

# 動力伝達システム

変更項目のみ記載、記載なき項目は、  
'91-9 新型車解説書および整備解説書  
を参照下さい。

## 3-2 マニュアルトランスミッション

### ■概要

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| マニュアルトランスミッション .....                  | 2 |
| 4WD用トランスミッション<br>(TW60型, TY60型) ..... | 3 |

## 3-3 ECVT

### ■概要

|       |   |
|-------|---|
| ..... | 4 |
|-------|---|

## 3-4 ドライブシステム&アクスル

### 〔1〕 2WD・4WD

#### ■構造・作動

|                  |   |
|------------------|---|
| アクスルシャフト .....   | 5 |
| リヤアクスルシャフト ..... | 6 |

### 〔2〕 4WDフロント&リヤデファレンシャル .....

..... 7

### ■ 主要変更点

- (1) トランスミッションのデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。
- (2) フロントデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。
- (3) 4WD用 T/M の5速ドライブギヤの組付けをナットカシメ式に変更した。
- (4) ECVTデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。(引抜き工具はSVXと共用)



## ■ 概要

## — マニュアルトランスミッション —

＜変更内容＞ デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスミッション型式記号を変更した。

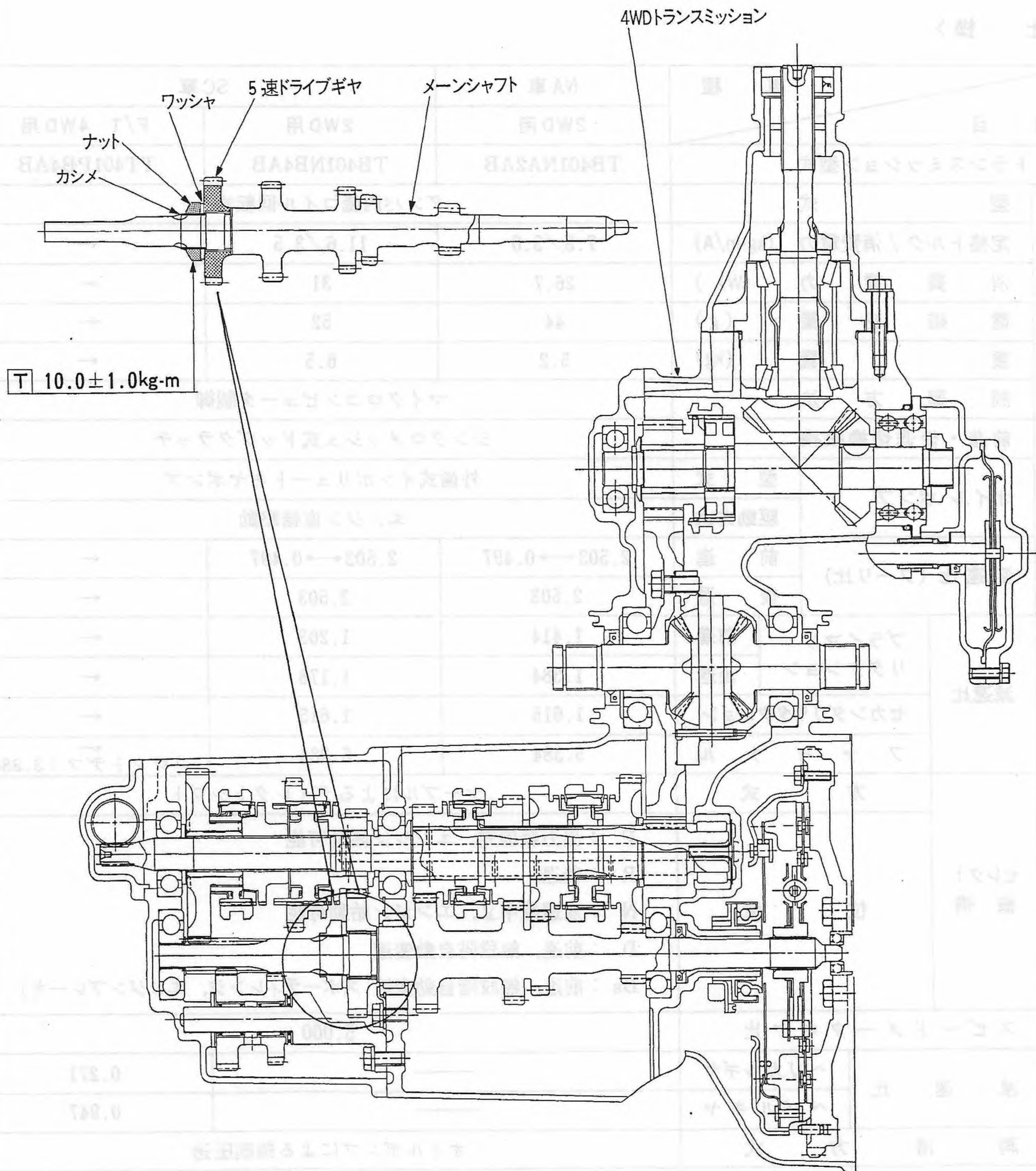
## ＜仕 様＞

| 車 種                      |           | 2WD (TM60系)                      |                 | セレクトティブ 4WD (TM60系)                       |   |   |                 | フルタイム 4WD (TY60系) |                 |
|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---|---|---|-----------------|-------------------|-----------------|
|                          |           | NA 車                             | SC 車            | NA 車                                      | SC 車                                      | NA 車  | SC 車            | NA 車              | SC 車            |
| ト ラ ン ス<br>ミ ッ シ ョ ン 型 式 |           | TM601-<br>AA2AB                  | TM601-<br>AB2AB | TW601-<br>BA3AB                           | TW601-<br>BA3AB                           | デフロック<br>装着車<br>TW601-<br>BA3BB               | デフロック<br>装着車    | ビスカス<br>装 着 車     | ビスカス<br>装 着 車   |
|                          |           |                                  |                 | フリーホイール<br>アクスル<br>装着車<br>TW601-<br>BA3CB | フリーホイール<br>アクスル<br>装着車<br>TW601-<br>BA3CB | デフロック+<br>フリーホイール<br>アクスル車<br>TW601-<br>BA3DB | TW601-<br>BA3BB | TY601-<br>CA2AB   | TY601-<br>CB3AB |
| コントロール方式                 |           | フロアシフト                           | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
| 操 作 方 法                  |           | ケーブル式                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
| ギヤシフト方式                  |           | 常時噛合<br>選択摺動式                    | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
| 変<br>速<br>比              | E L       |                                  |                 | 5.888                                     | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | 1st       | 4.090                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | 2nd       | 2.470                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | 3rd       | 1.615                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | 4th       | 1.125                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | 5th       | 0.861                            | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | Rev       | 4.166                            | ←               | 5.866                                     | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
| トランスファギヤ比                |           |                                  |                 | 0.269                                     | 0.270                                     | 0.269   | 0.270           | 0.269             | 0.270           |
| ファイナルギヤ比                 |           | 6.500                            | 6.166           | 6.500                                     | 6.166                                     | 6.500   | 6.166           | 6.500             | 6.166           |
| 使用<br>オイル                | 名 称       | ス バ ル<br>エクストラ<br>ギヤオイル<br>75/80 | ←               | ←   | ←   | ←   | ←               | ←                 | ←               |
|                          | ( ) 量 交換時 | 1.9ℓ<br>(1.8ℓ)                   | ←               | 2.2ℓ<br>(2.0ℓ)                            | ←   | 2.3ℓ<br>(2.1ℓ)                                | ←               | 2.4ℓ<br>(2.2ℓ)    | ←               |



4WD用トランスミッション

〈変更内容〉 4WD用(フルタイム, セレクティブ)トランスミッションの5速ドライブギヤのメインシャフトへの組付けをスナップリング式→ナットカシメ式に変更した。





## ■ 概要

## ECVT

＜変更内容＞ デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスミッション型式記号を変更した。

## ＜仕 様＞

| 項 目                                       |                       |                 | 車 種              |   | NA 車            |       | SC 車        |                   |            |   |  |
|---|-----------------------|-----------------|------------------|---|-----------------|-------|-------------|-------------------|------------|---|--|
|   |                       |                 |                  |   | 2WD 用           |       | 2WD 用       |                   | F/T 4WD 用  |   |  |
| トランスミッション型式                               |                       |                 |                  |   | TB401NA2AB      |       | TB401NB4AB  |                   | TT401PB4AB |   |  |
| 電<br>磁<br>ク<br>ラ<br>ッ<br>チ                | 型 式                   |                 | ダンパ内蔵コイル回転式      |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
|   | 定格トルク / 消費電力 (kg-m/A) |                 |                  |   | 7.8/3.0         |       | 11.6/3.5    |                   | ←          |   |  |
|   | 消 費 電 力 (W)           |                 |                  |   | 26.7            |       | 31          |                   | ←          |   |  |
|   | 電 磁 粉 量 (g)           |                 |                  |   | 44              |       | 52          |                   | ←          |   |  |
|   | 重 量 (kg)              |                 |                  |   | 5.2             |       | 6.5         |                   | ←          |   |  |
|   | 制 御 方 法               |                 | マイクロコンピュータ制御     |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
| ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ミ<br>ッ<br>シ<br>ヨ<br>ン | 前進・後退切換機構             |                 | シンクロメッシュ式ドッグクラッチ |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
|   | オイル ポンプ               |                 | 型 式              |   | 外歯式インボリュートギヤポンプ |       |             |                   |            |   |  |
|   |                       |                 | 駆動方式             |   | エンジン直結駆動        |       |             |                   |            |   |  |
|   | 変 速 比 (プーリ比)          |                 | 前 進              |   | 2.503↔0.497     |       | 2.503↔0.497 |                   | ←          |   |  |
|   |                       |                 | 後 退              |   | 2.503           |       | 2.503       |                   | ←          |   |  |
|   | 減速比                   | プライマリ<br>リダクション |                  | 前 進   |                 | 1.414 |             | 1.203             |            | ← |  |
|   |                       |                 |                  | 後 退   |                 | 1.384 |             | 1.178             |            | ← |  |
|   |                       | セカンダリリダクション     |                  | 1.615   |                 | 1.615 |             | ←                 |            |   |  |
|   |                       | フ ァ イ ナ ル       |                  | 5.384   |                 | 5.384 |             | ←<br>フロントデフ：3.888 |            |   |  |
|   | セレクト<br>機 構           | 方 式             |                  | ケーブルによるダイレクトシフト   |                 |       |             |                   |            |   |  |
|   |                       | 位 置             |                  | P : 出力軸固定, エンジン始動可能<br>R : 後退<br>N : 変速機中立, エンジン始動可能<br>D : 前進, 無段階自動変速<br>Ds : 前進, 無段階自動変速(スポーティレンジ, エンジンブレーキ) |                 |       |             |                   |            |   |  |
| スピードメータギヤ比                                |                       |                 | 5.000            |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
| ト<br>ラ<br>ン<br>ス<br>ミ<br>ッ<br>シ<br>ヨ<br>ン | 減 速 比                 |                 | ヘリカルギヤ           |   | ――              |       |             |                   | 0.271      |   |  |
|   |                       |                 | ベベルギヤ            |   | ――              |       |             |                   | 0.947      |   |  |
| 使<br>用<br>オ<br>イ<br>ル                     | 潤 滑 方 式               |                 | オイルポンプによる強制圧送    |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
|   | 指 定 オ イ ル             |                 | スバル ECVT フルード    |   |                 |       |             |                   |            |   |  |
|   | 油 量                   |                 | 2.7 ~ 3.0        |   |                 |       | 3.9 ~ 4.2   |                   |            |   |  |
|   | 冷 却 方 式               |                 | オイルクーラ           |   |                 |       |             |                   |            |   |  |



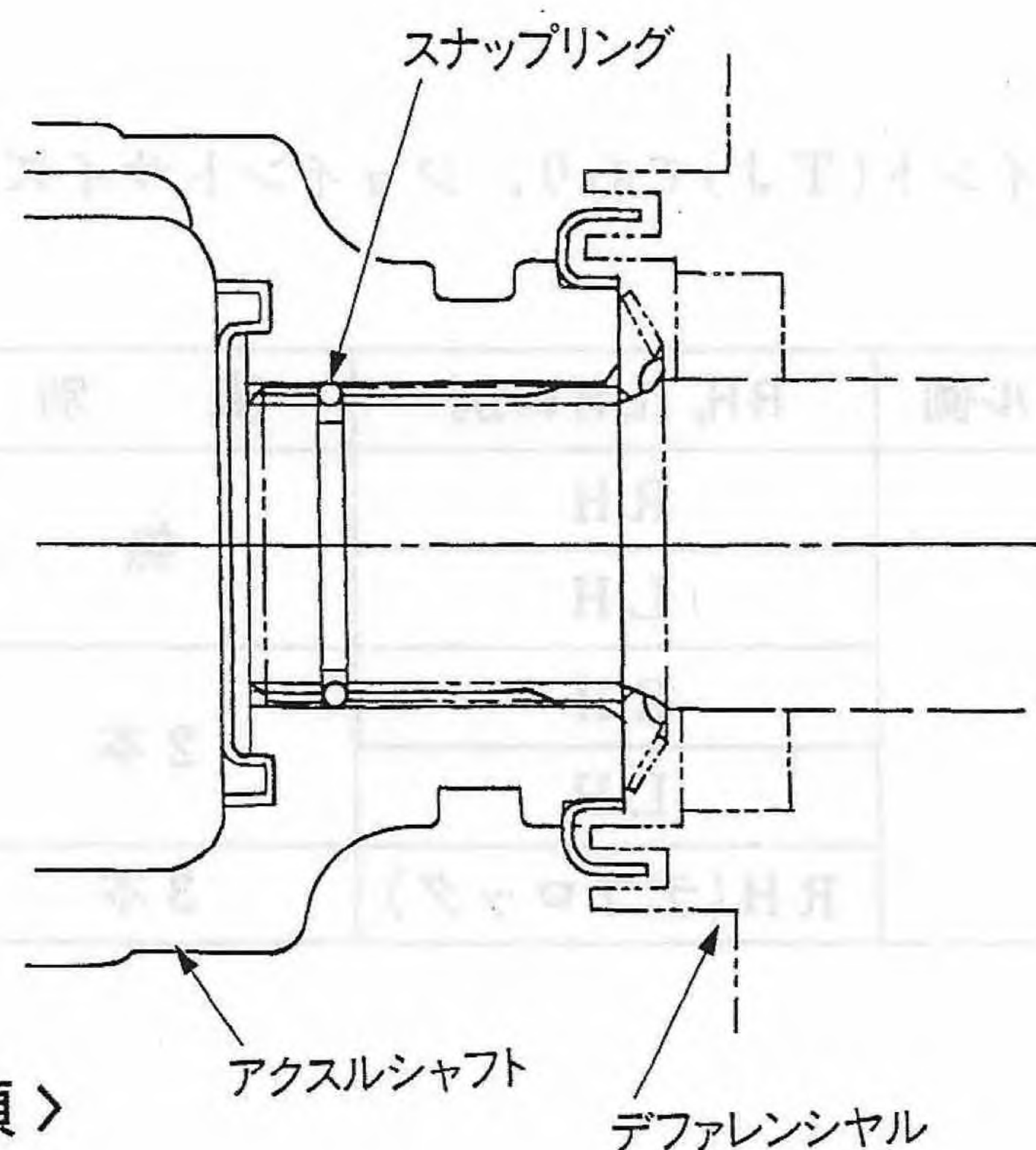
## 〔1〕 2WD・4WD

## ■ 構造・作動

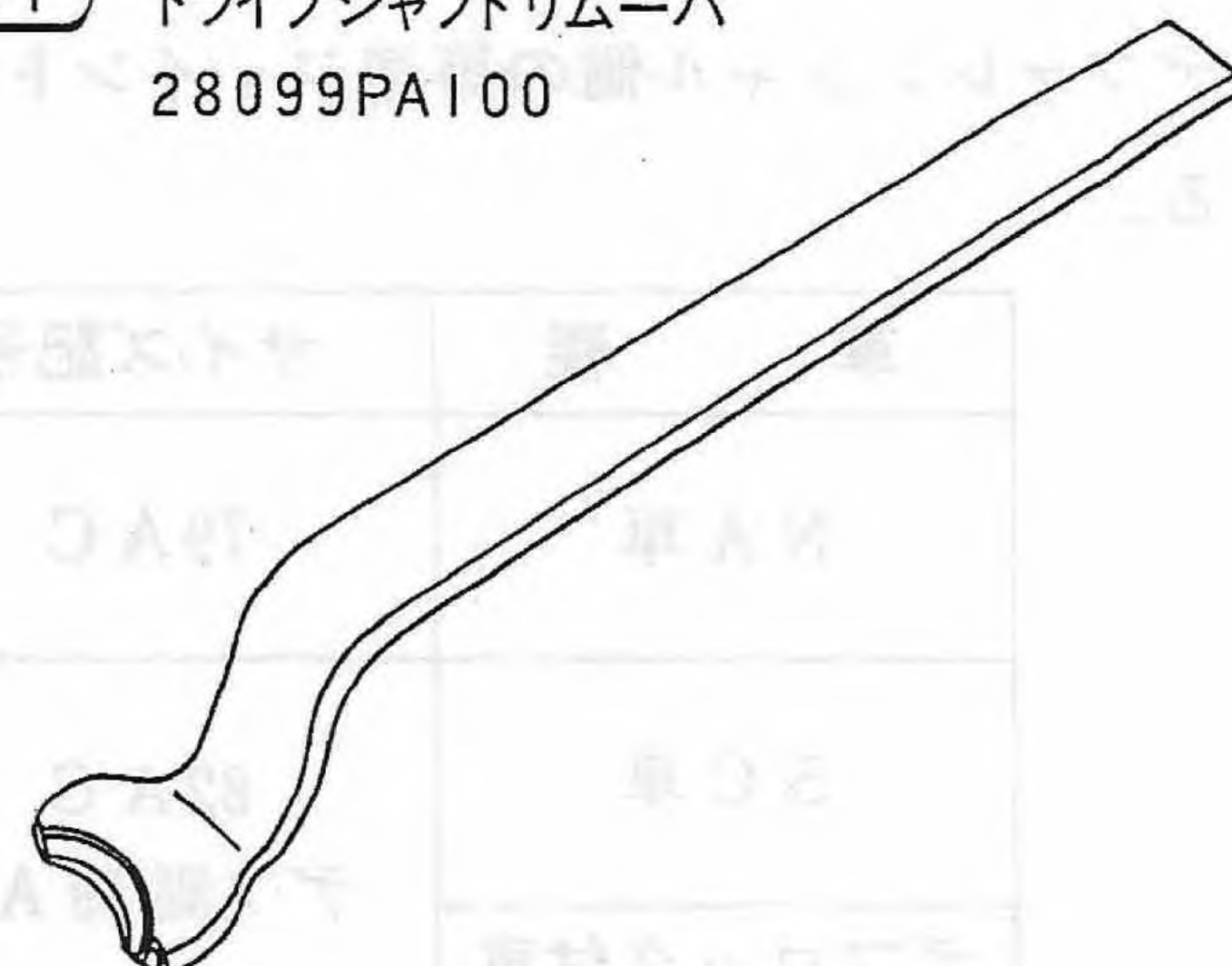
## アクスルシャフト

## 〈変更内容〉

- ・フロントおよびリヤアクスルシャフトとデファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とし、引抜き工具 (ST) 28099PA100 ドライブシャフトリムーバは、SVX と共用。
- ・上記にともない、結合部の軸方向のガタ使用限度を、2.5mm → 2.0mm に変更した。



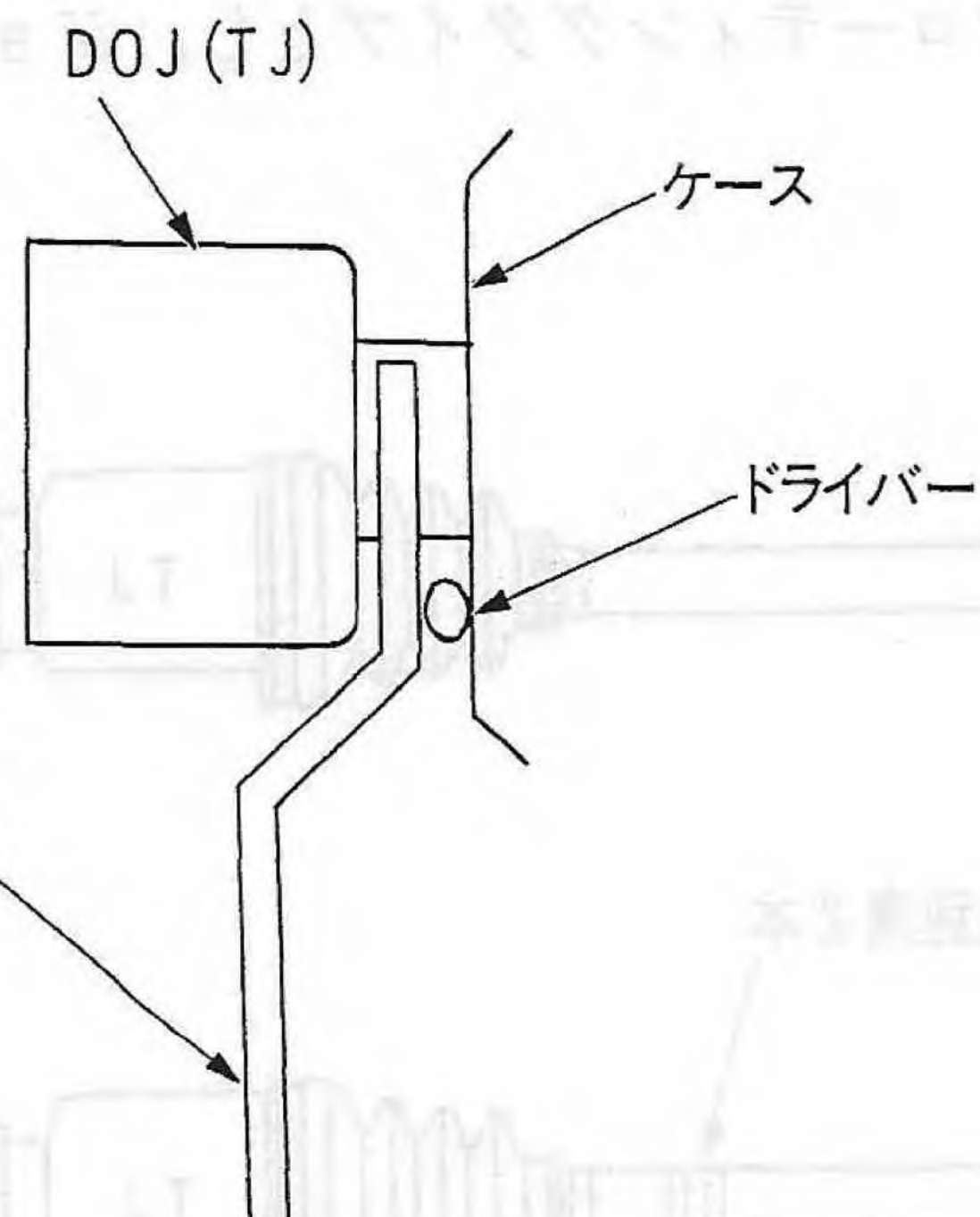
(ST) ドライブシャフトリムーバ  
28099PA100



## 〈脱着要領〉

## ・取外し

- (ST) 28099PA100 ドライブシャフトリムーバを使用し、ドライバーを支点にしてアクスルシャフトを取外す。



## ・取付け

DOJ (TJ) のスプラインをデファレンシャルのスピンドルに合わせ DOJ (TJ) を押し込む。

## 注意

- ・結合用のスナップリングは新品を使用すること。
- ・DOJ (TJ) が確実に挿入されていることを確認する。(軸方向の遊び 2.0mm 以内)

## 〈結合部のガタ点検要領〉

車両をリフトアップして、アクスルシャフトの DOJ (TJ) または BJ を手で動かしスプラインに過大なガタがないかを点検する。

## 変更後

## 変更前

## 判定基準

| DOJ (TJ) 結合部がた |        |        |
|----------------|--------|--------|
| 使用限度           | 上下左右方向 | 3.0 mm |
|                | 軸方向    | 2.0 mm |



| DOJ (TJ) 結合部がた |        |        |
|----------------|--------|--------|
| 使用限度           | 上下左右方向 | 3.0 mm |
|                | 軸方向    | 2.5 mm |



## リヤアクスルシャフト

### ＜変更内容＞

- デファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とした。
- 従来のダブルオフセットジョイント(D O J)をトリポートジョイント(T J)に変更し、5種類あったリヤアクスルシャフトを3種類に統一した。

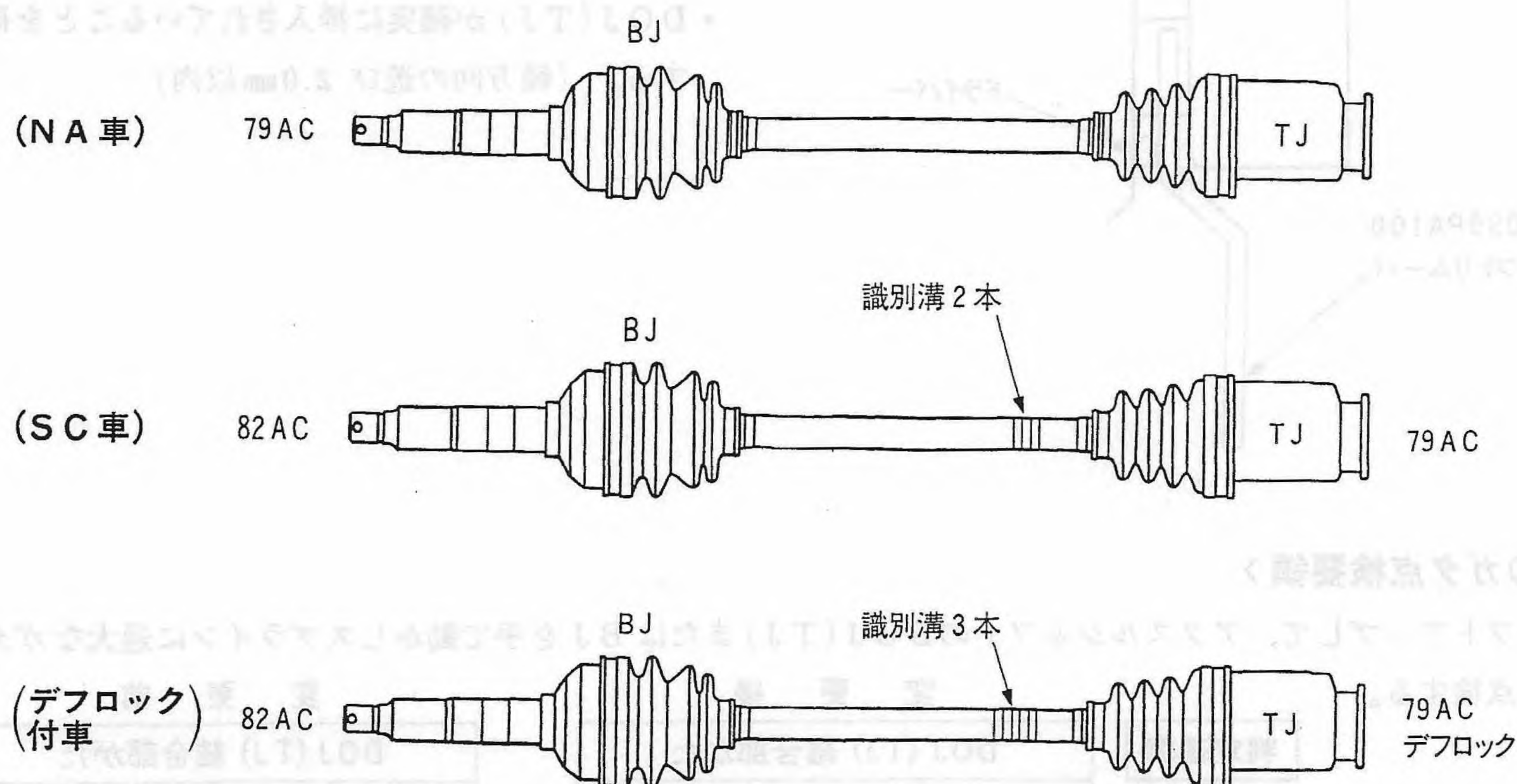
### ＜仕 様＞

デファレンシャル側の等速ジョイントは、トリポートジョイント(T J)であり、ジョイントサイズは2種類である。

| 車 種     | サイズ記号      | デファレンシャル側 | RH, LHの別    | 識 別 |
|---------|------------|-----------|-------------|-----|
| N A 車   | 79 A C     | トリポート     | R H         | 無   |
|         |            |           | L H         |     |
| S C 車   | 82 A C     |           | R H         | 2 本 |
|         | デフ側 79 A C |           | L H         |     |
| デフロック付車 |            |           | R H (デフロック) | 3 本 |

### ＜構 造＞

- トリポートジョイントは、最大作動角23度(deg)で、軸方向のスライド、および分解が可能なものである。
- タイヤ側等速ジョイントのベルジョイント(B J)は最大作動角46度(deg)のものである。
- 以上により、リヤアクスルシャフトを B J + T J のノンフローティングタイプとし、ジョイント使用角度を低減させている。





## 〔2〕 4WDフロント&リヤデファレンシャル

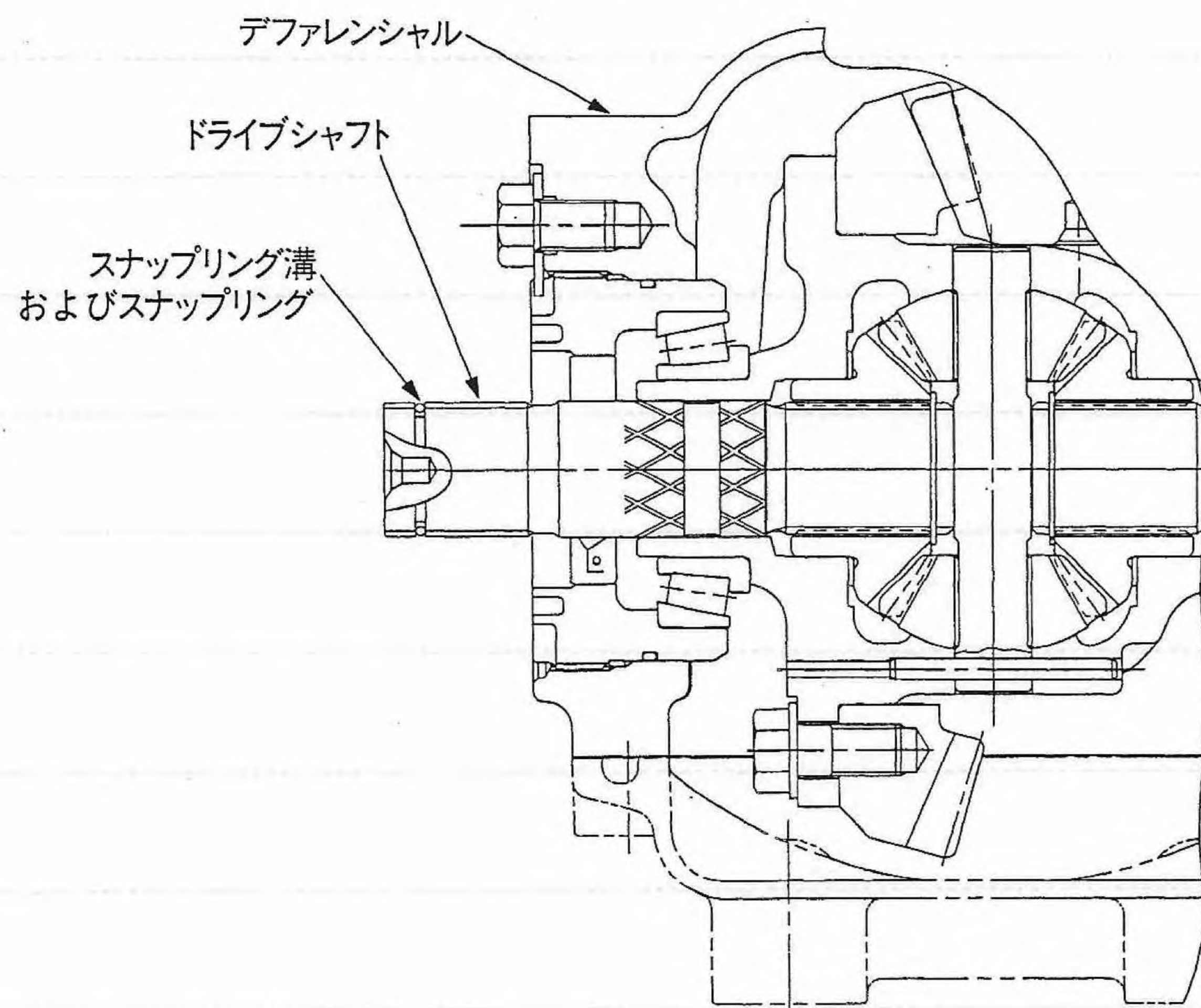
MEMO

＜変更内容＞ フロントおよびリヤデファレンシャルのアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式とした。これに伴い、フロントデファレンシャル型式記号を変更した。

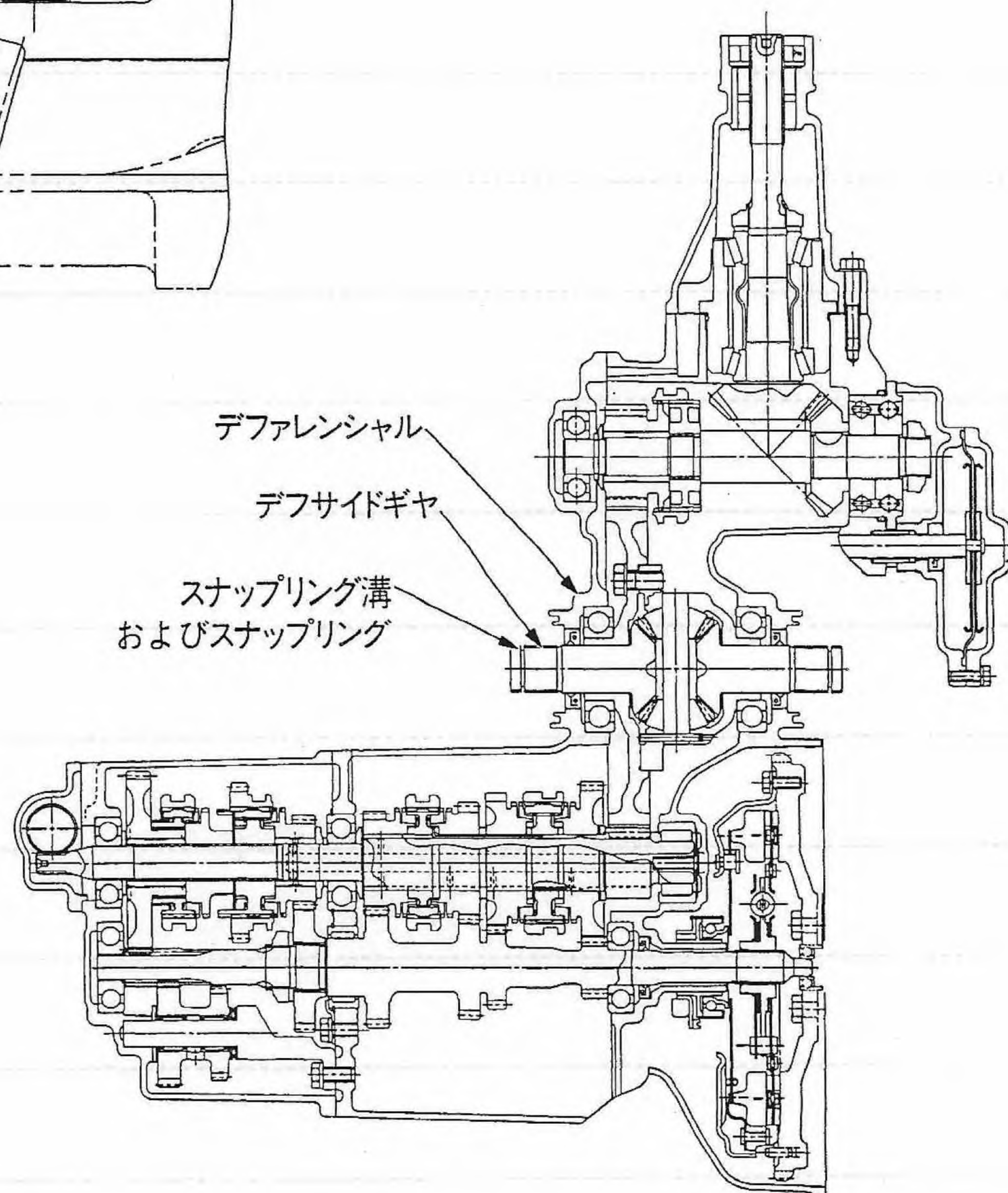
＜仕様＞

| 車 種               |       |                | 型 式                      | ファイナルギヤ比 | ギヤオイル量 |
|-------------------|-------|----------------|--------------------------|----------|--------|
| N A<br>および<br>S C | 4 W D | L E +<br>5 M T | V K I F B N              | 3.900    | 0.8 ℓ  |
|                   |       |                | V K I F B P<br>フリーアクスル付き | ↑        | 0.9 ℓ  |
|                   |       | E C V T        | V K I F D N              | 3.888    | 0.8 ℓ  |

＜フロント デファレンシャル＞



＜リヤ デファレンシャル＞





MEMO

バサビレマでサリあるイロでOWA (S)

バサビレマでサリあるイロでOWAーハスやアスベトサリ  
バサビレマでサリあるイロでOWAーハスやアスベトサリ

| バサビレマでサリあるイロでOWA | バサビレマでサリあるイロでOWA | バサビレマでサリあるイロでOWA | バサビレマでサリあるイロでOWA | バサビレマでサリあるイロでOWA | バサビレマでサリあるイロでOWA |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 38.0             | 008.2            | AKIBN            | LE+              | NA               | 38.0             |
| 38.0             |                  | AKIBN            | LE+              | NA               | 38.0             |
| 38.0             | 008.2            | AKIBN            | LE+              | NA               | 38.0             |

