

SUBARU®

V-KS3
V-KS4
V-KV3
V-KV4

SAMBAR
660

電 気 配 線 図 集

'91. 9

X7281A

SAMBAR

まえがき

本書は、サンバートライ、バン、トラックの各回路別の電気配線図と配線ぎ装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR 新型車解説書	'91-6 U7281A
SAMBAR 整備解説書	'91-6 G7281A
SAMBAR 電子制御装置	
トラブルシューティング マニアル	'91-6 P7281A

なお、本書の内容は1991年9月発売の車両を基に作成しております。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知ください。今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカル インフォメーションその他でご連絡いたします。

1991年9月

富士重工業株式会社

目 次

1. 本書の見方	1
2. 回路図	5
(1) ターンシグナル&ハザード回路	5
(2) ストップランプ回路	6
(3) バックアップランプ&バックホーン回路	7
(4) ルームランプ&ラゲッジルームランプ回路	8
(5) フロントワイパ&ウォッシャ回路	9
(6) リヤワイパ&ウォッシャ回路	10
(7) リヤデフォッガ回路	11
(8) 4WD回路<セレクティブ4WD>	12
(9) デフロック回路	13
(10) サンサンルーフ回路	14
(11) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路(パン)	15
(12) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路(トラック)	16
(13) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路(赤帽トラック)	17
(14) プロアモータ&プラグソケット回路	18
(15) ホーン回路	19
(16) ラジエータ ファンモータ回路(キャブ車)	20
(17) ラジオ&シガライタ回路	21
(18) 集中ドアロック回路	22
(19) 燃料計回路	23
(20) エンジンルーム ファン回路	24
(21) チャージング回路	25
(22) シフトロック回路(ECVT)	26
(23) ECVTコントロール回路	28
(24) コンビネーションメータ(タコメータ付き)	30
(25) コンビネーションメータ(タコメータなし)	31
(26) エンジンコントロール回路(キャブエンジン)	32
(27) エンジンコントロール回路(LPGエンジン)	34
(28) エンジンコントロール回路(EMP i エンジン)	36
(29) 直流電源回路(キャブ車)	38
(30) 直流電源回路(EMP i 車)	39

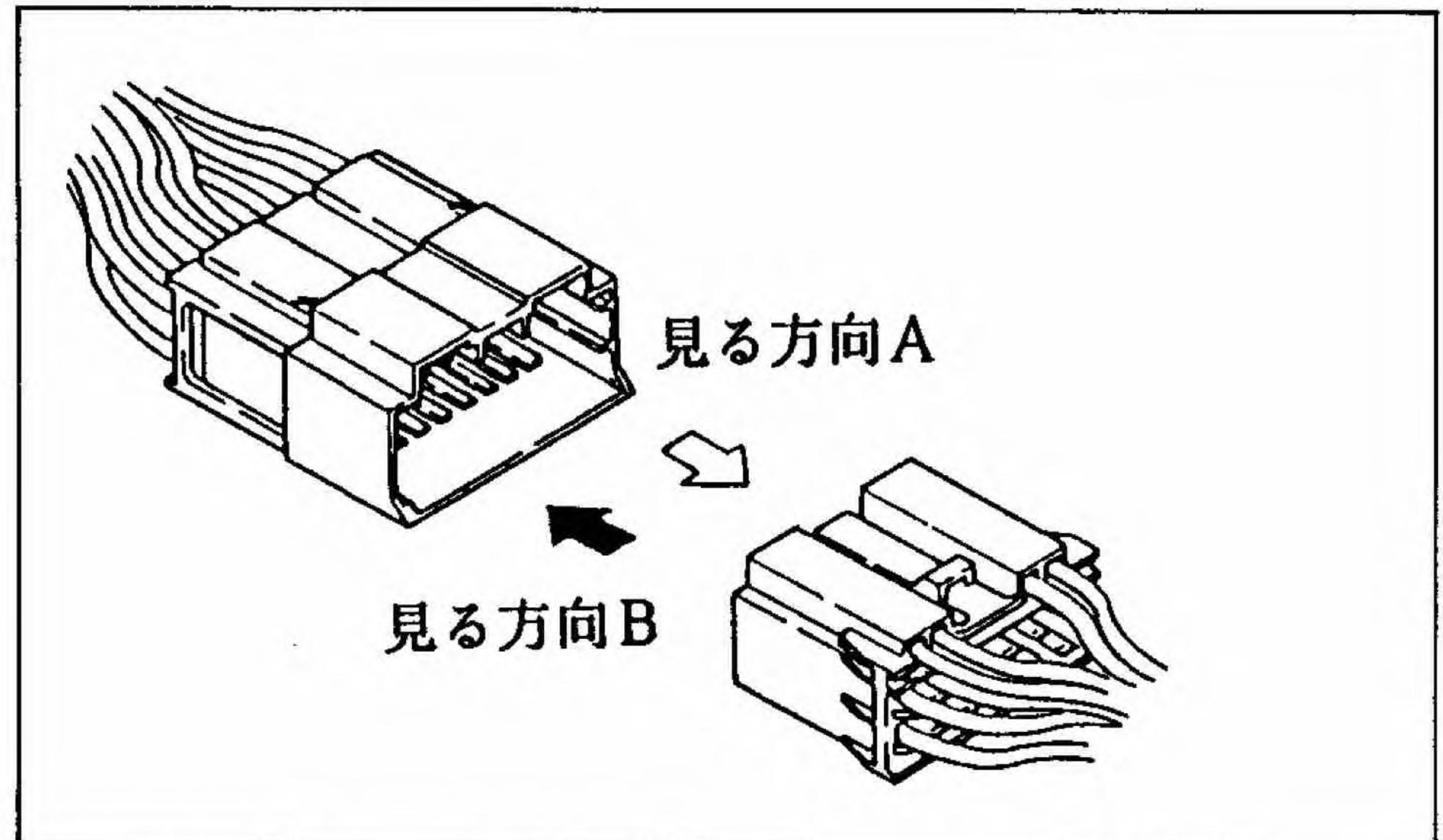
(31) ライティング回路	40
(32) 排気温センサ回路	42
(33) トリップ&クロック回路	43
(34) 電動パワーステアリング回路	44
(35) エアコンディショナ回路 (SC車バン; デーラーOP; ゼクセル製)	46
(36) エアコンディショナ回路 (SC車バン; デーラーOP; カルソニック製)	48
(37) エアコンディショナ回路 (SC車トラック; デーラーOP; ゼクセル製)	50
(38) エアコンディショナ回路 (SC車トラック; デーラーOP; カルソニック製)	52
(39) エアコンディショナ回路 (EMP i車; メーカーOP)	54
(40) エアコンディショナ回路 (キャブ車トラック; デーラーOP; ゼクセル製)	56
(41) エアコンディショナ回路 (キャブ車トラック; デーラーOP; カルソニック製)	58
(42) エアコンディショナ回路 (キャブ車; メーカーOP)	60
3. 配線図&アースポイント	63
■全体構成図	63
F. コンパートメント (フロント)	64
i. インストルメント パネル	68
R. エンジン&トランスマッision	70
R. コンパートメント (リヤ)	72

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

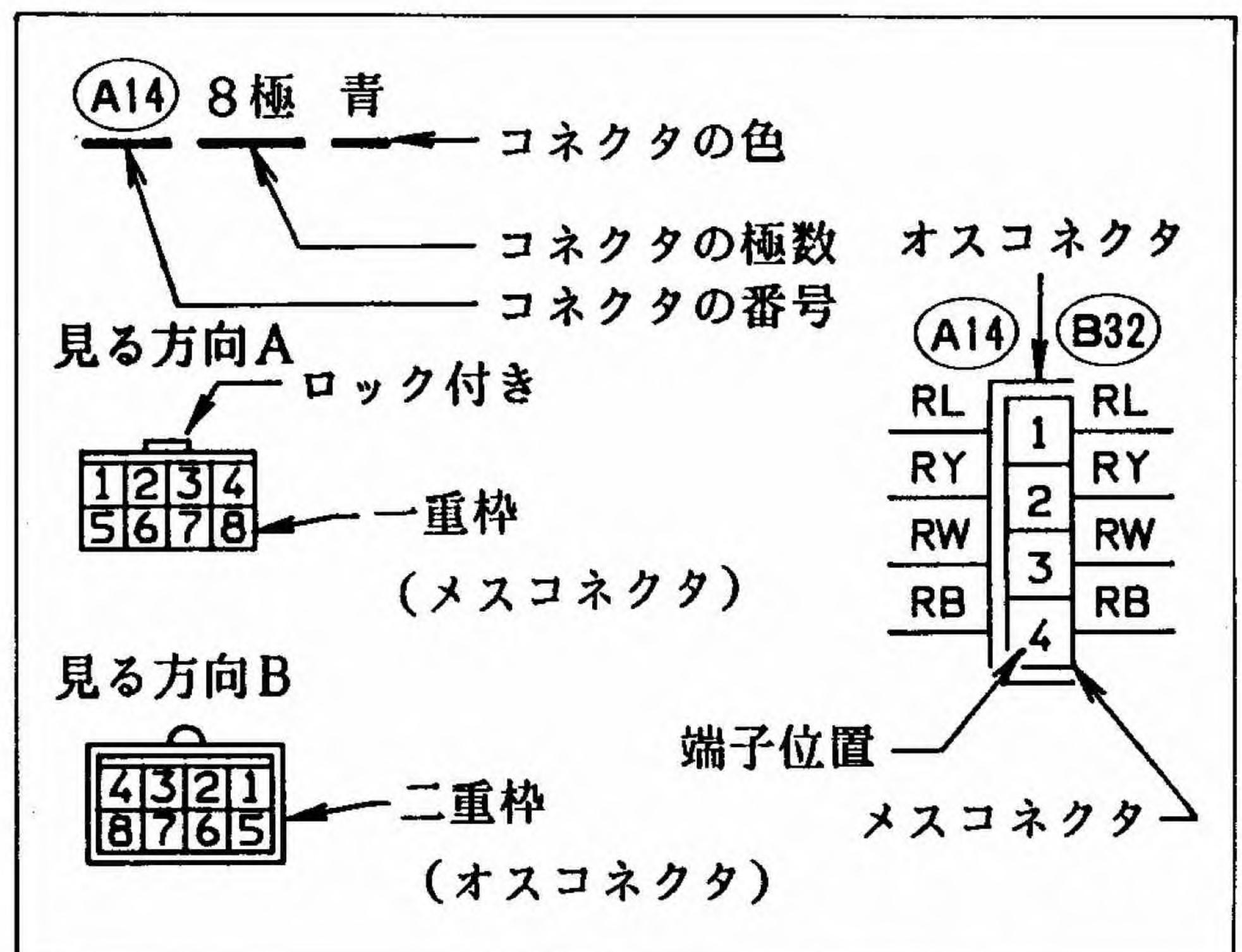
1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



2. コネクタの表わし方

- メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。
- コネクタのます目が極数、中の数字は端子位置を示している。
- 頭でっぱり付きは、ロック付きを示している。

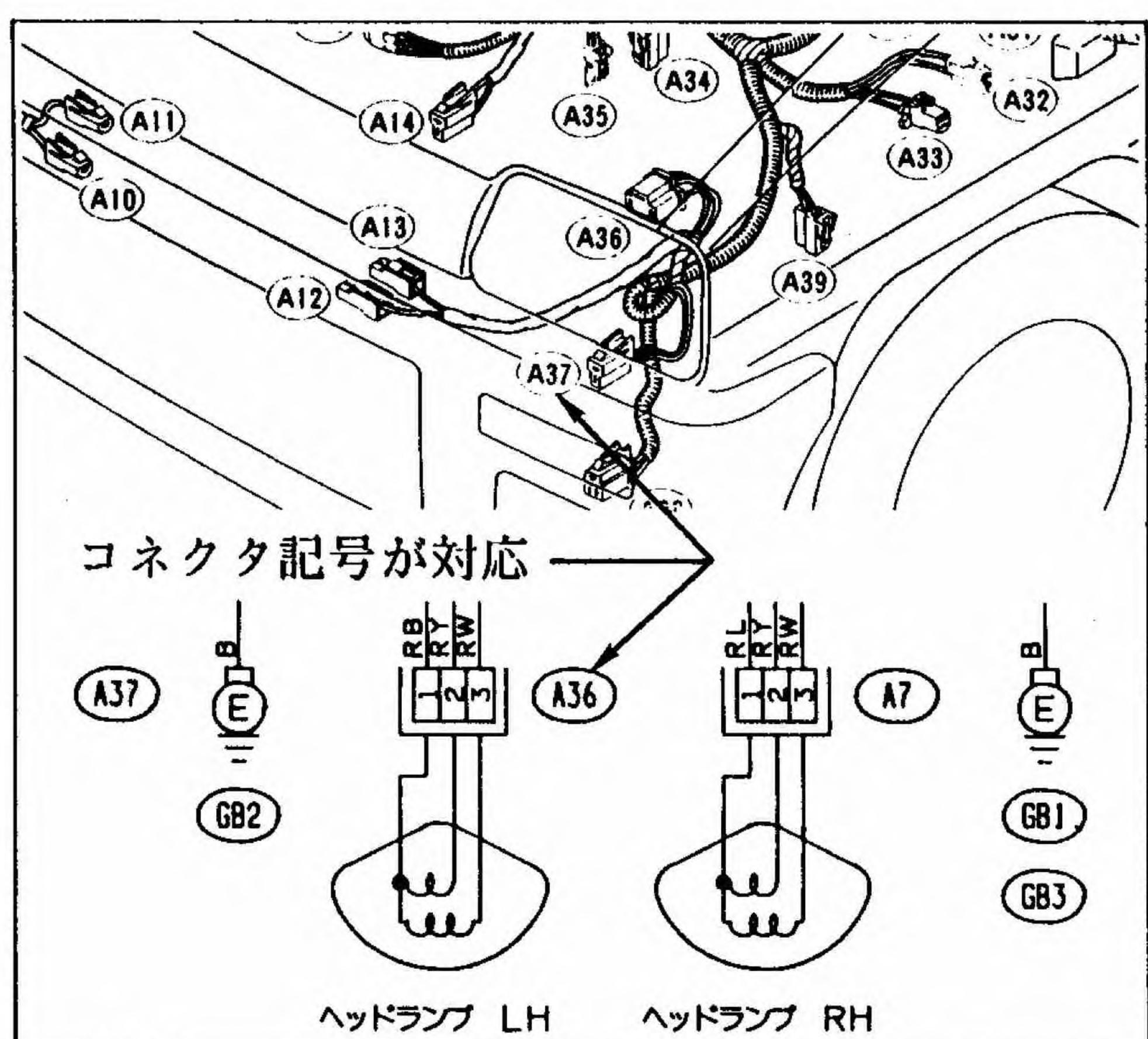


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどの部位にあるかは、配線図により探すことができる。

F	フロントハーネス
i	インパネハーネス
R	リヤハーネス、ルーフコード、 リヤゲートコード、ミッションコード、 エンジンハーネス、リヤコンビコード

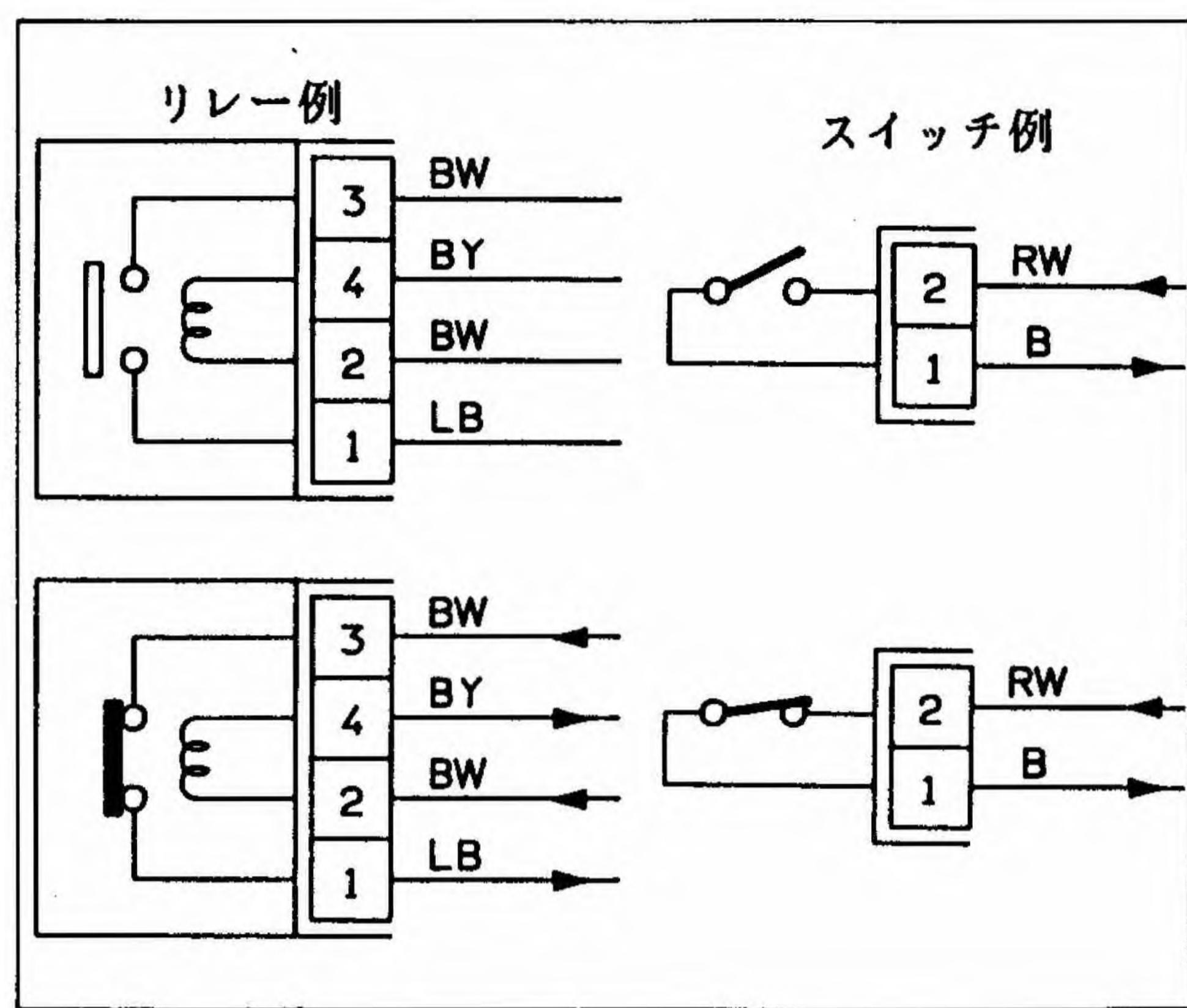


4. スイッチ (SW) 、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF (非通電) 状態で示されており、スイッチ (SW) 、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N. O ノーマル オープン
(非通電時 接点開)

N. C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)

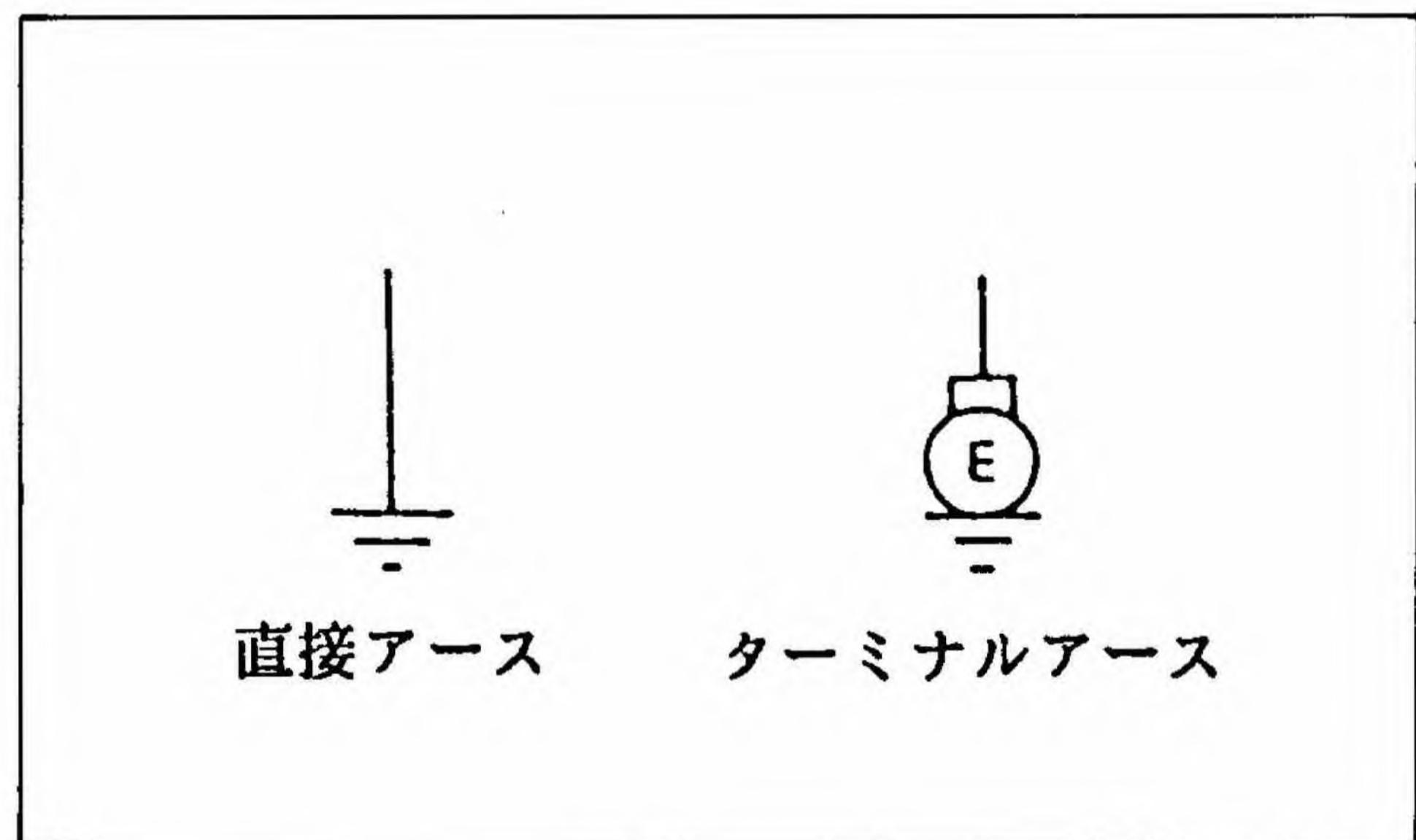


5. アース記号

アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース ポイントに実態を示している。

(GB) ボディ アース

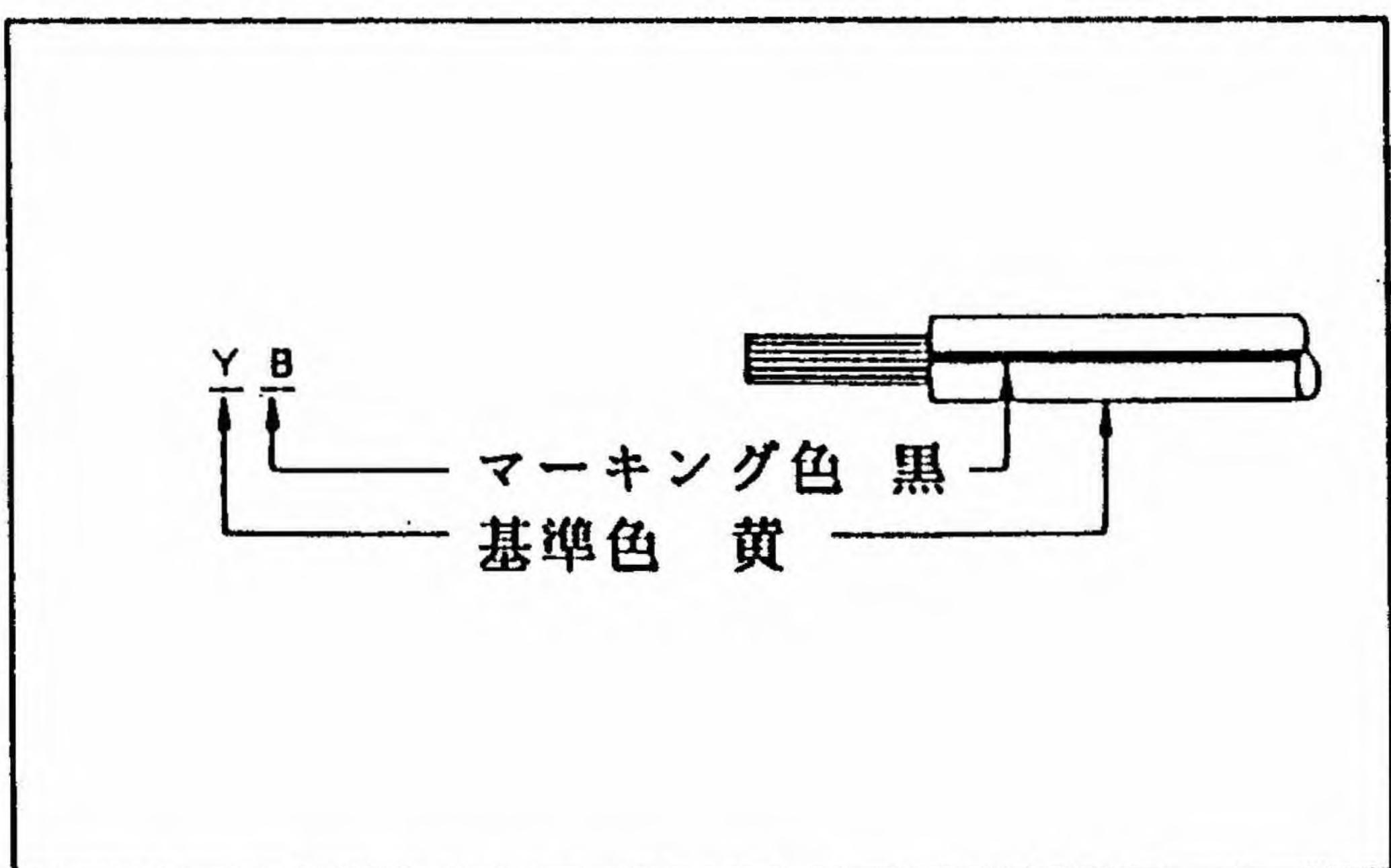
(GE) エンジン アース



6. 回路図に使用している電線色を示す。

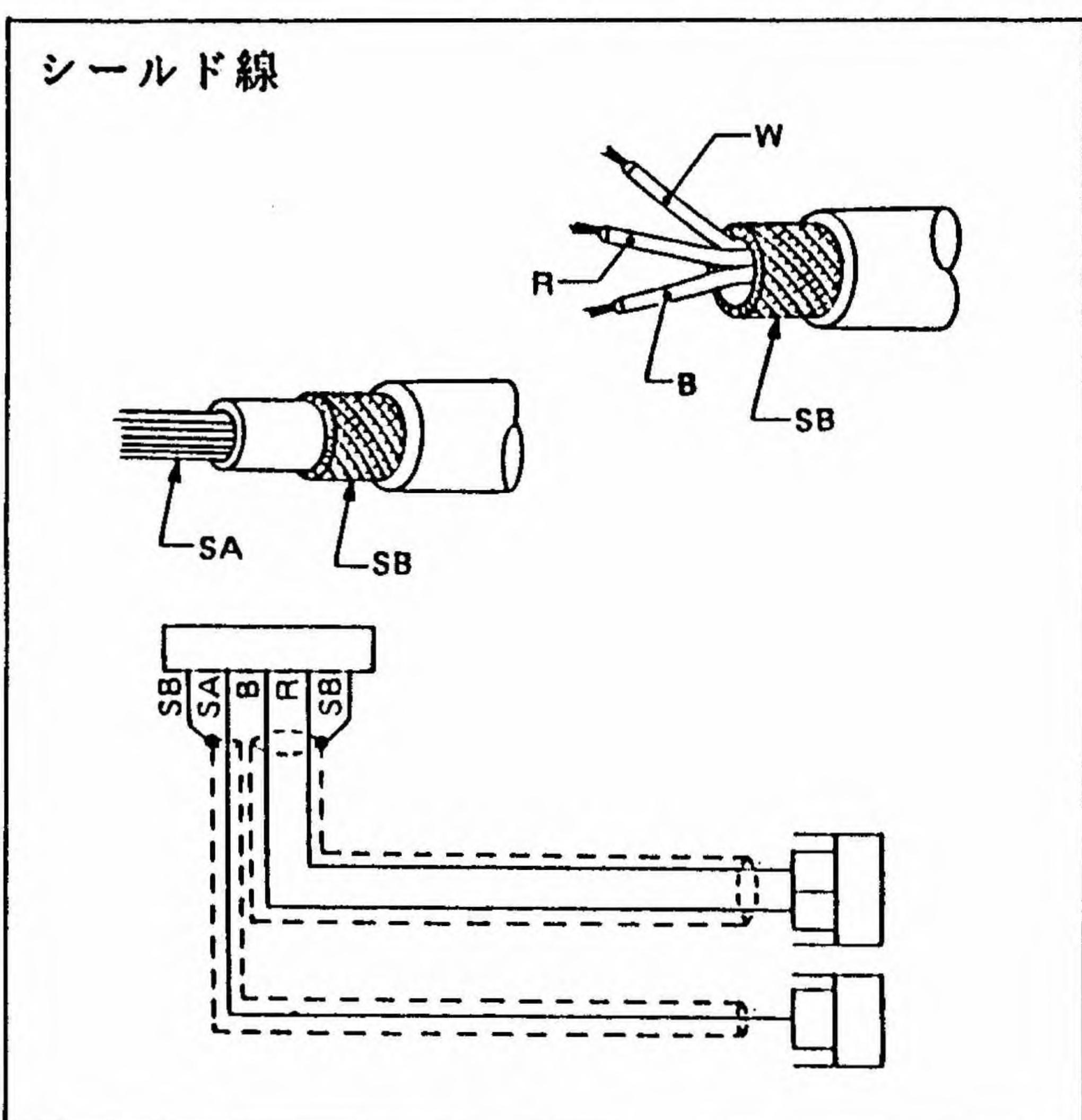
色の記号	色 名
L	青 Blue
B	黒 Black
Y	黄 Yellow
G	緑 Green
R	赤 Red
W	白 White
B r	茶 Brown
L g	ライトグリーン Light Green
G r	灰 Gray
P	桃 Pink
O r	オレンジ Orange
L b	ライトブルー Light Blue
S A	シールド線 (インナー)
S B	シールド線 (アウター)

7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電気的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。

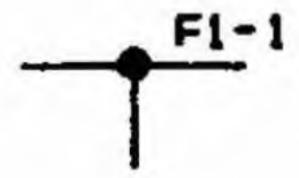


8. システム回路図の見方

ヨリウダ番号

配線分歧マーク

結合マーク 配線が結合され分岐していることを
示します。



分岐点付近の記号は分岐点のロケーションを示すためのタイトル記号です。分岐点のロケーションは別冊の「分岐点配置図集」（平成3年10月発行予定）を参照。

交差マーク  回路図を書くために交差させています。回路上のつながりはありません。



ヒョウ一ズムと繁榮

ヒューズBOXと同じ
番号を付けてあります。

コネクタヤーフ

コネクタは各々シンボルマークで示しておりオス・メスが判別できるようにしております。

シネマカルマーカー 略語

回路図を見易くするために
シンボルマークや略語を使
用しています。

配線図からコネクタの取付位置、下図のコネクタ図からコネクタの形状と端子配列がわかります。

端子番号

使用している端子の番号のみ記入。下図コネクタ図からコネクタのどの位置かを知ることができます。

綠色

線色を確認するとコネクタ内の回路位置がさらに分かりやすくなります。

第一文藝月

配線図のボデーアース
位置を見ることにより
アース位置がわかります。

分歧後の行先

電源や信号線から分岐して
他のシステムへの行先を
示します。
点検時の回路の廻り込み等
の参考にしてください。

4567

回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、端子配列、極数
コネクタ色を記載しています。
尚、コネクタ色の記載のないものは自然色（クリーム色）
を示しています。