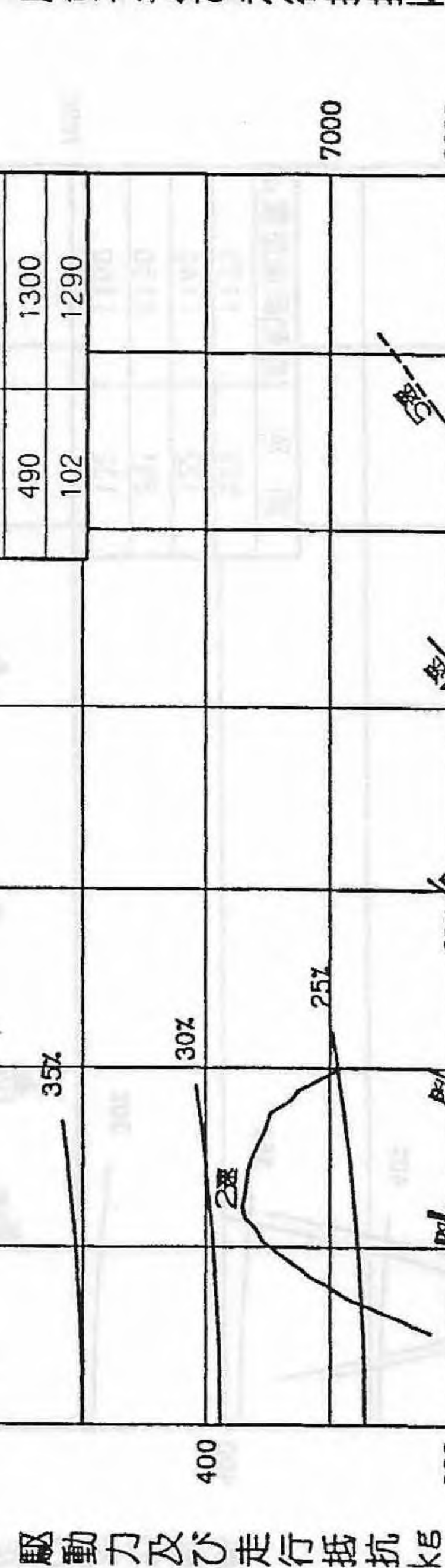
〈バン—2WD SDX〉

本図は類別 490 を示す

類別 102 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	55PS/6200rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	7.1km/3800rpm	1速 4.090	0.93
自動車総重量		2速 2.470	0.93
転がり抵抗係数	0.016	3速 1.615	0.93
空気抵抗係数	0.0028	4速 1.125	0.93
前面投影面積	2.38m ²	5速 0.861	0.93
タイヤサイズ	145R12-6PR LT	後退 4.166	0.88
有効半径	0.261m	減速比	6.166

類別	自動車総重量kg
490	1300
102	1290



■ V-KV3 ECVT (SC・EMPi)

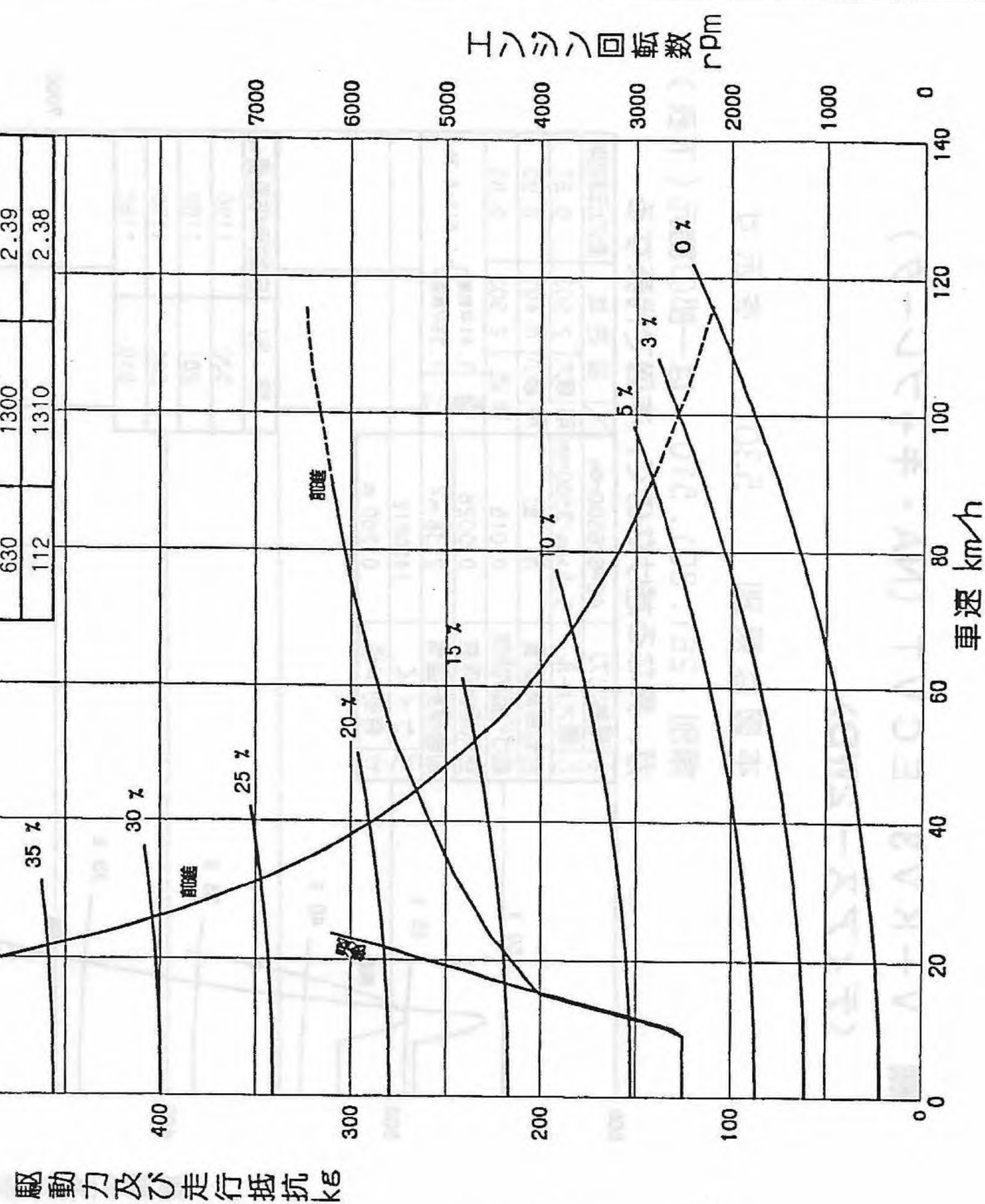
〈バン—2WD SDX及びパネルバン〉

本図は類別 500 を示す

類別 112.630 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	55PS/6200rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	7.1km/3800rpm	前進 2.503	0.87
自動車総重量		後退 0.497	0.90
転がり抵抗係数	0.016	後退 2.503	0.83
空気抵抗係数	0.0028	減速比 1.203(前進) 1.178(後退)	1.615x5.384
前面投影面積			
タイヤサイズ	145R12-6PR LT		
有効半径	0.261m		

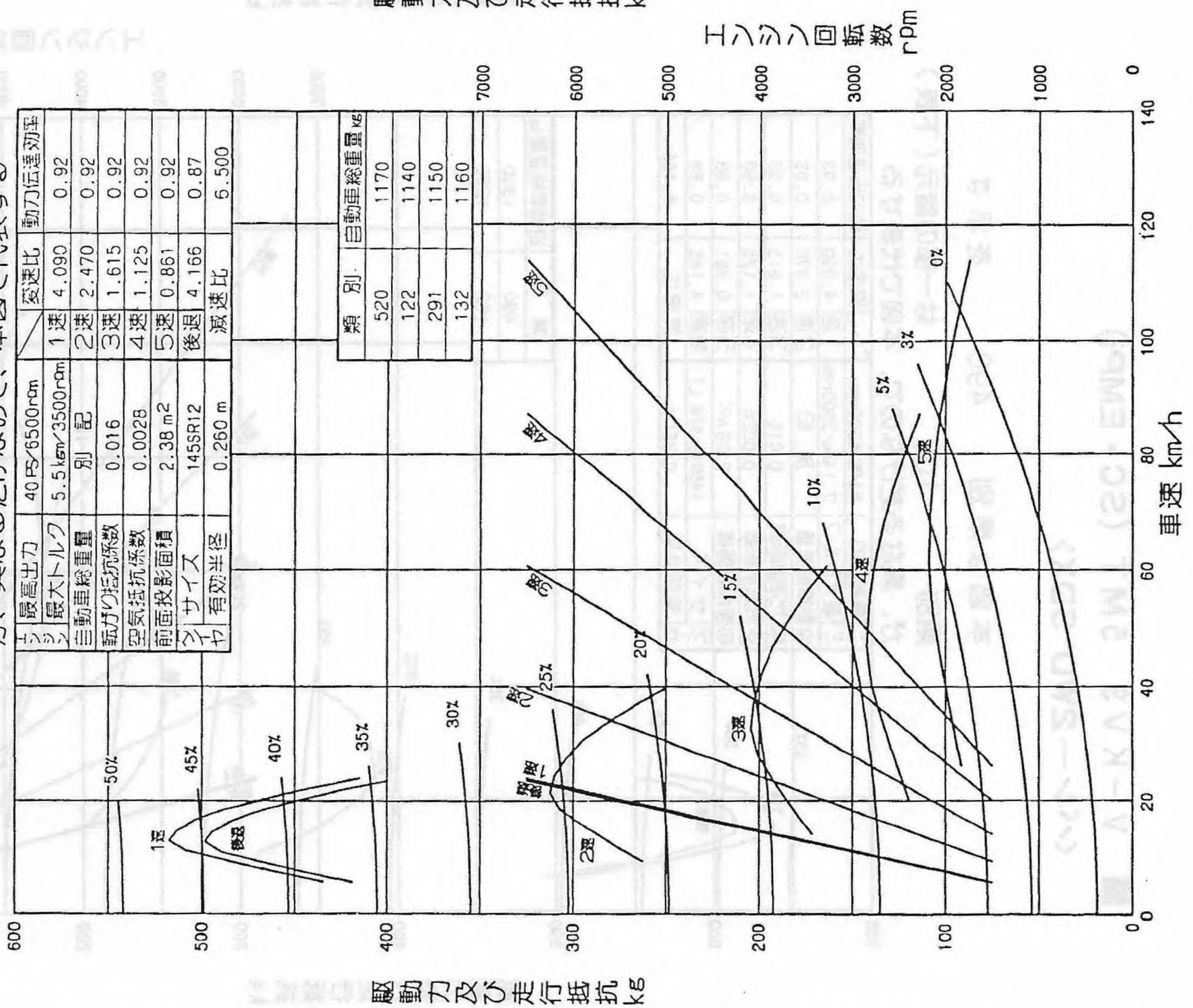
類別	自動車総重量kg	前面投影面積m ²
500	1320	2.38
630	1300	2.39
112	1310	2.38



■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈ディアスー2WD〉

本図は類別 520 を示す

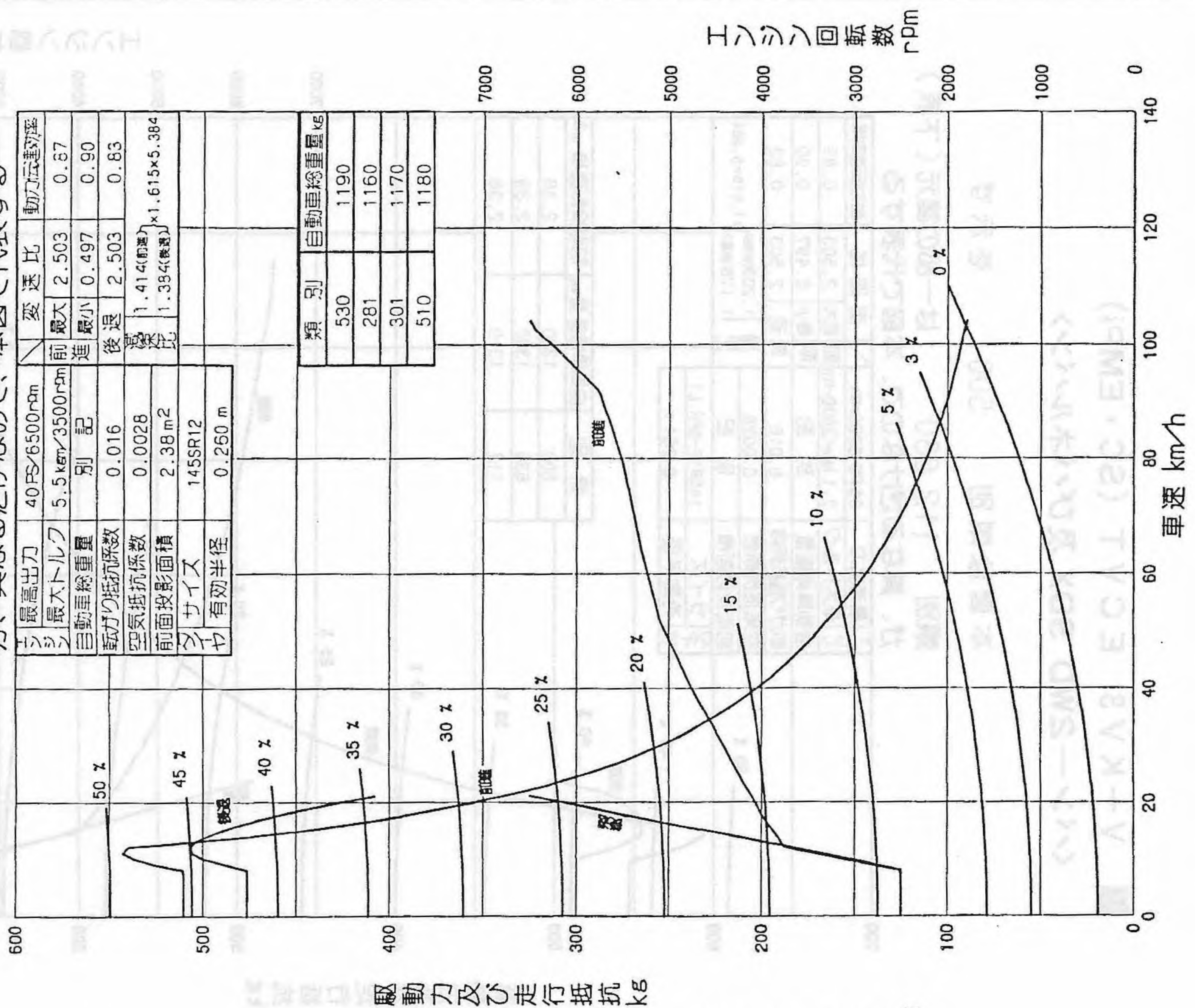
類別 122, 132, 291 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)
〈ディアスー2WD〉

本図は類別 530 を示す

類別 281, 301, 510 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

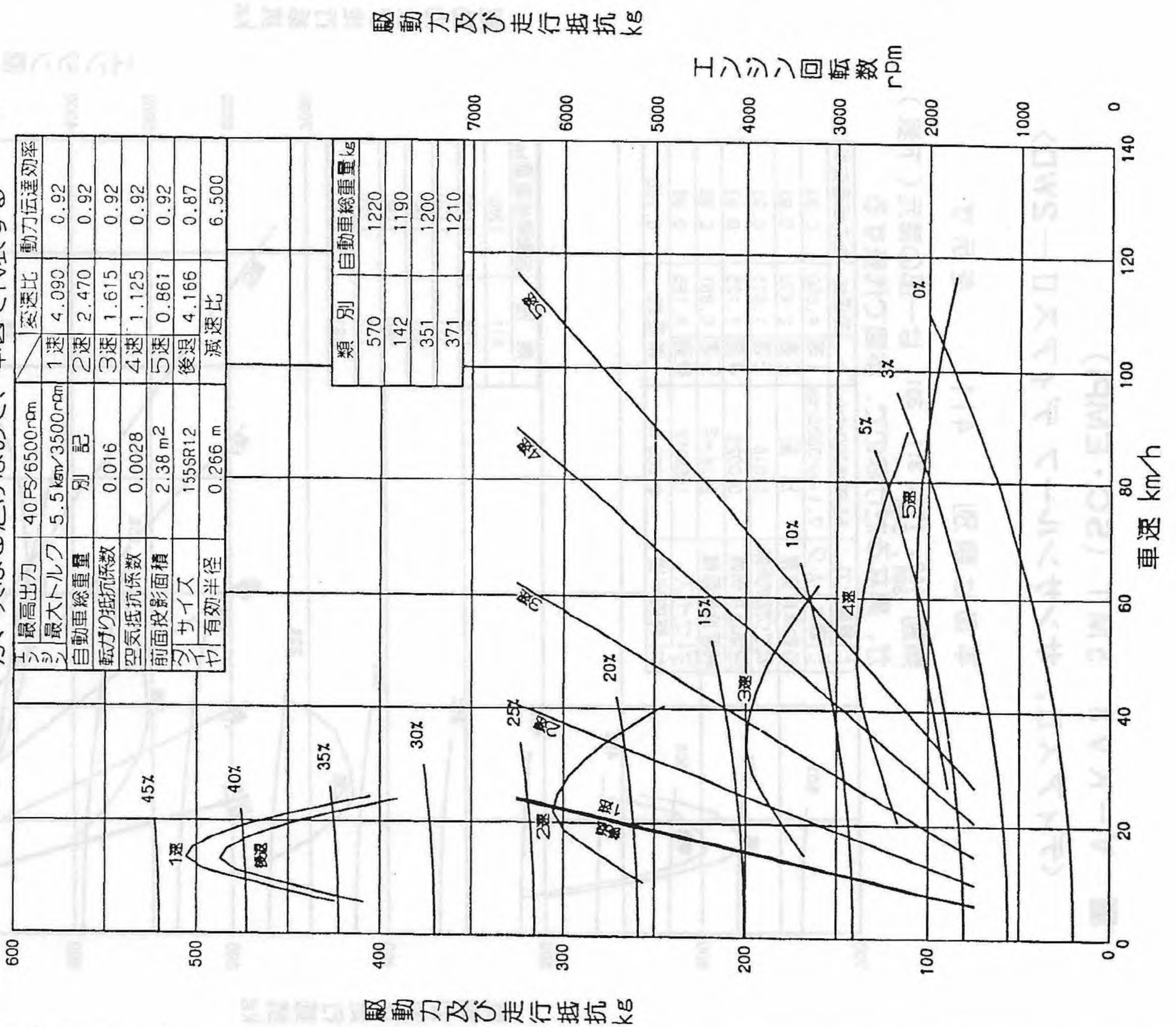


V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

〈サンサンルーフ ディアスー2WD〉

本図は類別 570 を示す

類別 142, 351, 371 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

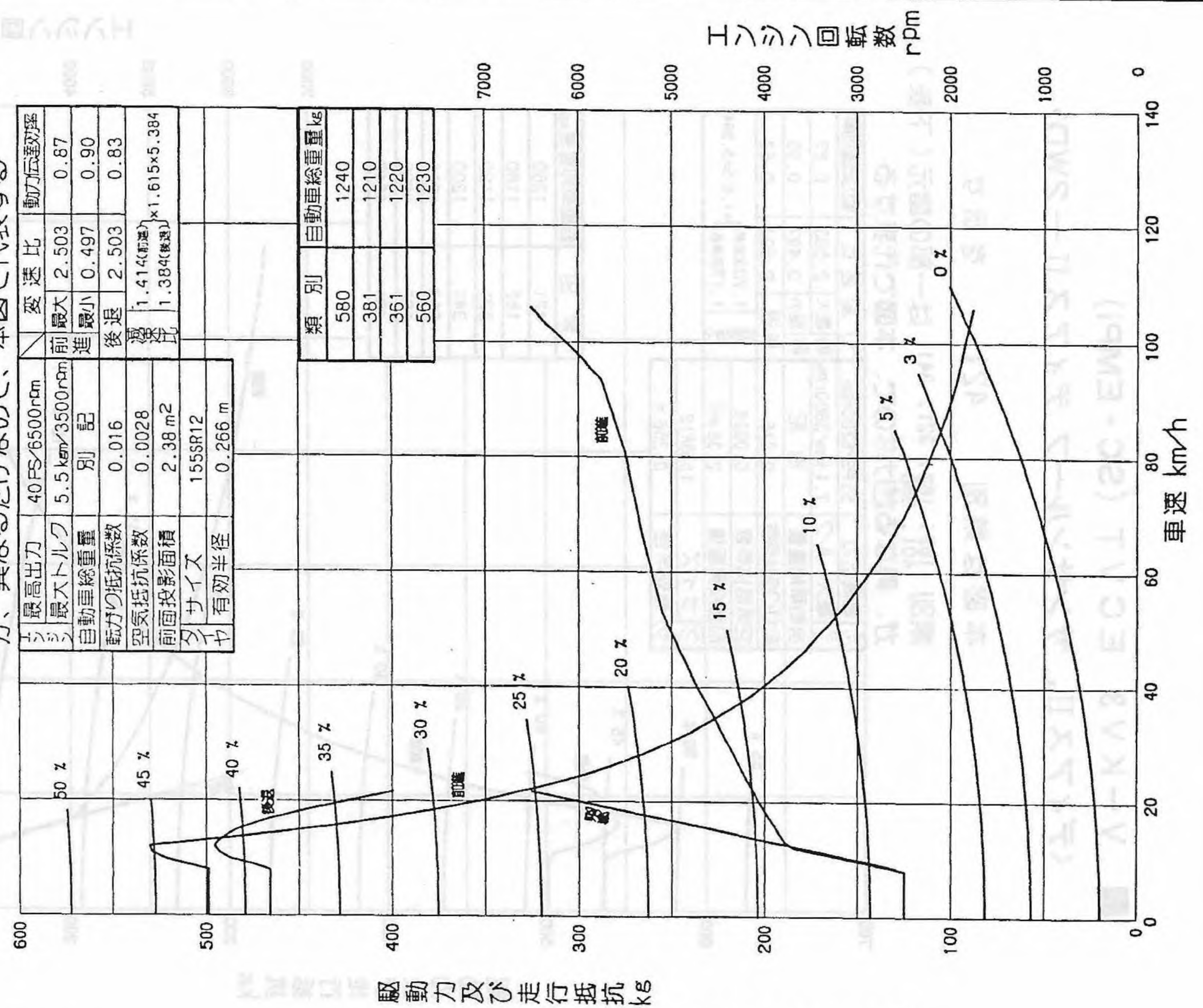


V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)

〈サンサンルーフ ディアスー2WD〉

本図は類別 580 を示す

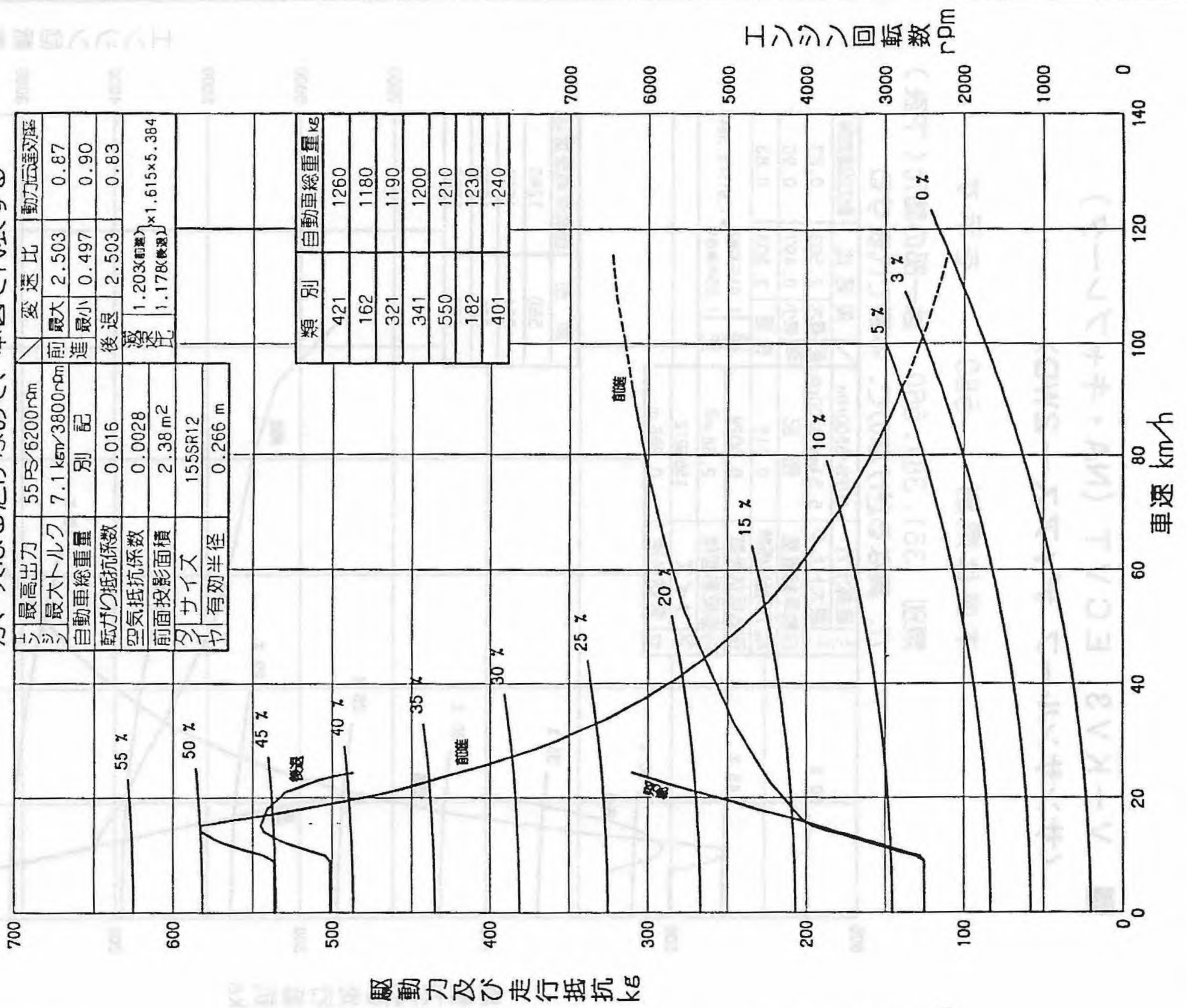
類別 361, 381, 560 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (SC・EMPi)
 <ディアスII, サンサンルーフ ディアスII - 2WD>

本図は類別 421 を示す

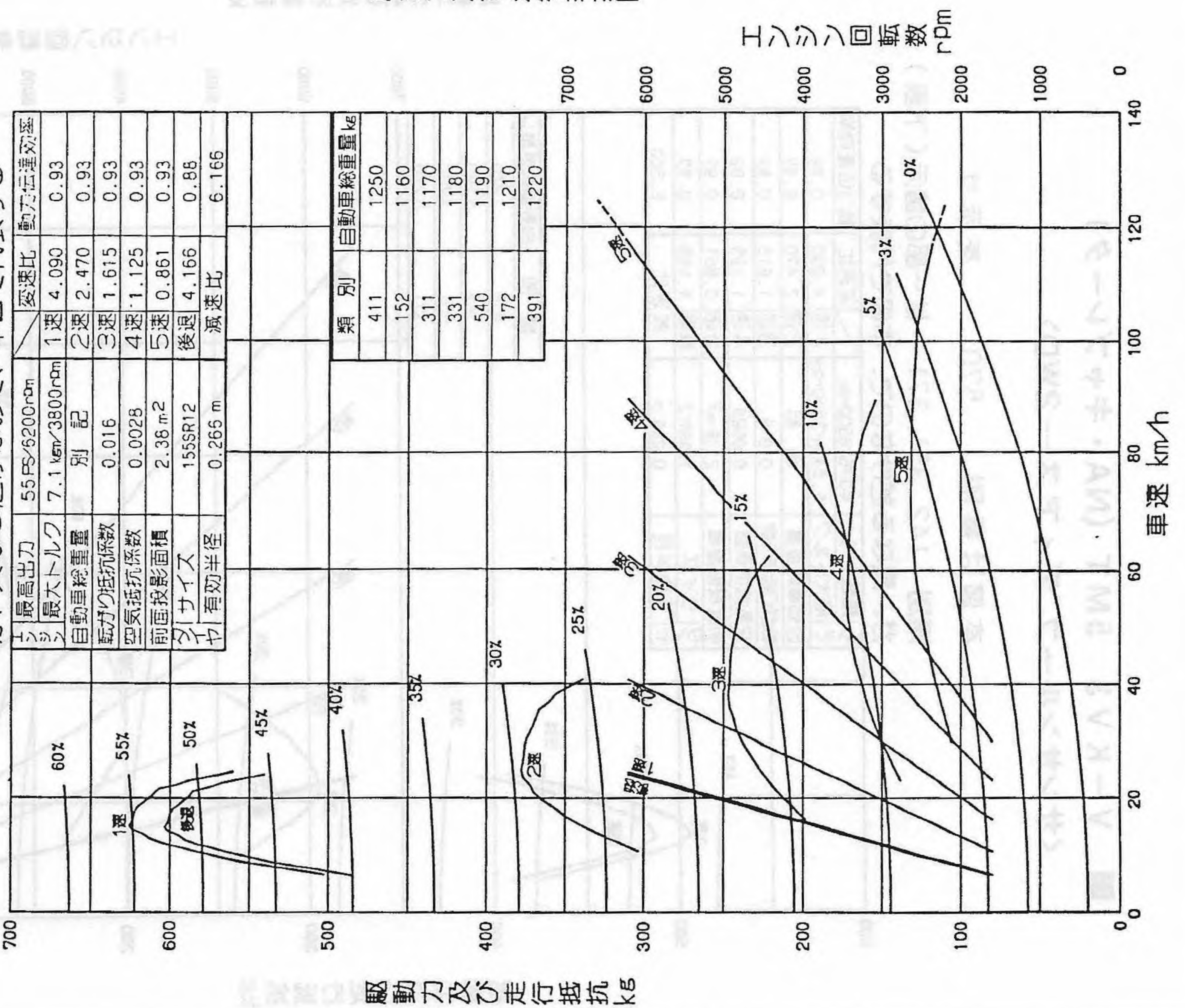
類別 162・182・321・341 は一部の諸元(下表)
 が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 5MT (SC・EMPi)
 <ディアスII, サンサンルーフ ディアスII - 2WD>

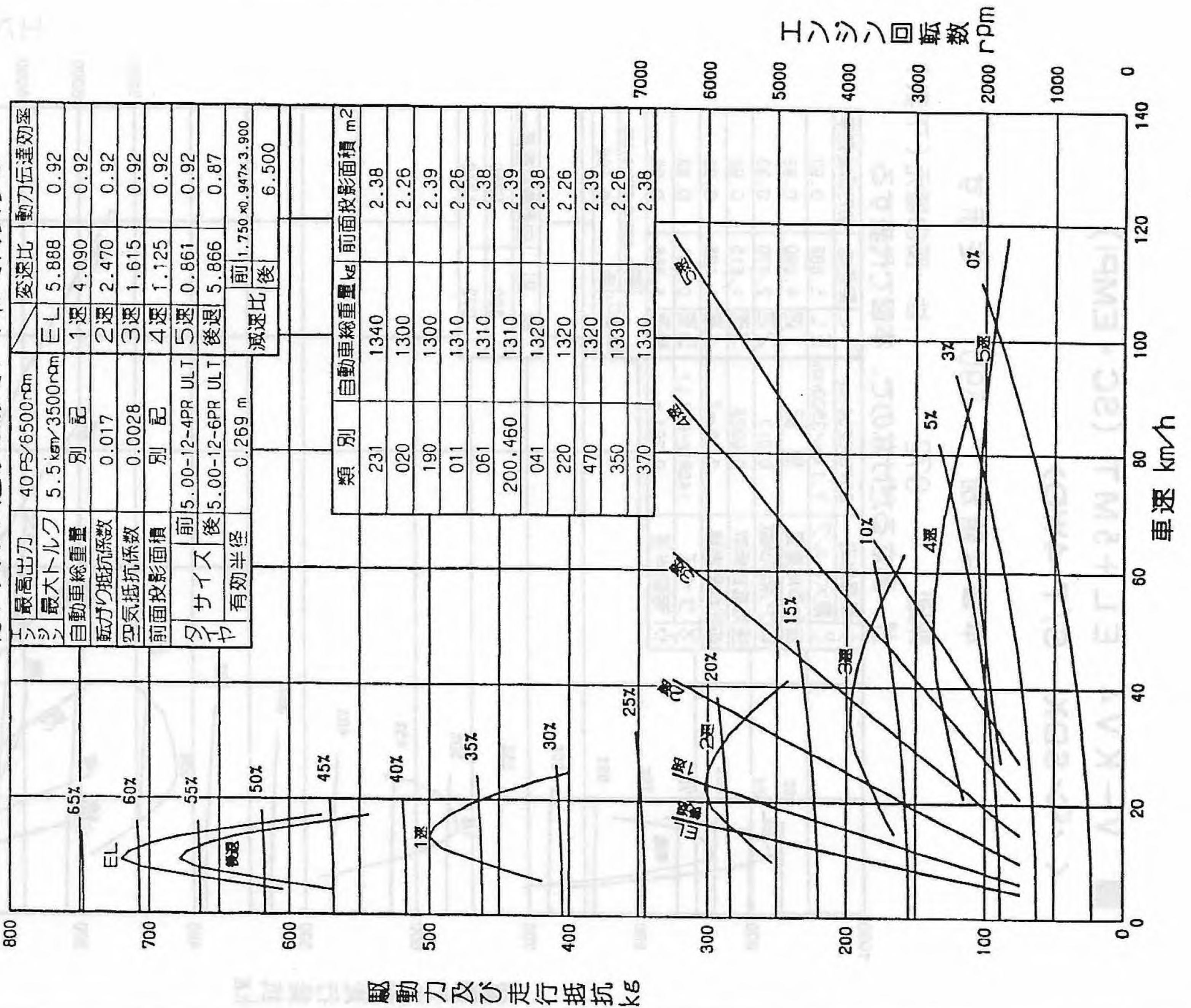
本図は類別 411 を示す

類別 152・172・311・331 は一部の諸元(下表)
 が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バン—STD及びパネルバン—S/T 4WD〉

本図は類別 231 を示す
011: 020: 041: 061
類別 190: 200: 220: 350 は一部の諸元(下表)
370: 460: 470 が、異なるだけなので、本図で代表する

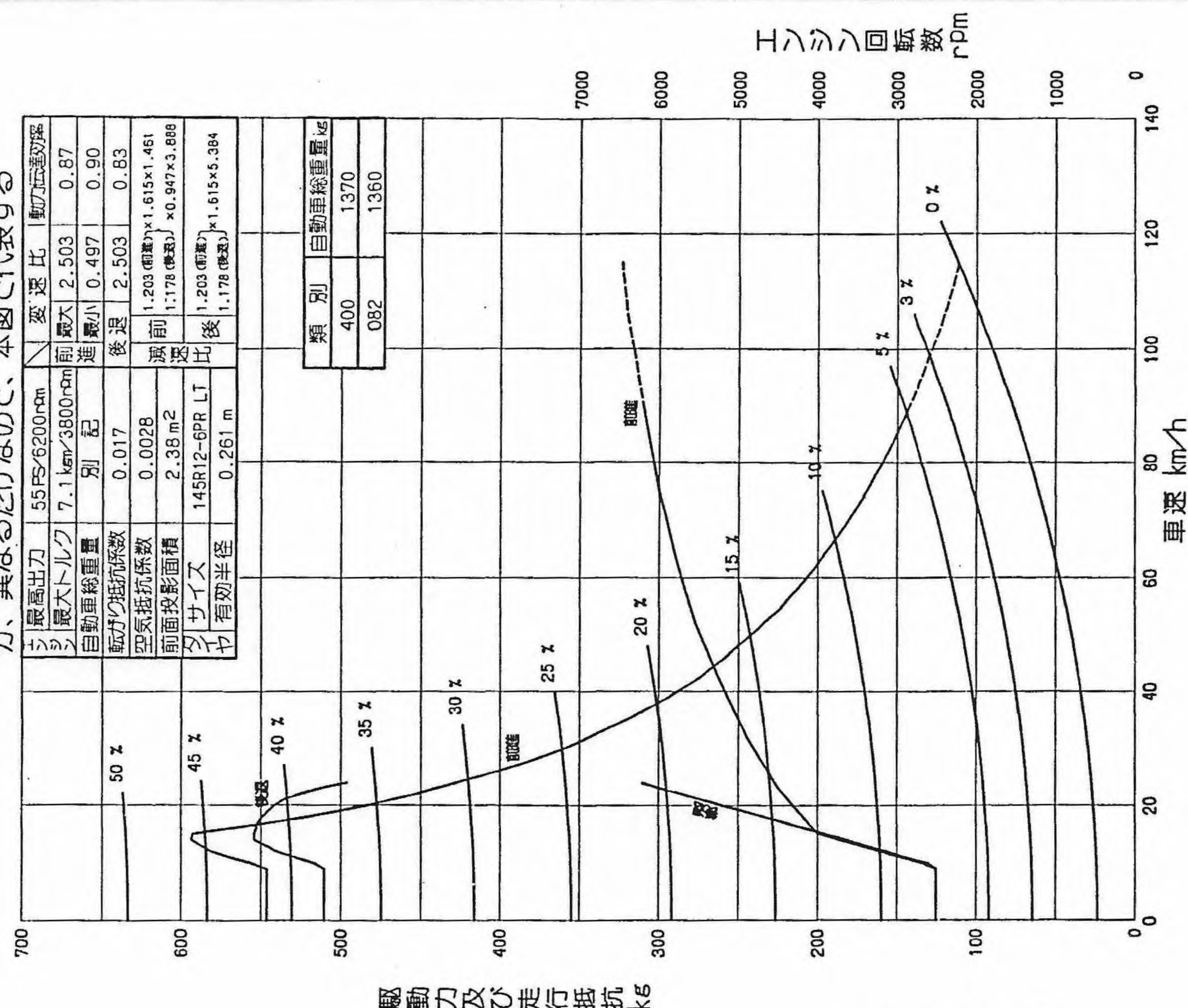


V-KV4 ECVT (SC•EMPI)

〈バン〉SDX—F/T 4WD〉

400 町長を

類別 082 は一部の諸元（下表）が、異なるだけなので、本図で代表する

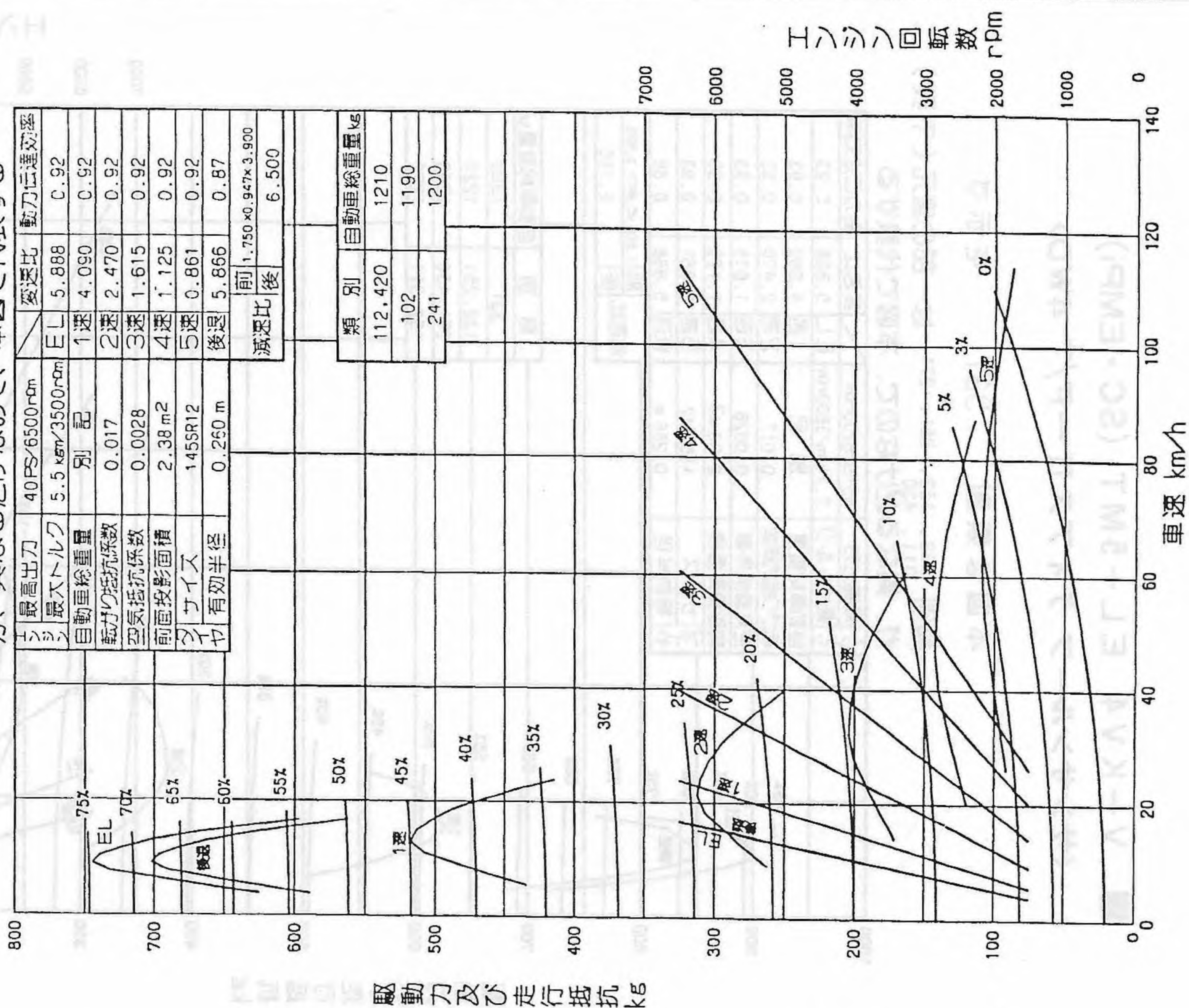


V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)

〈ディアス-S/T 4WD, F/T 4WD〉

本図は類別 112.420 を示す

類別 102.241 は一部の諸元（下表）が、異なるだけなので、本図で代表する

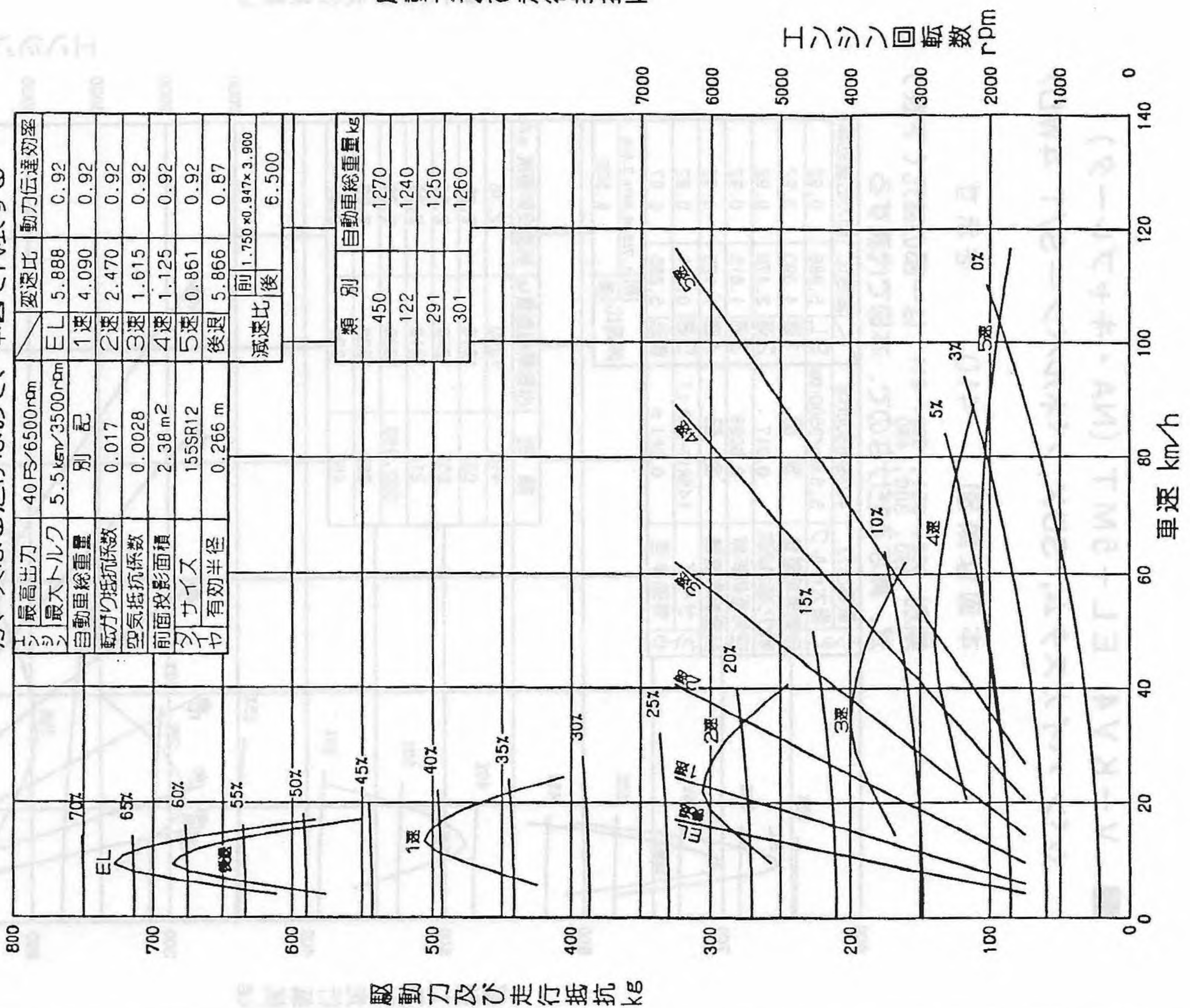


■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

〈サンサンルーフ ディアスーS/T 4WD, F/T 4WD〉

本図は類別 450 を示す

類別 122, 291, 301 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

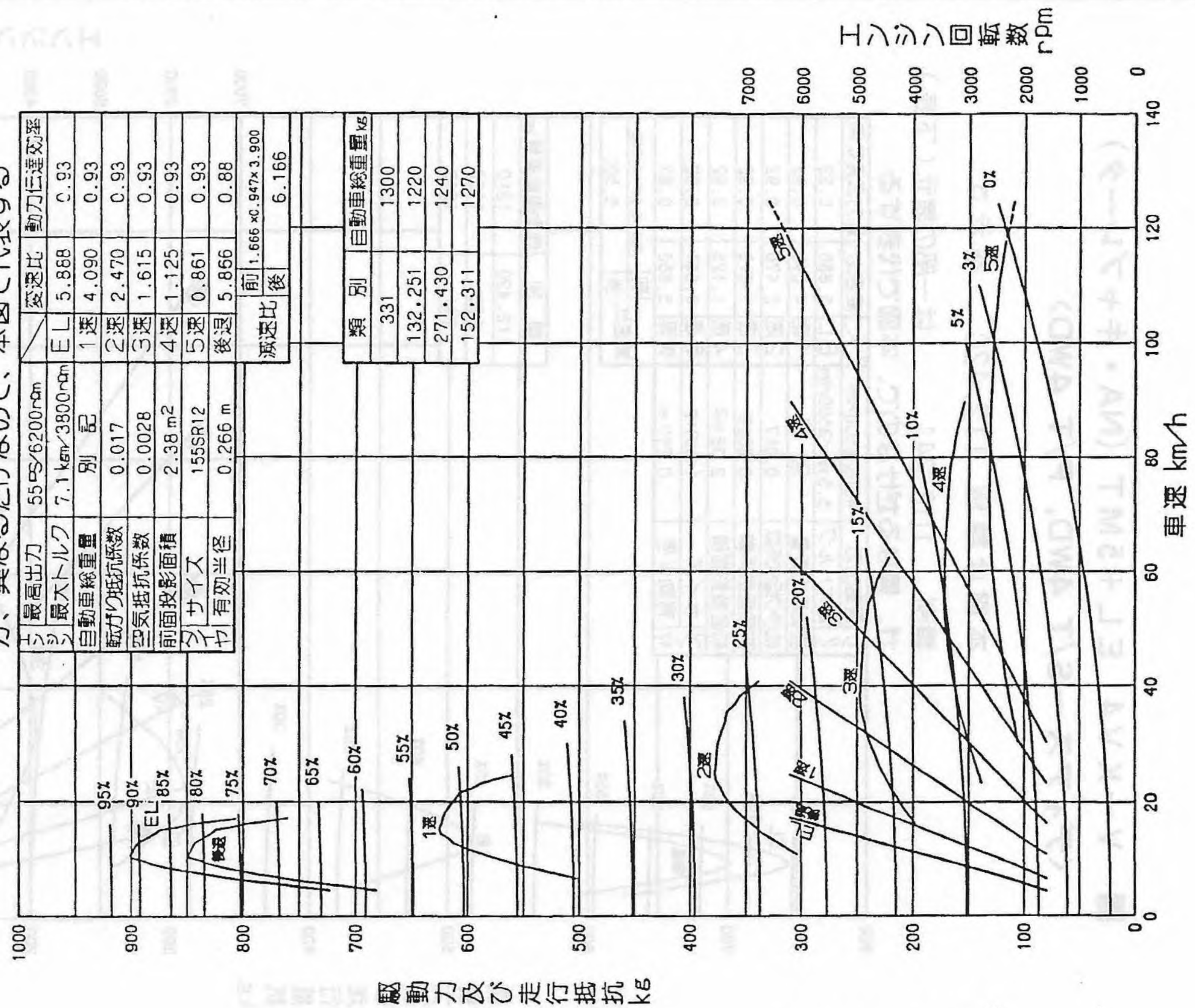


■ V-KV4 EL+5MT (SC・EMPi)

〈サンサンルーフ ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 331 を示す

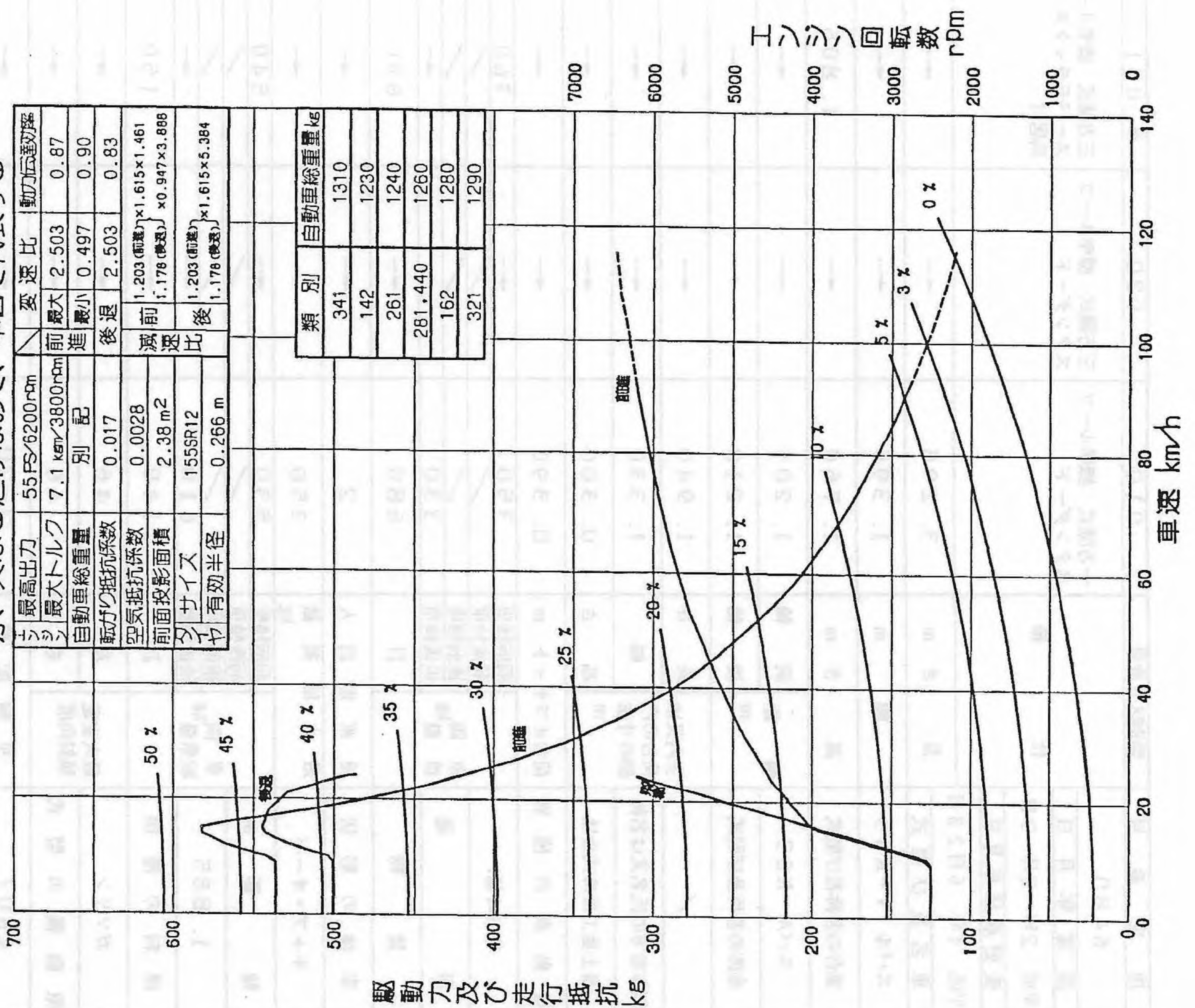
類別 132, 152, 251, 271 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV4 ECVT (SC・EMPi)

〈ディラスII, サンサンルーフ ディラスII-F/T 4WD〉

本図は類別 341 を示す

類別 142, 162, 261, 281 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

指 定 番 号	類別区分番号	010	020	※ 031	041	051	※ 061	071	081
6480		一方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ
指 定 年 月 日	仕 様								
平成 2年 2月 9日									
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長	3. 295							
スバル V-KS3	幅	1. 395							
車台の名称及び型式	高	1. 760		1. 805			1. 845		
スバル KS3	前 輪	1. 205							
車体の名称及び型式	後 輪	1. 210							
/	長	1. 940							
製作者等の氏名又は名称	幅	1. 330							
富士重工株式会社	高	0. 300							
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット	0. 390							
軽 (4 輪)	前後軸重	350		360				370	
用	前後軸重								
貨 物	前後軸重								
	前後軸重								
	計	680		690	710	730	690	700	720
車 体 の 形 状	乗 車 定 員	2							
キャブ・オーバ	最大積載量	350							
軸	前後軸重	530		540				550	
1. 885	前後軸重								
燃料の種類	前後軸重	610							
ガソリン	計	1140		1150	1170	1190	1150	1160	1180
原 動 機 の 型 式	最大安定傾斜角度	46							
EN07	車 輪 配 列	2-2D							
総排気量又は定格出力	タイヤ								
0. 658	前 輪								
	後 輪								
備 考	打 刻 様 式	KS3-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法					
	車 台		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま					
	原 動 機	EN07	クランクケース上面	削正の上					
	通 称 名	スバル サンバー	後 軸 重	車 台 総 重 量					
	許 容 限 度	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg					

※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表—V—KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	091	※ ★ 101	★ 110	※ 121	130	※ ★ 140	※ ★ 150	※ ★ 160
6480	仕 様	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーデラックス ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 パワーステアリング	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C パワーステアリング	三方開式 標準ルーフ スタンダード エアコン	三方開式 標準ルーフ スタンダード エアコン	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 エアコン ECVT
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.845	1.805	←	←	1.845	1.760	←	1.805
平成 4年 6月 23日	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車名及び型式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KS3	室内又は 荷台の内 側の寸法	1.940	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	幅 m	1.330	←	←	←	←	←	←	←
／	高 さ m	0.300	←	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	0.390	←	←	←	←	←	←	←
富士重工工業株式会社	前後軸重	370	360	370	←	380	360	←	370
自 動 車 の 種 別	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
軽 (4輪)	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
用	前後軸重	370	350	330	340	330	340	←	360
貨 物	前後軸重	740	710	700	710	←	700	←	730
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	550	540	550	←	560	540	←	550
1.885	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
燃 料 の 種 類	前後軸重	650	630	610	620	610	620	←	640
ガソリン	前後軸重	1200	1170	1160	1170	←	1160	←	1190
原 動 機 の 型 式	最大安定傾斜角度	46	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0.658	後 輪								
備 考	打 刻 様 式	KS3-001301	右側フレーム外側面中央	打 刻 方 法	黒皮のまま	車 両 総 重 量	1560kg		
車 台	打 刻 位置	EN07	クランクケース上面	車 両 総 重 量	1560kg				
原 動 機	スバル	サ ン バ	前 前 軸 重	後 後 軸 重	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)				
通 称 名	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)				
許 容 限 度	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)				

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ ★ 170								※ ★ 180		※ ★ 190		※ 200		※ ★ 210		※ ★ 220		※ ★ 230		※ ★ 240	
		仕 様		三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパデラックス 鳥居付 エアコン		三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパデラックス 鳥居付 エアコン ECVT		三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付 エアコン パワーステアリング		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス エアコン		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス スーパデラックス エアコン		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス スーパデラックス エアコン ECVT		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス スーパデラックス エアコン		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス スーパデラックス エアコン ECVT		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス スーパデラックス エアコン			
6480																							
指 定 年 月 日		長 さ m		3. 295		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
平成 2年 2月 9日		幅 m		1. 395		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
変更承認年月日		高 さ m		1. 805		←		←		←		1. 845		←		←		←		←		←	
平成 4年 6月 23日		前 輪		1. 205		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
車 名 及 び 型 式		後 輪		1. 210		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
スバル V-KS3		長 さ		1. 940		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
車台の名称及び型式		幅		1. 330		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
スバル KS3		高 さ		0. 300		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
車体の名称及び型式		室内又は 荷台の内 側の寸法		0. 390		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
製作者等の氏名又は名称		荷台オフセット m		370		←		380		370		380		370		380		370		380		390	
富士重工業株式会社		車 重 kg		360		←		380		360		340		360		380		360		380		340	
自 動 車 の 種 別		計		730		750		720		710		720		740		760		730		730		730	
軽 (4輪)		乗 車 定 員 人		2		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
用 途		最 大 積 載 量 kg		350		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
貨 物		前後軸重		550		←		560		550		560		550		560		550		560		570	
車 体 の 形 状		前後軸重		640		←		620		640		620		640		620		640		620		620	
キャブ・オーバ		前後軸重		1190		1210		1180		1170		1180		1200		1220		1190		1190		1190	
軸 距 m		計		46		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
1. 885		左		46		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
燃 料 の 種 類		右		2-2D		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
ガソリン		車 輪 配 列		2-2D		←		←		←		←		←		←		←		←		←	
原 動 機 の 型 式		前 輪		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT	
EN07		後 輪		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT	
総排気量又は定格出力 l 又は kw		タイヤ		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT		135/95R12 79/77L LT		145R12-6PR LT	
0. 658		打 刻 様 式		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301		KS3-001301	
打 刻 位置		打 刻 方 法		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま		黒皮のまま	
車 台		ス ン バ ー		前 軸 重		後 軸 重		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)	
原 動 機 名		ス ン バ ー		前 軸 重		後 軸 重		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)	
通 称 名		ス ン バ ー		前 軸 重		後 軸 重		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)	
許 容 限 度		ス ン バ ー		前 軸 重		後 軸 重		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)	
考		ス ン バ ー		前 軸 重		後 軸 重		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (タイヤの許容値より小)		710kg (タイヤの許容値より小)	

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KS4 (トラック 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	010	031	041	051	※ 061	071	★ 080	090
6481	仕 様	三方開式 標準ルーフ スタンダード セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス スーパチャージャ 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A スーパチャージャ 鳥居付 ECVT フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパードラックス セレクトタイプ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパードラックス-C セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 エアコン セレクトタイプ4WD
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.760	1.805	←	←	1.845	←	1.805	←
平成 4年 6月 23日	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KS4	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.940	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	幅	1.330	←	←	←	←	←	←	←
／	高 さ	0.300	←	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	0.390	←	←	←	←	←	←	←
富士重工工業株式会社	前後軸重	380	390	←	400	390	400	←	←
自 動 車 の 種 別	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	350	←	370	390	350	←	←	360
貨 物	計	730	740	760	790	740	750	←	760
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←
キャブ・オーバー	最 大 積 載 量 kg	350	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	560	570	←	580	570	580	←	←
1.885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃料の種類	前後軸重	630	←	650	670	630	←	←	640
ガソリン	計	1190	1200	1220	1250	1200	1210	←	1220
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	47	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2D (S) - 2D	←	←	2D - 2D	2D (S) - 2D	←	2D - 2D	2D (S) - 2D
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪	5.00-12-4PR ULT	←	←	←	←	←	←	←
0.658	後 輪	5.00-12-4PR ULT	←	←	←	←	←	←	←
備 考	打 刻 様 式	KS4-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT				
車 台	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	後 後 軸 重	車 両 総 重 量					
原 動 機	EN07	クランクケース上面	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg					
通 称 名	スバル サレン	前後軸重	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)					
許 容 限 度	類別区分番号	スバル サレン	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)					
	全類別	スバル サレン	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)					

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KS4 (トラック 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 100	※ ★ 110	※ ★ 120	※ ★ 130	※ 140	※ ★ 150
6481		三方開式 標準ルー フスタンダード エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルー フスタンダード スーパージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルー フスタンダード スーパージャ エアコン セレクトティブ4WD
指 定 年 月 日	仕 様						
平成 2年 2月 9日							
変更承認年月日							
平成 4年 6月 23日							
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3. 295	1. 805	1. 805	1. 805	1. 845	1. 845
スバル V-KS4	幅 m	1. 395					
車台の名称及び型式	高 さ m	1. 760					
スバル KS4	前 輪 距 m	1. 205					
車体の名称及び型式	後 輪 距 m	1. 210					
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1. 940					
製作者等の氏名又は名称	高 さ m	1. 330					
富士重工株式会社	荷台オフセット m	0. 300					
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0. 390					
軽 (4輪)	前後軸重	380	400				
用 途	前後軸重	360	380				
貨 物	前後軸重	740	780				
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2					
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350					
軸 距 m	前後軸重	560	580				
1. 885	前後軸重	640	660				
燃料の種類	計	1200	1240				
ガソリン	最大安定傾斜角度	47					
原 動 機 の 型 式	左 右	47					
EN07	車 輪 配 列	2D (S) -2D					
総排気量又は定格出力 l又はkw	前 輪	5.00-12-4PR ULT					
0. 658	後 輪						
備 考	打 刻 様 式	KS4-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法			
	車 台	EN07	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	黒皮のまま 削正の上			
	原 動 機	スバル	前 軸 重	後 軸 重			
	通 称 名	スバル	850kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)			
	許 容 限 度	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)			

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	010	021	030	※ 041	※ 052	060	071	★ 081
6482	仕 様	5ドア 標準ルー フスタンダード 2シート	5ドア 標準ルー フスタンダード 郵政 2シート	5ドア 標準ルー フスタンダード	5ドア 標準ルー フスタンダード	5ドア 標準ルー フスタンダード	5ドア ハイルー フスタンダード 2シート	5ドア ハイルー フスタンダード 郵政 2シート	5ドア ハイルー フスタンダード 2シート
平成 2年 2月 9日									
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV3	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.780				1.770	1.910		1.900
スバル KV3	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ	1.740	1.820 (0.970)	1.780 (0.970)		1.820	1.740	
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240		1.240 (1.260)			1.240		
富士重工工業株式会社	高さ	1.115		1.115 (1.115)			1.230		
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.530	0.475 (0.090)	0.495 (0.090)			0.530	0.475	
軽 (4輪)	前後軸重	380	390	380	390		380	390	
用 途	前後軸重	／	／	／	／		／	／	
貨 物	前後軸重	400	420	410	420		400	420	410
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2		2 (4)			2		
バ ン	最大積載量 kg	350		350 (200)			350		
軸 距 m	前後軸重	585		585 (545)	595 (555)		585		
1.885	前後軸重	／	／	／	／		／	／	
燃料の種類	前後軸重	655	685	665 (665)	675 (675)		655	685	675
ガソリン	総重量	1240	1270	1250 (1210)	1270 (1230)		1240	1270	1260
原 動 機 の 型 式	最大安定傾斜角度	42							
EN07	車 輪 配 列	2-2D							
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪		5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT
0.658	後 輪		5.00-12-6PR ULT			145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		145R12-6PR LT
備 考	打 刻 様 式	KV3-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法					
車 台	右側フレーム外側面中央			車 両 総 重 量					
原 動 機	クランクケース上面			850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)					
通 称 名	スバル サ ン バ ー								
許 容 限 度	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	前 前 軸 重	後 後 軸 重					
	全類別								

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KV3 (バン2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ 091	※ 102	※ 112	※ 122	※ 132	※ ★ 142	※ 152	※ 162
6482	仕 様	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ ECVT	5ドア ハイルクス Dias	5ドア ハイルクス Dias エアコン	5ドア ハイルクス Dias サンサンルク	5ドア ハイルクス DiasII スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス DiasII スーパーチャージャ ECVT
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.910	1.900	←	1.890	←	←	←	←
平成 4年 6月23日	車 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	車 輪 距 m	1.210	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.970)	←	←	1.780 (0.930)	←	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ	1.240 (1.260)	←	←	←	←	←	1.240 (1.255)	←
スバル KV3	荷台オフセット m	1.230 (1.230)	←	←	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	1.220 (1.220)	←
車体の名称及び型式	乗 車 定 員 人	0.495 (0.090)	←	←	0.495 (0.105)	←	←	←	←
／	最大積載量 kg	390	400	←	←	410	430	400	←
製作者等の氏名又は名称	車 重 kg	410	430	450	420	430	440	←	460
富士重工株式会社	車 重 量	800	830	850	820	840	870	840	860
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
軽 (4輪)	最大積載量 kg	350 (200)	←	←	200 (100)	←	←	←	←
用 途	前軸重	595 (555)	605 (565)	←	565 (565)	575 (575)	595 (595)	565 (565)	←
貨 物	後軸重	665 (665)	←	←	←	←	←	←	←
バン	前後軸重	1260 (1220)	1290 (1250)	1310 (1270)	1130 (1140)	1150 (1160)	1180 (1190)	1150 (1160)	1170 (1180)
軸 距 m	車 重 量	42	←	←	43	←	40	43	←
1.885	最大安定傾斜角度	42	←	←	43	←	40	43	←
燃 料 の 種 類	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
ガソリン	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 q又はkw	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
0.658	後 輪	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
／	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
車 台	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
車 原 動 機	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
通 称 名	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
許 容 限 度	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←
考	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	155SR12	←

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ ★ 172	※ ★ 182	210	220	231	★ 240	※ 251	※ ★ 261
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政	パネルバン ハイルーフ スーパーデラックス-C	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス-N エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス ECVT
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	高 さ m	1. 890	←	1. 930	←	1. 920	1. 780	1. 770	1. 910
車名及び型式	前 輪	1. 205	←	←	←	←	←	←	←
スバル KV3	後 輪	1. 210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	1. 915	1. 885	1. 915	1. 820 (0. 970)	1. 780 (0. 970)	←
／	幅	1. 240 (1. 255)	←	1. 240	←	←	1. 240 (1. 260)	←	←
製作者等の氏名又は名称	高 さ	1. 165 (1. 150)	←	1. 245	←	←	1. 115 (1. 115)	←	1. 230 (1. 230)
富士重工工業株式会社	荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	0. 405	←	←	0. 495 (0. 090)	←	←
自 動 車 の 種 別	前軸重	430	←	380	←	←	390	400	←
軽 (4輪)	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	車 両 重 量	460	480	410	420	←	←	430	←
車 体 の 形 状	計	890	910	790	800	←	810	830	←
バン	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	2	←	←	2 (4)	←	←
軸 距 m	最大積載量 kg	200 (100)	←	350	←	←	350 (200)	←	←
1. 885	前軸重	595 (595)	←	560	←	←	595 (555)	605 (565)	←
燃料の種類	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	後軸重	605 (615)	625 (635)	690	700	←	675 (675)	685 (685)	←
原 動 機 の 型 式	計	1200 (1210)	1220 (1230)	1250	1260	←	1270 (1230)	1290 (1250)	←
EN07	左	40	←	41	←	←	42	←	←
総排気量又は定格出力 q 又は kw	右	40	←	41	←	←	42	←	←
0. 658	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
／	前 輪	155SR12		5. 00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT
車 台	後 輪						5.00-12-6PR ULT		
車 原 動 機 名	打 刻 様 式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 位 置	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上			
許 容 限 度	ス ー パ ー サ ン サ ン	前 軸 重	後 軸 重	車 両 総 重 量					
172.182	172.182	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg	1450kg					
上記以外	上記以外	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg					

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ ★ 271	※ 281	※ ★ 291	※ ★ 301	※ ★ 311	※ ★ 321	※ 331	※ 341
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス エアコン	5ドア ハイルーフ Dias ECVT	5ドア ハイルーフ Dias パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ DiasII スーパーチャージャ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ DiasII スーパーチャージャ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ DiasII スーパーチャージャ エアコン	5ドア ハイルーフ DiasII スーパーチャージャ エアコン ECVT
指 定 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1. 910	1. 890	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	車 台 の 名 称 及 び 型 式	1. 205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	スバル KV3	1. 210	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 名 称 及 び 型 式	前 輪	1. 780 (0. 970)	1. 780 (0. 930)	←	←	←	←	←	←
後 輪	1. 240 (1. 260)	←	←	←	←	←	←	←	←
室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ	1. 230 (1. 230)	1. 220 (1. 220)	←	←	←	←	←	←
幅	0. 495 (0. 090)	←	←	←	←	←	←	←	←
高 さ	410	400	410	←	←	←	←	←	←
荷台オフセット m	前後軸重	420	440	←	←	←	←	←	←
荷 重	前後軸重	830	840	←	←	←	←	←	←
乗 車 定 員 人	前後軸重	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量 kg	前後軸重	350 (200)	200 (100)	←	←	←	←	←	←
車 両 重 量	前後軸重	615 (575)	565 (565)	575 (575)	585 (595)	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	675 (675)	585 (595)	565 (575)	585 (595)	←	←	←	←
1. 885	前後軸重	1290 (1250)	1150 (1160)	1140 (1150)	1160 (1170)	←	←	←	←
燃 料 の 種 類	計	←	←	←	←	←	←	←	←
ガソリン	左	42	43	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式	右	42	43	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	145SR12	155SR12	155SR12	155SR12	155SR12
0. 658	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	←	←	←	←	←	←
打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
車 台	KV3-001301	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央	右側フレッム外側面中央
原 動 機	E N O 7	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
通 称 名	スバル	サ	ン	バ	ー	ス	バル	サ	ン
許 容 限 度	類別区分番号	前 軸 重	後 軸 重	前 軸 重	後 軸 重	前 軸 重	後 軸 重	前 軸 重	後 軸 重
211	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg	740kg	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg	740kg	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg	740kg
上記以外	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※★ 351	※★ 361	※★ 371	※★ 381	※★ 391	※★ 401	※ 411	※ 421
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ ECVT	5ドア ハイルーフ DiasII サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ DiasII サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ DiasII サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ DiasII サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日	仕 様								
平成 4年 6月23日	仕 様								
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV3	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.890							
スバル KV3	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.930)							
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.240 (1.260)				1.240 (1.255)			
富士重工株式会社	高 さ	1.165 (1.150)							
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)							
軽 (4輪)	前軸重	440			430	440		450	440
用 途	後軸重	440			460				
貨 物	計	880	900	890		900	920	930	940
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2 (4)							
バン	最 大 積 載 量 kg	200 (100)							
軸 距 m	前軸重	605 (605)			595 (595)	605 (605)		615 (615)	605 (605)
1.885	後軸重	585 (595)	605 (615)	595 (605)	605 (615)				
燃 料 の 種 類	計	1190 (1200)	1210 (1220)	1200 (1210)		1210 (1220)	1230 (1240)	1240 (1250)	1250 (1260)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	40							
原 動 機 の 型 式	右	40							
ENO7	車 輪 配 列	2-2D							
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪								
0.658	後 輪								
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法						
	KV3-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	黒皮のまま 削正の上						
	スノビレ	サ ン バ ー							
	類別区分番号	前 前 軸 重	後 後 軸 重						
	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg						
	許 容 限 度								

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	4 3 0	※ ★ 4 4 0	※ ★ 4 5 0	※ ★ 4 6 0	※ ★ 4 7 0	※ ★ 4 8 0	※ ★ 4 9 0	※ ★ 5 0 0
6482	仕 様	パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C パワーステアリング	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン 2シート エアコン	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スタンダード エアコン 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ エアコン ECVT
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	高 さ m	1.920	1.780	←	1.910	←	←	1.900	←
車名及び型式	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	長さ	1.915	1.820	1.740	1.820	1.740	1.780 (0.970)	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.240	←	←	←	←	1.240 (1.260)	←	←
製作者等の氏名又は名称	高さ	1.245	1.115	←	1.230	←	1.230 (1.230)	←	←
富士重工工業株式会社	荷台オフセット m	0.405	0.530	0.475	0.530	0.475	0.495 (0.090)	←	←
自 動 車 の 種 別	前後軸重	390	←	400	390	400	←	←	←
軽(4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	420	410	420	410	430	440	460	460
貨 物	前後軸重	810	800	820	800	830	840	860	860
乗 車 定 員 人	計	2	←	←	←	←	2(4)	←	←
バ ン	最大積載量 kg	350	←	←	←	←	350(200)	←	←
軸 距 m	前後軸重	570	595	605	595	605	605(565)	←	←
1.885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	前後軸重	700	665	675	665	685	695(695)	715(715)	715(715)
ガソリン	総重量	1270	1260	1280	1260	1290	1300(1260)	1320(1280)	1320(1280)
原 動 機 の 型 式	左	41	42	←	←	←	←	←	←
EN07	右	41	42	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 l または kw	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
0.658	前 輪	I35/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT
／	後 輪	I45R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT
備 考	打 刻 樣 式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 位 置	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
車 台	車 台	E N 0 7	スバル	サ	ン	ビ	ミ	車 両 總 重 量	1560kg
原 動 機	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	後 後 軸 重	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量
通 称	全類似	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	後 後 軸 重	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量
許 容 限 度	全類似	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	後 後 軸 重	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量	車 両 總 重 量

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 510	※ ★ 520	※ ★ 530	※ ★ 540	※ ★ 550	※ 560	※ 570	※ 580
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ Dias エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ Dias エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日	仕 様								
平成 4年 6月 23日	仕 様								
車 名 及 び 型 式	仕 様								
スバル V-KV3	仕 様								
車台の名称及び型式	仕 様								
スバル KV3	仕 様								
車体の名称及び型式	仕 様								
／	仕 様								
製作者等の氏名又は名称	仕 様								
富士重工業株式会社	仕 様								
自 動 車 の 種 別	仕 様								
軽 (4輪)	仕 様								
用 途	仕 様								
貨 物	仕 様								
車 体 の 形 状	仕 様								
バン	仕 様								
軸 距 m	仕 様								
1.885	仕 様								
燃 料 の 種 類	仕 様								
ガソリン	仕 様								
原 動 機 の 型 式	仕 様								
EN07	仕 様								
総排気量又は定格出力 q 又は kw	仕 様								
0.658	仕 様								
打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	155SR12						
車 台	KV3-001301	打 刻 方 法	145SR12						
原 動 機	EN07	打 刻 方 法	145SR12						
通 称 名	スバル	打 刻 方 法	145SR12						
許 容 限 度	類別区分番号	打 刻 方 法	145SR12						
	全類別	打 刻 方 法	145SR12						
	710kg (155SR12の許容値より小)	打 刻 方 法	145SR12						
	740kg	打 刻 方 法	145SR12						
	1450kg	打 刻 方 法	145SR12						

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 590	※ ★ 600	※ ★ 610	※ ★ 620	※ 630	※ ★ 640	※ ★ 650	／
6482	仕 様	パネルバン ハイルー スタンダード ECVT	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン ECVT	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン 郵政	パネルバン ハイルー スタンダード スーパチャージャー ECVT	パネルバン ハイルー スーパチャージャー エアコン	パネルバン ハイルー スーパチャージャー エアコン パワーステアリング	／
指 定 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	←	／
平成 2年 2月 9日	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	←	／
変更承認年月日	高 さ m	1. 930	←	←	←	1. 920	←	←	／
平成 4年 6月23日	車 輪	1. 205	←	←	←	←	←	←	／
車 名 及 び 型 式	車 輪 距 m	1. 210	←	←	←	←	←	←	／
スバル V-KV3	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1. 915	←	←	1. 885	1. 915	←	←	／
車台の名称及び型式	長 さ	1. 240	←	←	←	←	←	←	／
スバル KV3	幅	1. 245	←	←	←	←	←	←	／
車体の名称及び型式	高 さ	0. 405	←	←	←	←	←	←	／
／	荷台オフセット m	380	←	390	←	380	390	400	／
製作者等の氏名又は名称	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
富士重工工業株式会社	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
自 動 車 の 種 別	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
車 体 の 形 状	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
バン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軸 距 m	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
1. 885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
原 動 機 の 型 式	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
EN07	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
総排気量又は定格出力 q又は kw	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
0. 658	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT					
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま						
原 動 機	EN07	クランクケース上面	削正の上						
通 称 名	スバル サンパ	後 後 軸 重	車 両 総 重 量						
許 容 限 度	類別区分番号	前 前 軸 重	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)						
	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	1560kg						

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	011	020	※ 032	041	★ 051	※ 061	※ 072	※ 082
6483		5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シート セレクトタイプ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シート セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV4	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.780		1.770	1.910	1.900	1.910	1.900	
スバル KV4	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.740	1.820 (0.970)	1.780 (0.970)	1.740		1.780 (0.970)		
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240	1.240 (1.260)		1.240		1.240 (1.260)		
富士重工業株式会社	高 さ	1.115	1.115 (1.115)		1.230		1.230 (1.230)		
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.475	0.495 (0.090)		0.475		0.495 (0.090)		
軽 (4輪)	前後軸重	420	410	420				430	
用 途	前後軸重								
貨 物	前後軸重								
乗 車 定 員 人	前後軸重	430			440	430		450	470
バ ン	計	850	840	850	860	850		880	900
軸 距 m	最大積載量 kg	350	350 (200)		350		350 (200)		
1.885	前後軸重	615	615 (575)	625 (585)	615		625 (585)	635 (595)	
燃 料 の 種 類	前後軸重								
ガソリン	前後軸重	695	685 (685)		705	695			
原 動 機 の 型 式	前後軸重	1310	1300 (1260)	1310 (1270)	1320	1310	1310 (1270)	1340 (1300)	1360 (1320)
EN07	最大安定傾斜角度	43							
総排気量又は定格出力 q又は kw	左								
0.658	右	43							
	車 輪 配 列	2D (S) - 2D							2D - 2D
総排気量又は定格出力 q又は kw	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
	後 輪	5.00-12-6PR ULT		145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
0.658	タイヤ								
／	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
車 台	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301	KV4-001301
原 動 機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
通 称 名	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル
許 容 限 度	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)
	全類別	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 092	※ 102	※ 112	※ ★ 122	※ 132	※ ★ 142	※ ★ 152	※ ★ 162
6483	仕 様	5ドア ハイクルーフ ハイスタム セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.900	1.890	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	車 台 の 名 称 及 び 型 式	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	スバル KV4	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	前 輪	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	←	←	←	←	←	←
／	後 輪	1.240 (1.260)	←	←	←	1.240 (1.255)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法	1.220 (1.220)	←	←	←	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	←
富士重工工業株式会社	高 さ	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	←	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	420	430	440	460	440	430	460	←
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	440	460	450	460	460	480	490	500
貨 物	前後軸重	860	870	890	920	900	910	950	960
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
バン	最大積載量 kg	350 (200)	200 (100)	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	625 (585)	595 (595)	605 (605)	625 (625)	605 (605)	595 (595)	625 (625)	←
1.885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃料の種類	前後軸重	695 (695)	585 (595)	595 (605)	605 (615)	←	625 (635)	635 (645)	645 (655)
ガソリン	前後軸重	1320 (1280)	1180 (1190)	1200 (1210)	1230 (1240)	1210 (1220)	1220 (1230)	1260 (1270)	1270 (1280)
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	43	44	←	41	44	←	41	←
EN07	車 輪 配 列	2D (S) -2D	44	←	41	44	←	41	←
総排気量又は定格出力 q 又は kw	前 輪	135/95R12 79/77L LT	←	←	←	2D-2D	←	←	←
0.658	後 輪	145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	←	←	155SR12	←	←
／	打 刻 様 式	KV4-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 位 置	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上	車 両 総 重 量	1560kg	1450kg
車 台 機 名	スノボレ サ ン バ ー	前 輪 重	後 輪 重	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量
原 動 機 名	類別区分番号	092	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	740kg	1560kg	1450kg	1560kg	1450kg
通 称 名	上記以外	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	1560kg	1450kg	1560kg	1450kg
許 容 限 度	注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。								

主要諸元表—V—KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	190	200	211	★ 220	※ 231	※ ★ 241	※ ★ 251	※ ★ 261
6483	仕 様	パネルバン ハイルー スタンダード セレクティブ4WD	パネルバン ハイルー スタンダード 郵政 セレクティブ4WD	パネルバン ハイルー スーパードラックス-C セレクティブ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルー スーパードラックス エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルー Dias パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパードラックス パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパードラックス パワーステアリング ECVT フルタイム4WD
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	高 さ m	1.930	←	1.920	1.780	1.910	1.890	←	←
車名及び型式	車 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV4	前 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	後 輪	←	←	←	←	←	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.915	1.885	1.915	1.820 (0.970)	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	←	←
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.240	←	←	1.240 (1.260)	←	←	1.240 (1.255)	←
富士重工株式会社	幅	1.245	←	←	1.115 (1.115)	1.230 (1.230)	1.220 (1.220)	←	←
自 動 車 の 種 別	高 さ	0.405	←	←	0.495 (0.090)	←	0.495 (0.105)	←	←
軽 (4輪)	荷台オフセット m	410	←	←	420	430	440	←	←
用	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
送	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	430	440	←	←	450	440	460	480
車 体 の 形 状	計	840	850	←	860	880	←	900	920
バ ン	乗 車 定 員 人	2	←	←	2 (4)	←	←	←	←
軸 距 m	最 大 積 載 量 kg	350	←	←	350 (200)	←	200 (100)	←	←
1.885	前後軸重	590	←	←	625 (585)	635 (595)	605 (605)	←	←
燃 料 の 種 類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
原 動 機 の 型 式	前後軸重	710	720	←	695 (695)	705 (705)	585 (595)	605 (615)	625 (635)
EN07	計	1300	1310	←	1320 (1280)	1340 (1300)	1190 (1200)	1210 (1220)	1230 (1240)
総排気量又は定格出力 q又はkw	左	42	←	←	43	←	44	←	←
0.658	右	42	←	←	43	←	44	←	←
／	車 輪 配 列	2D (S) -2D	←	←	←	←	2D-2D	←	←
車 輪	前 輪	5.00-12-4PR ULT	←	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	155SR12	←
原 動 機	後 輪	5.00-12-6PR ULT	←	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	←	←	←
通 称	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
許 容 限 度	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
／	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
車 台	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
原 動 機	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
通 称	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式
許 容 限 度	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式	打 刻 様 式

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 271	※ 281	※ 291	※ 301	※ 311	※ 321	※ 331	※ 341
6483	仕 様	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ エアコン フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ エアコン ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias サンサンルー パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias サンサンルー エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ サンサンルー パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ サンサンルー ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ サンサンルー エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー Dias II スーパチャージャ サンサンルー エアコン ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日	仕 様								
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日	仕 様								
平成 4年 6月 23日	仕 様								
車名及び型式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV4	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.890							
スバル KV4	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	長さ	1.780 (0.930)							
／	幅	1.240 (1.255)							
／	高さ	1.220 (1.220)							
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法								
富士重工株式会社	高さ	0.495 (0.105)							
自動車 の 種 別	荷台オフセット m	440							
軽 (4輪)	前後軸重	480							
用	前後軸重	500							
貨 物	前後軸重	920							
乗 車 定 員 人	乗 車 定 員 人	2 (4)							
バ ン	最大積載量 kg	200 (100)							
軸 距 m	前後軸重	605 (605)							
1.885	前後軸重	625 (635)							
燃料 の 種 類	前後軸重	1230 (1240)							
ガソリン	前後軸重	605 (605)							
原 動 機 の 型 式	前後軸重	625 (635)							
EN07	前後軸重	1230 (1240)							
総排気量は定格出力 Q 又は kw	前後軸重	605 (605)							
0.658	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							
／	前後軸重	625 (635)							
／	前後軸重	1230 (1240)							
／	前後軸重	605 (605)							

主要諸元表—V—KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 350	※ ★ 360	※ ★ 370	※ ★ 380	※ ★ 390	※ ★ 400	※ ★ 410	※ ★ 420
6483		5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日	長 さ m	3.295							
車 名 及 び 型 式	幅 m	1.395							
スバル V-KV4	高 さ m	1.780	1.770	1.910	1.900				1.890
車台の名称及び型式	前 輪	1.205							
スバル KV4	後 輪	1.210							
車体の名称及び型式	長 さ	1.740	1.780 (0.970)	1.740		1.780 (0.970)			1.780 (0.930)
室内又は 荷台の内 側の寸法	幅	1.240	1.240 (1.260)	1.240		1.240 (1.260)			
製作者等の氏名又は名称	高 さ	1.115	1.115 (1.115)	1.230		1.230 (1.230)		1.220 (1.220)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット m	0.475	0.495 (0.090)	0.475		0.495 (0.090)			0.495 (0.105)
自 動 車 の 種 別	前後軸重	430							440
軽 (4輪)	前後軸重								
用 途	前後軸重								
貨 物	前後軸重	440			430	460	480	450	
車 体 の 形 状	計	870			860	890	910	880	890
乗 車 定 員 人		2	2 (4)	2		2 (4)			
バ ン	最大積載量 kg	350	350 (200)	350		350 (200)			200 (100)
軸 距 m	前後軸重	625	635 (595)	625		635 (595)			605 (605)
1.885	前後軸重								
燃 料 の 種 類	前後軸重	705	695 (695)	705	695	715 (715)	735 (735)	705 (705)	595 (605)
ガソリン	前後軸重	1330	1330 (1290)	1330	1320	1350 (1310)	1370 (1330)	1340 (1300)	1200 (1210)
原 動 機 の 型 式	左	43							44
EN07	右	43							44
総排気量又は定格出力 q又はkw	車 輪 配 列	2D (S) -2D					2D-2D	2D (S) -2D	2D-2D
0.658	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT	79/77L LT		
	後 輪	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT		145SR12
備 考	打 刻 様 式	KV4-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上				
車 台 機 名	スバル	サ	ン	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上				
原 動 機 名	スバル	サ	ン	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上				
通 称 名	スバル	サ	ン	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上				
許 容 限 度	類別区分番号	420	710kg	後 後 軸 重	740kg	車 両 総 重 量			
	上記以外	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)						

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※★ 430	※★ 440	※★ 450	※★ 460	※★ 470	※★ 480	／
6483		5ドア ハイルーフ Dias II	5ドア ハイルーフ Dias II	5ドア ハイルーフ Dias II	バン ハイルーフ	バン ハイルーフ	バン ハイルーフ	／
平成 2年 2月 9日	仕 様	スーパージャ エアコン	スーパージャ エアコン	サンサンルーフ エアコン	スタンダード エアコン	スタンダード エアコン	スーパージャックス-C エアコン	／
変更承認年月日		パワーステアリング フルタイム4WD	パワーステアリング ECVT	パワーステアリング フルタイム4WD	セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD	／
平成 4年 6月23日								／
車名及び型式	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	／
スバル V-KV4	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	／
車台の名称及び型式	高 さ m	1.890	←	←	1.930	←	1.920	／
スバル KV4	前 輪 距 m	1.205	←	←	←	←	←	／
車体の名称及び型式	後 輪 距 m	1.210	←	←	←	←	←	／
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.930)	←	←	1.915	1.885	1.915	／
製作者等の氏名又は名称	長さ	1.240 (1.255)	←	1.240 (1.260)	1.240	←	←	／
富士重工業株式会社	幅	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	1.245	←	←	／
自動車の種類	高さ	0.495 (0.105)	←	←	0.405	←	←	／
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	450	←	480	410	←	420	／
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	470	490	470	440	450	←	／
乗 車 定 員 人	計	920	940	950	850	860	870	／
最大積載量 kg	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	2	←	←	／
軸 距 m	最大積載量 kg	200 (100)	←	←	350	←	←	／
1.885	前後軸重	615 (615)	←	645 (645)	590	←	600	／
燃料の種類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	615 (625)	635 (645)	615 (625)	720	730	←	／
原 動 機 の 型 式	前後軸重	1230 (1240)	1250 (1260)	1260 (1270)	1310	1320	1330	／
EN07	計	2D-2D	←	←	2D (S) -2D	←	←	／
総排気量又は定格出力 l 又は kw	左	44	←	41	42	←	←	／
0.658	右	44	←	41	42	←	←	／
／	最大安定 傾斜角度	2D-2D	←	←	2D (S) -2D	←	←	／
／	車 輪 配 列	155SR12	←	←	5.00-12-4PR ULT	←	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	／
車 台	前 輪	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
原 動 機	後 輪	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま
通 称 名	スバル サンバ	EN07	クランクケース上面	前正の上	前正の上	前正の上	前正の上	前正の上
許 容 限 度	類別区分番号	前 軸 重	後 軸 重	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量
／	430.440.450	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg
／	460.470.480	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

■ V-K S 3 (トラック-2WD)

(注) 新型車解説書 '91-9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m		0.555 [※ハイルーフ車] 0.560 [※標準ルーフ車]	
性 能	駐 車 制 動 能 力	※0.32	
	登 坂 能 力	0.45 [※140,150,240] 0.46 [※010,020,121,130,160,190,200,210] 0.47 [※031,061,071,101,110] ※0.53 [180,230] 0.54 [091] 0.55 [051] ※0.60 [170,220] 0.61 [081] 0.62 [041]	
電 気 装 置	点 火 装 置	断 続 器 形 式	無接点式
制 動 装 置	主 動 部 装 置	ライニング又はパッドの材質	レジン・モールド (非石綿材)
		マスタ・シリンダ又は内径 mm	※19.0
		サプライ・タンク形式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
		制動倍力装置 倍 率	※3.4 (踏力18.0kg)
		制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) / 0.5g [スーパデラックス-C車] ※707 (17) / 0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車]
		制 動 警 報 装 置 の 形 式 及 び 性 能	液面レベル式 ※68ml
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) / 0.2g

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K S 3 (トラック—2WD)

乗車装置	頭部後傾 抑止装置		形 式		※シートバック一体式 [スーパーデラックス—C車の運転席]
					バックパネル固定式 [上記以外]
灯 火 装 置 等	前照灯	型 式		IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーデラックス—C車]	
				OEW 2068 (JIS) [上記以外]	
	車幅灯	個性		2、白色、60／50W [※スーパーデラックス—C車]	
				2、白色、60／55W [上記以外]	
		車幅灯	型 式		OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車]
					OEW 2165 (JIS) [上記以外]
	車幅灯	個性		2、橙色、5W、21cm [※スーパーデラックス—C車]	
				2、白色、5W、57cm [上記以外]	
置 等	方向指示器	側 面	前 部	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車]
				個性	OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーデラックス—C車]	
				2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]	

灯 火 装 置 等	非常点滅表示灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車]
				OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個性	2、5W、39cm、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 [※スーパーデラックス—C車]
				2、5W、33cm、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 [上記以外]

視野確保装置	後 写 鏡	左	寸 法 及 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車]
				角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア) [上記以外]
		右	寸 法 及 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KS4

■ V—KS4 (トラック—4WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m		0. 540 [※ハイルフ車] 0. 545 [※標準ルフ車]	
性	駐 車 制 動 能 力	※0. 32	
	登 坂 能 力	0. 51 [※051,130] 0. 71 [※100] 0. 72 [010] 0. 74 [※071,080,090,120,140,150] 0. 75 [※031,061] ※1. 04 [110] 1. 08 [041]	
電 気 装 置	点 火 装 置	断 続 器 形 式	無接点式
制 動 装 置	主 動 機 器	ラ イ ニ ン グ 又 は パ ッ ド の 材 質	レジン・モールド (非石綿材)
		マスタ・シリンダ又は 内 径 mm	※19. 0
		サ プ ラ イ ・ タ ン ク 形 式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
		制動倍力装置 倍 率	※3. 4 (踏力18. 0kg)
		制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車] ※707 (17) /0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車]
		制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	検 出 部 液面レベル式 ※68ml
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更より表現を一部削除した欄である。

■ V—KS4 (トラック—4WD)

乗車装置	頭部後傾抑止装置	形式	※シートバック一体式 [スーパーデラックス—C車の運転席] バックパネル固定式 [上記以外]	
灯火装置等	前照灯	型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーデラックス—C車] 2、白色、60/55W [上記以外]	
	車幅灯	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーデラックス—C車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]	
	方向指示器	側面	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		前面	個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車] 側面非常点滅表示灯と兼用 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車] 側面方向指示器と兼用 2、5W、33cm、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア) [上記以外]
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KV3

■ V—K V 3 (バン—2WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m	0. 6 3 0 [※052,251]	
	0. 6 3 5 [※010,440]	
	0. 6 4 0 [※030,041,102,112,122,132,152,162,240,281,291, 301,311,321,331,341,490,500,510,520,530,540,550]	
	0. 6 4 5 [※021,060,081,450,460,480]	
	0. 6 5 0 [※091,261,271]	
	0. 6 5 5 [※071,470]	
	0. 6 7 5 [※231,430,630,640,650]	
	0. 6 8 5 [※210,220,590,600,610,620]	
	0. 6 9 5 [※142,172,182,351,361,371,381,391,401,411,421 560,570,580]	
性	駐 車 制 動 能 力	※0. 3 2
	登 坂 能 力	※0. 4 0 [271,450,470,620]
0. 4 1 [※010,021,030,041,060,071,091,210,220,240,251,440, 460,600,640,650]		
0. 4 2 [※052,081,231,261,430,480,610]		
※0. 4 3 [371,570,590]		
※0. 4 4 [142,351]		
0. 4 5 [※560,580]		
※0. 4 6 [361,381]		
0. 4 7 [※132,520]		
0. 4 8 [※122,291,500]		
0. 4 9 [※112,510,530,630]		
0. 5 0 [※281,301,401,421]		
0. 5 1 [※182]		
0. 5 3 [※162,321,341,490,550]		
※0. 5 4 [102]		
0. 5 5 [※411]		
0. 5 7 [※172,391]		
0. 6 0 [※311,331,540]		
0. 6 1 [※152]		

電	点	断 続 器 形 式	無接点式
気	火		
装	装		
置	置		

制 動 装 置	主	ライニング又は パッドの材質	レジン・モールド (非石綿材)
	ブ	マスタ・シリンダ又は 内 径 mm	※19. 0
	レ	サプライ・タンク 形 式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
	キ	制動倍力装置 倍 率	※3. 4 (踏力18. 0kg)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K V 3 (バン—2WD)

制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車及び サンサンルーフ車]
		制動力制御装置形式	※707 (17) /0.5g [上記以外]
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車及び サンサンルーフ車]
		検 出 部	液面レベル式 ※68ml
緩 衝 装 置	前 輪	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g
		主ばね寸法 mm	9× 90× 250— 4.4 [サンサンルーフ車] 9× 90× 244— 4.3 [※サンサンルーフ無しのDias車及び Dias II 車] 9× 90× 220— 3.5 [パネルバン] 10× 91× 215— 3.7 [上記以外]
	後 輪	主ばね寸法 mm	12× 108× 224— 4.4 [※Dias II 車] 12× 107× 217— 4.1 [※Dias車] ※13× 108× 205— 5.0 [パネルバンSC車] 12× 108× 209— 5.1 [パネルバンのSC車以外] 13× 108× 205— 4.0 [スーパデラックスSC車] 13× 108× 201— 3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式		前 輪 トーション・バー式 [※Dias車、Dias II 車及びパネルバン]
乗 車 装 置	座 席 形 式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※Dias車及びDias II 車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式
			前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
		形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、白色、60/50W [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、60/55W [上記以外]
	車 幅 灯	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、橙色、5W、21cm [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]

■ V—K V 3 (バン—2WD)

灯 火 装 置 等	制 動 灯	型 式		OEW 2082A (JIS) [パネルバン] OEW 2074A (JIS) [上記以外] OEW 2037 [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
		個数及び性能		2、21W、48cm ² 尾灯と兼用 [パネルバン] 2、21W、58cm ² 尾灯と兼用 [上記以外] 1、13W、4、53cd、40cm ² [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式 OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能 2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 [※スーパーデラックス—C車、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 スーパーデラックス—N車、 側面非常点滅表示灯と兼用 及び郵政車] 2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能 2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車、 側面方向指示器と兼用 スーパーデラックス—N車、 及び郵政車] 2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
				室内照明灯の 個 数 及 び 性 能 1、8W [※010,030,041,052,210,240,251,440,590,600,610] 2、8W [上記以外]
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) [上記以外] ※又は角形 172×125 800 (ドア)
		右	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KV4

■ V—KV4 (バン—4WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

		重 心 高 m	0. 6 1 5 [※032,360] 0. 6 2 5 [※020,072,082,092,102,112,132,142,220,241,251, 261,271,281,390,400,410,420,430,440] 0. 6 3 0 [※011,051,350,380] 0. 6 3 5 [※061,231] 0. 6 4 0 [※041,370] 0. 6 6 0 [※211,480] 0. 6 7 0 [※190,200,460,470] 0. 6 8 0 [※122,152,162,291,301,311,321,331,341,450]
性 能	最 高 速 度 km/h		1 1 5 (推定) [SC 車] 1 0 5 (推定) [※NA MT の145SR12 タイヤ車] 1 0 0 (推定) [上記以外]
	駐 車 制 動 能 力		※0. 3 2
	登 坂 能 力		0. 4 7 [※082,341,400] 0. 4 8 [※162,321] 0. 5 0 [※261,281,440] 0. 5 1 [※142] 0. 6 2 [※011,041,061,200,220,231,350,370,460,470] 0. 6 3 [※020,190,410] 0. 6 5 [※032,051,092,211,360,380,480] 0. 6 7 [※301,450] 0. 6 9 [※122,291] 0. 7 5 [※102,112,241,420] ※0. 8 9 [072,390] 0. 9 1 [※331] 0. 9 5 [※152,311] 1. 0 0 [※271,430] 1. 0 4 [※132,251]
電 気 装 置	点 火 装 置	断続器形式	無接点式
制 動 装 置	主 ブ レ ー	ライニング又はパッドの材質	レジン・モールド (非石綿材)
		マスタ・シリンダ又は内径 mm	※1 9. 0
		サプライ・タンク形式	一体形 (計器盤取付) ※1 3 + 1 3 + 9 7 (前輪) (後輪) (共用)
		ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 mm	後 輪 1 9. 0 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のサンサンルーフ車] 1 5. 8 [上記以外]
	キ	制動倍力装置	倍 率 ※3. 4 (踏力18. 0 kg)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K V 4 (バン—4WD)

制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパーデラックス-C車及び セレクトィブ4WD のサンサンルーフ車] ※707 (17) /0.5g [上記以外]
	駐 車 ブ レ ー キ	制動力制御装置形式	※プロポーショニング装置 [スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD の サンサンルーフ車]
		制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	検 出 部 液面レベル式 ※68ml
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm	10× 90× 256— 4.8 [サンサンルーフ車] 9× 90× 250— 4.4 [※サンサンルーフ無しのDias車及び Dias II 車] 9× 90× 224— 3.7 [パネルバン] 10× 91× 218— 3.8 [上記以外]
	後 輪	主ばね寸法 mm	12× 108× 224— 4.4 [※Dias II 車] 12× 107× 217— 4.1 [※Dias車] 12× 108× 209— 5.1 [パネルバン] 13× 108× 205— 4.0 [スーパーデラックスSC車] 13× 108× 201— 3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [※Dias車、Dias II 車及びパネルバン]
乗 車 装 置	座 席 形 式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※Dias車及びDias II 車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパーデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパーデラックス-C車以外スーパーデラックス車、 ハイカスタム車、Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーデラックス-C車、 スーパーデラックス-N車及び郵政車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、白色、60/50W [※スーパーデラックス-C車、 スーパーデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、60/55W [上記以外]
	車 幅 灯	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス-C車、 スーパーデラックス-N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、橙色、5W、21cm ² [※スーパーデラックス-C車、 スーパーデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、5W、57cm ² [上記以外]

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

■ V—KV4 (バン—4WD)

灯 火 装 置 等	制 動 灯	型 式			OEW 2082A (JIS) [パネルバン] OEW 2074A (JIS) [上記以外] OEW 2037 [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
		個数及び性能			2、21W、48cm ² 尾灯と兼用 [パネルバン] 2、21W、58cm ² 尾灯と兼用 [上記以外] 1、13W、4、53cd、40cm ² [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能	2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 [※スーパーデラックス—C車、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 スーパーデラックス—N車、 側面非常点滅表示灯と兼用 及び郵政車] 2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用

灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車、 側面方向指示器と兼用 スーパーデラックス—N車、 及び郵政車] 2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
			室内照明灯の 個数及び性能	1、8W [※020.032.190.220.360.460] 2、8W [上記以外]
	視 野 確 保 装 置	左	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) [上記以外] ※又は角形 172×125 800 (ドア)
		右	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

■ トラック、パネルバン

車種 項目			トラック																パネルバン					
			標準ルーフ								ハイルーフ								ハイルーフ					
			2WD				4WD				2WD				4WD				2WD			4WD		
			一方開				三方開				開				両側開				両側開			両側開		
			S T D	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S /C	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S /C	営 農 ・ S /C	S D X	赤 帽 ・ S /C	S D X	赤 帽 ・ S /C	S T D	郵 政	赤 帽 ・ S /C	S T D	郵 政	赤 帽 ・ S /C
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○: NAキャブ ●: SC EMPi	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○: 5MT ◎: ECVT	○	○	○	○	○	◎							○	○	◎		◎	○	◎			
	S/T 4WD	○: EL+5MT							○	○		○					○	○				○	○	○
	F/T 4WD	○: EL+5MT ◎: ECVT									○	○	◎											
外 装	カラードバンパー	○: 有リ			○		○			○		○												
	ヘッドランプ	○: 丸形 ◎: 異形ハロゲン	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	熱線吸収(F)ガラス	○: 有リ (ブルー)														○	○			○	○			○
	ワイパ	○: ミスト付2速 ◎: ミスト付間欠	○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	○	◎
	アンダガード	○: 有リ							○	○	○	○	○	○			○	○				○	○	○
	ロープフック付鳥居	○: 標準型 ◎: コンテナ対応			○	○	○	○		○	○	◎	○	○										
	リヤゲードチェーン	○: 有リ				○	○				○	○		○		○	○			○	○			○
	荷台作業灯	○: 10W有リ ◎: インパネSW有リ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎		◎	◎		◎
ド ア	ルームランプ	○: 2ポジション ◎: 3ポジション	○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	○	◎
		○: 右ドア連動 ◎: 左右ドア連動			○	○	◎	○		○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	○			○	○		○
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR (リブラグパターン)							○															
		5.00-12-4PR (リブパターン)	○	○																				
		5.00-12-4PR(F), -6PR(R)																	○	○		○	○	
		145R12-6PR (ラジアル)			○	○		○		○	○		○		○	○	○	○			○	○		○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)				○	○				○	○	○											
		135/95R12 79/77LLT									OP													
	リヤブレーキ・Pバルブ	○: 有リ														○	○		○		○	○		○
	リヤデフロック	OP: メーカーOP								OP	OP	OP					OP							
イン パ ネ 周 り	フリーホイールアクスル	OP: メーカーOP								OP	OP	OP					OP							
	AM ETRラジオ	○: 有リ			○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○			○
	シガライタ	○: 有リ			○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○			○
	パワステアリング	○: 有リ OP: メーカーOP			○		○			○		○				OP				OP				
	エアコン	OP: メーカーOP			OP					OP	OP				OP		OP							
シ ー ト	自然ベンチレーション	○: 右側				○	○				○	○		○		○	○			○	○			○
	運転席	○: ローバック ◎: ハイバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	○	◎
	運転席	○: リクライニング														○	○			○	○			○
	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無)	○: 有リ			○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○
	ドアポケット	○: 右側 ◎: 左右有リ	○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○
内 装	オーバヘッドコンソール	○: 有リ														○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビン ツールボックス	○: 有リ			○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○

■ トラック, パネルバン

車 種 項 目			ト ラ ッ ク																パ ネ ル バ ン									
			標 準 ル ー フ												ハイルーフ				ハ イ ル ー フ									
			2WD						4WD						2WD		4WD		2WD			4WD						
			一 方		三 方 開														両 側 開									
			S T D	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S/C	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S/C	営 農 ・ S/C	S D X	赤 帽	赤 帽 ・ S/C	S D X	赤 帽	S T D	郵 政	赤 帽	赤 帽 ・ S/C	S T D	郵 政	赤 帽
パ ワ ー ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブ ●：SC EMPi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	
	S/T 4WD	○：EL+5MT						○	○		○		○					○	○					○	○	○		
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT								○		○		◎														
営 農 専 用	フロントオーナメント, リヤステッカー					○	○				○	○		○														
	フロント 4WD ラベル									○	○		○															
	歩み板対応リヤゲート					○	○			○	○		○															
	特別防錆処理										OP																	
赤 帽 専 用	赤帽専用塗装															○	○		○				○	○			○	
	赤帽専用パワーユニット															○	○		○				○	○			○	
	デジタルトリップメータ															○	○		○				○	○			○	
	左アウトミラーをFピラー取付															○	○		○				○	○			○	
	ブレーキPバルブ															○	○		○				○	○			○	
	荷室ランプ																						○	○			○	
	荷台作業灯SW, インパネビルトイン															○	○		○				○	○			○	
	ゲートインサイドロープフック															○	○		○									
	熱線吸収式ブルーガラス (フロント&キャブドア)															○	○		○				○	○			○	
格納式サイドブレーキ															○	○		○				○	○			○		
郵 政 専 用	インナドア付き																				○				○			
	荷室ガラスガードバー																				○							
	左スライドドア開閉部ネット付																				○				○			
	左スライド ドア自動ロック																				○				○			
	荷室ランプ																				○				○			
	左スライドドア連動スイッチ																				○				○			
	バックドア連動スイッチ																				○				○			
右スライドドア開閉不可																				○				○				
バックホーン							○	○				○	○			○	○		○		○	○	○		○	○		

装備仕様一覧表—バン

■ バン

車 種 項 目			バ ン																
			2 シ ー タ								4 シ ー タ								
			標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ				
			2WD		4WD	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD			
			S T D	郵 政	郵 政	S T D	郵 政	赤 帽	郵 政	S T D	S D X	N T T	S T D	N T T	S D X	S D X ・ S/C	S D X	S D X ・ S/C	ハ イ カ ス タ ム
パ ワ ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブレータ ●：S C EMPi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○		○	○			○	○	○		○	○			
	S/T 4WD	○：EL+5MT				○			○	○			○	○			○	○	○
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT																◎	
外 装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し																	
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン		◎	○	○	◎	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロントのみ ◎：フロント、 キャブドア						◎											○
	ワイパ	○：ミスト付2速 ◎：ミスト付 2速間欠		○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	スライドドアガラス	○：固定 ◎：セミオープン		○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは 全車有り ○：リヤ有り			○	○		○	○	○									
	アンダガード	○：有り				○		○	○	○				○	○		○	○	○
	熱線プリントリヤガラス	○：有り				○			○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパ	○：有り OP：メーカーOP				OP			OP	OP		○	OP	OP	OP	○	○	○	○
ラ ン プ	ルームランプ	○：運転席 ドア連動 ◎：助手席ドア連動							○			○	○		○	○	○	○	◎
	ラゲッジルームランプ	○：運転席 ドア連動 ◎：左スライド& バックドア連動			◎	◎		◎	○	◎					○	○	○	○	◎
	ハイマウントストップランプ	○：有り		○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド ア	助手席ドアキーロック	○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電気式バックドアロック	○：有り										○	○	○	○	○	○	○	○
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR(F)， -6PR(R) (リブパターン)		○	○	○	○	○		○	○	○		○		○			
		145R12-6PR ○：有り							○			○		○		○		○	○
		145SR12(サマーラジアル) 無印：なし																	
		155SR12(サマーラジアル) 無印：なし																	
	リヤブレーキPバルブ									○									
イ ン パ ネ ・ 空 調	AM ETRラジオ		○：有り						○			○	○		○	○	○	○	○
	シガライタ		○：有り						○			○	○		○	○	○	○	○
	パワーステアリング		○：有り 無印：なし																
	4WD切換シフトノブSW		○：有り				○			○	○			○	○		○	○	○
	エアコン		OP：メーカーOP										OP			OP		OP	
	自然ベンチレーション(運席側)		○：有り						○										
	後席ヒータ		○：有り																○
シ ー ト	フロント ○：ローバック ◎：ハイバック		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○		○	○	○	○	○
	回転対座シート 無印：なし																		

装備仕様一覧表－バン

■ バン

車 種 項 目			バ ン													
			2 シ ー タ							4 シ ー タ						
			標準ルーフ			ハイルーフ				標準ルーフ			ハイルーフ			
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
			S T D	郵 政	郵 政	S T D	郵 政	赤 帽	郵 政	S T D	S D X	N T T	S T D	N T T	S D X	S D X ・ S/C
パ ワ ー ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT	○	○		○	○			○	○	○			○	○
	S/T 4WD	○：EL+5MT			○			○	○				○	○		○
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT														◎
シ ー ト	運転席リクライニング	○：有り	○		○					○	○	○	○	○	○	○
	助手席リクライニング	○：有り									○	○		○	○	○
	フロントフルフラットシート	○：有り									○	○		○	○	○
	リヤシート	○：ベンチシート ◎：セパレート									○	○	○	○	○	○
	サイド&センタアームレスト	○：有り														
	運転席強化シート表皮	○：強化材	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
デ ッ キ		○：固定デッキ ◎：マルチフラット	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
内 装	サンバイザー助手席(チケットホルダ無)	○：有り						○			○	○		○	○	○
	後席左右アシストグリップ	○：有り														
	後席用灰皿	○：有り														
	防眩ミラー	○：有り														
	ル ー フ	○：張天 ◎：吊天 ◎：成形	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	◎	◎
	キャブドアポケット	○：右側 ◎：左右有り	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
赤 帽 専 用	助手席バックポケット	○：有り リヤクォータポケット ◎：有り														
	赤帽専用パワーユニット							○								
	デジタルトリップ							○								
	インナーガード							○								
	左アウトミラー フロントパネル取付							○								
	荷室フック							○								
郵 政 専 用	格納式サイドブレーキ							○								
	インナドアー付			○	○		○		○							
	荷室ガラスガードバー			○	○		○		○							
	左スライド ドア開閉部ネット			○	○		○		○							
	左スライド ドア&バックドア自動ロック			○	○		○		○							
	左スライド ドア連動スイッチ			○	○		○		○							
用	右スライド ドア外部開閉不可			○	○		○		○							
	バックホーン			○	○		○	○	○			○		○		

装備仕様一覧表 — ディアス

■ ディアス

車種 項目			デ イ ア ス											
			ハ イ ル ー フ						サ ン サ ン ル ー フ					
			2WD			4WD			2WD		4WD			
			D i a s	D i a s エク ストラ S	D i a s II	D i a s	D i a s エク ストラ S	D i a s II	D i a s	D i a s II	D i a s	D i a s (P/S)	D i a s II	
パ ワ ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi		○	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○ ◎	○ ◎	○ ◎				○ ◎	○ ◎			
	S/T 4WD	○：EL+5MT					○	○				○		
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT							○ ◎				○	○ ◎
外 装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し			○	○		○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロントのみ ◎：全面ブルー		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ワイパ	○：ミスト付2速 ◎：ミスト付2速間欠		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	スライドドアガラス	○：固定 ◎：フルオープン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは全車有り ○：リヤ有り												
	アンダガード	○：有り												
	熱線プリントリヤガラス	○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパ	○：有り OP：メーカーOP		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型ドアミラー	○：有り								○			○	
ラ ン プ	ルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：助手席ドア連動		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ラゲッジルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：左スライド&バックドア連動		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ハイマウントストップランプ	○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド ア	助手席ドアキーロック	○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	集中ドアロック（バックドア含む）	○：有り		○		○	○		○	○	○	○	○	○
機 構	タイヤ	5.00-12-4 PR (F), -6 PR (R) (リブパターン)												
		145 R 12-6 PR ○：有り												
		145 S R 12 (サマーラジアル) ○：有り		○	○		○	○						
		155 S R 12 (サマーラジアル) ○：有り				○			○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキPバルブ										○	○	○	
イ ン パ ネ ・ 空 調	A M ETRラジオ ○：有り					○	○		○	○		○	○	
	シガライタ ○：有り				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング ○：有り OP：メーカーOP									OP	○		○	○
	4WD切換シフトノブ SW ○：有り							○	○			○	○	
	エアコン ○：有り OP：メーカーOP					○	○		○	○	○	○	○	○
	自然ベンチレーション(運席側) ○：有り													
	後席ヒータ ○：有り				○		○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表—ディラス

■ ディアス

種 車 項 目			デ イ ア ス											
			ハ イ ル ー フ						サ ン サ ン ル ー フ					
			2WD			4WD			2WD		4WD			
			D i a s	エクス トラ S	D i a s II	D i a s	エクス トラ S	D i a s II	D i a s	D i a s II	D i a s	D i a s (P/S)	D i a s II	
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi		○	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○ ◎	○ ◎	○ ◎				○ ◎	○ ◎			
	S/T 4WD	○：EL+5MT					○	○				○		
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT							○ ●				○	○ ●
シ ー ト	フロント		○：ローバック ◎：ハイバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回転対座シート		OP：メーカOP								OP			OP
	運転席リクライニング		○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席リクライニング		○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフルフラットシート		○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート		○：ベンチシート ◎：セパレート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	サイド&センタアームレスト		○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	表 皮 材		○：ディアストリコット ◎：ディアスII用 ◎：エクストラ S用	○	◎	●	○	◎	●	○	●	○	○	●
デ ッ キ	○：固定デッキ ◎：マルチフラット		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
内 装	サンバイザー助手席(チケットホルダ無)		○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席左右アシストグリップ		○：有り							○	○	○	○	○
	後席用灰皿		○：有り			○			○	○	○	○	○	○
	防眩ミラー		○：有り							○				○
	ル ー フ	○：張天 ◎：吊天 ●：成形		◎	◎	◎	◎	◎	◎	●	●	●	●	●
キャブドアポケット			○：右側 ◎：左右有り											
助手席バックポケット			○：有り リヤクォータポケット ◎：有り				○ ◎			○ ◎		○ ◎		○ ◎

内装色 — ◎ : グレー ● : 指定色 (注) 特販車は次頁下段参照。

内 外 装 色							ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー	シ ャ イ ニ ン グ	ブ ル ー	グ リ ー ン	ガ ー レ ッ ド	特 販 車 指 定 色		
色 コ ー ド																
							# 054	# 220	# 079	# 142	197 054	# 399	085 220	# 061	045 098	
ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	NA	5MT	◎									
			三方開	STD		//	◎									
				SDX		//	◎	◎								
				スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎								
				SDX	SC	5MT	◎	◎								
				ECVT		◎	◎									
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	NA	5MT	◎	◎								
			三方開	STD	NA	EL + 5MT	◎									
				SDX		//	◎	◎								
				スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎								
				SDX	SC	//	◎	◎								
			三方開	SDX	NA	//	◎	◎								
パ ネ ル バ ン	2WD S/T 4WD	ハイルーフ	両側開	STD	//	5MT	◎									
				STD	//	ECVT	◎									
				STD	//	EL + 5MT	◎									
バ ン	2WD	標準ルーフ	2シート	STD	//	5MT	◎									
			4シート	STD	//	//	◎									
				SDX	//	//	◎									
		ハイルーフ	2シート	STD	//	//	◎									
			4シート	SDX	//	//	◎									
				SDX	SC	5MT	◎									
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	4シート	STD	NA	EL + 5MT	◎									
			4シート	SDX	//	//	◎									
				SDX	SC	//	◎									
		ハイルーフ		ECVT		◎										
			4シート	ハイカスタム	NA	EL + 5MT	◎									
デ イ ア ス	2WD	ハイルーフ	Dias		NA	5MT	◎		◎							
						ECVT	◎		◎							
			Dias (エクストラ S A / C)		//	5MT	◎		◎							
					//	ECVT	◎		◎							
			Dias II		SC	5MT	◎		◎							
						ECVT	◎		◎							

内装色 — ◎：グレー ●：指定色

車 種						内 外 装 色		ポ ー ラ ー ホ ワ イ ト # 054	ブ ラ イ ト シ ル バ ー # 220	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー # 079	ブルー シャイニング ① ポ ー ラ ー ホ ワ イ ト # 142		グ リ ー ン ノ ー ブ ル シ ル バ ー ① ブ ラ イ ト # 399		レ ッ ド ① ガ ー ネ ッ ト キ ャ ス ト グ レ ー ① # 045		特 販 車 指 定 色
						色 コ ー ド					054	085 220	061	098			
デ イ ア ス	S/T 4WD	ハイルーフ	Dias	NA	EL + 5MT	◎		◎									
			Dias (エクストラ S・A/C)		//	◎		◎									
	F/T 4WD	ハイルーフ	Dias II	SC	//	◎		◎									
			ECVT		◎		◎										
	2WD	サンサン ルーフ	Dias	NA	5MT				◎								
			ECVT					◎									
			Dias II	SC	5MT				◎	◎	◎						
			ECVT					◎	◎	◎							
	S/T 4WD	サンサン ルーフ	Dias	NA	EL + 5MT				◎								
			Dias (P/S)		//				◎								
	F/T 4WD	サンサン ルーフ	Dias II	SC	EL + 5MT				◎	◎	◎						
			ECVT					◎	◎	◎							

< 特 販 車 >

ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT	◎								
				営農 スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎							
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	//									●
				赤帽	SC	5MT									●
				赤帽	SC	ECVT									●
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	EL+5MT	◎								
	F/T 4WD			営農 スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎							
	//			営農	SC	ECVT	◎								
	S/T 4WD	ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	EL+5MT									●
パ ネ ル バ ン	2WD	ハイルーフ	両側開	郵政	NA	5MT									●
				赤帽		//									●
				赤帽	SC	ECVT									●
				赤帽	SC	ECVT									●
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	郵政	NA	EL+5MT									●
				赤帽		//									●
バ ン	2WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	5MT									●
			4シート	NTT		//		◎							
		ハイルーフ	2シート	郵政	NA	//									●
			2シート	郵政		//									●
	S/T 4WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	EL+5MT									●
			4シート	NTT		//		◎							
		ハイルーフ	2シート	郵政	NA	//									●
			2シート	赤帽		//									●

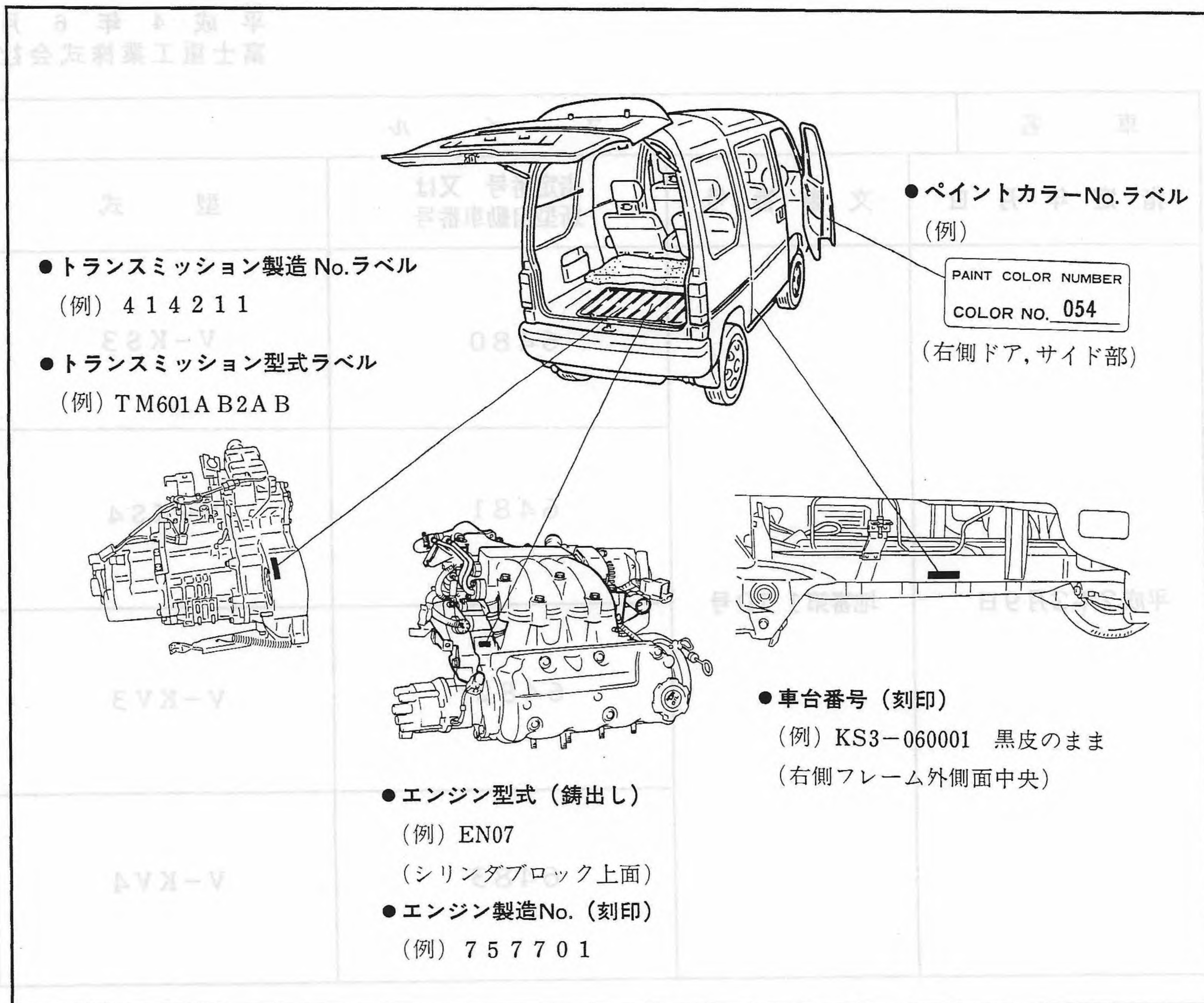
車種			品目			コード	AX	FX	NX	MX	WX	YA	KA	EX	JE
			オプション			エ ア コ ン	○					○	○	○	○
						フリーホイールアクスル		○		○					
						リ ャ デ フ ロ ッ ク			○	○					
						2 ト ー ン 色							○		○
						パワーステアリング								○	○
						回 転 対 座 シ ー ト									○
						リ ャ ワ イ パ ー					○				
						オリジナルステッカー+トリコットシート						○			
						一方開	STD			5MT					
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開		STD	NA	//								
					SDX		//	○							
					スーパー カスタム (P/S)		//								
					SDX	SC	5MT								
							ECVT								
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開		SDX	NA	5MT	○							
					STD		EL+5MT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
					SDX	SC	//		○	○					
パネルバン	2WD	標準ルーフ	三方開		SDX	NA	//	○	○	○					
					STD	NA	5MT								
							ECVT								
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開		STD	NA	EL+5MT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
	2WD	標準ルーフ	三方開		SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○					
					STD	NA	5MT								
							ECVT								
バン	2WD	標準ルーフ	三方開		STD	NA	EL+5MT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
					SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○					
					STD	NA	5MT								
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開				ECVT								
					STD	NA	EL+5MT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
デイアス	2WD	標準ルーフ	三方開		SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○					
					STD	NA	5MT								
							ECVT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開		SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					STD	NA	5MT								
							ECVT								
デイアス	2WD	標準ルーフ	三方開		SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					STD	NA	5MT								
							ECVT								
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					スーパー カスタム (P/S)		//								
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開		SDX	SC	//		○	○					
					SDX	NA	//	○	○	○	○				
					STD	NA	5MT								
							ECVT								

車 種			品 目			コード	AX	FX	NX	MX	WX	KA	KE	JE	PX	WA	RX	ZX		
			オプション			エ ア コ ン			○					○	○	○		○		
						フリーホイールアスクル					○		○							
						リヤデフロック						○	○							
						2 ト ー ン 色								○	○	○				
						パワーステアリング									○	○	○			
						回 転 対 座 シ ー ト										○				
						リヤワイパー							○					○		
						大型ランバースター+135/95 R 12 タイヤ													○	
						特 別 防 錆 処 理														
デ イ ア ス	S/T 4WD	ハイルーフ	Dias		NA	EL+5MT														
			Dias (エクストラ S) A/C			//														
	F/T 4WD		Dias II		SC	//		○												
						ECVT		○												
	2WD	サンサン ルーフ	Dias		NA	5MT						○	○							
						ECVT						○	○							
			Dias II		SC	5MT							○	○						
						ECVT							○	○						
	S/T 4WD		Dias		NA	EL+5MT						○								
			Dias (P/S)			//						○								
	F/T 4WD		Dias II		SC	EL+5MT							○	○						
						ECVT								○	○					

＜特販車＞

ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT											
				営農 スーパー カスタム(P/S)		//											
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	//								○			
				赤帽	SC	5MT ECVT											
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	EL+5MT	○	○	○	○						○	○
	F/T 4WD			営農 スーパー カスタム(P/S)		//											
パ ネ ル バ ン	2WD	ハイルーフ	両側開	営農	SC	ECVT											
				赤帽		EL+5MT											
				赤帽	NA	//								○			
				赤帽	SC	ECVT											
	S/T 4WD			郵政	NA	EL+5MT											
				赤帽		//											
バ ン	2WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	5MT											
			4シート	NTT		//				○					○		
		ハイルーフ	2シート	郵政		//											
			2シート	郵政		EL+5MT				○							
	S/T 4WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	//				○							
			4シート	NTT		//				○							
		ハイルーフ	2シート	郵政		//				○							
			2シート	赤帽		//											

■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

＜車 両＞	＜エンジン＞	＜トランスミッション＞
KS3 060001	EN07 757701	TM60
KS4 125001	＜注記＞	TW60
KV3 088001	EN07C(キャブ), EN07Y	TY60
KV4 074501	(スーパーチャージャ)の区分なく混合連番で採番している。	TB40
		TT40

(注記) マニュアルトランスミッションは, TM60, TW60, TY60は, 混合連番, ECVT系は, TB40, TT40を混合連番で採番している。

（注） 記載なき項目は '90-3 整備解説書 下巻 巻末資料を参照下さい。

平成 4 年 6 月
富士重工業株式会社

車 名	ス バ ル		
指 定 年 月 日	文 書 番 号	指定番号 又は 新型自動車番号	型 式
平成2年2月9日	地審第150号	6480	V-KS3
		6481	V-KS4
		6482	V-KV3
		6483	V-KV4

文 書 番 号	3 自 整 第 8 号	4 自 整 第 151 号			
注 記 : 別紙記載の点検整備項目以外は 3 自整第 8 号に同じ					

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※1」印は初期1か月時点検を示す。従来の〔※3〕初期3か月又は5000km時点検は今回廃止した。
- 6) 「高速走行」とは80km/h以上の速度で走行する場合をいう。
- 7) 「#」印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考	
			運 行 前	自 家 用 事 業 用 等								
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			
			単 位 (km)									
ハ ン ド ル	#	遊び、緩み及びがた			●	●		●	●	※1	遊びは直進状態にてホイール外周で M: 0～25mm P: (エンジンON時) 0～25mm M: マニアル P: パワステ を示す	
	#	操作具合			●	●		●	●	※1		
か ギ ヤ ・ ボ ッ ク ス		油漏れ				●		●	●			
		取付けの緩み				●		●	●			
		軸受部のがた							●			
		ギヤのバックラッシュ								●	ラック・ ピニオン式	
じ ロ ッ ド 及 び ア ー ム 類		緩み、がた及び損傷			●	●		●	●			
		ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂 及び損傷			●	●		●	●			
		連結部の摩耗及び取付状態							●			
		ナックル・アームの亀裂及びナックルとの取付 状態								●		
取 り ナ ッ ク ル		連結部のがた				●		●	●			
		ナックルとフロント・アクスルとのすき間								●	×	
装 置 か じ 取 り 車 輪	ホ イ ール・ア ライメント					●			●	トーイン キャンバ キャスト	1±3mm 1° ±45' 3° 50' ±1°	
		左 右 の 回 転 角 度					●		●	内 側 外 側	36° 25' + 1° 30' - 2° 30' 33° 10' + 1° 30' - 2° 30'	
				ベルトの緩み及び損傷		●	●	●	●	●	●	
		液漏れ及び油量				●	●	●	●	●		×
		取付けの緩み					●		●	●		電動式

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期								判 定 基 準	備 考
			運 行 前	自 家 用			事 業 用 等			単 位 (千 km)		
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			
制 動	ブ レ ー キ ・ ド ラ ム ・ シ ュ ー	ドラムとライニングとのすき間			●	●	●	●	●			自動調整式
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			●	●		●	●		◇ 標準厚さ 4.4mm 使用限度 1.7mm	
		ドラムの摩耗及び損傷				●			●		標 準 径 180.0mm 使用限度 182.0mm	
	バブ ッ ク ・ ト	バック・プレートの状態							●			
装 置	ブ レ ー キ ・ デ ィ 及 ス ピ ッ ク ・ パ ッ ド	ディスクとパッドとのすき間			●	●		●	●			
		# パッドの摩耗			●	●		●	●		標準厚さ 9.0mm 使用限度 1.5mm	
		ディスクの摩耗及び損傷				●			●		標準厚さ 18.0mm 使用限度 16.0mm	
走	フア ロ ク ン ス ト ル ・	損傷及び変形							●			
	リ・ ヤハ ・ウ アジ クン スグル	損傷及び変形							●			
行 装 置	ホ イ ー ル	# タイヤの空気圧	●	●	●	●	●	●	●		◇ (単位: kg/cm ²) タイヤ仕様 前 輪 後 輪 5.00-12-4PR ULT 2.2 (1.8) (2.4) 5.00-12-6PR ULT — 3.0 145R12-6PR LT 135/95R12 79/77L LT 2.2 3.0 145SR12 2.2 2.2 155SR12 2.0 2.2 T125/70D14 4.2 () 内は V-KS3・V-KS4型を示す。	
		タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●	●	●	●	●			
		タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	●	●	●	●		残 溝 1.6 mmまで 高速走行時 (LTタイヤ) 2.4 mmまで	
		タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●	●	●	●	●			
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			●	●	●	●	●	※1	◇ ホイール・ナットの締付けトルク 8.0～10.0kg・m	

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			運 行 前	点 検 整 備 時 期						判 定 基 準	備 考		
				自	家	用	事	業	用			等	単
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			位 千 (km)	
動 力 伝 達 装 置	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み			●	●		●	●	※1			
		自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷			●	●		●	●				
		スプライン部のがた				●			●				
		自在継手部のがた				●			●				
		プロペラ・シャフトの振れ							●		0.6mm以下	4WD車のみ	
		センタ・ベアリングのがた				●			●			×	
		アクスル・シャフトのねじれ及び亀裂							●				
置	デンフシヤレル	油漏れ及び油量			●	●	●	●	●	※1	◇ フィラ・プラグ穴下端から 0～5mmの間にあること	※1は漏れのみ 4WD車のみ	
電 気 装 置	点	点火プラグの状態		●	●	●	●	●	●		プラグ・ギャップ 1.0～1.1mm		
	火	# 点火時期		●	●	●	●	●	●	※1	◇ (単位: BTDC° /rpm) スーパチャージャ車 4/800 NA パワステ無MT車 6/800 NA MTパワステ車 6/850 NA ECVT車 6/900	NAはキャブ レータを示す	
	装	# 断続器の状態			●	●	●	●	●			×	
	置	ディストリビュータのキャップの状態			●	●		●	●				
		進角装置（遅角機構を含む。）の機能			●	●		●	●			キャブレター車のみ	
装 置	バ ッ テ リ	液 量		●	●	●	●	●	●		◇ 液面レベル 上限～下限目印線の間に あること		
		液の比重			●	●		●	●		液温20℃のとき 比重 1.240～1.280		
		ターミナル部の接続状態			●	●		●	●				
	電 気 配 線	# 接続部の緩み及び損傷				●	●	●	●	※1			
原 動 機	本	かかり具合及び異音			●	●	●	●	●				
	機 体	低速及び加速の状態		●	●	●	●	●	●		◇ アイドリング回転数 (単位: rpm) スーパチャージャ車 800 NA パワステ無MT車 850 NA MTパワステ車 900 NA ECVT車	NAはキャブ レータを示す	

注. #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期								判 定 基 準	備 考
			運 行 前	自 家 用			事 業 用 等			単 位 (千 km)		
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			
原 動 機	冷 却 装 置	ファン・ベルトの緩み及び損傷	●	●	●	●	●	●	●			×
		水漏れ	●		●	●		●	●	※1		
		ラジエータ・キャップの機能				●		●	●		開弁圧 0.8～1.0 kg/cm ²	
ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	ブガ ロス 還 バ元 イ装 ・置	メターリング・バルブの状態				●			●			×
		配管の損傷				●			●			
	燃 料排 蒸出 発抑 ガ止 ス装 置	配管等の損傷				●			●			
		チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷				●			●			
		チェック・バルブの機能				●			●			
	一 酸 化 炭 素 等 発 散 防 止 装 置	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷			●	●			●	●		
		二次空気供給装置の機能			●	●			●	●		×
		排気ガス再循環装置の機能			●	●			●	●		×
		減速時排気ガス減少装置の機能			●	●			●	●		×
		配管の損傷及び取付状態			●	●			●	●		
	熱止 害装 防置	遮熱板の取付けの緩み及び損傷			●	●			●	●		
灯方 火向 装指 示及 器 び	# 作 用		●	●	●	●	●	●				
	点滅具合、汚れ及び損傷	●										
警洗デ施 音浄フ錠 器液口装 、噴ス置 窓射夕 拭装及 器置び、	作 用			●	●			●	●			
後鏡び射 写及反鏡	写影の状態	●										
反自番車 射動号両 器車標番 及登又号 び録は標	汚れ及び損傷	●										

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期								点検方法及び判定基準	備 考	
		運 行 前	自家用			事業用等			走 毎 行 の キ ロ 整 備 千 (km)			交時 換期 (年/月)
			6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎				
制 動 装 置	リ ザ ー バ ・ タ ン ク	ブレーキ液の交換								2 (1)		() 内は事業用等
	保	マスタ・シリンダ、ホイール・ シリンダ及びディスク・キャリパ のゴム部品の交換								☆ 2 (1)		() 内は事業用等
	安	ブレーキ・ホースの交換								☆ 4 (2)		() 内は事業用等
	部	倍力装置ゴム部品の交換								☆ 4 (2)		() 内は事業用等
	品	倍力装置バキューム・ホースの交換								☆ 4 (2)		() 内は事業用等
動 力 伝 達 装 置	ト ラ ン ス ・ ミ ッ シ ヨ ン	トランス・ミッション・オイルの 交換							40			
	#	カーボン・ブラシの摩耗								40	摩耗限界マークまで	ECVT車のみ
	デ フ ア レ ン シ ャ ル	ギヤ・オイルの交換								40		4WD車の フロント・デフ アレシヤルのみ

注. #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点検整備項目				点検整備時期							点検方法及び判定基準	備考		
				運行前	自家用			事業用等					走毎の キ整 口備 (千 km)	交時 換期 (年 毎)
					6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎				
電 気 装 置	点火装置	点火プラグの交換								10				
	充電発電機	ベルトの緩み及び損傷		○	○	○	○	○	○	※1		ベルトの中央部を約10kgの力で押したときのたわみ 11～13 mm [7～9 mm] (5～7 mm) { 4～6 mm}	[] 内は スーパーチャージャ エアコン無車を 示す () 内は NAエアコン車を 示す { } 内は スーパーチャージャ エアコン車を示す	
原 機	本 体	エア・クリーナ・エレメントの交換								20	1			
		タイミング・ベルトの緩み			○	○				○	※1			
		# タイミング・ベルトの交換									100			
	スーパーチャージャの油量点検					○			○				スーパーチャージャ車のみ	
	スーパーチャージャ・ベルトの緩み及び損傷		○	○	○			○	○				ベルトの中央部を約10kgの力で押したときのたわみ 6～8 mm	スーパーチャージャ車のみ
動 機	潤滑装置	オイル・フィルタの交換								10				
		エンジン・オイルの交換								10 (5) [5]	0.5		() 内はSC級 オイル使用の場合 を示す [] 内はスーパ チャージャ車を 示す	
	燃料装置	フューエル・フィルタの交換								20	1			
機	冷却装置	冷却液の交換								40	2			
	保安部品	フューエル・ホースの交換									☆ 4 (2)		() 内は事業用等	

注. #印は変更項目を示す。

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

A large rectangular area with horizontal dashed lines for writing.

Ⓜ—3,800—176

1992年10月 発行 1版

禁複製・転載

——実費1,300円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課

371-008.1-178

1995年10月 第1版 1冊

第1巻・第1冊

— 4008.1 費集 —

(人知事及び内主知事費集)

東京府立工業専門学校

第1巻・第1冊

第1巻・第1冊 第1巻・第1冊

第1巻・第1冊 第1巻・第1冊

第1巻・第1冊



富士重工業株式会社

U7291A