

# ボデー

変更項目のみ記載，記載なき項目は，  
'91-9 新型車解説書および整備解説書  
を参照下さい。

## 5-1 ボデー

### 〔1〕 パワーウィンドウ

■概要 ..... 2

■整備要領 ..... 5

### 〔2〕 ドア

■概要 ..... 7

## 5-3 ボデー内装

### 〔1〕 シートバリエーション

■概要 ..... 8

■仕様 ..... 9

## ■ 主要変更点

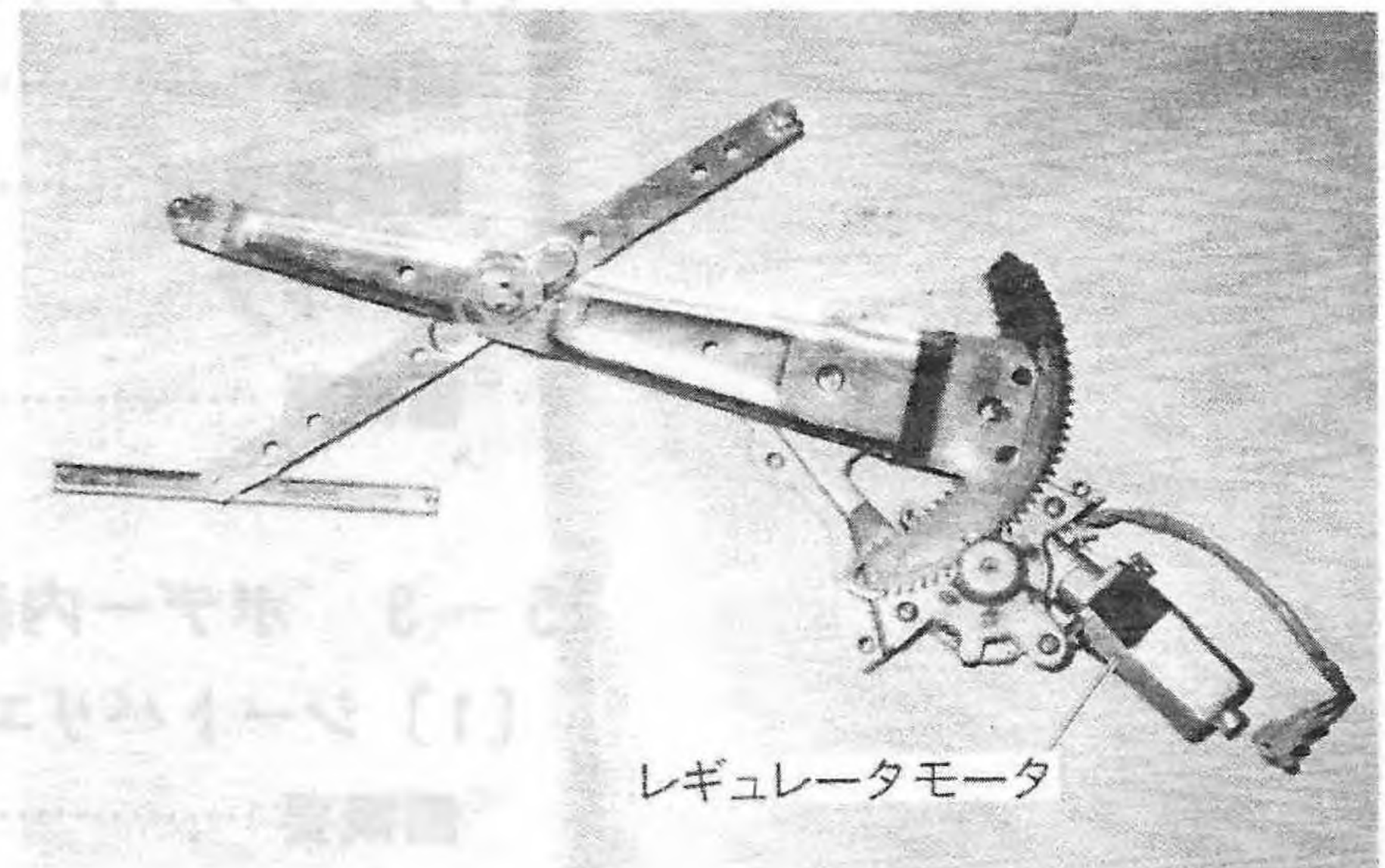
- (1) ディアスIIサンサンルーフ全車のキャブドアにパワーウィンドウを採用し，便益性を向上した。
- (2) キャブドアおよびスライドドアのインナハンドルをドミンゴのものと共用化した。  
(ディアス系を除く，また STD 郵政・パネルバンのスライドドアを除く)
- (3) 運転席シートのハイバック化およびリクライニング機構を採用して，便益性を向上した。  
(赤帽車トラック，パネルバンのみ)



## 〔1〕 パワーウィンドゥ ■ 概要

## ＜変更内容＞

- 便益性向上のため、キャブドアにパワーウィンドゥを採用した。（ディアスIIサンサンルーフ車）
- 操作スイッチはプルアップタイプで、指先で持上げるとガラスが上昇し、押下げると下降する。

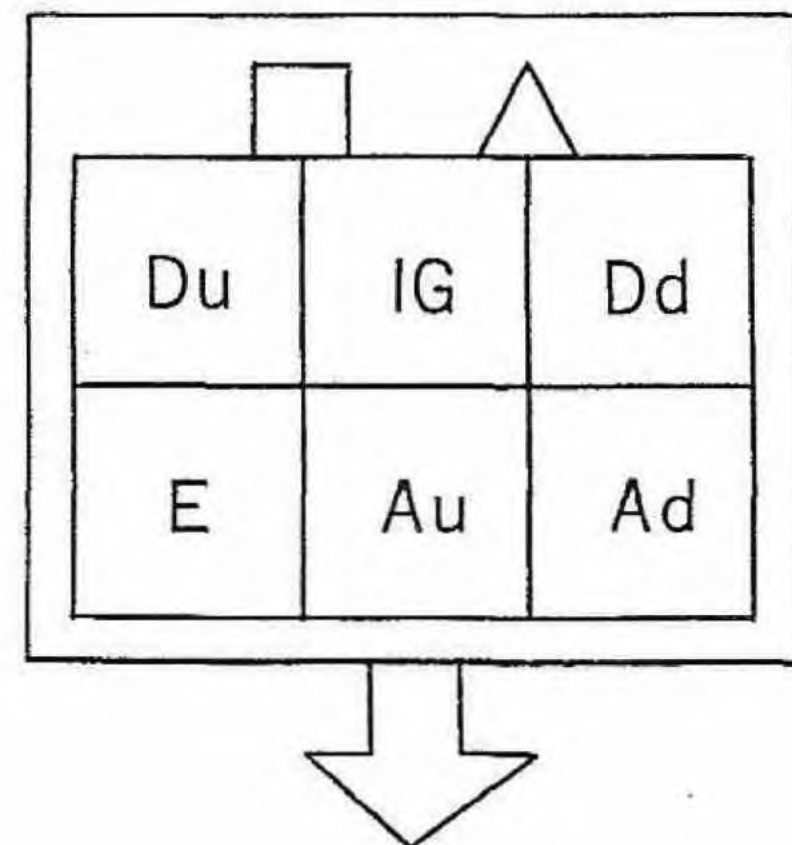
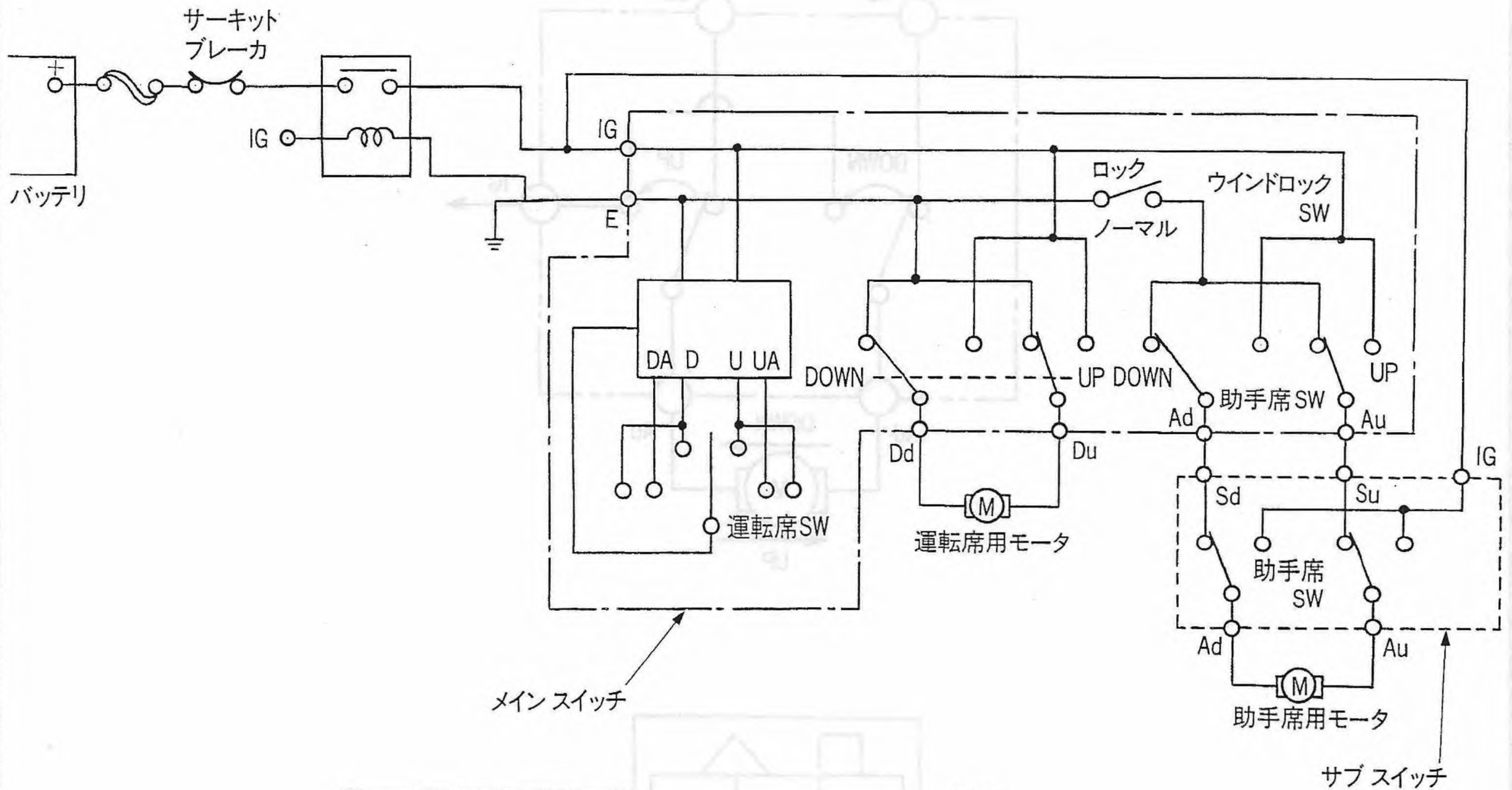


助手席側ドア





〈回路図〉



〔注〕

- DA：ダウンオート（自動開）運席のみ
- UA：アップオート（自動閉）運席のみ
- Dd：ドライバーダウン（運席開）
- Du：ドライバーアップ（運席閉）
- Ad：アシスタントダウン（助手席開）
- Au：アシスタントアップ（助手席閉）
- Sd：サブダウン（助手席用 SW 開）
- Su：サブアップ（助手席用 SW 閉）

接 続 表

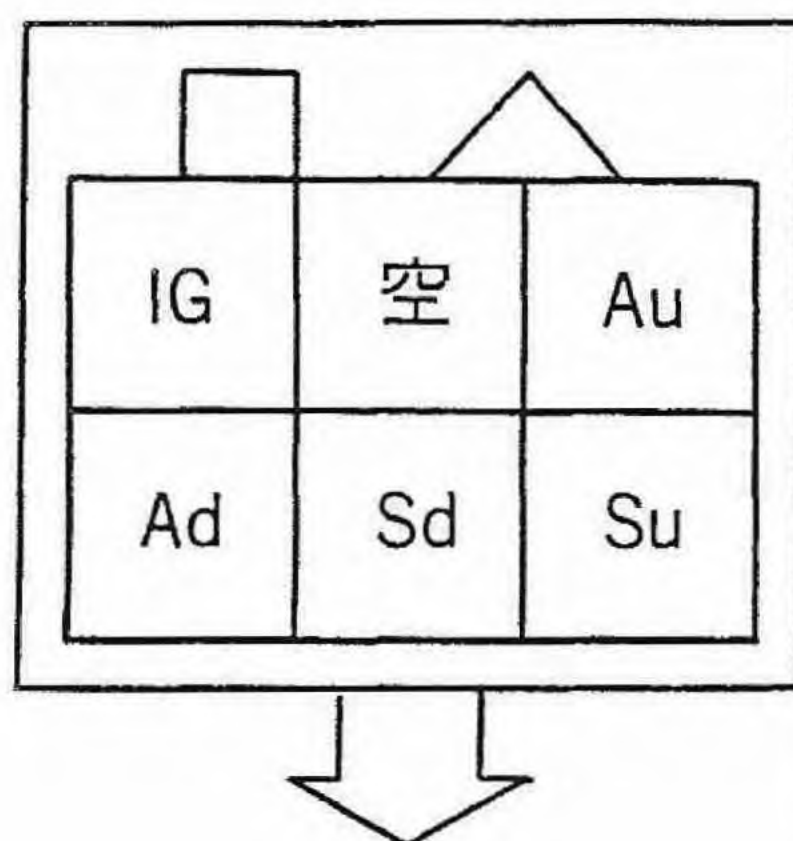
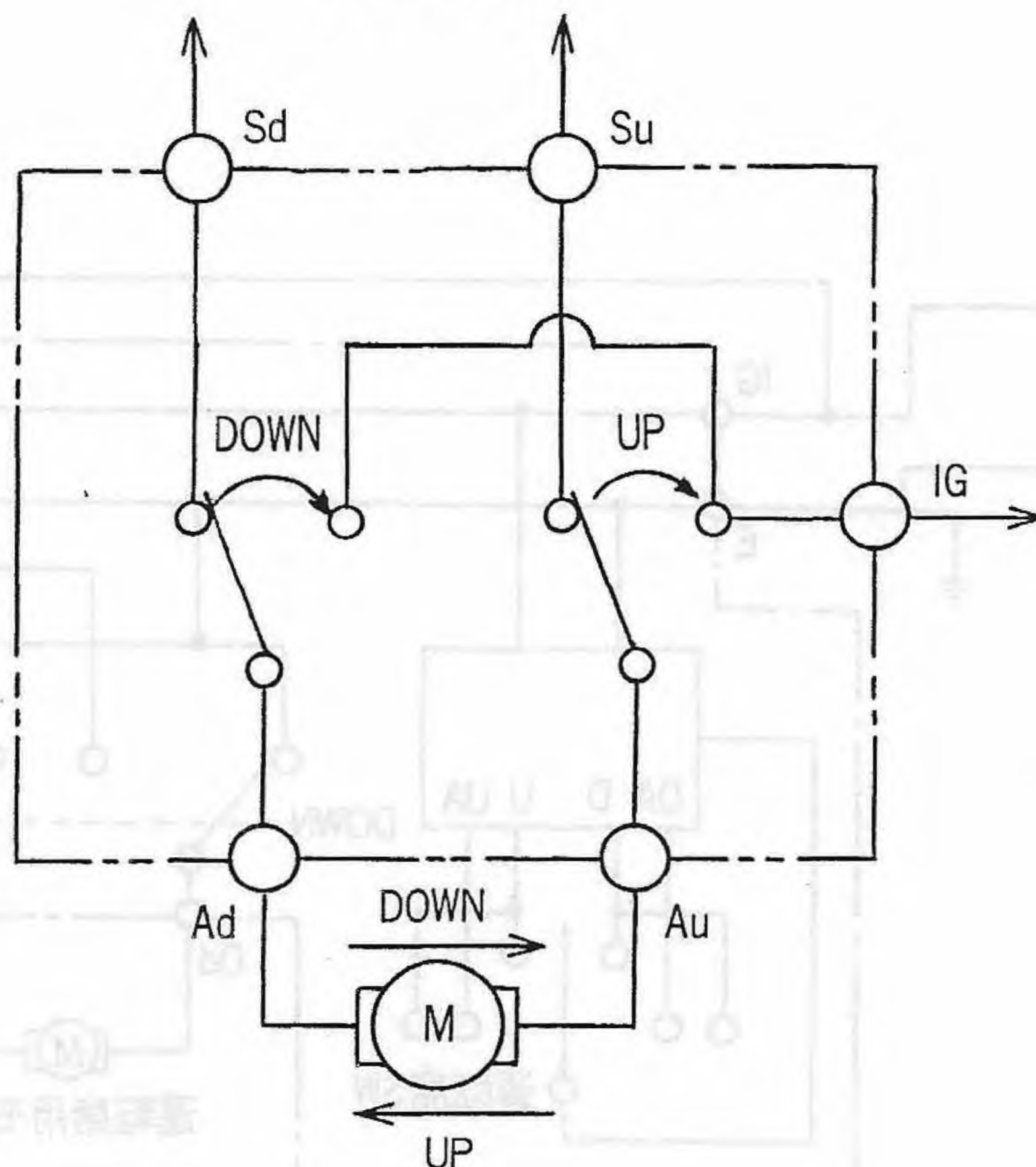
ウィンドウ ロック スイッチ	端子 位置	メインスイッチ				サブスイッチ			
		IG	Du	Dd	E	IG	Au	Ad	E
ノーマル	UP	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	OFF		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○
	DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
ロ ッ ク	UP	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○		
	OFF		○—○	○—○	○—○		○—○		
	DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○		



• サブスイッチ

メインスイッチ

〈図 説 明〉



接 続 表

端子	Au	Su	Sd	IG	Ad
UP	○		○	○	○
↕		×		×	
OFF	○	○	○		○
↕			×	×	
DOWN	○	○		○	○

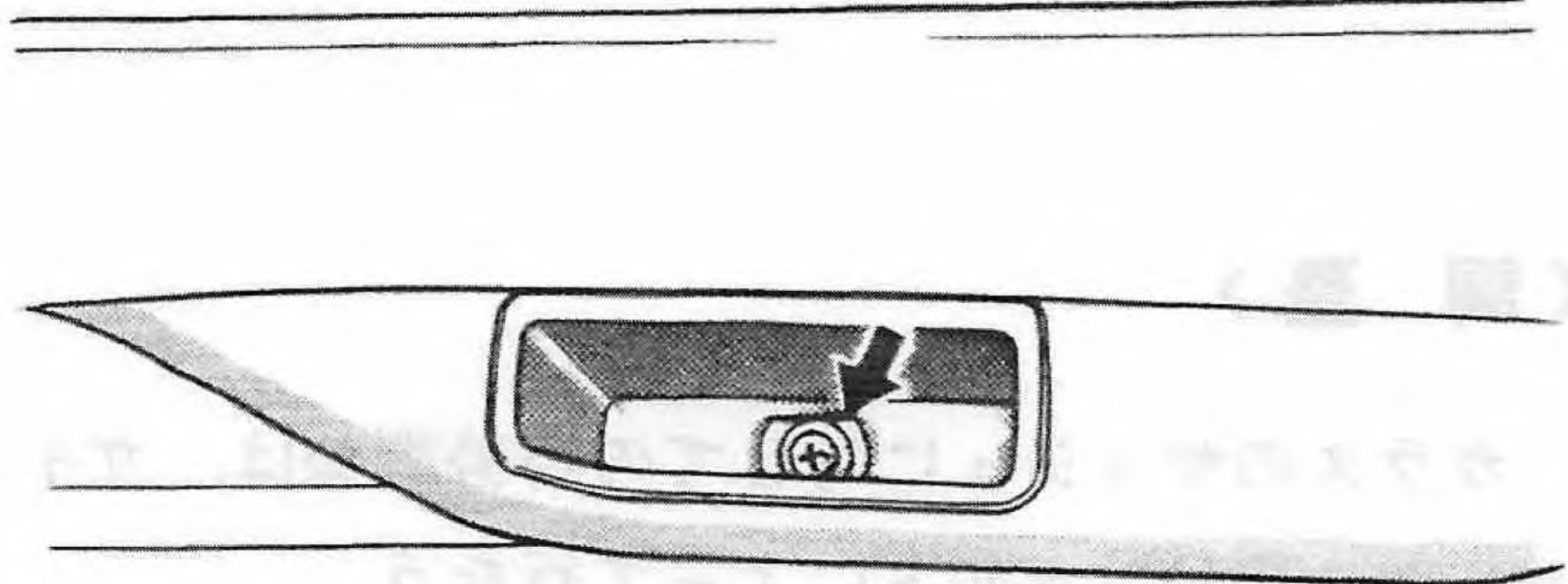


■ 整備要領

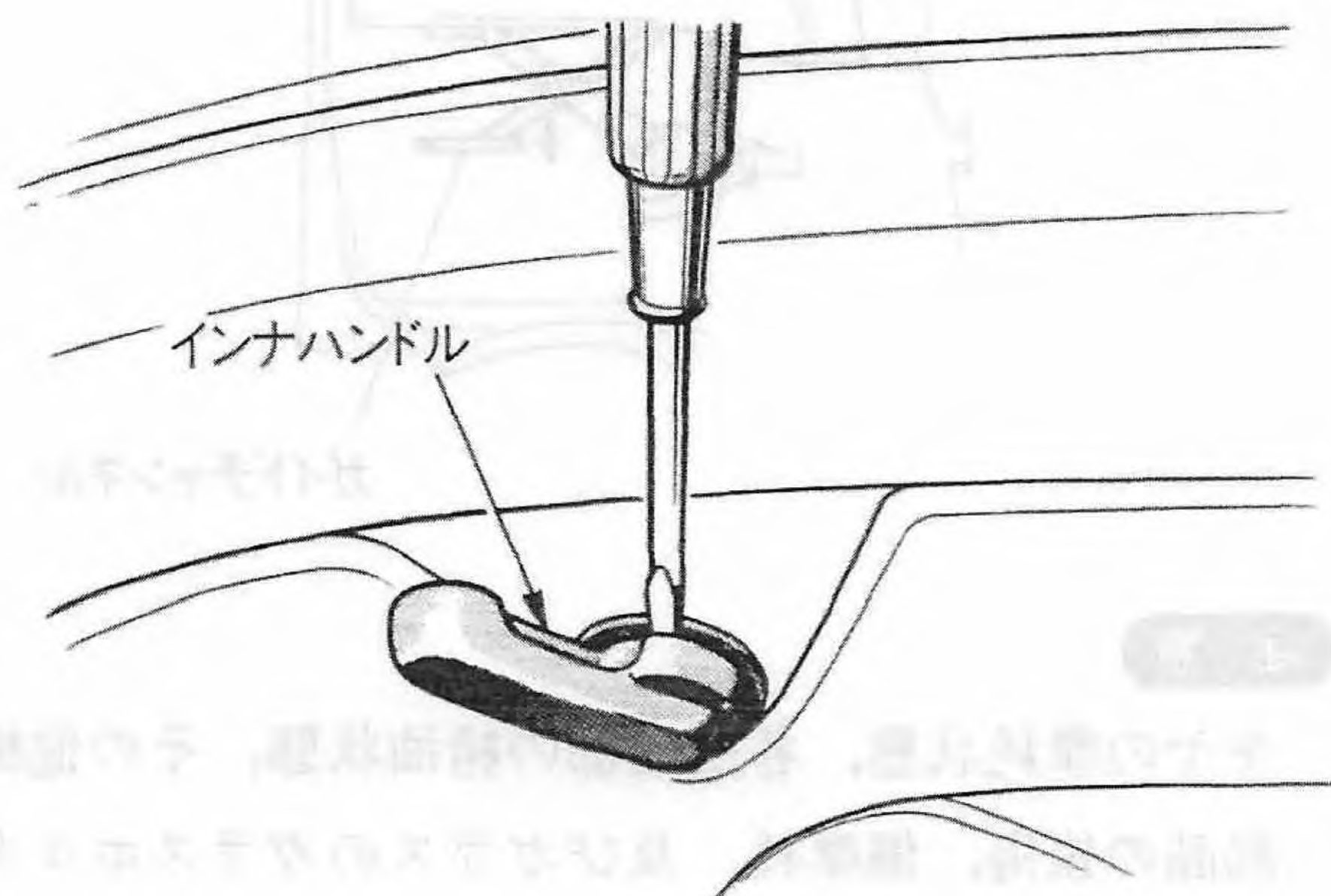
脱 着

〈取外し〉

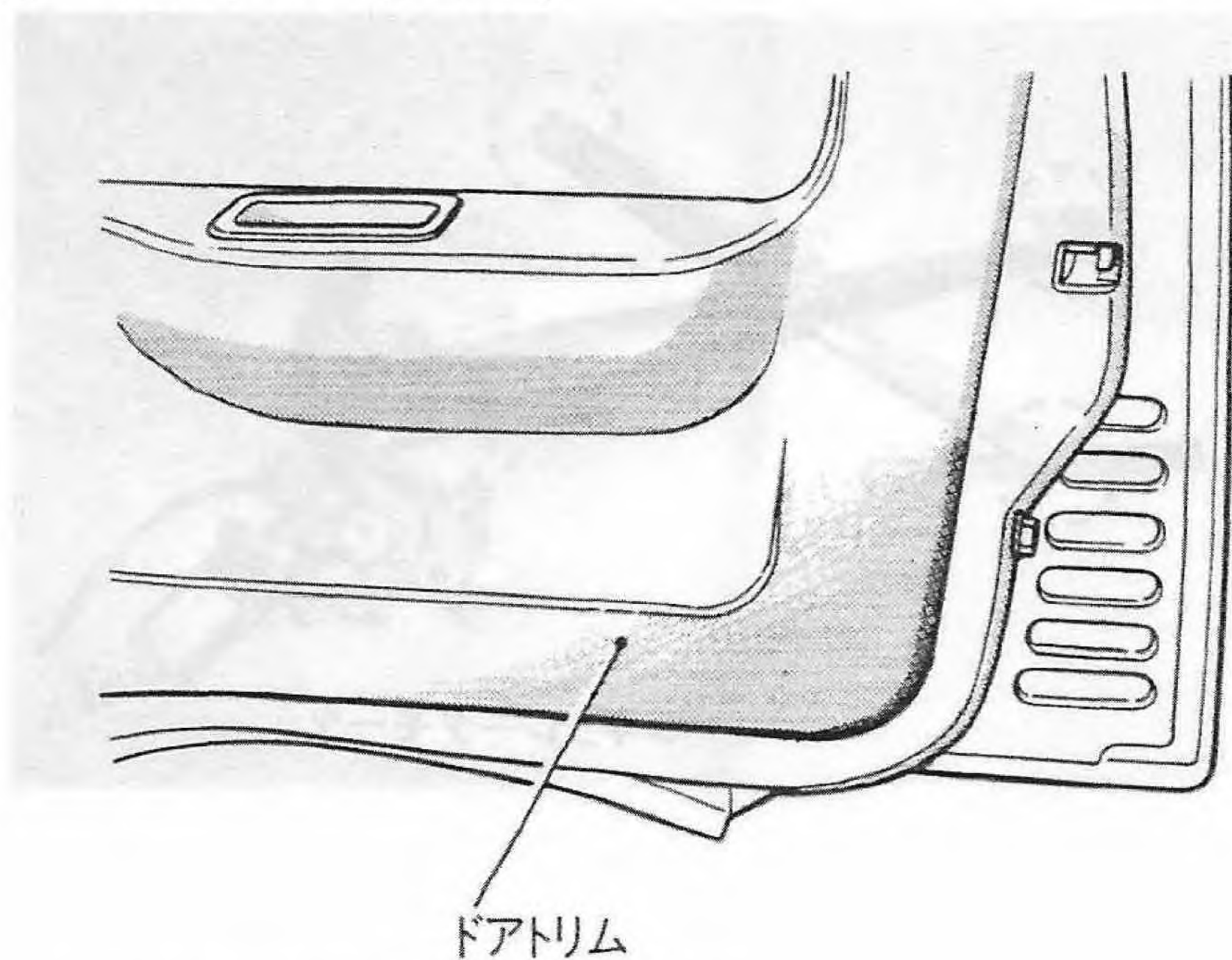
- (1) バッテリーの⊖端子を外す。
- (2) トリムのスクリュを取り外す。



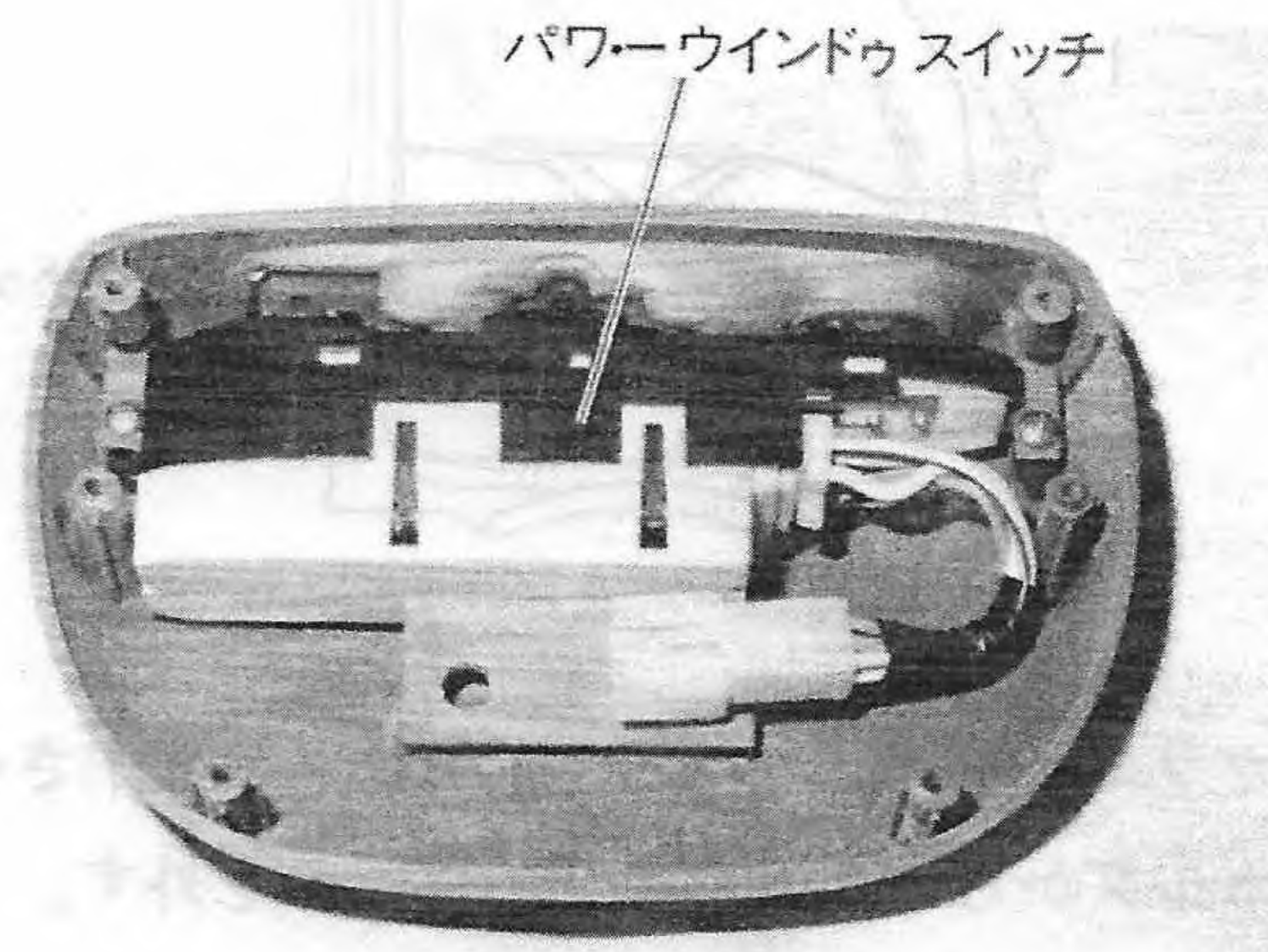
- (3) インナハンドルのリテーナスプリングを⊖ドライバーで押しながら、抜き取る。



- (4) ドアトリムを外す。



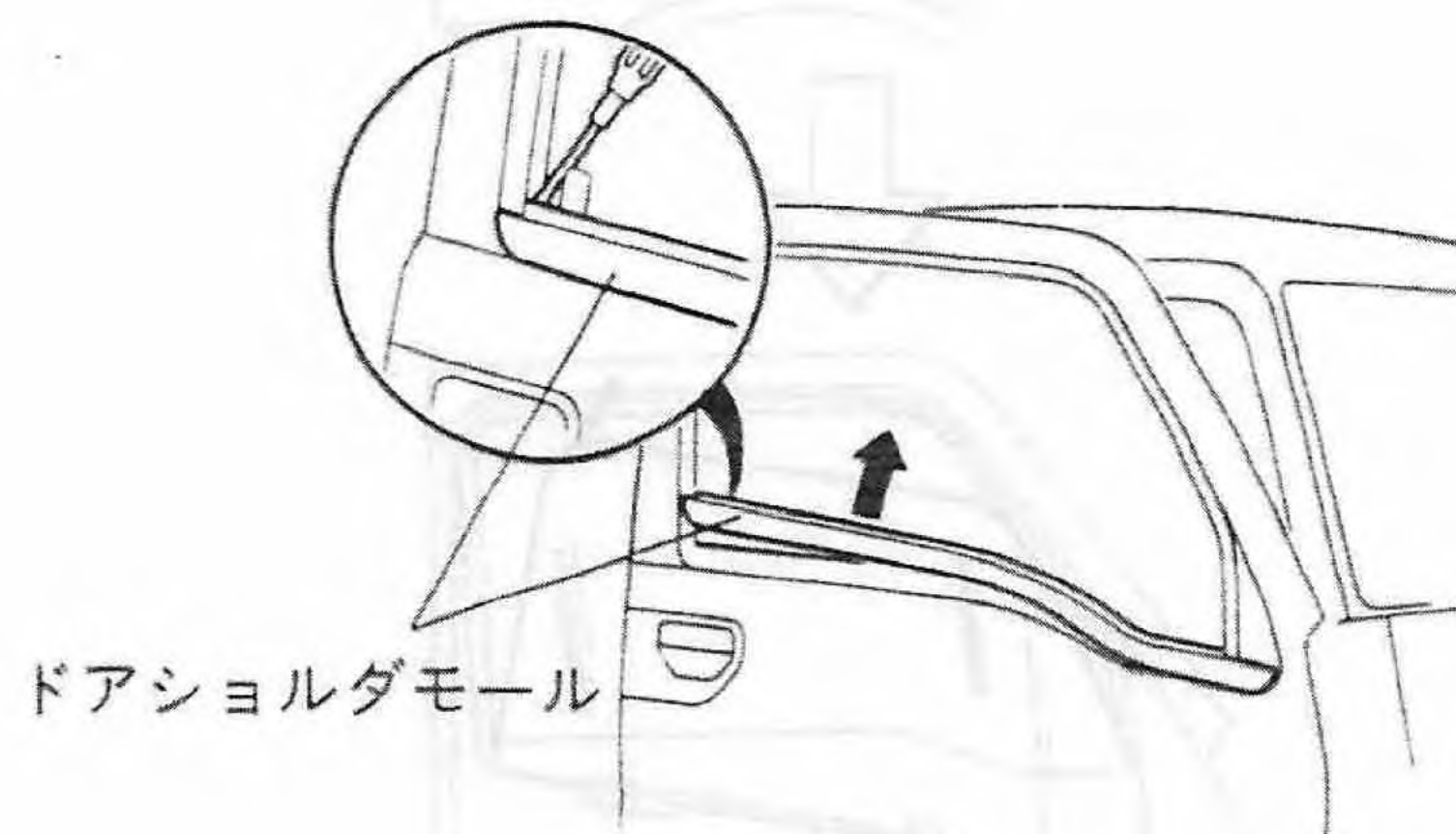
- (5) パワーウィンドウスイッチのコネクタを分離する。
- (6) ドアトリムよりパワーウィンドウスイッチを取り外す。



- (7) ドアショルダモールを室内側から外す。

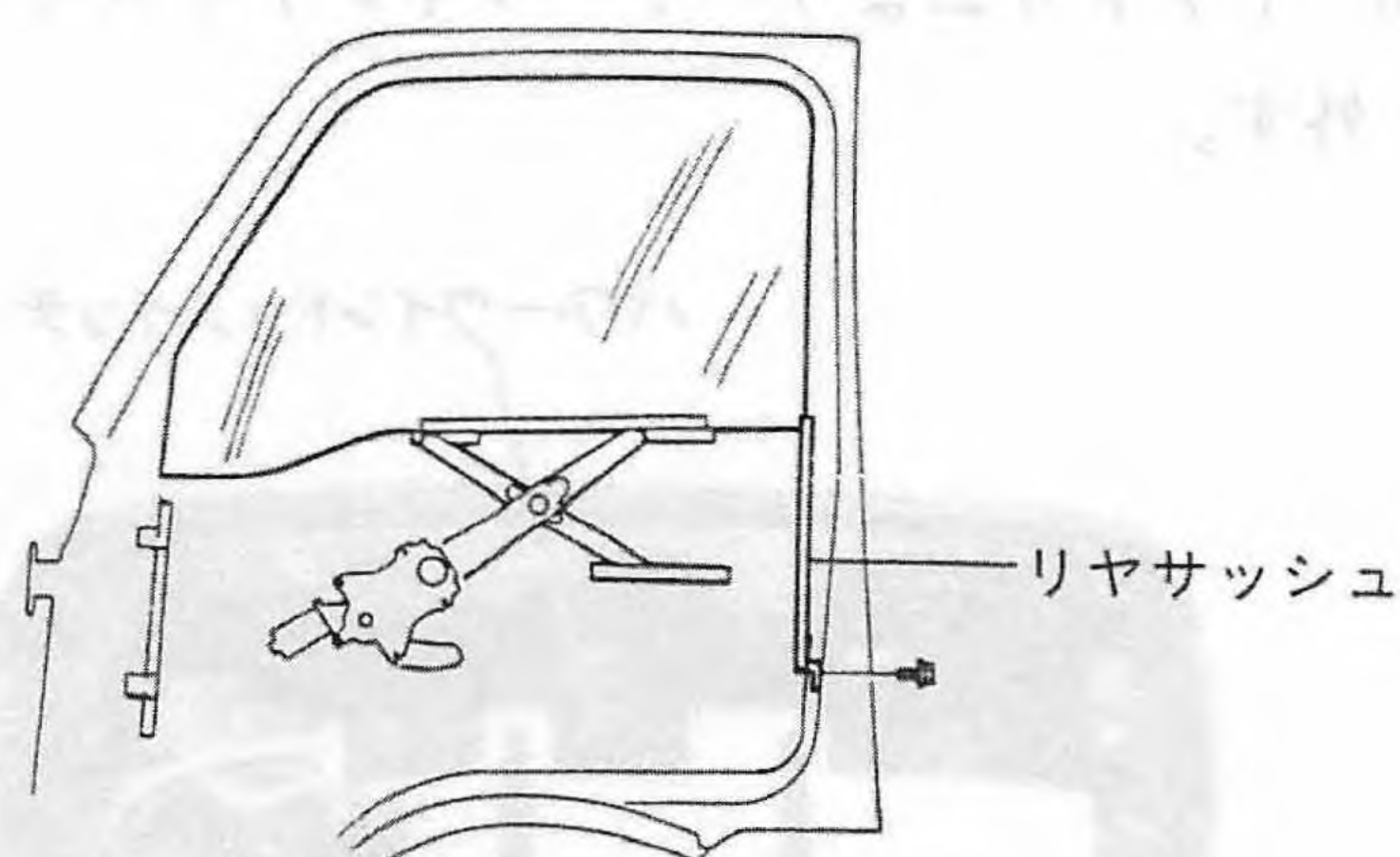
注 意

- 塗装面に傷を付けないようにウエス等を当てて作業する。

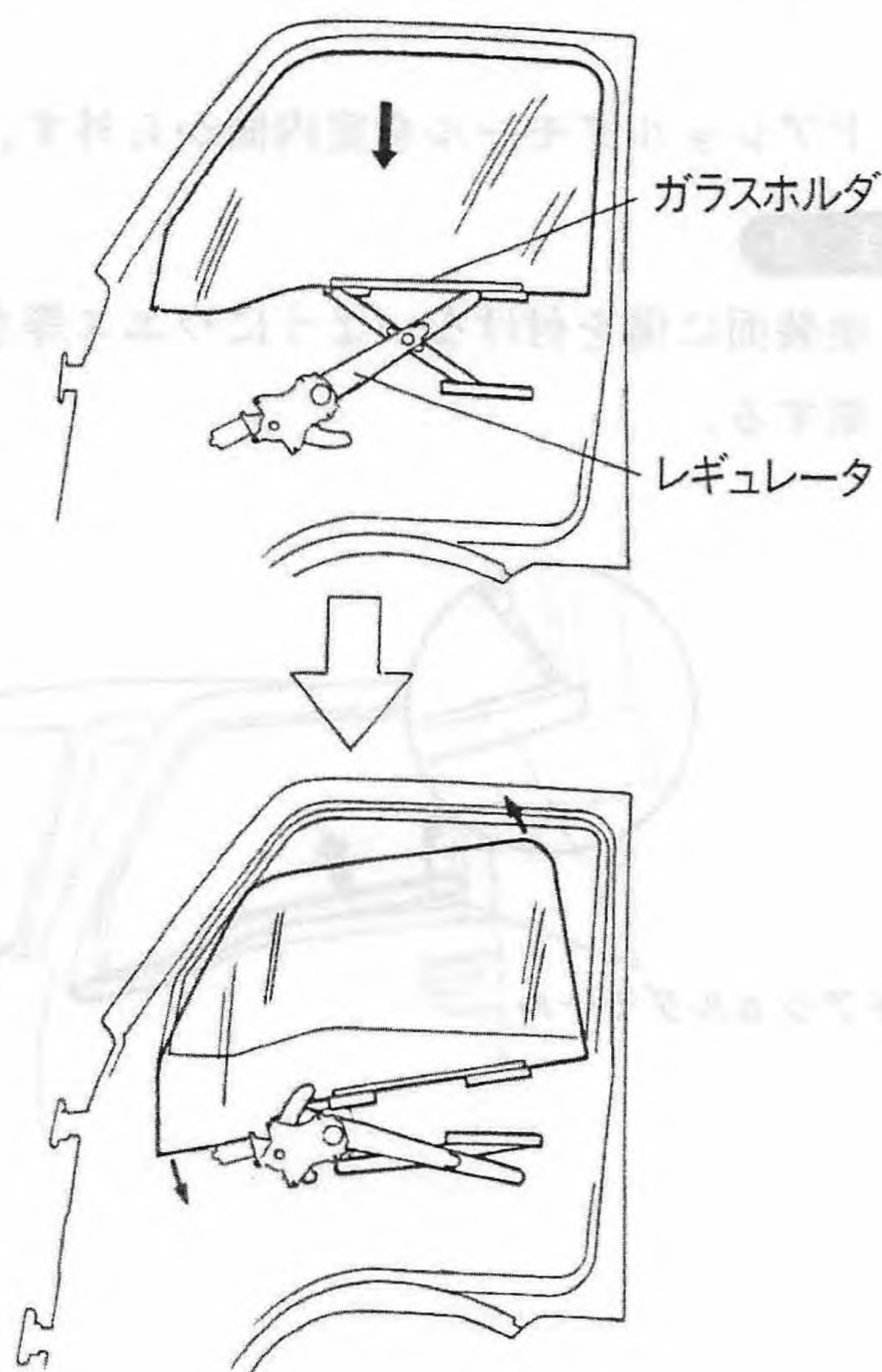




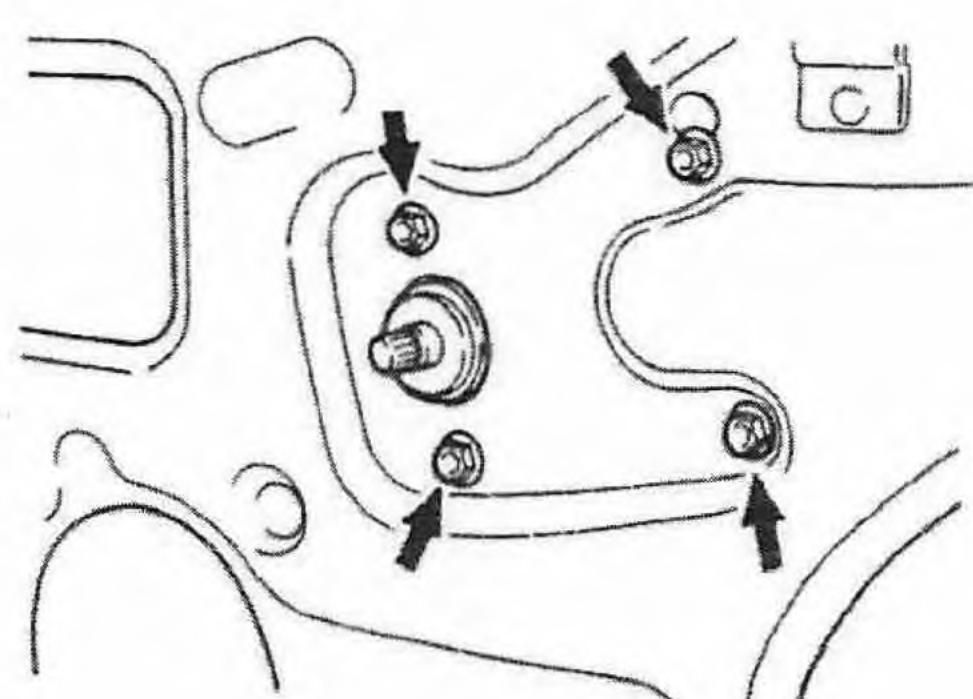
- (9) ガラスを上げ、フロントサッシュを取り外す。



- (10) ガラスを下げ、ガラスを前方にスライドさせガラスホルダからレギュレータのローラを外す。



- (11) ガラスの前方を下へ傾斜させ、上方へ取り外す。  
(12) レギュレータ取付ボルトを取外し、作業孔よりレギュレータ本体を取り出す。



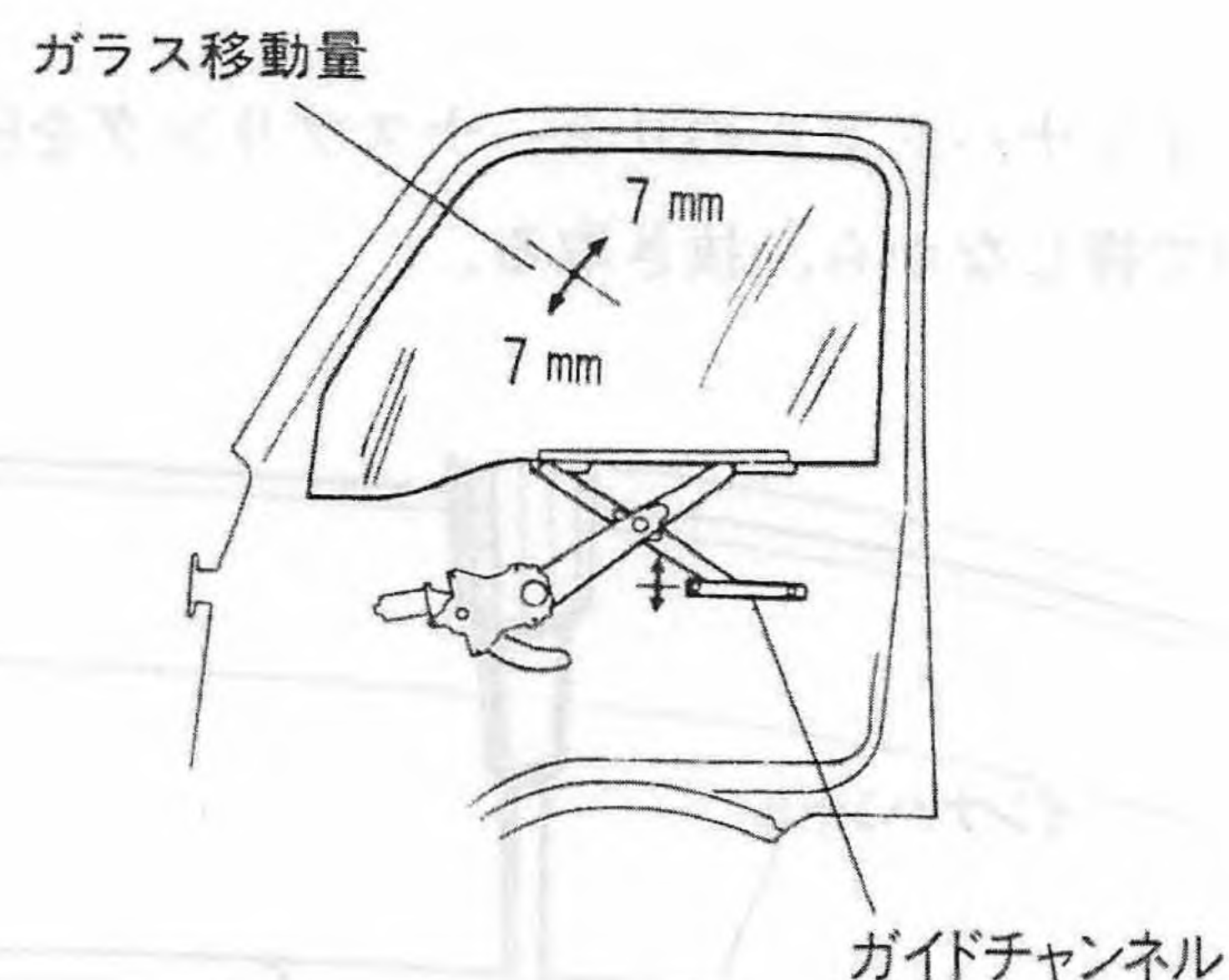
### ＜取付け＞

取外しの逆順序で行なう。

締付け トルク	ガイドチャンネル 結合ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{ kg-m}$
	レギュレータ取付 ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{ kg-m}$

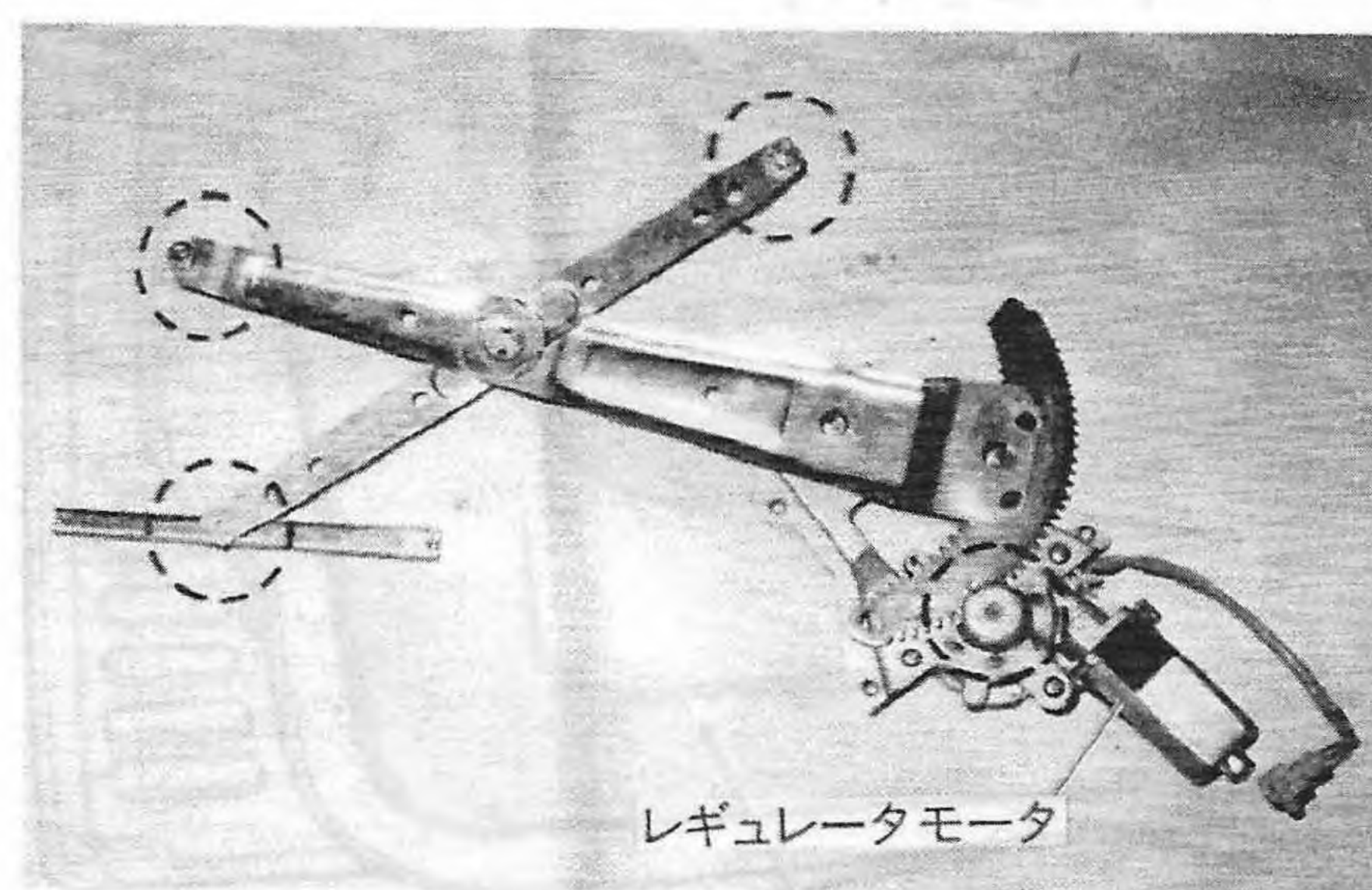
### ＜調 整＞

ガラスのサッシュに対しての姿勢調整は、ガイドチャンネル取付けボルトによって行なう。



### 注 意

ギヤの摩耗状態、各摺動部の給油状態、その他構成部品の損傷、偏摩耗、及びガラスのガラスホルダへの圧入（抜けはないか）状態を点検すること。



○ 部はグリース塗布箇所を示す。



〔2〕 ドア ■ 概要

＜変更内容＞

- ・キャブドアおよびスライドドアのインナハンドルを変更した。（ディアス系を除く、また STD 郵政パネルバンはスライドドアを除く）

＜客内変更＞


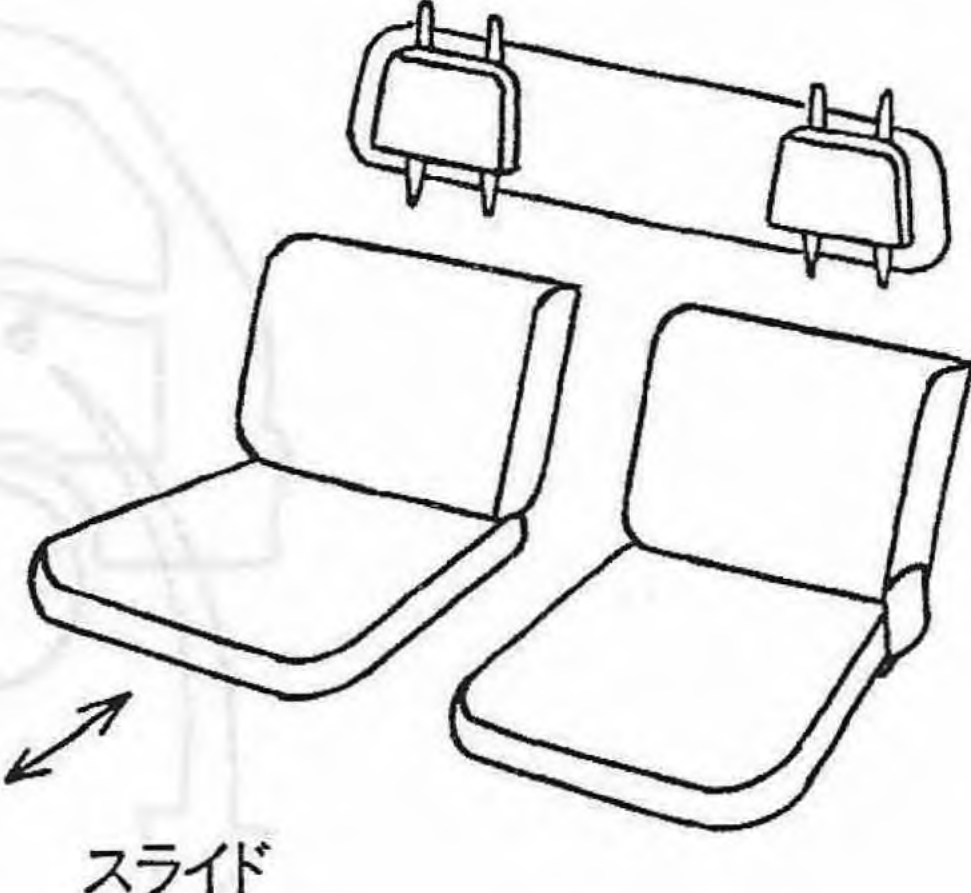
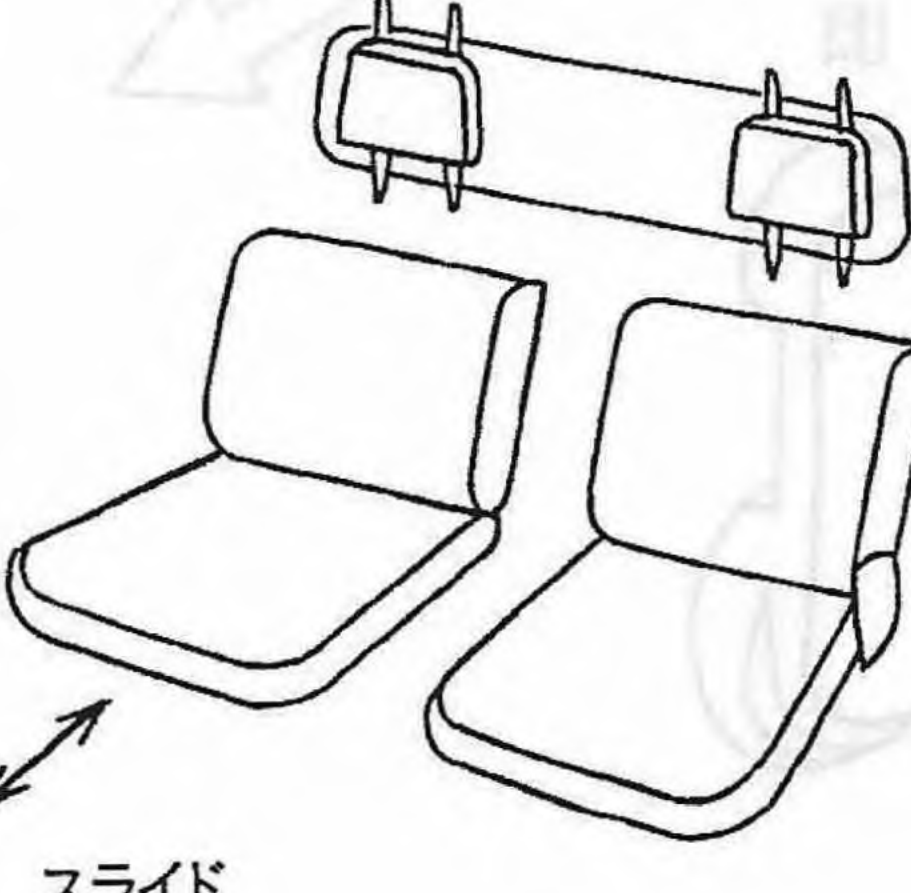

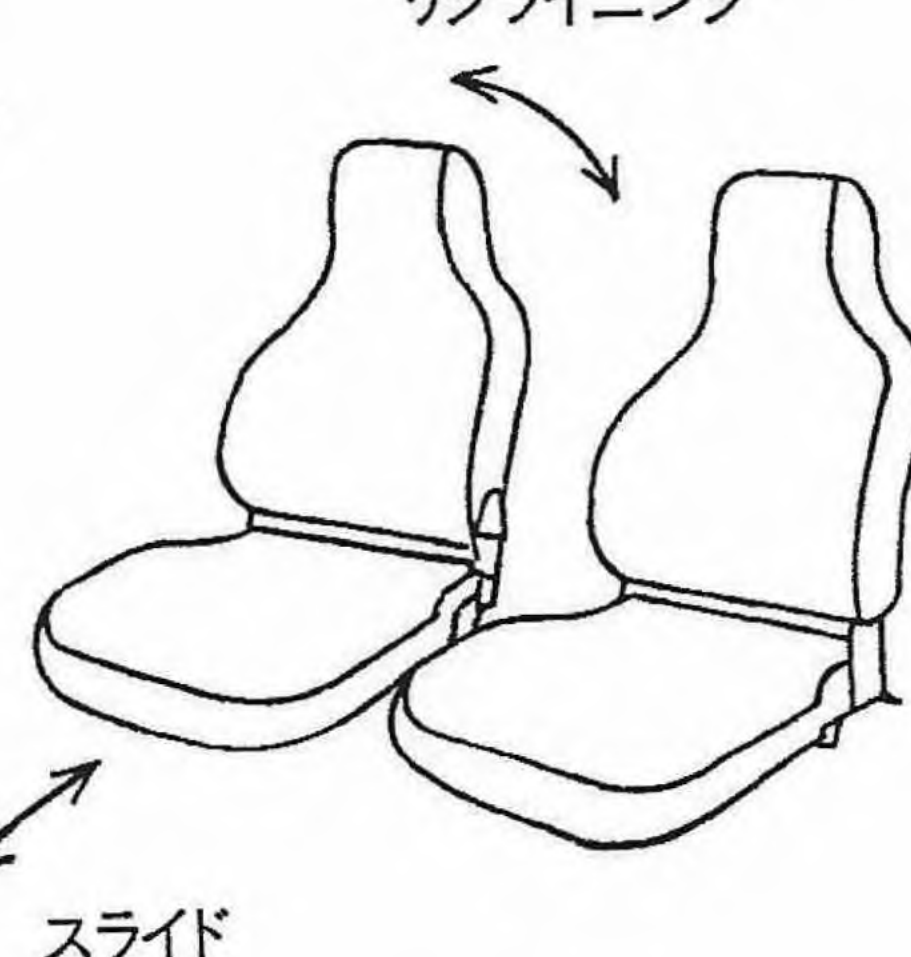
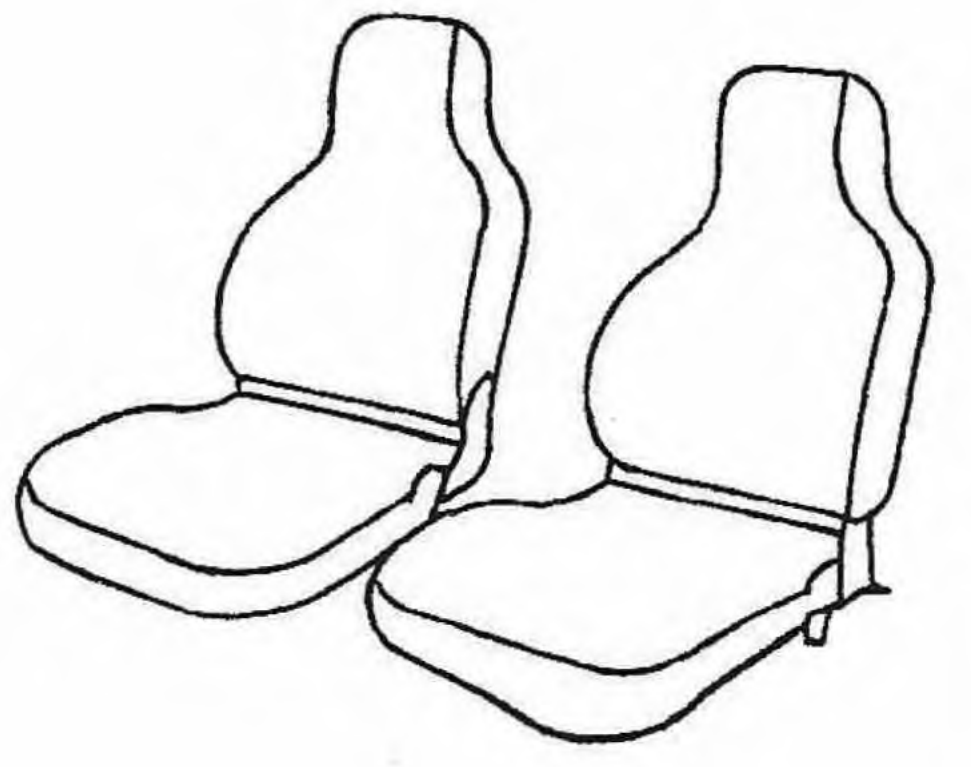
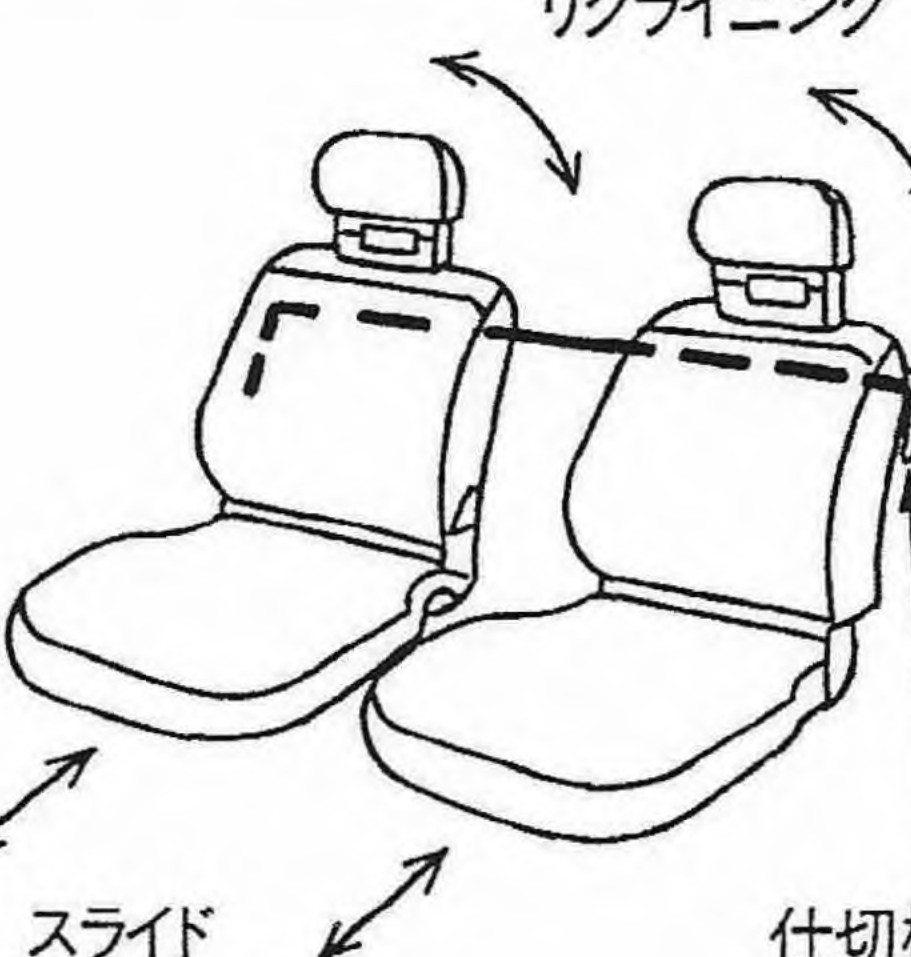
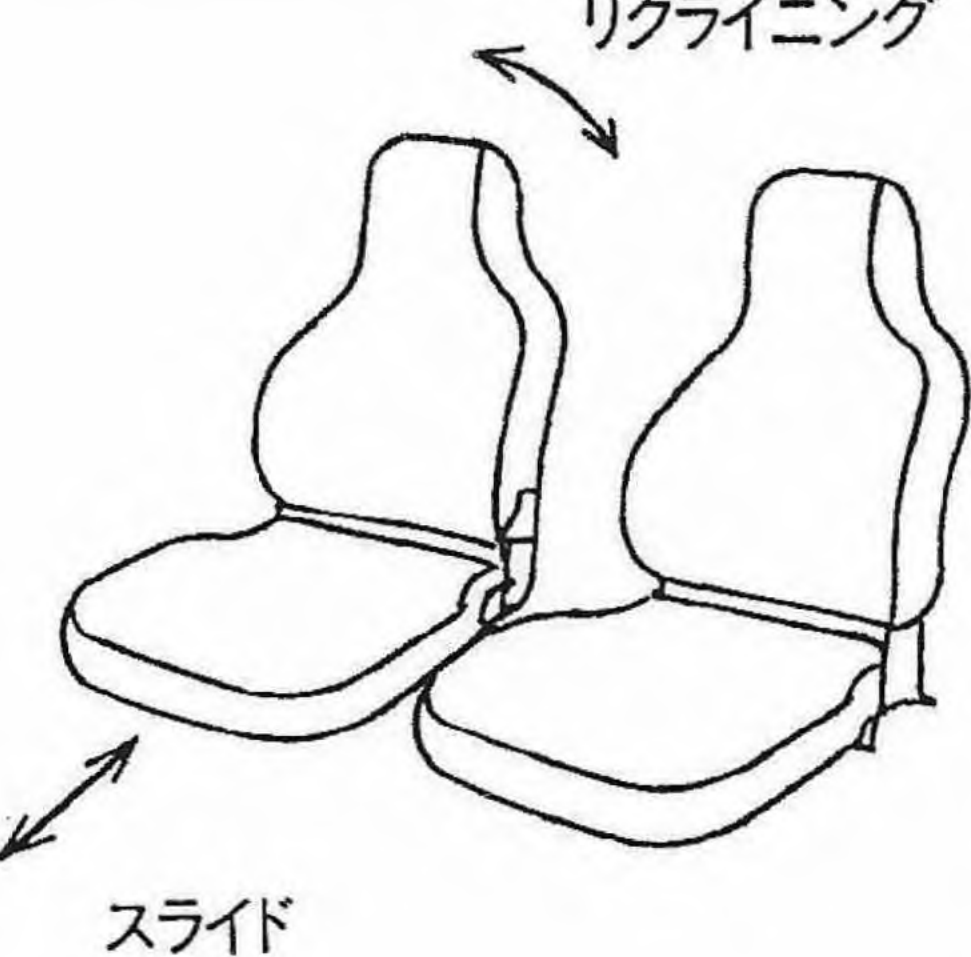
車種	旧	新	客内	変更内容
キャブドア			キャブドア	キャブドアのインナハンドルを変更した。
スライドドア			スライドドア	スライドドアのインナハンドルを変更した。
STD 郵政パネルバン			STD 郵政パネルバン	STD 郵政パネルバンはスライドドアを除く。
ディアス系			ディアス系	ディアス系はスライドドアを除く。



## 〔1〕 シートバリエーション ■ 概要

## 〈変更内容〉

- 市場要望に対応のため新形状シートの採用、上級仕様シートの採用拡大を行った。

	ヘッドレスト・シート形状	内 容	新	旧	適用車種
フ ロ ン ト シ ー ト (運 転 席)	ヘッドレスト一体式 ハイバックシート	前後スライド+ リクライニング の新形状シート 採用			トラック、 パネルバンの SDX- 赤帽車
	ヘッドレスト分離式 ローバックシート	前後スライドの 採用拡大 (従来形状 シート)			トラック、 パネルバンの STD車
	ヘッドレスト一体式 ハイバックシート	前後スライド+ リクライニング の採用拡大 (従来形状 シート)			バンのSTD 車
フ ロ ン ト シ ー ト	ヘッドレスト差込式 ローバックシート	前後スライド+ リクライニング の採用拡大 (従来形状 上級仕様 シート)			バンのSDX 車, SDX- NTT車, ハイカス タム車



ボデー内装—シートバリエーション

■ 仕様

MEMO

車 種 項 目			トラック		バ   ン				ディアス	
			赤 帽 以 外	赤 帽	2 シーター		4 シーター		ディアス	ディアスII
					S T D	郵 政 赤 帽	S T D	S D X N T T		
フ ロ ン ト シ ー ト	シート形状	運転席	ロ ー バック シート	ハ イ バック シート	←	←	←	ロ ー バック シート	←	←
		助手席	ロ ー バック シート	←	ハ イ バック シート	←	←	ロ ー バック シート	←	←
	ヘ   ッ   ス   ト	運転席	車体に 取   付	シート バック 一体式	←	←	←	シート バック 差込式	←	←
		助手席	車体に 取   付	←	シート バック 一体式	←	←	シート バック 差込式	←	←
	回   転   対   座		—	—	—	—	—	—	—	O.P
	シ ー ト ス ラ イ ド	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	リ ク ラ イ ニ   ン   グ	運転席	—	○	○	—	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	助 手 席 シ ー ト バ ッ ク ポ ケ ッ ト		—	—	—	—	—	—	—	○
リヤシート	シ ー ト 形 状		—	—	—	—	ベンチ シート	←	セパレ ート シート	←
シ ー ト 表 皮 材			バン系ハイカスタム，ディアス，ディアスIIのシート表皮材を新しい表皮材に変更した。							



