

ボ デ 一

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

5-1 ボデー

(1) パワーウィンドウ

■概要 2

■整備要領 5

(2) ドア

■概要 7

5-3 ボデー内装

(1) シートバリエーション

■概要 8

■仕様 9

■ 主要変更点

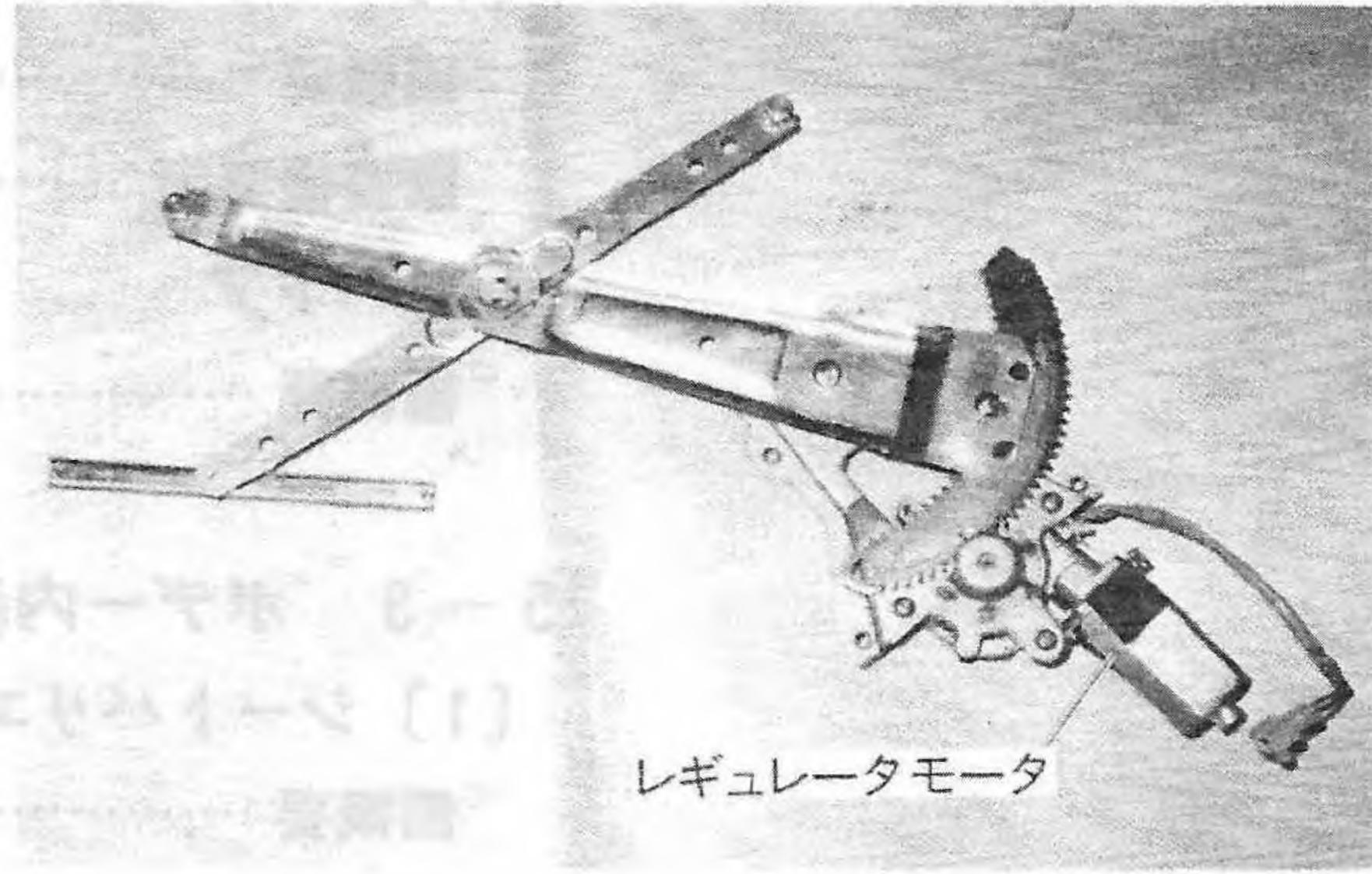
- (1) ディアスIIサンサンルーフ全車のキャブドアにパワーウィンドウを採用し、便益性を向上した。
- (2) キャブドアおよびスライドドアのインナハンドルをドミンゴのものと共用化した。
(ディアス系を除く、また STD 郵政・パネルバンのスライドドアを除く)
- (3) 運転席シートのハイバック化およびリクライニング機構を採用して、便益性を向上した。
(赤帽車トラック、パネルバンのみ)

〔1〕パワーウィンドウ ■ 概要

<変更内容>

- 便益性向上のため、キャブドアにパワーウィンドウを採用した。（ディアスIIサンサンルーフ車）
- 操作スイッチはプルアップタイプで、指先で持上げるとガラスが上昇し、押下すると下降する。

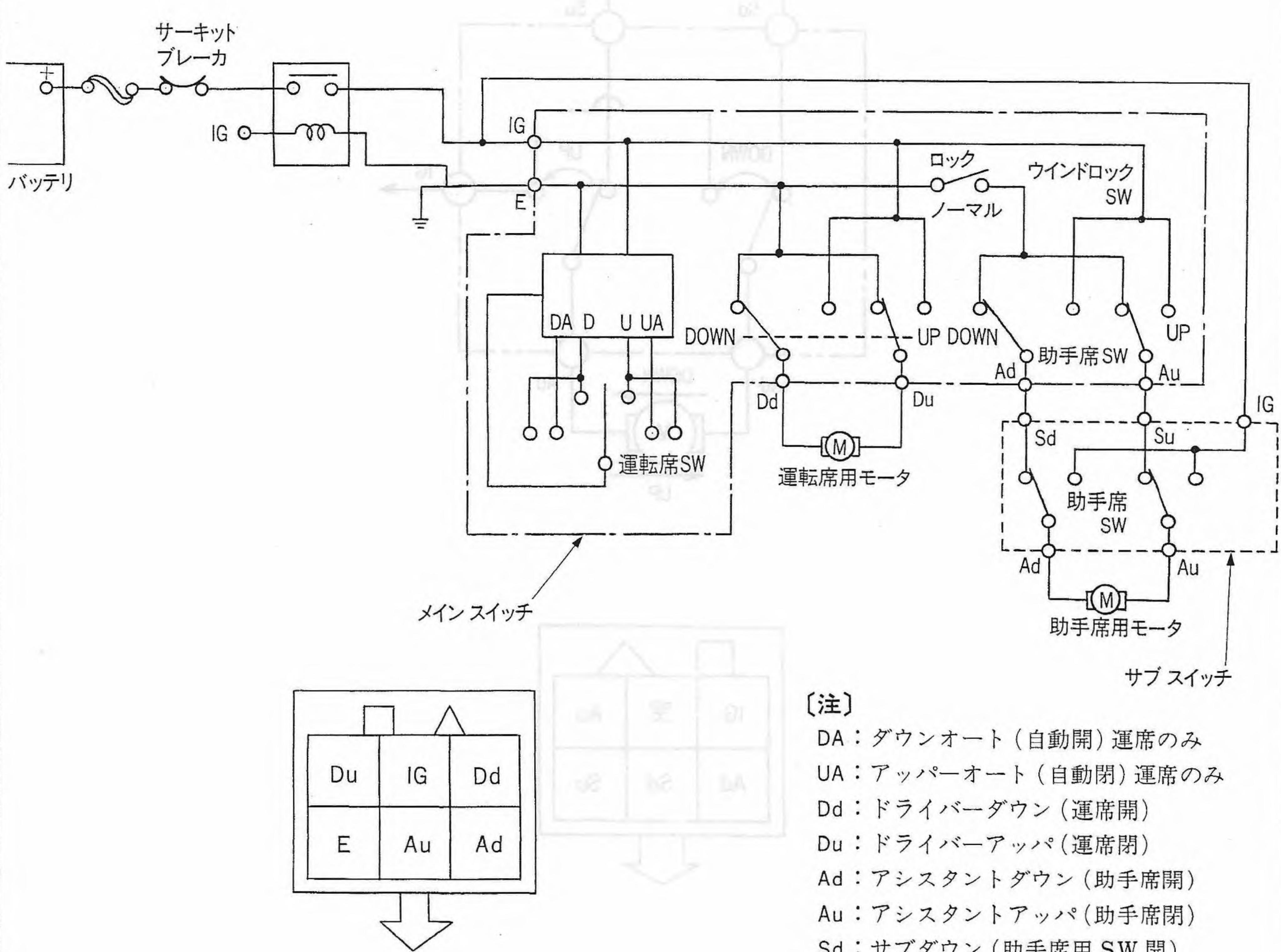
運転席側ドア



助手席側ドア



〈回路圖〉



〔注〕

DA：ダウンオート（自動開）運席のみ

UA：アップ-オート（自動閉）運席のみ

Dd : ドライバーダウン (運席開)

DU : ドライバーアップ(運転席)

Ad: アシスタントダウン (助手席側)

Au・アシスタントアップ(助手席側)

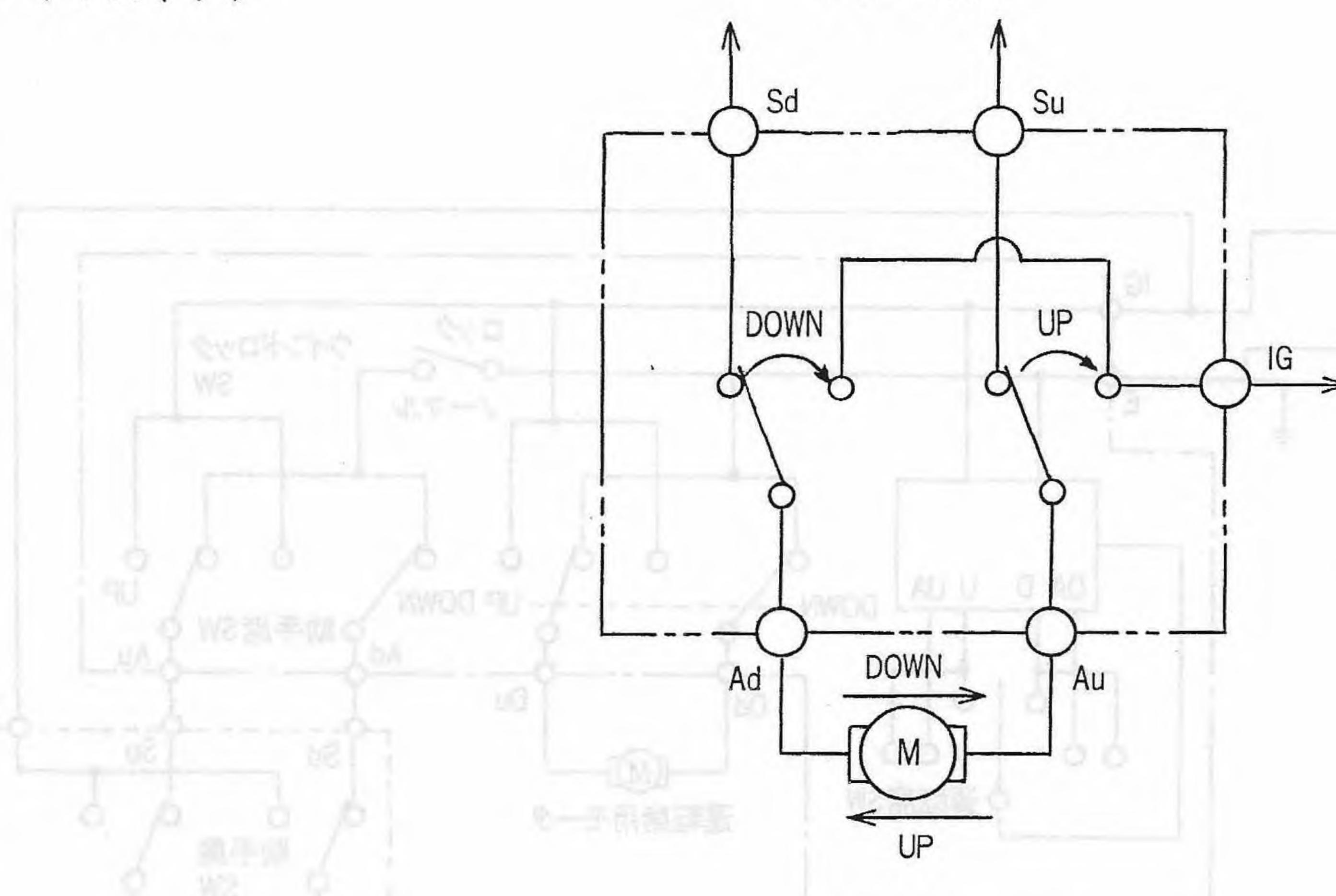
Sd : サブダウン (助手席用 SW 開)

Su : サブアラム (助手席用 SW 開)

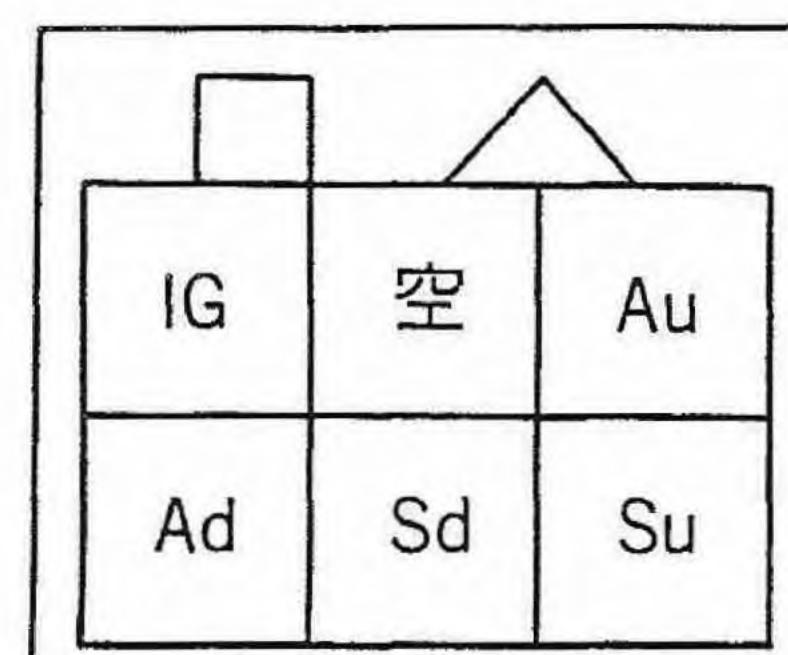
接續表

・サブスイッチ

メインスイッチ



（回路図）



接続表

端子	Au	Su	Sd	IG	Ad
UP	○			○	
OFF	○	○	○	○	
DOWN	○	○			○

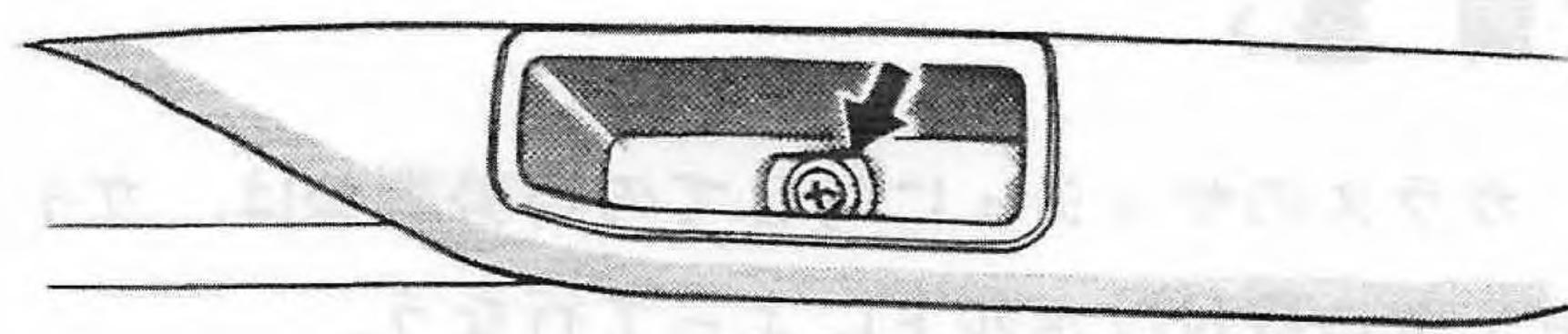
実験

■ 整備要領

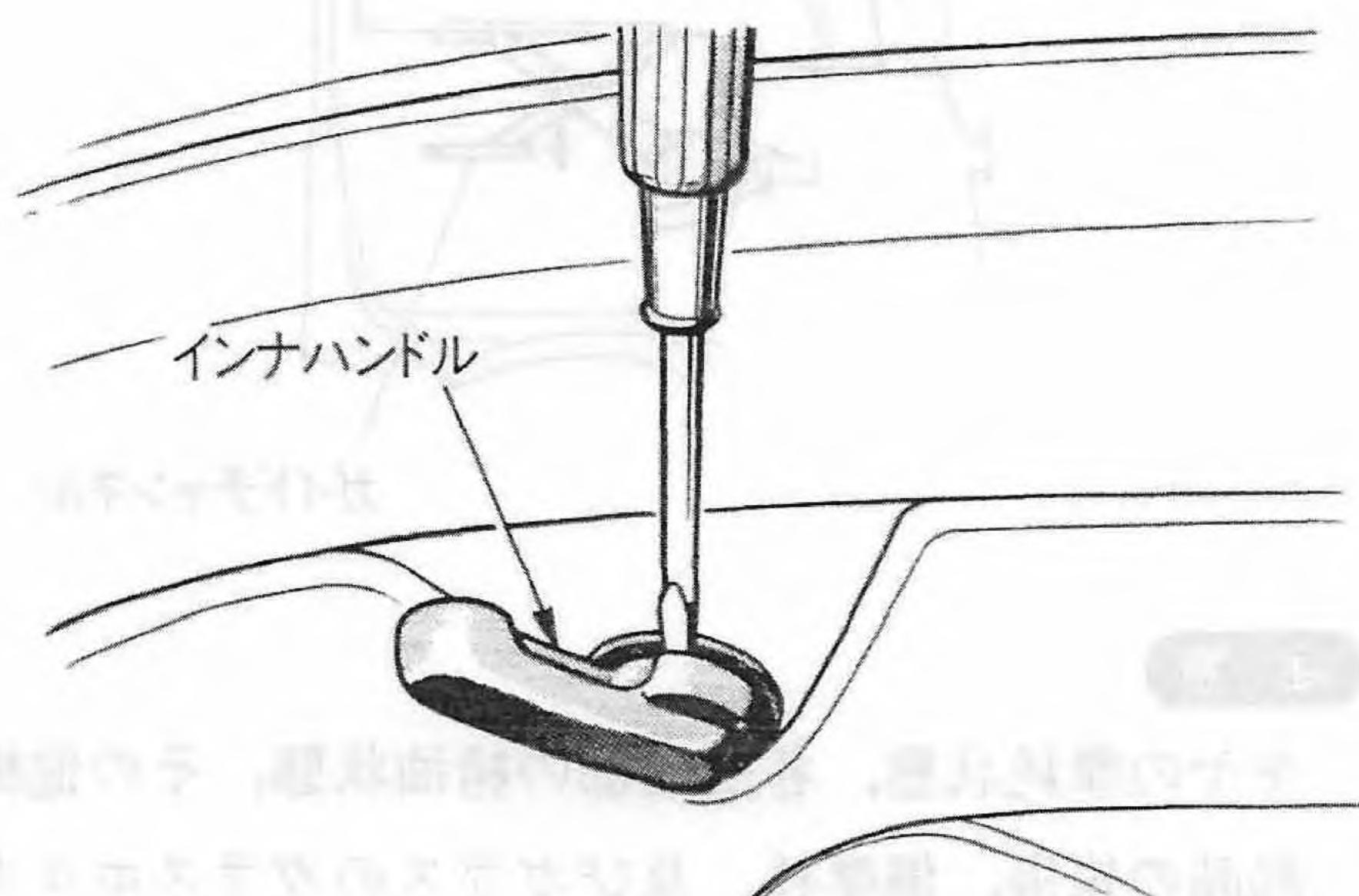
脱 着

〈取外し〉

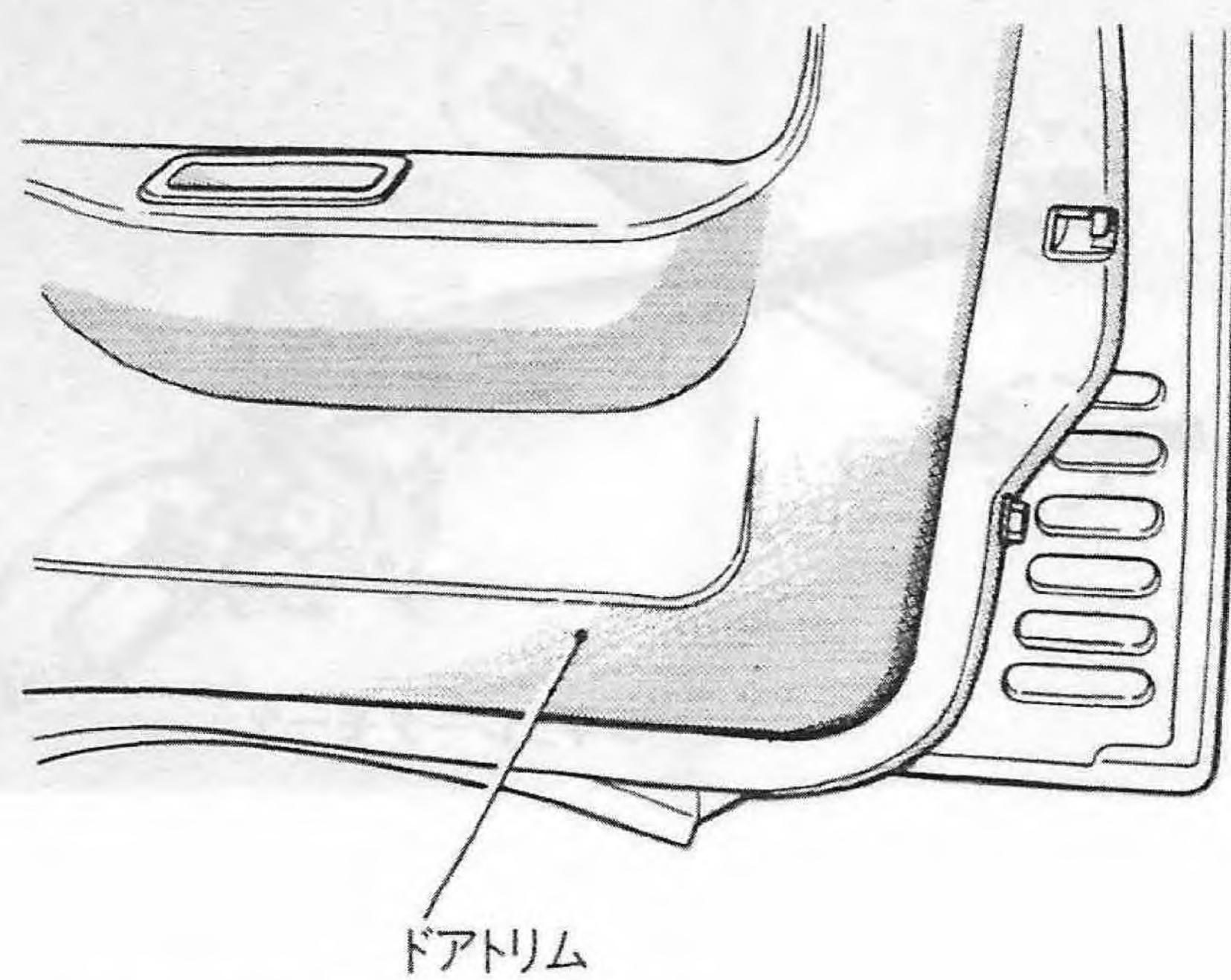
- (1) バッテリの \ominus 端子を外す。
- (2) トリムのスクリュを取り外す。



- (3) インナーハンドルのリテナスプリングを \ominus ドライバーで押しながら、抜き取る。

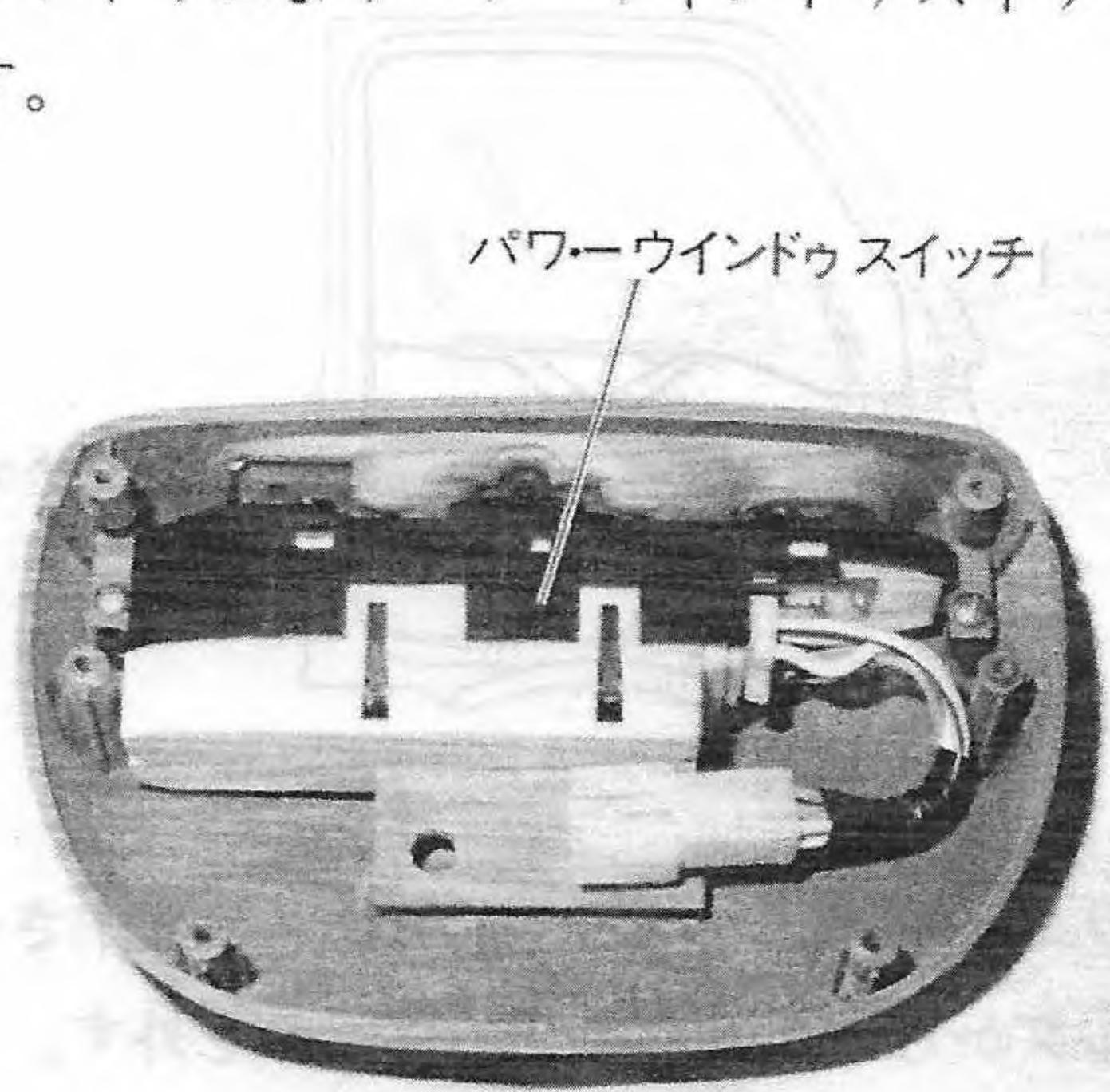


- (4) ドアトリムを外す。



〈取付〉

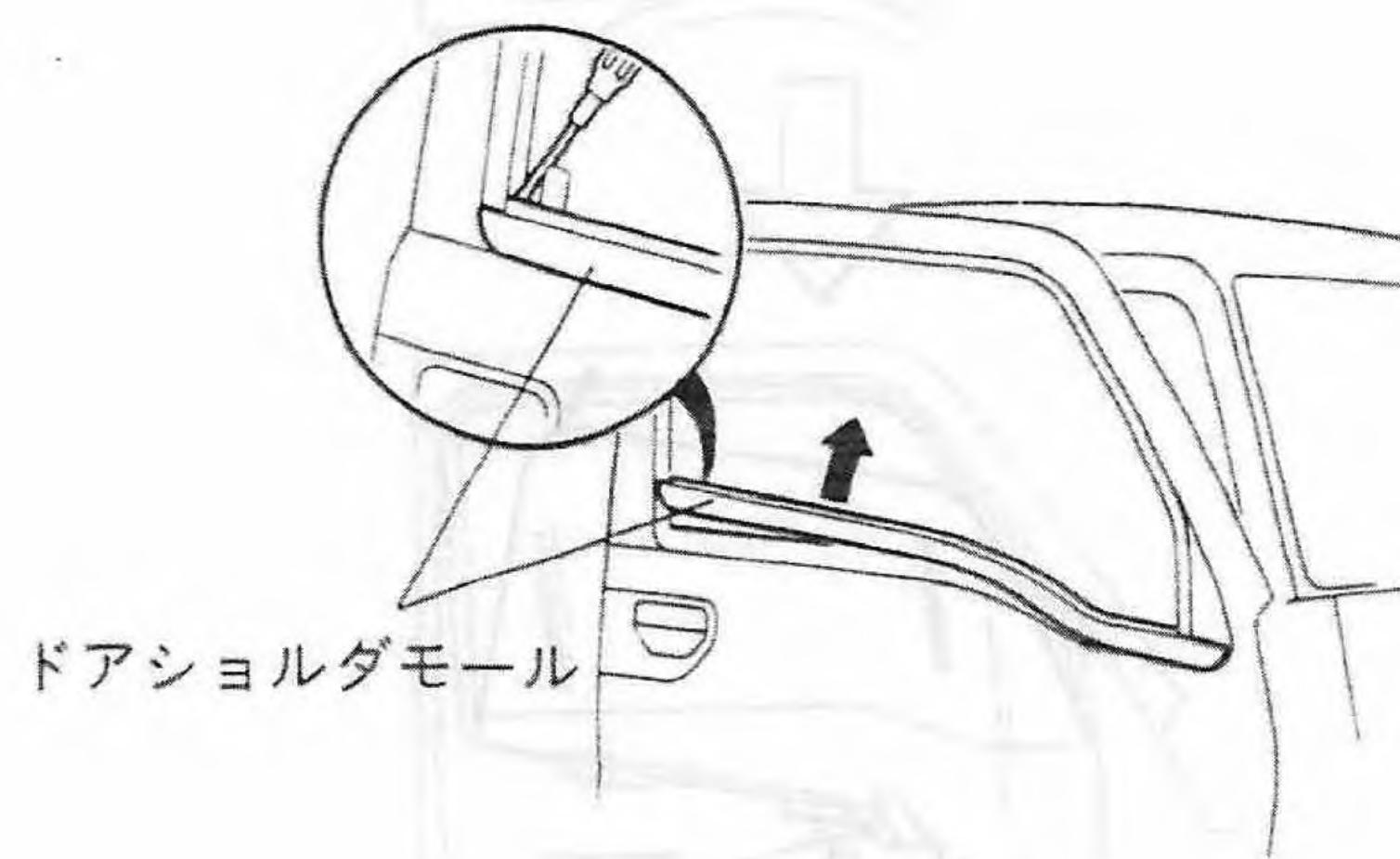
- (5) パワーウィンドウスイッチのコネクタを分離する。
- (6) ドアトリムよりパワーウィンドウスイッチを取り外す。



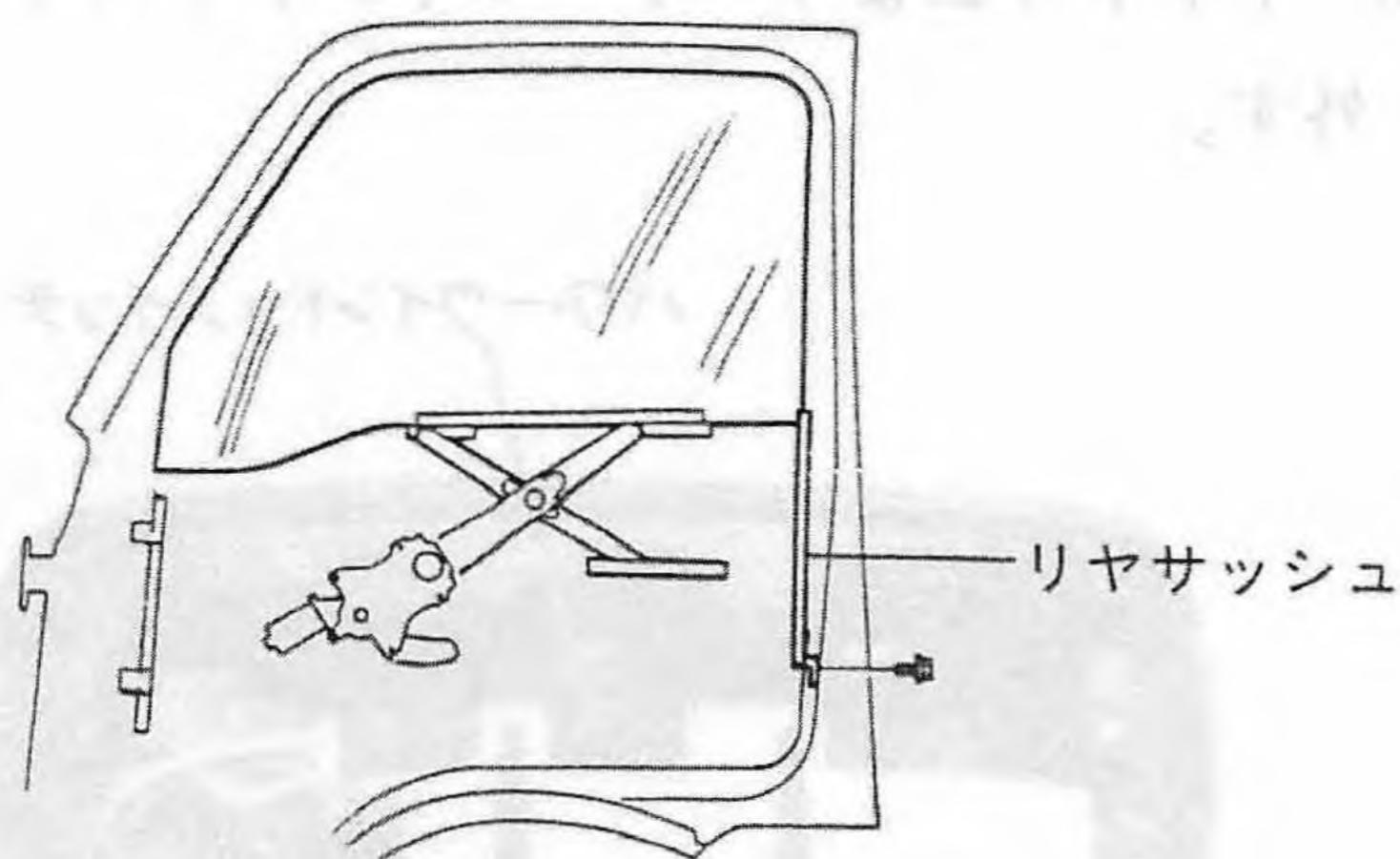
- (7) ドアショルダーモールを室内側から外す。

注 意

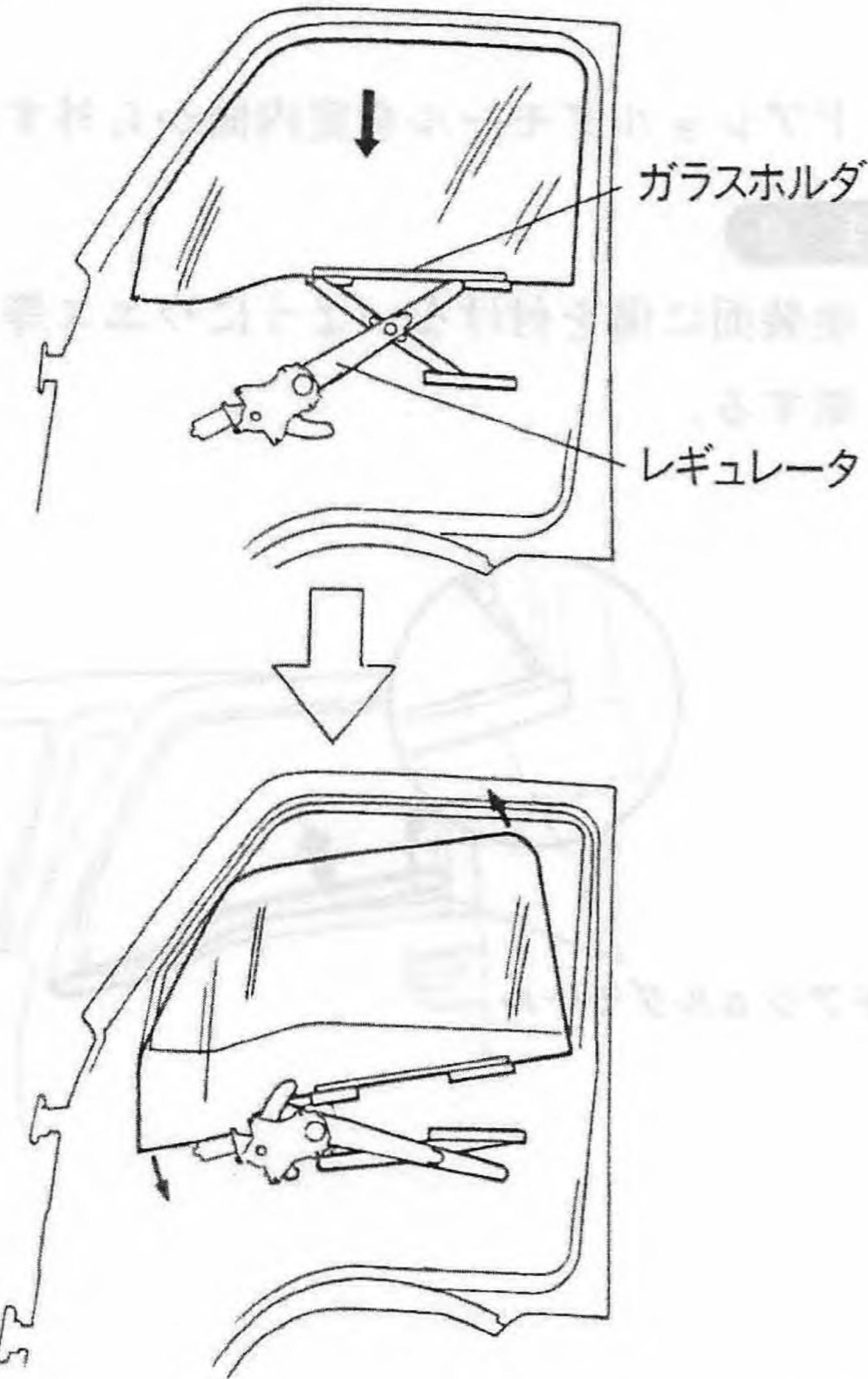
- ・塗装面に傷を付けないようにウエス等を当てて作業する。



(9) ガラスを上げ、フロントサッシュを取り外す。

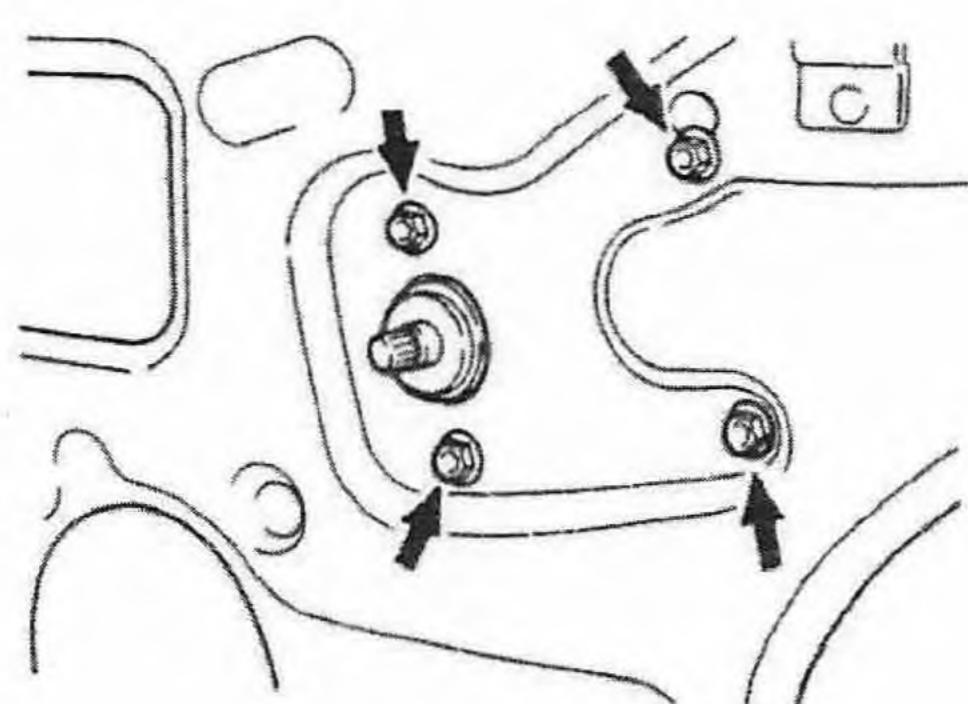


(10) ガラスを下げ、ガラスを前方にスライドさせガラスホルダからレギュレータのローラを外す。



(11) ガラスの前方を下へ傾斜させ、上方へ取り外す。

(12) レギュレータ取付ボルトを取り外し、作業孔よりレギュレータ本体を取り出す。



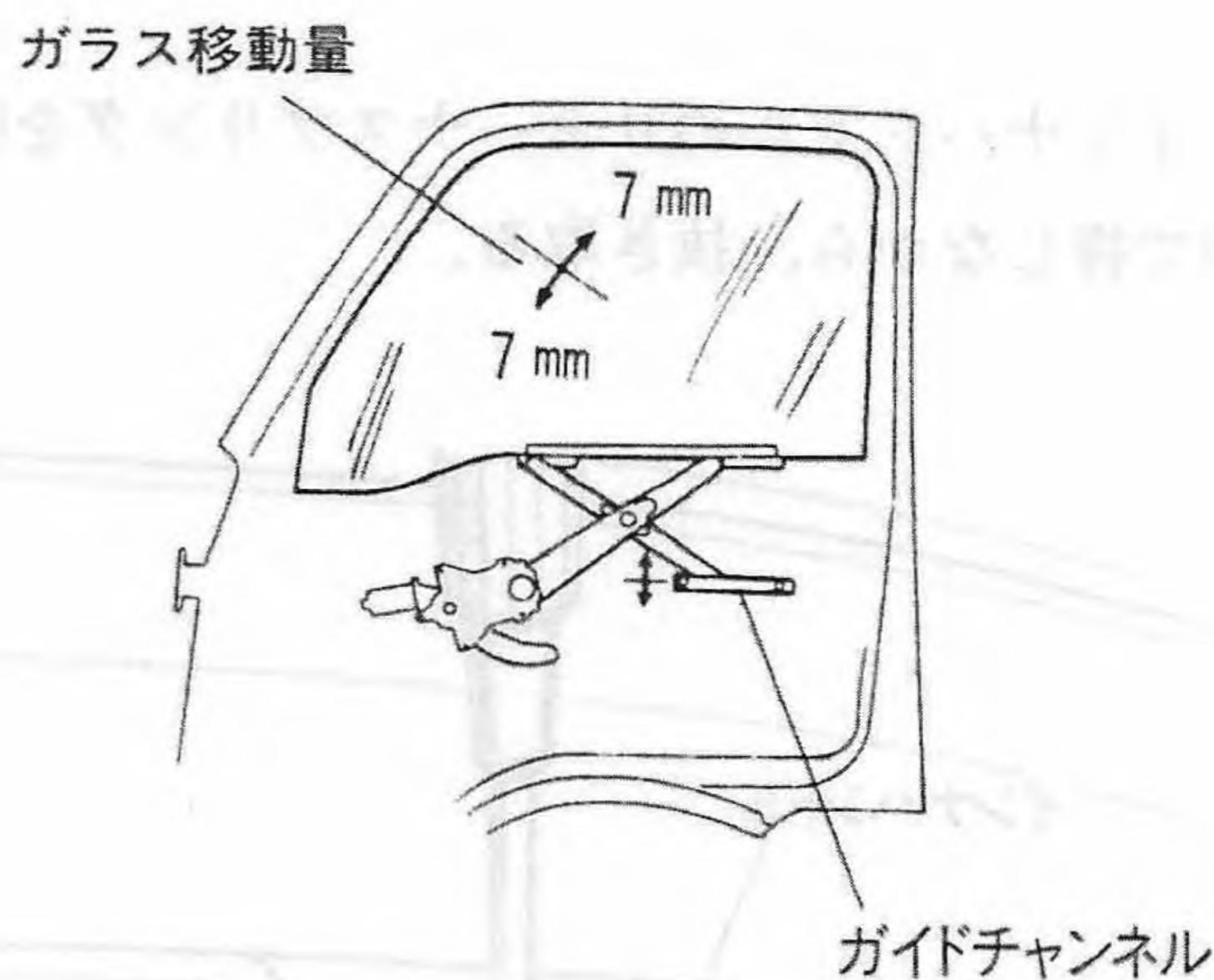
〈取付け〉

取外しの逆順序で行なう。

締付け トルク	ガイドチャンネル 結合ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{kg}\cdot\text{m}$
	レギュレータ取付 ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{kg}\cdot\text{m}$

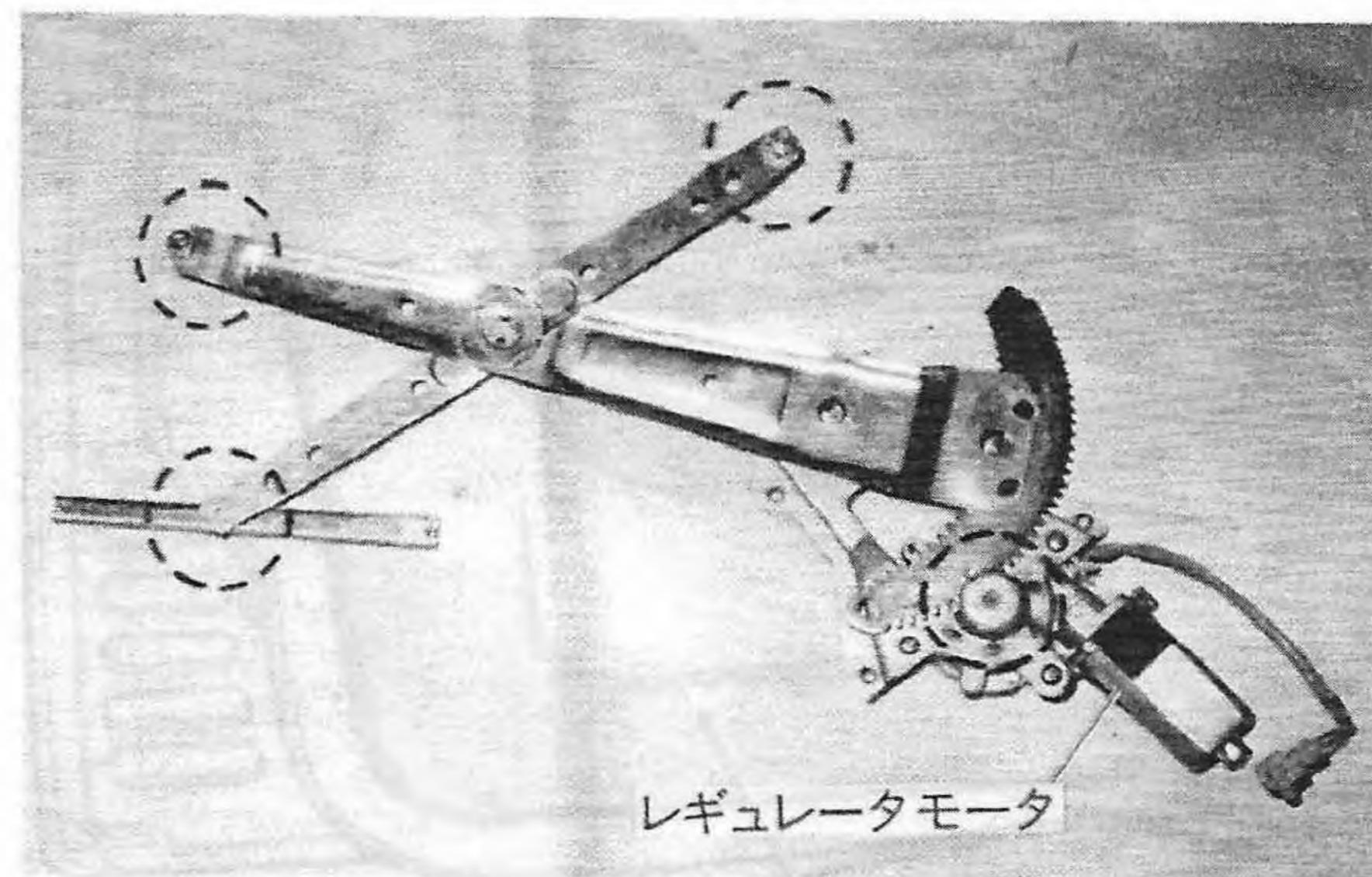
〈調整〉

ガラスのサッシュに対する姿勢調整は、ガイドチャンネル取付けボルトによって行なう。



注 意

ギヤの摩耗状態、各摺動部の給油状態、その他構成部品の損傷、偏摩耗、及びガラスのガラスホルダへの圧入(抜けはないか)状態を点検すること。



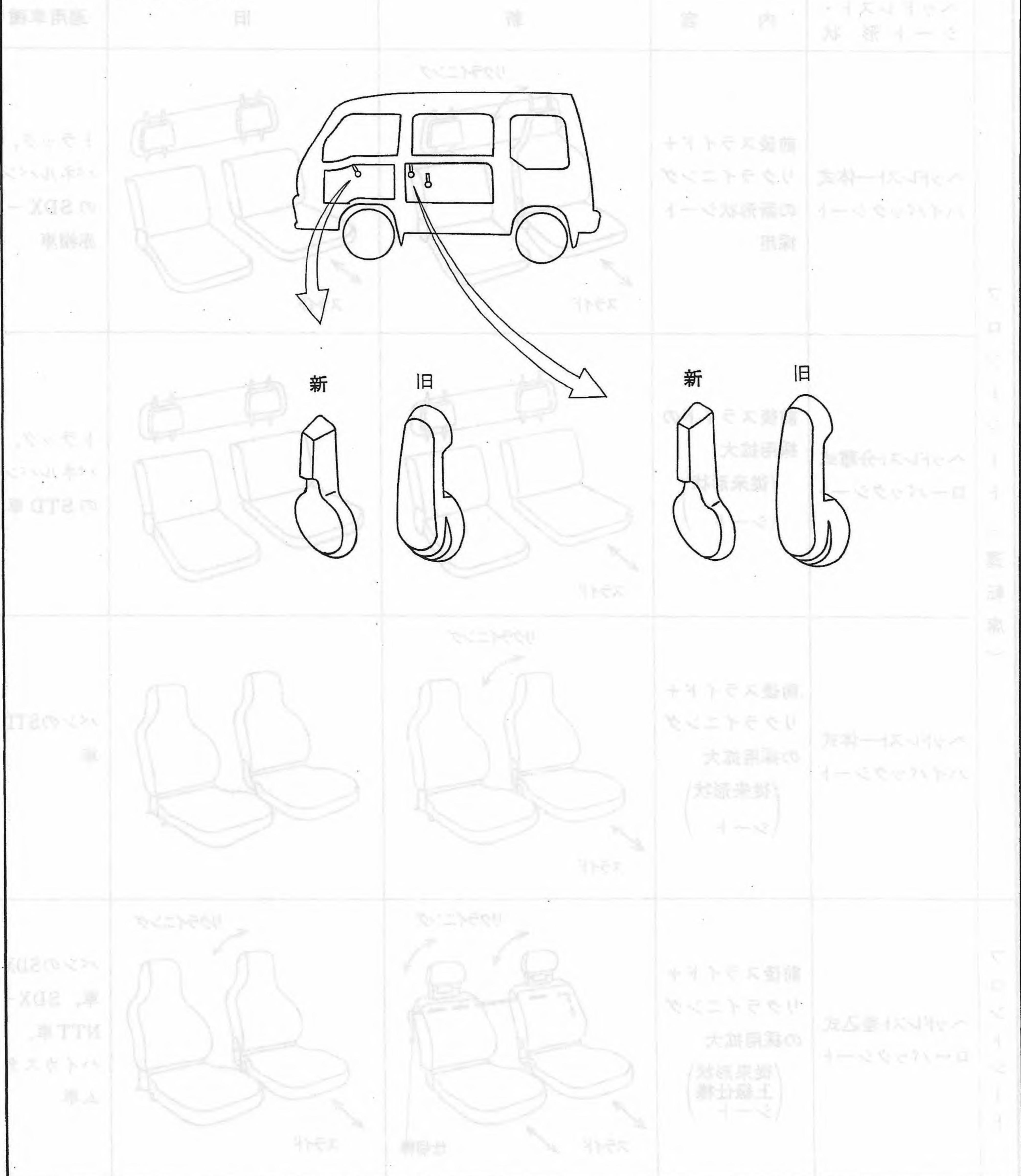
○部はグリース塗布箇所を示す。

〔2〕 ドア ■ 概要

要點 ■ ページエリハイード〔1〕

〈変更内容〉

- ・キャブドアおよびスライドドアのインナーハンドルを変更した。（ディアス系を除く、また STD 郵政パネルバンはスライドドアを除く）



〔1〕シートバリエーション

■ 概要

要説 明 マナ (S)

〈変更内容〉

- ・市場要望に対応のため新形状シートの採用、上級仕様シートの採用拡大を行った。

	ヘッドレスト・シート形状	内 容	新	旧	適用車種
フロントシート(運転席)	ヘッドレスト一体式ハイバックシート	前後スライド+リクライニングの新形状シート採用			トラック、パネルバンのSDX-赤帽車
フロントシート	ヘッドレスト分離式ローバックシート	前後スライドの採用拡大 (従来形状シート)			トラック、パネルバンのSTD車
フロントシート	ヘッドレスト一体式ハイバックシート	前後スライド+リクライニングの採用拡大 (従来形状シート)			バンのSTD車
フロントシート	ヘッドレスト差込式ローバックシート	前後スライド+リクライニングの採用拡大 (従来形状上級仕様シート)			バンのSDX車、SDX-NTT車、ハイカスタム車

ボデー内装ーシートバリエーション

■ 仕様

項目	車種	トラック		バン				ディアス	
		赤帽以外	赤帽	2シーター		4シーター		SDX NTT	ディアス
				STD	郵赤帽	STD	STD		
フロントシート	シート形状	運転席	ロー ¹ バックシート	ハイ ² バックシート	←	←	←	ロー ¹ バックシート	←
		助手席	ロー ¹ バックシート	←	ハイ ² バックシート	←	←	ロー ¹ バックシート	←
	ヘラスドット	運転席	車体に取付	シート ¹ バック ² 一体式	←	←	←	シート ¹ バック ² 差込式	←
		助手席	車体に取付	←	シート ¹ バック ² 一体式	←	←	シート ¹ バック ² 差込式	←
	回転対座		—	—	—	—	—	—	—
	シートスライド	運転席	○	○	○	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	○	○	○
	リクライニング	運転席	—	○	○	—	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	○	○	○
	助手席シートバックポケット		—	—	—	—	—	—	○
リヤシート	シート形状	—	—	—	—	ベンチシート	←	セパレートシート	←
シート表皮材		バン系ハイカスタム、ディアス、ディアスIIのシート表皮材を新しい表皮材に変更した。							

MEMO