

動力伝達システム

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'91~9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

3

3-2 マニアルトランスミッション

■概要

- マニアルトランスミッション 2
- 4WD用トランスミッション
(TW60型, TY60型) 3

3-3 ECVT

■概要

- 4

3-4 ドライブシステム&アクスル

[1] 2WD・4WD

■構造・作動

- アクスルシャフト 5
- リヤアクスルシャフト 6

[2] 4WDフロント&リヤデファレンシャル 7

■ 主要変更点

- (1) トランスミッションのデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。
- (2) フロントデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。
- (3) 4WD用 T/M の 5速ドライブギヤの組付けをナットカシメ式に変更した。
- (4) ECVT デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。 (引抜き工具は SVX と共に)

概要

マニアルトランスマッision

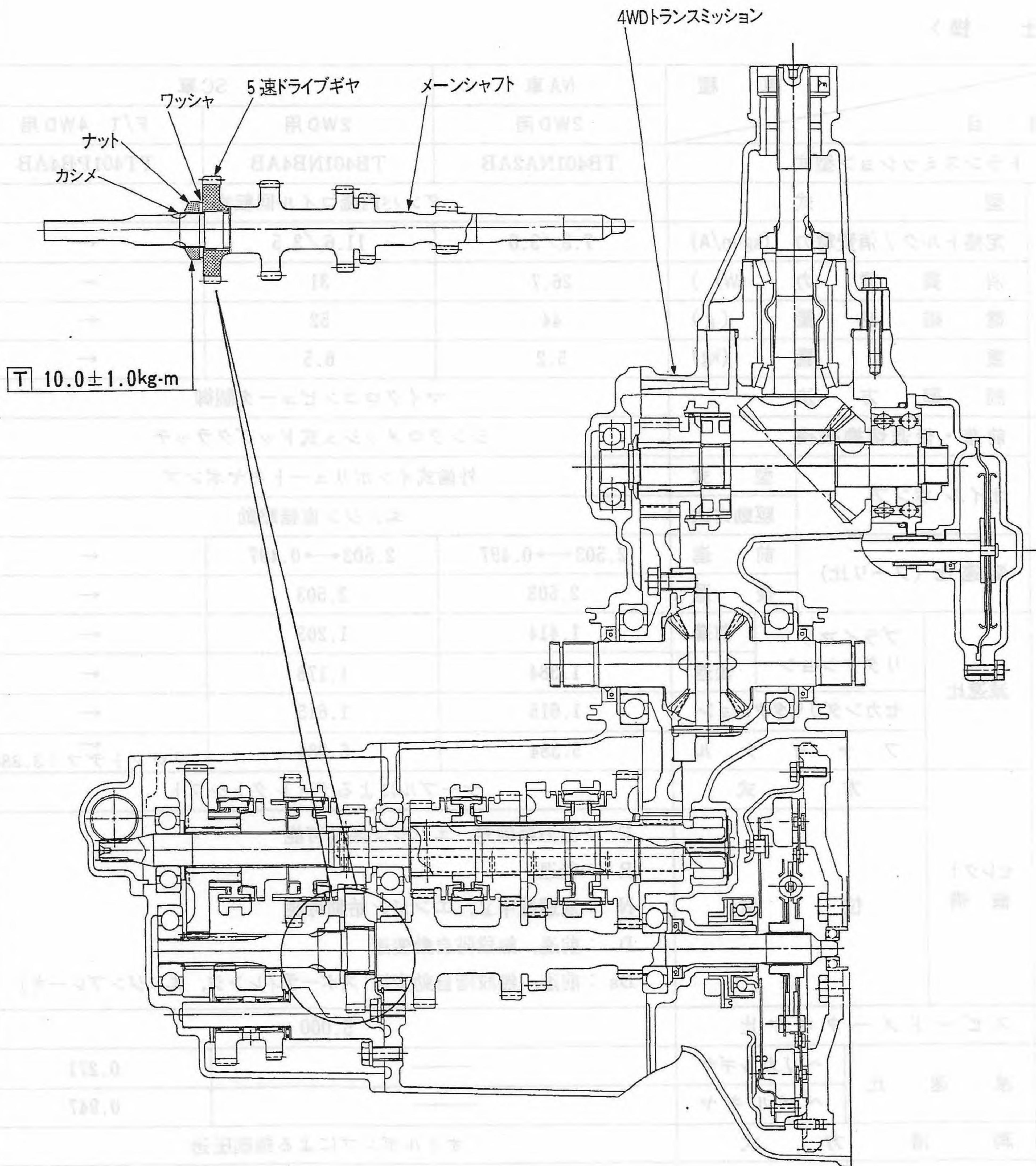
〈変更内容〉 デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスマッision型式記号を変更した。

仕様

項目	車種		2WD (TM60系)		セレクティブ4WD (TM60系)		フルタイム4WD (TY60系)	
	NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車
トランスマッision型式	TM601-AA2AB	TM601-AB2AB	TW601-BA3AB フリーホイールアクスル 装着車 TW601-BA3CB	TW601-BA3AB フリーホイールアクスル 装着車 TW601-BA3CB	デフロック 装着車 TW601-BA3BB デフロック+ フリーホイールアクスル車 TW601-BA3DB	デフロック 装着車 TW601-BA3BB	ビスカス 装着車 TY601-CA2AB	ビスカス 装着車 TY601-CB3AB
コントロール方式	フロアシフト	←	←	←	←	←	←	←
操作方法	ケーブル式	←	←	←	←	←	←	←
ギヤシフト方式	常時噛合 選択摺動式	←	←	←	←	←	←	←
変速比	E L	4.090	2.470	1.615	1.125	0.861	4.166	5.888
トランスファギヤ比				0.269	0.270	0.269	0.270	0.269
ファイナルギヤ比	6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166
使用オイル	名 称	スバル エクストラ ギヤオイル 75 / 80	←	←	←	←	←	←
	() 量 交換時	1.9ℓ (1.8ℓ)	←	2.2ℓ (2.0ℓ)	←	2.3ℓ (2.1ℓ)	←	2.4ℓ (2.2ℓ)

— 4WD用トランスマッision —

〈変更内容〉 4WD用(フルタイム, セレクティブ)トランスマッisionの5速ドライブギヤのメインシャフトへの組付けをスナップリング式→ナットカシメ式に変更した。



■ 概要

— ECVT —

〈変更内容〉 デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスミッション型式記号を変更した。

〈仕様〉

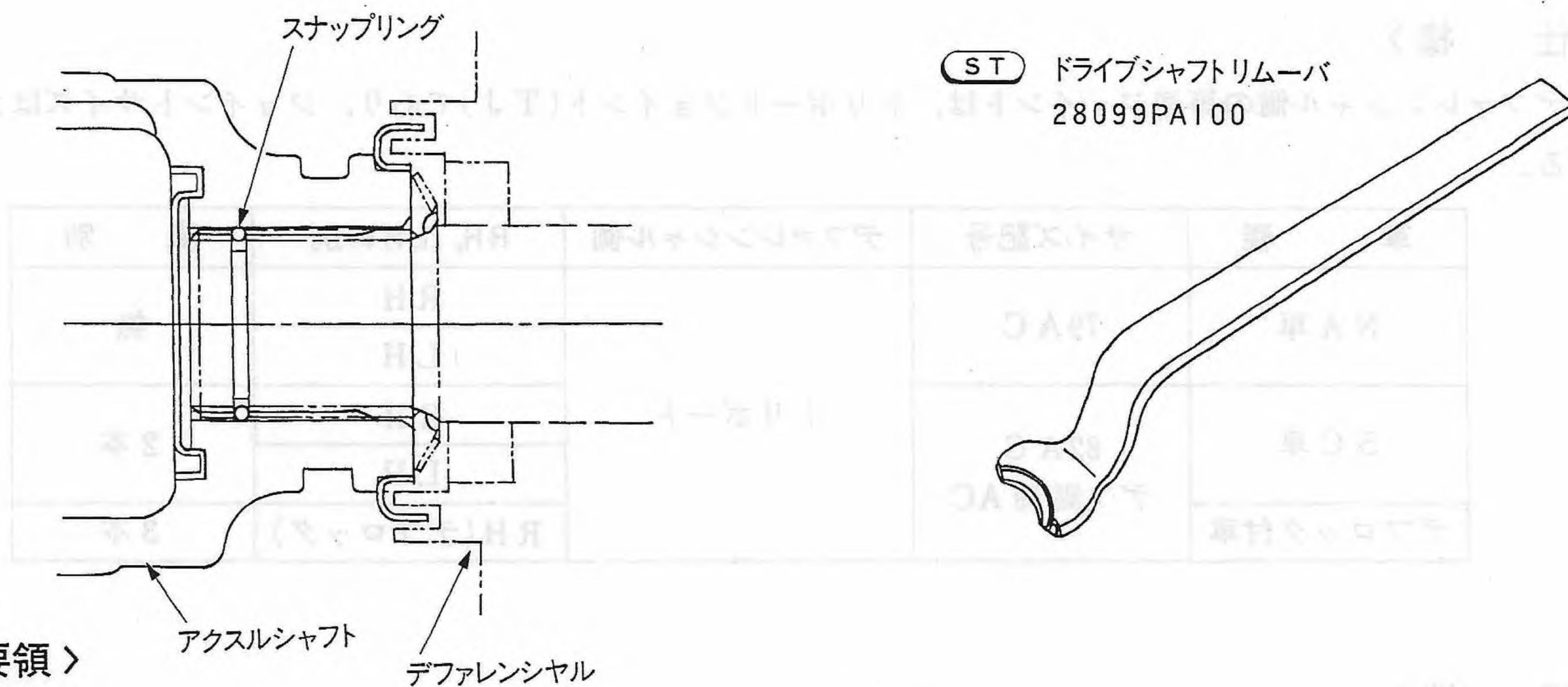
項目	車種	NA車	SC車			
		2WD用	2WD用	F/T 4WD用		
トランスミッション型式	TB401NA2AB		TB401NB4AB	TT401PB4AB		
電磁クラッチ	型式 ダンパ内蔵コイル回転式					
	定格トルク / 消費電力 (kg·m/A)	7.8/3.0	11.6/3.5	←		
	消費電力 (W)	26.7	31	←		
	電磁粉量 (g)	44	52	←		
	重量 (kg)	5.2	6.5	←		
トランク	制御方法 マイクロコンピュータ制御					
	前進・後退切換機構 シンクロメッシュ式ドッグクラッチ					
	オイルポンプ	型式 外歯式インボリュートギヤポンプ				
トランク		駆動方式 エンジン直結駆動				
変速比(ブーリ比)	前進 2.503↔0.497	2.503↔0.497	←			
	後退 2.503	2.503	←			
トランク	減速比	プライマリリダクション 前進 1.414	1.203	←		
		後退 1.384	1.178	←		
		セカンダリリダクション 1.615	1.615	←		
		ファイナル 5.384	5.384	フロントデフ: 3.888		
		方 式 ケーブルによるダイレクトシフト				
トランク	セレクト機構	位 置	P : 出力軸固定, エンジン始動可能			
			R : 後退			
			N : 変速機中立, エンジン始動可能			
トランク			D : 前進, 無段階自動変速			
			Ds : 前進, 無段階自動変速(スポーティレンジ, エンジンブレーキ)			
			スピードメータギヤ比 5.000			
トランク	減速比	ヘルカルギヤ	—	0.271		
		ベベルギヤ	—	0.947		
使用オイル	潤滑方式 オイルポンプによる強制圧送					
	指定オイル スバル ECVT フルード					
	油量 2.7 ~ 3.0		3.9 ~ 4.2			
	冷却方式 オイルクーラ					

(1) 2WD・4WD ■ 構造・作動

—アクスルシャフト—

<変更内容>

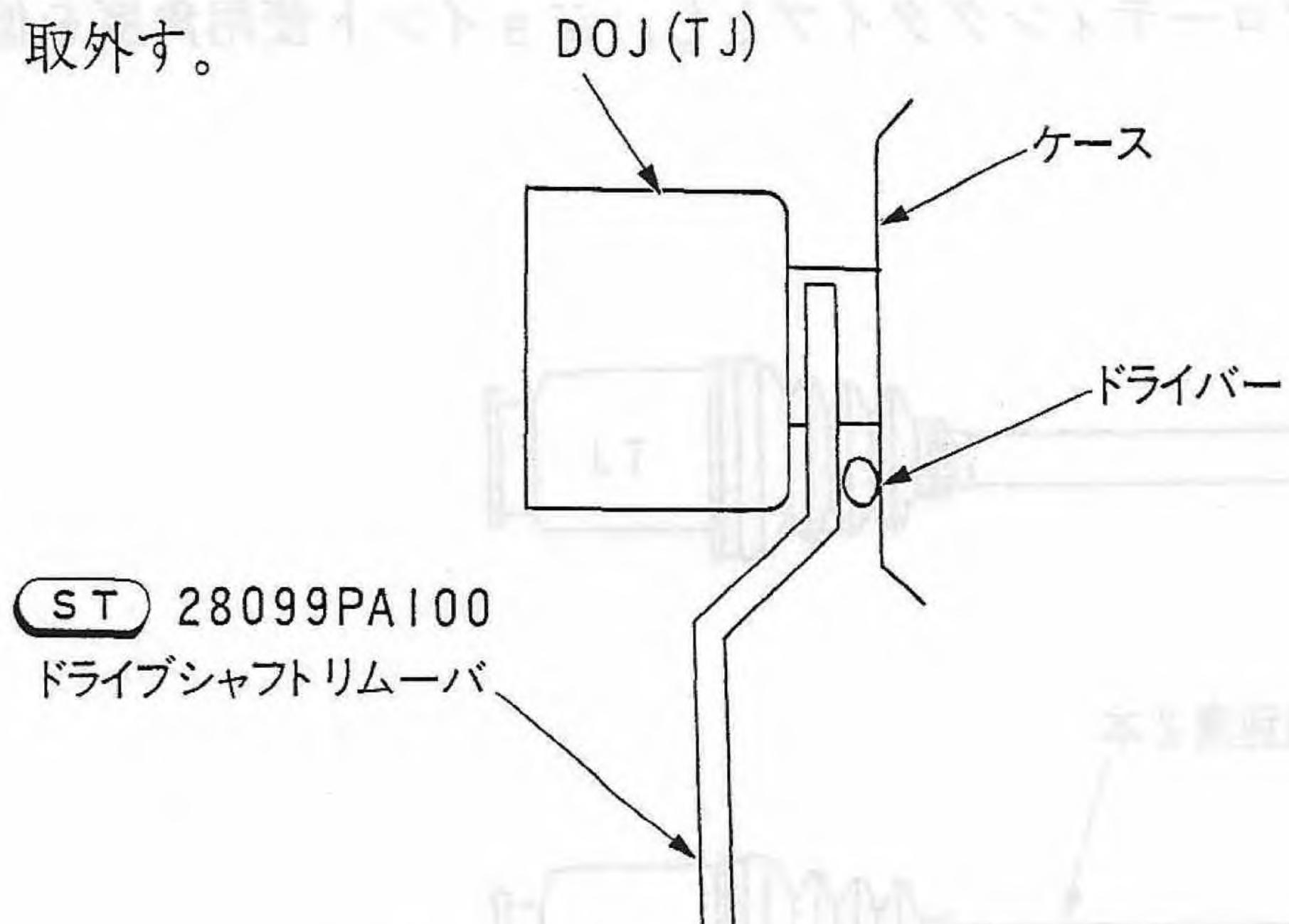
- フロントおよびリヤアクスルシャフトとデファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とし、引抜き工具 **S T** 28099PA100 ドライブシャフトリムーバは、SVXと共に。
- 上記にともない、結合部の軸方向のがた使用限度を、 $2.5\text{mm} \rightarrow 2.0\text{mm}$ に変更した。



<脱着要領>

・取外し

S T 28099PA100 ドライブシャフトリムーバを使用し、ドライバーを支点にしてアクスルシャフトを取り外す。



・取付け

DOJ(TJ)のスパインをデファレンシャルのスピンドルに合わせDOJ(TJ)を押し込む。

注意

- 結合用のスナップリングは新品を使用すること。
- DOJ(TJ)が確実に挿入されていることを確認する。(軸方向の遊び 2.0mm 以内)

<結合部のガタ点検要領>

車両をリフトアップして、アクスルシャフトのDOJ(TJ)またはBJを手で動かしスパインに過大なガタがないかを点検する。

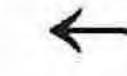
判定基準

DOJ(TJ) 結合部がた		
使用限度	上下左右方向	3.0 mm
	軸 方 向	2.0 mm

変更後

変更前

DOJ(TJ) 結合部がた		
使用限度	上下左右方向	3.0 mm
	軸 方 向	2.5 mm



リヤアクスルシャフト**〈変更内容〉**

- デファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とした。
- 従来のダブルオフセットジョイント(DOJ)をトリポートジョイント(TJ)に変更し、5種類あったリヤアクスルシャフトを3種類に統一した。

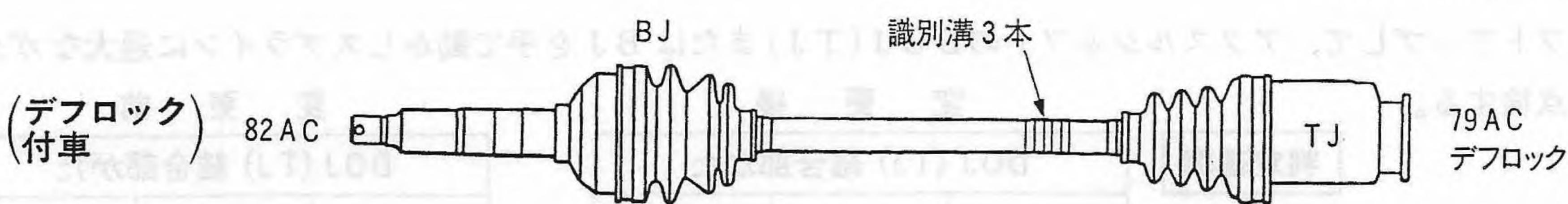
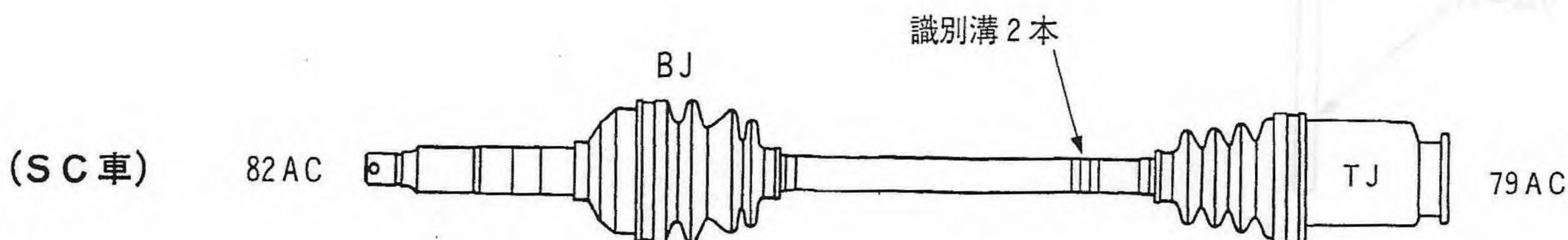
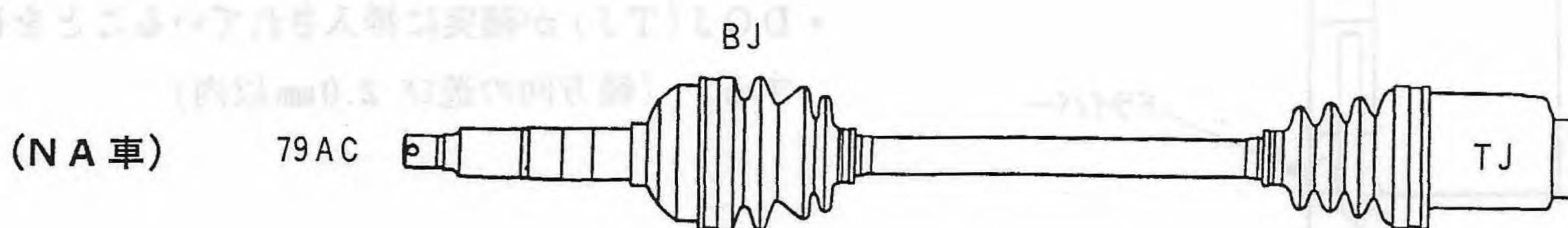
〈仕様〉

デファレンシャル側の等速ジョイントは、トリポートジョイント(TJ)であり、ジョイントサイズは2種類である。

車種	サイズ記号	デファレンシャル側	RH, LHの別	識別
N A 車	79AC	トリポート	R H	無
L H				
S C 車	82AC	トリポート	R H	2本
デフ側 79 AC			L H	
デフロック付車			R H(デフロック)	3本

〈構造〉

- トリポートジョイントは、最大作動角23度(deg)で、軸方向のスライド、および分解が可能なものである。
- タイヤ側等速ジョイントのベルジョイント(BJ)は最大作動角46度(deg)のものである。
- 以上により、リヤアクスルシャフトをBJ+TJのノンフローティングタイプとし、ジョイント使用角度を低減させている。



(2) 4WDフロント&リヤデファレンシャル

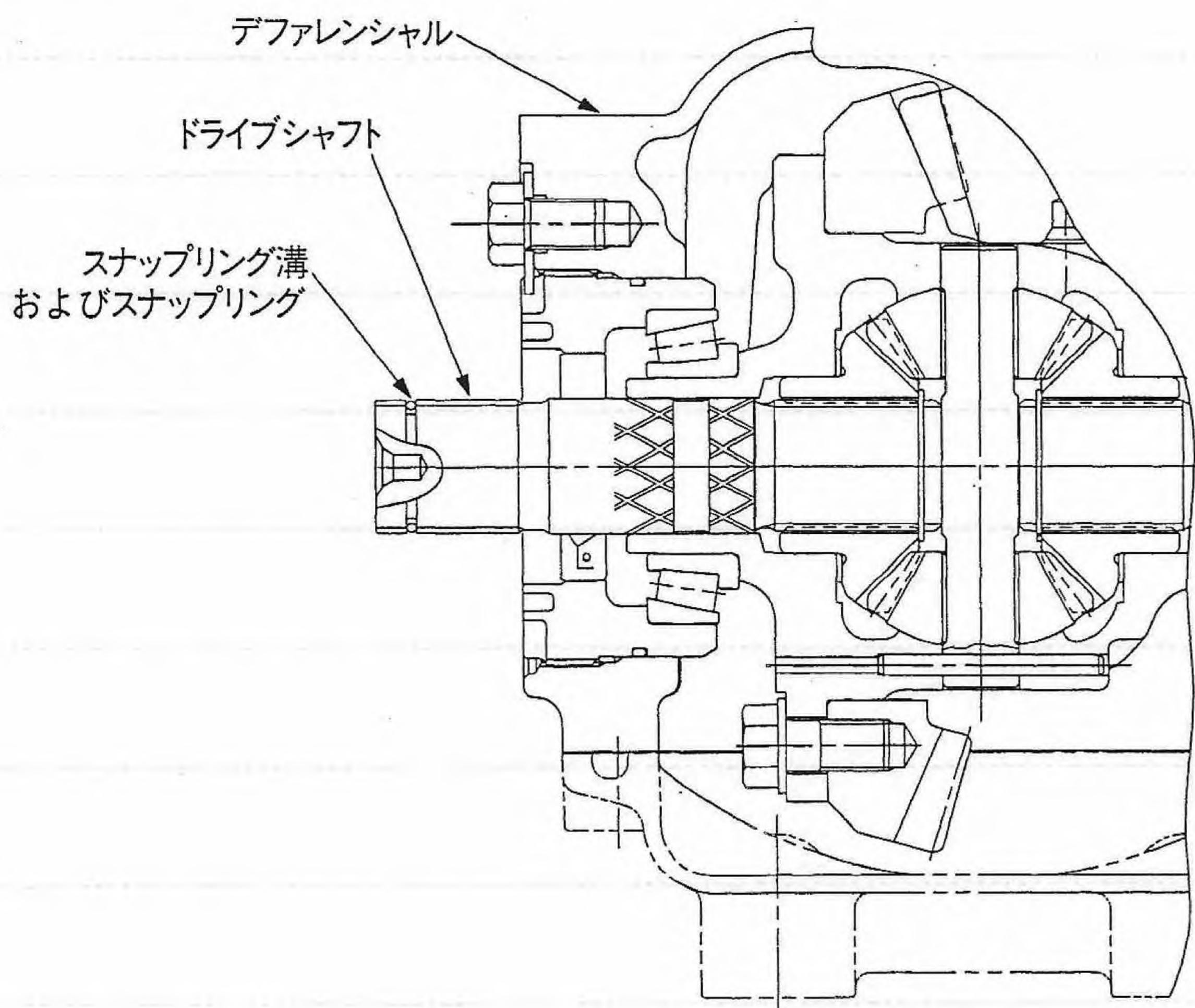
OM3M

〈変更内容〉 フロントおよびリヤデファレンシャルのアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式とした。これに伴い、フロントデファレンシャル型式記号を変更した。

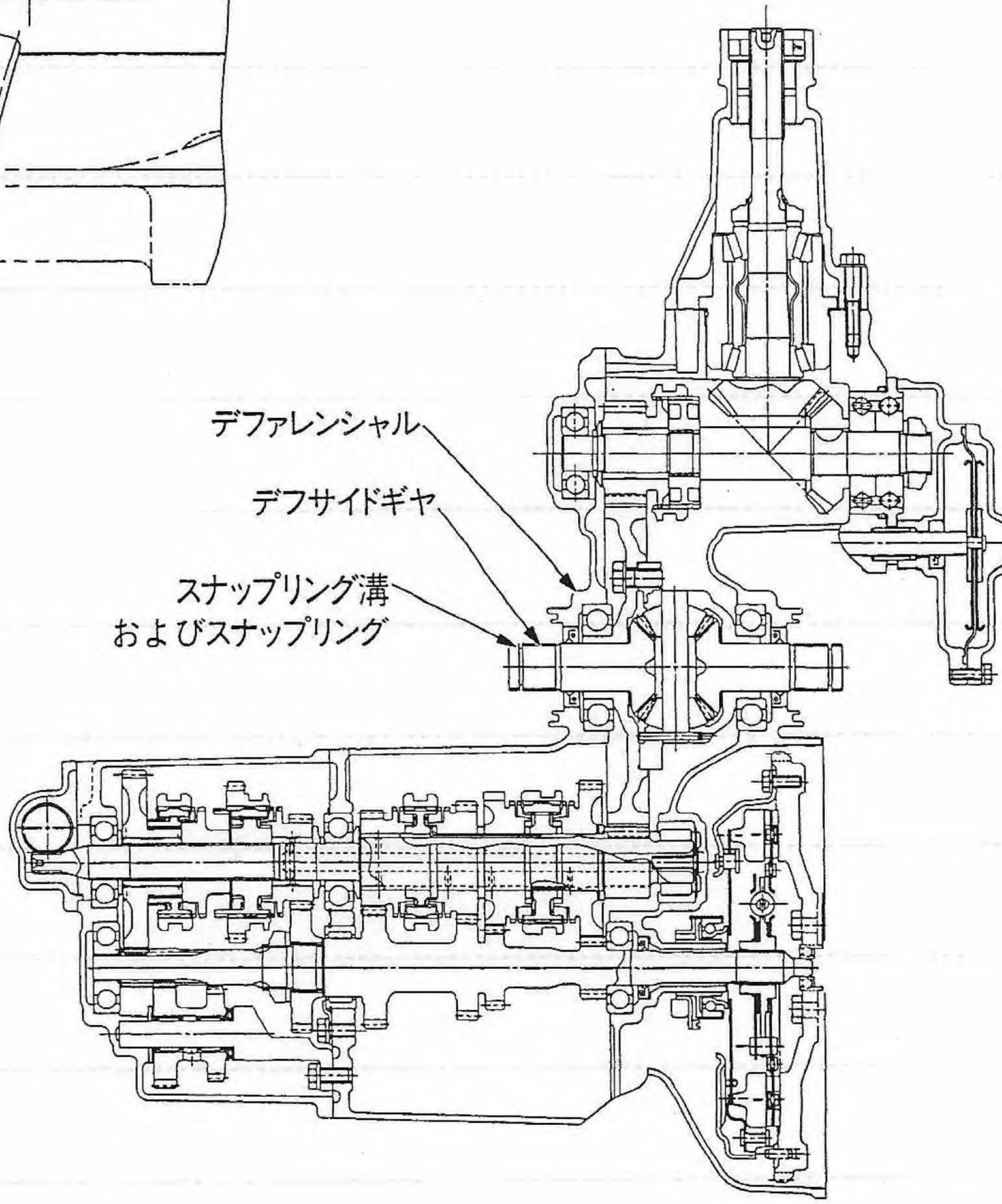
〈仕様〉

車種		型式	ファイナルギヤ比	ギヤオイル量
NA および SC	4WD	LE + 5MT	VKIFBN	3.900
		ECVT	VKIFBP フリーアクスル付き	↑ 0.9ℓ
			VKIFDN	3.888

〈フロント デファレンシャル〉



〈リヤ デファレンシャル〉



MEMO

○サボリでモチアイでGWA (S)

○サボリでモチアイでGWA (S) (A) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z)

製品名	出荷日	先取	運送	備考
88.0	200.5	KITEN	ナシ	A
88.1	200.6	キタムラ	ナシ	B
88.1	200.7	キタムラ	ナシ	C

○サボリでモチアイでGWA (S) (A) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z)

