

卷 末 資 料

() 内ページは'90-3新型車解説書

8-1 外観四面図

■トラック標準ルーフ 2WD	V-KS3	.....76
■ 〃 ハイルーフ 2WD	V-KS3	.....77
■ 〃 標準ルーフ 4WD	V-KS4	.....78
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KS4	.....79
■パネル バン 2WD	V-KS3	.....80
■ 〃 4WD	V-KV4	.....81
■バン 標準ルーフ 2WD	V-KV3	.....82
■ 〃 ハイルーフ 2WD	V-KV3	.....83
■ 〃 標準ルーフ 4WD	V-KV4	.....84
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KV4	.....85
■トライ ハイルーフ 2WD	V-KV3	.....86
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KV4	.....87
■ディアスサンサンルーフ 2WD	V-KV3	.....88
■ 〃 4WD	V-KV4	.....89

8-2 性能曲線図

[1] エンジン全開性能曲線図.....90
■ EN 07C型キャブレター (NA) エンジン.....90
■ EN 07Y型スーパチャージャ (SC) エンジン..... (337)
[2] 走行性能曲線図 .....91

8-3 主要諸元表

■V-KS3 (トラックー 2WD) .....103
■V-KS4 (トラックー 4WD) .....106
■V-KV3 (バン, トライ, ディアスー 2WD).....108
■V-KV4 (バン, トライ, ディアスー 4WD).....119

8-4 明細諸元表 (変更項目のみ抜粋)

■V-KS3 (トラックー 2WD) .....127
■V-KS4 (トラックー 4WD) .....130
■V-KV3 (バン, トライー 2WD) .....132
■V-KV4 (バン, トライー 4WD) .....135

8-5 装備仕様一覧表

■トラック, パネルバン.....138
■バン .....139
■トライ, ディアス .....140

8-6 内外装色展開表141

8-7 OP 装備仕様展開表.....143

8-8 エンジン・トランスミッション 型式一覧

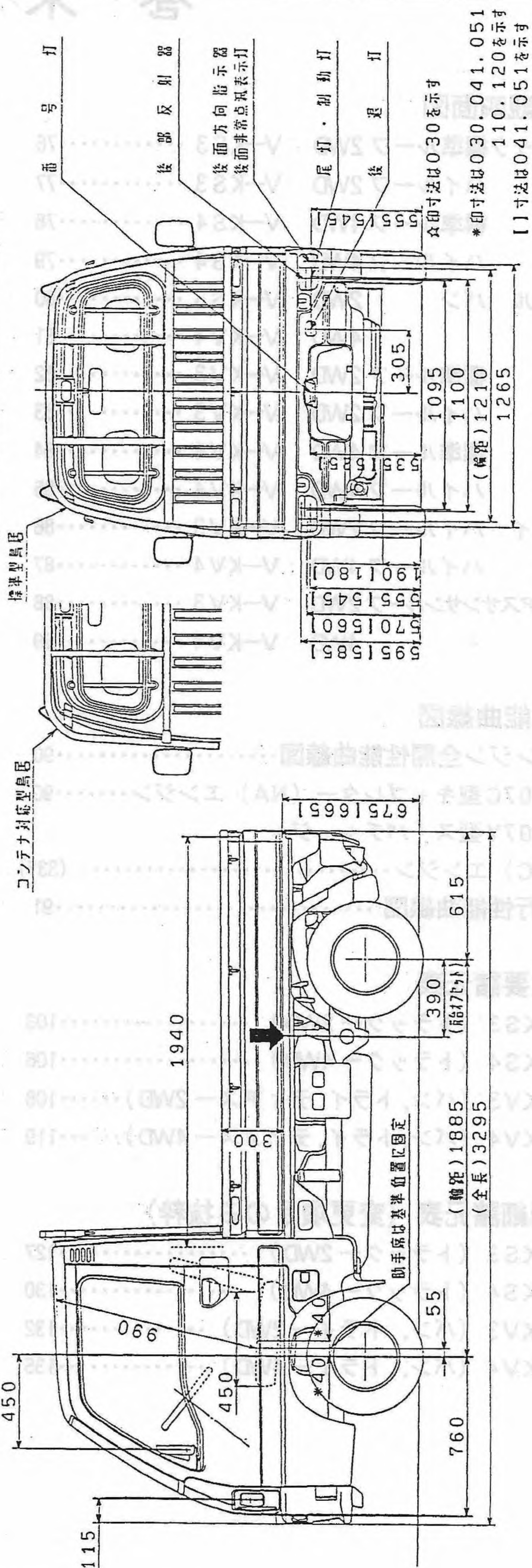
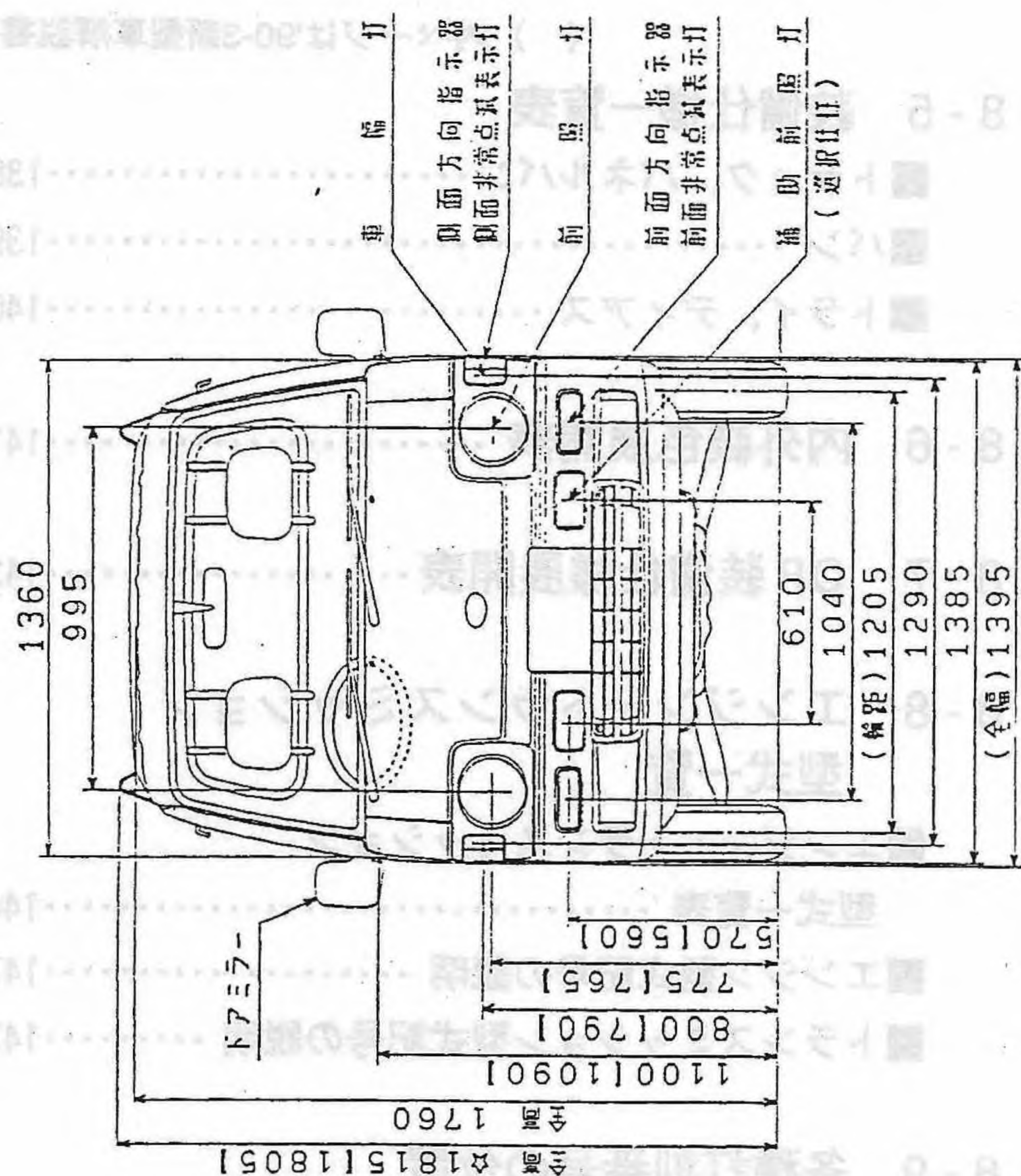
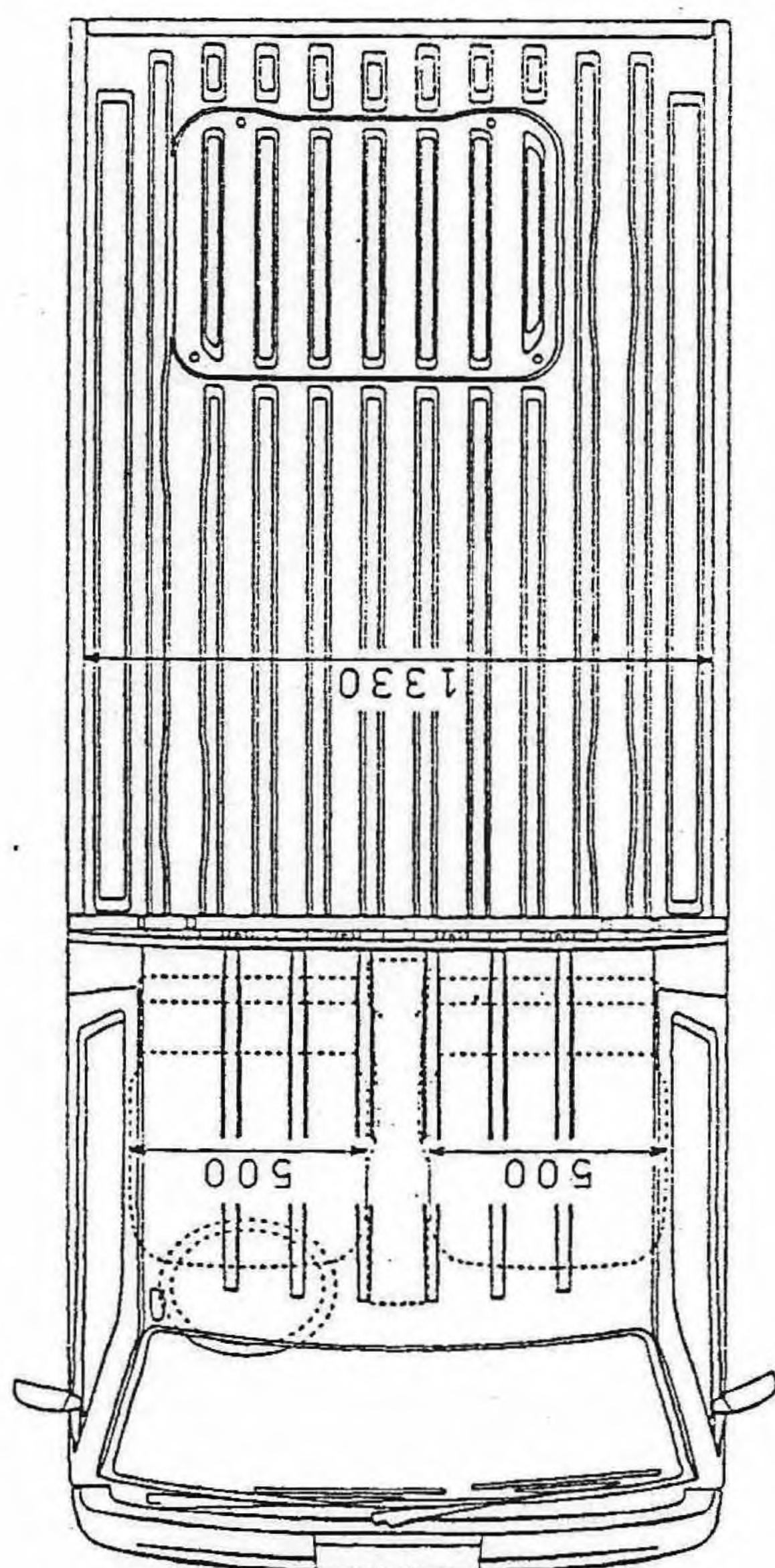
■エンジン・トランスミッション 型式一覧表 .....144
■エンジン型式記号の説明 .....147
■トランスミッション型式記号の説明 .....147

8-9 各種打刻番号の位置

■打刻番号の位置 .....148
■打刻開始 NO.148

■ トラック標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別010, 020, 030, 041, 051)

スバル V-KS3型 外観図 (010, 020, 030, 041, 051)



☆印寸法は030を示す

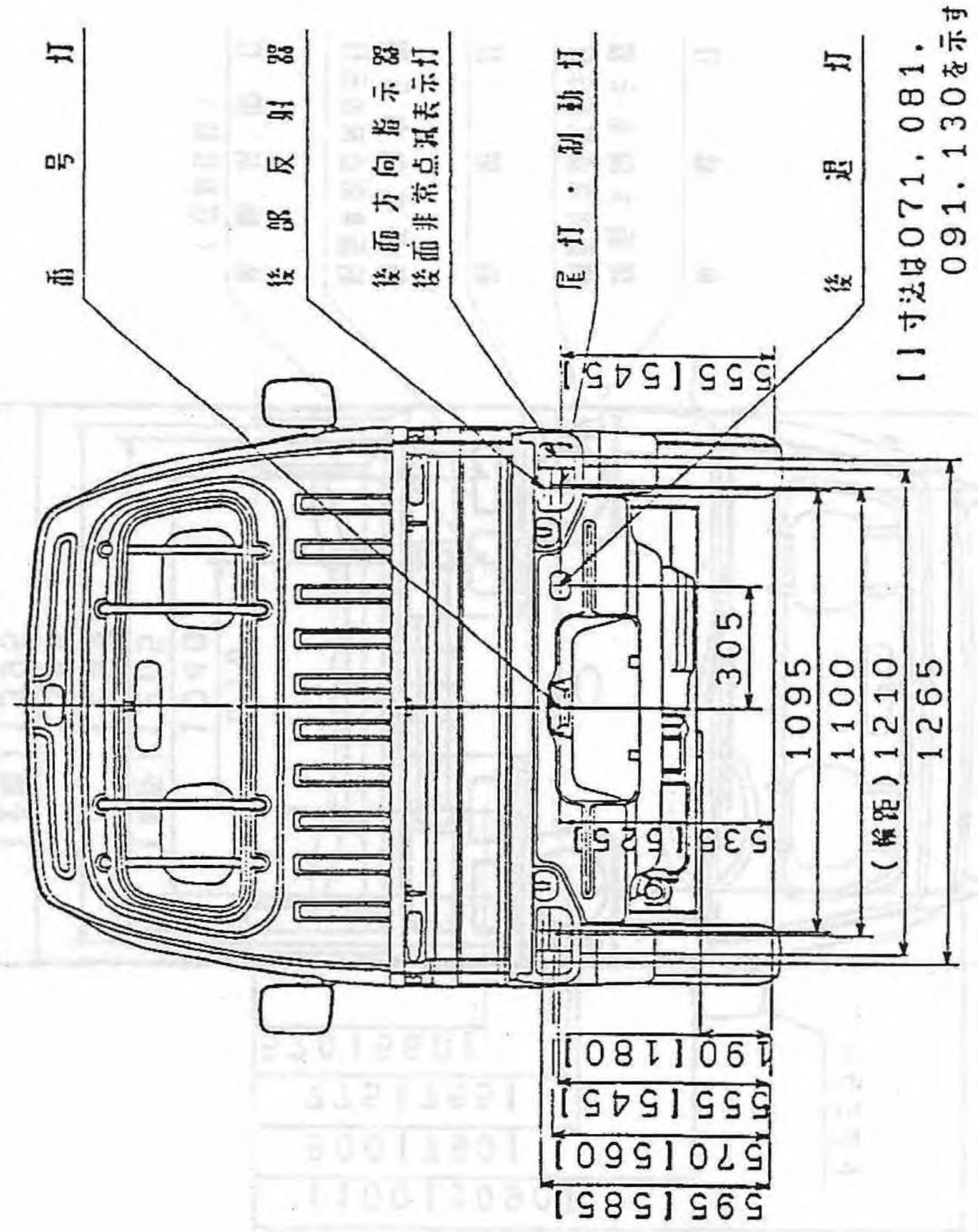
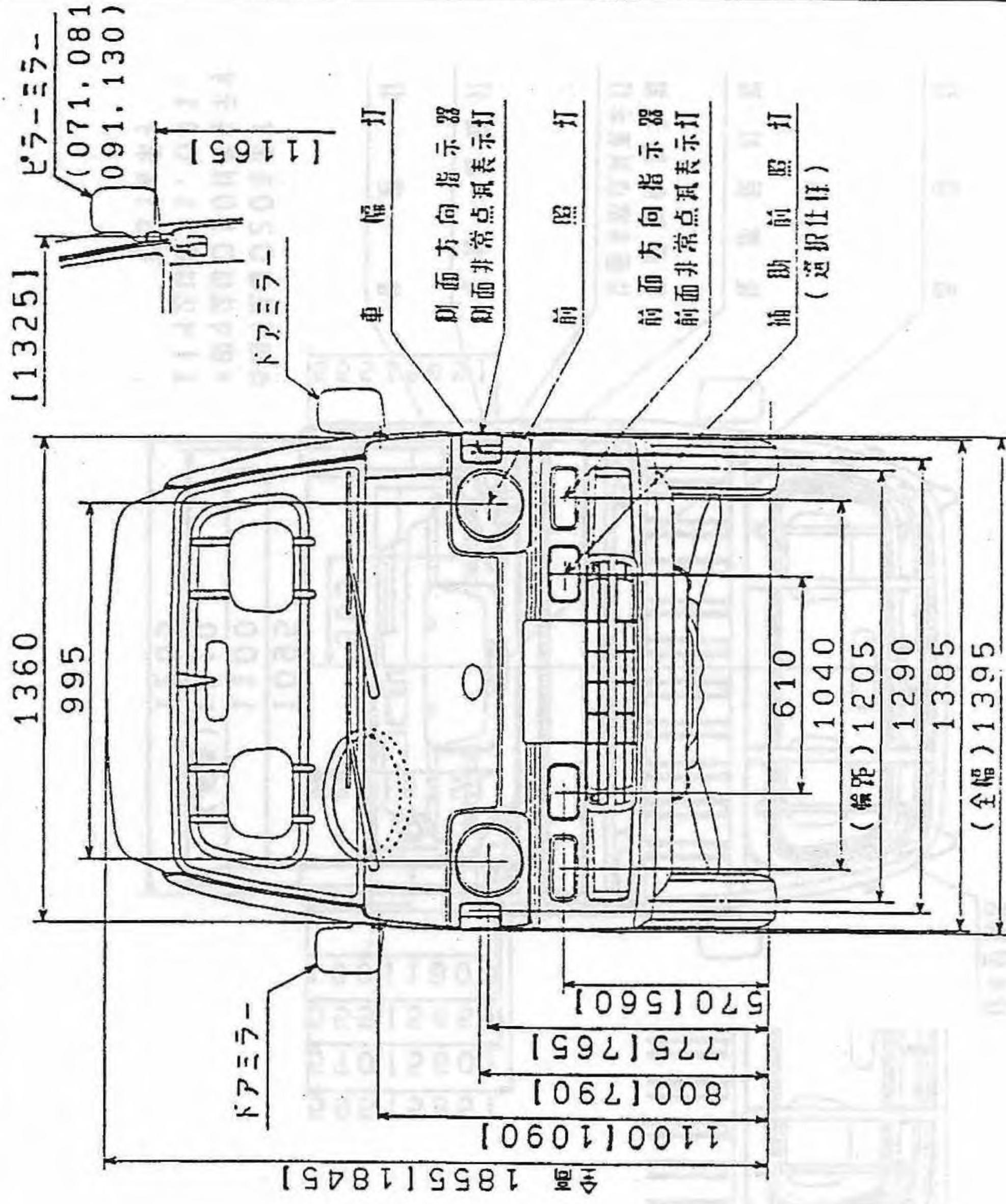
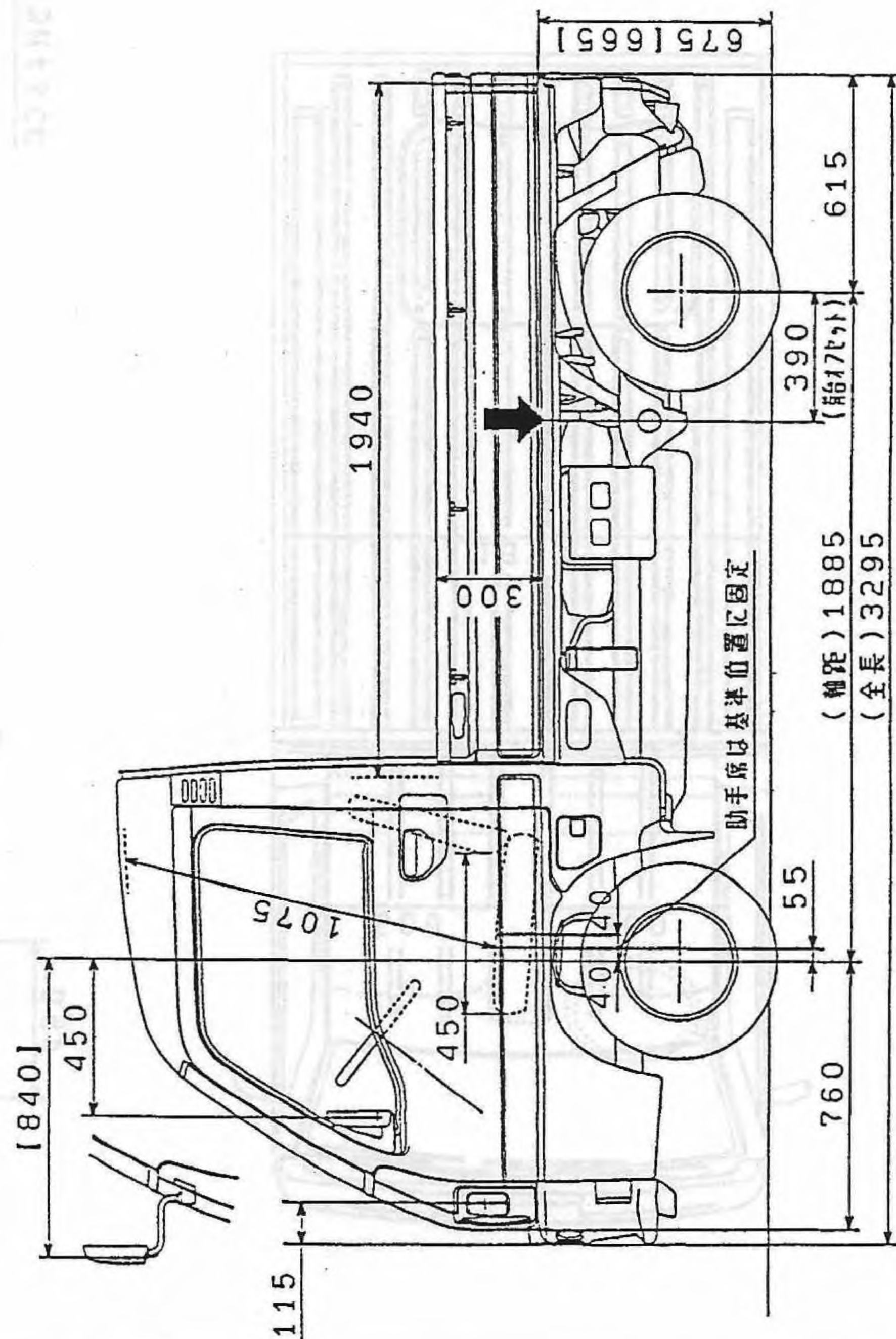
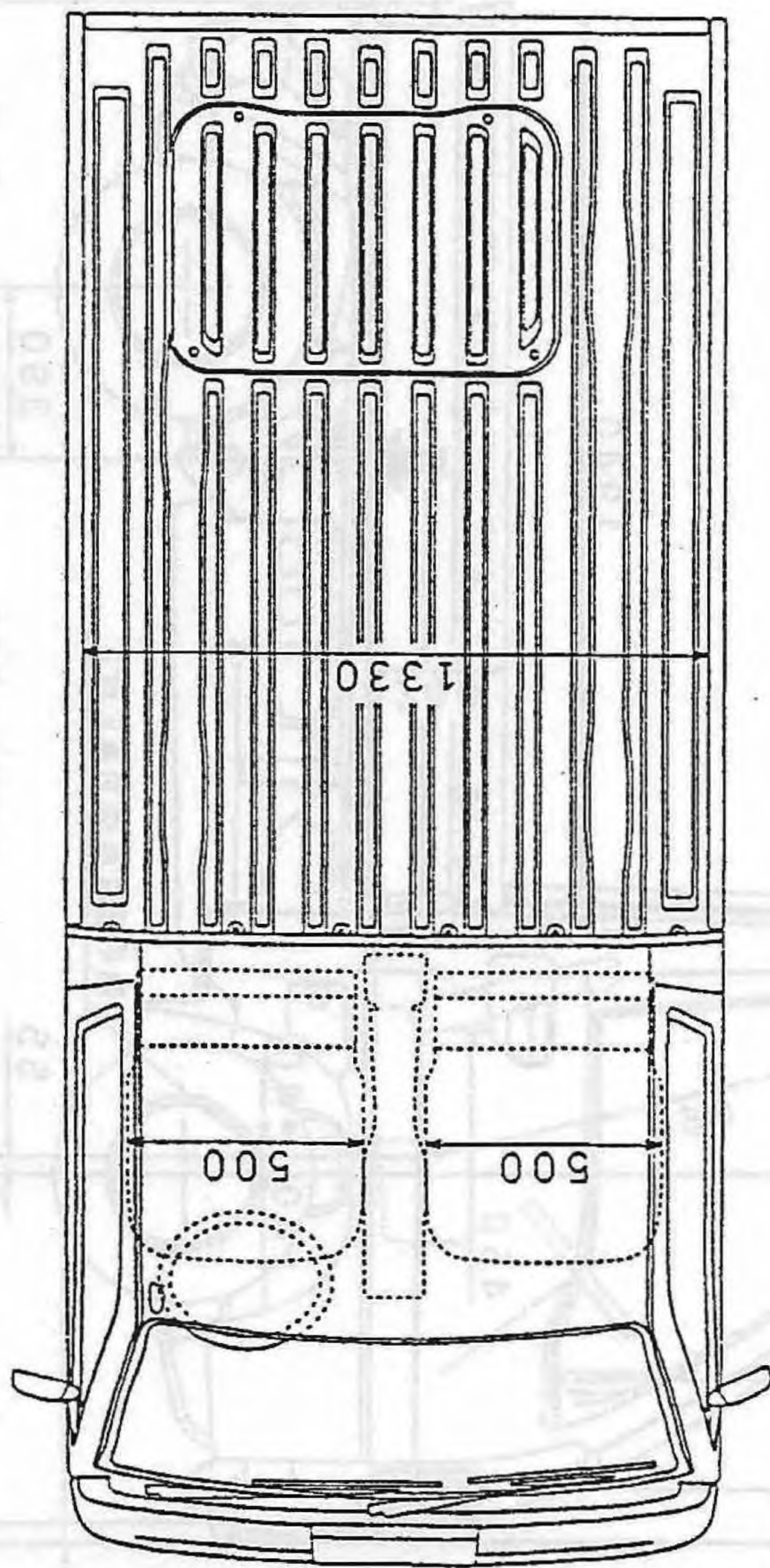
*印寸法は030, 041, 051
110, 120を示す

||寸法は041, 051を示す

外觀四面図

トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別060, 071, 081, 091, 130)

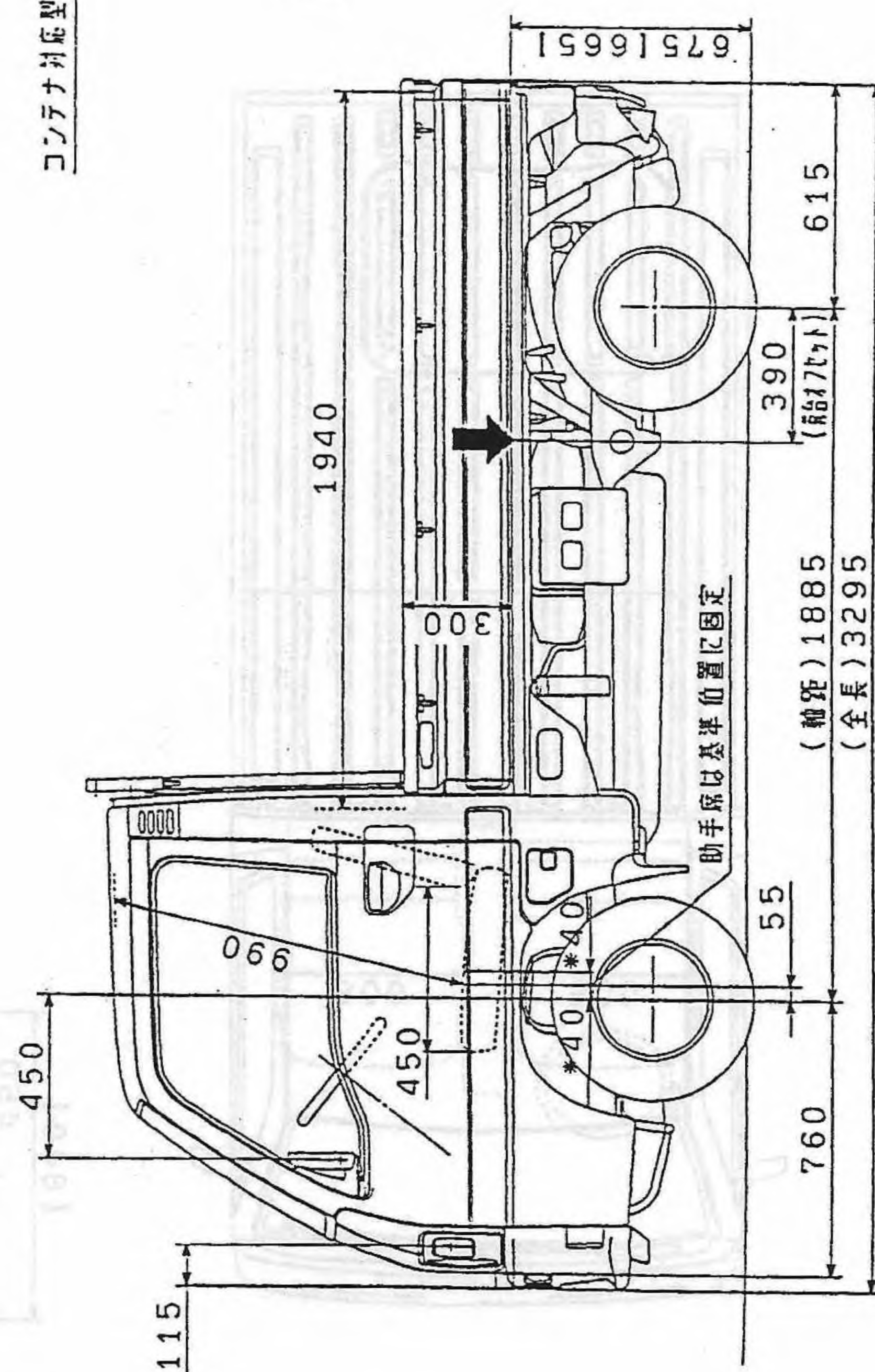
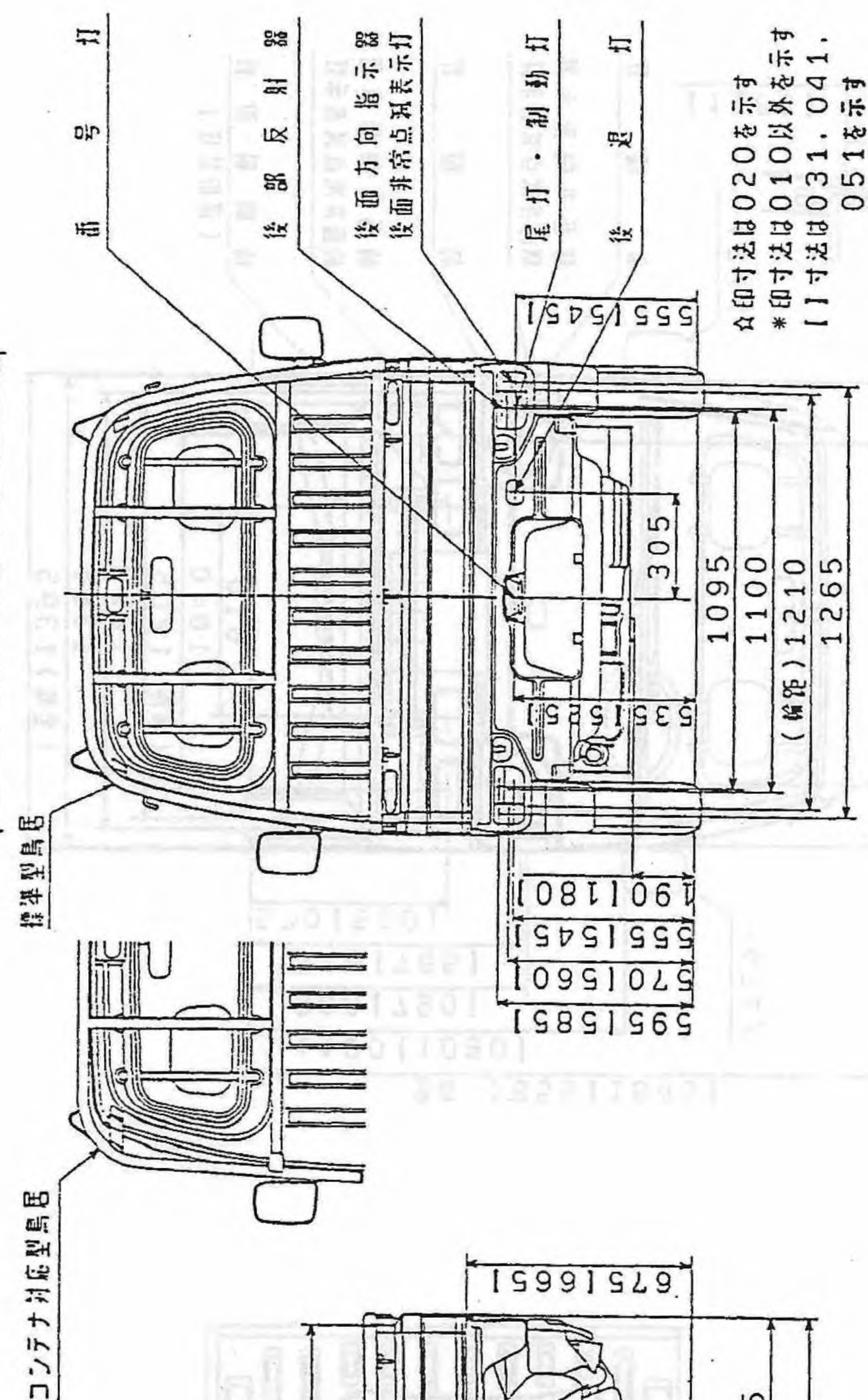
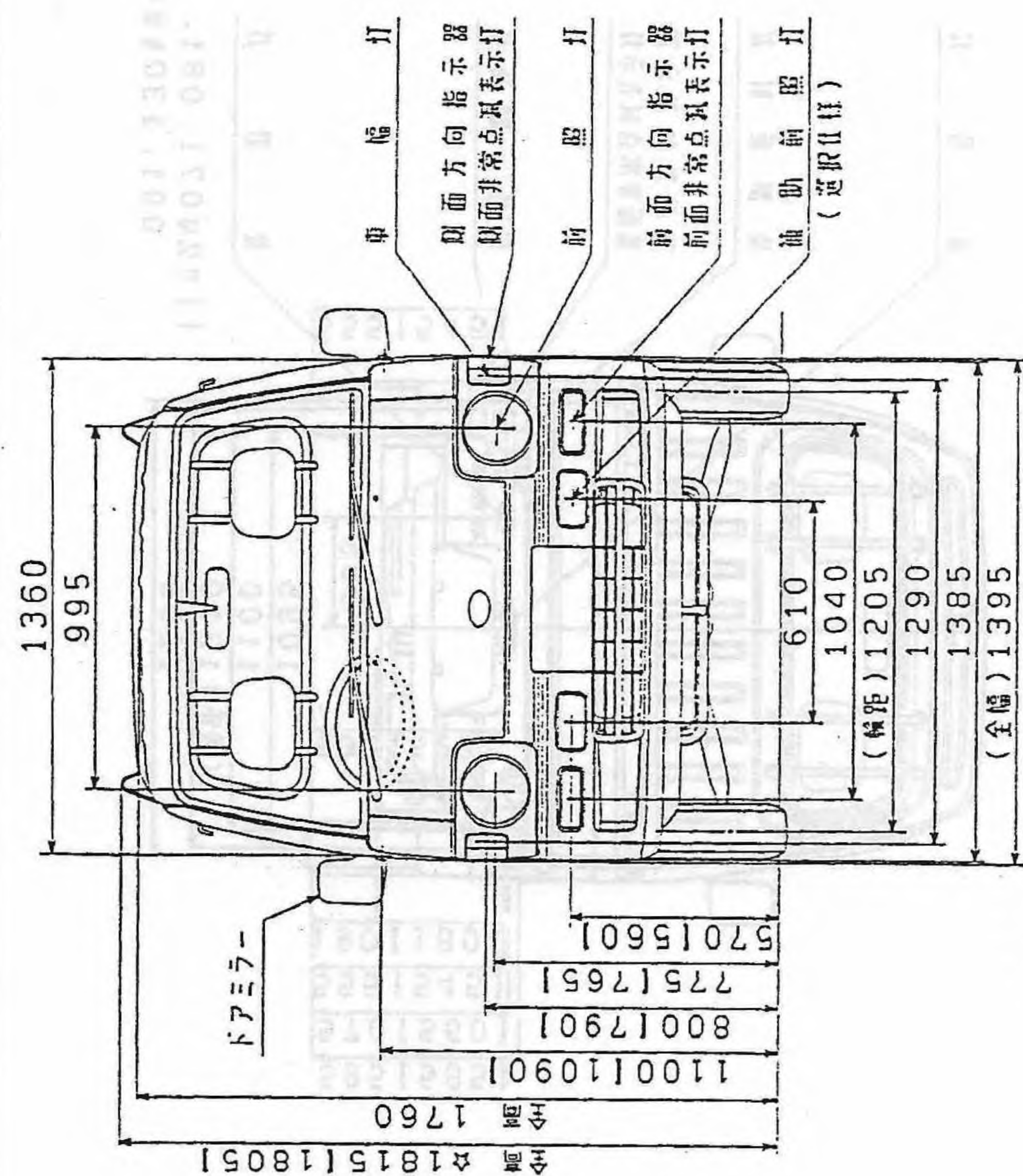
スバル V-KS3型 外觀図 (060, 071, 081, 091, 130)



11寸法は071, 081, 091, 130を示す

トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別010, 020, 031, 041, 051)

スバル V-KS4型 外觀図 (010.020.031.041.051.)



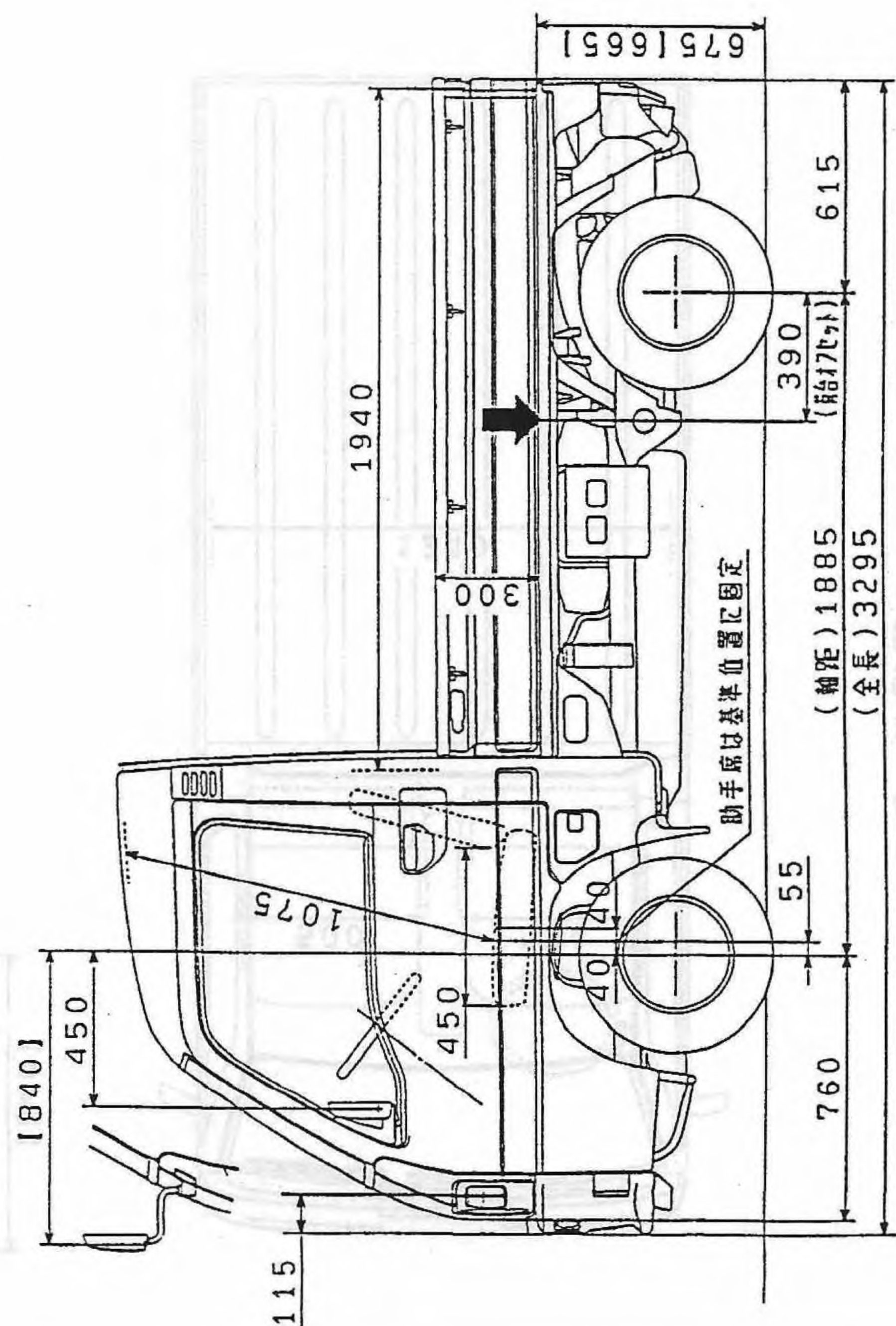
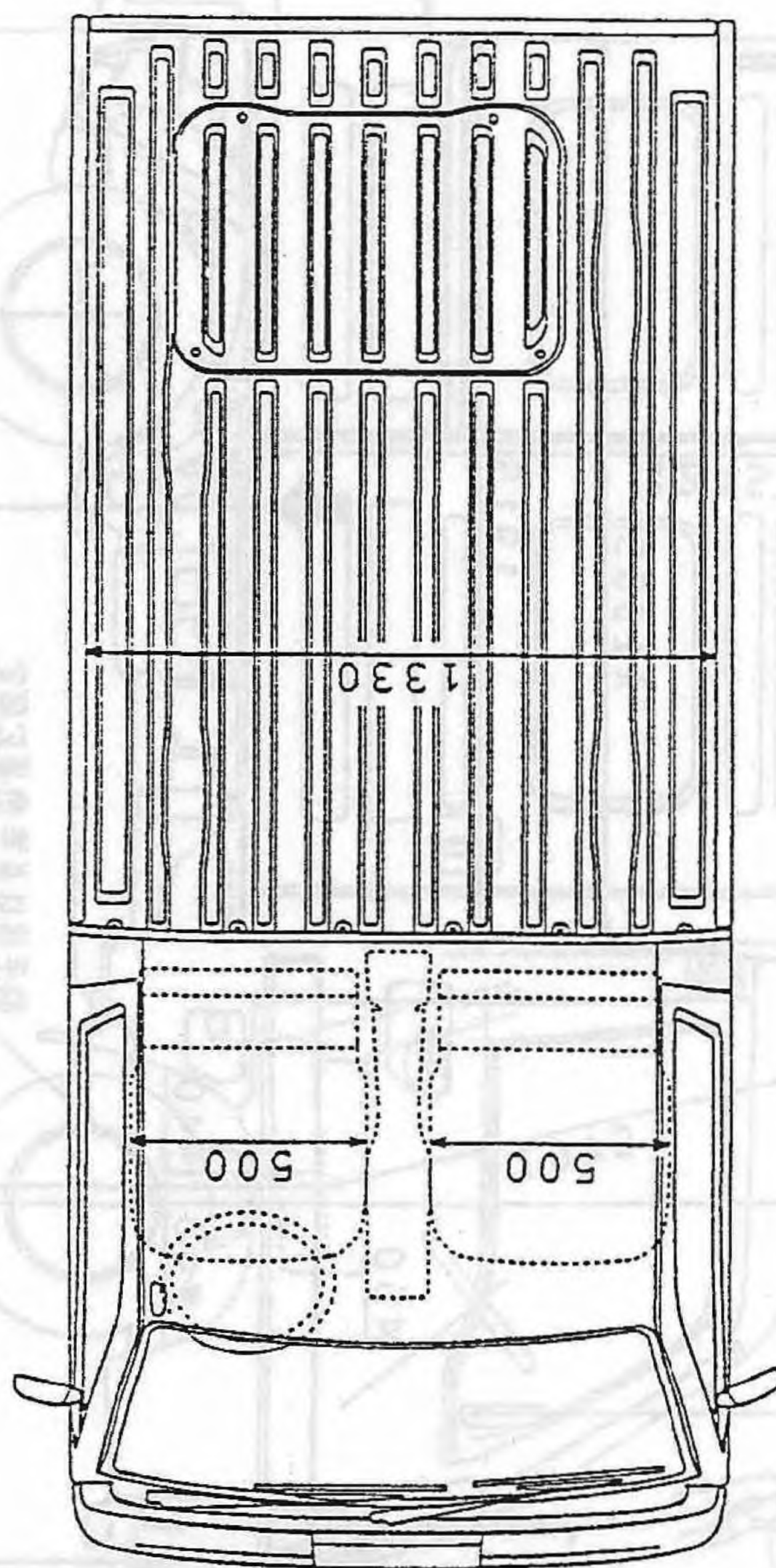
Technical drawing of a vehicle from the front view, showing dimensions and component labels in Japanese.

Dimensions (mm):

- Overall Length: 1360
- Wheelbase: 1205
- Overall Width: 1395
- Front Overhang: 1100
- Front Overhang (Alternative): 1109
- Front Overhang (Alternative): 800
- Front Overhang (Alternative): 775
- Front Overhang (Alternative): 570
- Front Overhang (Alternative): 560
- Front Overhang (Alternative): 1855
- Front Overhang (Alternative): 1845
- Front Overhang (Alternative): 995
- Front Overhang (Alternative): 610
- Front Overhang (Alternative): 1040
- Front Overhang (Alternative): 1290
- Front Overhang (Alternative): 1385

Labels:

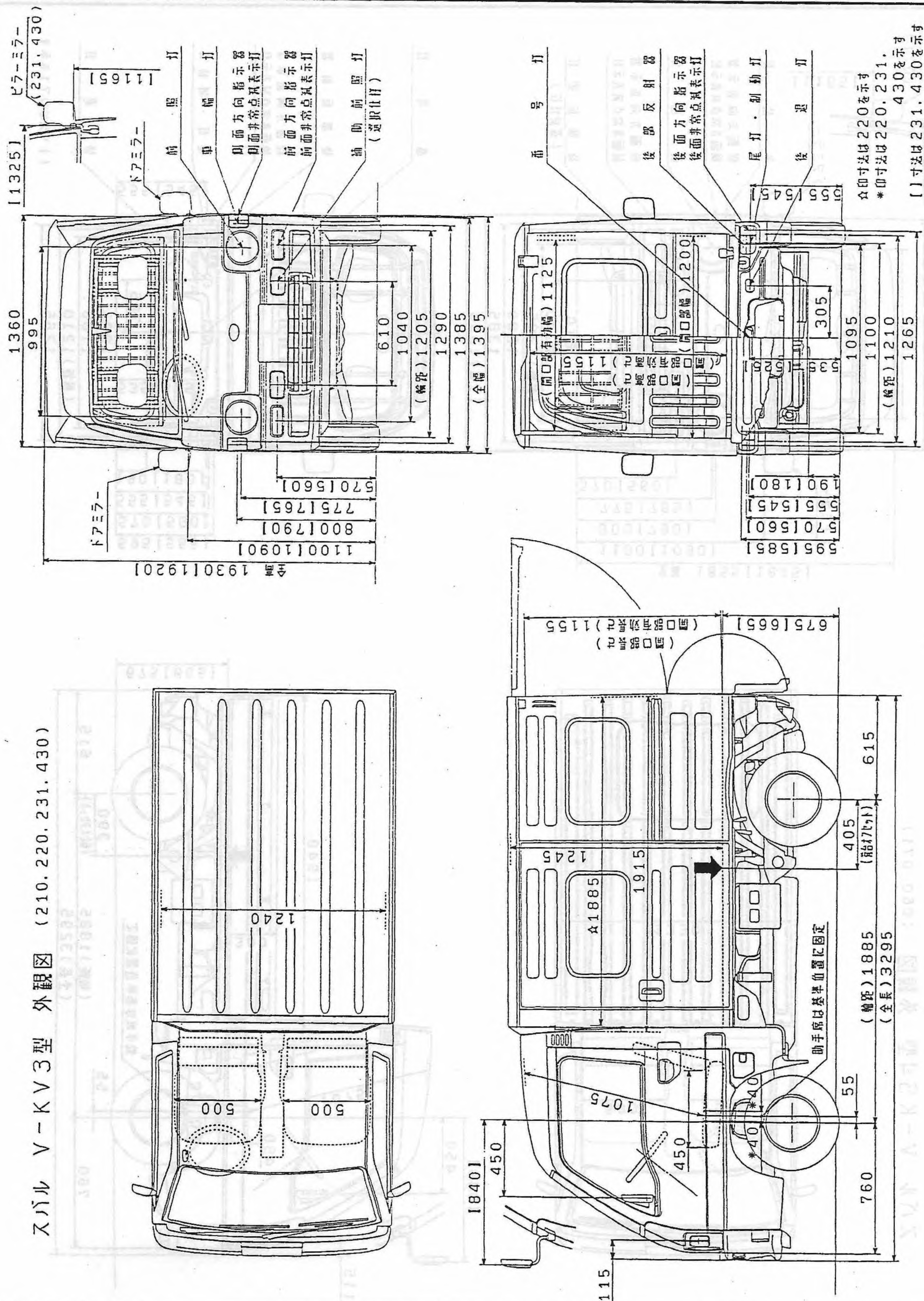
- ドアミラー (Door Mirror)
- ピラーミラー (Pillar Mirror)
- 車幅 (Vehicle Width)
- 側面方向指示器 (Side Direction Indicator)
- 側面非常点滅表示灯 (Side Flashing Light)
- 前照灯 (Headlight)
- 前面方向指示器 (Front Direction Indicator)
- 前面非常点滅表示灯 (Front Flashing Light)
- 油圧前照灯 (Hydraulic Headlight)
- (選任仕様) (Optional Specification)



【】寸法は071を示す

外觀四面図

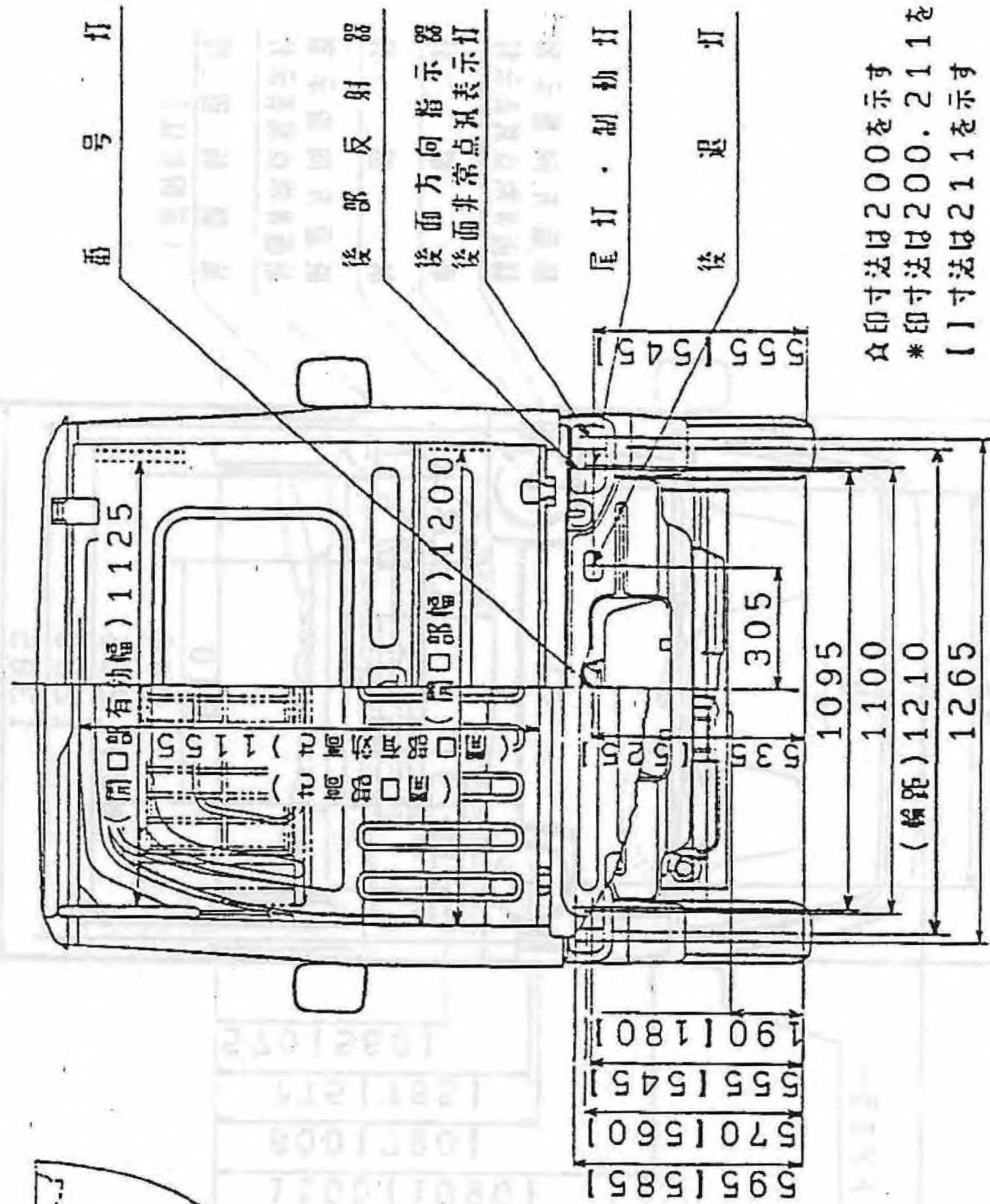
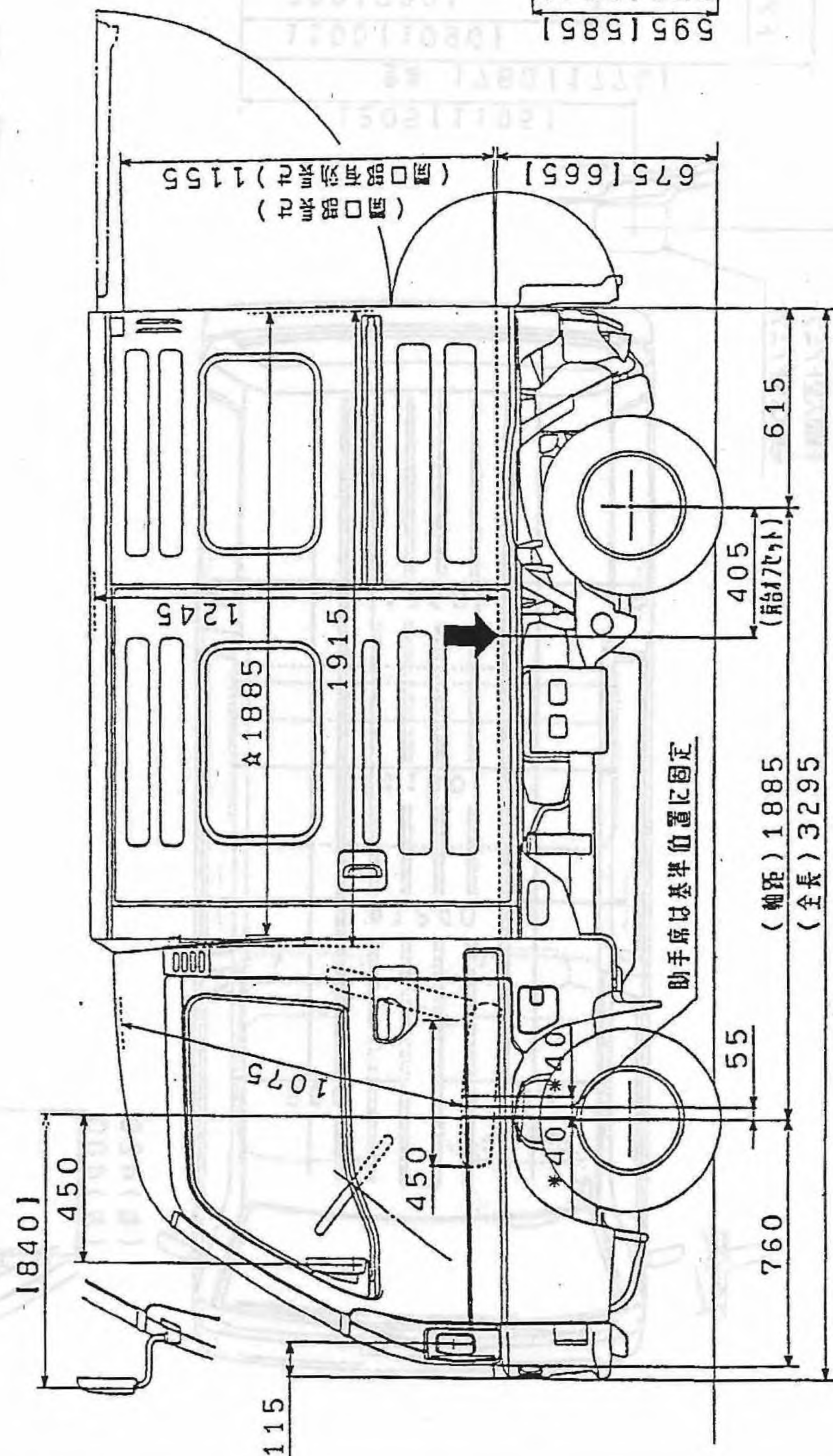
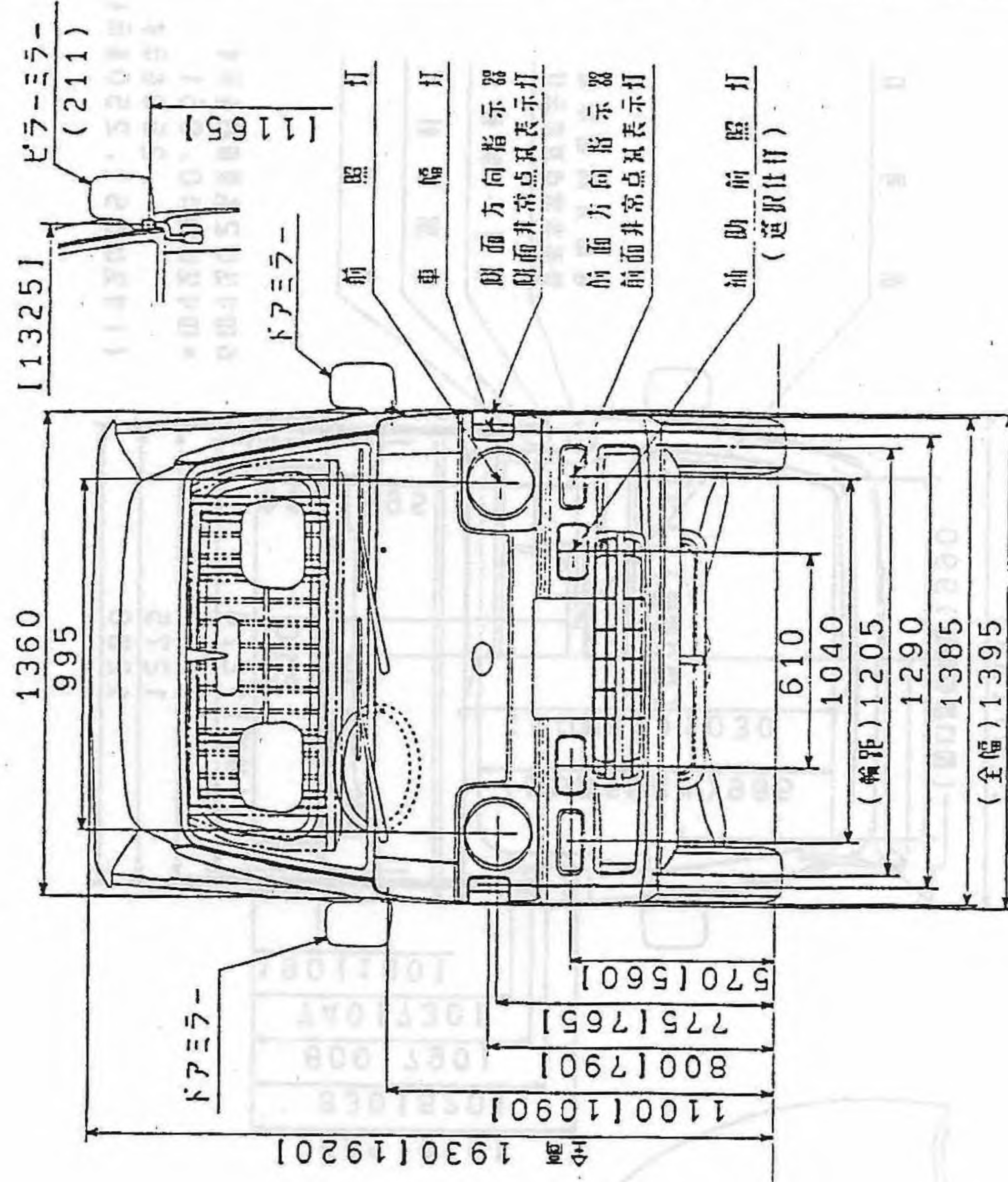
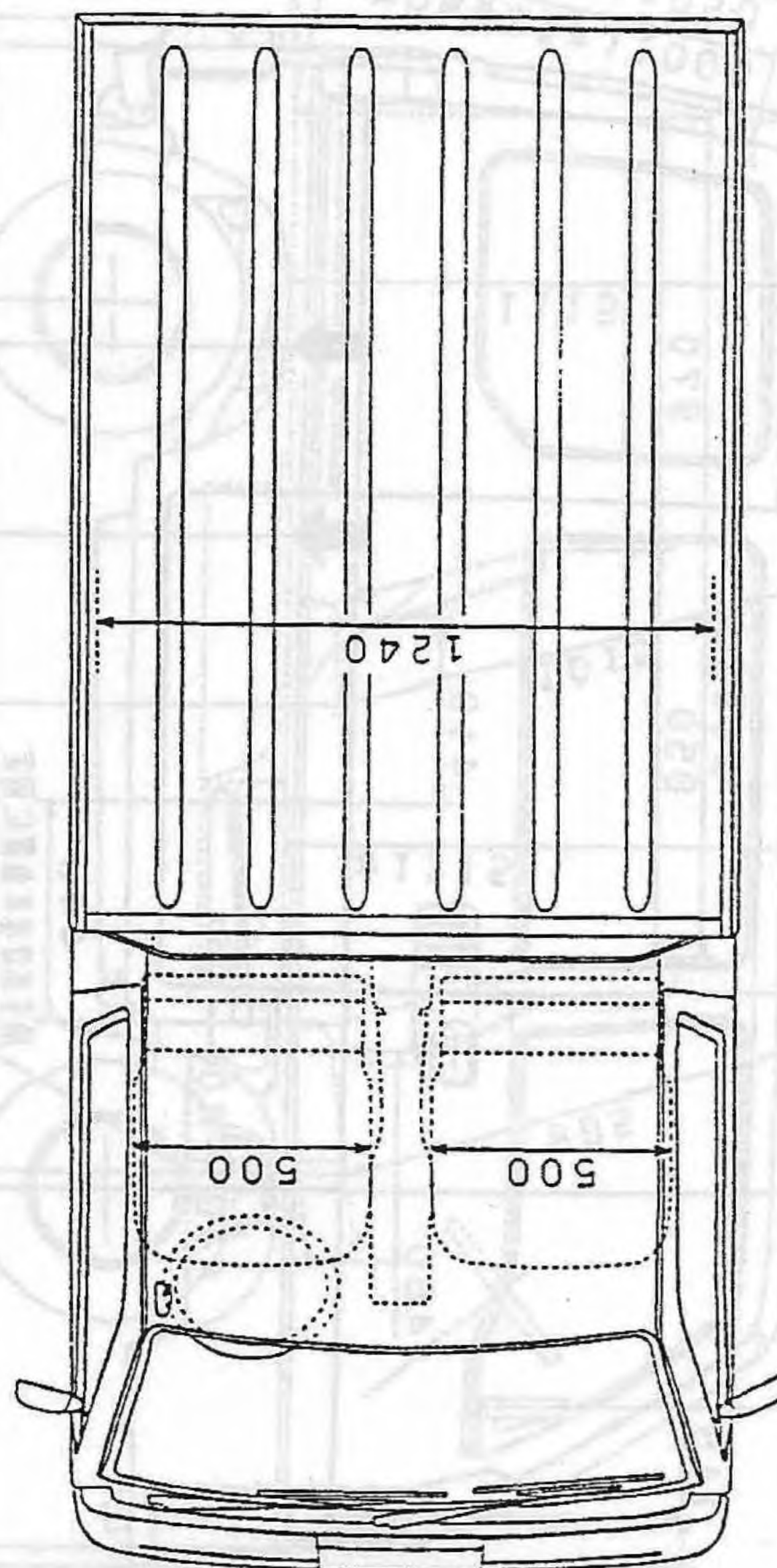
パネル バン 2WD V-KV3 (類別 210, 220, 231, 430)



外観四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別190, 200, 211)

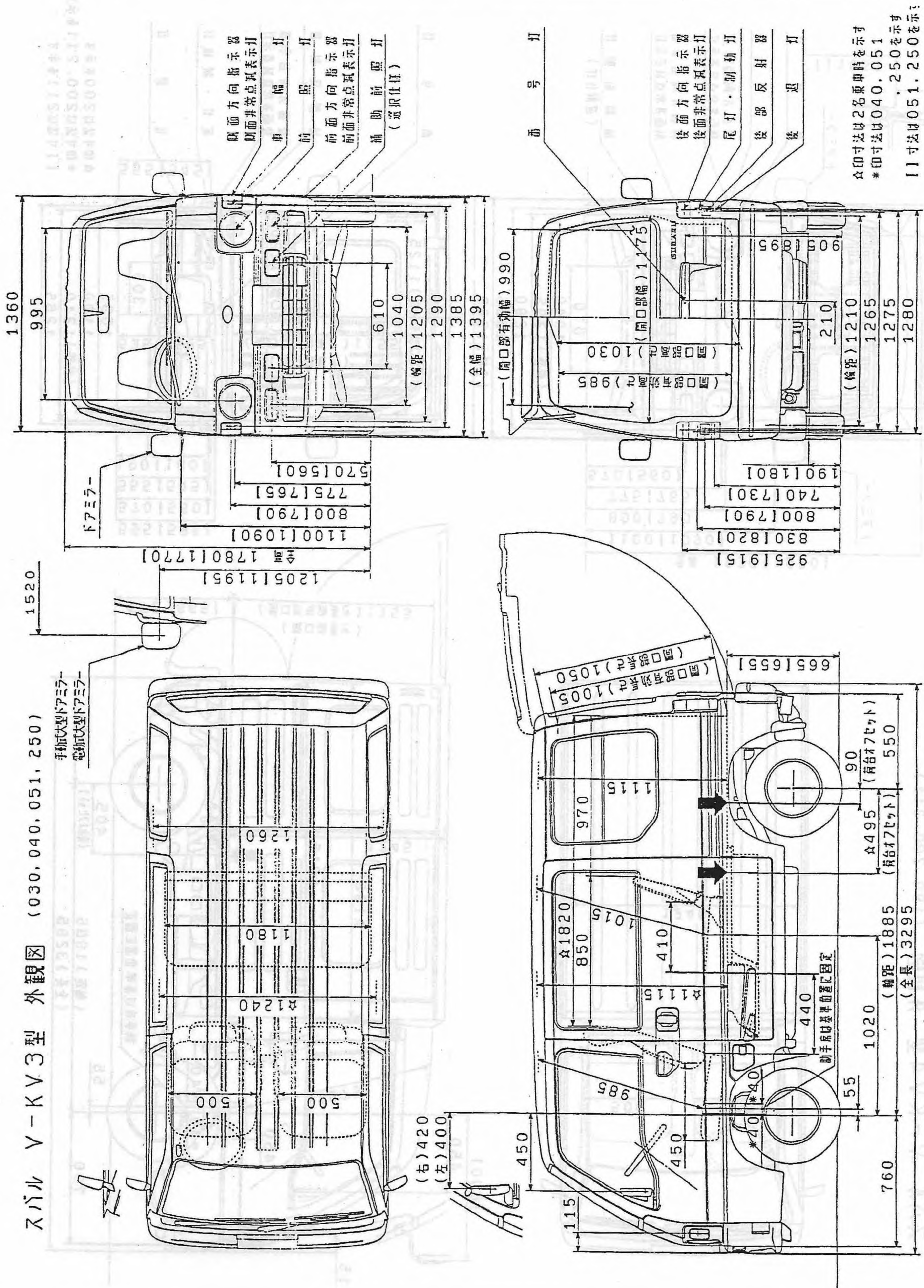
スバル V-KV4型 外観図 (190, 200, 211)



☆印寸法は200を示す
*印寸法は200, 211を示す
| | 寸法は211を示す

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030, 040, 051, 250)

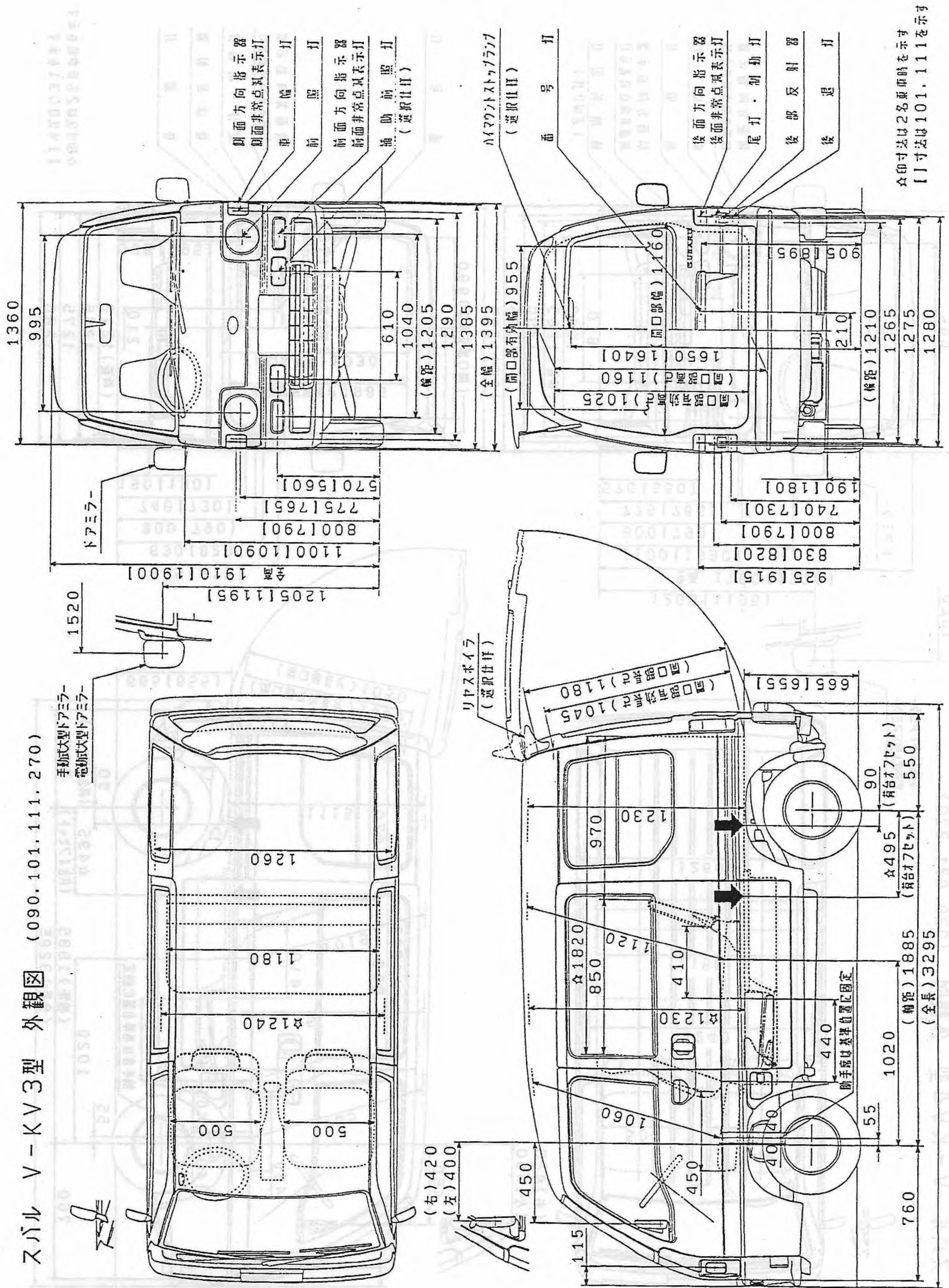
スバル Y-KV3型 外觀図 (030, 040, 051, 250)



外觀四面図

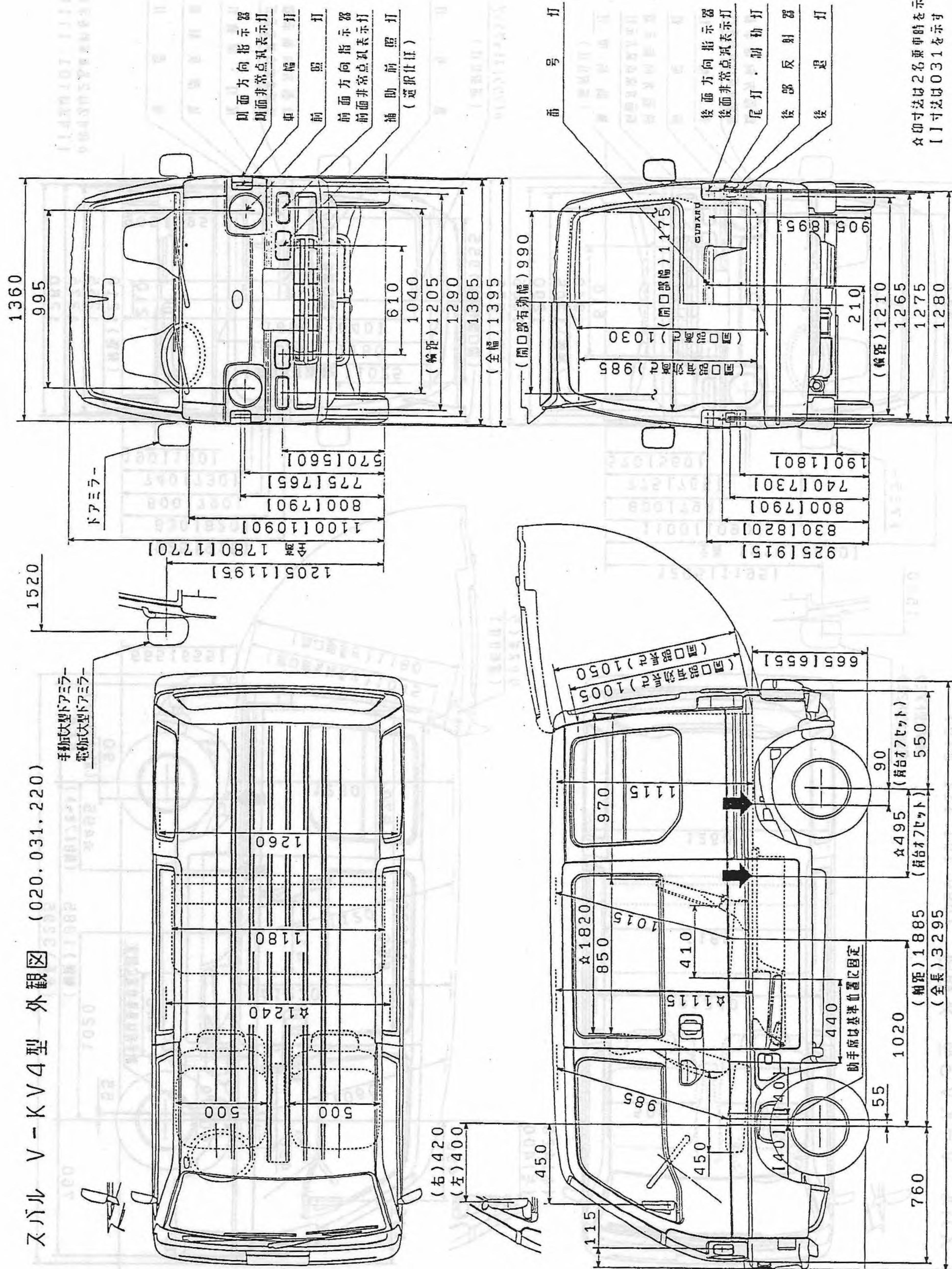
■ バン ハイライフ 2WD V-KV3 (類別090, 101, 111, 270)

スバル V-KV3型 外觀図 (090.101.111.270)



外觀四面図

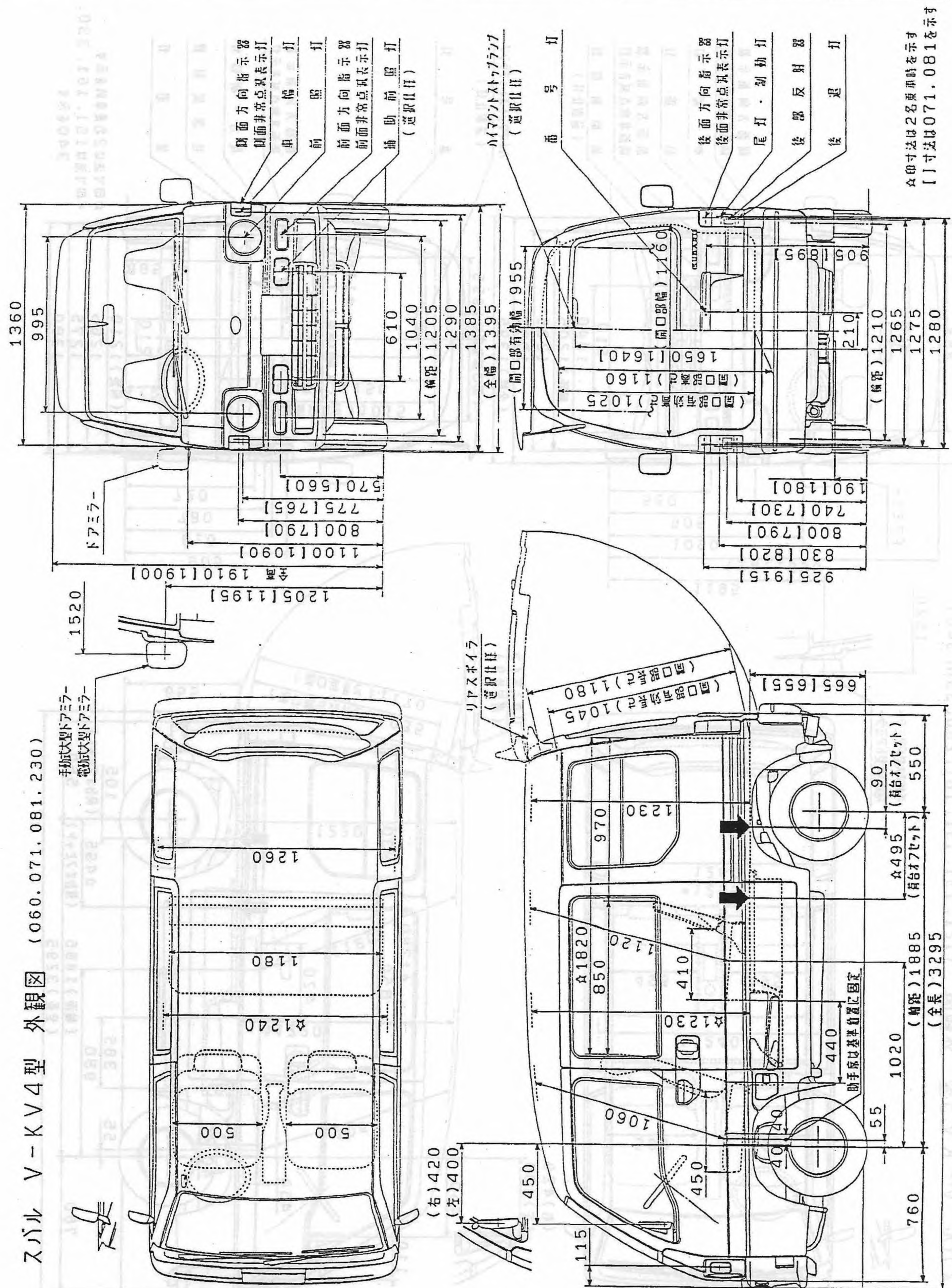
バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020, 031, 220)



外観四面図

■ バン ハイライフ 4WD V-KV4 (類別060, 071, 081, 230)

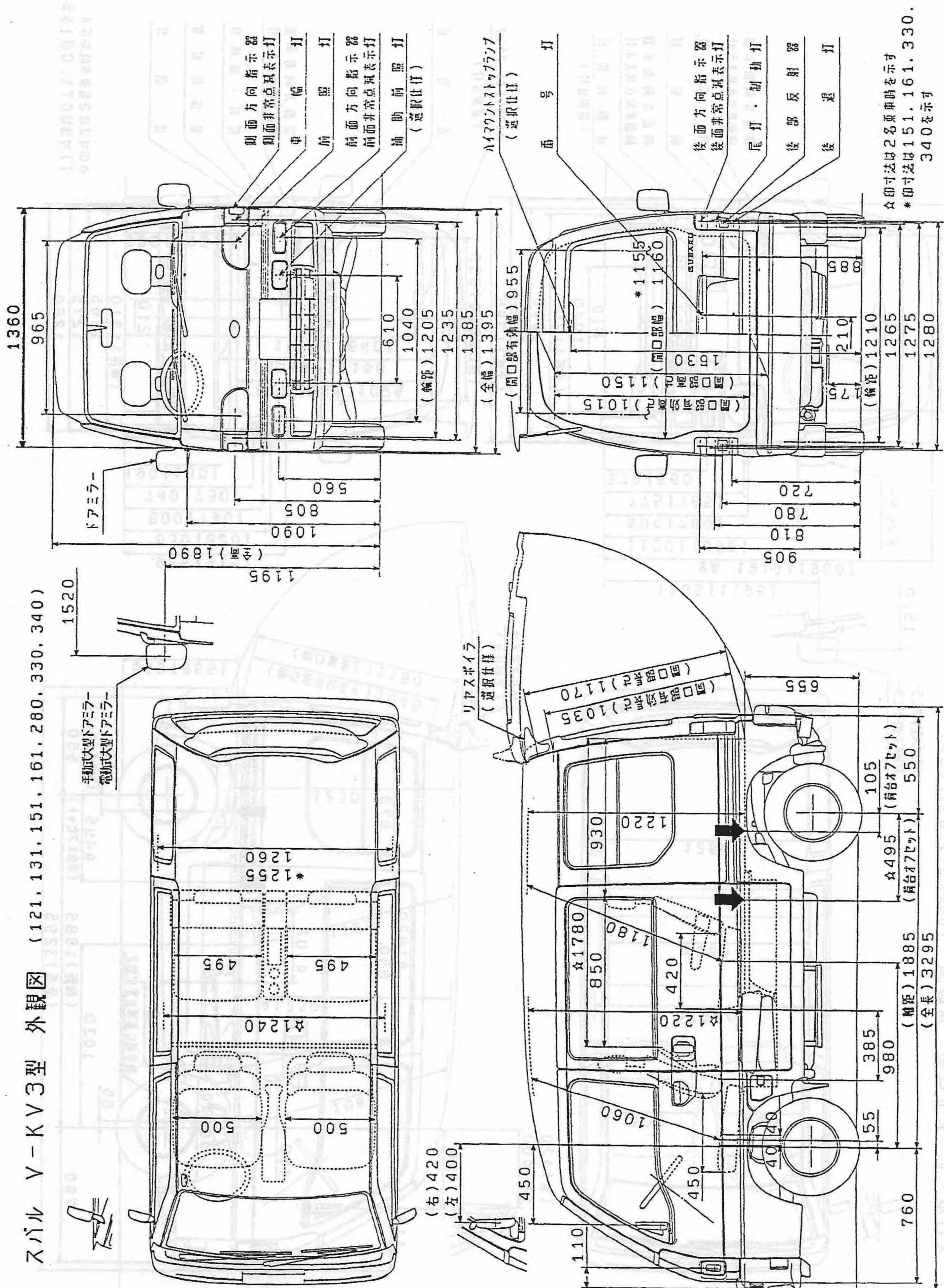
スバル V-KV4型 外観図 (060.071.081.230)



☆印寸法は2名乗車時を示す
【】寸法は071.081を示す

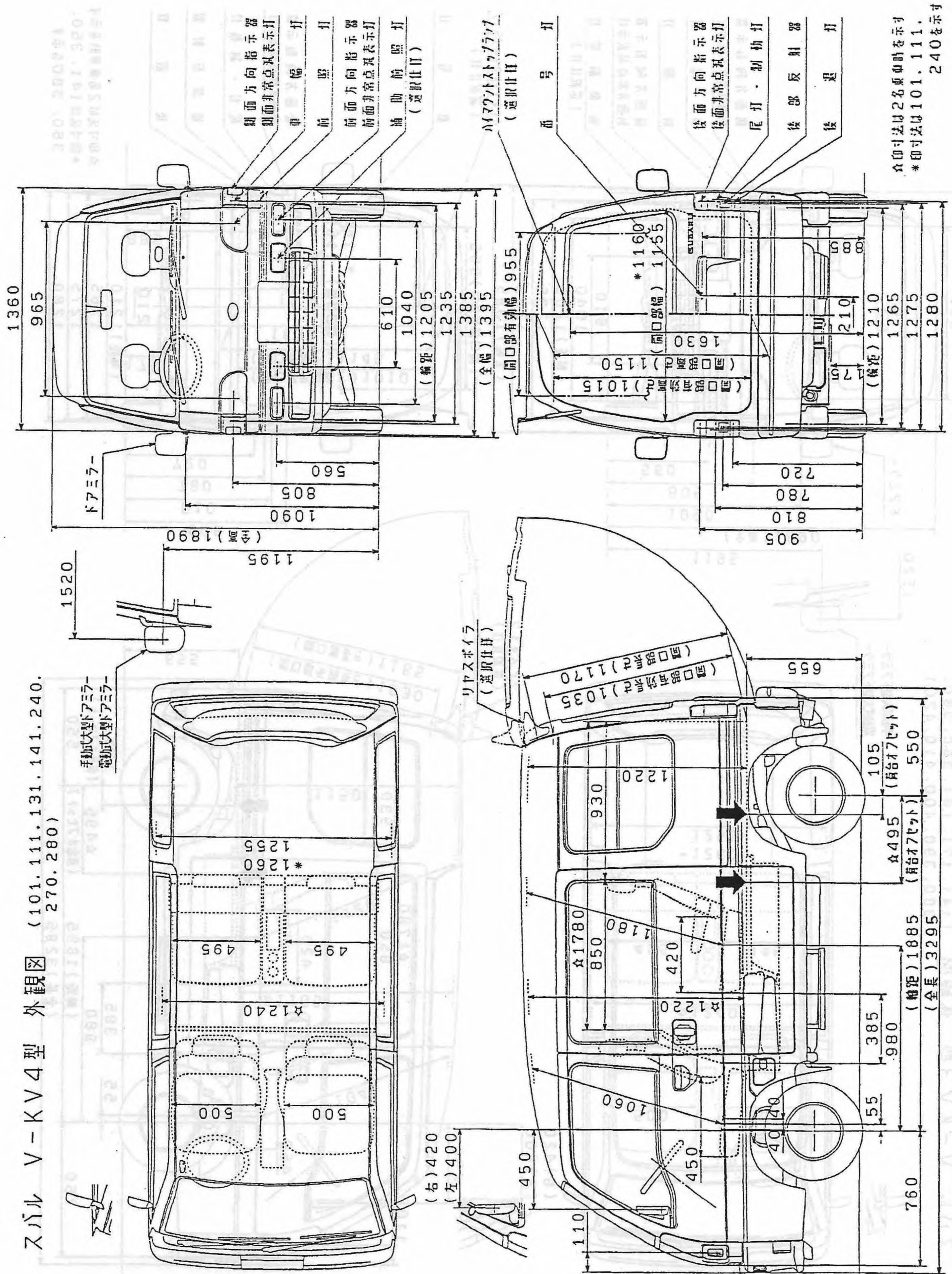
外觀四面図

トライ ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別121, 131, 151, 161, 280, 330, 340)



外觀四面図

■ トライ ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 101, 111, 131, 141, 240, 270, 280)

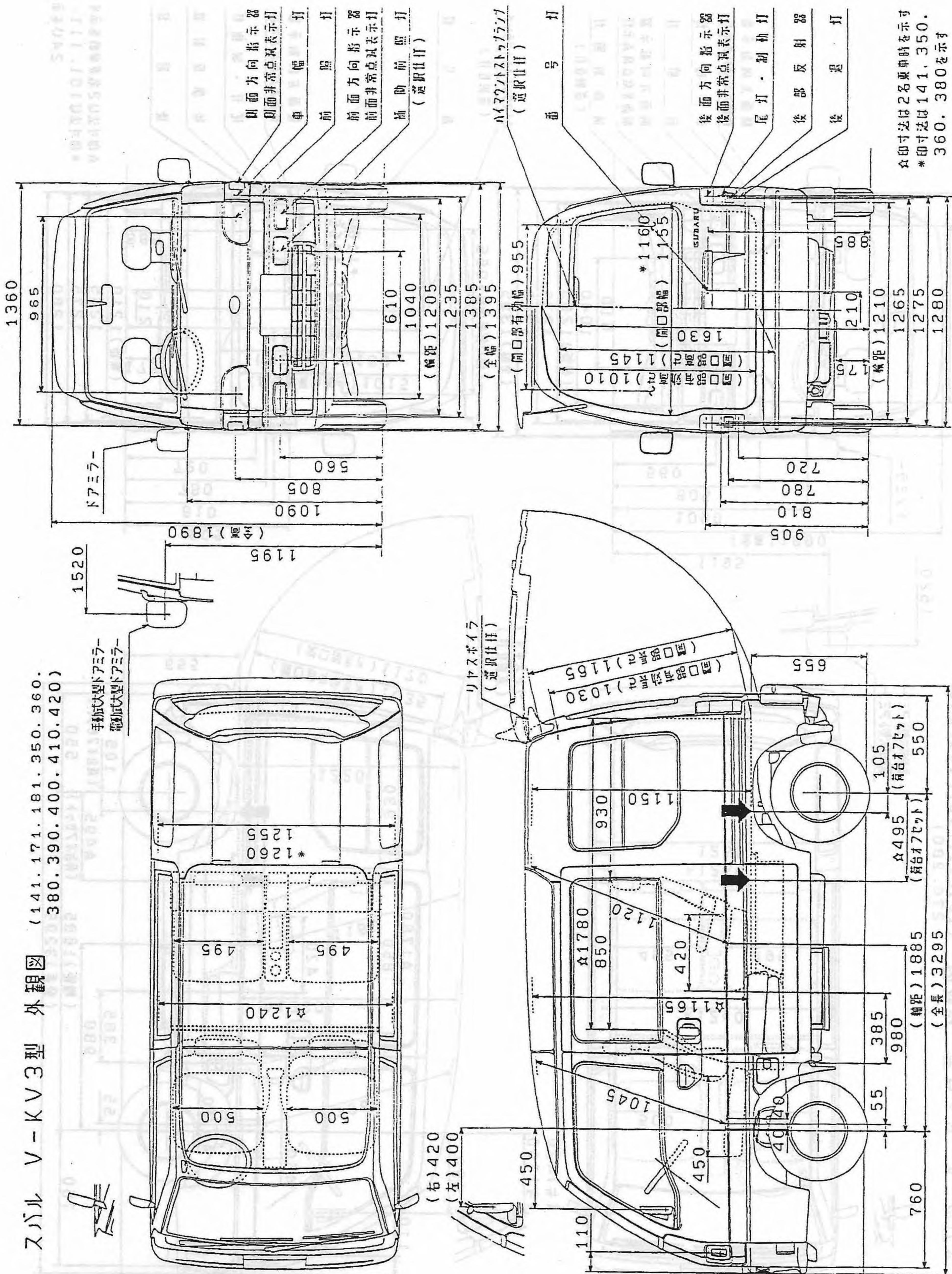


外観四面図

■ ディアス サンサンルーフ 2WD V-KV3 (類別 141, 171, 181, 350, 360)
380, 390, 400, 410, 420

スバル V-KV3型 外観図

(141, 171, 181, 350, 360, 380, 390, 400, 410, 420)

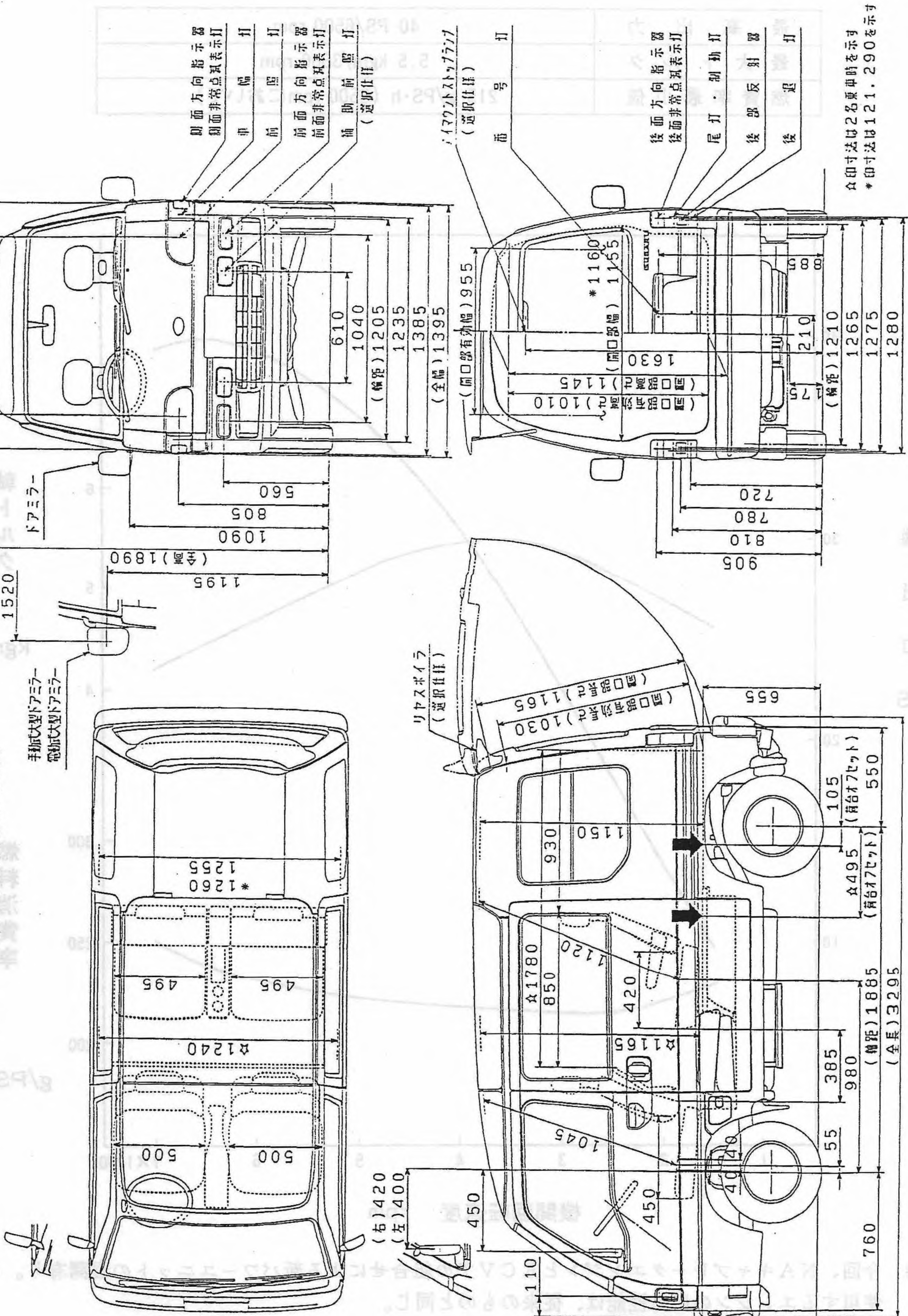


☆印寸法は2名乗車時を示す
*印寸法は141, 350, 360, 380を示す

外観四面図

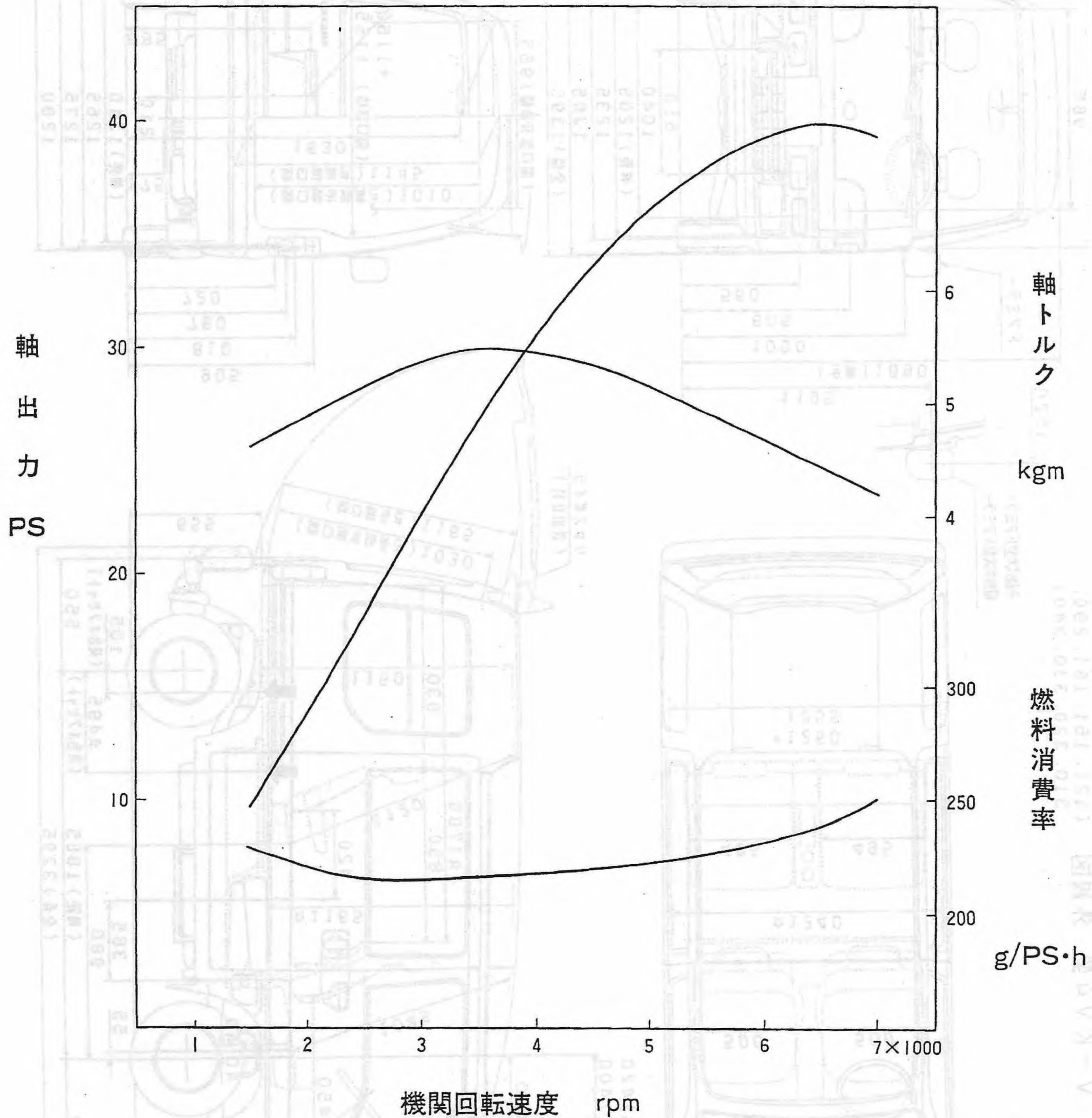
■ ディアス サンサンルーフ 4WD V-KV4 (類別 121, 151, 161, 290)
310, 320, 330, 340

スバル V-KV4型 外観図 (121, 151, 161, 290, 310, 320, 330, 340)



〔1〕 エンジン全開性能曲線図 ■ EN07C型 NA キャブレータエンジン

最 高 出 力	40 PS/6500 rpm
最 大 ト ル ク	5.5 kgm/3500 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (2500 rpmにおいて)



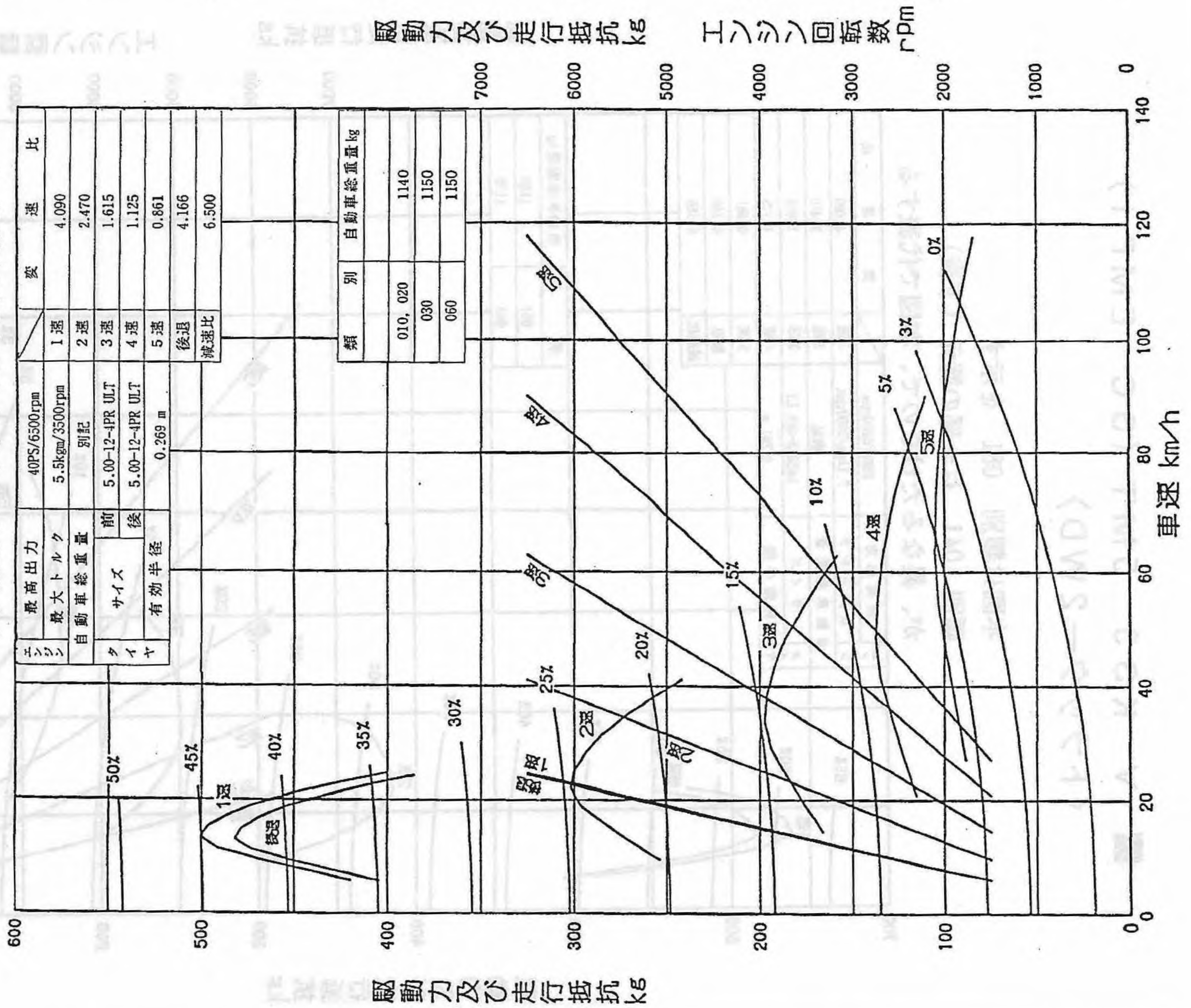
(注) 今回、NAキャブレータエンジンとECVTの組合せによる新パワーユニットの展開有り。これに使用するエンジンの出力性能は、従来のものと同じ。

〔2〕 走行性能曲線図

■ V-KS3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トラック-2WD〉

本図は類別 010 を示す

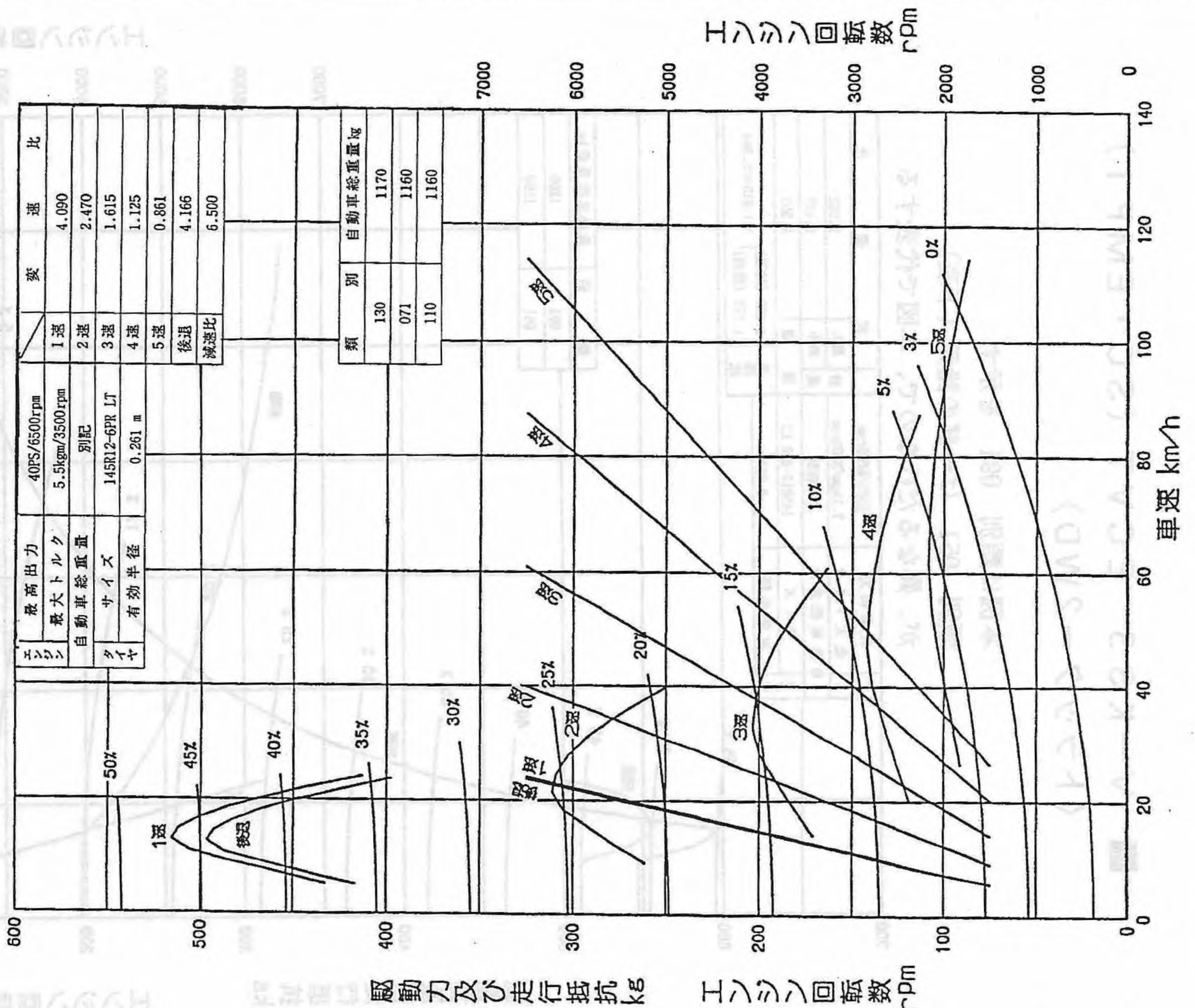
類別 010, 020, 030, 060 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トラック-2WD SDX〉

本図は類別 130 を示す

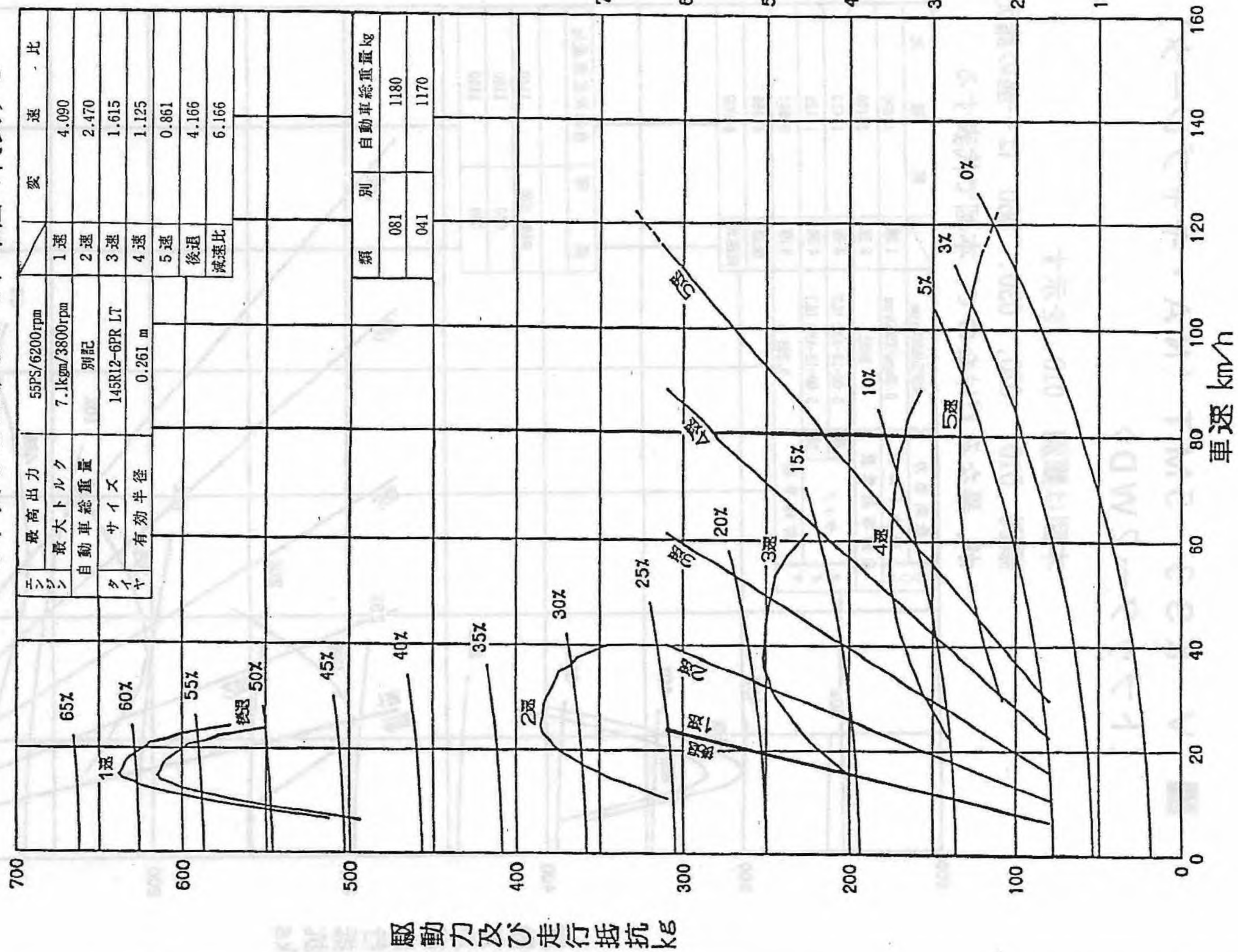
類別 071, 110 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 5MT (SC・EMPi)
(トラック-2WD)

本図は類別 081 を示す

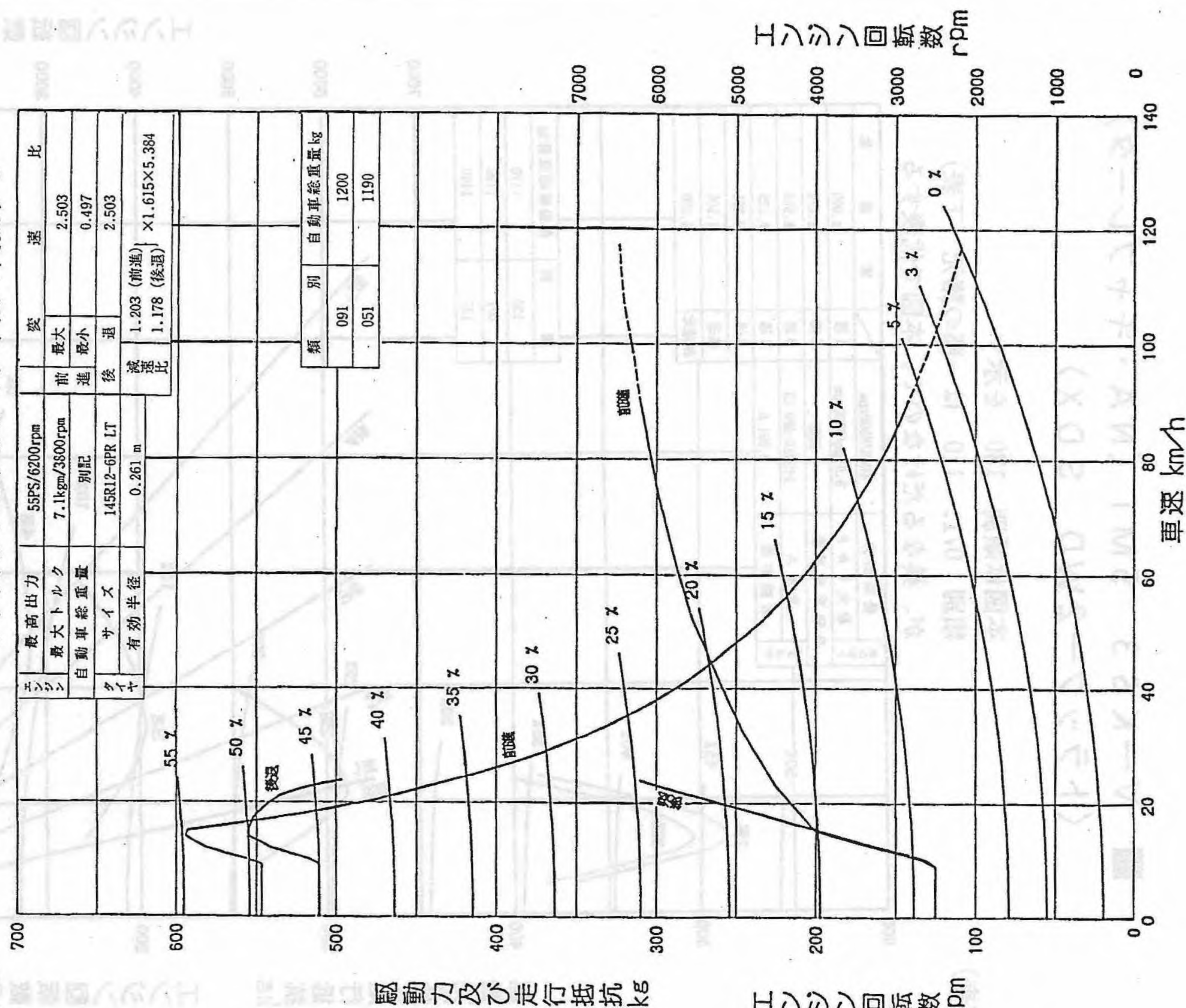
類別 041 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 ECVT (SC・EMPi)
(トラック-2WD)

本図は類別 091 を示す

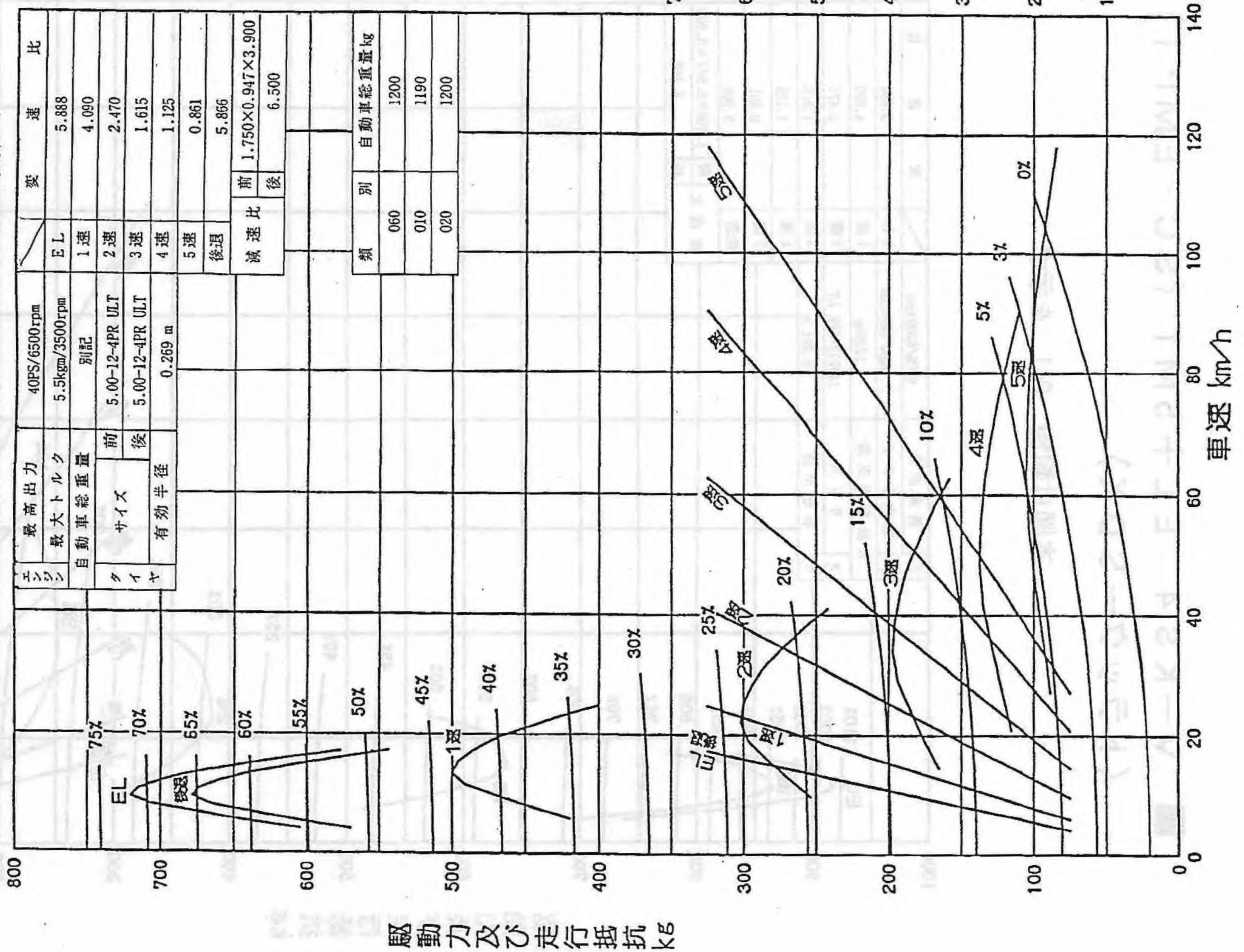
類別 051 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈トラック-S/T 4WD〉

本図は類別 060 を示す

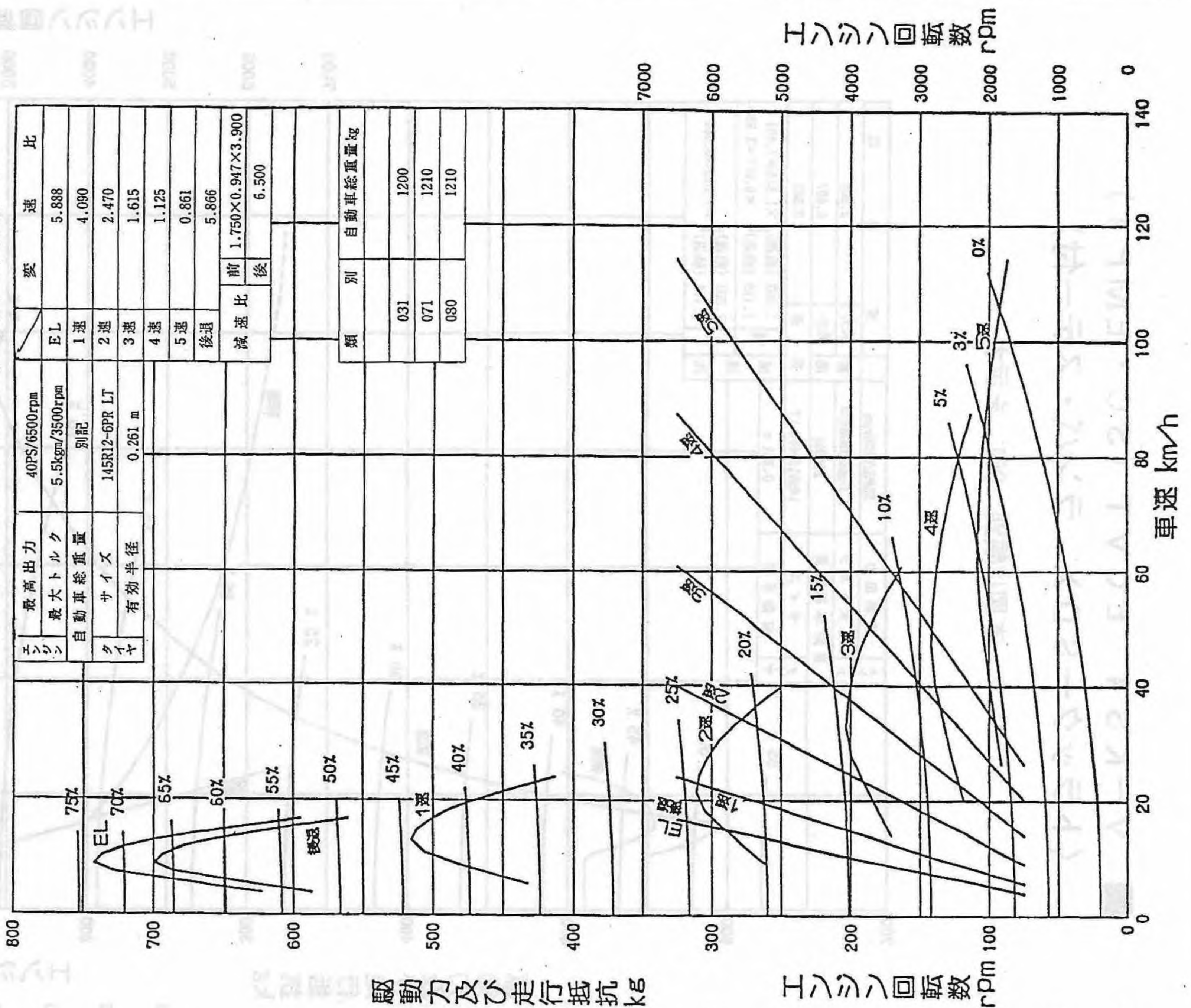
類別 010, 020 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈トラック-S/T 4WD ランバ・ステア付〉

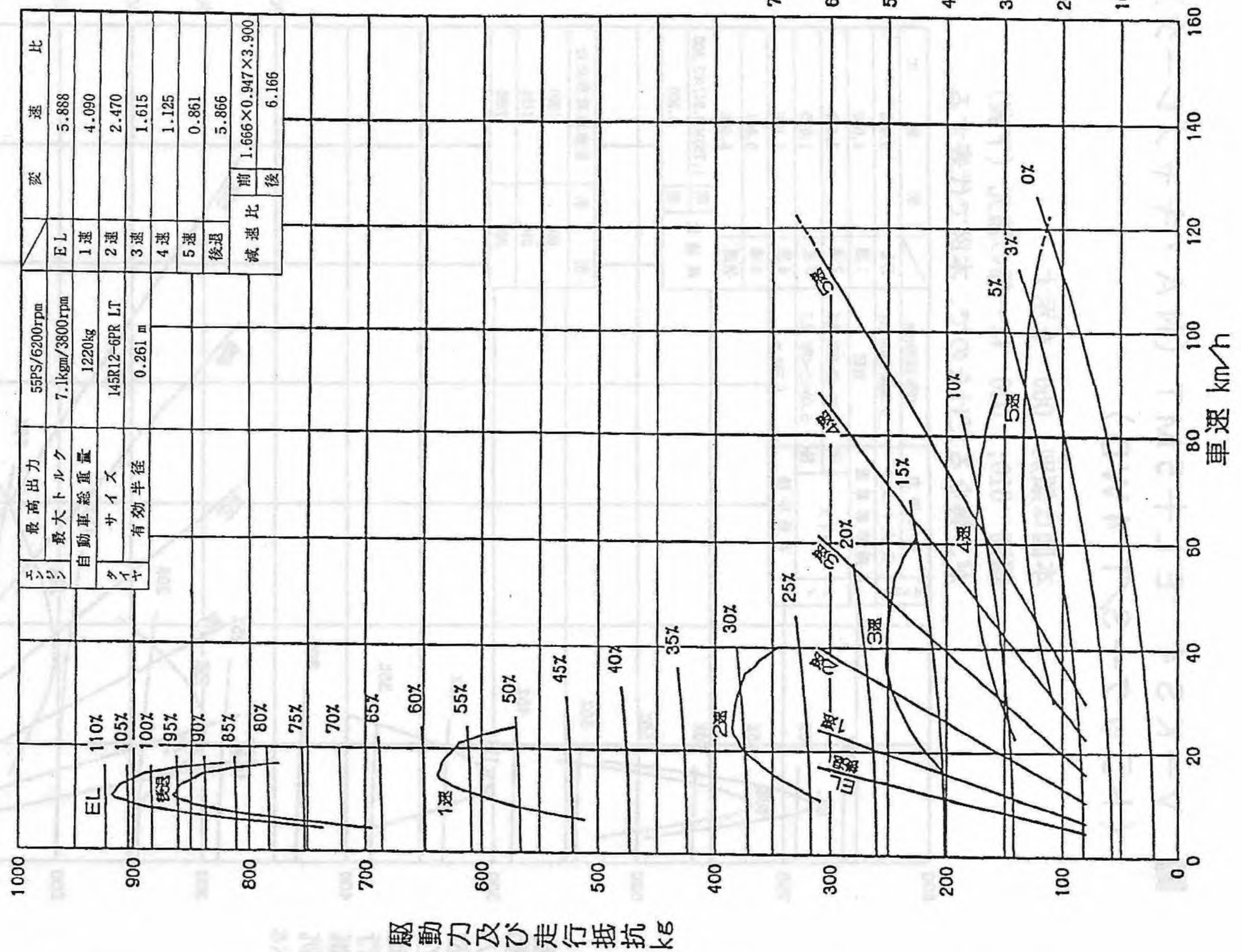
本図は類別 031 を示す

類別 031, 071, 080 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



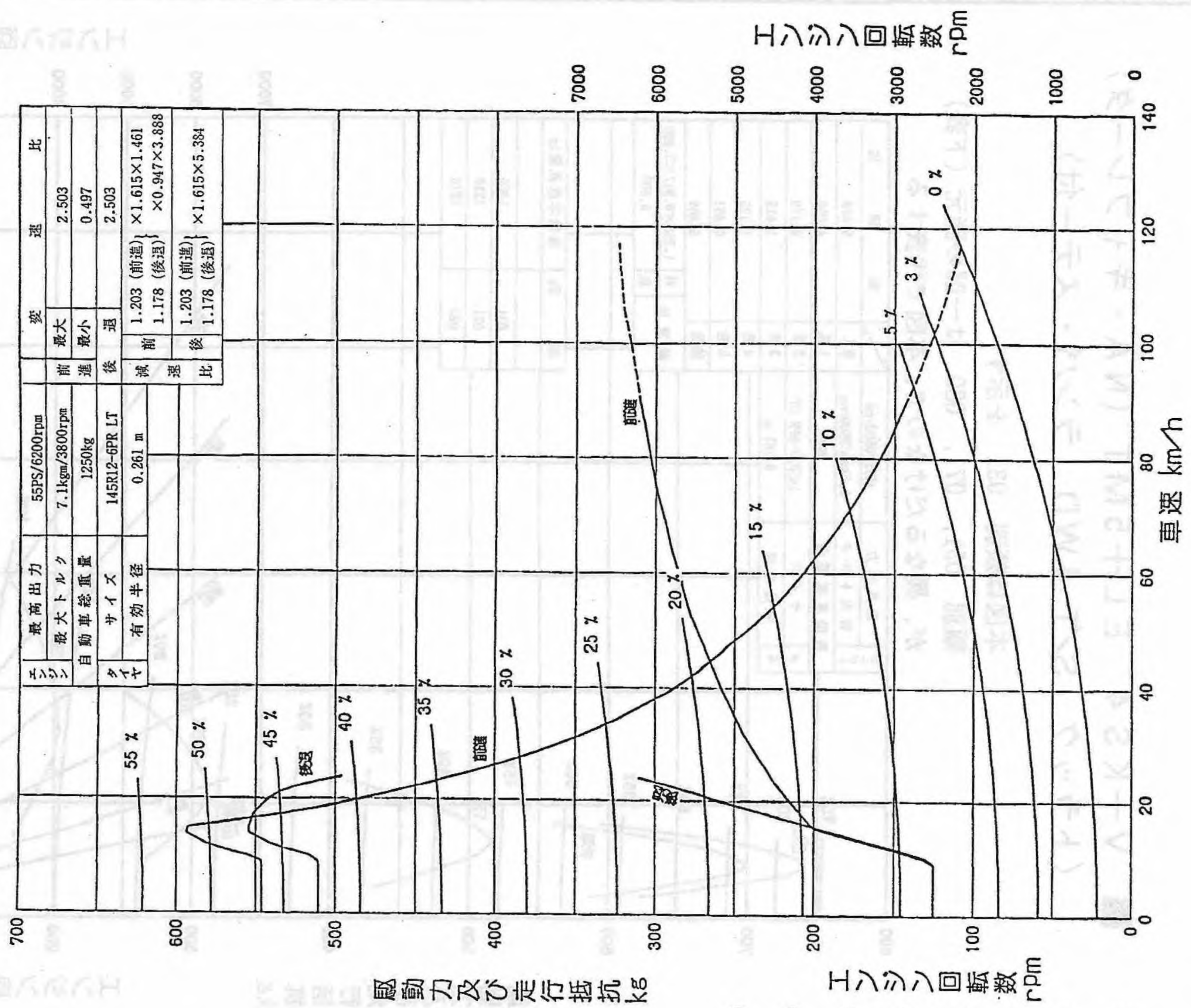
■ V-KS4 EL+5MT (SC-EMPI)
 (トラック-SDX)

本図は類別 041 を示す



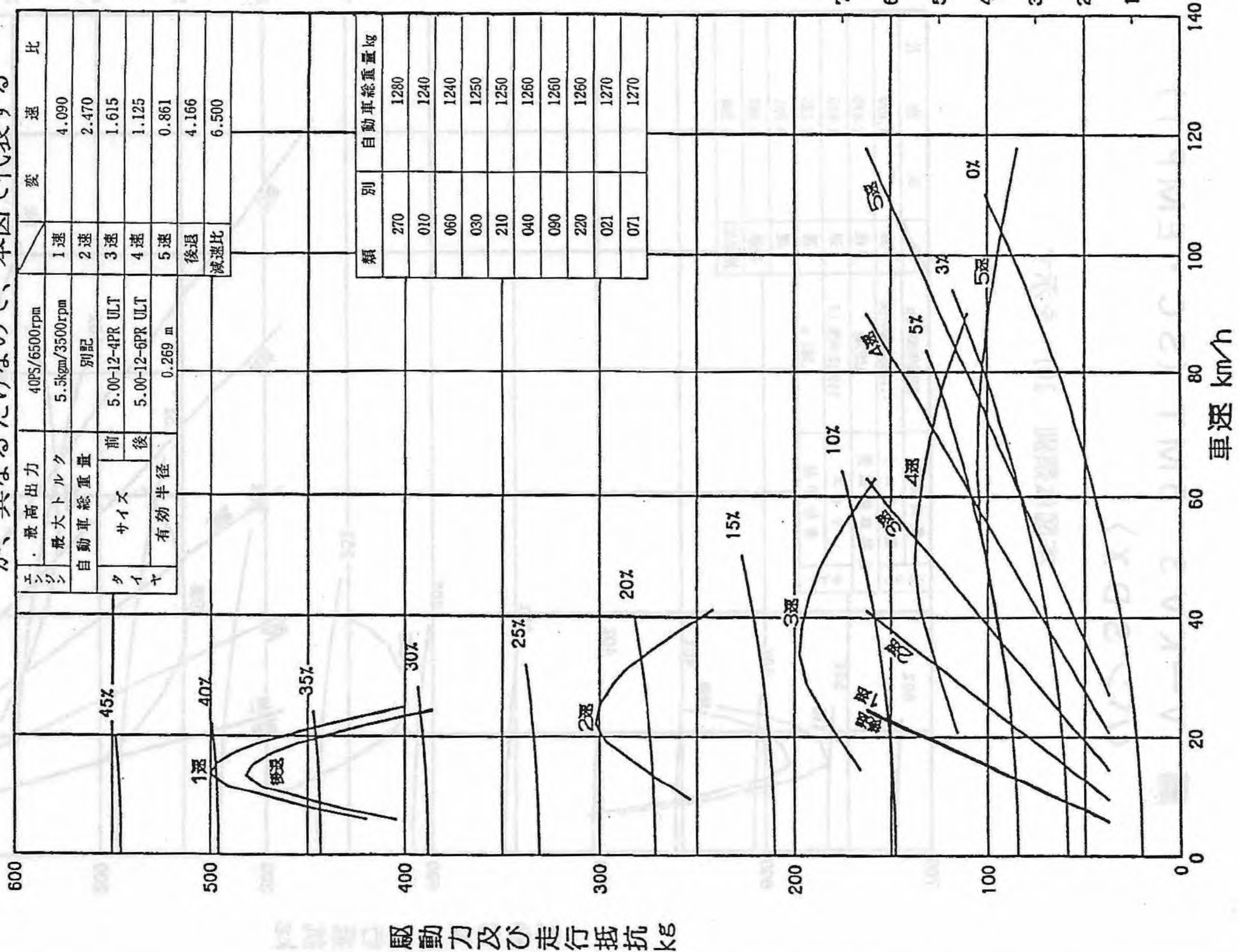
■ V-KS4 ECVT (SC-EMPI)
 (トラック-SDX ランバ・スレー付)

本図は類別 051 を示す



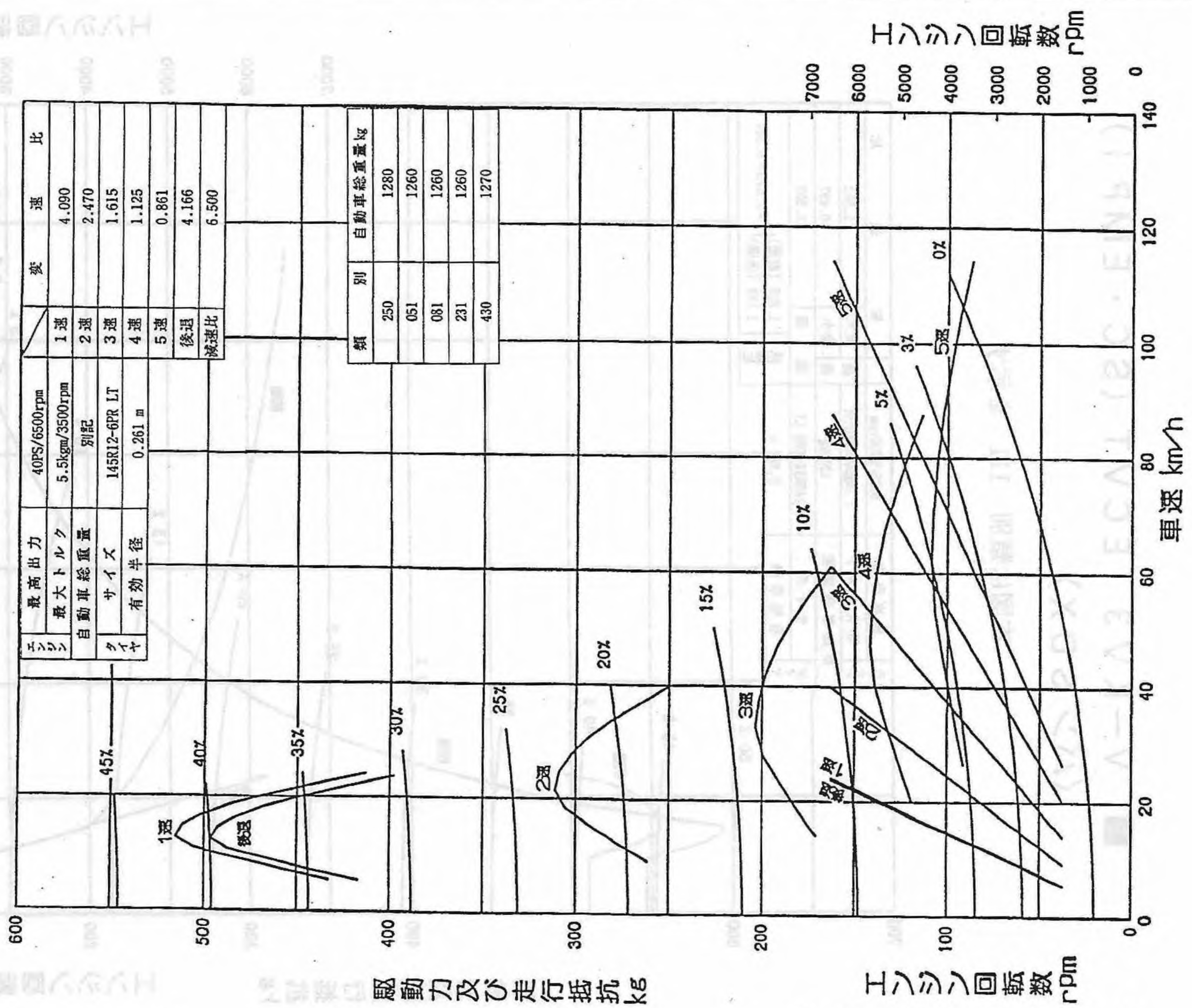
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈バン STD, SDX 及びパネルバン〉

本図は類別 270 を示す
010, 021, 030, 040
類別 060, 071, 090, 210 は一部の諸元 (下表)
220,
が、異なるだけなので、本図で代表する



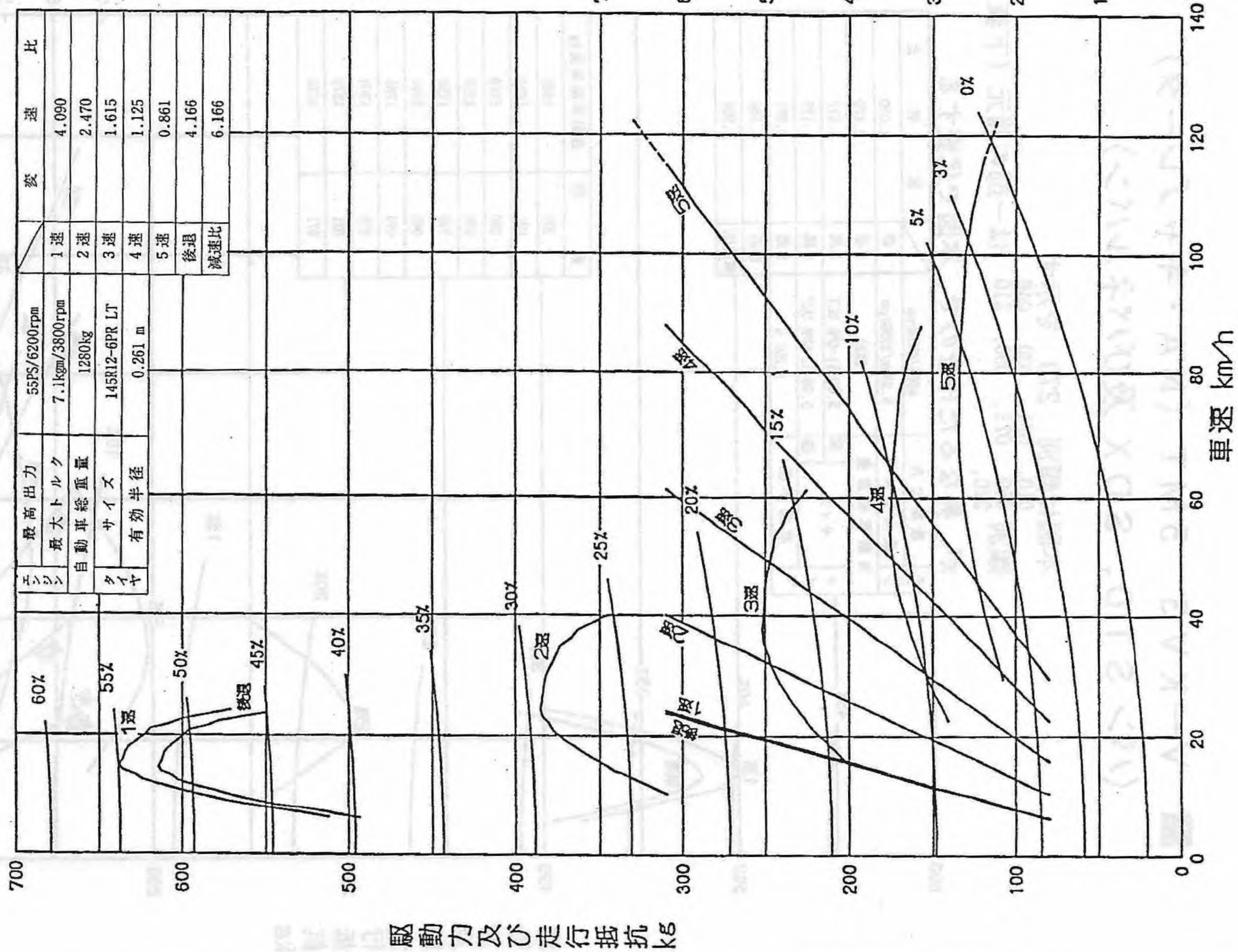
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈バン SDX 及びパネルバン〉

本図は類別 250 を示す
類別 051, 081, 231, 430 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



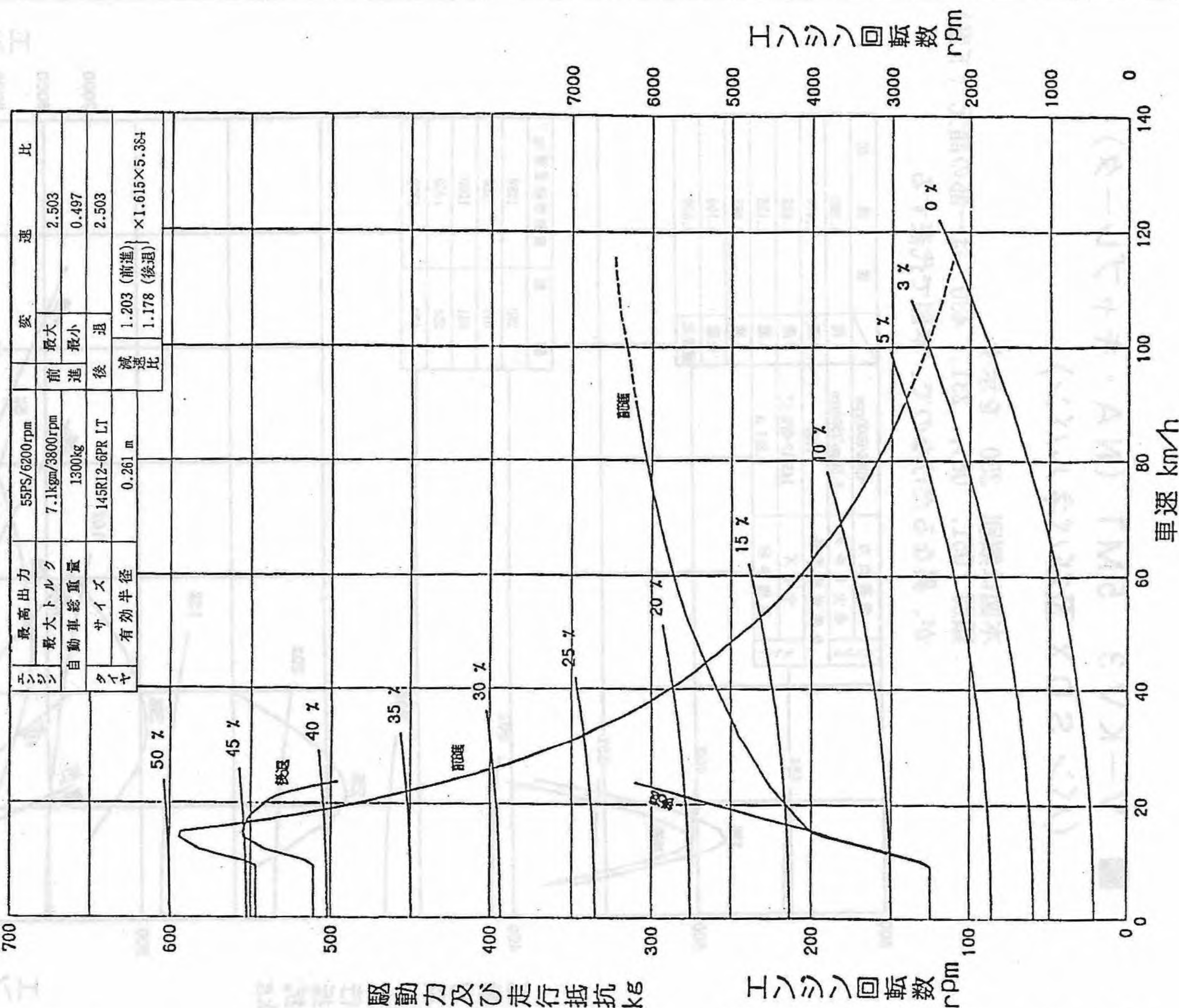
■ V-KV3 5MT (SC-EMPI)
(バンSDX)

本図は類別 101 を示す



■ V-KV3 ECVT (SC-EMPI)
(バンSDX)

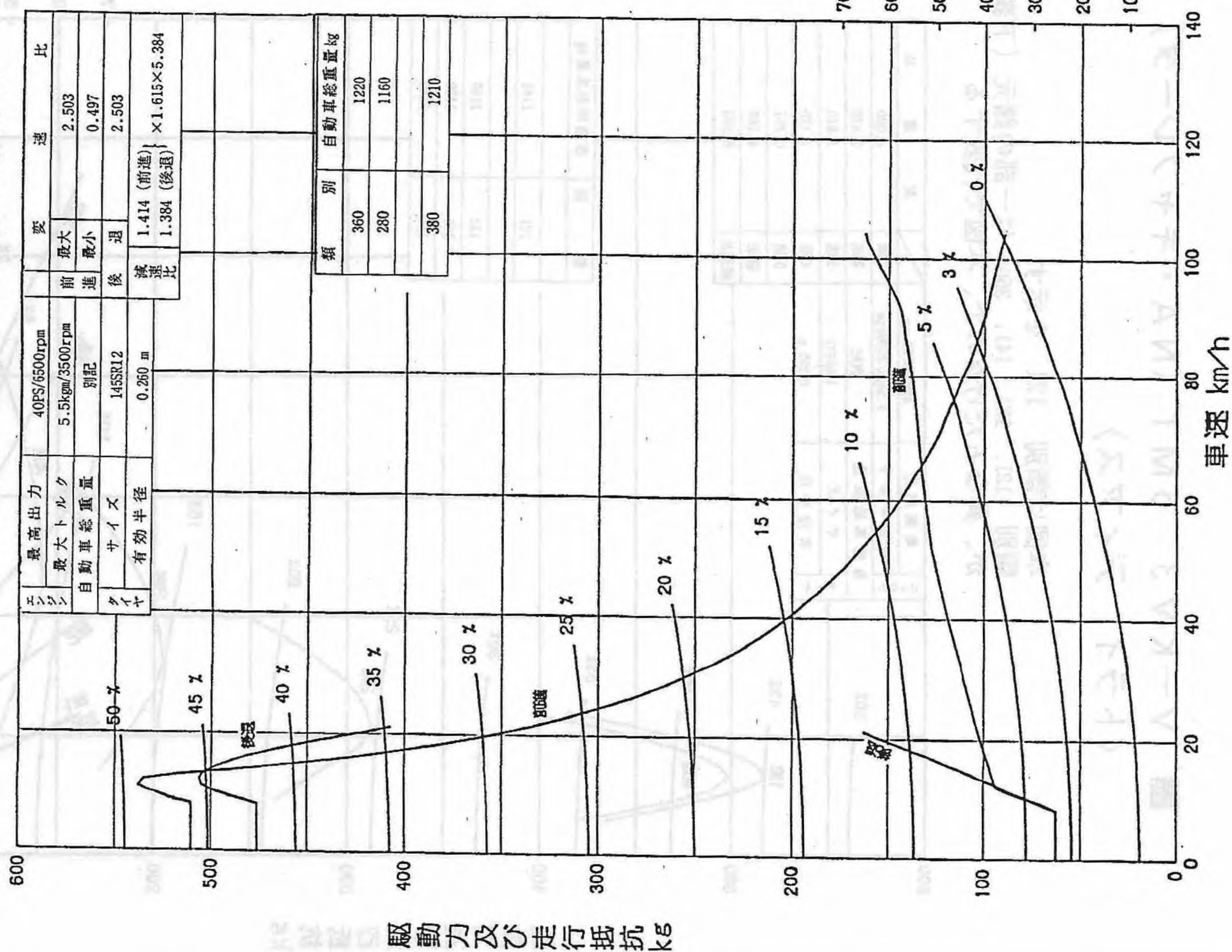
本図は類別 111 を示す



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレータ) 〈トライ, ディアス, -2WD〉

本図は類別 360 を示す

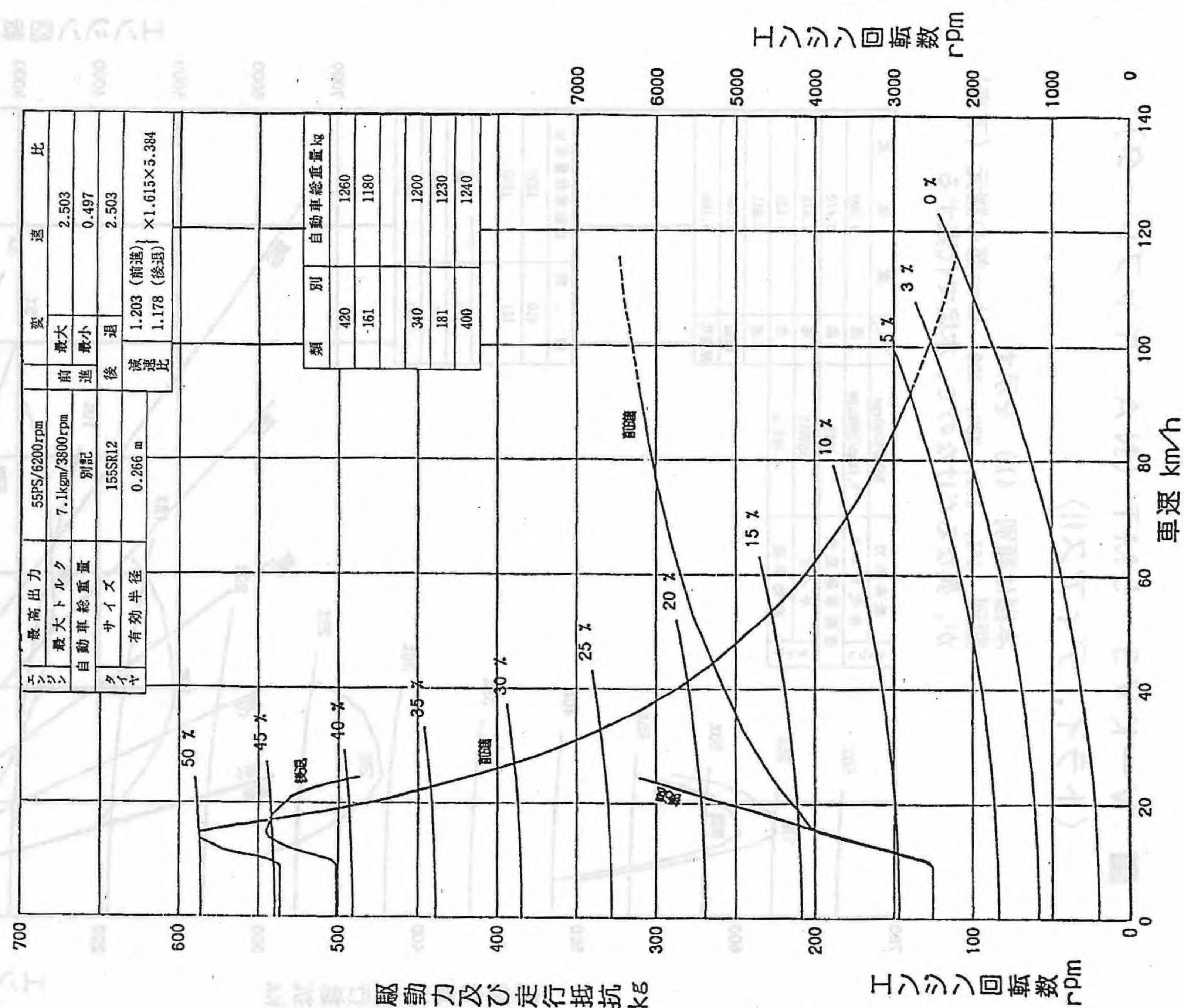
類別 280, 380 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (SC・EMP i) 〈トライ, ディアスII〉

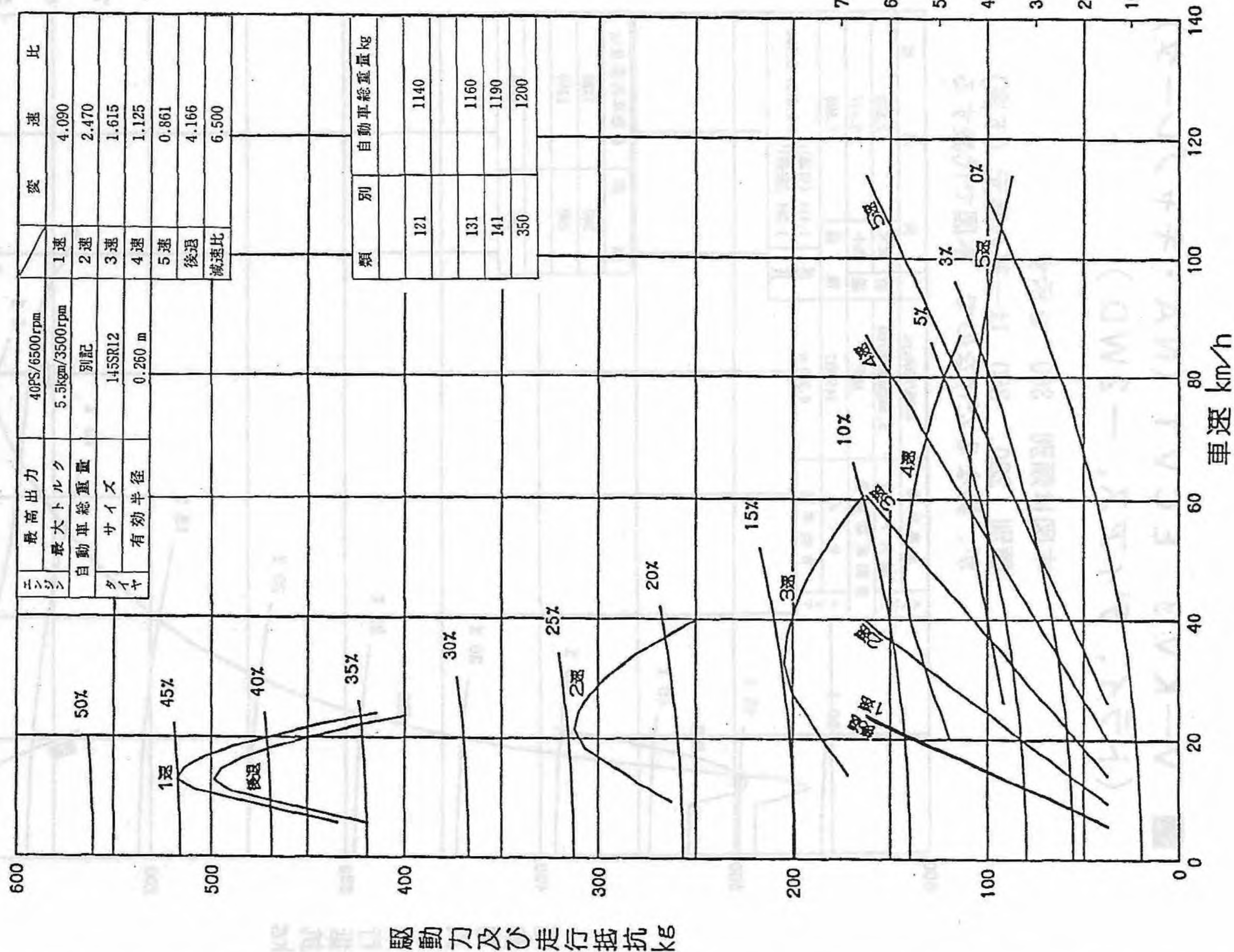
本図は類別 420 を示す

類別 161, 181, 340, 400 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



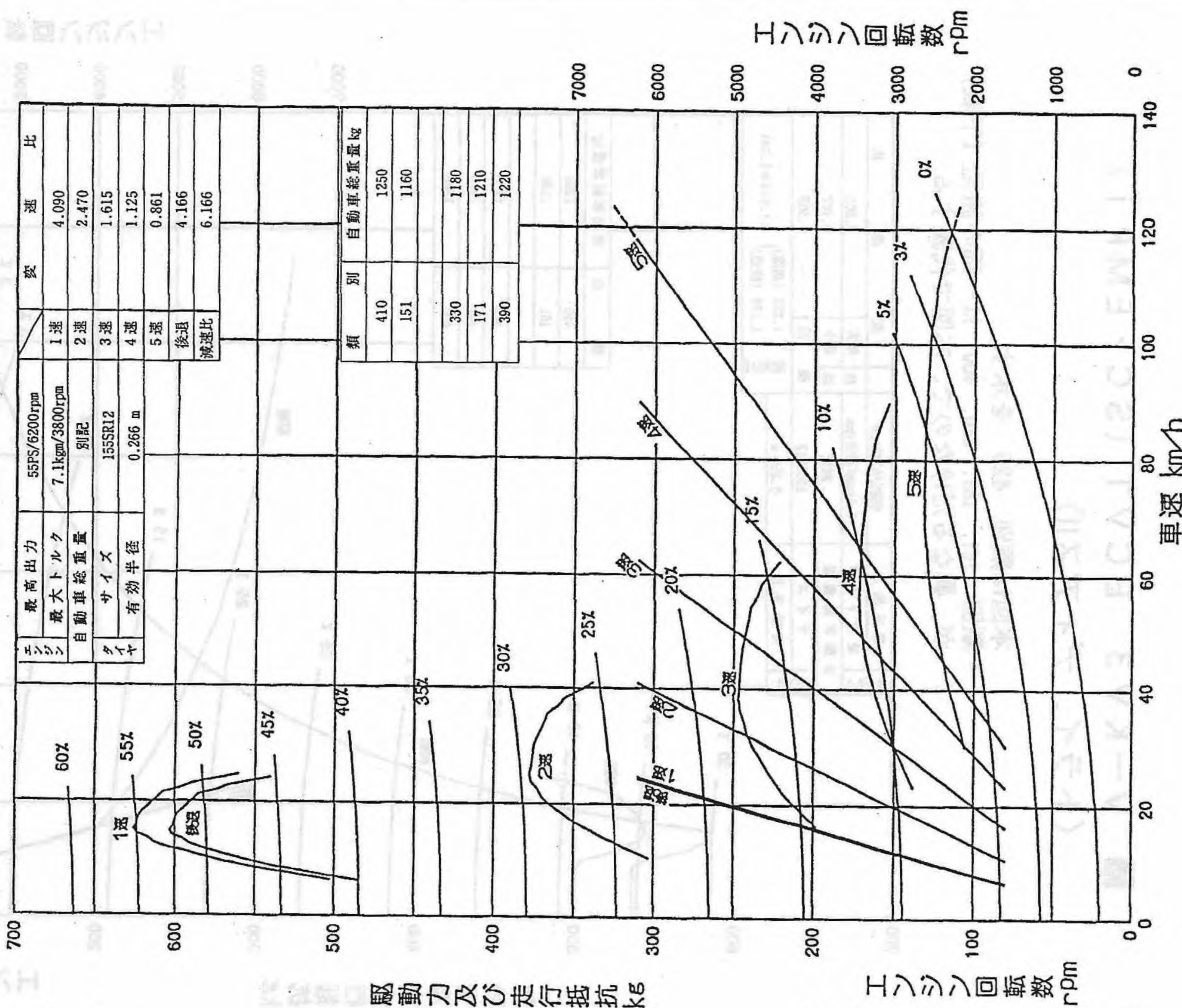
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トライ、ディアス〉

本図は類別 121 を示す
類別 121, 131, 141, 350 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



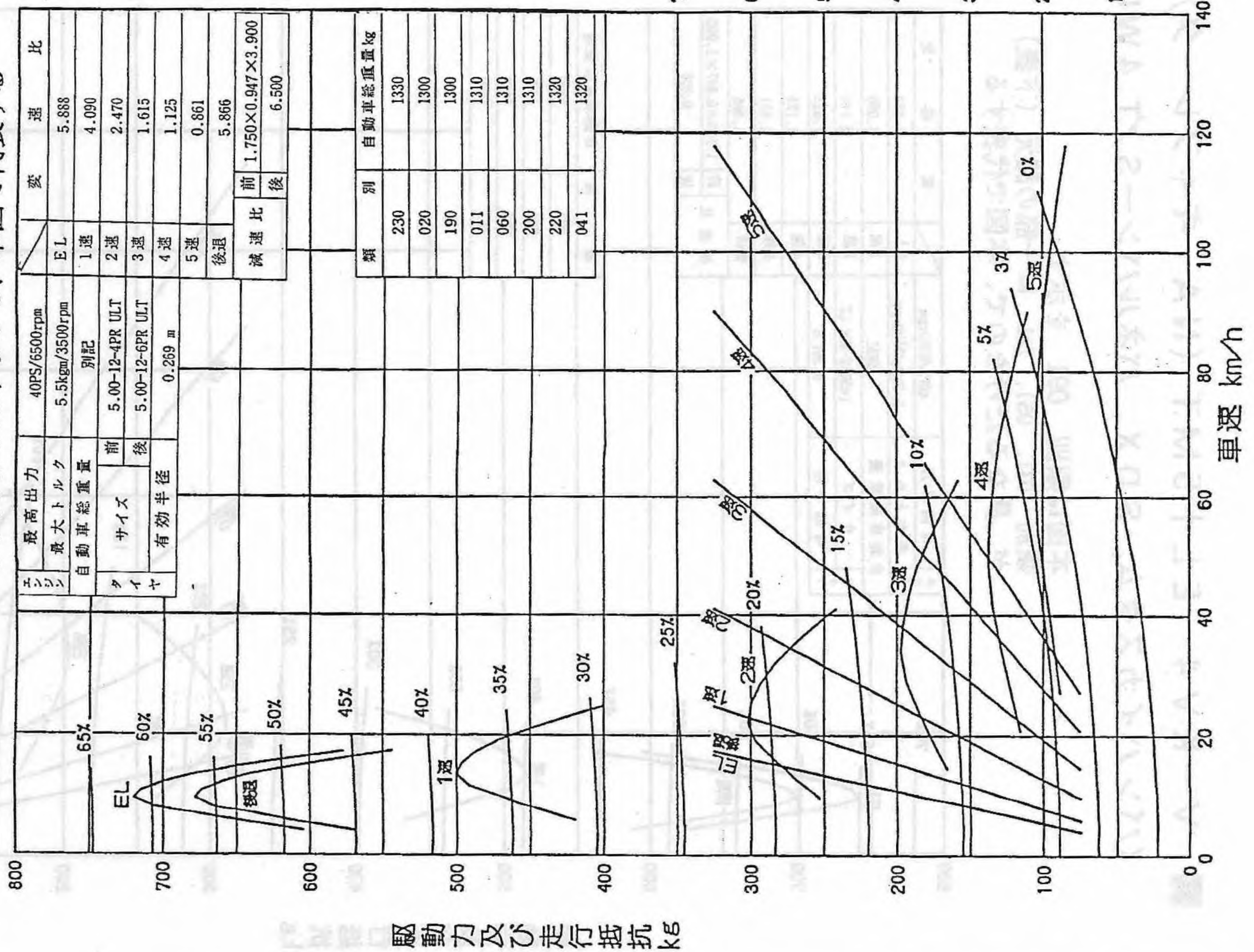
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トライ、ディアスII〉

本図は類別 410 を示す
類別 151, 171, 330, 390 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



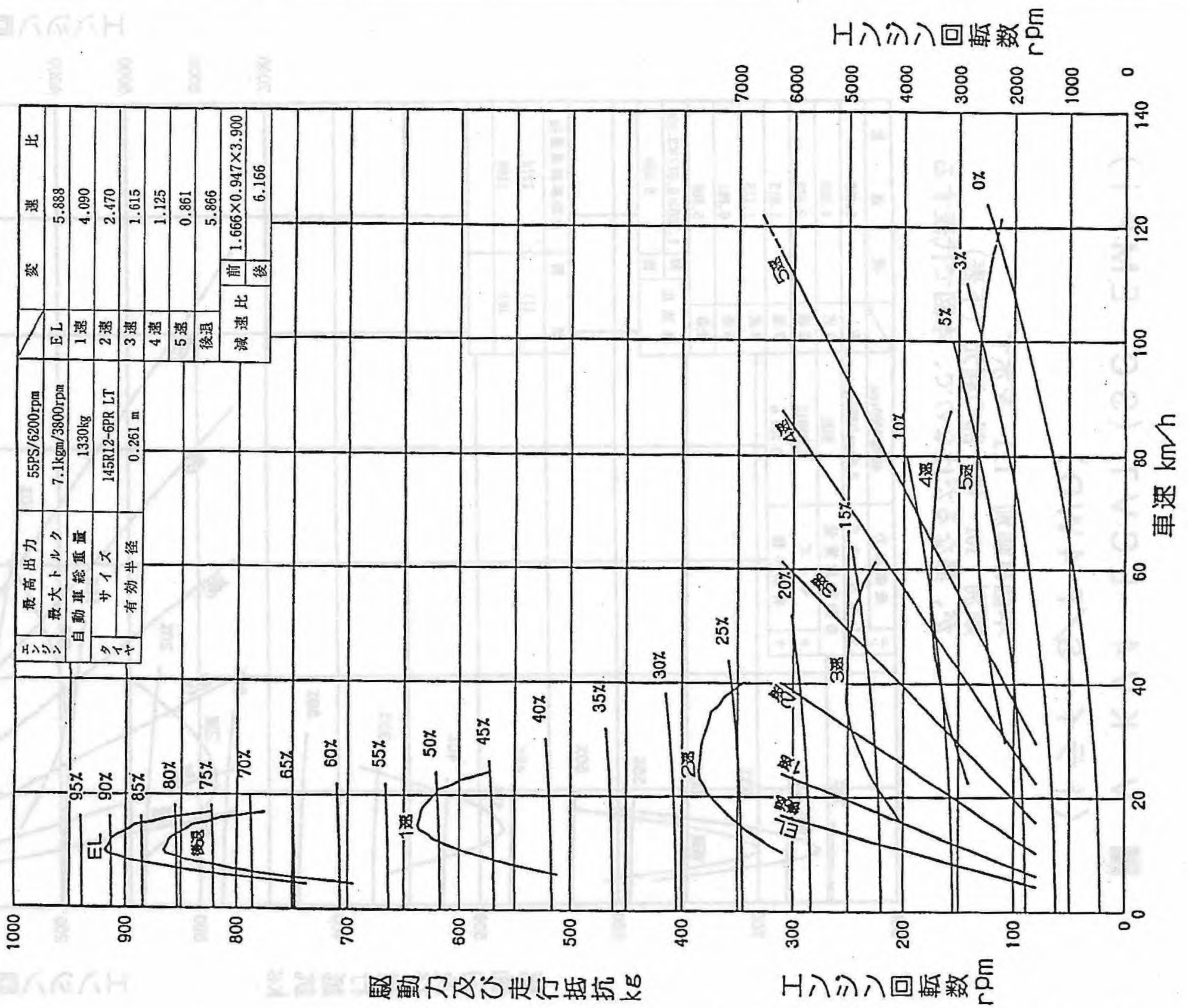
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バン STD, パネルバン-S/T 4WD〉

本図は類別 230 を示す
類別 011, 020, 041, 060 は一部の諸元 (下表)
190, 200, 220
が、異なるだけなので、本図で代表する



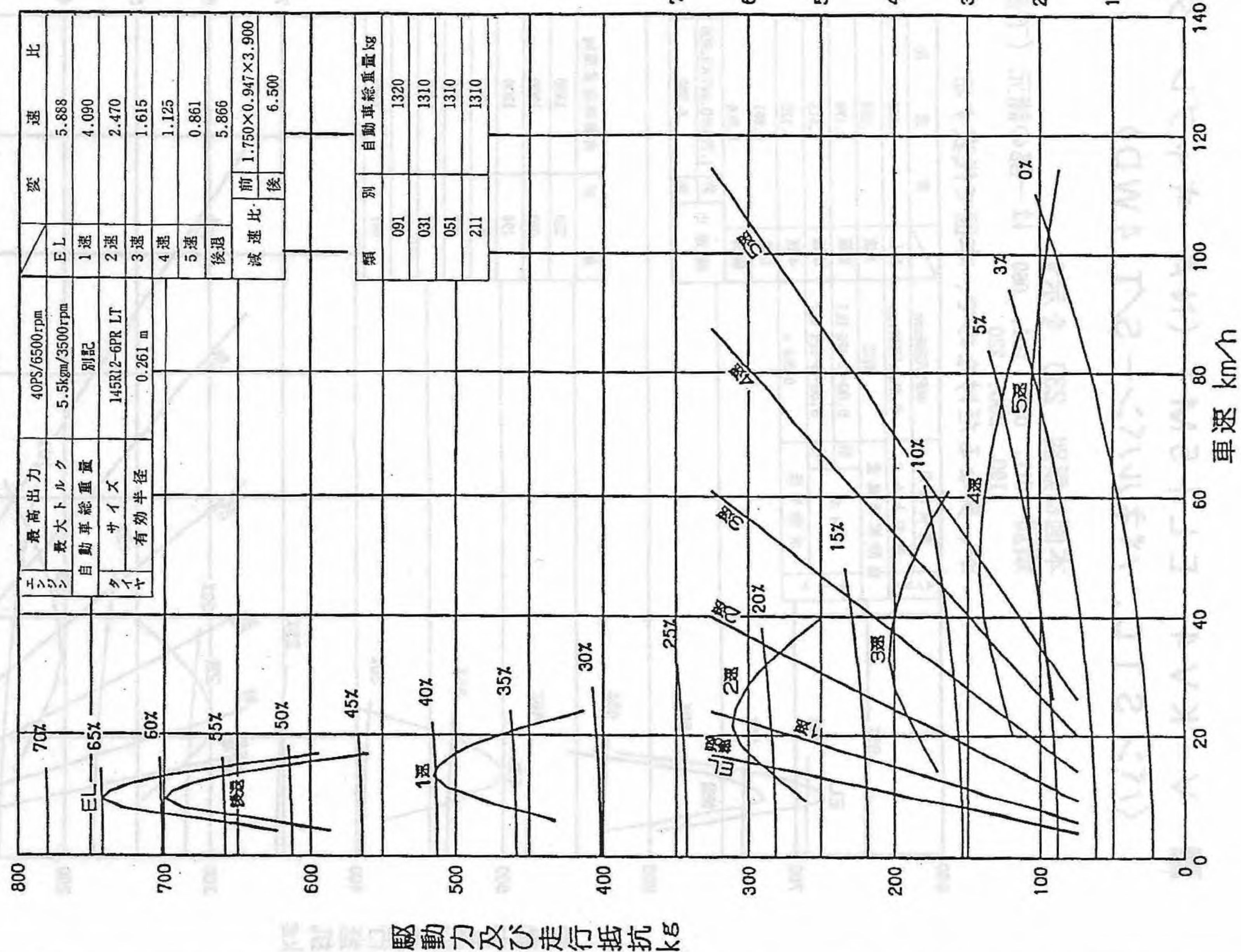
■ V-KV4 ECVT (SC・EMPI)
〈バン SDX-S/T 4WD〉

本図は類別 071 を示す



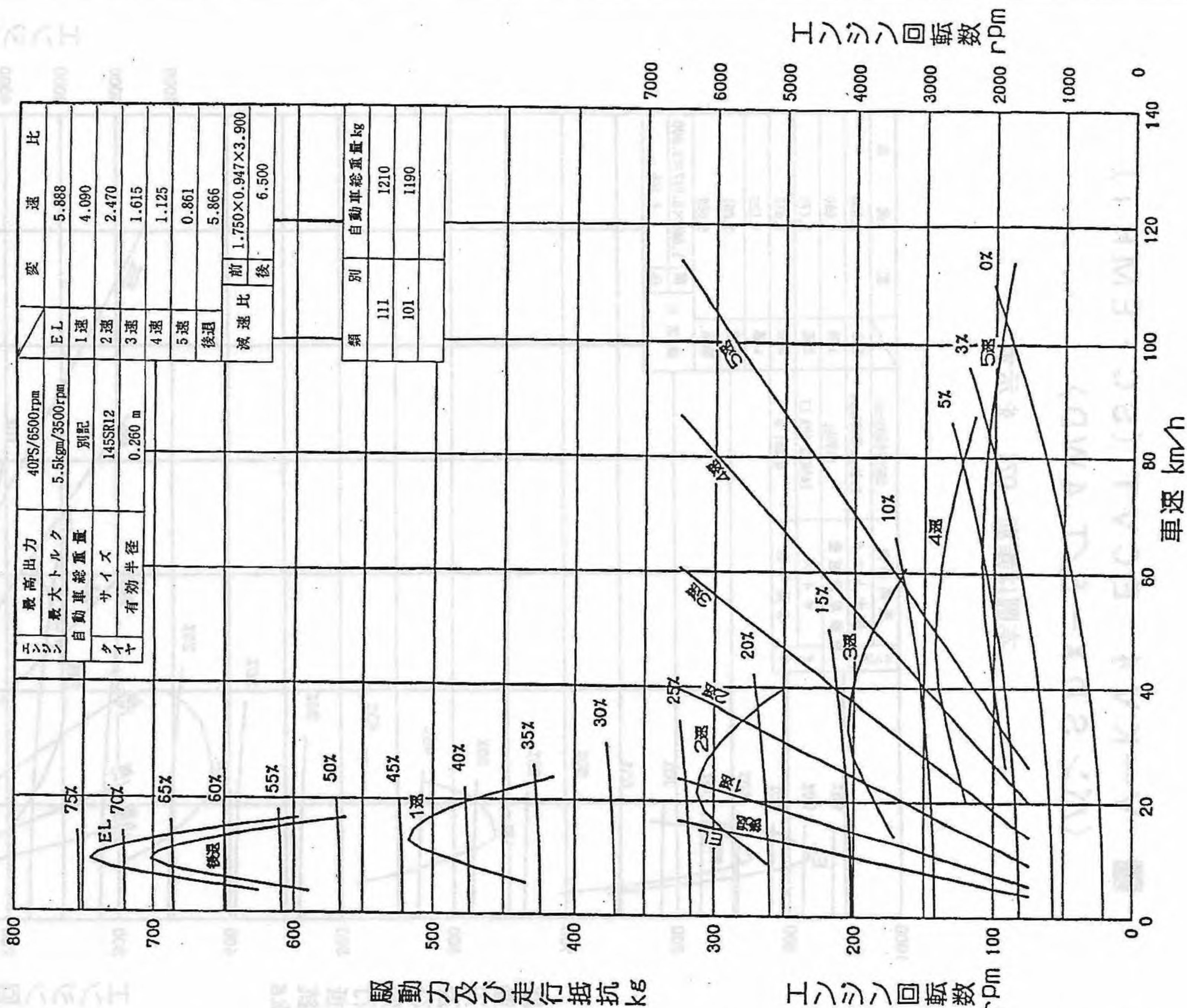
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バンハイカスタム, SDX, パネルバン-S/T 4WD〉

本図は類別 091 を示す
類別 031, 051, 211 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



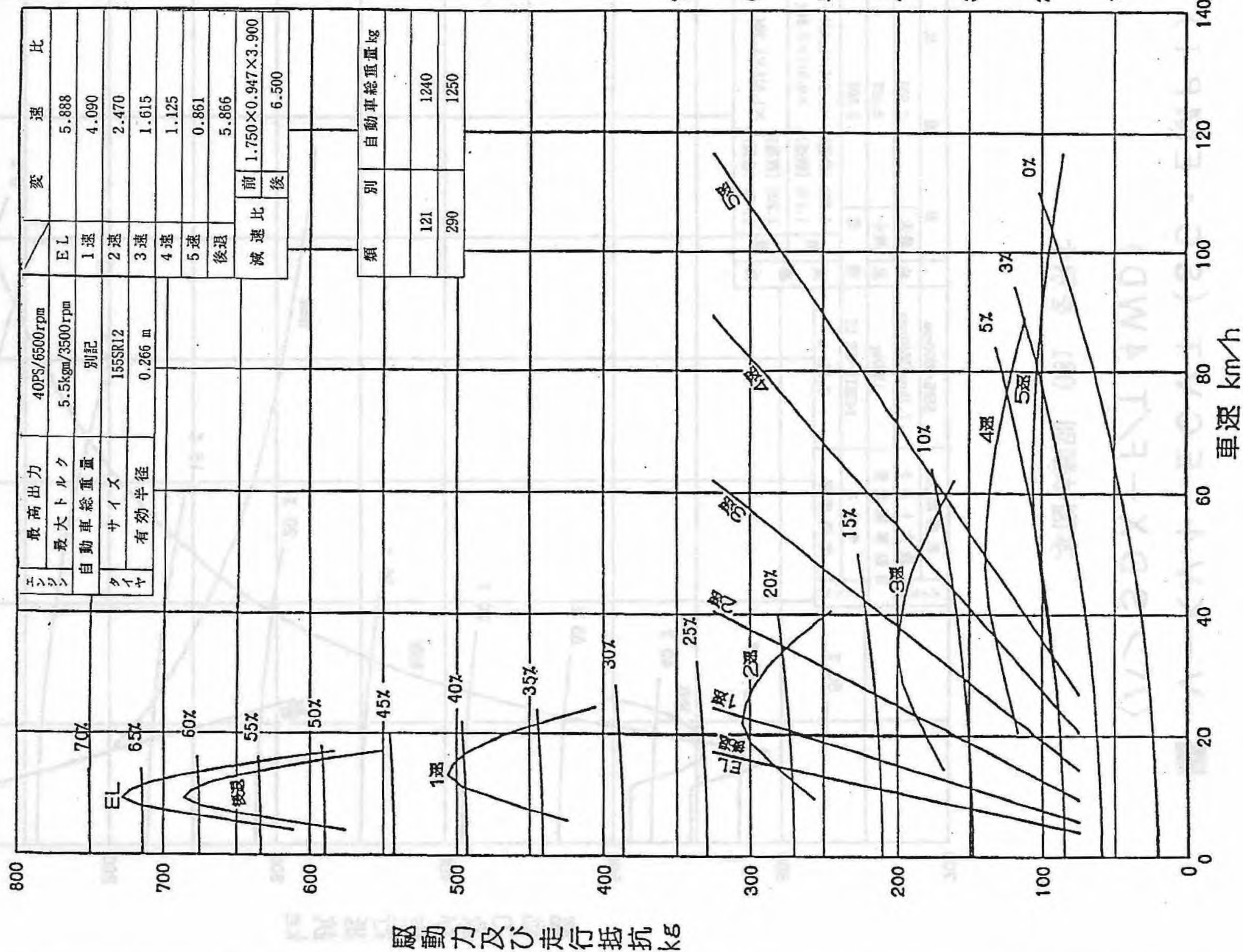
■ V-KV4 ECVT (SC・EMPi)
〈トライ-S/T 4WD〉

本図は類別 111 を示す
類別 101 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



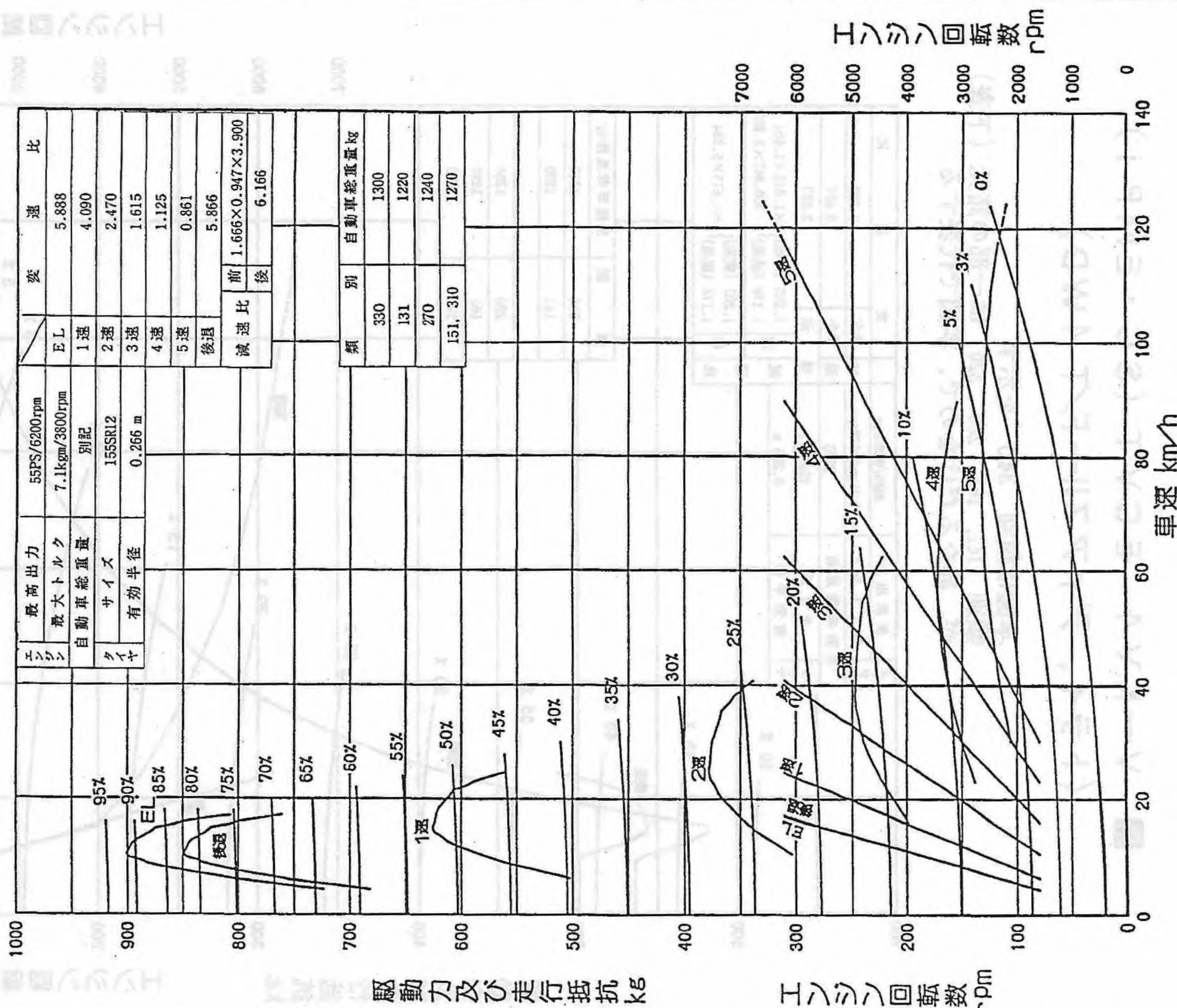
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈ディアス-S/T 4WD〉

本図は類別 121 を示す
類別 121, 290 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



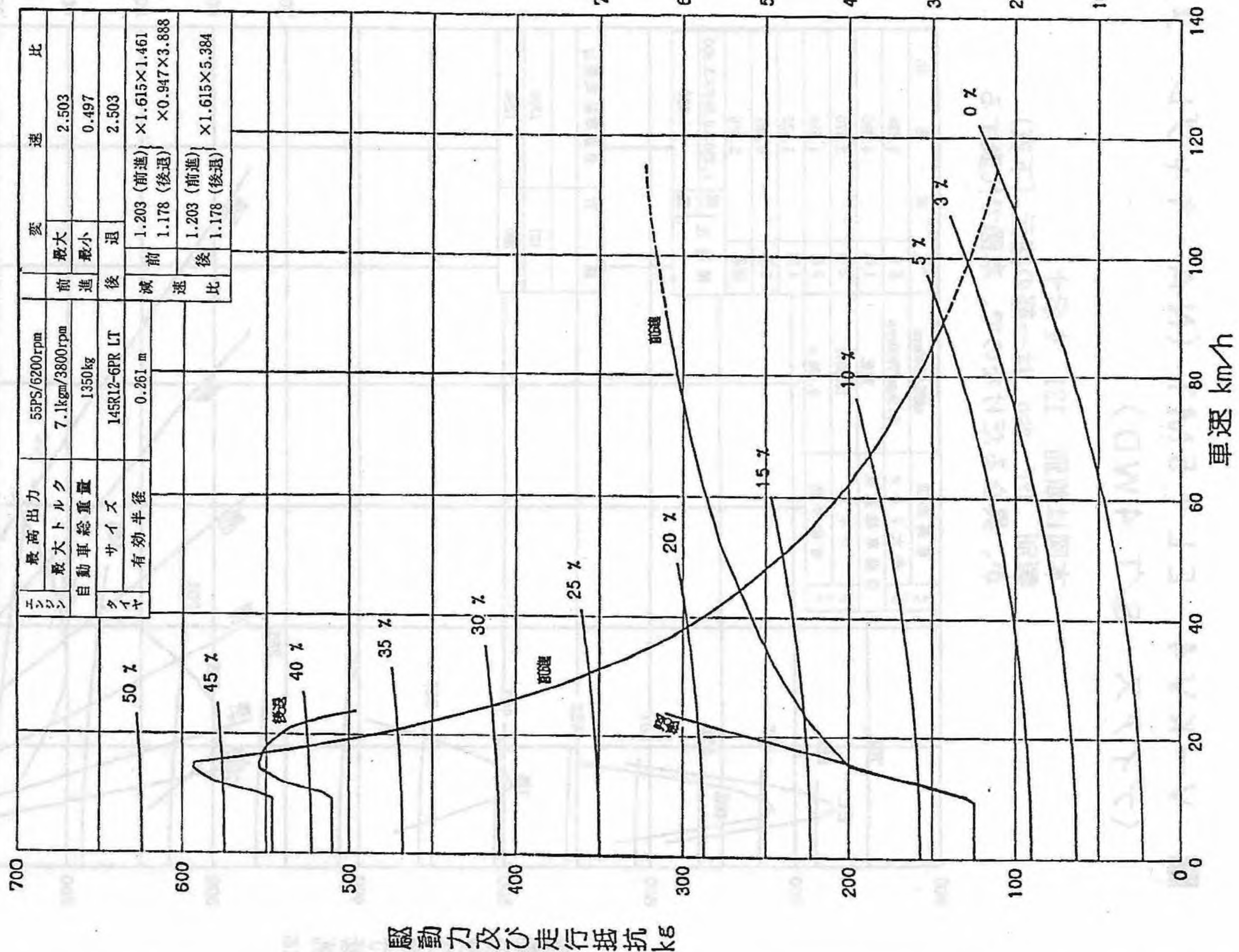
■ V-KV4 ECVT (SC・EMPI)
〈トライ, ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 330 を示す
類別 131, 151, 270, 310 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



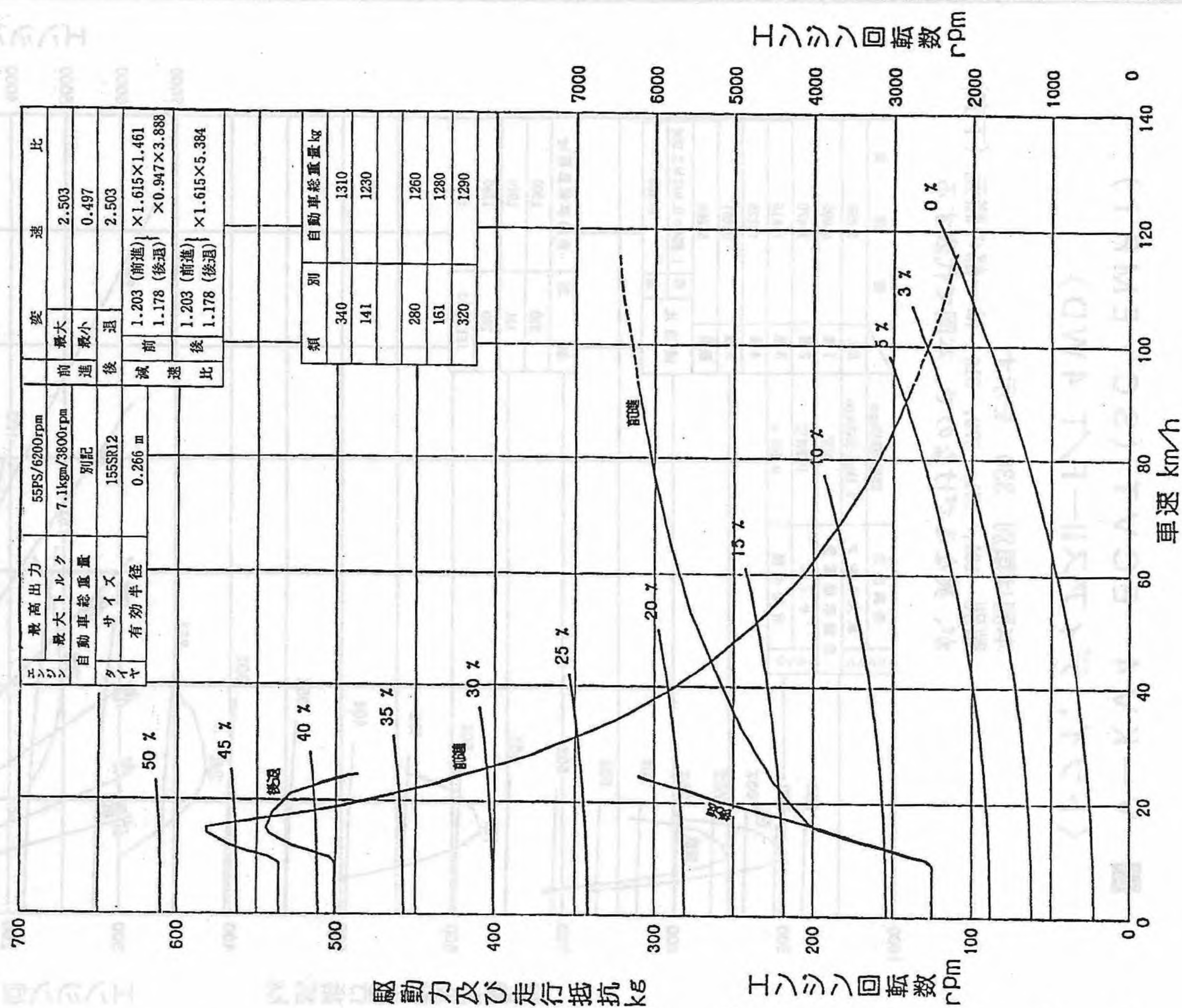
■ V-KV4 ECVT (SC-EMPI)
〈バン SDX-F/T 4WD〉

本図は類別 081 を示す



■ V-KV4 ECVT (SC-EMPI)
〈トライ, ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 340 を示す
類別 141, 161, 280, 320 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 (トラック2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		010	020	030	※ 041
6480	仕 様		一方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.760	←	1.815	1.805
スバル KS3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0.300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.390	←	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	350	←	360	←
用 途		前後軸重	/	/	/	
		後前軸重	/	/	/	
		後後軸重	330	←	←	350
貨 物		計	680	←	690	710
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	530	←	540	←
		前後軸重	/	/	/	
後前軸重		/	/	/		
後後軸重		610	←	←	630	
燃 料 の 種 類		計	1140	←	1150	1170
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	46	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	46	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0.658		後 輪	※ 5.00-12-4PR ULT			
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KS3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N O 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラック2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6480	仕 様		三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 805	1. 855	1. 845	←
スバル KS3	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0. 300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 390	←	←	←
軽 (4 輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	360	←	370	←
		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	370	330	←	350
用 途	計		730	690	700	720
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	540	←	550	←
		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	650	610	←	630
1. 885	計		1190	1150	1160	1180
燃 料 の 種 類						
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	46	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	46	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
		後 輪	145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT		
0. 658						
備	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS3-001301		黒皮のまま	
	原 動 機		E N 0 7		削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
考	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
	710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		1560kg	
	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 091	※ 110	※ 130
6480		仕 様		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパカスタム 鳥居付 パワーステアリング	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C パワーステアリング
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日		長 さ m		3.295	←	3.295
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395	←	1.395
スバル V-KS3		高 さ m		1.845	1.805	1.845
車台の名称及び型式		高 さ m		1.845	1.805	1.845
スバル KS3		輪 距 m	前 輪	1.205	←	1.205
車体の名称及び型式			後 輪	1.210	←	1.210
/		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	1.940
製作者等の氏名又は名称			幅	1.330	←	1.330
富士重工業株式会社			高 さ	0.300	←	0.300
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.390	←	0.390
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	370	370	380
用 途			前後軸重	/	/	/
			後前軸重	/	/	/
			後後軸重	370	330	330
貨 物			計	740	700	710
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2	←	2
キャブ・オーバ		最 大 積 載 量 kg		350	←	350
軸 距 m		車 両 総 重 量 kg	前前軸重	550	550	560
1.885			前後軸重	/	/	/
			後前軸重	/	/	/
			後後軸重	650	610	610
燃 料 の 種 類			計	1200	1160	1170
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	46	←	46
原 動 機 の 型 式			右	46	←	46
EN07		車 輪 配 列		2-2D	←	2-2D
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
0.658			後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
備	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS3-001301		黒皮のまま	
	原 動 機		E N 0 7		削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
	許 容 限 度		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。					

主要諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		010	020	※ 031	※ 041
6481	仕 様		三方開式 標準ルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付 セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス-A 鳥居付 セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.760	1.815	1.805	←
スバル KS4	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0.300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.390	←	←	←
軽(4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	380	390	←	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	350	350	←	370
用 途	計		730	740	←	760
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	560	570	←	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	630	←	←	650
燃 料 の 種 類	計		1190	1200	←	1220
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	47	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D(S)-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0.658		後 輪	※ 5.00-12-4PR ULT			
備 考	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS4-001301		黒皮のまま	
	原 動 機		E N 0 7		削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
	許 容 限 度		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 080
6481	仕 様		三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス-A スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーカスタム 鳥居付 パワーステアリング フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
スバル V-KS4	高 さ m		1.805	1.855	1.845	1.805
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
スバル KS4		後 輪	1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	←	←
/		幅	1.330	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	0.300	←	←	←
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0.390	←	←	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	400	390	400	←
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	390	350	350	←
貨 物		計	790	740	750	←
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	580	570	580	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
1.885		後後軸重	670	630	←	←
燃 料 の 種 類		計	1250	1200	1210	←
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	47	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	2D (S) -2D	←	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0.658		後 輪	145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT		
備	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KS4-001301	右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	EN07	クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバー				
許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
	710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		1560kg	
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更・追加を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		010	※ 021	030	040
6482		仕 様		5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV3		幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式		高 さ m		1.780	←	←	←
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式			後 輪	1.210	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.820	1.740	1.820 (0.970)	←
			幅	1.240	←	1.240 (1.260)	←
			高 さ	1.115	←	1.115 (1.115)	←
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.530	0.475	※ 0.495 (0.090)	※ ←
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	380	390	380	←
用 途			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	400	420	410	420
貨 物			計	780	810	790	800
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2	←	2 (4)	←
バン		最 大 積 載 量 kg		350	←	350 (200)	←
軸 距 m		車 両 重 量 kg	前前軸重	585	←	585 (545)	←
			前後軸重	／	／	／	／
1.885	後前軸重		／	／	／	／	
	後後軸重		655	685	665 (665)	675 (675)	
燃 料 の 種 類			計	1240	1270	1250 (1210)	1260 (1220)
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	←
原 動 機 の 型 式			右	42	←	←	←
EN07		車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT			
0.658			後 輪	5.00-12-6PR ULT			
備	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバー					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg		車 両 総 重 量 1560kg	
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6482	仕 様		5ドア 標準ルーフ スーパーラックス-N	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シート	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア ハイルーフ スーパーラックス-C 2シート
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
スバル V-KV3	高 さ m		1. 770	1. 910	←	1. 900
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
スバル KV3		後 輪	1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)	1. 820	1. 740	←
/		幅	1. 240 (1. 260)	1. 240	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1. 115 (1. 115)	1. 230	←	←
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)	0. 530	0. 475	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	380	←	390	←
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	420	400	420	410
貨 物		計	800	780	810	800
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	2	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		350 (200)	350	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	585 (545)	585	←	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
1. 885		後後軸重	675 (675)	655	685	675
燃 料 の 種 類	計		1260 (1220)	1240	1270	1260
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0. 658		後 輪		5.00-12-6PR ULT		
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		090	※ 101	※ 111	※ 121
6482	仕 様		5ドア ハイルフ スーパーデラックス	5ドア ハイルフ スーパーデラックス スーパーチャージャ	5ドア ハイルフ スーパーデラックス スーパーチャージャ ECVT	5ドア ハイルフ RJ
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 2年 2月 9日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.910	1.900	←	1.890
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.820 (0.970)	←	←	1.780 (0.930)
		幅	1.240 (1.260)	←	←	←
		高 さ	1.230 (1.230)	←	←	1.220 (1.220)
製作者等の氏名又は名称						
富士重工業株式会社						
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		※ 0.495 (0.090)	←	←	0.495 (0.105)
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	390	←	←	400
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	410	430	450	420
用 途	計		800	820	840	820
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg		350 (200)	←	←	200 (100)
軸 距 m	車 両 重 量 kg	前前軸重	595 (555)	←	←	565 (565)
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	665 (665)	685 (685)	705 (705)	565 (575)
燃 料 の 種 類	計		1260 (1220)	1280 (1240)	1300 (1260)	1130 (1140)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	43
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	43
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		145SR12
0.658		後 輪	5.00-12-6PR ULT			
備 考	／		打 刻 様 式	打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台		KV3-001301	右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機		E N 0 7	クランクケース上面		削正の上
	通 称 名		類別090・101・111はスバル サンバー 類別121はスバル サンバー トライ			
考	許 容 限 度		前 前 軸 重	後 後 軸 重	車 両 総 重 量	
			710kg [類別 090・101・111] (タイヤの許容値より小)	850kg [類別 090・101・111] (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg [類別 090・101・111]	
			710kg [類別 121]	740kg [類別 121]	1450kg [類別 121]	
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号		類別区分番号	※ 131	※ 141	※ 151	※ 161
6482		仕 様	5ドア ハイルーフ R J エアコン	5ドア ハイルーフ D i a s サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ X S スーパーチャージャ	5ドア ハイルーフ X S スーパーチャージャ E C V T
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日		長 さ m	3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式		幅 m	1. 395	←	←	←
スバル V-KV3		高 さ m	1. 890	←	←	←
車台の名称及び型式		輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←
スバル KV3		後 輪	1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	←
／			幅	1. 240 (1. 260)	←	←
製作者等の氏名又は名称			高 さ	1. 220 (1. 220)	1. 165 (1. 150)	1. 220 (1. 220)
富士重工業株式会社		荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	←	←
自 動 車 の 種 別		車 両 重 量 kg	前前軸重	410	430	400
軽 (4輪)			前後軸重	／	／	／
用 途			後前軸重	／	／	／
貨 物			後後軸重	430	440	460
計			840	870	840	860
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←
バン		最 大 積 載 量 kg	200 (100)	←	←	←
軸 距 m		車 両 総 重 量 kg	前前軸重	575 (575)	595 (595)	565 (565)
1. 885			前後軸重	／	／	／
燃 料 の 種 類			後前軸重	／	／	／
ガソリン			後後軸重	575 (585)	585 (595)	605 (615)
計			1150 (1160)	1180 (1190)	1150 (1160)	1170 (1180)
最大安定傾斜角度		左	43	40	43	←
原 動 機 の 型 式		右	43	40	43	←
EN07		車 輪 配 列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	145SR12	155SR12	
0. 658			後 輪			
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量
	710kg		740kg		1450kg	
(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 171	※ 181	210	220
6482	仕 様		5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	1.930	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	1.915	1.885
		幅	1.240 (1.255)	←	1.240	←
		高 さ	1.165 (1.150)	←	1.245	←
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	0.405	←
軽 (4 輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	430	←	380	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	460	480	410	420
用 途	計		890	910	790	800
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	2	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	350	←
軸 距 m	車 両 総重量 kg	前前軸重	595 (595)	←	560	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	605 (615)	625 (635)	690	700
1.885	計		1200 (1210)	1220 (1230)	1250	1260
燃 料 の 種 類						
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	40	←	41	←
原 動 機 の 型 式		右	40	←	41	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 Q 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12		5.00-12-4PR ULT	
		後 輪			5.00-12-6PR ULT	
0.658						
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	類別171・181はスバル サンバートライ 類別210・220はスバル サンバ—				
	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量
710kg [類別 171・181] (タイヤの許容値より小)		740kg [類別 171・181]		1450kg [類別 171・181]		
	710kg [類別 210・220] (タイヤの許容値より小)		850kg [類別 210・220]		1560kg [類別 210・220]	
	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 231	※ 250
6482	仕 様	パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C	5ドア 標準ルーフ スーパーラックス-N エアコン
指 定 年 月 日			
平成 2年 2月 9日			
変 更 承 認 年 月 日			
平成 年 月 日	長 さ m	3.295	←
車 名 及 び 型 式	幅 m	1.395	←
車台の名称及び型式	高 さ m	1.920	1.770
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205
車体の名称及び型式		後 輪	1.210
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.915
		幅	1.240
		高 さ	1.245
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	荷台オフセット m	0.405
自 動 車 の 種 別		軽 (4輪)	0.495 (0.090)
用 途	車 両 重 量 kg	前前軸重	380
		前後軸重	／
		後前軸重	／
		後後軸重	420
貨 物		計	800
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	2 (4)
バン	最 大 積 載 量 kg	350	350 (200)
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	560
		前後軸重	／
		後前軸重	／
		後後軸重	700
1.885		計	1260
燃 料 の 種 類		ガソリン	1280 (1240)
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	左	41
		右	41
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT
		後 輪	145R12-6PR LT
0.658			
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面
	通 称 名	スバル サンバー	
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。			

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 270	※ 280		
6482		仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーデラックス エアコン	5ドア ハイルーフ RJ ECVT		
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3.295	←		
スバル V-KV3		幅 m		1.395	←		
車台の名称及び型式		高 さ m		1.910	1.890		
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1.205	←		
車体の名称及び型式			後 輪	1.210	←		
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.820 (0.970)	1.780 (0.930)		
			幅	1.240 (1.260)	←		
			高 さ	1.230 (1.230)	1.220 (1.220)		
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.495 (0.090)	0.495 (0.105)		
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	400	←		
用 途	貨 物		前後軸重	／	／		
			後前軸重	／	／		
			後後軸重	420	440		
計			820	840			
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)	←		
バ ン		最 大 積 載 量 kg		350 (200)	200 (100)		
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	605 (565)	565 (565)		
1.885			前後軸重	／	／		
			後前軸重	／	／		
			後後軸重	675 (675)	585 (595)		
燃 料 の 種 類		計		1280 (1240)	1150 (1160)		
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	42	43		
原 動 機 の 型 式			右	42	43		
EN07		車 輪 配 列		2-2D	←		
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	145SR12		
0.658			後 輪	5.00-12-6PR ULT			
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	類別270はスバル サンバー 類別280・290・300はスバル サンバートライ					
考	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
		710kg [類別 270] (タイヤの許容値より小)		850kg [類別 270]		1560kg [類別 270]	
		710kg [類別 280・290・300]		740kg [類別 280・290・300]		1450kg [類別 280・290・300]	
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。							

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 330		※ 340	
6482		仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT	
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3.295		←	
スバル V-KV3		幅 m		1.395		←	
車台の名称及び型式		高 さ m		1.890		←	
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1.205		←	
車体の名称及び型式			後 輪	1.210		←	
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)		←	
			幅	1.240 (1.255)		←	
			高 さ	1.220 (1.220)		←	
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社		0.495 (0.105)		←	
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m				←	
軽 (4 輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	410		←	
用 途			前後軸重	／		／	
			後前軸重	／		／	
			後後軸重	450		470	
貨 物			計	860		880	
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)		←	
バン		最 大 積 載 量 kg		200 (100)		←	
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	575 (575)		←	
			前後軸重	／		／	
1.885	後前軸重		／		／		
	後後軸重		595 (605)		615 (625)		
燃 料 の 種 類			計	1170 (1180)		1190 (1200)	
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43		←	
原 動 機 の 型 式			右	43		←	
EN07		車 輪 配 列		2-2D		←	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658			後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバートライ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg	
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 350	※ 360	※ 380
6482	仕 様		5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ ECVT
指 定 年 月 日					
平成 2年 2月 9日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成 年 月 日					
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240 (1.260)	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.165 (1.150)	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←
軽 (4輪)	車 両 kg	前前軸重	440	←	430
用 途		前後軸重	/	/	/
		後前軸重	/	/	/
		後後軸重	440	460	460
貨 物		計	880	900	890
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←
軸 距 m	車 両 kg	前前軸重	605 (605)	←	595 (595)
		前後軸重	/	/	/
後前軸重		/	/	/	
後後軸重		585 (595)	605 (615)	605 (615)	
燃 料 の 種 類		計	1190 (1200)	1210 (1220)	1200 (1210)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	40	←	←
原 動 機 の 型 式		右	40	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	145SR12		
0.658		後 輪			
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置	打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ			
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。				

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号		類別区分番号	※ 390	※ 400	※ 410	※ 420	
6482		仕 様	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式		長 さ m	3.295	←	←	←	
スバル V-KV3		幅 m	1.395	←	←	←	
車台の名称及び型式		高 さ m	1.890	←	←	←	
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	←	←	←	
車体の名称及び型式			後 輪	←	←	←	
製作者等の氏名又は名称		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	←	←	←	
			幅	←	←	←	
			高 さ	←	←	←	
富士重工業株式会社							
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m	0.495 (0.105)	←	←	←	
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	440	←	450	440
用 途			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	460	480	←	500
貨 物			計	900	920	930	940
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←	
バン		最 大 積 載 量 kg	200 (100)	←	←	←	
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	605 (605)	←	615 (615)	605 (605)
1.885			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	605 (615)	625 (635)	←	645 (655)
燃 料 の 種 類			計	1210 (1220)	1230 (1240)	1240 (1250)	1250 (1260)
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	40	←	←	
原 動 機 の 型 式			右	40	←	←	
EN07		車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658			後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N O 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバートライ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg	
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 430		／		／		／		
6482		仕 様		パネルバン ハイルーフ スーパデラックスーC パワーステアリング		／		／		／		
指 定 年 月 日												
平成 2年 2月 9日												
変 更 承 認 年 月 日												
平成 年 月 日		長 さ m		3. 295		／		／		／		
車 名 及 び 型 式		幅 m		1. 395		／		／		／		
スバル V-KV3		高 さ m		1. 920		／		／		／		
車台の名称及び型式		輪 距 m		前 輪		1. 205		／		／		
スバル KV3		車体の名称及び型式		後 輪		1. 210		／		／		
／				長 さ		1. 915		／		／		
製作者等の氏名又は名称		室内又は 荷台の内 側の寸法 m		幅		1. 240		／		／		
富士重工業株式会社				高 さ		1. 245		／		／		
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 405		／		／		／		
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg		前前軸重		390		／		／		
用 途				前後軸重		／		／		／		
				後前軸重		／		／		／		
				後後軸重		420		／		／		
貨 物		計		810		／		／		／		
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2		／		／		／		
バン		最 大 積 載 量 kg		350		／		／		／		
軸 距 m		車 両 総重量 kg		前前軸重		570		／		／		
				前後軸重		／		／		／		
後前軸重				／		／		／				
1. 885				後後軸重		700		／		／		
燃 料 の 種 類		計		1270		／		／		／		
ガソリン		最大安定 傾斜角度		左		41		／		／		
原 動 機 の 型 式				右		41		／		／		
EN07		車 輪 配 列		2-2D		／		／		／		
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ		前 輪		135/95R12 79/77L LT		／		／		
0. 658				後 輪		145R12-6PR LT						
備	／	打 刻 様 式				打 刻 位 置				打 刻 方 法		
	車 台	KV3-001301				右側フレーム外側面中央				黒皮のまま		
	原 動 機	E N 0 7				クランクケース上面				削正の上		
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー										
許 容 限 度	前 前 軸 重				後 後 軸 重				車 両 総 重 量			
	710kg (タイヤの許容値より小)				850kg (タイヤの許容値より小)				1560kg			
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。											

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 011	020	※ 031	※ 041
6483		仕 様		5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スーパデラックス-N セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日		長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式		高 さ m		1.780	←	1.770	1.910
スバル KV4		輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式			後 輪	1.210	←	←	←
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.740	1.820 (0.970)	←	1.740
			幅	1.240	1.240 (1.260)	←	1.240
			高 さ	1.115	1.115 (1.115)	←	1.230
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.475	※ 0.495 (0.090)	←	0.475
軽 (4輪)		車 両 kg	前前軸重	420	410	420	←
用 途			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	430	←	←	440
貨 物		計		850	840	850	860
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2	2 (4)	←	2
バン		最 大 積 載 量 kg		350	350 (200)	←	350
軸 距 m		車 両 kg	前前軸重	615	615 (575)	625 (585)	615
			前後軸重	／	／	／	／
1.885	後前軸重		／	／	／	／	
	後後軸重		695	685 (685)	←	705	
燃 料 の 種 類		計		1310	1300 (1260)	1310 (1270)	1320
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43	←	←	←
原 動 機 の 型 式			右	43	←	←	←
EN07		車 輪 配 列		2D (S) - 2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	
0.658			後 輪	5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301			右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)			後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。							

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーラックス-C 2シータ セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変更承認年月日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 900	1. 910	1. 900	←
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 740	1. 820 (0. 970)	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 240	1. 240 (1. 260)	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1. 230	1. 230 (1. 230)	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 475	※ 0. 495 (0. 090)	←	←
軽 (4輪)	車 両 kg	前前軸重	420	←	←	←
用 途		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	430	←	450	470
貨 物	計		850	←	870	890
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	2 (4)	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg		350	350 (200)	←	←
軸 距 m	車 両 kg 総重量	前前軸重	615	625 (585)	←	←
		前後軸重	／	／	／	／
後前軸重		／	／	／	／	
後後軸重		695	685 (685)	705 (705)	725 (725)	
燃 料 の 種 類	計		1310	1310 (1270)	1330 (1290)	1350 (1310)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	43	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	43	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D (S) - 2D	←	←	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0. 658		後 輪	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		
備	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 091	※ 101	※ 111	※ 121
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ ハイカスタム セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ エアコン セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
スバル V-KV4	高 さ m		1. 900	1. 890	←	←
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
スバル KV4		後 輪	1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)	1. 780 (0. 930)	←	←
/		幅	1. 240 (1. 260)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1. 220 (1. 220)	←	←	1. 165 (1. 150)
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)	0. 495 (0. 105)	←	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	420	430	440	460
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	440	←	450	460
貨 物	計		860	870	890	920
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		350 (200)	200 (100)	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	625 (585)	595 (595)	605 (605)	625 (625)
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
1. 885		後後軸重	695 (695)	585 (595)	595 (605)	605 (615)
燃 料 の 種 類	計		1320 (1280)	1180 (1190)	1200 (1210)	1230 (1240)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	43	44	←	41
原 動 機 の 型 式		右	43	44	←	41
EN07	車 輪 配 列		2D (S) -2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	155SR12	
0. 658		後 輪				
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	類別091はスバル サンバー 類別101・111・121はスバル サンバートライ				
許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
	710kg [類別 091] (タイヤの許容値より小)		850kg [類別 091] (タイヤの許容値より小)		1560kg [類別 091]	
	710kg [類別 101・111・121] (155SR12 の許容値より小)		740kg [類別 101・111・121]		1450kg [類別 101・111・121]	
(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 131	※ 141	※ 151	※ 161
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←	←
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←	←
		幅	1.240 (1.255)	←	←	←
		高 さ	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	←
製作者等の氏名又は名称						
富士重工業株式会社						
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←	←
軽(4輪)	車 両 重 量kg	前前軸重	440	430	460	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	460	480	490	500
		計	900	910	950	960
用 途						
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2(4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200(100)	←	←	←
軸 距 m	車 両kg 総重量	前前軸重	605 (605)	595 (595)	625 (625)	←
		前後軸重	／	／	／	／
後前軸重		／	／	／	／	
後後軸重		605 (615)	625 (635)	635 (645)	645 (655)	
1.885						
燃 料 の 種 類	計		1210(1220)	1220(1230)	1260(1270)	1270(1280)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	44	←	41	←
原 動 機 の 型 式		右	44	←	41	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658		後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		190	200	※ 211	※ 220
6483	仕 様		パネルバン ハイルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政 セレクトィブ4WD	パネルバン ハイルーフ スーパデラックスーC セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3. 295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 930	←	1. 920	1. 780
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 915	1. 885	1. 915	1. 820 (0. 970)
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 240	←	←	1. 240 (1. 260)
富士重工業株式会社		高 さ	1. 245	←	←	1. 115 (1. 115)
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 405	←	←	0. 495 (0. 090)
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	410	←	←	420
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	430	440	←	←
貨 物		計	840	850	←	860
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	2 (4)
バ ン	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	350 (200)
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	590	←	←	625 (585)
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		710	720	←	695 (695)	
燃 料 の 種 類		計	1300	1310	←	1320 (1280)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	43
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	43
EN07	車 輪 配 列		2D (S) -2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT
0. 658		後 輪	5.00-12-6PR ULT			5.00-12-6PR ULT
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。					

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 230		※ 240					
6483		仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーラックス エアコン セレクトイブ4WD		5ドア ハイルーフ RJ パワーステアリング フルタイム4WD					
指 定 年 月 日											
平成 2年 2月 9日											
変 更 承 認 年 月 日											
平成 年 月 日											
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3. 295		←					
スバル V-KV4		幅 m		1. 395		←					
車台の名称及び型式		高 さ m		1. 910		1. 890					
スバル KV4		輪 距 m	前 輪	1. 205		←					
車体の名称及び型式			後 輪	1. 210		←					
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)		1. 780 (0. 930)					
			幅	1. 240 (1. 260)		←					
			高 さ	1. 230 (1. 230)		1. 220 (1. 220)					
製作者等の氏名又は名称											
富士重工業株式会社											
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)		0. 495 (0. 105)					
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	420		440					
用 途			前後軸重	／		／					
			後前軸重	／		／					
			後後軸重	450		440					
貨 物			計	870		880					
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)		←					
バン		最 大 積 載 量 kg		350 (200)		200 (100)					
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	625 (585)		605 (605)					
			前後軸重	／		／					
1. 885	後前軸重		／		／						
燃 料 の 種 類	後後軸重		705 (705)		585 (595)						
	計		1330 (1290)		1190 (1200)						
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43		44					
原 動 機 の 型 式			右	43		44					
EN07		車 輪 配 列		2D (S) - 2D		2D - 2D					
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		145SR12					
0. 658			後 輪	5.00-12-6PR ULT							
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置			打 刻 方 法			
	車 台	KV4-001301			右側フレーム外側面中央			黒皮のまま			
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面			削正の上			
	通 称 名	類別230はスバル サンバー 類別240・250・260はスバル サンバートライ									
考	許 容 限 度	前 前 軸 重			後 後 軸 重			車 両 総 重 量			
		710kg [類別 230] (タイヤの許容値より小)			850kg [類別 230]			1560kg [類別 230]			
		710kg [類別 240・250・260] (155SR12 の許容値より小)			740kg [類別 240・250・260]			1450kg [類別 240・250・260]			
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。											

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 270	※ 280	※ 290	
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	
スバル V-KV4	高 さ m		1. 890	←	←	
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	
スバル KV4		後 輪	1. 210	←	←	
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	←	
/		幅	1. 240 (1. 255)	←	1. 240 (1. 260)	
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1. 220 (1. 220)	←	1. 165 (1. 150)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0. 495 (0. 105)	←	←	
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	440	←	470	
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	
用 途		後前軸重	/	/	/	
		後後軸重	480	500	460	
貨 物	計		920	940	930	
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←	
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	605 (605)	←	635 (635)	
		前後軸重	/	/	/	
後前軸重		/	/	/		
後後軸重		625 (635)	645 (655)	605 (615)		
1. 885	計		1230 (1240)	1250 (1260)	1240 (1250)	
燃 料 の 種 類	最大安定 傾斜角度	左	44	←	41	
ガソリン		右	44	←	41	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	
EN07	タイヤ	前 輪	155SR12			
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		後 輪				
0. 658						
備 考	/	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法		
	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
	原 動 機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上		
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg		
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 310	※ 320	※ 330	※ 340
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←	←
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←	←
		幅	1.240 (1.255)	←	←	←
		高 さ	1.165 (1.150)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	470	←	480	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	480	500	←	510
		計	950	970	980	990
用 途	貨 物					
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 重 量 kg	前前軸重	635 (635)	←	645 (645)	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	625 (635)	645 (655)	←	655 (665)
		計	1260 (1270)	1280 (1290)	1290 (1300)	1300 (1310)
燃 料 の 種 類	ガソリン					
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	左	41	←	←	←
		右	41	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658		後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー ト ラ イ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

■ V-KS3 (トラック-2WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]
重心高 m		0.555 [※071,081,091,130] 0.560 [※010,020,041,051,110] 0.565 [060] 0.570 [※030,]
性能	最高速度 km/h	105 (推定) [※NA車] 115 (推定) [※SC ECVT車] 120 (推定) [SC MT車]
	燃料消費率 km/l	※19.2 (60km/h) [NA ECVT車] 20.4 (60km/h) [※SC ECVT車] 22.3 (60km/h) [SC MT車] 23.5 (60km/h) [NA MT車]
	登坂能力	※0.45 [120] 0.46 [※010,020,030,060,130] 0.47 [※071, 110] 0.54 [※091] 0.55 [※051] 0.61 [※081] 0.62 [※041]
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※SC ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [NA ECVT車]
潤滑装置	潤滑油容量 l	3.1 [※SC ECVT車] 3.0 [※上記以外]
	油冷却器形式	外置式 水冷 [※SC ECVT車]
電気装置	点火装置	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車] ※6/900 [NA ECVT車]
		点 火 プ ラ グ 型 式 ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	充電発電機	出力 V-A 12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KS3

V-KS3 (トラック—2WD)

動力伝達装置	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 減 速 比			1. 000 [MT車] 前進: 1. 203 後退: 1. 178 [※ SC ECVT車] ※前進: 1. 414 [NA ECVT車] ※後退: 1. 384
	変 速 機	変 速 比	五 速	0. 861 (シンクロ) [※MT車]
	タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	※1. 8 [5.00-12-4PR ULT] 2. 2 [※上記以外]	
		後 輪	※2. 4 [5.00-12-4PR ULT] 3. 0 [※上記以外]	
かじ取り装置	ハ ン ド ル	最 大 回 転 数		3. 8 [※パワステ無車] ※4. 2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍 力 装 置	形 式		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック	
	取 付 位 置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)		※676 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車] ※697 (18) /0.5g [上記以外]
緩衝装置	前 輪	主ばね寸法 mm		※9×90×220-3. 5
乗車装置	空 調 装 置 の 形 式			※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]
灯火装置等	前 照 灯	型 式		※OEW 2068 (JIS) [スーパカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、60/55W [スーパカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。				

明細諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラックー2WD)

灯 火 装 置 等	車 輻 灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm ² [スーパーカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]	
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能	※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回／分 [スーパーカスタム車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 後45° 22cm ² 、85±15回／分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用

灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [スーパーカスタム車] 側面方向指示器と兼用 ----- ※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック—4WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	
重心高 m		0.540 [※071] 0.545 [※010,031,041,051,080.] 0.550 [060] 0.555 [020]	
性能	登坂能力	0.51 [※051] 0.71 [020,060] 0.72 [010] 0.74 [※071,080] 0.75 [※031] 1.08 [※041]	
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]	
電気装置	点火装置	点火時期	B T D C ° / r p m 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]
		点火プラグ 型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	充電発電機	出力 V-A	12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-55 [※上記以外]
	差動機	歯車形式及び数	前 すぐばかさ歯車 大2・小2 [※SC MTデフロック車] 後 すぐばかさ歯車 大2・小4 前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]
走行装置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	※1.8 [5.00-12-4PR ULT] 2.2 [※上記以外]
		後輪	※2.4 [5.00-12-4PR ULT] 3.0 [※上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数	3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

明細諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック-4WD)

かじ取り装置	倍力装置	形 式		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック	
	取 付 位 置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主ブレーキ	制 動 力 kg (踏 力 kg)		※676 (16) / 0.5g [スーパデラックス-C車] ※697 (18) / 0.5g [上記以外]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm		※9×90×224-3.7
乗車装置	空 調 装 置 の 形 式			※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]
灯 火 装 置	前照灯	型 式		※OEW 2068 (JIS) [スーパカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]
		個 数、色 及 び 性 能		※2、白色、60/55W [スーパカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]
	車幅灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個 数、色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm ² [スーパカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]
置 等	方向指示器	側 前	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [スーパカスタム車] 側面非常点滅表示灯と兼用
		側 面	個数及び性能	※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯 火 装 置 等	非常点滅表示灯	側 前	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [スーパカスタム車] 側面方向指示器と兼用
		側 面	個数及び性能	※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。				

明細諸元表—KV3

■ V—KV3 (バン, トライ—2WD) (注) 新型車解説書'90—3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		0. 175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0. 180 [145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0. 190 [バイアスタイヤ車]
重心高 m		※0. 630 [051,250] 0. 635 [010] 0. 640 [※030,040,101,111,121,131,151,161 280 330,340]
		0. 645 [※021,060,081] 0. 650 [※090 270]
		※0. 655 [071] ※0. 675 [231,430] 0. 685 [210,220] 0. 695 [※141,171,181,350,360 380,390,400,410,420]
性能	最高速度 km/h	※100 (推定) [NA ECVT車] 105 (推定) [※ NA MT車] 115 (推定) [※ SC MTの145R12-6PR LT、135/95R12 79/77L LT タイヤ車及び SC ECVT車] 120 (推定) [※ SC MTの155SR12 タイヤ車]
	燃料消費率 km/ℓ	22. 9 (60km/h) [NA MT車] 21. 8 (60km/h) [SC MT車] 19. 7 (60km/h) [※ SC ECVT車] ※18. 8 (60km/h) [NA ECVT車]
性能	登坂能力	0. 41 [※010,021,030,040,060,071,090,210,220 270] 0. 42 [※051,081,231,250 430] 0. 45 [※141,350] 0. 47 [※131,360] 0. 48 [※121 380] 0. 49 [※111] 0. 50 [※280 400,420] ※0. 51 [181] 0. 53 [※161 340] 0. 55 [※101,410] 0. 57 [※171,390] 0. 60 [※ 330] ※0. 61 [151]
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※ SC ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [NA ECVT車]
潤滑装置	潤滑油容量 ℓ	3. 1 [※ SC ECVT車] 3. 0 [※上記以外]
	油冷却器形式	外置式 水冷 [※ SC ECVT車]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV3

■ V—KV3 (バン, トライ—2WD)

電 気 装 置	点 火 装 置	点 火 時 期		BTDC° / rpm	
		点 プ ラ グ	型 式		
充 電 発 電 機		出 力 V—A			
動 力 伝 達 装 置	機 関 ま で	変 速 機			
		変 速 比			
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	最 大 回 転 数			
か じ 取 り 装 置	倍 力 装 置	形 式			
施 錠 装 置		形 式			
		取 付 位 置			
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)			
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm			
後 輪		主ばね寸法 mm			
ス タ ビ ラ イ ザ 形 式	前 輪				

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライー 2WD)

乗 車 装 置	座 席 形 式			前	セパレート式 [2シータ車及びパネルバン]			
				前	セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
				後	セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
				前	セパレート式 [上記以外]			
装 置	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前	バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパーデラックス及びパネルバン郵政車の 運転者席]				
			前	インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]				
			前	シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]				
			前	シートバック一体式 [上記以外]				
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式		OEW 2068 (JIS) [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]				
		個 数 、 色 及 び 性 能		2、白色、60/55W [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] 2、白色、60/50W [上記以外]				
	車 幅 灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]				
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※2、橙色、5W、21cm [上記以外]				
	方 向 指 示 器	側 前 面 部	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]			
			個 数 及 び 性 能		※2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び 側面非常点滅表示灯と兼用 DiasⅡ車] ※2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用			
	灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]		
				個 数 及 び 性 能		※2、5W、33cm、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び 側面方向指示器と兼用 DiasⅡ車] ※2、5W、39cm、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用		
室 内 照 明 灯 の 個 数 及 び 性 能				1、8W [※010,030,040,051,210 250] 2、8W [上記以外]				

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV4

■ V—KV4 (バン, トライー4WD) (注) 新型車解説書'90—3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		0. 175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0. 180 [145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0. 190 [バイアスタイヤ車]	
重心高 m		※0. 615 [031] 0. 620 [※240 270,280] 0. 625 [※020,071,081,091,100,111,131,141,220] ※0. 630 [011,051] 0. 635 [※060,230] ※0. 640 [041] ※0. 660 [211] 0. 670 [190,200] 0. 680 [※121,151,161,290 310,320,330,340]	
性能	最高速度 km/h	100 (推定) [RJ以外NA MT車] 105 (推定) [※ RJ車] 115 (推定) [SC車]	
	登坂能力	0. 47 [※081,340] 0. 48 [※161,320] 0. 50 [※ 280] ※0. 51 [141] 0. 62 [※011,041,060,200,220,230] 0. 63 [※020,190] 0. 65 [※031,051,091,211] ※0. 69 [121,290] 0. 75 [※101,111] 0. 91 [※071,330] ※0. 95 [※151,310] ※1. 00 [270] ※1. 04 [131]	
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]	
電気装置	点火装置	点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]
		点火プラグ 型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	充電発電機	出力 V-A	※12-55 [SCパワステ車] 12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

明細諸元表—KV4

V-KV4 (バン, トライ-4WD)

動力伝達装置	変速機	変速比	五速	0.861 (シンクロ) [※MT車]
			後退	※5.866 [MT車] 2.503 [ECVT車]
	差動機	歯車形式及び数		前 すぐばかさ歯車 大2・小2 後 すぐばかさ歯車 大2・小4 [※ SC MTデフロック車]
				前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数		3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置	形式		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形式		※ステアリング・ロック	
	取付位置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主ブレーキ	ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 mm	後輪	19.0 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車] 15.8 [上記以外]
		制動力 kg (踏力 kg)		※676 (16) / 0.5g [スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車] ※697 (18) / 0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式		イナーシャプロポーションングバルブ装置 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm		※10×90× 256- 4.8 [サンサンルーフ車] ※ 9×90× 250- 4.4 [RJ車、XS車] ※ 9×90× 224- 3.7 [パネルバン] ※10×91× 218- 3.8 [上記以外]
	後輪	主ばね寸法 mm		12× 108× 224-4.4 [※XS車及びDiasⅡ車] 12× 107× 217-4.1 [※RJ車及びDias車] 12× 108× 209-5.1 [パネルバン] 13× 108× 205-4.0 [スーパーデラックスSC車] 13× 108× 201-3.9 [上記以外]
	スタビライザ形式	前輪	トーション・バー式 [※RJ車、XS車、Dias車、DiasⅡ車及びパネルバン]	
乗車装置	座席形式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン]	
			前 セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式	

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV4

V-KV4 (バン, トライー4WD)

乗車装置	頭部後傾止装置		形式		前 バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパデラックス及びパネルバン郵政車の運転者席]
					前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]
					前 シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]
					前 シートバック一体式 [上記以外]
灯火装置等	前照灯	型 式		OEW 2068 (JIS) [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
				IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]	
	車幅灯	個数、色及び性能		2、白色、60/55W [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
				2、白色、60/50W [上記以外]	
	方向指示器	側 前 面 部	型 式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
				※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
		個数及び性能	※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、後45° 17cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用 [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
			※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、後45° 22cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]		
	非常点滅表示灯	側 面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
				※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
個数及び性能		※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用 [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
		※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用 [上記以外]			
室内照明灯の個数及び性能			1、8W [※020,031,190,220]		
			2、8W [上記以外]		

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

■トラック、パネルバン

車種 項目			トラック																パネルバン							
			標準ルーフ												ハイルーフ				ハイルーフ							
			2WD						4WD						2WD		4WD		2WD		4WD					
			一カ	三方開														両側開								
				STD	STD	SDX	スーパカスタム	営農	営農 スーパカスタム	SDX・S/C	STD	SDX	スーパカスタム	営農	営農 スーパカスタム	SDX・S/C	営農・S/C	SDX	赤帽	赤帽・S/C	SDX	赤帽	STD	郵政	赤帽	STD	郵政	赤帽
パ ワ ユ ニ ッ ト	エンジン	○:NAキャブ ●:SC EMPi		○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○:5MT ◎:ECVT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	S/T 4WD	○:EL+5MT							○	○		○							○	○				○	○	○
	F/T 4WD	●:EL+5MT ◎:ECVT									●	●	◎													
外 装	カラードバンパー ○:有り					○	○			○	○															
	ヘッドランプ ○:丸形 ◎異形ハロゲン		○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収 (F) ガラス ○:有り (ブルー)																○	○		○			○			○
	ワイパ ○:ミスト付2速 ○:ミスト付間欠		○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎
	アンダガード ○:有り								○	○	○	○	○	○					○	○				○	○	○
	ロープフック付鳥居 ○:標準型 ◎:コンテナ対応					○	○	○	○		○	○	◎	○	○											
	リヤゲードチェーン ○:有り						○	○				○	○		○		○	○		○			○			○
	荷台作業灯 ○:10W有り ◎:インパネSW有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎		◎						
ド ア	ルームランプ	○:2ポジション ◎:3ポジション	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○
		○:右ドア連動 ◎:左右ドア連動			○	○	◎	◎	○		○	○	◎	◎	○	◎	○	○	○	○						
機 構	タ イ ヤ	5.00-12-4PR (リブラグパターン)				○			○	○									○							
		5.00-12-4PR (リブパターン)	○	○	○											○										
		5.00-12-4PR (F), -6PR (R)																			○	○		○	○	
		145R12-6PR (ラジアル)				○		○			○			○			○	○		○			○			○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)						○				○	○		○											
		135/95R12 79/77LLT											OP													
	リヤブレーキ Gバルブ ○:有り																○	○		○			○			○
	リヤデフロック OP:メーカOP										OP		OP		OP				OP							
	フリーホイールアクスル OP:メーカOP										OP		OP		OP				OP							
	イ ン パ ネ 周 り	AM ETRラジオ ○:有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○
シガライタ ○:有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○		
パワステアリング ○:有り OP:メーカOP				○		○				○		○				OP					OP					
エアコン OP:メーカOP				OP							OP															
自然ベンチレーション ○:右側						○	○					○	○		○	○		○			○			○		
シ ー ト	運転席スライドシート ○:有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○	○
	運転席シート表皮 ○:塩ビ ◎:フリント ●:強化		○	○	◎	◎	●	●	◎	○	◎	◎	●	●	◎	●	◎	●	●	●	○	○	●	○	○	●
内 装	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無) ○:有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○	○
	ドアポケット ○:右側 ◎:左右有り		○	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○
	オーバヘッドコンソール ○:有り																○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビン ツールボックス ○:有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○

装備仕様一覧表—バン

バン

車 種 項 目			バ ン																
			2 シ ー タ								4 シ ー タ								
			標準ルーフ				ハ イ ル ー フ				標準ルーフ				ハ イ ル ー フ				
			2WD		4W	2 W D		4WD		2 W D		4WD		2WD		4 W D			
			S T D	郵 政	郵 政	S T D	赤 帽	郵 政	赤 帽	郵 政	S T D	S D X	N T T	S T D	N T T	S D X	S D X ・ S/C	S D X	S D X ・ S/C	ハ イ カ ス タ ム
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMP i		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○		○	○	○			○	○	○			○	○	
	S/T 4WD	○：EL+5MT				○			○	○				○	○			○	○
	F/T 4WD	●：EL+5MT ◎：ECVT																◎	
外 装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し																	
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロント ◎：フロント、キャブドア					◎		◎										○
	ワイバ	○：ミスト付2速 ○：ミスト付2速間欠		○	○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	スライドドアガラス	○：固定 ◎：セミオープン		○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは全車有り ○：リヤ有り			○	○		○	○	○	○								
	アンダガード	○：有り				○			○	○				○	○			○	○
	熱線プリントリヤガラス	○：有り OP：メーカーOP			OP	○		OP	OP	○	○		OP	○	○	○	OP	OP	○
	リヤワイバ	○：有り OP：メーカーOP			OP	OP		OP	OP	OP	OP		OP	OP	OP	OP	OP	○	○
ド ア	ルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：助手席ドア連動					○		○			○	○		○	○	○	○	◎
	ラゲッジルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：左スライド&バックドア連動			◎	◎	○	○	◎	○	◎		○	○		○	○	○	◎
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR (F) , -6PR (R) (リブパターン)		○	○	○	○		○		○	○	○		○		○		
		145R12-6PR (ラジアルタイヤ)						○		○				○		○		○	○
イ ン パ ネ 周 り	リヤブレーキ Gバルブ	○：有り						○		○									
	AM ETRラジオ	○：有り						○		○			○	○		○	○	○	○
	シガライタ	○：有り						○		○			○	○		○	○	○	○
	パワステアリング	○：有り																	
	4WD切換シフトノブ	○：有り				○				○	○				○	○		○	○
	エアコン	OP：メーカーOP										OP		OP	OP		OP		OP
	空調	○：3方吹出し ◎：4方吹出し		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	自然ベンチレーション	○：右側 ●：後方ヒータ有り						○		○									●
	シ ー ト	運転席シート	○：固定 ◎：スライド ●：リクライニング		○	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	●	●	○	●	●	●
運転席シート表皮		○：塩ビ ◎：プリント ●：強化		○	●	●	○	◎	●	◎	●	○	◎	○	○	◎	◎	◎	◎
内 装	デッキ	○：固定 ◎：マルチデッキ		○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	デッキマット	○：ニードル ◎：塩ビ											◎	◎		◎	◎	◎	◎
	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無)	○：有り						○		○			○	○		○	○	○	○
	センタフロアマット	○：塩ビ ◎：ニードル											○	○		○	○	○	○
	リアシェルフマット	○：塩ビ ◎：ニードル											○	○		○	○	○	○
	ルーフ	○：張天 ◎：吊天		○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎
	ドアポケット	○：右側 ◎：左右有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	◎	◎	◎

装備仕様一覧表—トライ, ディアス

■ トライ, ディアス

車 種			トライ, ディアス										備 考				
			4 シ ー タ														
			ハ イ ル ー フ														
			2 W D					4 W D									
			R J	R J・A/C	ディアス	X S	ディアス II	R J	R J・A/C	ディアス	X S	ディアス II		R J・P/S	ディアス P/S		
項 目																	
パワユニット	エンジン	○: NAキャブレター ●: SC EMP i		○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	●	○	○	
	2WD	○: 5MT ◎: ECVT		○	○	○	○	○									
	S/T 4WD	○: EL+5MT							○	○	○						
	F/T 4WD	●: EL+5MT ◎: ECVT										○	○	●	●		
外 装	カラードバンパ	○: 有り			○	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
	ヘッドランプ	◎: 異形ハロゲン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	サンルーフ	○: 有り				○		○			○		○		○		ディアス全車
	熱線吸収ブルーガラス	○: 全面		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	大型ドアミラー	○: 有り			○			○		○							
	マッドガード	○: フロント有り リヤ無し		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ホイールキャップ	○: センタキャップ ◎: フルキャップ ●: 専用フル	○	◎	○	○	●	○	◎	○	○	●	○	○			
	熱線プリントリヤガラス	○: 有り リヤワイパ ○: 有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	2トーン塗装	OP: メーカーOP				OP		OP			OP		OP		OP		
ド ア	集中ドアロック (バックドア含む)	OP: メーカーOP						OP				OP					
	ルームランプ	○: 運転席, 助手席ドア連動		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
機 構	タ イ ヤ	5.00-12-4PR (F), -6PR (R) (リブパターン)															
		145R12-6PR (ラジアルタイヤ)															
		145SR12 (サマーラジアルタイヤ)		○	○	○			○	○				○			
		155SR12 (サマーラジアルタイヤ)					○	○			○	○	○		○		
		リヤブレーキ Gバルブ	○: 有り				○		○			○					
イ ン パ ネ 周 り	ラジオ	○: AM ETR ◎: FM-AM ETR		○	○	○	○	◎	○	○	○	○	◎	○	○		
	コンビネーションメータ	○: トリップ付 ◎: タコメータ付		○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	○		
	パワステアリング	OP: メーカーOP		OP	OP	OP	OP				OP	OP	OP	○	○		
	ステアリングホイール	○: 2スポークPP ◎: 2スポークソフト		○	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎		
	エアコン	○: 有り OP: メーカーOP			○	OP	OP	○		○	OP	OP	○				
	エアコンハーネス	○: 有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	吹出し口	○: 三方吹出し ◎: 4方吹出し		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
シ ー ト	回転対座シート	OP: メーカーOP						OP				OP					
	シート表皮	○: トリコット ◎: 特トリコット ◎: ジャージ ●: 特ジャージ		○	○	◎	◎	●	○	○	◎	◎	●	○	◎		
内 装	コンソールボックス	○: 有り ◎: 後席灰皿付		○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	◎		
	防眩インナミラー	○: 有り						○				○					
	後席アシストグリップ	○: 左右有り				○		○			○	○			○		
	ルーフ	○: 吊天 ◎: 成形		○	○	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎	○	◎		
	助手席バックポケット	○: 有り リヤクォータポケット◎: 有り					◎	◎				◎	◎				

内装色—○：グレー ⊙：ベージュ ●：指定色

車 種							内外装色		色コード		ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト		ブ ラ イ ト シ ル バ ー (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ル ー (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)		ニ ュー ダ ー ク ブ ラ	
-----	--	--	--	--	--	--	------	--	------	--	--------------------------------------	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----------------------------------	--

(注) 特販車は次頁下段参照。

内外装色展開表

内装色—◎：グレー ◎：ベージュ ●：指定色

車 種						内外装色 色コード		ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー (M)	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー (M)	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト ブ ラ イ ト (M)	ガ ー レ ッ ド (M) キ ャ ス ト (M)	シ ャ イ ニ ン グ (M) ホ ウ イ ト (M)	特 販 車 指 定 色				
								54	20	79	70	79 20	76	54 20	61	45 98	42	97 54	
ト ラ イ	S/T 4WD	ハ イ ル ー フ	RJ	NA	EL+5MT	○	○	○											
	RJ (A/C)		〃		○		○												
	F/T 4WD		XS	SC	〃	○		○											
			ECVT		○		○												
デ ィ ア ス	2WD	サ ン サ ン ル ー フ	ディアス	NA	5MT	○		○				○							
					ECVT	○		○		○									
			ディアスⅡ	SC	5MT				○	○		●	○						
					ECVT				○	○		●	○						
	S/T 4WD		ディアス	NA	EL+5MT	○		○		○									
			ディアス (P/S)		〃	○		○		○									
	F/T 4WD		ディアスⅡ	NA	EL+5MT				○	○		●	○						
					ECVT				○	○		●	○						

< 特 販 車 >

トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT	◎										
				営農 <small>スーパーカスタム</small>		〃	◎										
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	〃											●
				赤帽	SC	5MT/ECVT										●	
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	EL+5MT	◎										
				営農 <small>スーパーカスタム</small>		〃	◎										
	F/T 4WD			営農	SC	ECVT	◎										
				〃													
S/T 4WD	ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	EL+5MT											●	
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両方開	郵政	NA	5MT											●
				赤帽		〃											●
	4WD			郵政		EL+5MT											●
				赤帽		〃											
バン	2WD	標準ルーフ	2シータ	郵政	NA	5MT											●
			4シータ	NTT		〃										●	
		ハイルーフ	2シータ	郵政		〃											●
			赤帽	〃													●
	4WD	標準ルーフ	2シータ	郵政	NA	EL+5MT										●	
			4シータ	NTT		〃									●		
		ハイルーフ	2シータ	郵政		〃											●
			赤帽	〃													●

●：メーカー常装

OPコード (上段は項目が2つ以上の組合せを示す)						SE	MX		VX		KP		SX	DE	RX		
						AX	FX	NX	VX	WX	KX	PX					ZX
車 種						項 目											
						エアコン	フリーホイールアクスル	リヤデフロック	熱線プリントガラス	リヤワイパ	2トーンカラー	パワーステアリング	集中ドアロック	回転対座シート	135/95R12ラジアルタイヤ	大型ランバーステア	特別防錆処理
トラック	4DW	標準ルーフ	三方開	SDX	EL+5MT			○	○								
				SDX SC	〃			○	○								
		ハイルーフ	〃	SDX	〃			○	○								
バン	2DW	標準ルーフ	2シート	SDX	5MT				○	○							
		ハイルーフ	4シート	SDX	〃	○			○	○							
		〃	〃	SDX SC	〃					○							
			〃		ECVT					○							
	4DW	標準ルーフ	〃	STD	EL+5MT	○				○							
トライ	2DW	ハイルーフ		XS SC	5MT	○											
					ECVT	○											
	4DW	〃		XS SC	EL+5MT	○											
					ECVT	○											
ディアス	2DW	サンサンルーフ		Dias	5MT	○					○	○					
					ECVT	○					○	○					
		〃		DiasIISC	5MT	●					○	○	○	○			
					ECVT	●					○	○	○	○			
	4DW	〃		Dias	EL+5MT	○					○						
				Dias P/S	〃	○					○	○					
				DiasIISC	〃	●					○	○	○	○			
					ECVT	●					○	○	○	○			

<特販車>

トラック	2DW	ハイルーフ	三方開	赤帽	5MT							○					
	4DW	標準ルーフ	〃	営農	EL+5MT		○	○							○	○	○
パナール	2DW	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT							○					
バン	2DW	標準ルーフ	2シート	郵政	〃				○	○							
			4シート	NTT	〃	WA ○				○							
		ハイルーフ	2シート	郵政	〃				○	○							
	4DW	標準ルーフ	2シート	郵政	EL+5MT					○							
			4シート	NTT	〃					○							
		ハイルーフ	2シート	郵政	〃					○							

■ エンジン・トランスミッション型式一覧

項 目				車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4WD		
車 種										
ト ラ ッ ク	標 準 ル ー ト	一方開	STD	V-KS3B11M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD			
		三方開	STD	〃 31M	〃 VN2AO	〃	〃			
		〃	SDX	〃 32M	〃 VN2AO VN2AA	〃	〃			
		〃	スーパ カスタム	〃 33M	〃 VN2AB	〃	〃			
		〃	営農	〃 3AM	〃 VN2BO	〃	〃			
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MM	〃 VN2BB	〃	〃			
		〃	SDX	〃 32K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	〃	SC-EMPi		
			SC	〃 32L	〃 VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	〃		
		〃	STD	V-KS4B31N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 5WD			
		〃	SDX	〃 32N	〃 VU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA 〃 BA2DA も有り		
		〃	スーパ カスタム	〃 33P	〃 VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD			
		〃	営農	〃 3AN	〃 VU2BO VU2BA	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA 〃 BA2DA も有り		
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MP	〃 VV2BB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD			
		〃	SDX SC	〃 32J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA BB2BA	EL+5MT 4WD	TW601BB2CA も有り SC・EMPi		
		〃	営農SC	〃 3AS	〃 VD2BO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi		
		ハ イ ル ー フ	〃	三方開	SDX	V-KS3J32M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
				〃	赤帽	〃 3GM	〃 VN2OO VN2OB	〃	〃	
				〃	赤帽	〃 3GK	EN07YVN2OO	TM601AB1AA	〃	
〃	SC			〃 3GL	〃 VD2OO	TB401NB3AA	ECVT 2WD			
〃	SDX			V-KS4J32N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA も 有り		
〃	赤帽			〃 3GN	〃 VU2OO	TW601BA2AA	〃			
パ ネ ル バ ン			STD	V-KV3J81M	〃 VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD			
ハイルーフ両側開			郵政	〃 8CM	〃 VN2AO	〃	〃			
			赤帽	〃 8GM	〃 VN2OO VN2OB	〃	〃			

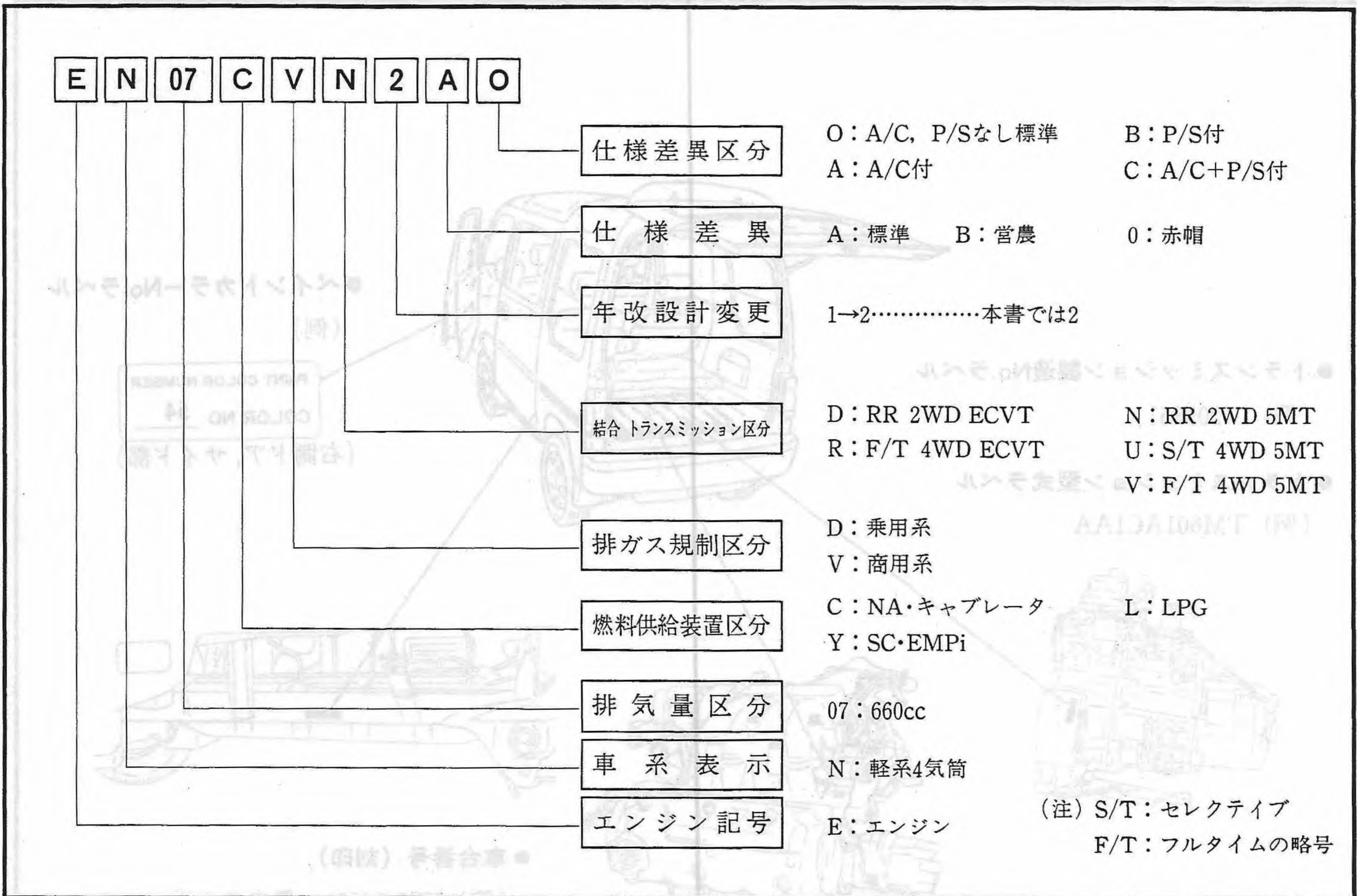
エンジン・トランスミッション型式一覧

車 種			項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考
								F/Tはフルタイム4WD
パ ネ ル バ ン ハイルーフ両側開			STD	V-KV4J8IN	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			郵政	" 8CN	" VU2AO	"	"	
			赤帽	" 8GN	" VU200	"	"	
2 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ	2シート	STD	V-KV3B5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			郵政	" 5KM	" VN2AO	"	"	
			郵政	V-KV4B5KN	" VU2AO	TW601BA2AA	EL-5MT 4WD	
	STD		V-KV3J5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD		
	赤帽		" 5LM	" VN2OO	"	"		
	郵政		" 5KM	" VN2AO	"	"		
	赤帽		V-KV4J5LN	" VU2OO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
	郵政		" 5KN	" VU2AO	"	"		
	標準 ルーフ ハ イ ル ー フ	4シート	STD	V-KV3B51M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			SDX	" 52M	" VN2AO	"	"	
			NTT	" 5BM	" VN2AO VN2AA	"	"	
			STD	V-KV4B51N	" VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			NTT	" 5BN	" VU2AO	"	"	
ハ イ ル ー フ			SDX	V-KV3J52M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
				" 52A	" VD2AO	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
			SDX SC	" 52K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi
				" 52L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
			SDX	V-KV4J52N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
	SDX SC	" 52J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA	EL+5MT 4WD	SC・EMPi		
		" 52S	" VD2AO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi		
	ハイ カスタム	" 53N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD			

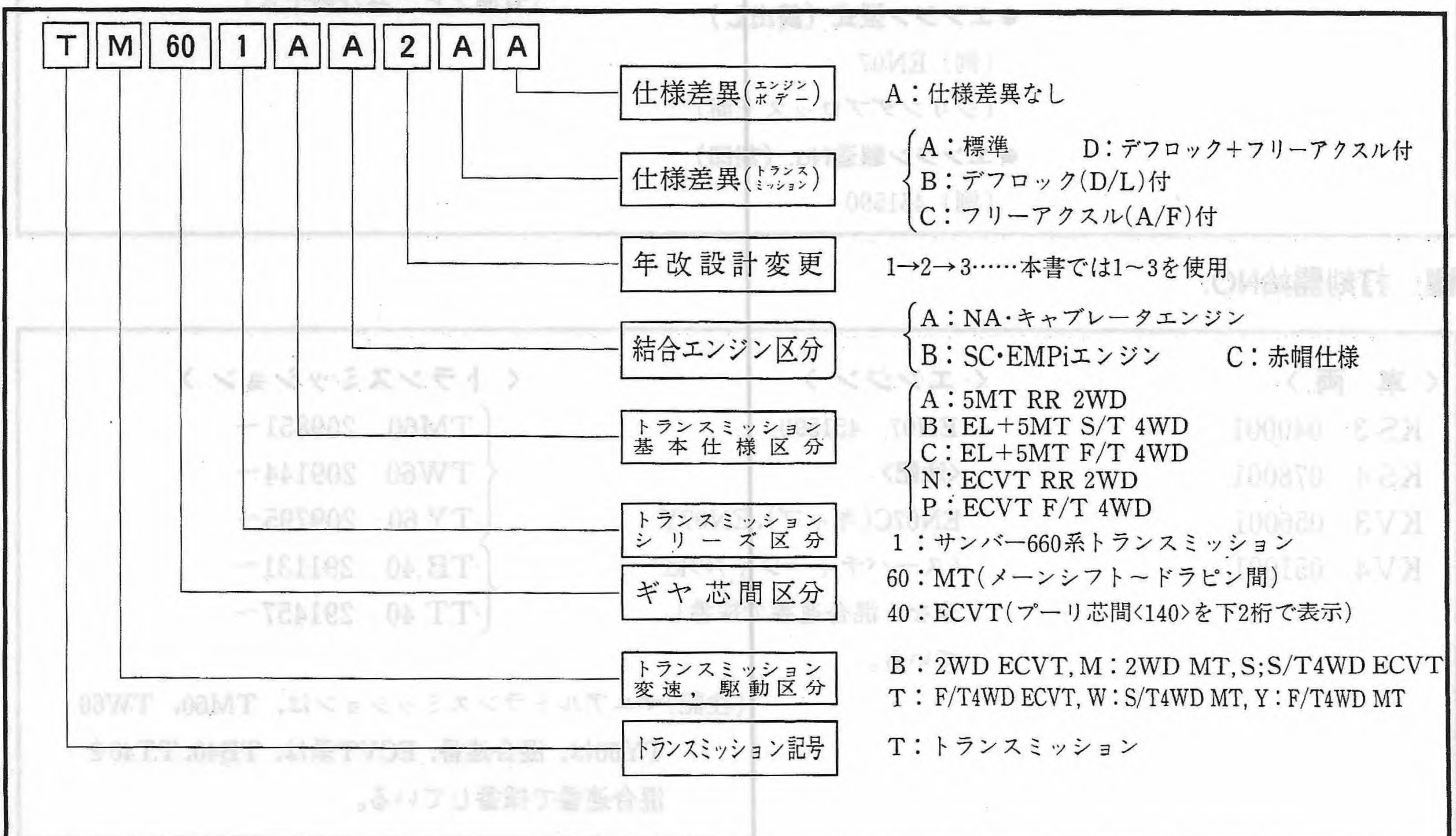
エンジン・トランスミッション型式一覧

車 種				項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4ND
ト ハ イ ル ド イ フ ア	5	R J	A / C	RJ	V-KV3J54M	EN07C VN2AO VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" 54A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
				XS	" 55M	" VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" 56K	EN07Y VN2AA VN2AB	TM601AB1AA	"	SC・EMPi
				RJ	" 56L	" VD2AA VD2AB	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
					V-KV4J54N	EN07C VU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
				XS	" 54P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
					" 55N	EN07C VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
				XS	" 56R	EN07Y VN2AA VN2AB	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	
					" 56S	" VD2AB VD2AA	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi
デ サ イ ン ド ア サ ン ル フ	5	A / C	A / C	デ イ ア ス	V-KV3JC4M	EN07C VN2AA VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" C4A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
				デ イ ア ス II	" C6K	EN07Y VN2AB VN2AC	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi
					" C6L	" VD2AB VD2AC	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
				デ イ ア ス	V-KV4JC4N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
					" C4P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
				デ イ ア ス II	" C6R	EN07Y VN2AB VN2AC	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	SC・EMPi
					" C6S	" VD2AB VD2AC	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi

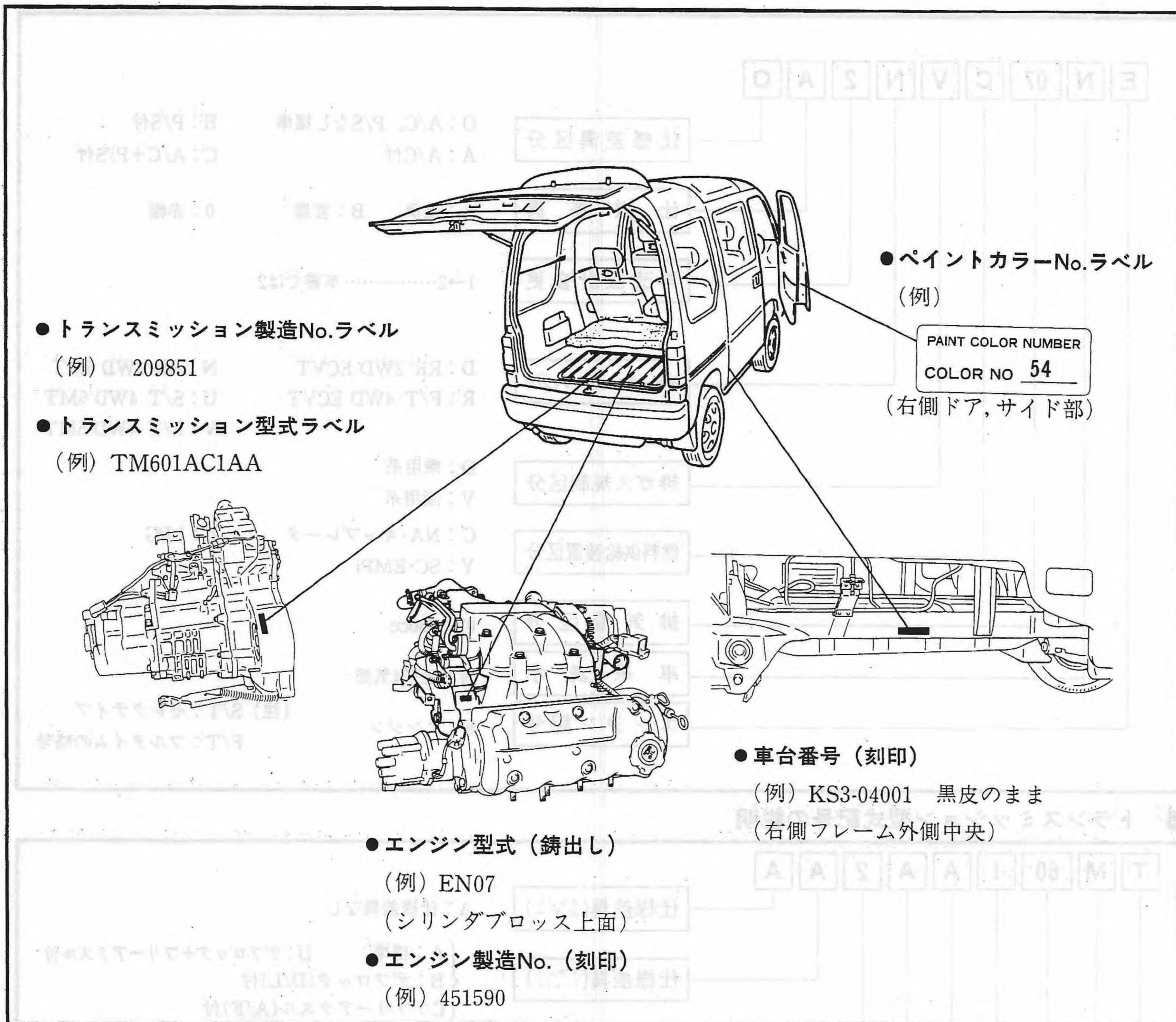
エンジン型式記号の説明



トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始NO.

< 車 両 >

KS 3 040001
KS 4 078001
KV 3 056001
KV 4 051001

< エンジン >

EN07 451590

< 注記 >

EN07C(キャブ), EN07Y
(スーパチャージャ)の区
分なく混合連番で採番し
ている。

< トランスミッション >

TM60 209851~
TW60 209144~
TY 60 209795~
TB 40 291131~
TT 40 291457~

(注記) マニュアルトランスミッションは、TM60, TW60
TY60は、混合連番, ECVT系は、TB40, TT40を
混合連番で採番している。

—— 関連資料 ——

SAMBAR660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR660	新型車解説書 概要編	'90-3	U7272A
SAMBAR660	整備解説書 上巻	'90-3	G7271A
SAMBAR660	整備解説書 下巻	'90-3	G7272A
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティングマニュアル	'90-3	P7271A
SAMBAR660	電気配線図集	'90-3	X7271A
SAMBAR660	新型車解説書・整備解説書 LPG車	'90-7	U7273A
SAMBAR660	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティングマニュアル	'91-9	P7281A
SAMBAR660	電気配線図集	'91-9	X7281A

◎-4,500-152

1991年9月 発行 1版

禁複製・転載

—— 実費 890 円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

U7281A