

# 卷末資料

( ) 内ページは'90-3新型車解説書

## 8-1 外観四面図

■ トラック標準ルーフ 2WD	V-KS3	76
■ " ハイルーフ 2WD	V-KS3	77
■ " 標準ルーフ 4WD	V-KS4	78
■ " ハイルーフ 4WD	V-KS4	79
■ パネルバン 2WD	V-KS3	80
■ " 4WD	V-KV4	81
■ バン 標準ルーフ 2WD	V-KV3	82
■ " ハイルーフ 2WD	V-KV3	83
■ " 標準ルーフ 4WD	V-KV4	84
■ " ハイルーフ 4WD	V-KV4	85
■ トライ ハイルーフ 2WD	V-KV3	86
■ " ハイルーフ 4WD	V-KV4	87
■ ディアスサンサンルーフ 2WD	V-KV3	88
■ " 4WD	V-KV4	89

## 8-2 性能曲線図

[1] エンジン全開性能曲線図	90
■ EN 07C型キャブレター (NA) エンジン	90
■ EN 07Y型スーパチャージャ (SC) エンジン	(337)
[2] 走行性能曲線図	91

## 8-3 主要諸元表

■ V-KS3 (トラックー 2WD)	103
■ V-KS4 (トラックー 4WD)	106
■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー 2WD)	108
■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー 4WD)	119

## 8-4 明細諸元表 (変更項目のみ抜粋)

■ V-KS3 (トラックー 2WD)	127
■ V-KS4 (トラックー 4WD)	130
■ V-KV3 (バン, トライー 2WD)	132
■ V-KV4 (バン, トライー 4WD)	135

## 8-5 装備仕様一覧表

■ トラック, パネルバン	138
■ バン	139
■ トライ, ディアス	140

## 8-6 内外装色展開表

## 8-7 OP装備仕様展開表

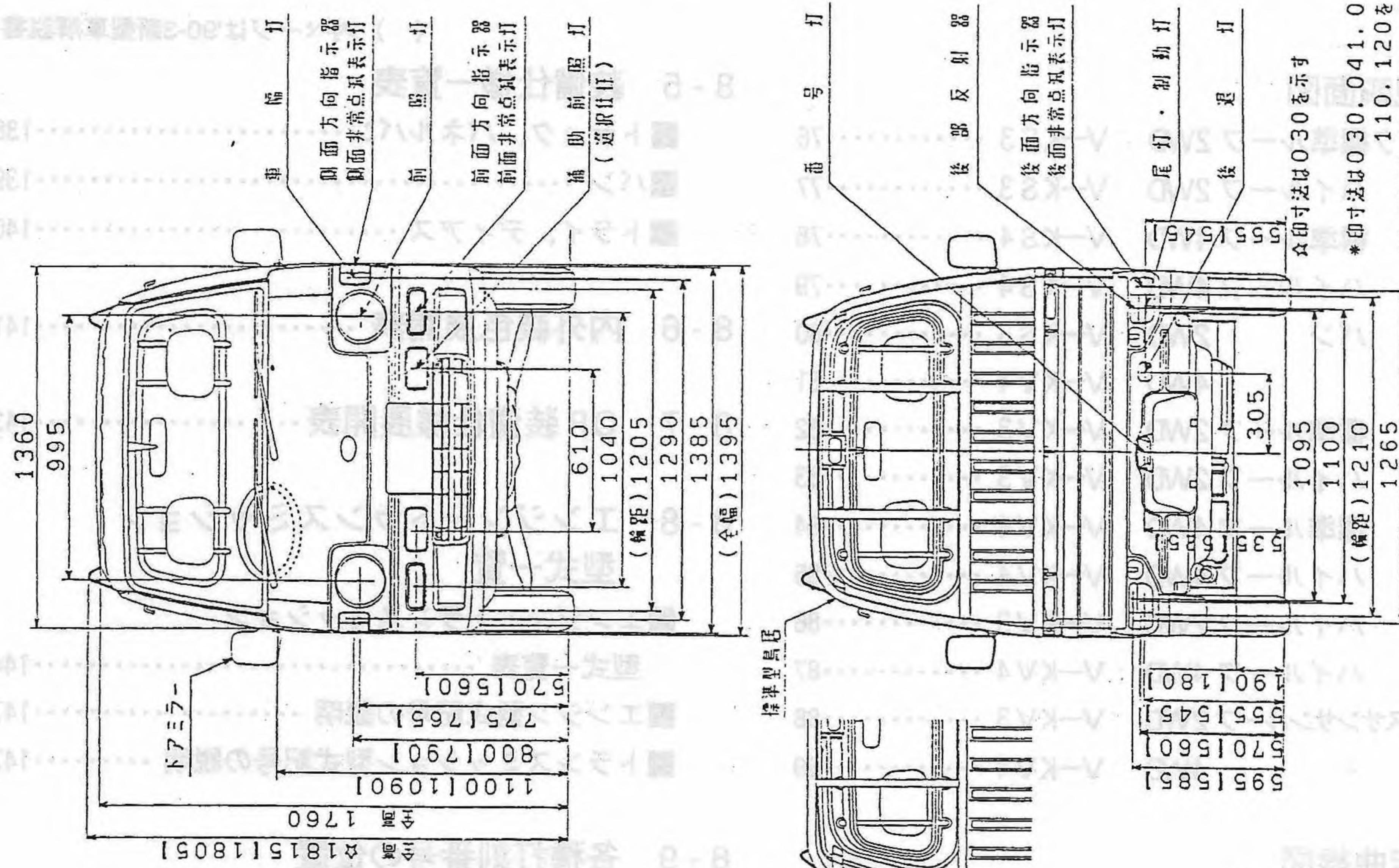
## 8-8 エンジン・トランスミッション 型式一覧

■ エンジン・トランスミッション 型式一覧表	144
■ エンジン型式記号の説明	147
■ トランスミッション型式記号の説明	147

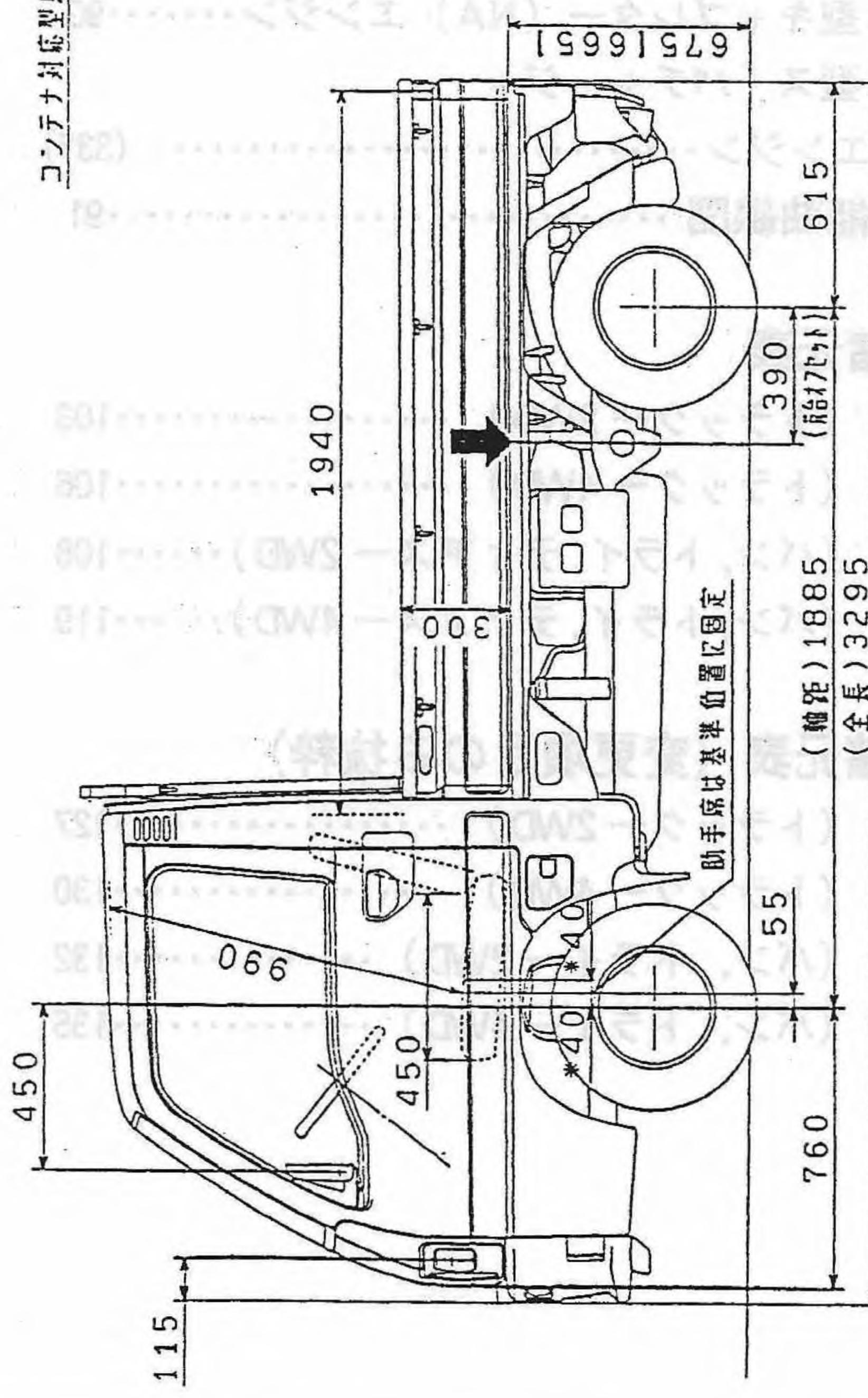
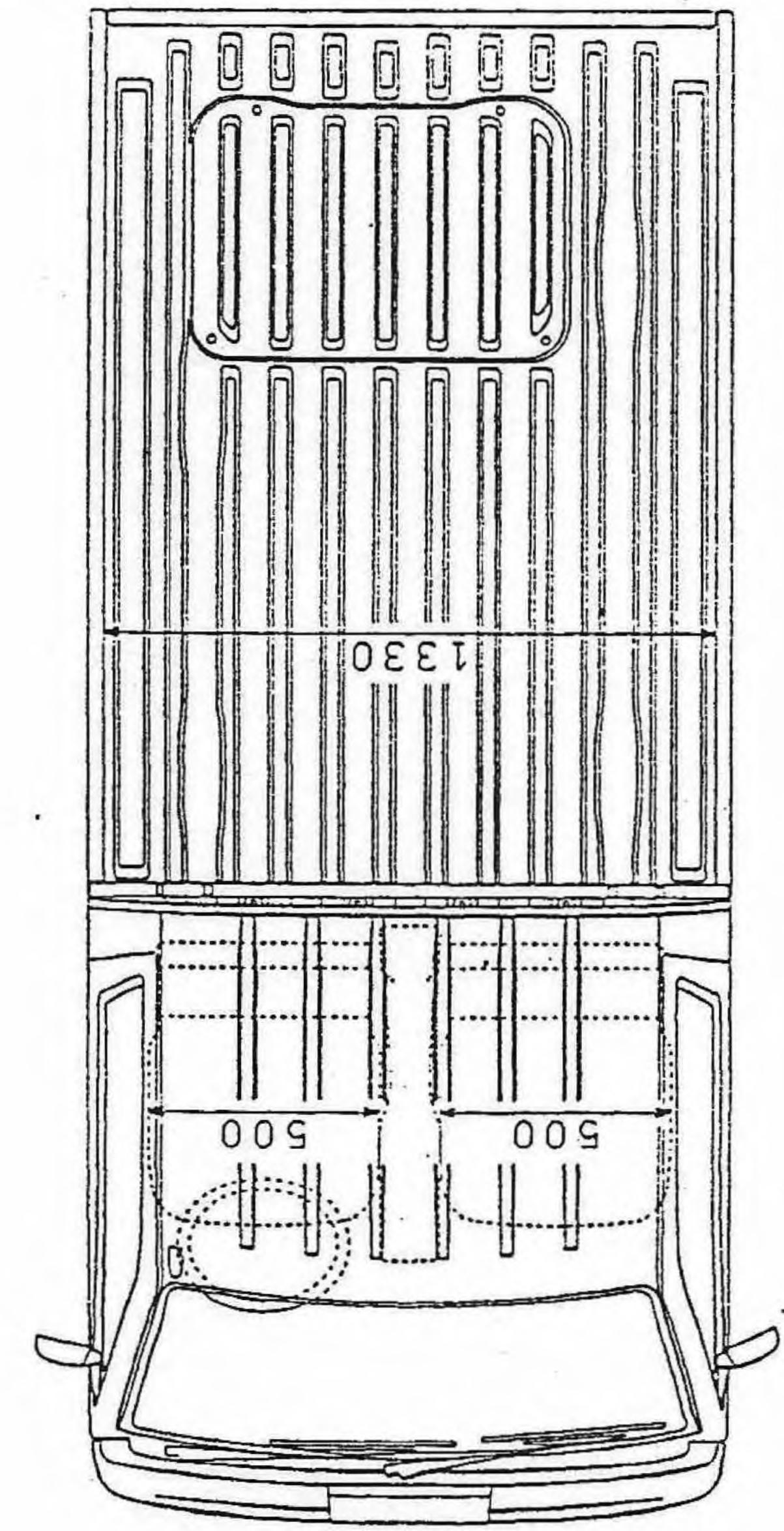
## 8-9 各種打刻番号の位置

■ 打刻番号の位置	148
■ 打刻開始 NO.	148

■ トラック標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別 010, 020, 030, 041, 051)



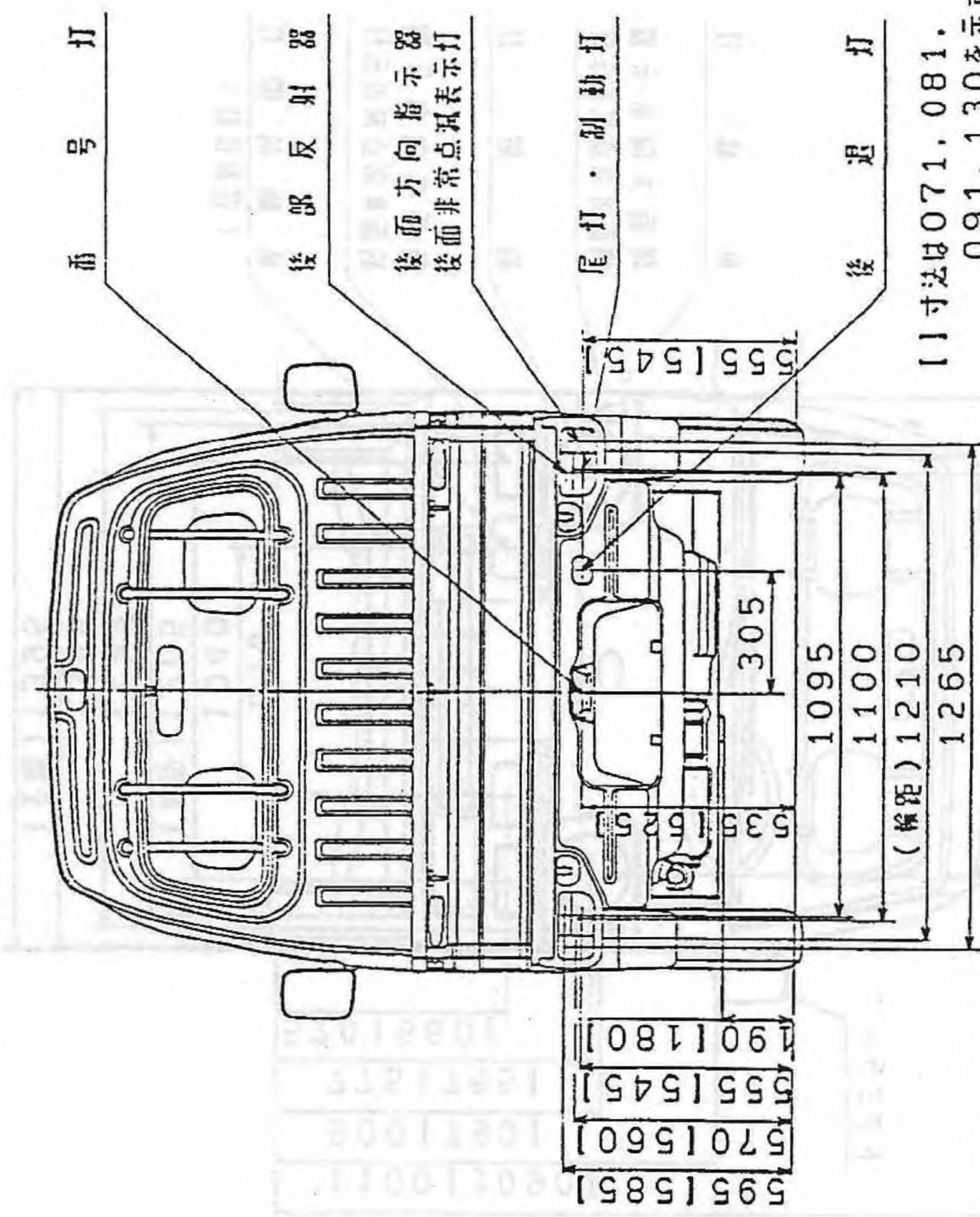
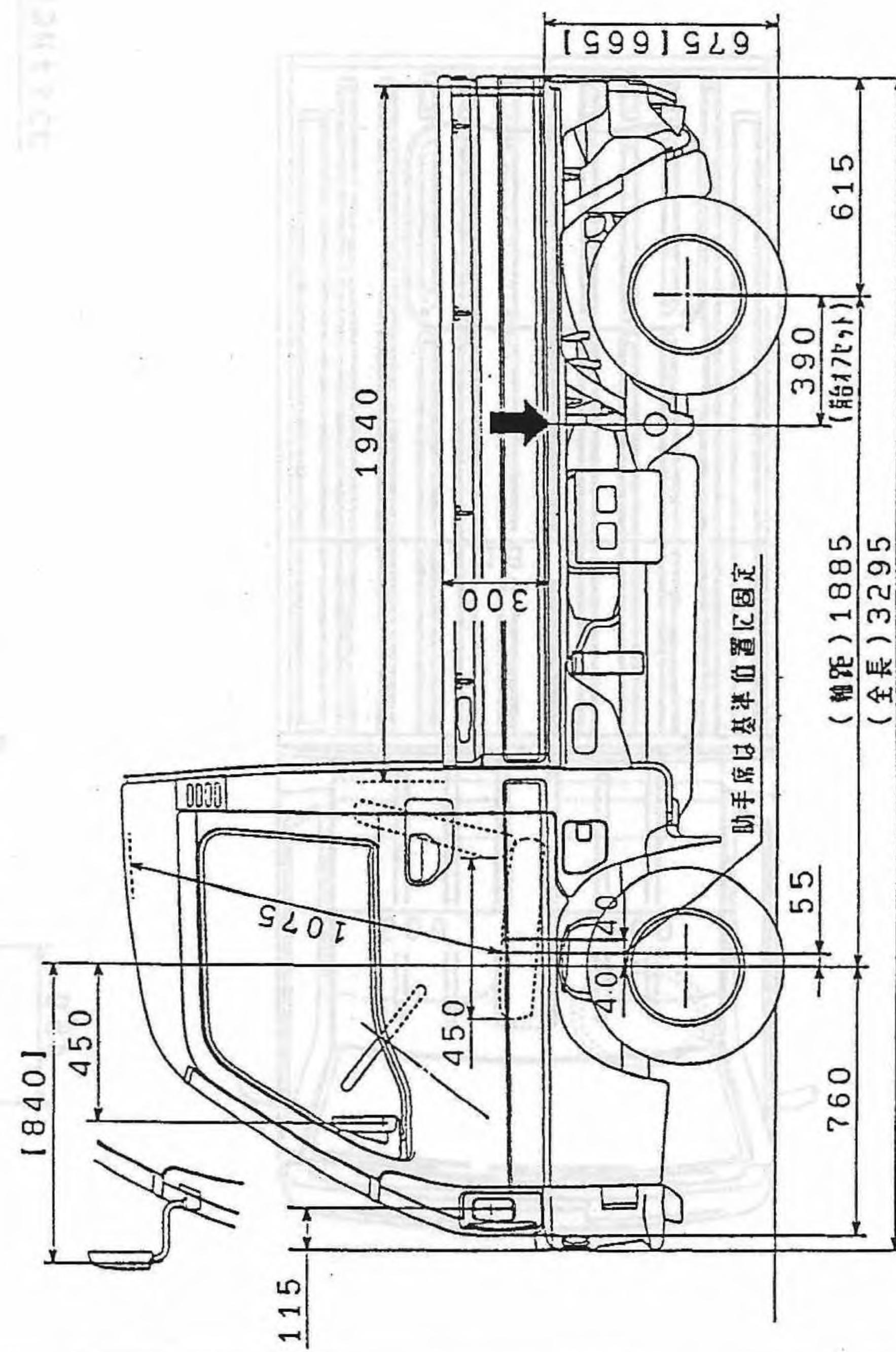
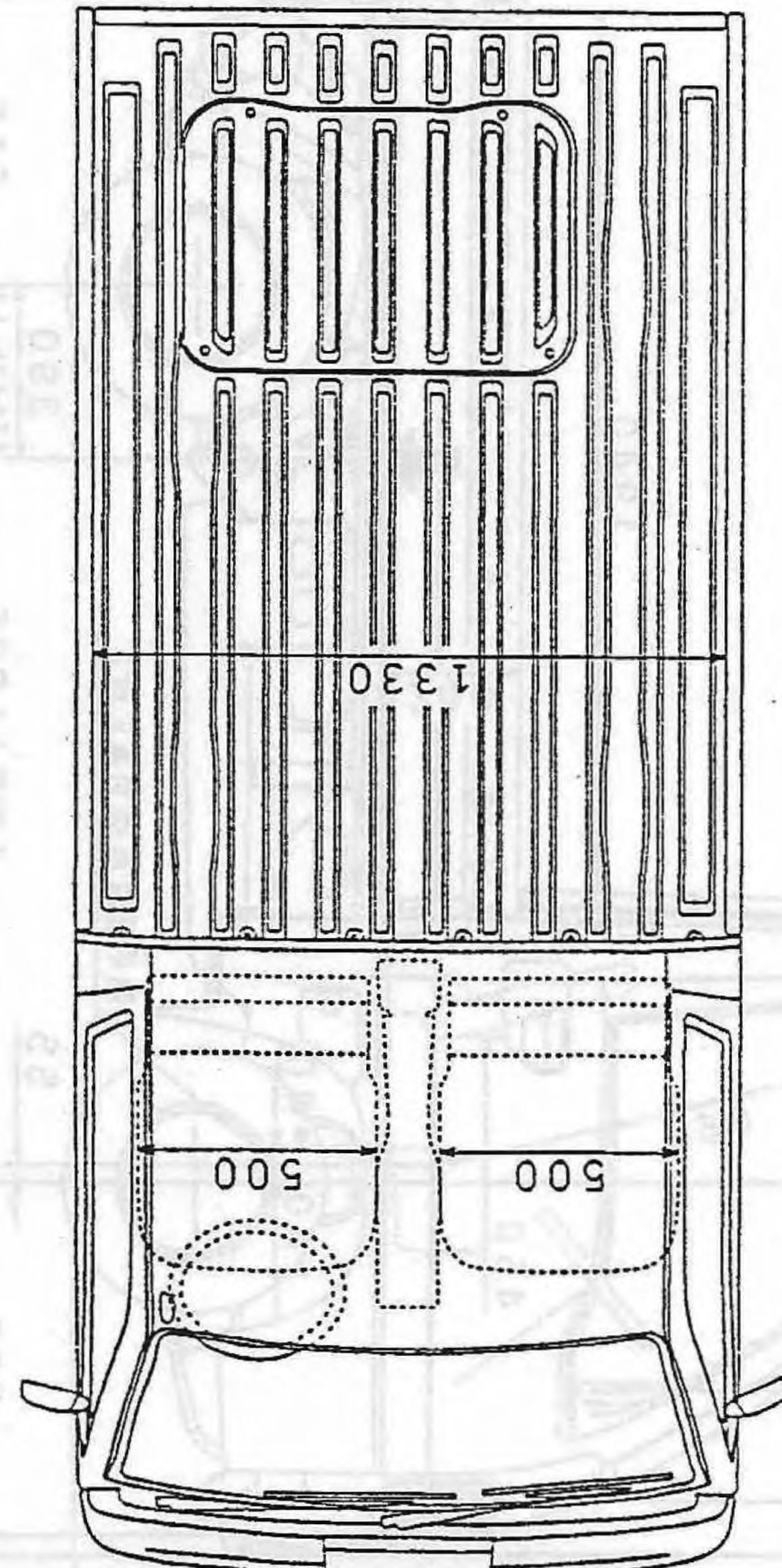
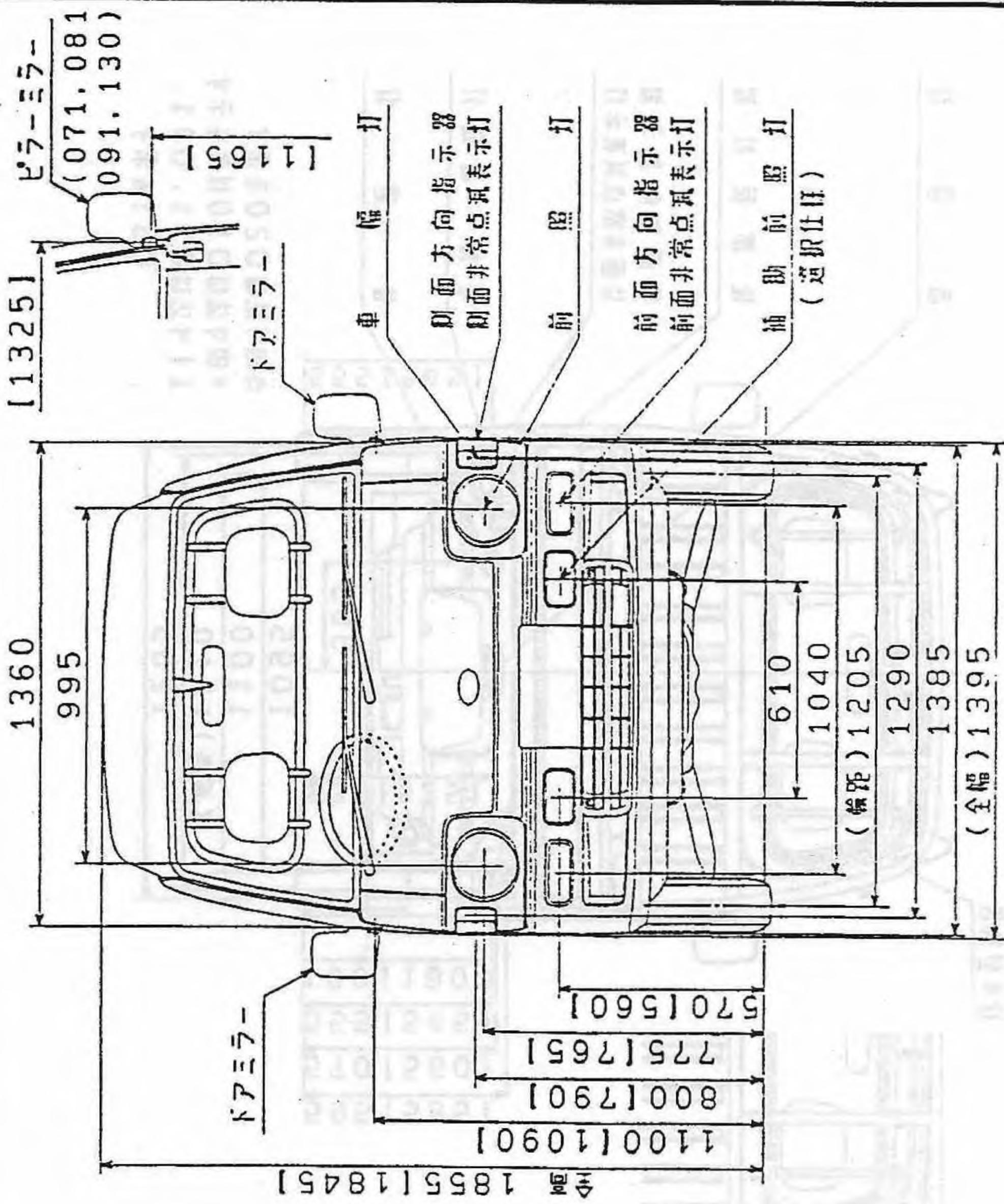
スバル V-KS3型 外観図 (010, 020, 030, 041, 051)



外観四面図

トラック ハイルーフ 2WD V-KS3 (類別 060, 071, 081, 091, 130)

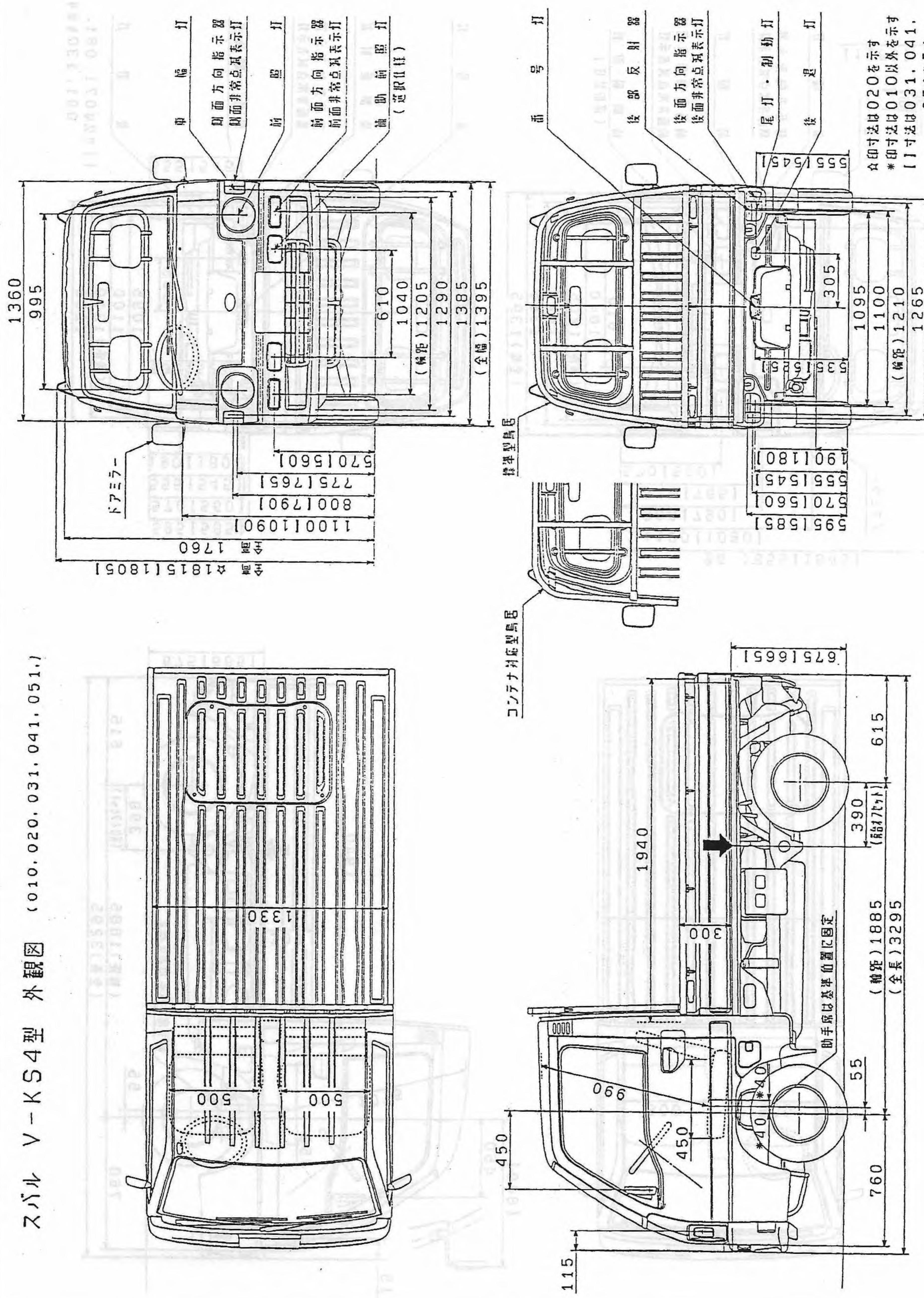
アルベニス型外観図(060.071.081.091.130)



外觀四面圖

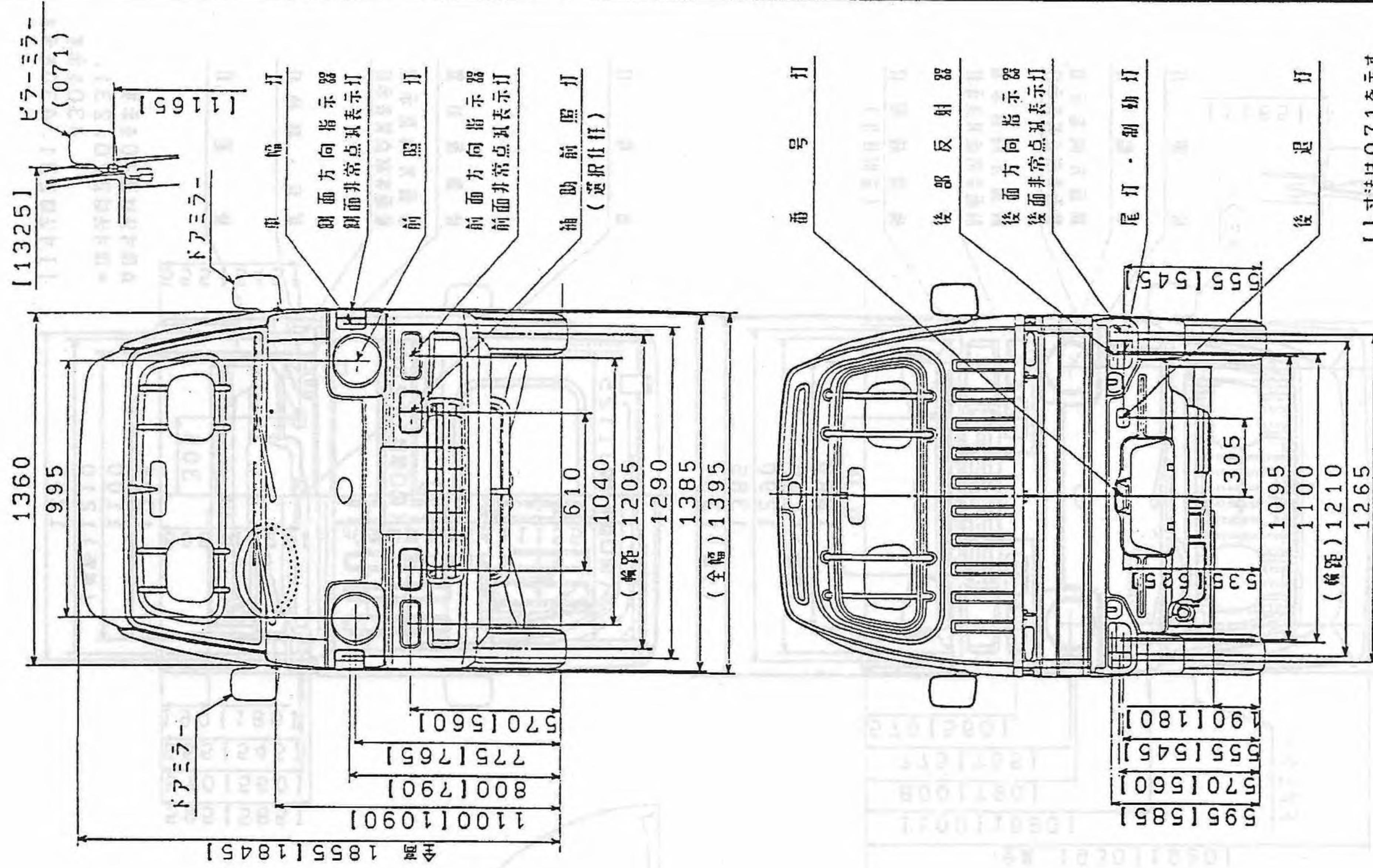
■ トラック 標準ループ 4WD V-KS4 (類別 010, 020, 031, 041, 051)

# アルベット V-KS4型 外観図 (010, 020, 031, 041, 051.)

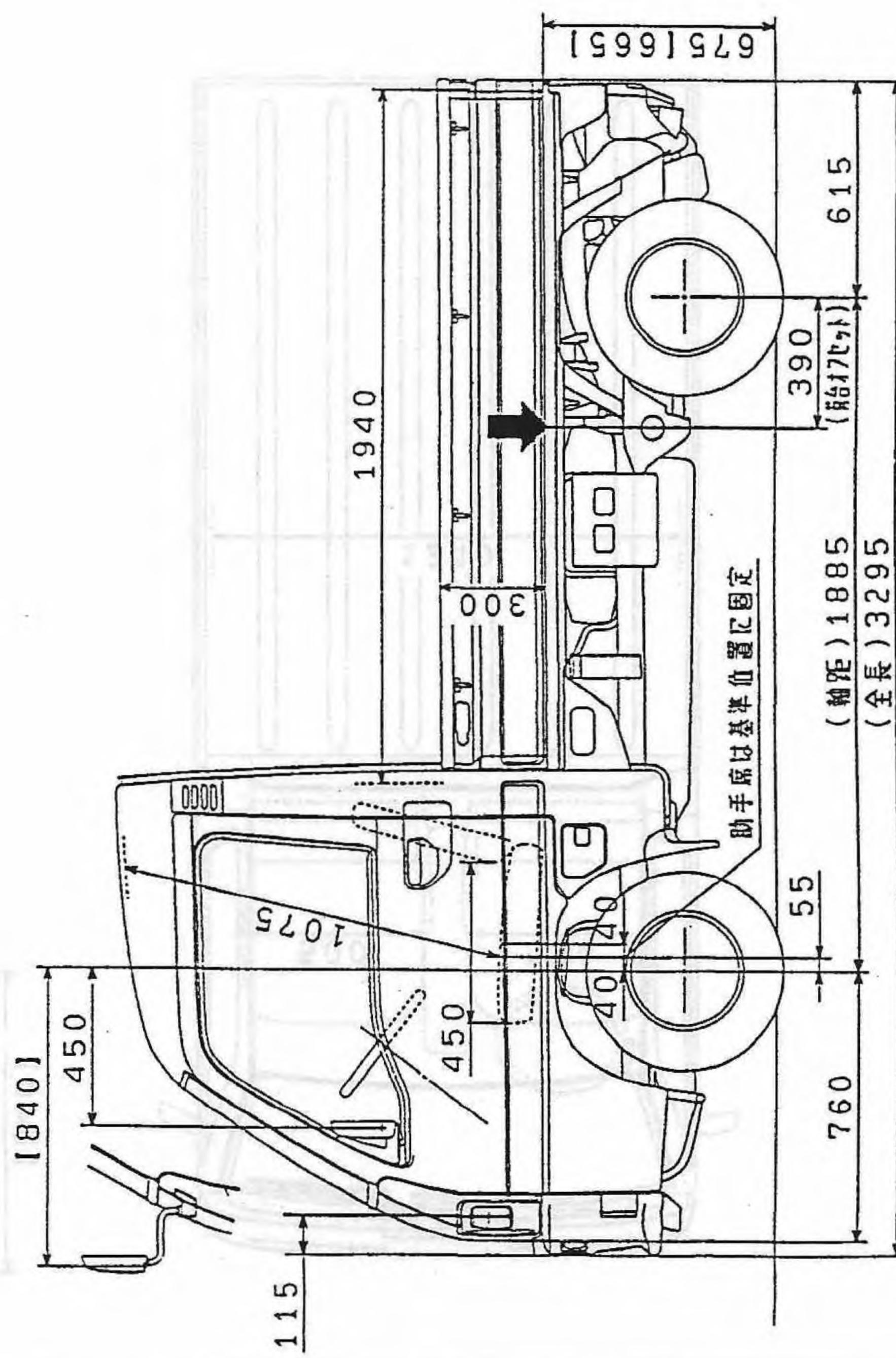


# 外観四面図

■ トラック ハイルーフ 4WD V-KS4 (類別 060, 071)

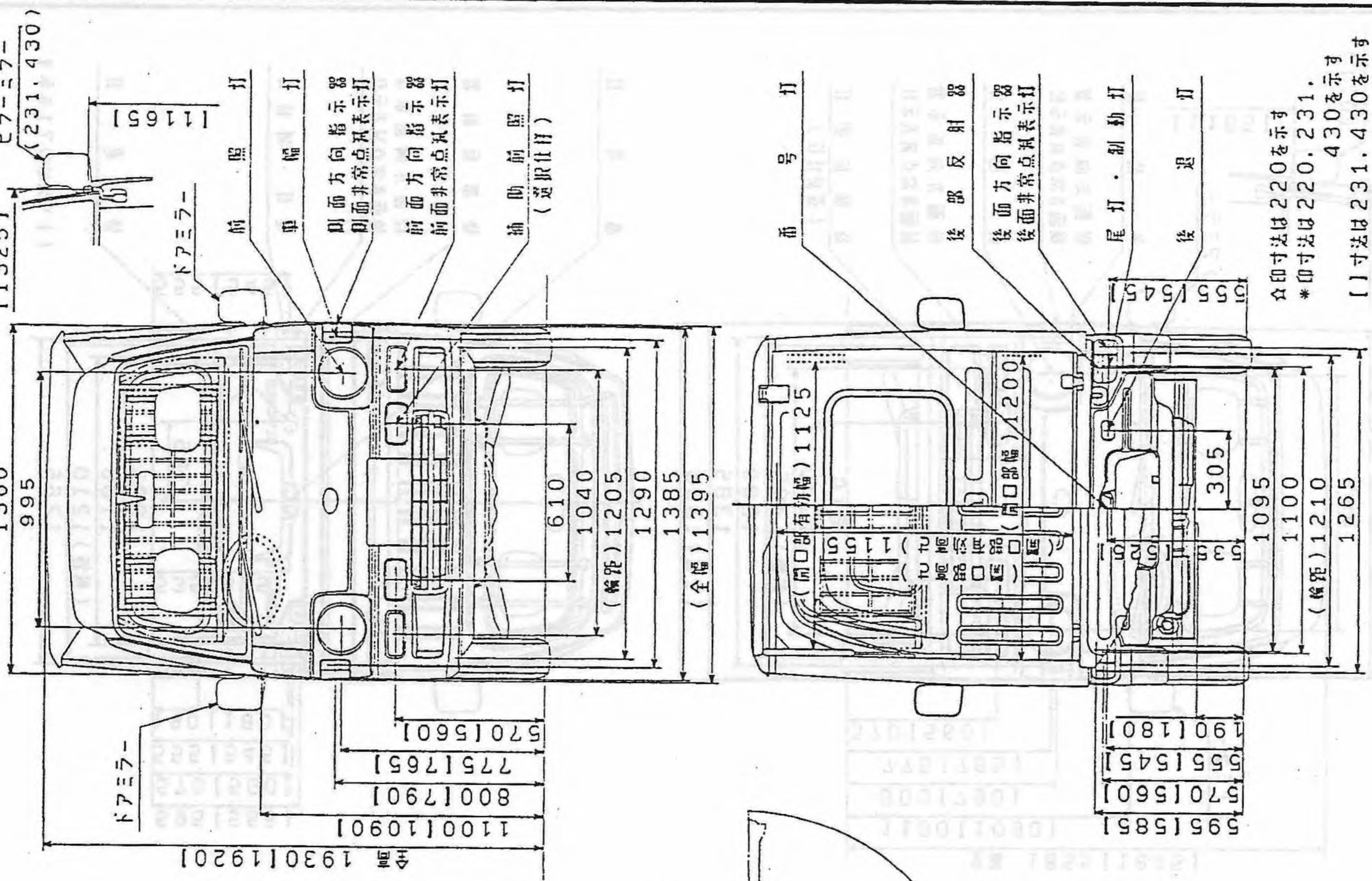


スバル V-KS4型 外観図 (060, 071)

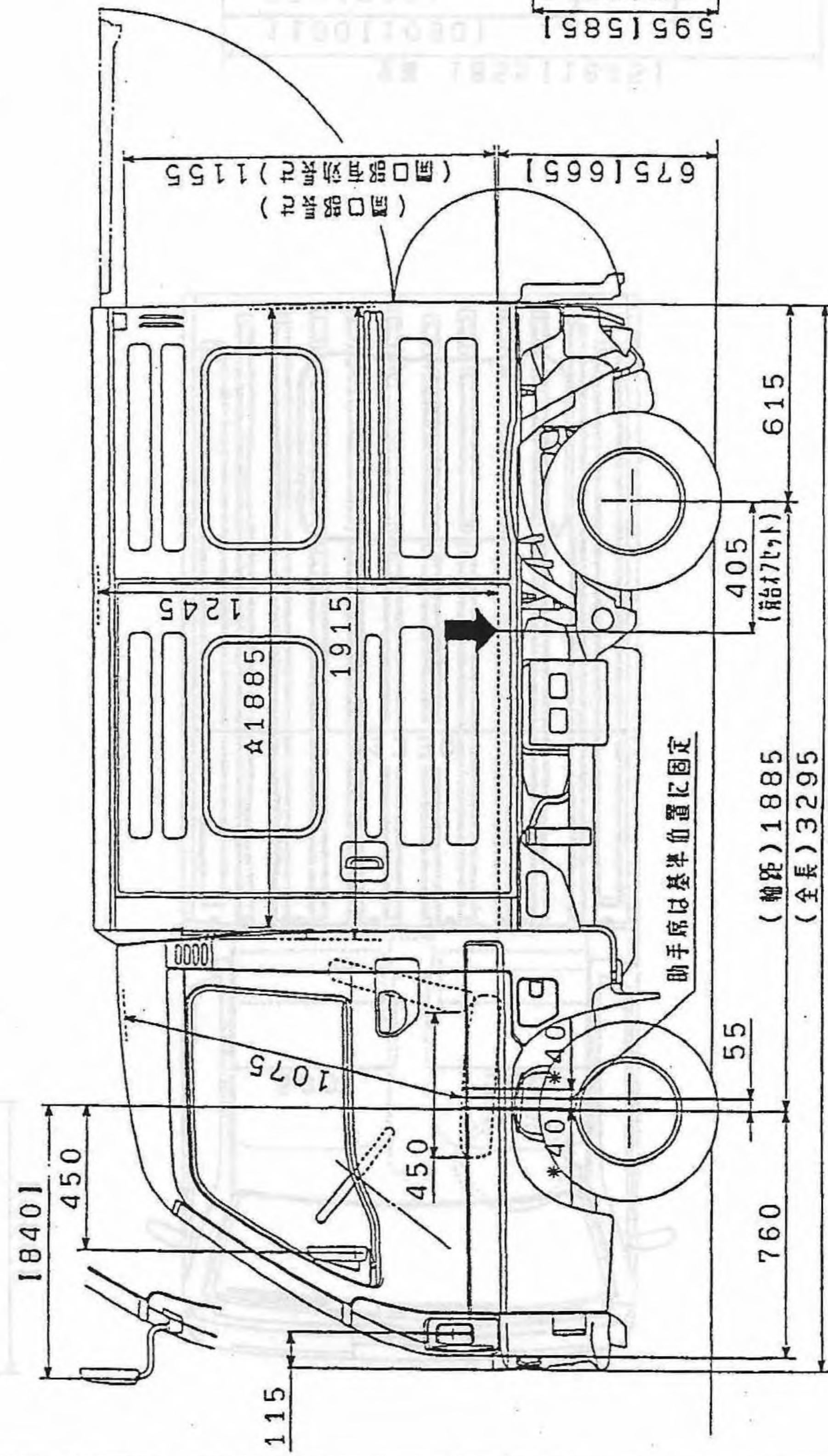
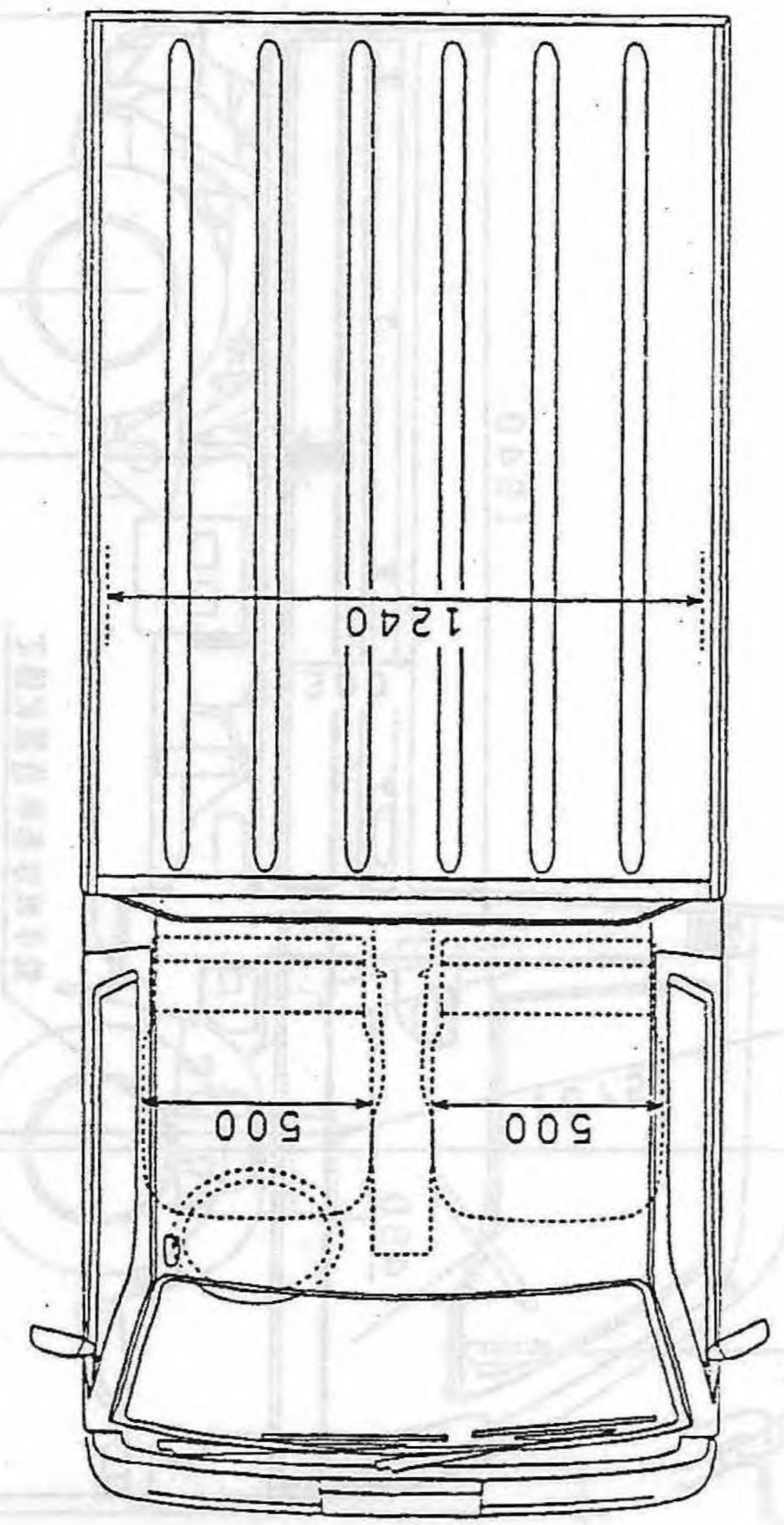


## 外観四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 210, 220, 231, 430)



スバル V-KV3型 外観図 (210, 220, 231, 430)

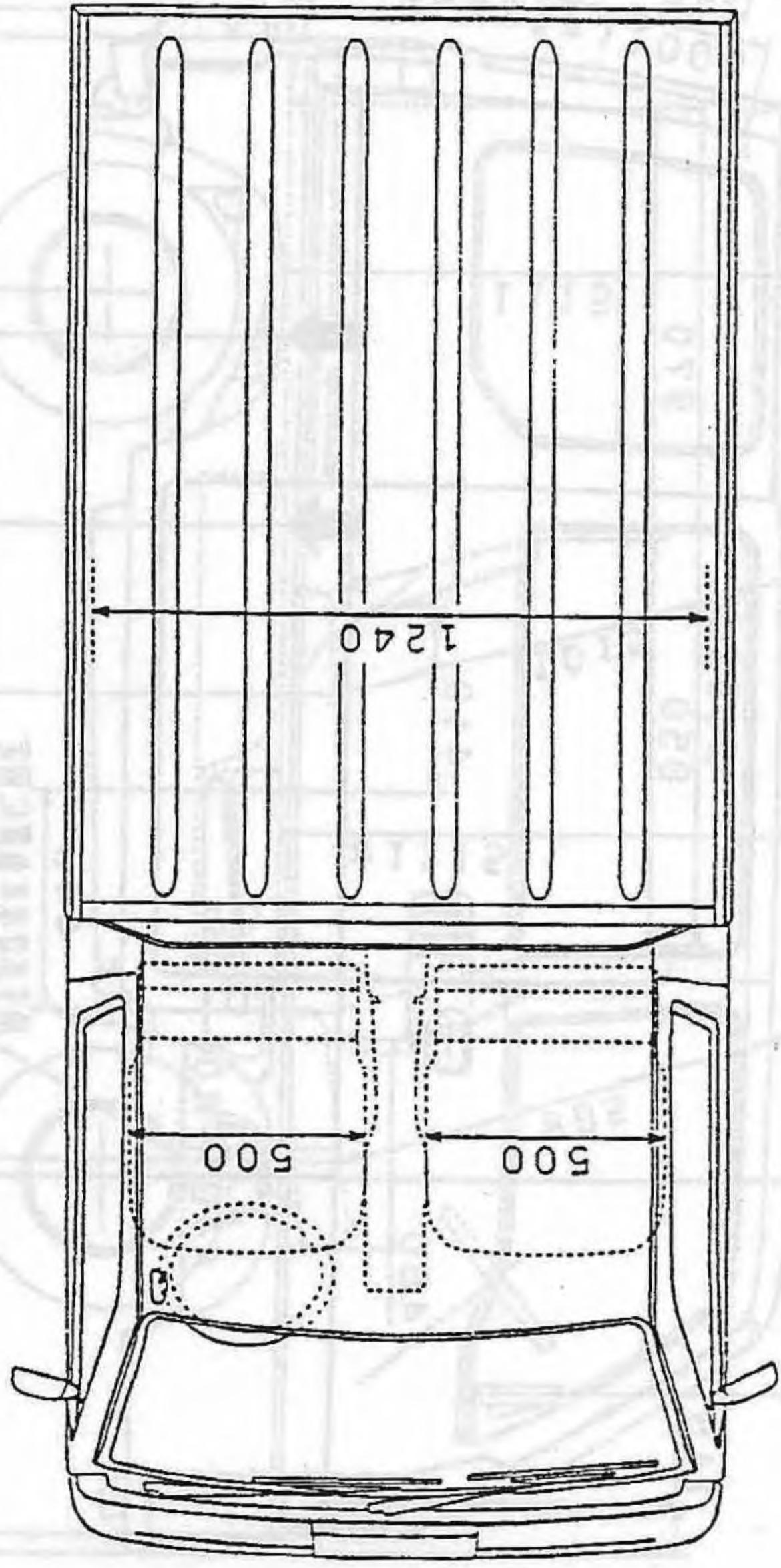


全寸法は 220 を示す  
\* 印寸法は 220, 231,  
430 を示す  
〔〕寸法は 231, 430 を示す

外觀四面圖

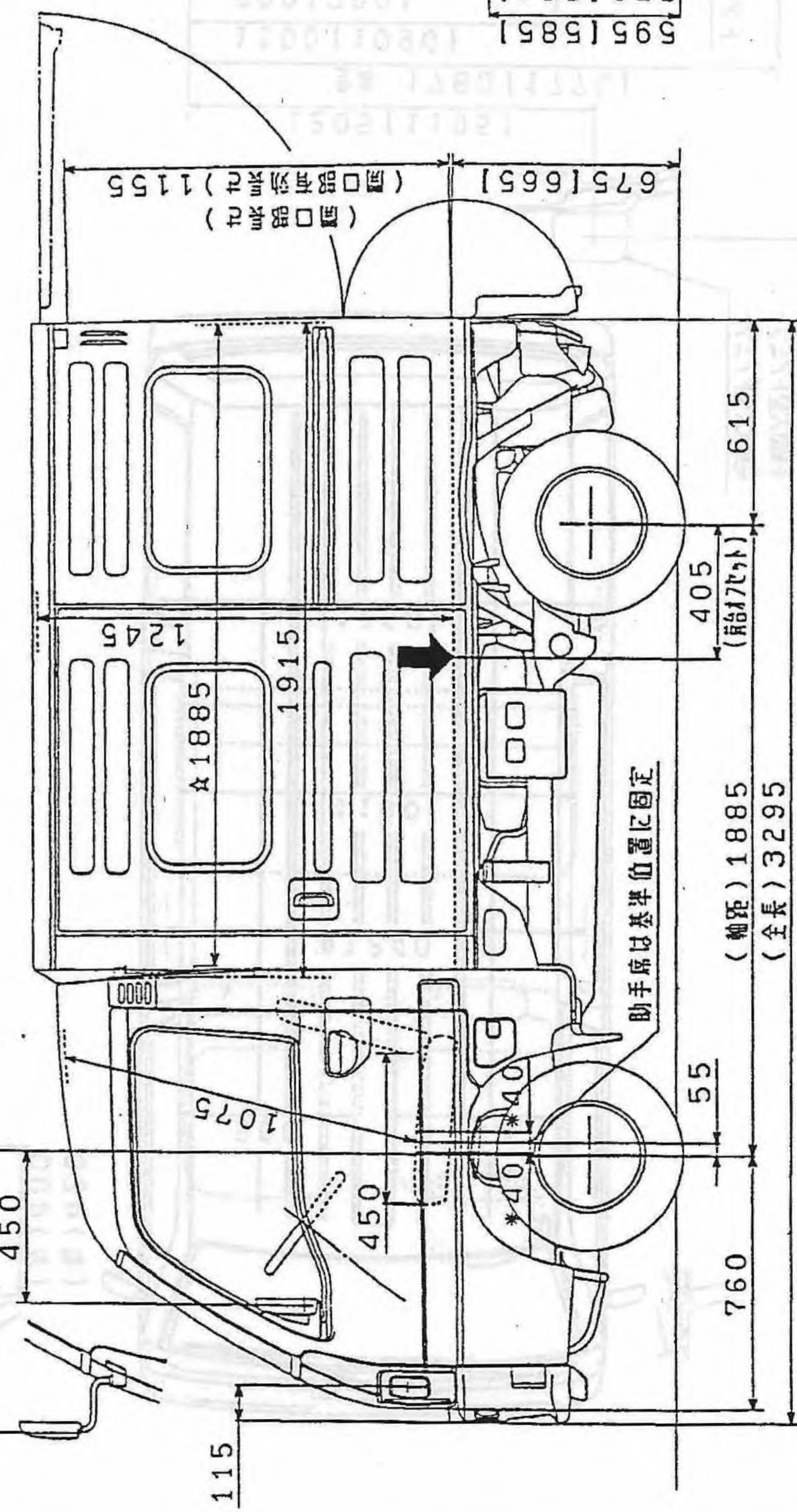
■ パネルバン 4WD V-KV4 (類別190, 200, 211)

アルベルト・カーヴィー著『外鏡図(190, 200, 211)



This diagram illustrates the front view of a vehicle with various dimensions labeled in Japanese and their corresponding numerical values. The labels and values are as follows:
 

- ビラーミラー (211) (Blinker Mirror) - 113251
- ドアミラー (Door Mirror) - 11650
- 前照灯 (Front Headlight) - 11150
- 車幅 (Vehicle Width) - 11360
- 側面方向指示器 (Side Direction Indicator) - 995
- 前面方向指示器 (Front Direction Indicator) - 113251
- 前面常点表示灯 (Front Constant-ON Indicator Lamp) - 113251
- 前面方向指示器 (Front Direction Indicator) - 113251
- 前照灯 (Front Headlight) - 113251
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 113251 (選択仕様) (Optional Equipment)
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 610
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 1040
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 1205 (車幅) (Width)
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 1290
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 1385
- 助手前照灯 (Passenger Front Headlight) - 1395 (全幅) (Full Width)
- ドアミラー (Door Mirror) - 113251
- ドアミラー (Door Mirror) - 570(560)
- ドアミラー (Door Mirror) - 775(765)
- ドアミラー (Door Mirror) - 800(790)
- ドアミラー (Door Mirror) - 1100(1090)
- 車幅 (Vehicle Width) - 1930(1920)



This technical drawing illustrates the rear view of a vehicle with various dimensions and labels:

- 後部反反射器** (Rear Reflector): Located at the top center.
- 後面方向指示器** (Rear Direction Indicator): Located on the left side.
- 後面非常点滅表示灯** (Rear Emergency Flashing Light): Located on the right side.
- 尾灯・制動灯** (Taillight • Brake Light): Located at the bottom center.
- 後退灯** (Reverse Light): Located on the far right.

Dimensions shown in millimeters:

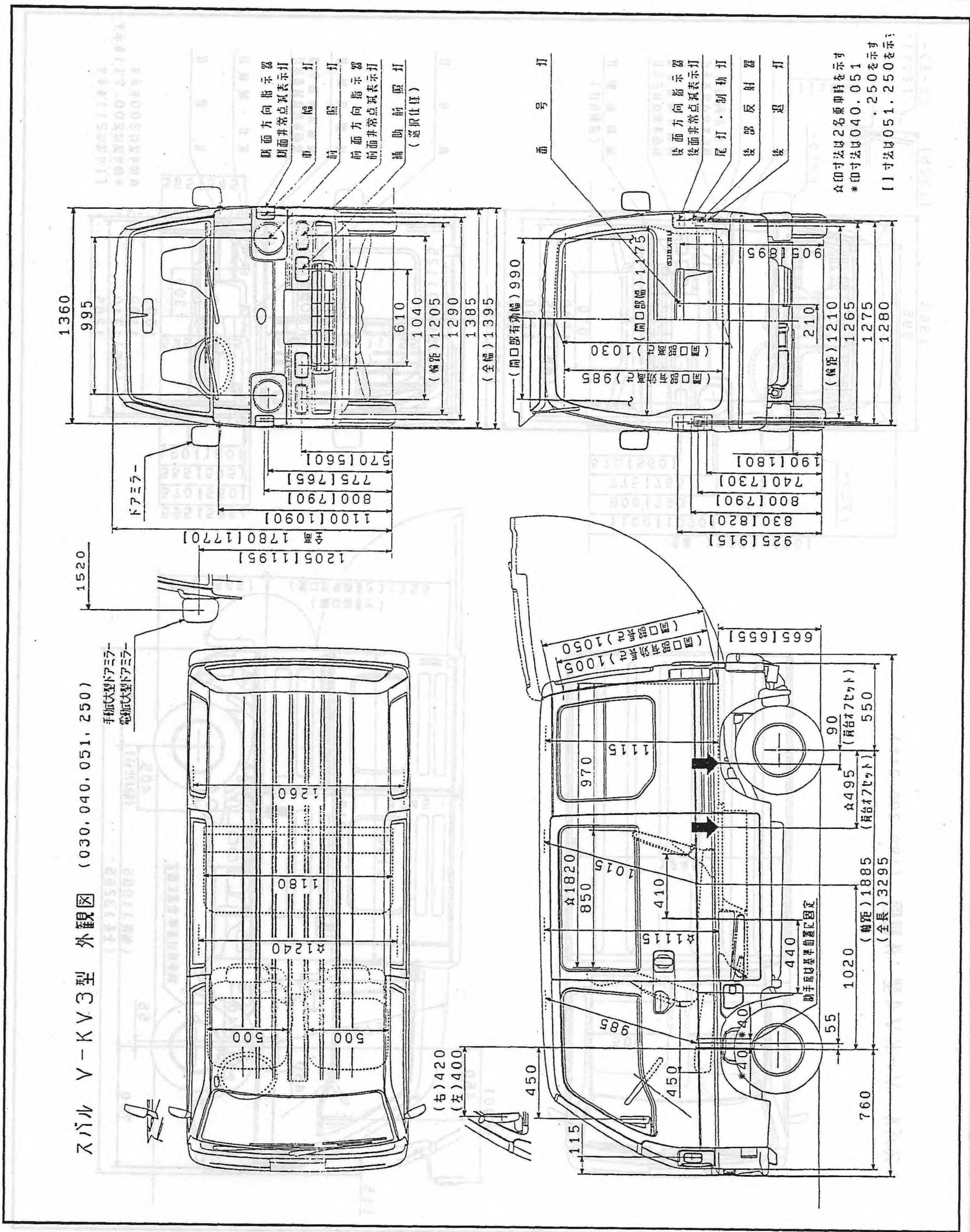
- Width (幅): 1125
- Front door height (前ドア高さ): 1515
- Side door height (側ドア高さ): 1515
- Trunk lid height (トランク扉高さ): 1200
- Front wheelbase (前輪距): 1095
- Rear wheelbase (後輪距): 1100
- Total length (総長): 1265
- Front wheel width (前輪幅): 570
- Rear wheel width (後輪幅): 595
- Front track width (前軌幅): 555
- Rear track width (後軌幅): 555
- Front wheel hub height (前輪ハブ高さ): 1545
- Rear wheel hub height (後輪ハブ高さ): 1545
- Front wheel arch height (前車輪アーチ高さ): 180
- Rear wheel arch height (後車輪アーチ高さ): 305

Notes:

- △印寸法は200を示す
- \*印寸法は200.
- 11寸法は211を示す

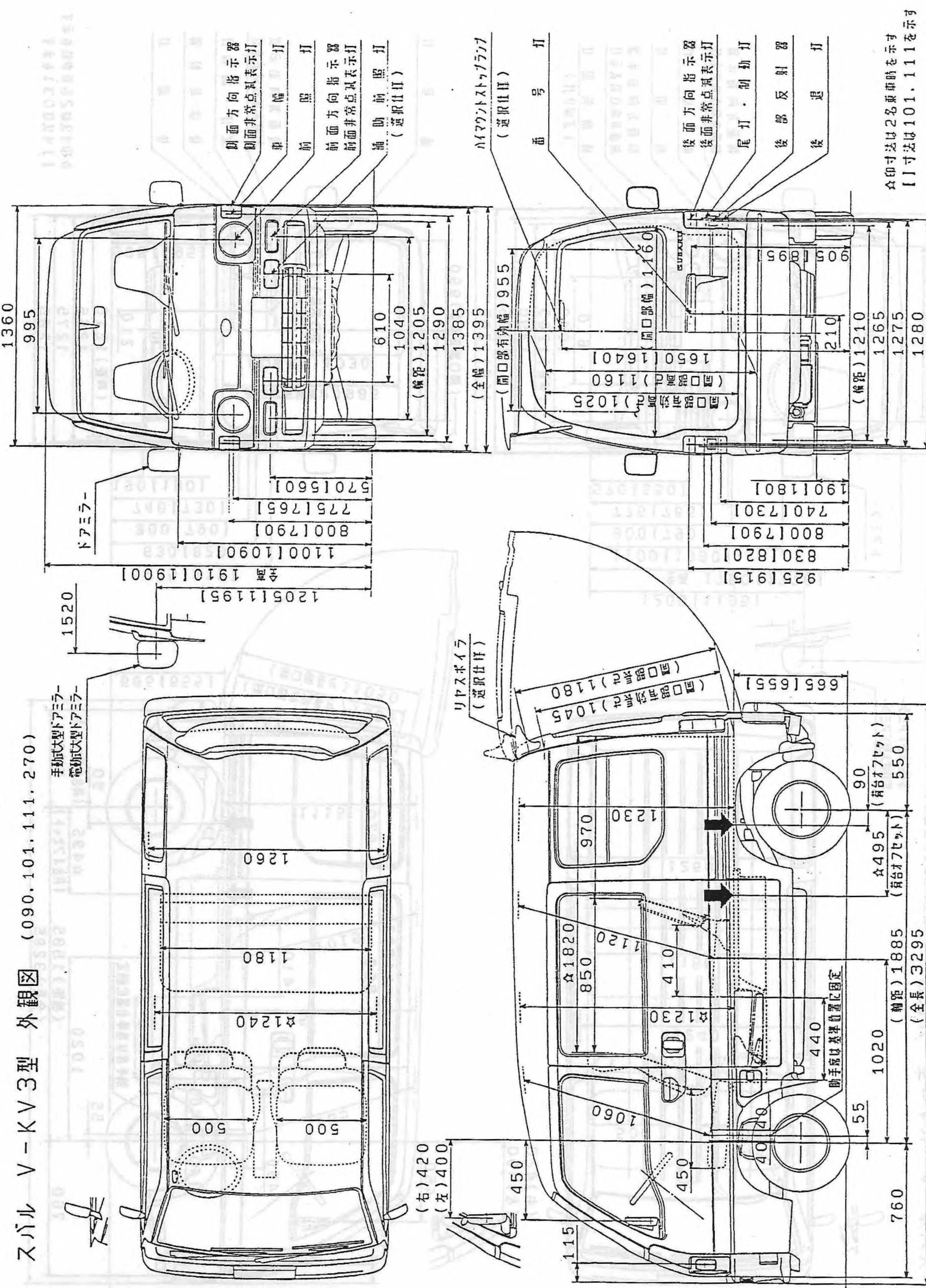
外觀四面圖

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030, 040, 051, 250)



## 外観四面図

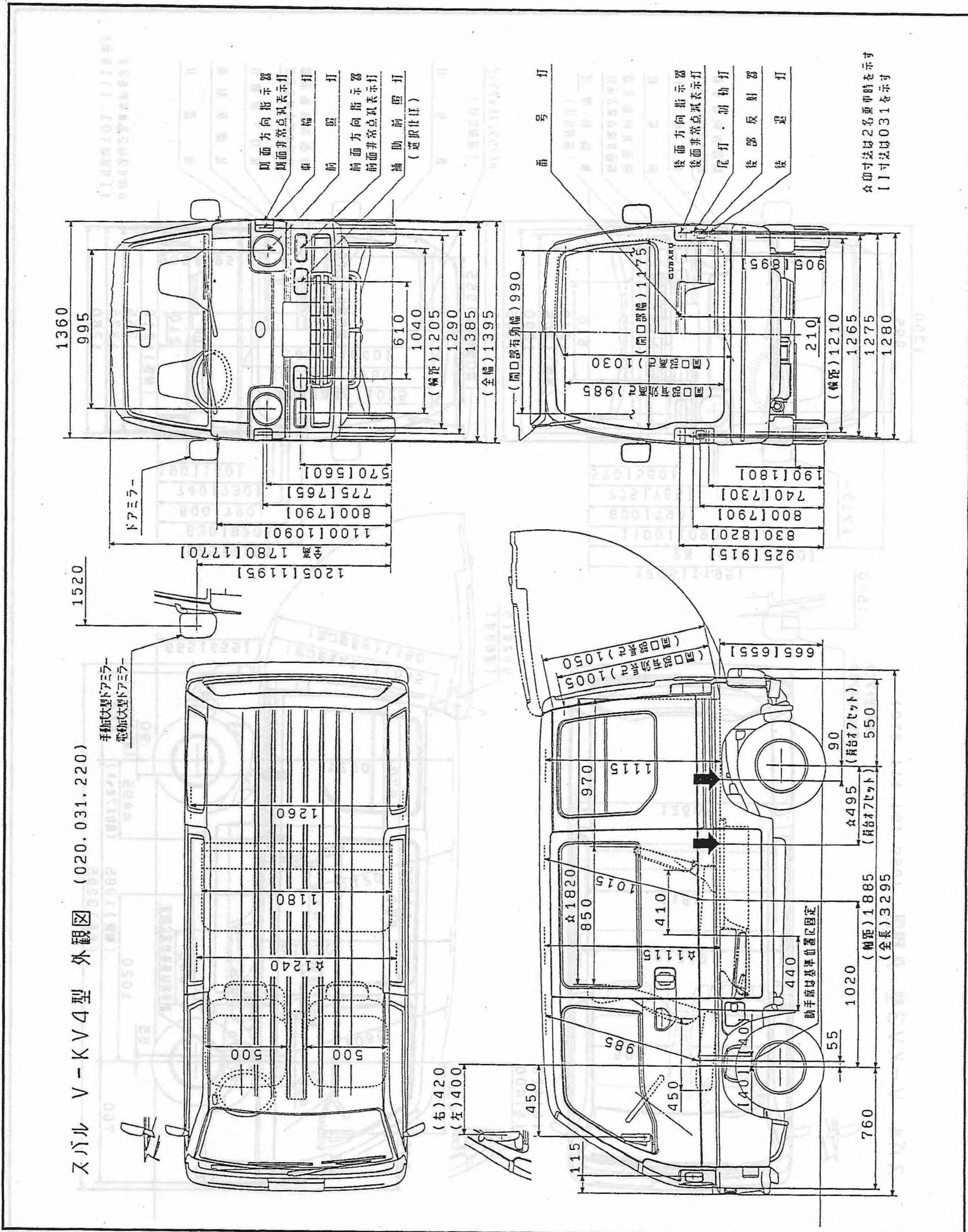
■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 090, 101, 111, 270)



スバル V-KV3型 外観図 (090, 101, 111, 270)

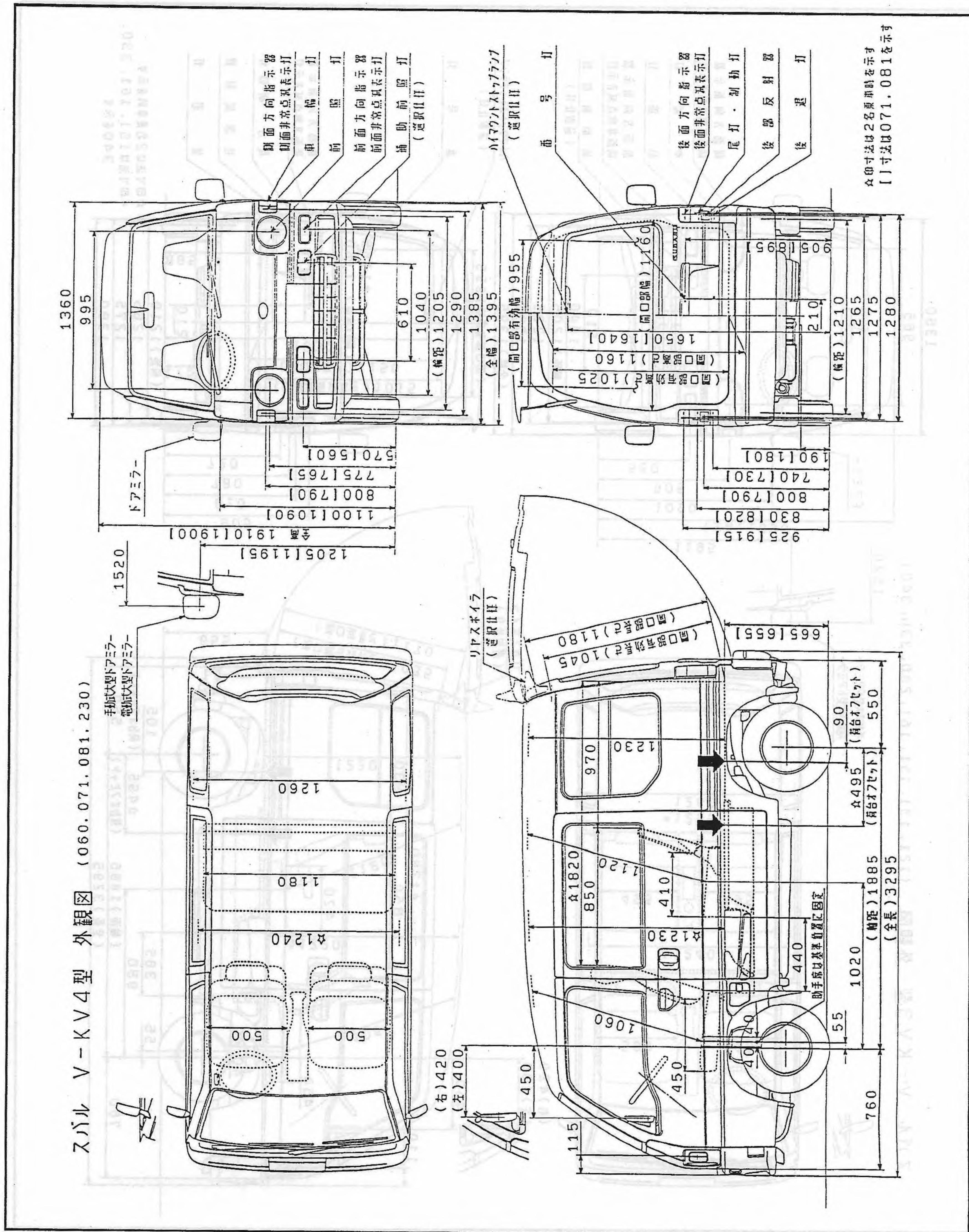
外觀四面圖

■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020, 031, 220)



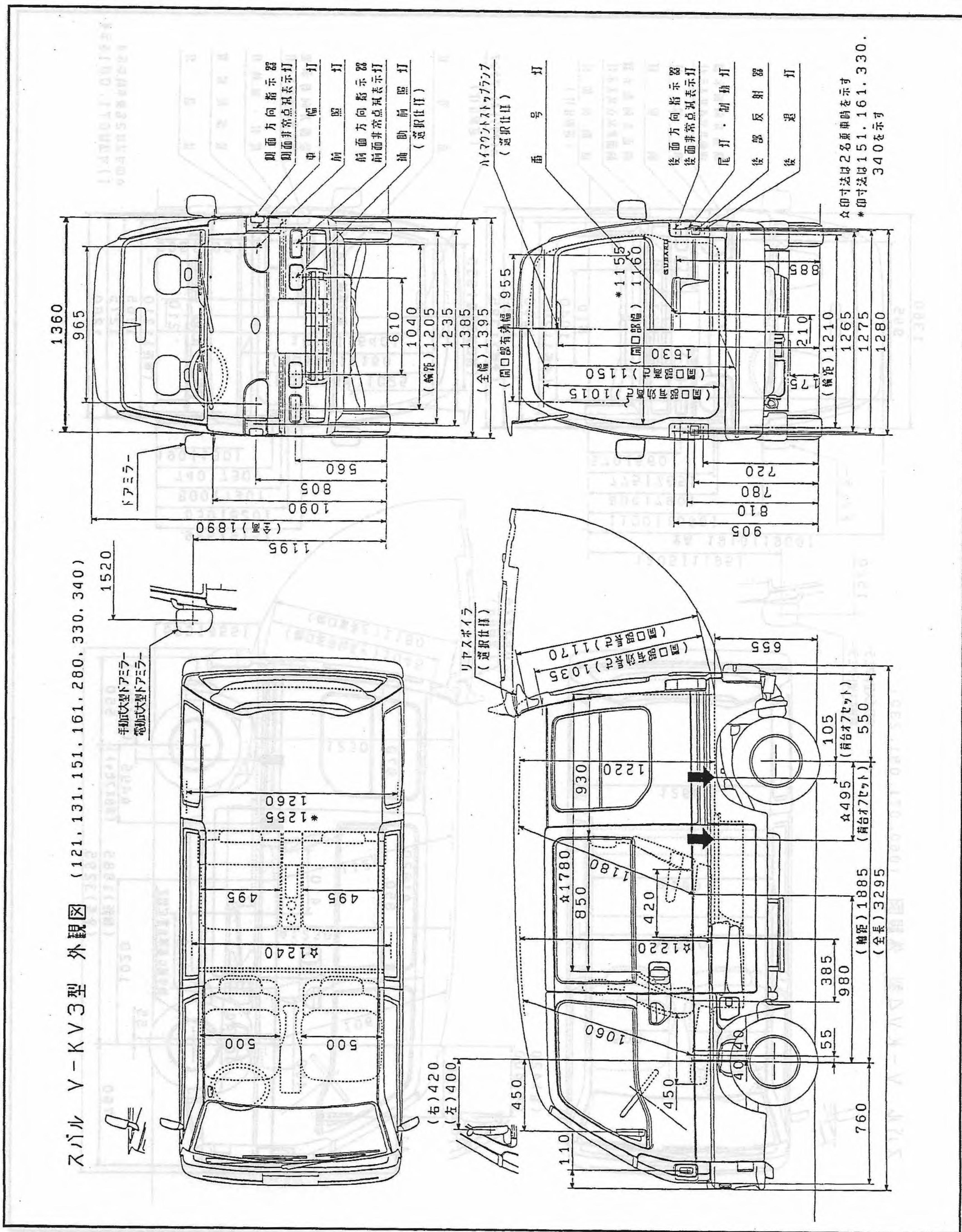
外觀四面圖

■ バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 060, 071, 081, 230)



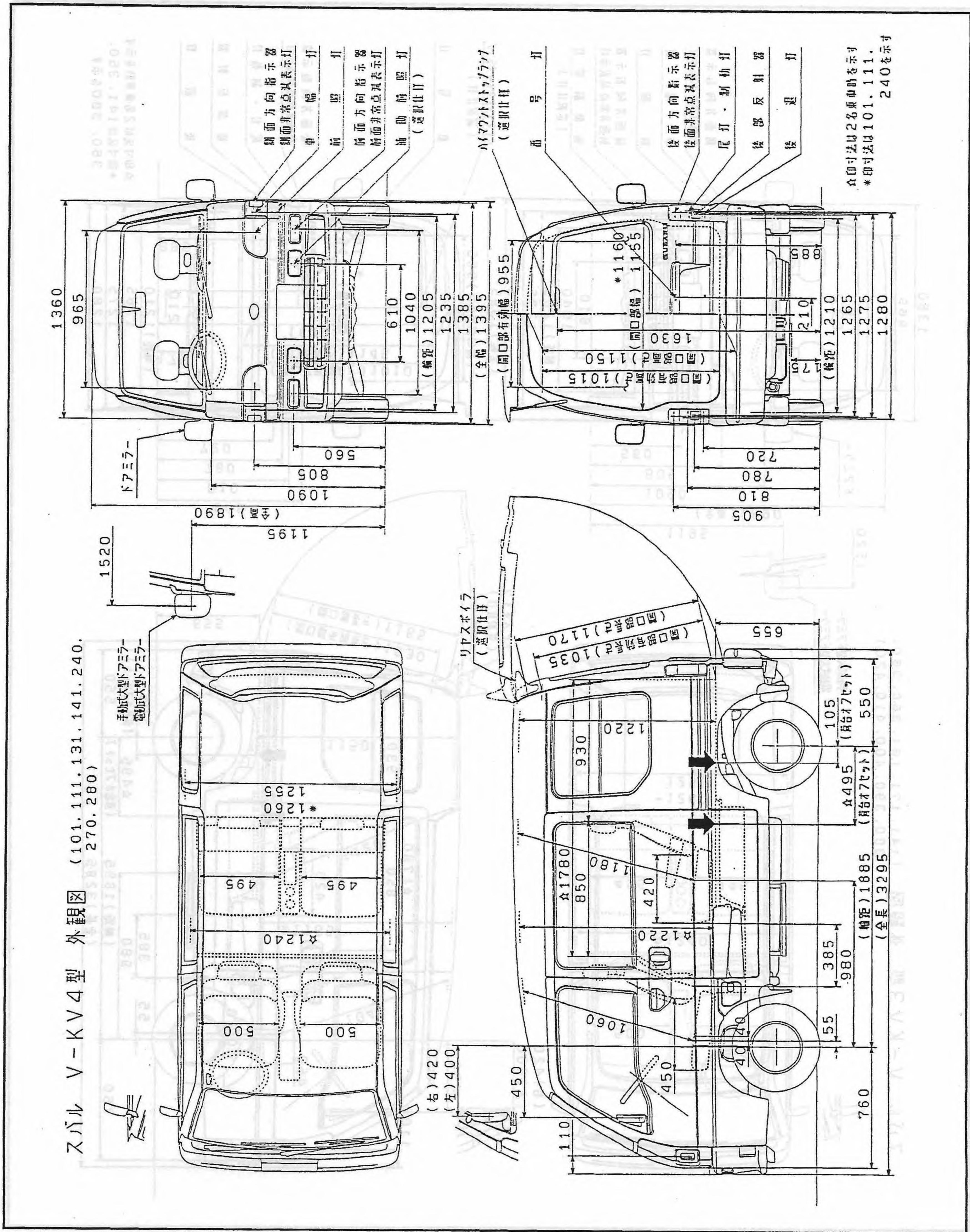
外観四面図

■ トライ ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 121, 131, 151, 161, 280, 330, 340)



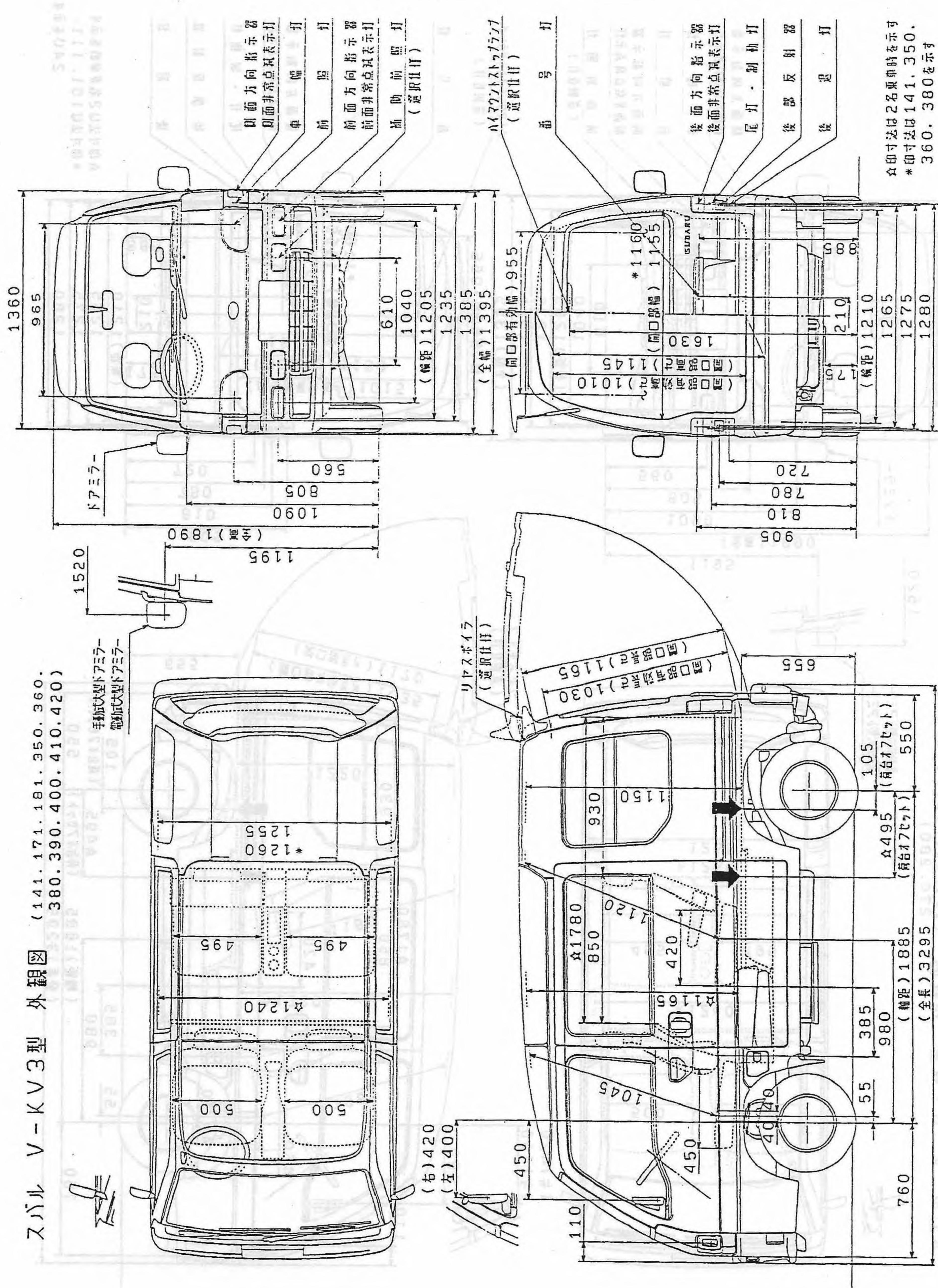
## 外観四面図

■ ライ ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 101, 111, 131, 141, 240, 270, 280)



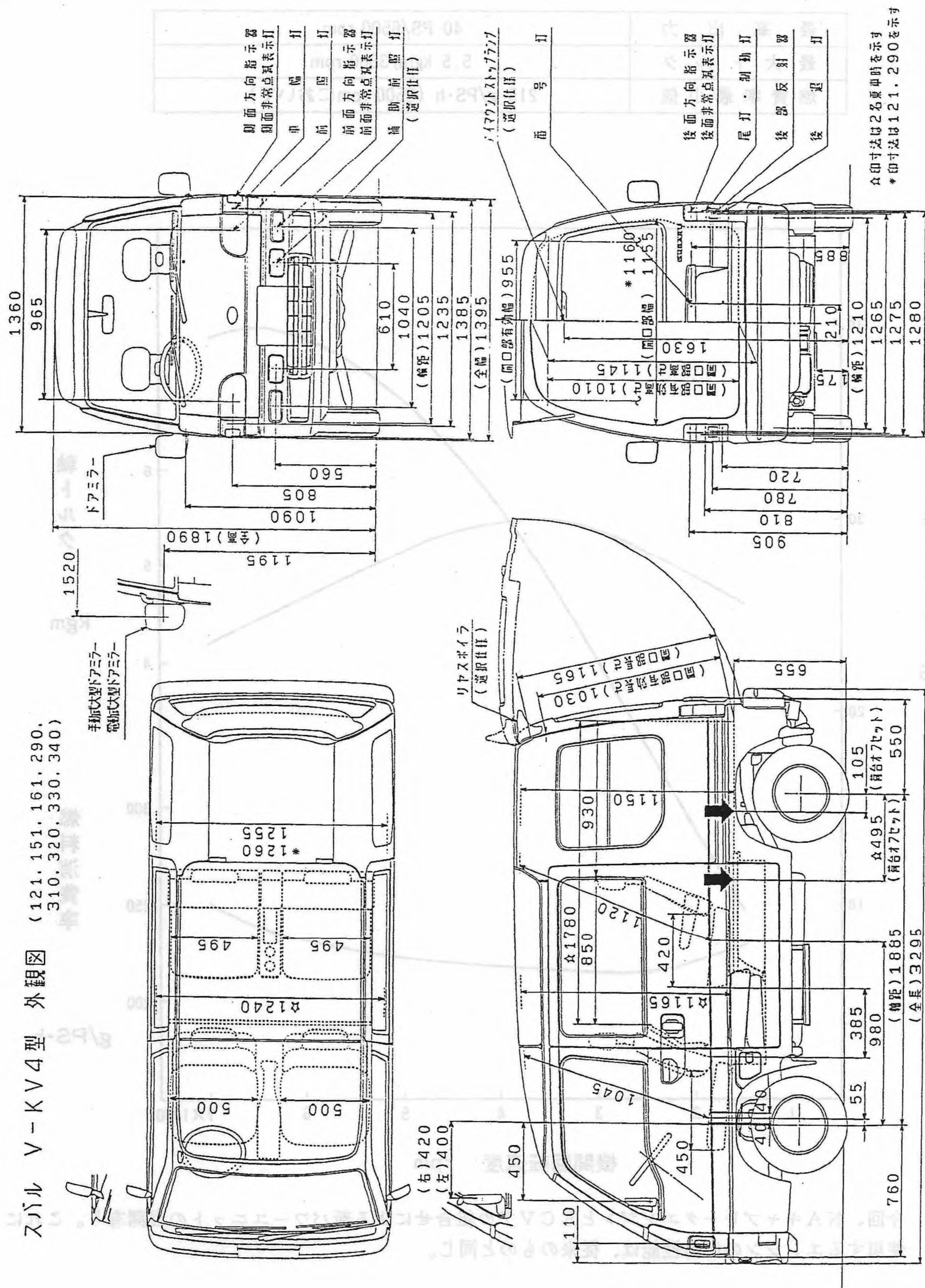
## 外觀四面圖

■ ディアス サンサンルーフ 2WD V-KV3 (類別 141, 171, 181, 350, 360)  
380, 390, 400, 410, 420



## 外観四面図

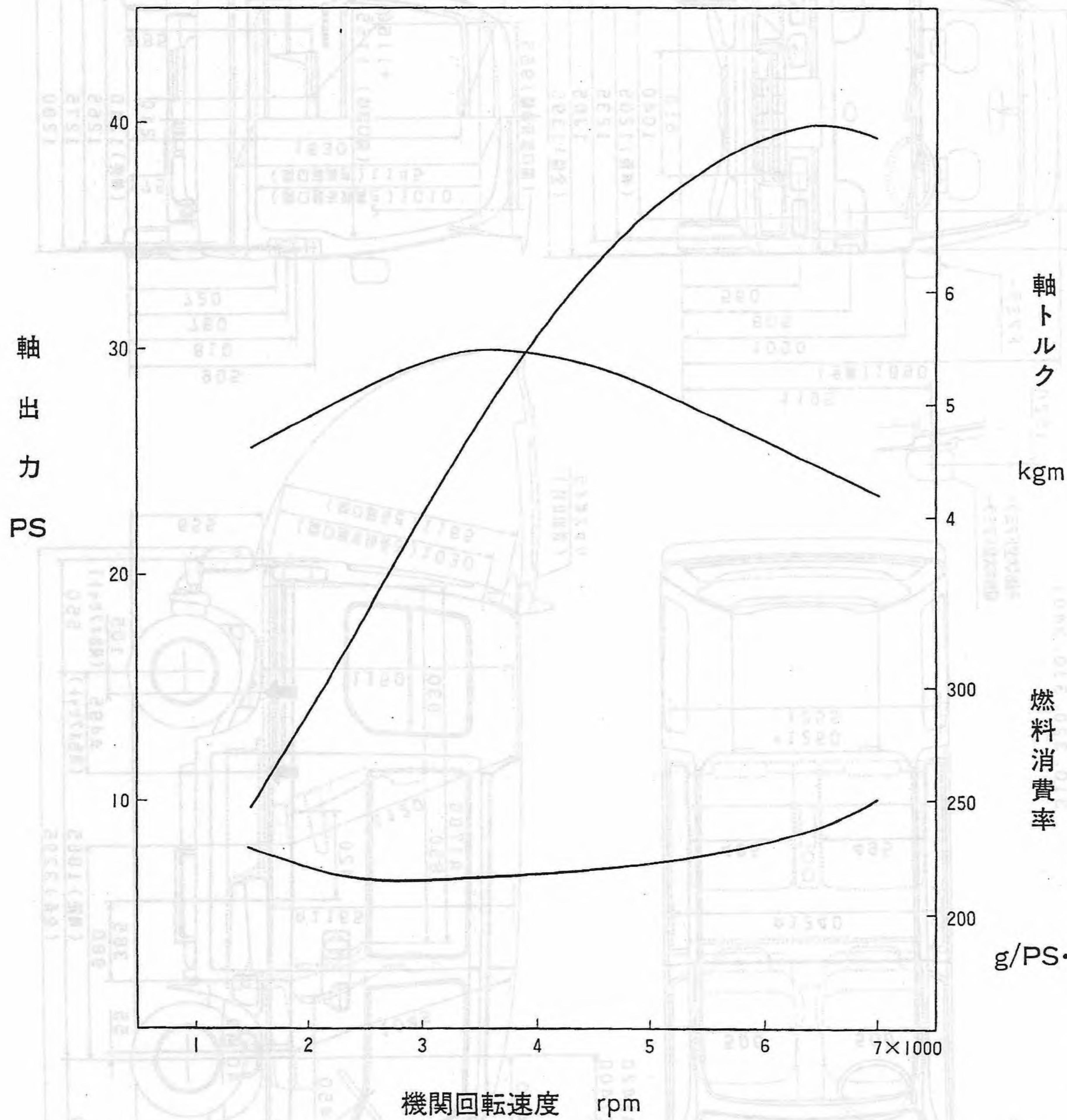
■ ディアス サンサンルーフ 4WD V-KV4 (類別 121, 151, 161, 290)  
310, 320, 330, 340



スバル V-KV4型 外観図 (121, 151, 161, 290,  
310, 320, 330, 340)

## 〔1〕エンジン全開性能曲線図 ■ EN07C型 NA キャブレータエンジン

最高出力	40 PS/6500 rpm
最大トルク	5.5 kgm/3500 rpm
燃費率最小値	215 g/PS・h (2500 rpmにおいて)



(注) 今回、NAキャブレータエンジンとECVTの組合せによる新パワーユニットの展開有り。これに使用するエンジンの出力性能は、従来のものと同じ。

# 走行性能曲線図

## [2] 走行性能曲線図

### ■ V-KS3 5MT (NA・キャブレータ) (トラックー2WD)

本図は類別 010 を示す  
類別 010, 020, 030, 060 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

本図は類別 130 を示す  
類別 071, 110 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

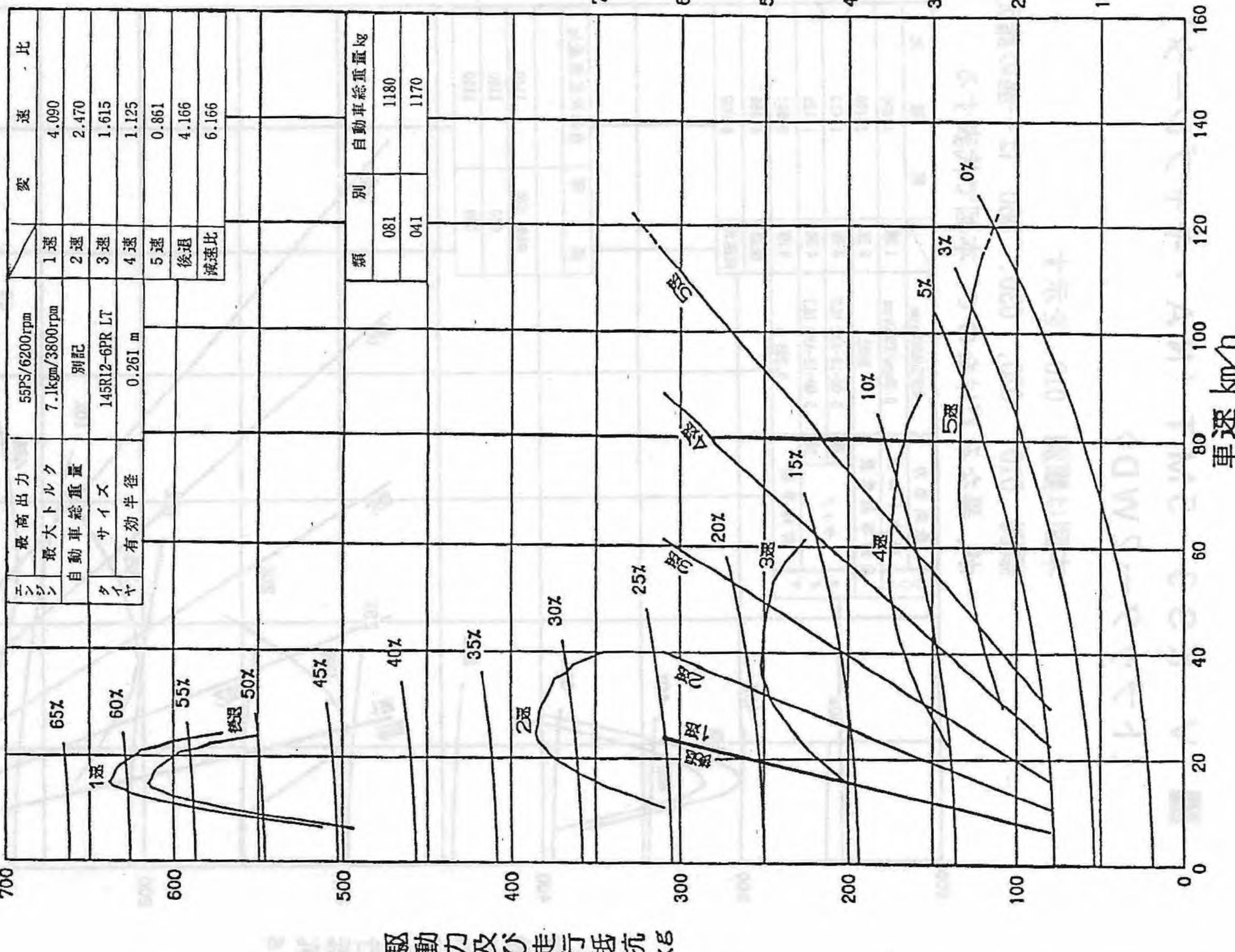
エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	5速
		0.269 m	後退
		0.269 m	減速比
		4.166	4.166
		6.500	6.500

エンジン	最高出力	40PS/6500rpm	変速比
エンジン	最大トルク	5.5kgm/3500rpm	1速
自動車総重量	別記	2.470	2速
タイヤサイズ	前	5.00-12-4PR ULT	3速
タイヤ	後	5.00-12-4PR ULT	4速
有効半径	0.269 m	0.269 m	

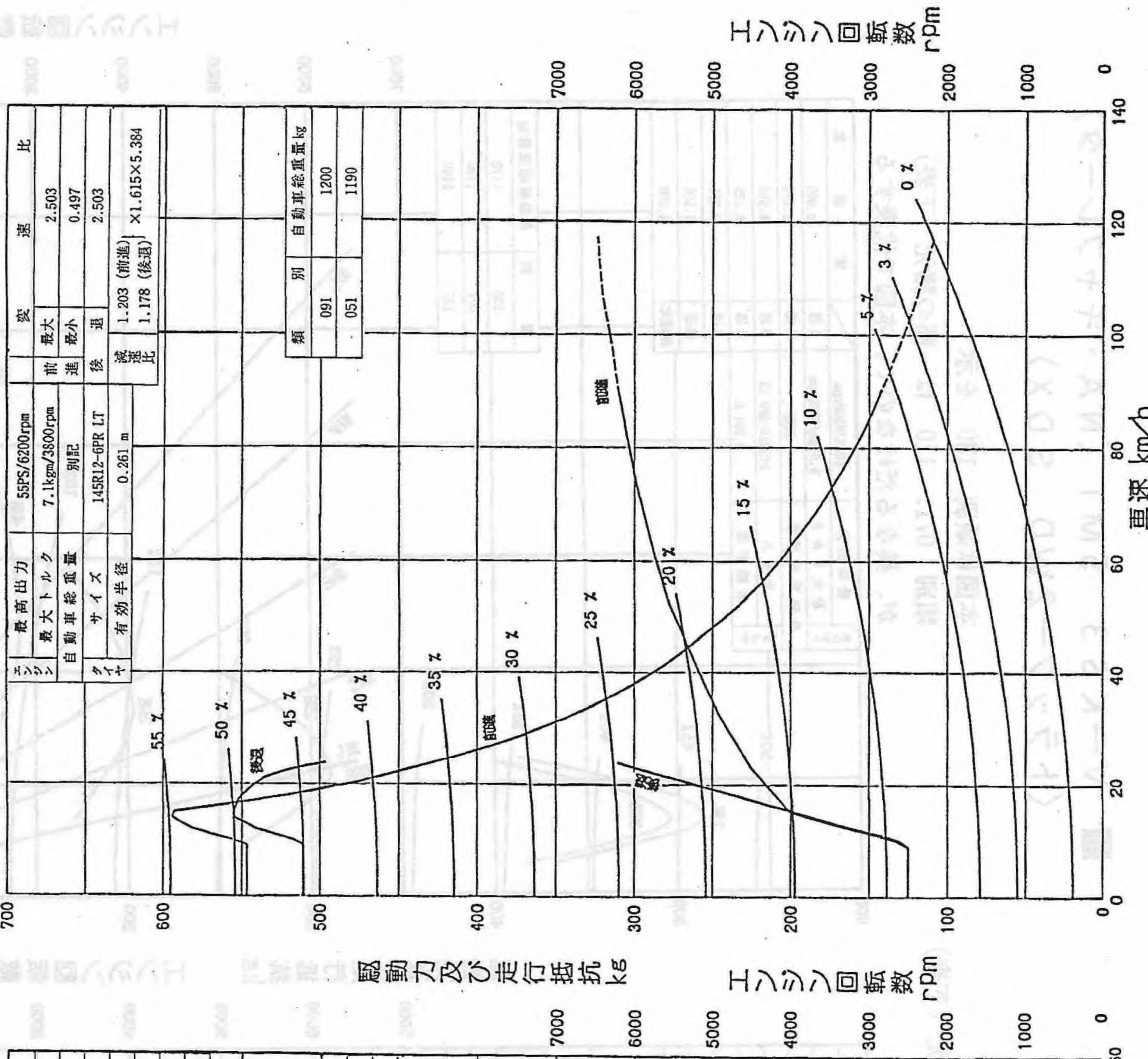
■ V-KS3 5MT (SC·EMPi)  
〈トランクー2WD〉

本図は類別 081 を示す  
類別 041 は一部の諸元（下表）  
が、異なるだけなので、本図で代表する



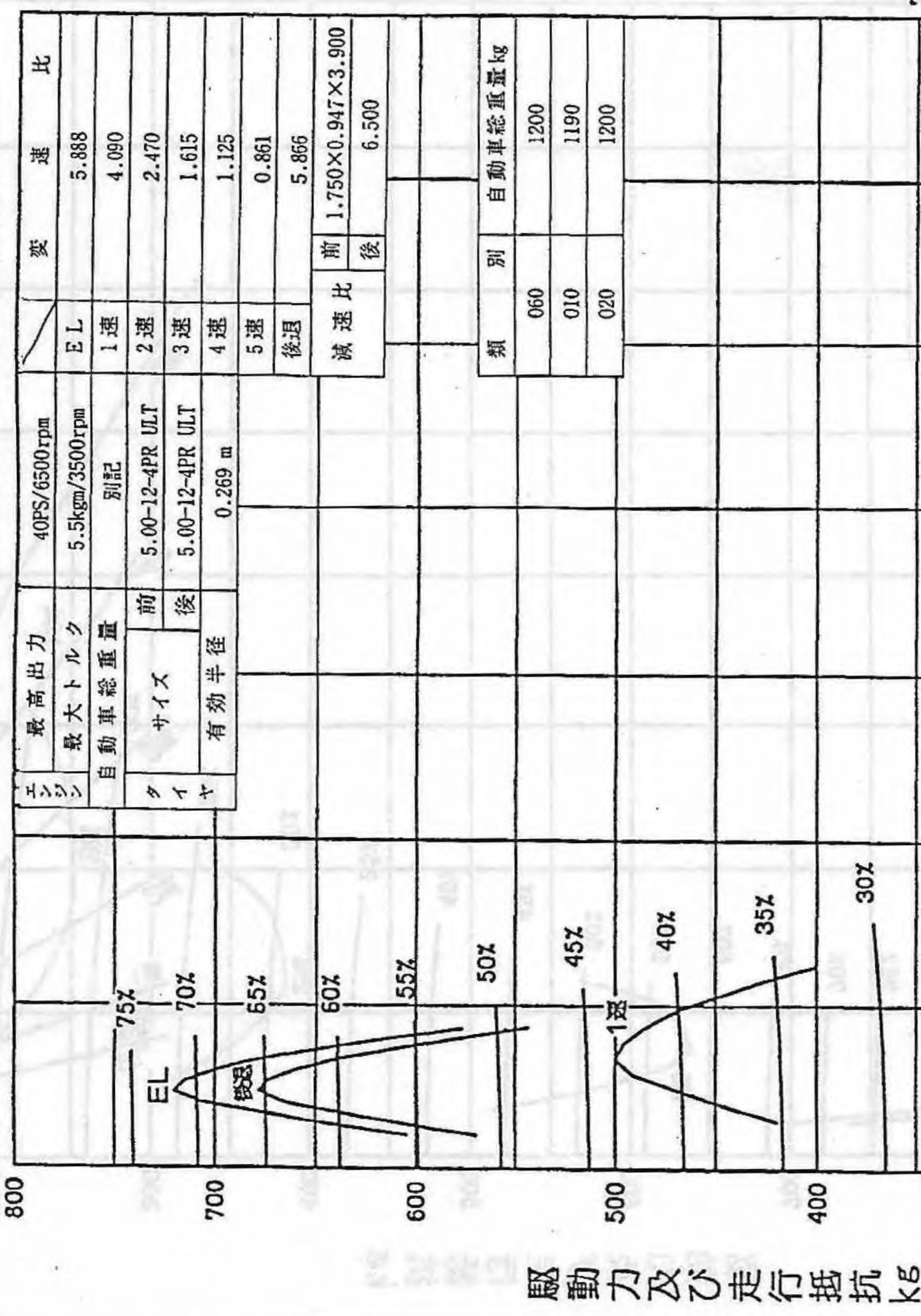
■ V-KS3 ECVT (SC·EMPi)  
〈トランクー2WD〉

本図は類別 091 を示す  
類別 051 は一部の諸元（下表）  
が、異なるだけなので、本図で代表する



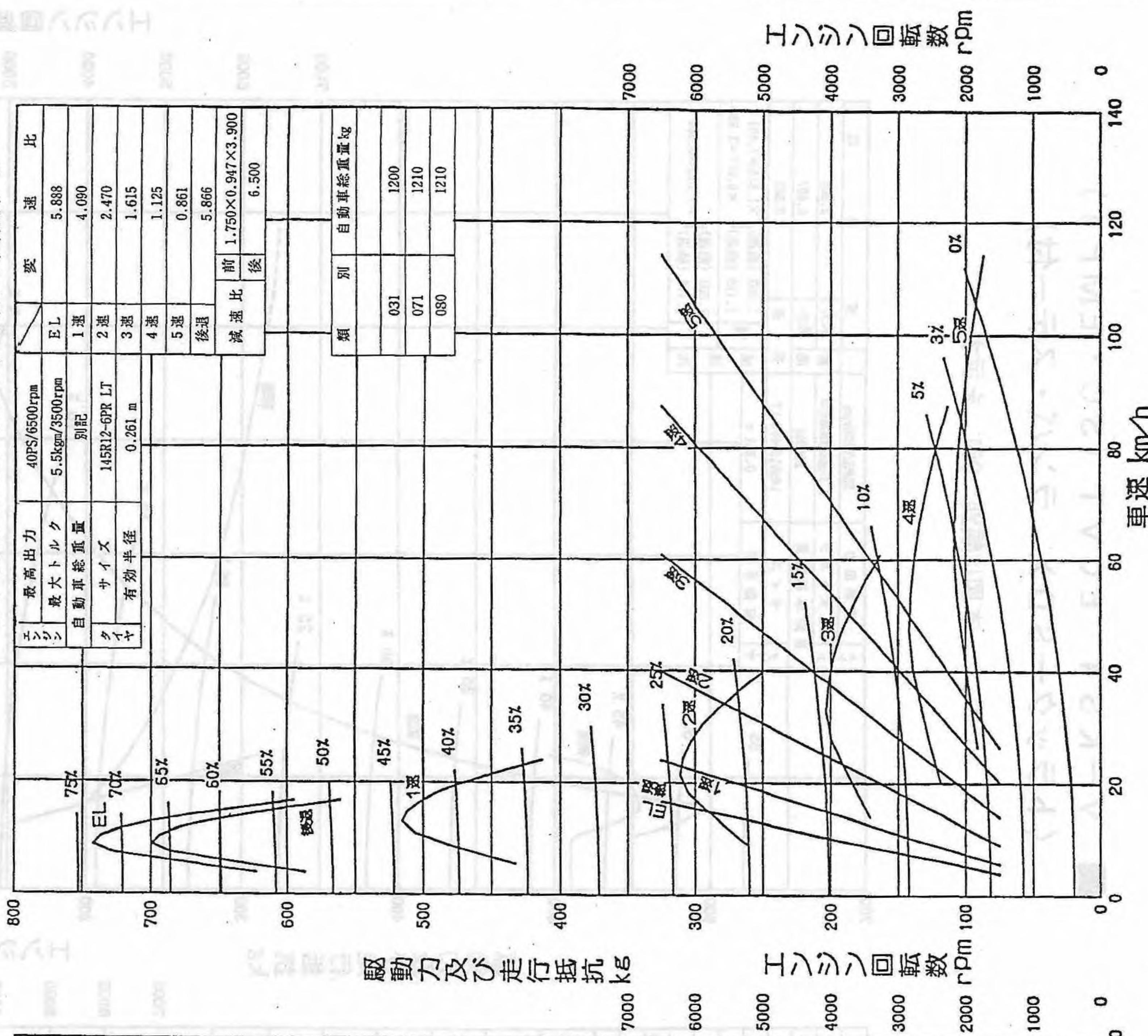
■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレータ)  
〈トラック S/T 4WD〉

本図は類別 060 を示す  
類別 010, 020 は一部の諸元（下表）  
が、異なるだけなので、本図で代表する



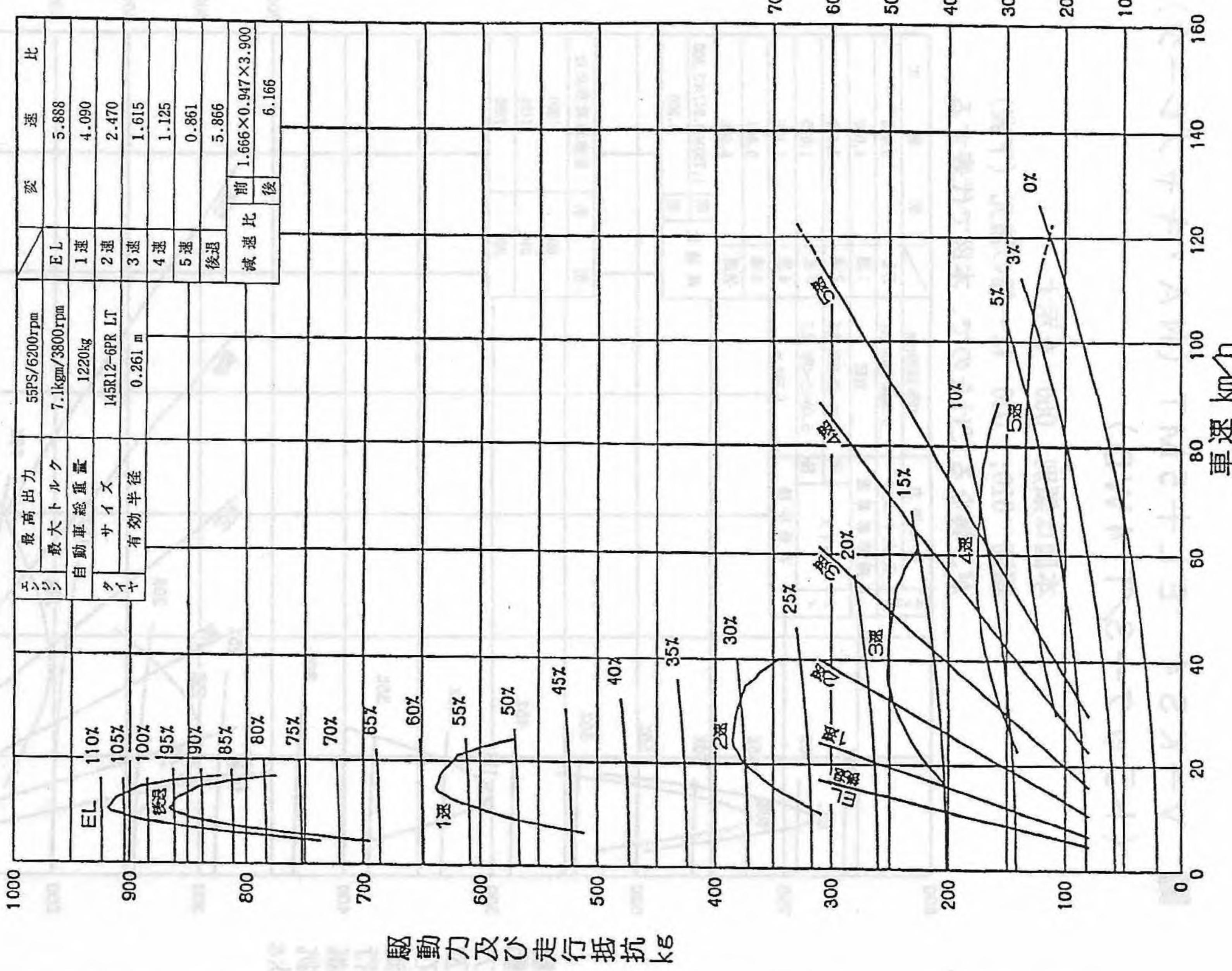
■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレータ)  
〈トラック S/T 4WD〉

本図は類別 031 を示す  
類別 031, 071, 080 は一部の諸元（下表）  
が、異なるだけなので、本図で代表する



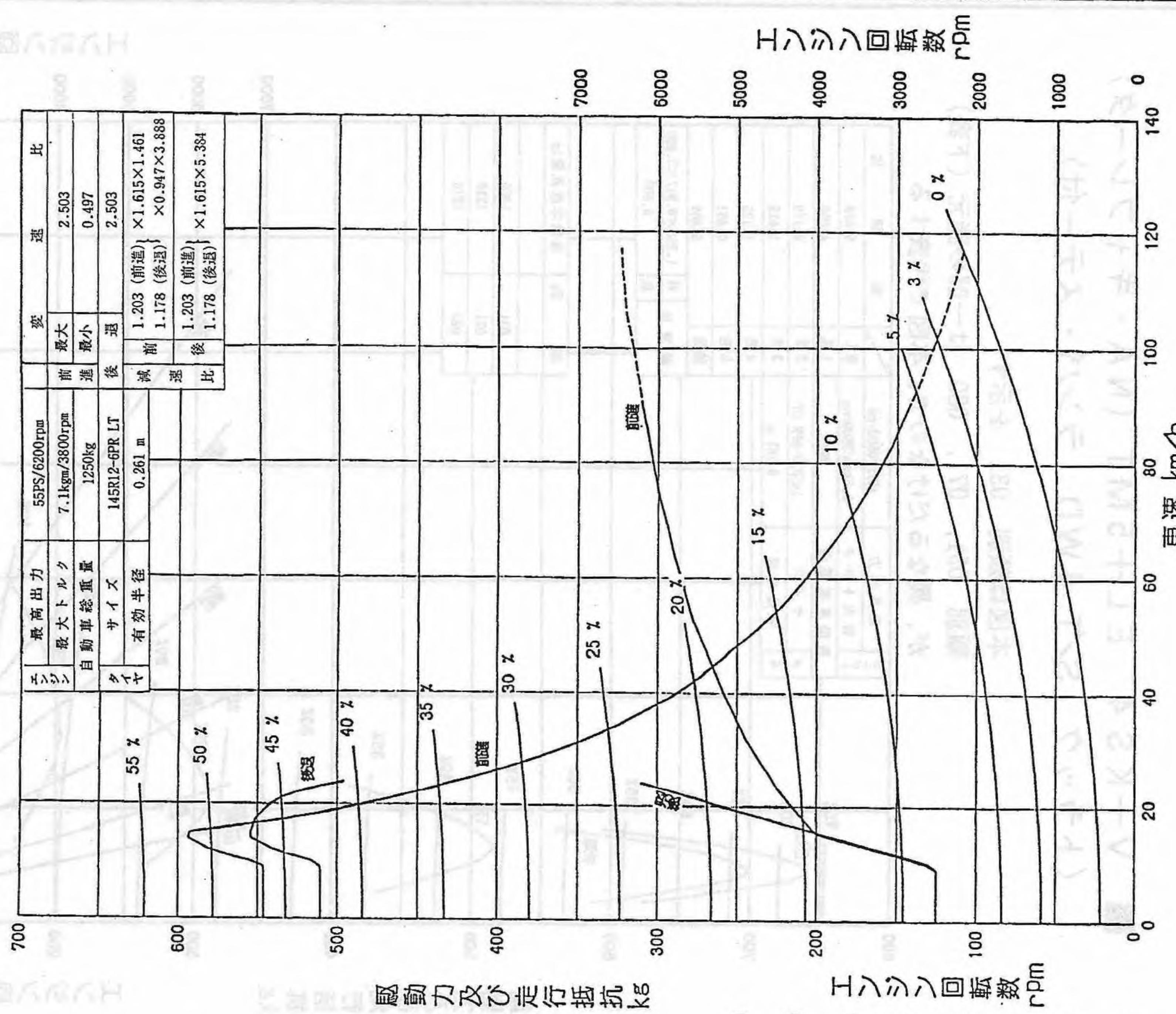
■ V-KS4 EL+5MT (SC·EMPi)  
〈トラックーSDX〉

本図は類別 041 を示す



■ V-KS4 ECVT (SC·EMPi)  
〈トラックーSDX〉

本図は類別 051 を示す

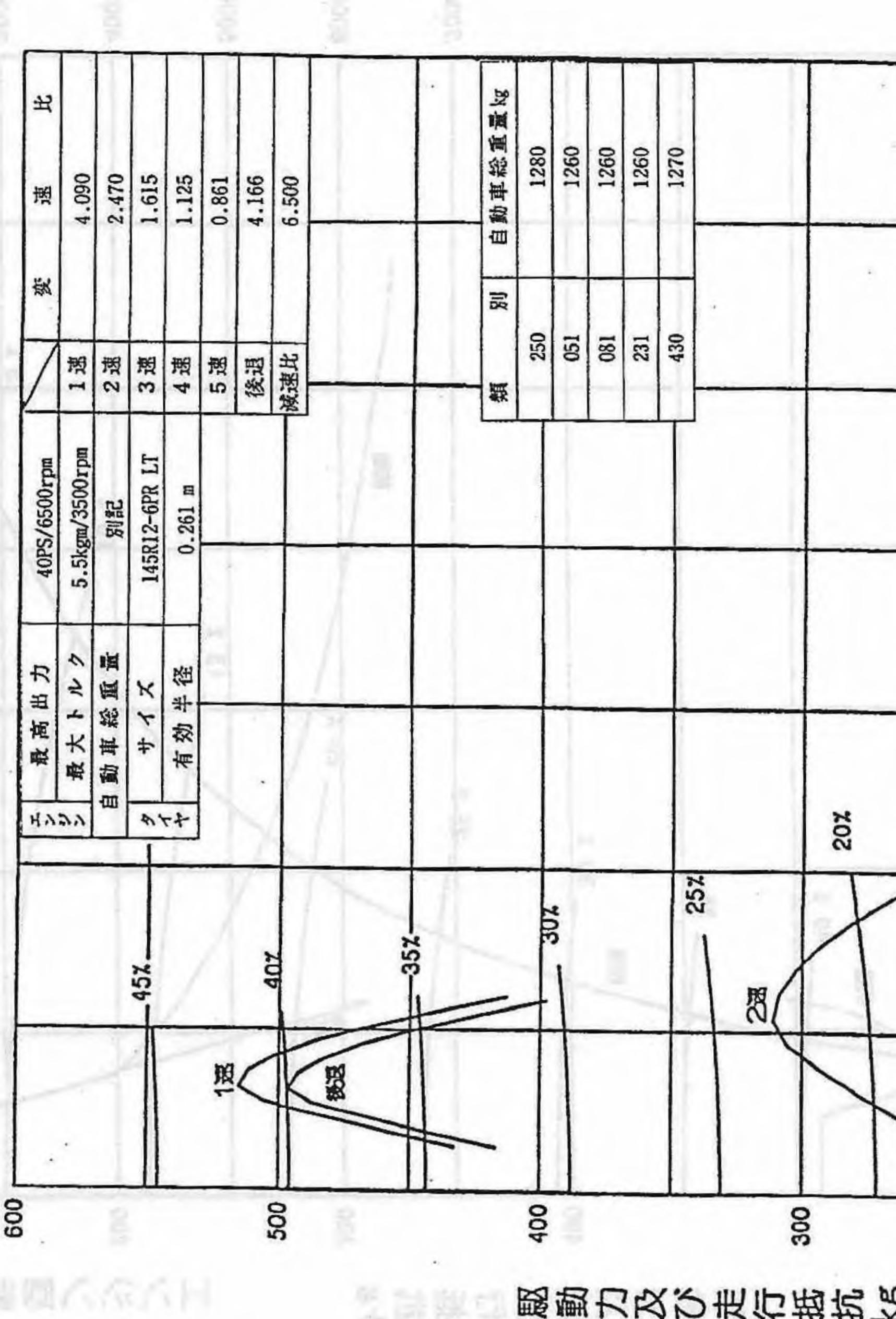
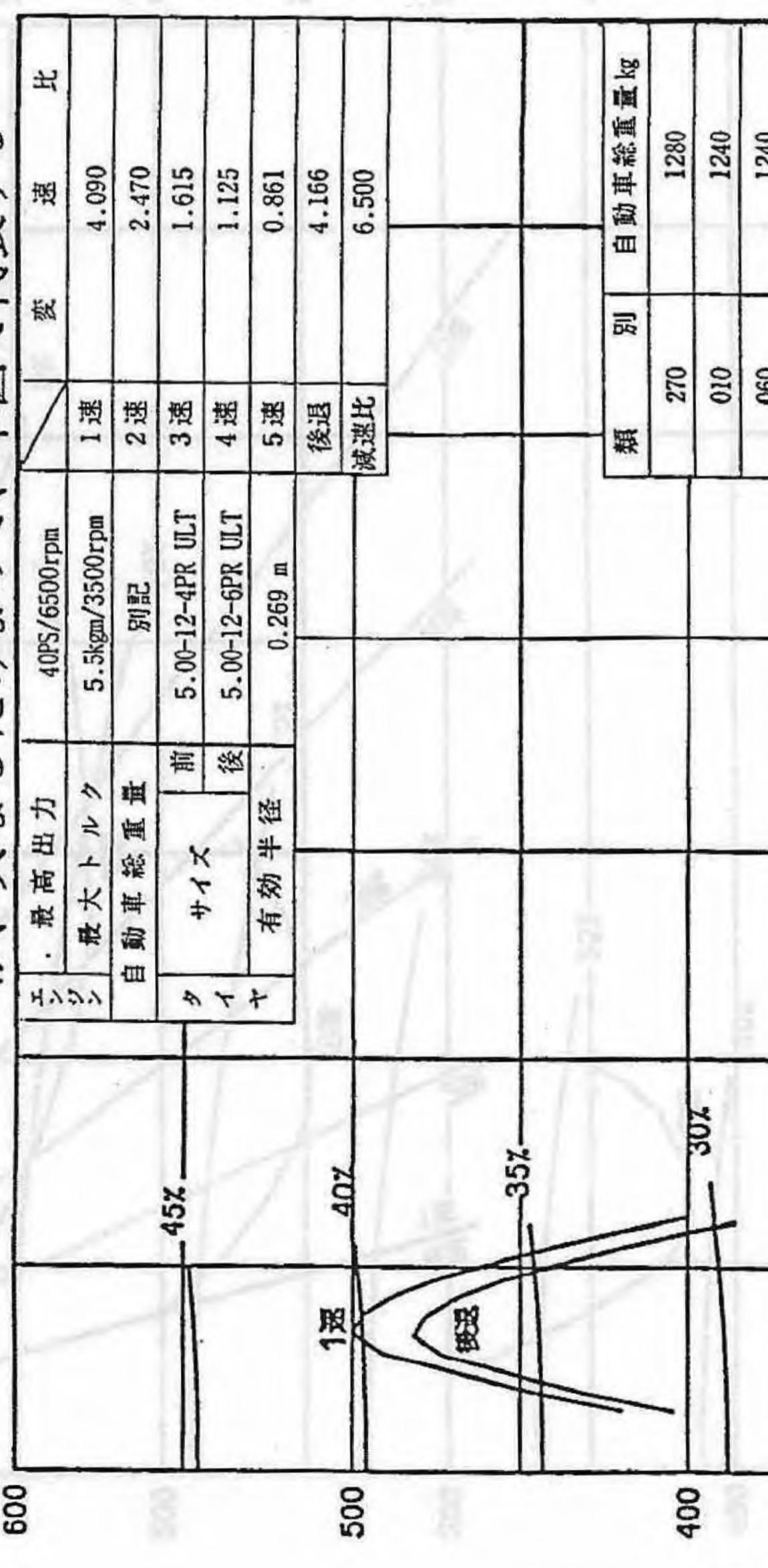


# 性能曲線図—走行性能曲線図

## ■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ) (バンSTD, SDX 及びパネルバン)

本図は類別 010, 021, 030, 040  
類別 060, 071, 090, 210 は一部の諸元 (下表)

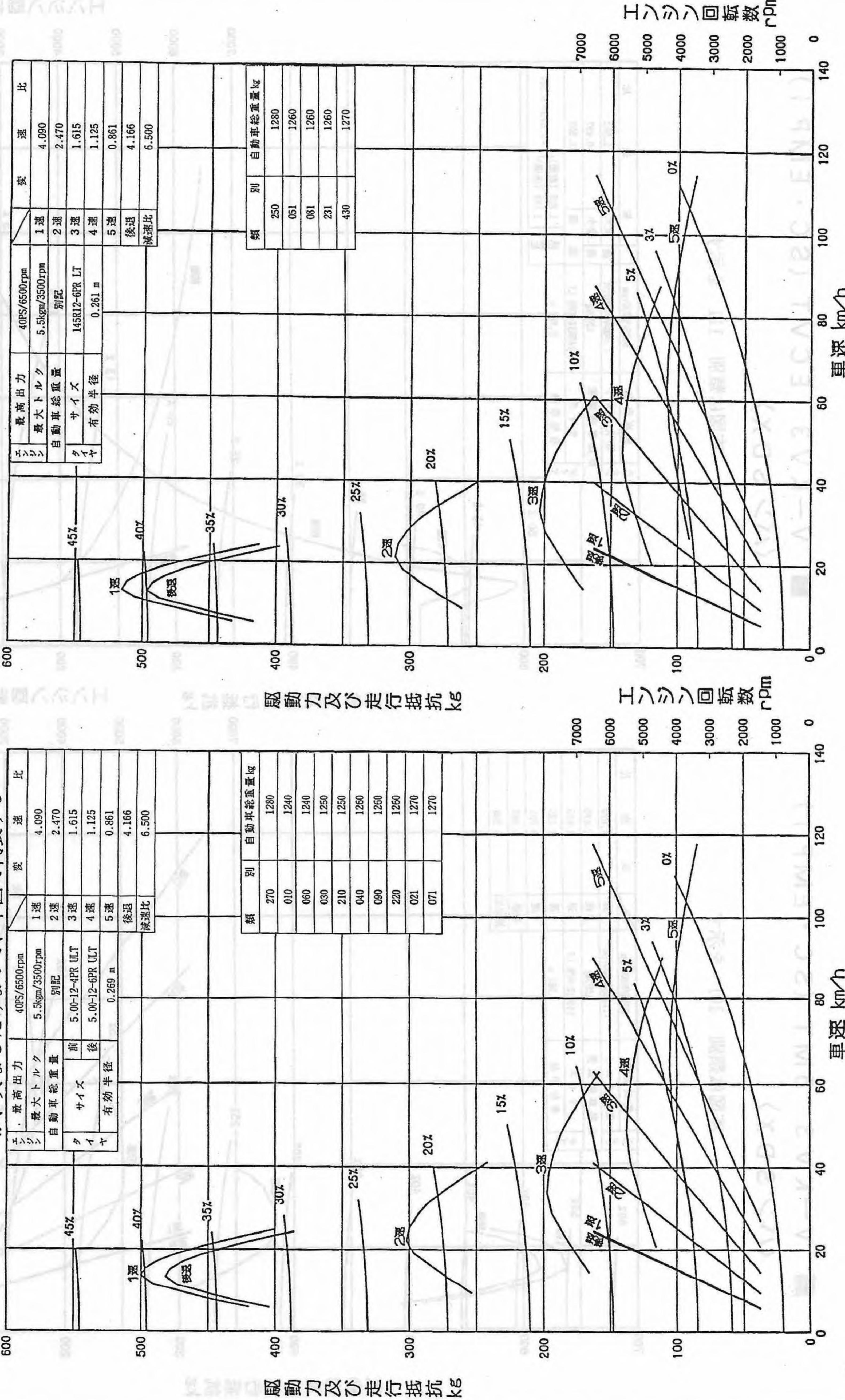
が、異なるだけなので、本図で代表する



本図は類別 270 を示す  
類別 051, 081, 231, 430 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する

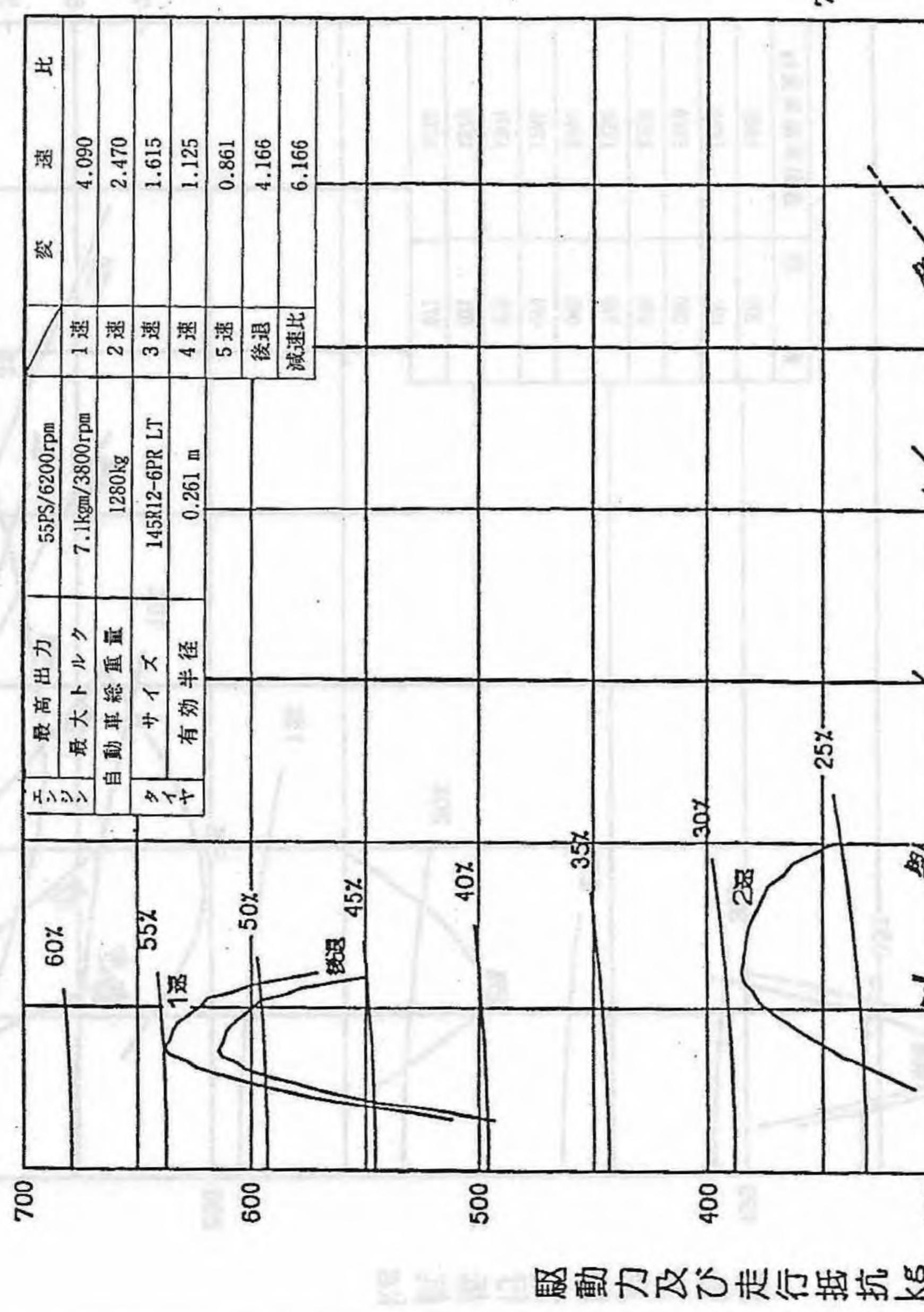
## ■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ) (バンSDX 及びパネルバン)

本図は類別 250 を示す  
類別 051, 081, 231, 430 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する



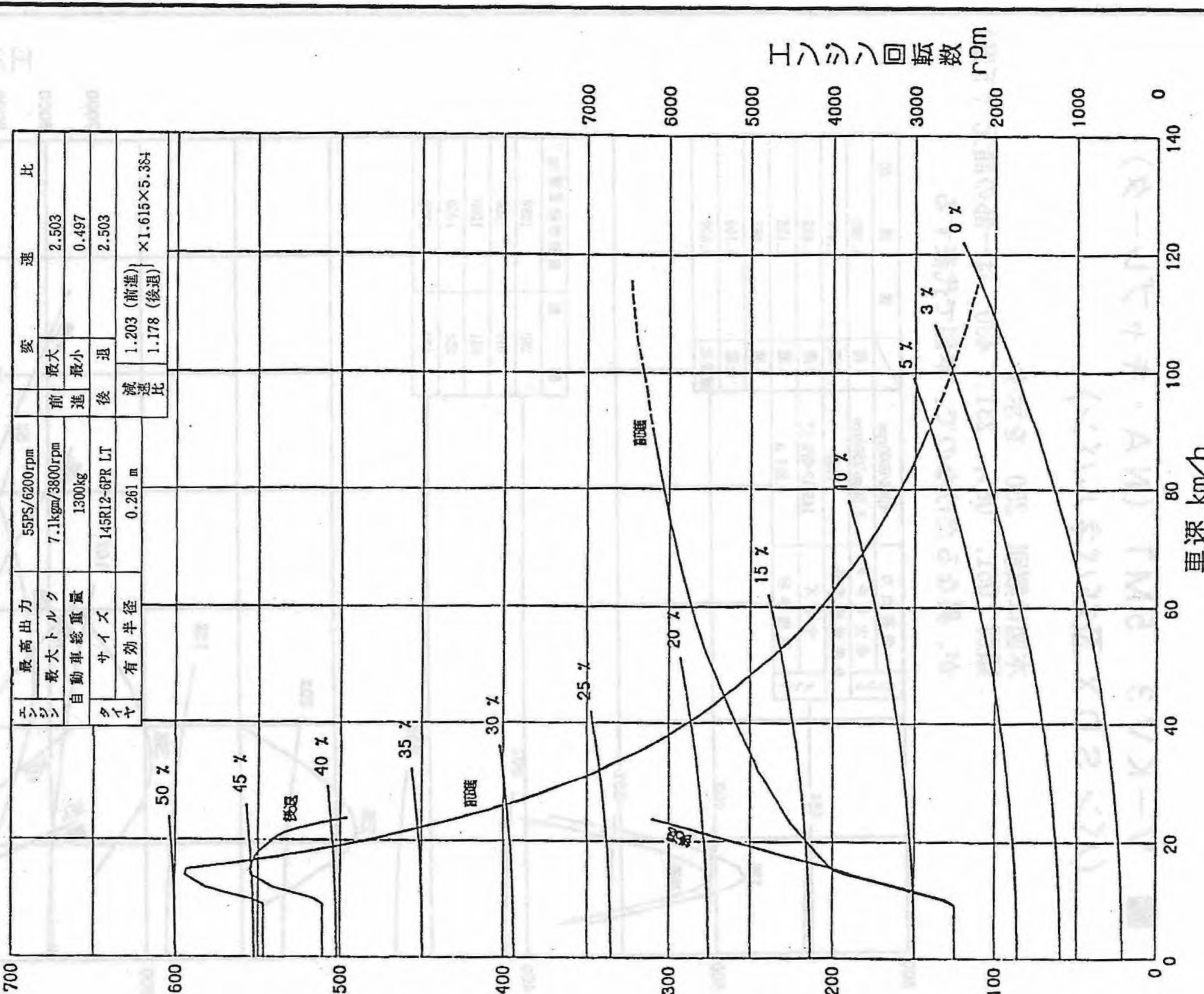
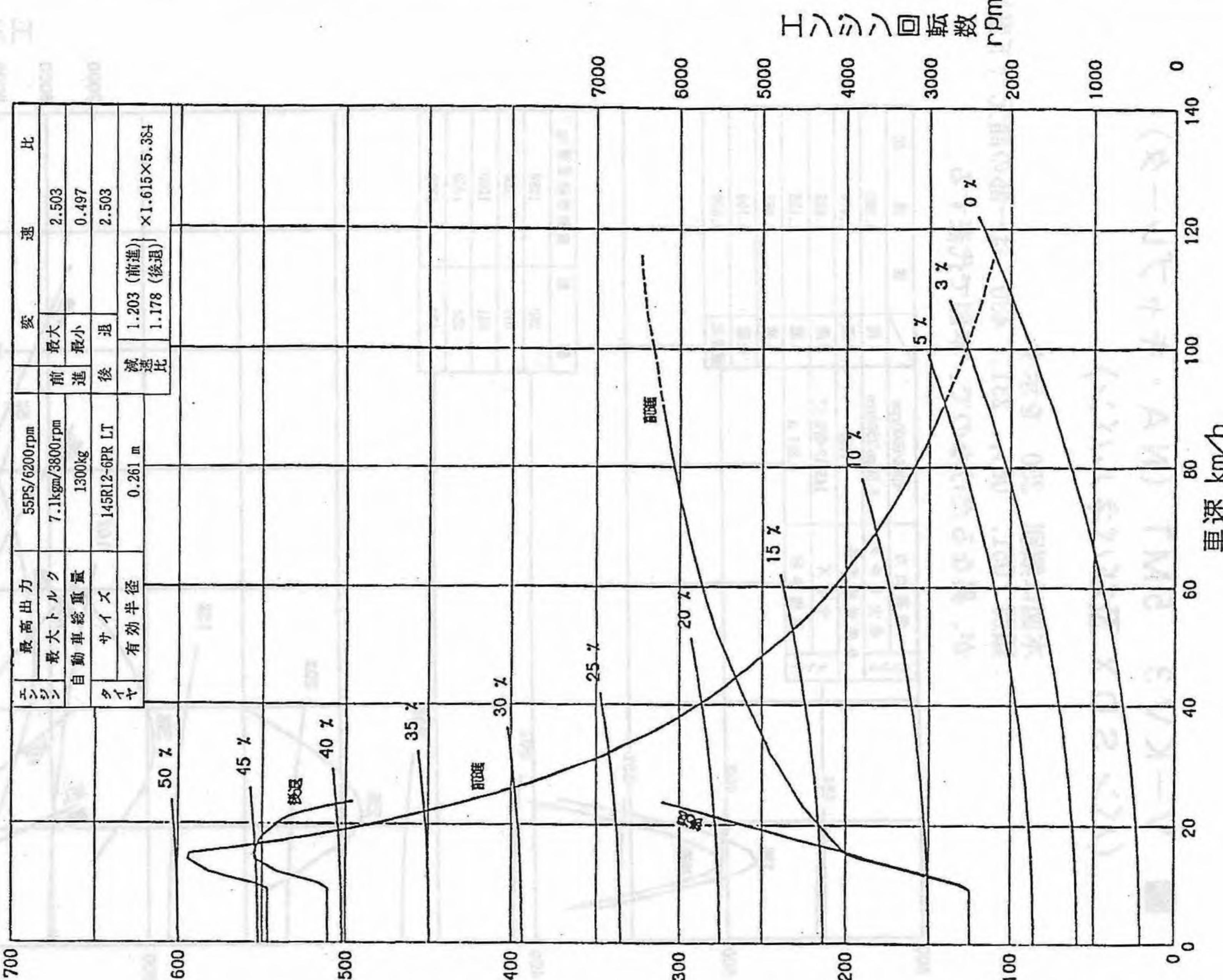
■ V-KV3 5MT (SC-EMPi)  
(バン SDX)

本図は類別 101 を示す



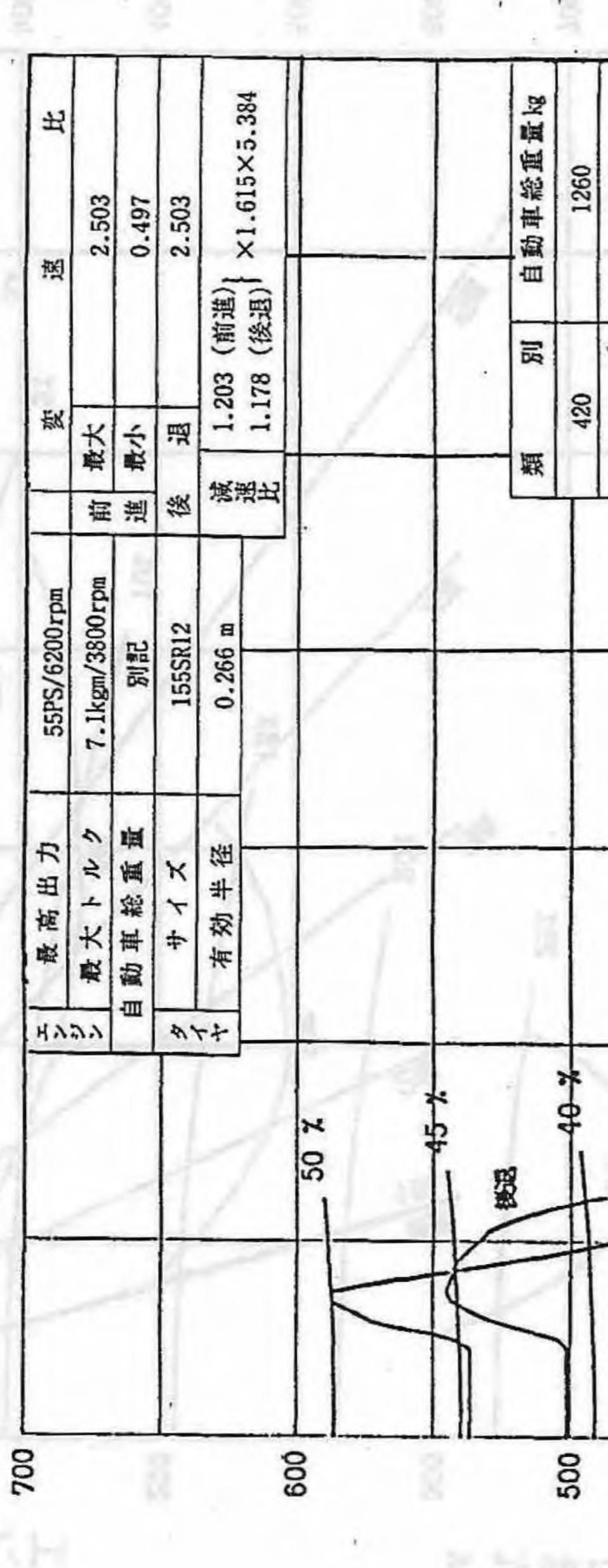
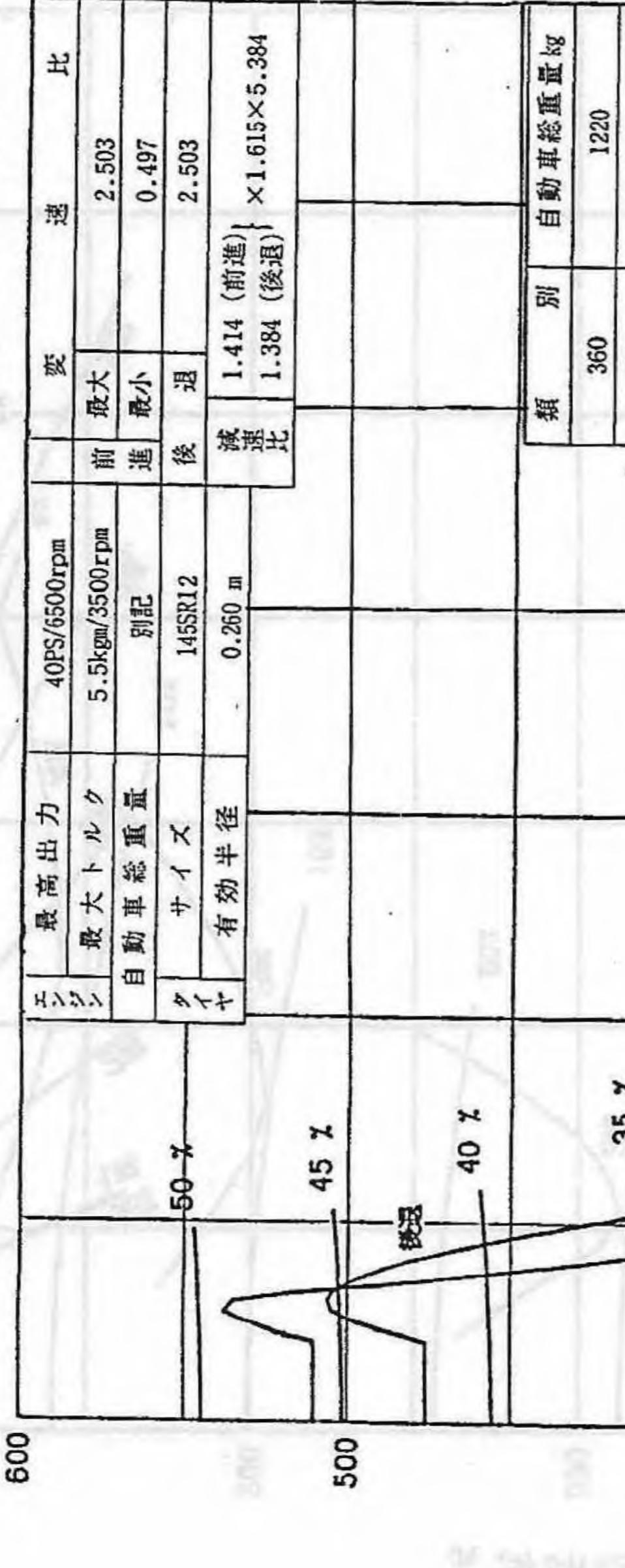
■ V-KV3 ECVT (SC-EMPi)  
(バン SDX)

本図は類別 111 を示す



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレーター)  
(トライ、ディアス、-2WD)

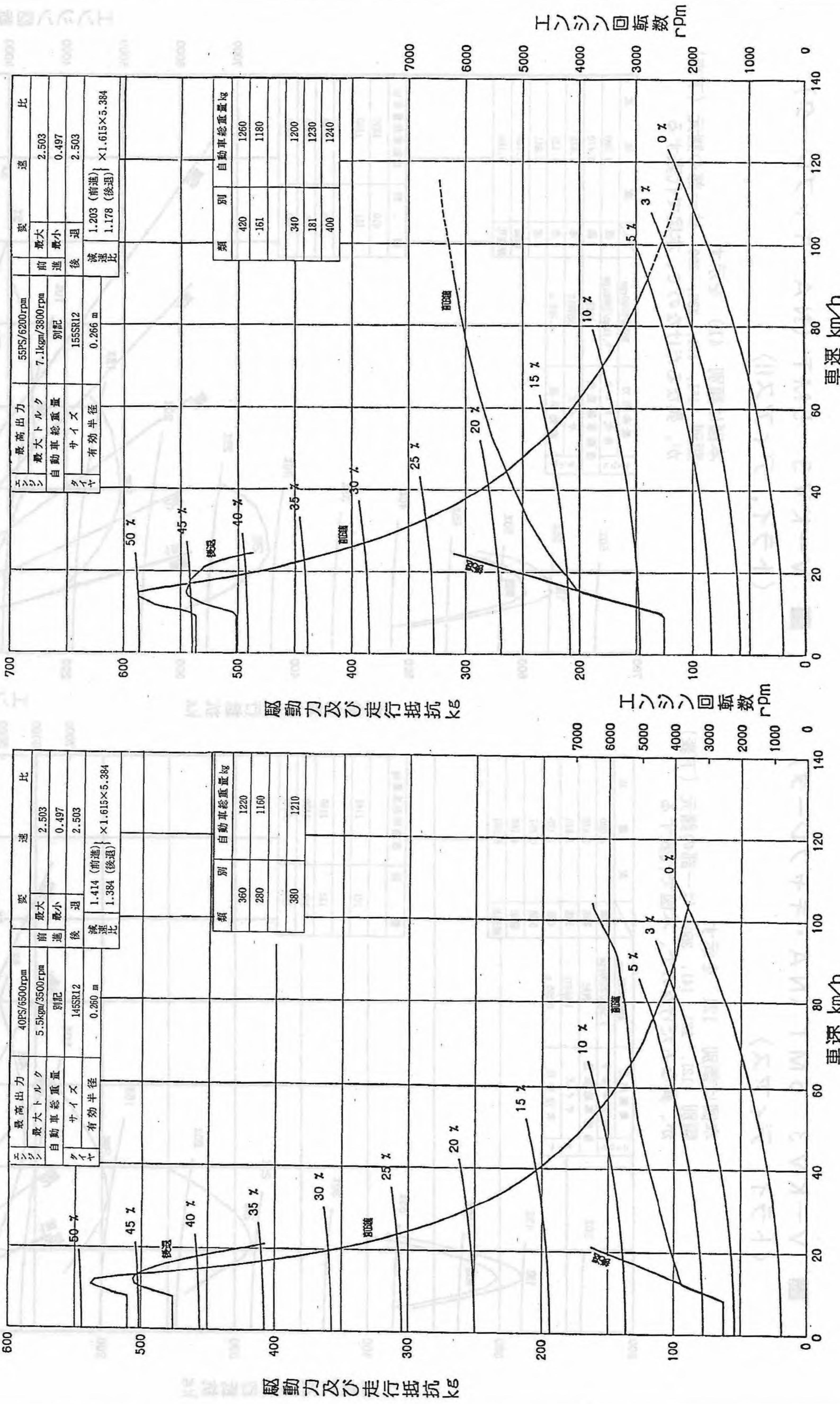
本図は類別 360 を示す  
類別 280, 380 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する



本図は類別 420 を示す  
類別 161, 181, 340, 400 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する

■ V-KV3 ECVT (SC・EMPi)  
(トライ、ディアスII)

性能曲線図—走行性能曲線図



## ■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ) (トライ、ディアス)

本図は類別 121 を示す  
類別 121, 131, 141, 350 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する

600  
500  
400  
300  
200  
100  
0

類別	自動車総重量 kg
50%	1140
121	1160
131	1190
350	1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

類別 自動車総重量 kg

121 1140

131 1160

141 1190

350 1200

700  
600  
500  
400  
300  
200  
100  
0

60%  
55%  
50%  
45%  
40%  
35%  
30%  
25%  
20%  
15%  
10%  
5%  
0%

1速  
2速  
3速  
4速  
5速  
後退  
減速比

40PS/6500rpm  
5.5kgm/3500rpm

自動車総重量  
別記

145SR12  
3速

ダイヤ  
有効半径

0.260 m

4速

1.125

5速

0.861

後退

4.166

減速比

6.500

類別 自動車総重量 kg

410 1250

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

410 1250

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

410 1250

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

410 1250

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

410 1250

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

## ■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ) (トライ、ディアスII)

本図は類別 410 を示す  
類別 151, 171, 330, 390 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する

700  
600  
500  
400  
300  
200  
100  
0

60%  
55%  
50%  
45%  
40%  
35%  
30%  
25%  
20%  
15%  
10%  
5%  
0%

1速  
2速  
3速  
4速  
5速  
後退  
減速比

40PS/6500rpm  
5.5kgm/3800rpm

自動車総重量  
別記

155SR12  
3速

ダイヤ  
有効半径

0.266 m

4速

1.125

5速

0.861

後退

4.166

減速比

6.166

類別 自動車総重量 kg

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

151 1160

330 1180

171 1210

390 1220

類別 自動車総重量 kg

151 1160

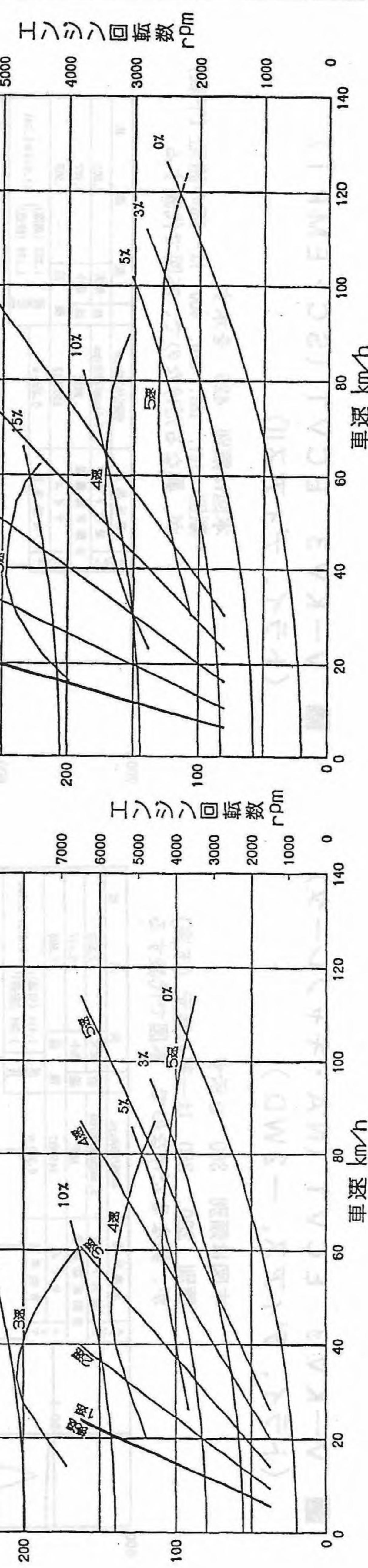
330 1180

171 1210

390 1220

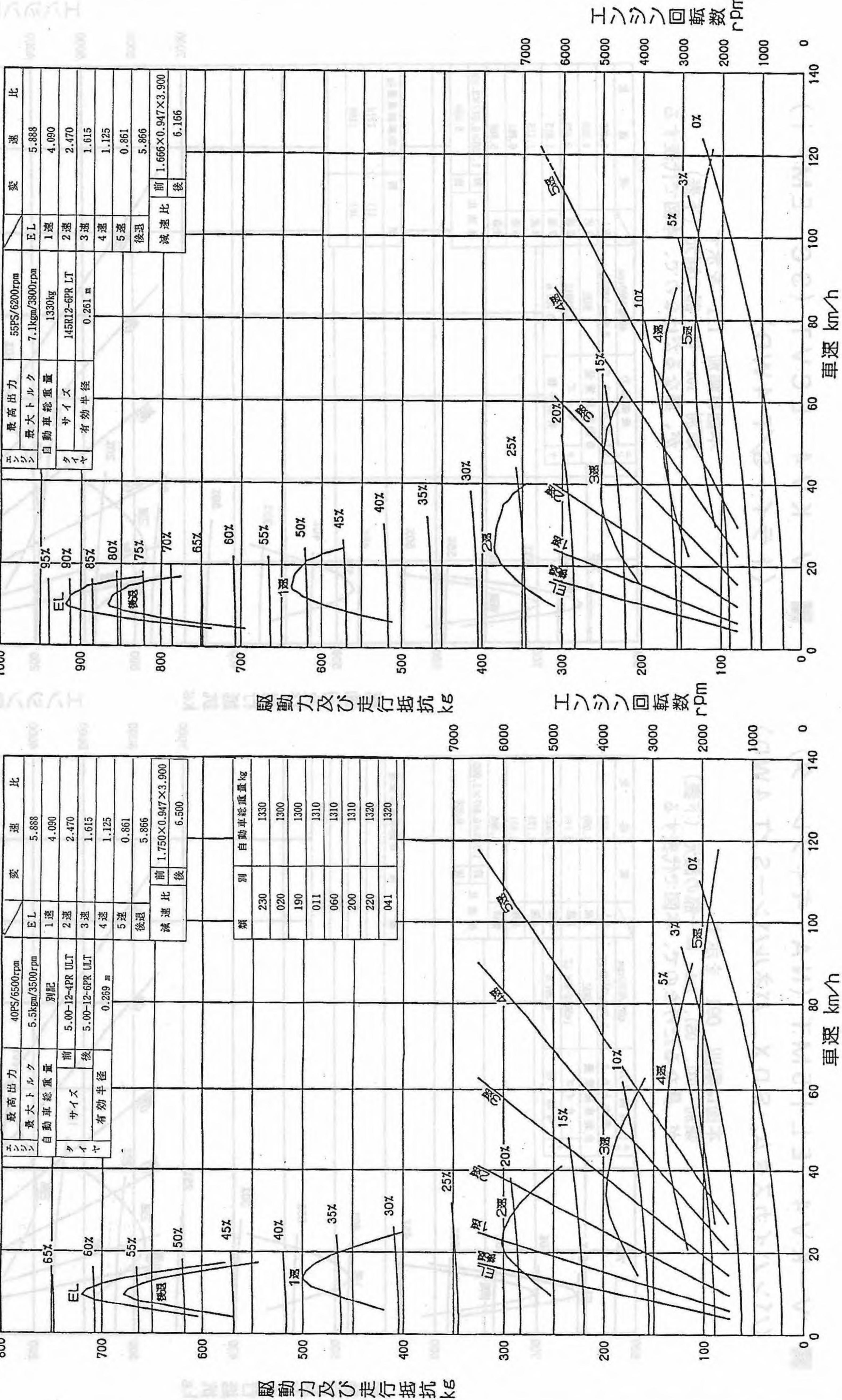
## ■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ)

性能線図—走行性能曲線図



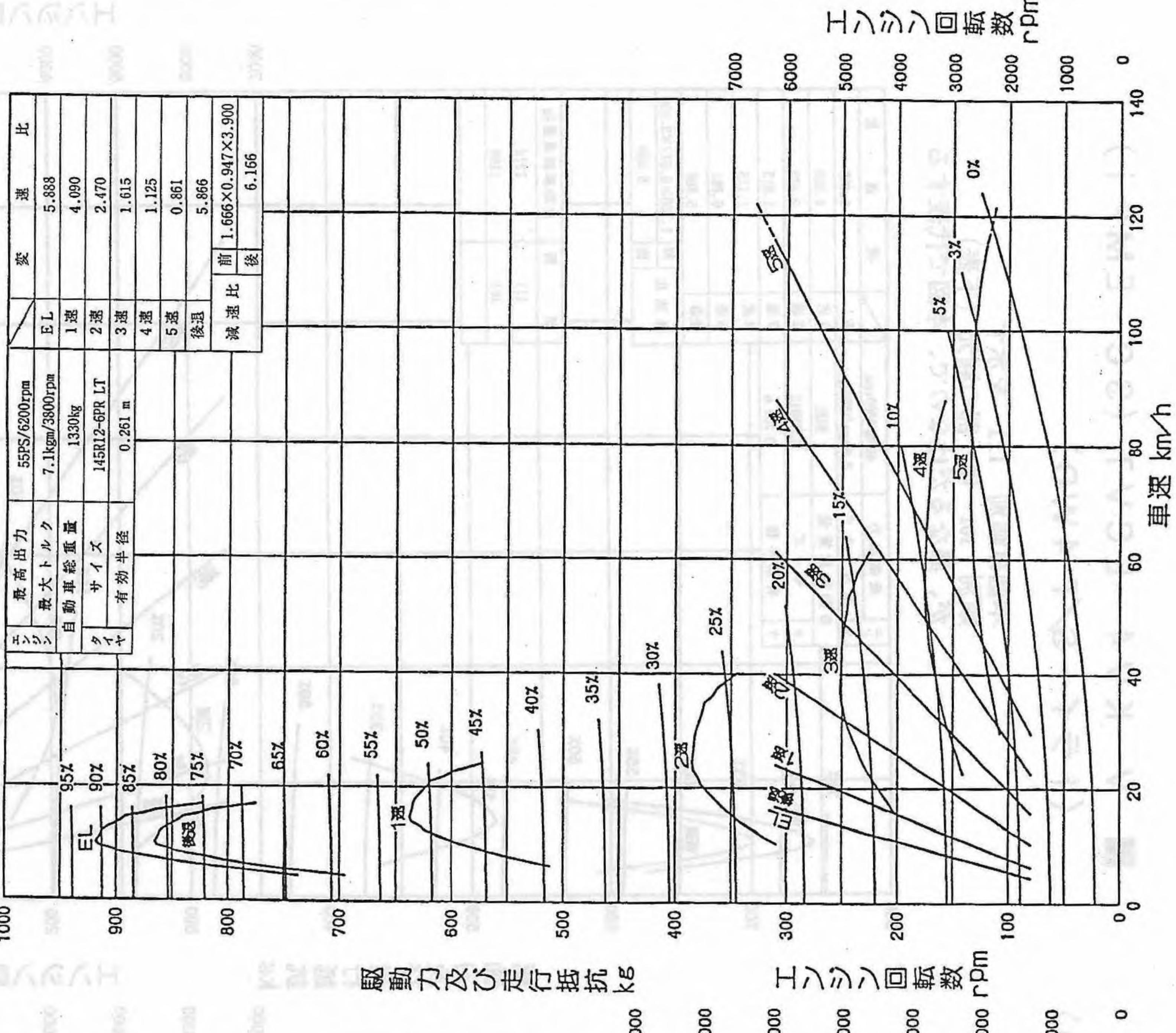
■ V-KV4 EL+5MT (NA・ナブレータ)  
(バン STD, パネルバン-S/T 4WD)

本図は類別 230 を示す  
類別 011, 020, 041, 060 は一部の諸元 (下表)  
190, 200, 220  
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-K V 4 ECVT (SC - EMP i)  
Jiš SDX-SWT 4 WD

本図は類別 071 を示す



# 性能曲線図一走行性能曲線図

■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレータ)  
 ■ V-KV4 CVT (SC・EMPi)  
 ■ V-KV4 S/T 4WD

本図は類別 091 を示す  
 類別 031, 051, 211 は一部の諸元（下表）  
 が、異なるだけなので、本図で代表する

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	357	307
50	407	357
100	457	407
150	507	457
200	557	507
250	607	557
300	657	607
350	707	657
400	757	707
450	807	757
500	857	807
550	907	857
600	957	907
650	1007	957
700	1057	1007
750	1107	1057
800	1157	1107

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

本図は類別 111 を示す  
 類別 101 は一部の諸元（下表）  
 が、異なるだけなので、本図で代表する

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

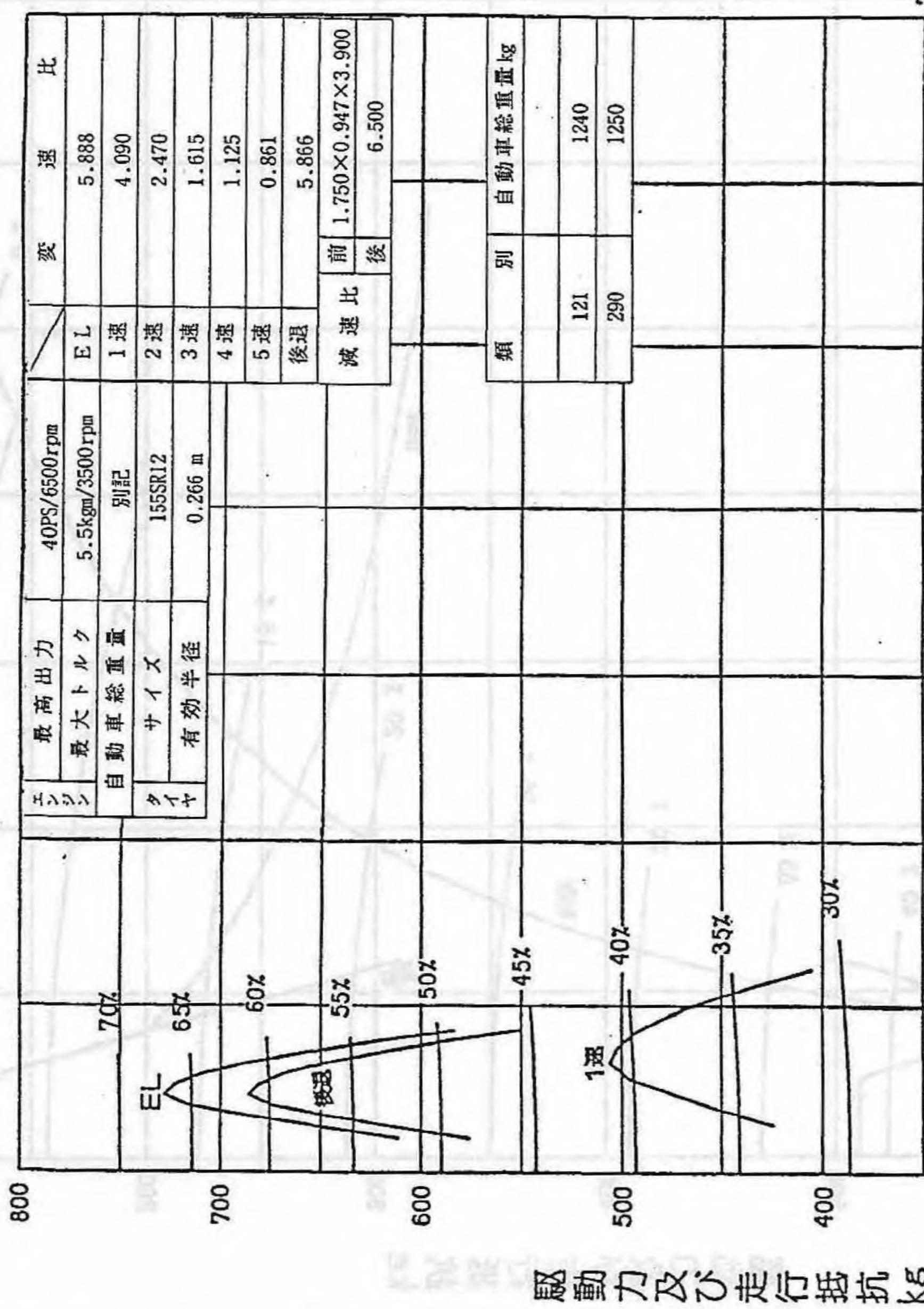
車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750	1057	1007
800	1107	1057

車速 km/h	駆動力及び走行抵抗 kg	
	1速	2速
0	307	257
50	357	307
100	407	357
150	457	407
200	507	457
250	557	507
300	607	557
350	657	607
400	707	657
450	757	707
500	807	757
550	857	807
600	907	857
650	957	907
700	1007	957
750		

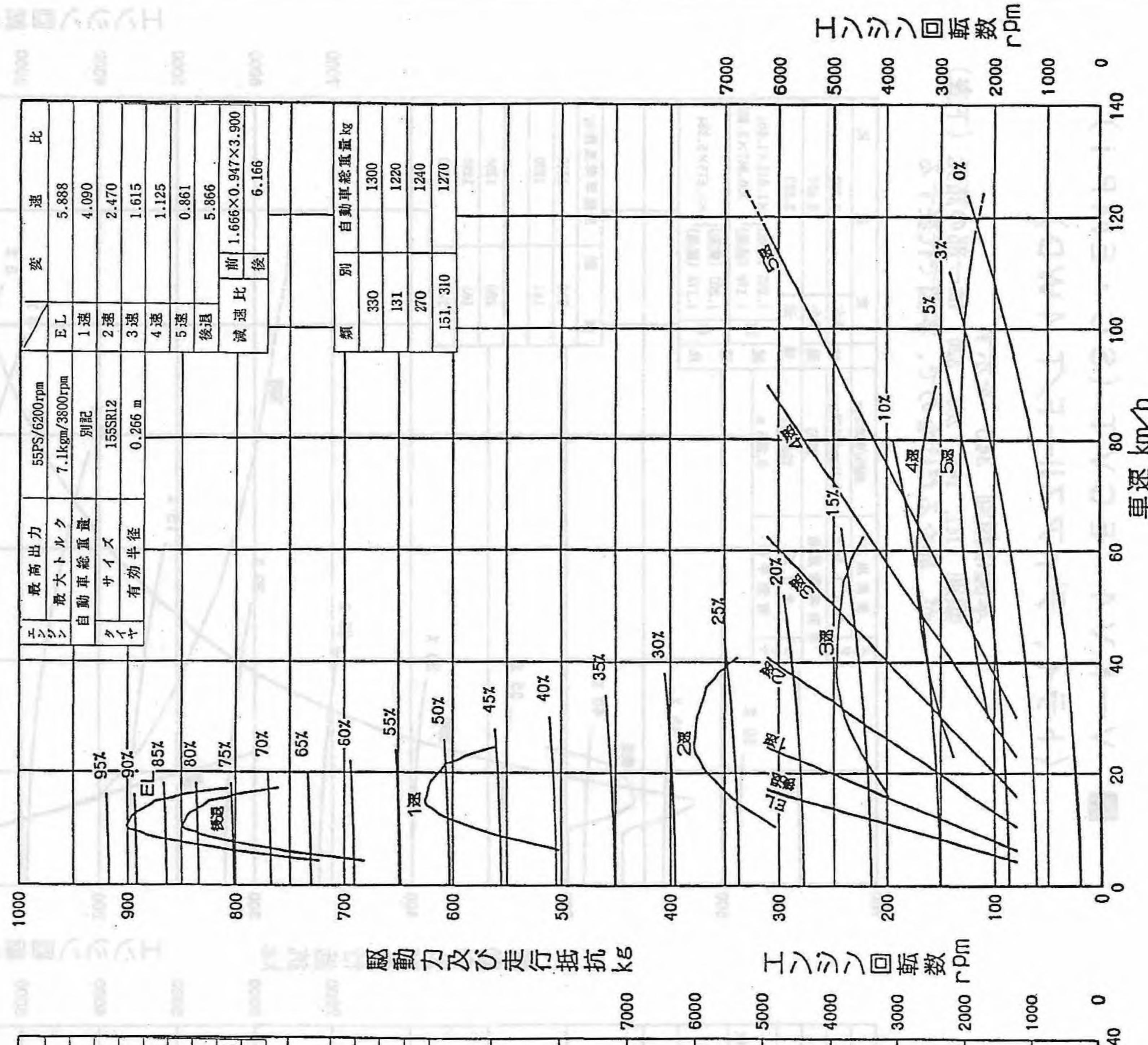
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレータ)  
 <デイアス-T 4WD>

本図は類別 121 を示す  
 類別 121, 290 は一部の諸元（下表）  
 が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV4 ECVT (SC・EMPi)  
 <トライ、ディアスII-F/T 4WD>

本図は類別 330 を示す  
 類別 131, 151, 270, 310 は一部の諸元（下表）  
 が、異なるだけなので、本図で代表する



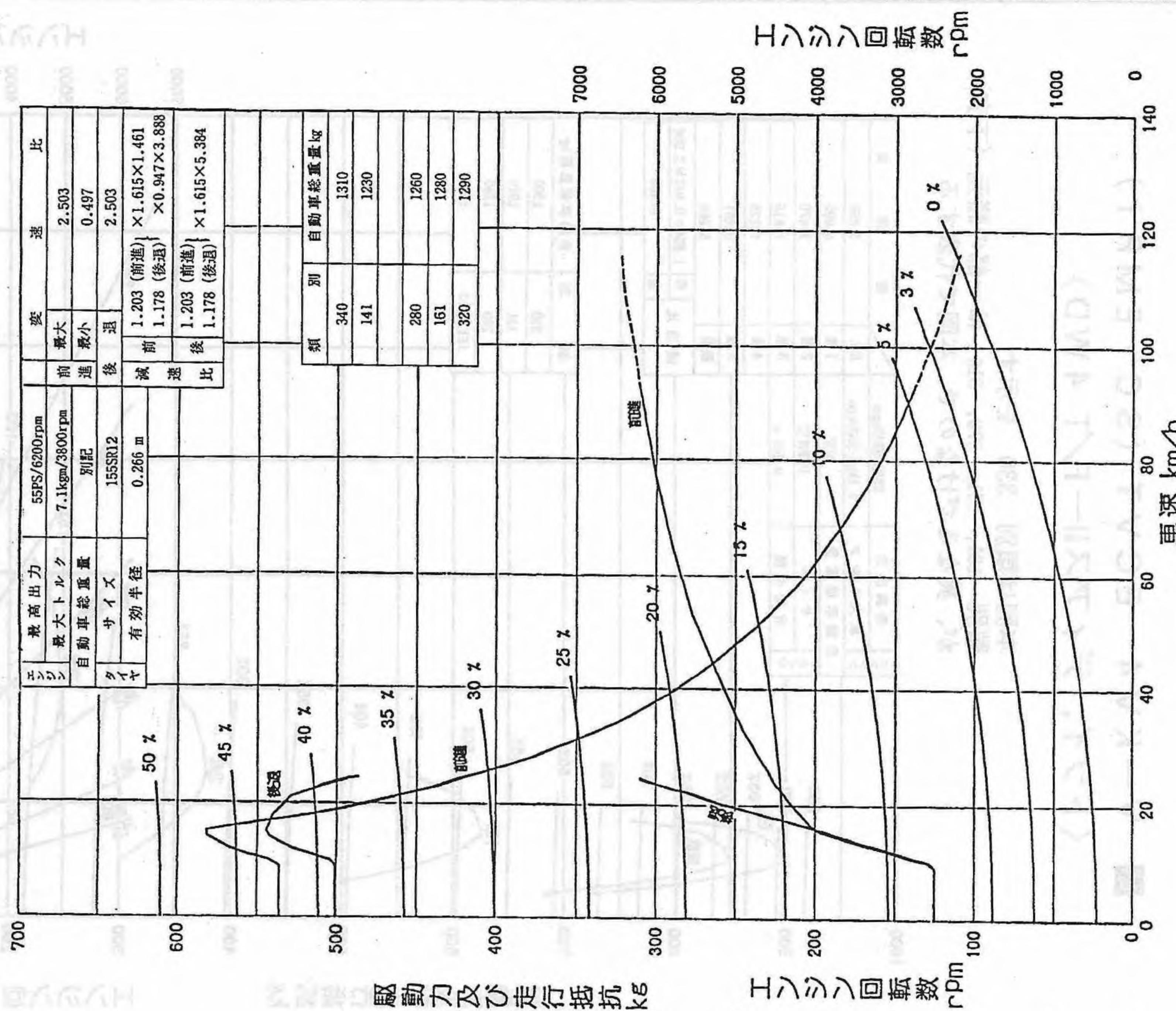
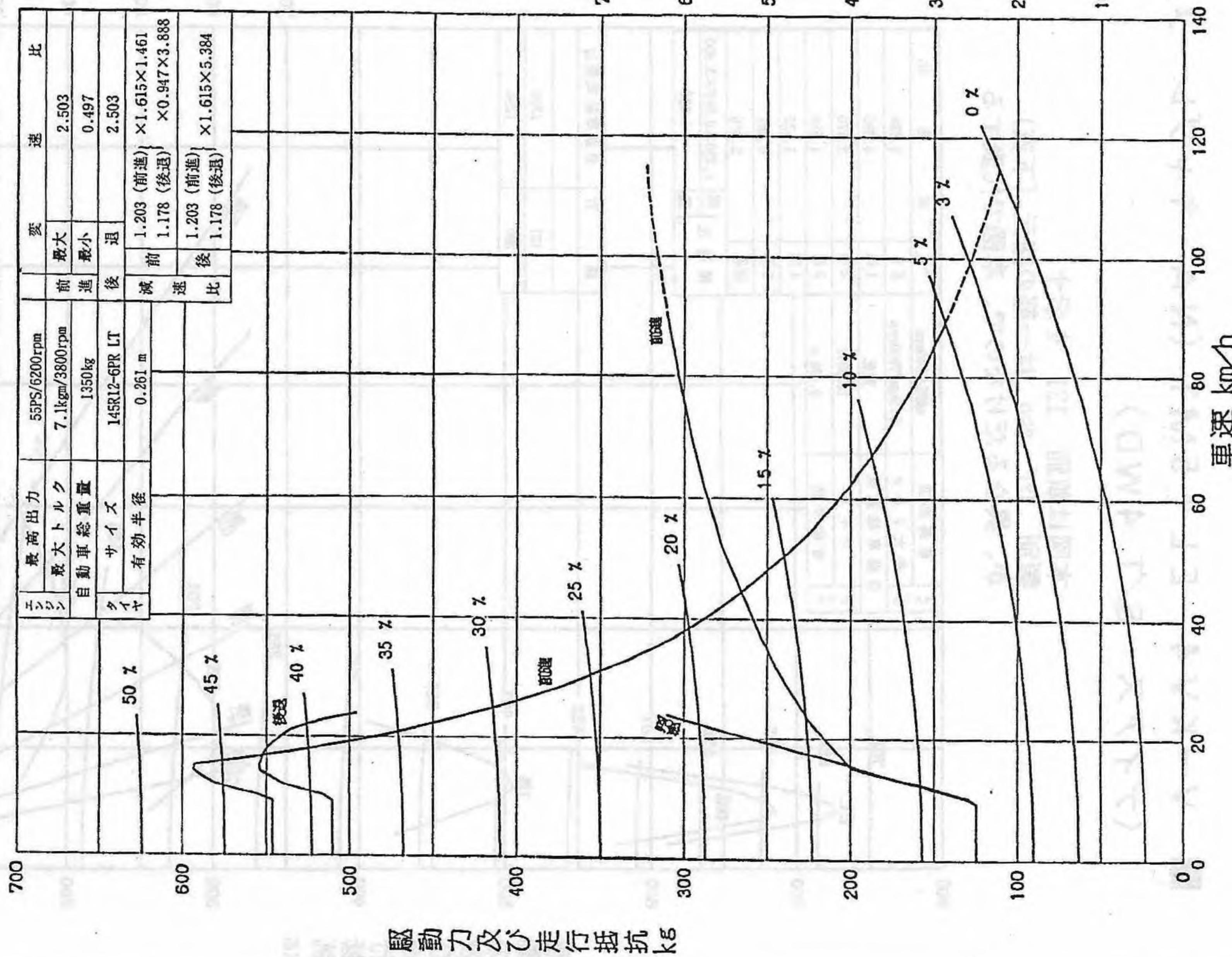
性能曲線図—走行性能曲線図

■ V-KV4 ECVT (SC-EMPi)  
■ バン SDX-F/T 4WD

本図は類別 081 を示す

■ V-KV4 ECVT (SC-EMPi)  
■ トライ、ディアスII-F/T 4WD

本図は類別 340 を示す  
類別 141, 161, 280, 320 は一部の諸元 (下表)  
が、異なるだけなので、本図で代表する



## ■ V-KS3 (トラック 2WD)

指定番号	類別区分番号	010	020	030	※ 041
6480					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕様	一方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付
変更承認年月日					
平成年月日					
車名及び型式	長さ m	3.295	←	←	←
スバル V-KS3	幅 m	1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高さ m	1.760	←	1.815	1.805
スバル KS3	輪距 m	前輪 1.205 後輪 1.210	← ←	← ←	← ←
車体の名称及び型式					
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.940 幅 1.330 高さ 0.300	← ← ←	← ← ←	← ← ←
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセット m	0.390	←	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 350 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 330	← /← /← ←	360 /← /← ←	← /← /← 350
用途		計 680	←	690	710
貨物					
車体の形状	乗車定員人	2	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 530 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 610	← /← /← ←	540 /← /← ←	← /← /← 630
1.885		計 1140	←	1150	1170
燃料の種類	最大安定傾斜角度	左 46 右 46	← ←	← ←	← ←
ガソリン					
原動機の型式					
EN07	車輪配列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前輪 5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT
0.658		後輪 ※ 5.00-12-4PR ULT			145R12-6PR LT
備考	打刻様式	KS3-001301	打刻部位	右側フレーム外側面中央	打刻方法 黒皮のまま
	車				
	原動機	EN07	クランクケース上面		削正の上
	通称名	スバル サンバ			
許容限度	前前軸重	710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

## 主要諸元素—KS 3

(GWS & GWA) - 023-A-8

### ■ V-KS3 (トラック 2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 051	060	※ 071	※ 081
6480		三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ
指定年月日	仕様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3. 295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1. 395	←	←	←
スバル V-KS3	高さ m	1. 805	1. 855	1. 845	高さ ←
車台の名称及び型式	輪距 m	前輪 1. 205	←	←	←
スバル KS3		後輪 1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式	高さ m	0. 300	←	←	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1. 940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅 1. 330	←	←	←
富士重工業株式会社		高さ 0. 300	←	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0. 390	←	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 360	←	370	—
用途		前後軸重 /	／	／	／
貨物		後前軸重 /	／	／	／
		後後軸重 370	330	←	350
		計 730	690	700	720
車体の形状	乗車定員人	2	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 540	←	550	—
1. 885		前後軸重 /	／	／	／
燃料の種類		後前軸重 /	／	／	／
ガソリン		後後軸重 650	610	←	630
原動機の型式	最大安定傾斜角度	計 1190	1150	1160	1180
EN07	車輪配列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前輪 135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT
0. 658		後輪 145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT		
備考	打刻様式	打刻部位	打刻方法		
車台	KS3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上		
通称名	スバルサンバード				
許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg		
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。

# 主要諸元表—KS3

## ■ V-KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 091	010	※ 110	※ 130
6480		三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ ECVT		三方開式 標準ルーフ スーパーカスタム 鳥居付 パワーステアリング	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C パワーステアリング
指定年月日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295			3.295
車名及び型式	幅 m	1.395			1.395
スバル V-KS3	高さ m	1.845		1.805	1.845
車台の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	前 輪 1.205 後 輪 1.210 長さ 1.940 幅 1.330 高さ 0.300			1.205 1.210 1.940 1.330 0.300
スバル KS3	輪距 m	1.205			1.205
車体の名称及び型式	後 輪	1.210			1.210
/	長さ	1.940			1.940
製作者等の氏名又は名称	幅	1.330			1.330
富士重工業株式会社	高さ	0.300			0.300
自動車の種別	荷台オフセット m	0.390			0.390
軽(4輪)	前前軸重 kg	370		370	380
用 途	前後軸重	/		/	/
	後前軸重	/		/	/
	後後軸重	370		330	330
貨 物	計	740		700	710
車体の形状	乗車定員人	2			2
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350			350
軸距 m	前前軸重	550		550	560
	前後軸重	/		/	/
1.885	後前軸重	/		/	/
	後後軸重	650		610	610
燃 料 の 種 類	計	1200		1160	1170
ガソリン	左	46			46
原動機の型式	右	46			46
EN07	車輪配列	2-2D			2-2D
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪	135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
0.658	タイヤ	145R12-6PR LT		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
0.658	後 輪				
備	打刻様式	打刻位置	打刻方法		
	KS3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
	EN07	クランクケース上面	削正の上		
	許容限度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg	
考	(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。				

# 主要諸元表—KS4

## ■ V-KS4 (トラック 4WD)

指定番号	類別区分番号	010	020	※ 031	※ 041
6481					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕様	三方開式 標準ルーフ スタンダード セレクティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 セレクティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス-A 鳥居付 セレクティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付 セレクティブ4WD
変更承認年月日					
平成年月日					
車名及び型式	長さ m	3.295	←	←	←
スバル V-KS4	幅 m	1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高さ m	1.760	1.815	1.805	←
スバル KS4	輪距 m	前輪 1.205	←	←	←
車体の名称及び型式	後輪	1.210	←	←	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	幅	1.330	←	←	←
富士重工業株式会社	高さ	0.300	←	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0.390	←	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 380 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 350	390 / /	←	←
用途	計	730	740	←	760
貨物					
車体の形状	乗車定員人	2	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 560 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 630	570 /	←	←
1.885	計	1190	1200	←	1220
燃料の種類					
ガソリン	最大安定傾斜角度	左 47	←	←	←
原動機の型式	右	47	←	←	←
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前輪 5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		
0.658	後輪	* 5.00-12-4PR ULT			
備考	打刻記号	打刻様式	打刻部位	打刻方法	
	車台	KS4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上	
	通称名	スバル サンバー			
許容限度	前前軸重 (タイヤの許容値より小)	710kg	後後軸重 (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg	車両総重量 1560kg
考	(注) *印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KS4

## ■ V-KS4 (トラック4WD)

指定番号	類別区分番号	※ 051	060	※ 071	※ 080
6481					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕様	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス-A スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス セレクティブ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C セレクティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーカスタム 鳥居付 パワーステアリング フルタイム4WD
変更承認年月日					
平成年月日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KS4	高さ m	1.805	1.855	1.845	1.805
車台の名称及び型式	輪距 m	前輪 1.205 後輪 1.210	← ←	← ←	← ←
スバル KS4	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.940 幅 1.330 高さ 0.300	← ← ←	← ← ←	← ← ←
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセット m	0.390	←	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 400 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 390	390 /	400 /	← /
用途		計 790	740	750	←
貨物					
車体の形状	乗車定員人	2	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 580 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 670	570 /	580 /	← /
1.885		計 1250	1200	1210	←
燃料の種類	最大安定傾斜角度	左 47 右 47	← ←	← ←	← ←
ガソリン					
原動機の型式					
EN07	車輪配列	2D-2D	2D(S)-2D	←	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	前輪 タイヤ	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	
0.658	後輪	145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	
備考	打刻様式	KS4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	車台				
	原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上	
	通称名	スバルサンノベ			
	許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg	
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更・追加を示す。				

# 主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン、トライ、ディアスー2WD)

指定番号	類別区分番号	010	※ 021	030	040
6482					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕様	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シーター	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シーター	5ドア 標準ルーフ スタンダード	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス
変更承認年月日					
平成年月日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV3	高さ m	1.780	←	←	←
車台の名称及び型式	輪距 m	前輪 1.205 後輪 1.210	← ←	← ←	← ←
スバル KV3	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.820 幅 1.240 高さ 1.115	1.740 1.240 1.115	1.820 (0.970) 1.240 (1.260) 1.115 (1.115)	← ← ←
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセット m	0.530	0.475	0.495 *(0.090)	※ ←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 380 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 400	390 /	380 /	← /
用途		計 780	810	790	800
貨物					
車体の形状	乗車定員人	2	←	2(4)	←
バン	最大積載量 kg	350	←	350(200)	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 585 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 655	585 /	585(545) /	← /
1.885		計 1240	1270	1250(1210)	1260(1220)
燃料の種類	最大安定傾斜角度	左 42 右 42	← ←	← ←	← ←
ガソリン					
原動機の型式					
EN07	車輪配列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前輪	5.00-12-4PR ULT		
0.658		後輪	5.00-12-6PR ULT		
備考	打刻位置	打刻位置	打刻位置	打刻方法	
車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
原動機	EN07	クランクケース上面		削正の上	
通称名	スバルレサンバー				
許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg	車両総重量 1560kg		
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 051	060	※ 071	※ 081
6482					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕 様	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス-N	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シータ	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シータ	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス-C 2シータ
変更承認年月日					
平成年月日	長 さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV3	高 さ m	1.770	1.910	←	1.900
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪 1.205	←	←	←
スバル KV3	後 輪	1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室 内 又 は 荷 台 の 内 側 の 尺 法 m	長 さ 1.820 (0.970)	1.820	1.740	←
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240 (1.260)	1.240	←	←
富士重工業株式会社	高 さ	1.115 (1.115)	1.230	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.090)	0.530	0.475	←
軽(4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重 380	←	390	←
用 途	前後軸重	／	／	／	／
貨 物	後前軸重	／	／	／	／
貨 物	後後軸重	420	400	420	410
車体の形状	計	800	780	810	800
バ ン	乗 車 定 員 人	2(4)	2	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg	350(200)	350	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重 585(545)	585	←	←
1.885	前後軸重	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	後前軸重	／	／	／	／
ガソリン	後後軸重	675(675)	655	685	675
原動機の型式	計	1260(1220)	1240	1270	1260
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kW	タイヤ	前 輪 135/95R12 79/77L LT 後 輪 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0.658			5.00-12-6PR ULT		
備	/	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原 動 機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上		
通 称 名	ス バ ル サ ン ノ バ —				
許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車 両 総 重 量 1560kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KV3

## V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指定番号	類別区分番号	090	※ 101	※ 111	※ 121
6482		5ドア ハイルーフ スーパーデラックス	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ ECVT	5ドア ハイルーフ RJ
指定年月日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 2年 2月 9日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV3	高さ m	1.910	1.900	←	1.890
車台の名称及び型式	輪距 m	前 輪 1.205	←	←	←
スバル KV3	後 輪	1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.820 (0.970)	←	←	1.780 (0.930)
/	幅	1.240 (1.260)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	高さ	1.230 (1.230)	←	←	1.220 (1.220)
富士重工業株式会社	自動車の種別	荷台オフセット m	* 0.495 (0.090)	←	0.495 (0.105)
自動車の種別	軽(4輪)	前前軸重 390	←	←	400
用 途	車両重量 kg	前後軸重 /	/	/	/
貨 物	後前軸重 /	410	430	450	420
貨 物	後後軸重 /	計 800	820	840	820
車体の形状	乗車定員人	2(4)	←	←	←
バン	最大積載量 kg	350(200)	←	←	200(100)
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 595(555)	←	←	565(565)
1.885		前後軸重 /	/	/	/
燃 料 の 種 類	後前軸重 /	665(665)	685(685)	705(705)	565(575)
ガソリン	後後軸重 /	計 1260(1220)	1280(1240)	1300(1260)	1130(1140)
原動機の型式	最大安定傾斜角度	左 42	←	←	43
EN07	右 42	←	←	←	43
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪 5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		145SR12
0.658		後 輪 5.00-12-6PR ULT			
備考	/	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
車台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
原動機	EN07		クランクケース上面	削正の上	
通称名	類別090・101・111はスバル サンバー 類別121はスバル サンバートライ				
許容限度	前 前 軸 重 710kg [類別 090・101・111] (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 850kg [類別 090・101・111] (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg [類別 090・101・111]		
	710kg [類別 121]	740kg [類別 121]	1450kg [類別 121]		
	(注) *印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KV3

## V-KV3 (バン、トライ、ディアスー2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 131	※ 141	※ 151	※ 161
6482					
指定年月日					
平成 2年 2月 9日	仕 様	5ドア ハイルーフ RJ エアコン	5ドア ハイルーフ Di as サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ XS スーパチャージャ	5ドア ハイルーフ XS スーパチャージャ ECVT
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1. 395	←	←	←
スバル V-KV3	高 さ m	1. 890	←	←	←
車台の名称及び型式					
スバル KV3	輪 距 m	前 輪 1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪 1. 210	←	←	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長 さ 1. 780 (0. 930)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅 1. 240 (1. 260)	←	1. 240 (1. 255)	←
富士重工業株式会社		高 さ 1. 220 (1. 220)	1. 165 (1. 150)	1. 220 (1. 220)	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	←	←
軽(4輪)	車両重 kg	前前軸重 410	430	400	←
用 途		前後軸重 /	/	/	/
貨 物		後前軸重 /	/	/	/
計		後後軸重 430	440	←	460
車体の形状	乗車定員人	2 (4)	←	←	←
バン	最大積載量 kg	200 (100)	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 575 (575)	595 (595)	565 (565)	←
1. 885		前後軸重 /	/	/	/
燃料の種類		後前軸重 /	/	/	/
ガソリン	計	後後軸重 575 (585)	585 (595)	←	605 (615)
原動機の型式	最大安定傾斜角度	左 43	40	43	←
EN07	車輪配列	右 43	40	43	←
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	前 輪	2-2D	←	←	←
0. 658	タイヤ	145SR12		155SR12	
後 輪					
備考	打刻様式	打刻位置	打刻方法		
車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原動機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上		
通称名	スバルレサンバートライ				
許容限度	前 前 軸 重 710kg	後 後 軸 重 740kg	車両 総 重 量 1450kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KV3

## ■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー 2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 171	※ 181	210	220
6482	仕様	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政
指定年月日					
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV3	高さ m	1.890	←	1.930	←
車台の名称及び型式	輪距 m	前 輪 1.205	←	←	←
スバル KV3	車体の名称及び型式	後 輪 1.210	←	←	←
/		長さ 1.780 (0.930)	←	1.915	1.885
製作者等の氏名又は名称	幅 m	1.240 (1.255)	←	1.240	←
富士重工業株式会社	高さ m	1.165 (1.150)	←	1.245	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	←	0.405	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 430	←	380	←
用途		前後軸重 /	／	／	／
		後前軸重 /	／	／	／
貨物	後後軸重 460	480	410	420	
車体の形状	計	890	910	790	800
バン	乗車定員人	2(4)	←	2	←
最大積載量 kg	200(100)	←	350	←	
軸距 m	前前軸重 595(595)	←	560	←	
1.885	前後軸重 /	／	／	／	／
燃料の種類	後前軸重 /	／	／	／	／
ガソリン	後後軸重 605(615)	625(635)	690	700	
原動機の型式	計 1200(1210)	1220(1230)	1250	1260	
EN07	車輪配列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	前 輪 タイヤ	155SR12		5.00-12-4PR ULT	
0.658	後 輪			5.00-12-6PR ULT	
備考	/	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
	車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上	
	通称名	類別171・181はスノーバル 類別210・220はスノーバル	サンバートライ サンバード		
許容限度	前前軸重	710kg [類別 171・181] (タイヤの許容値より小)	後後軸重	車両総重量	1450kg [類別 171・181]
	710kg [類別 210・220] (タイヤの許容値より小)	850kg [類別 210・220]		1560kg [類別 210・220]	
(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

## 主要諸元表—KV3

## ■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 231	※ 250
6482		パネルバン ハイルーフ スーパーデラックス-C	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス-S エアコン
指定年月日	仕様		
平成2年2月9日			
変更承認年月日			
平成年月日	長さ m	3.295	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←
スバル V-KV3	高さ m	1.920	1.770
車台の名称及び型式	前輪	1.205	←
スバル KV3	後輪	1.210	←
車体の名称及び型式	長さ	1.915	1.820 (0.970)
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240	1.240 (1.260)
富士重工業株式会社	高さ	1.245	1.115 (1.115)
自動車の種別	荷台オフセット m	0.405	0.495 (0.090)
軽(4輪)	前前軸重	380	390
用	前後軸重	/	/
途	後前軸重	/	/
	後後軸重	420	430
貨物	計	800	820
車体の形状	乗車定員人	2	2(4)
パン	最大積載量 kg	350	350(200)
軸距 m	前前軸重	560	595(555)
1.885	前後軸重	/	/
	後前軸重	/	/
	後後軸重	700	685(685)
燃料の種類	計	1260	1280(1240)
ガソリン	左	41	42
原動機の型式	右	41	42
EN07	車輪配列	2-2D	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
0.658	後輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
備考	打刻様式	打刻位置	打刻方法
車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま
原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上
通称名	スバルサンバード		
許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg

(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。

(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス-2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 270	※ 280	
6482				
指定年月日				
平成 2年 2月 9日				
変更承認年月日				
平成 年 月 日				
車名及び型式	長さ m	3. 295	←	
スバル V-KV3	幅 m	1. 395	←	
車台の名称及び型式	高さ m	1. 910	1. 890	
スバル KV3	輪距 m	前輪 1. 205 後輪 1. 210	← ←	
車体の名称及び型式				
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1. 820 (0. 970) 幅 1. 240 (1. 260) 高さ 1. 230 (1. 230)	1. 780 (0. 930) ← 1. 220 (1. 220)	
製作者等の氏名又は名称				
富士重工業株式会社				
自動車の種別	荷台オフセット m	0. 495 (0. 090)	0. 495 (0. 105)	
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 400 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 420	← / / / / 440	
用途		計 820	840	
貨物				
車体の形状	乗車定員人	2 (4)	←	
バン	最大積載量 kg	350 (200)	200 (100)	
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 605 (565) 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 675 (675)	565 (565) / / / / 585 (595)	
1. 885		計 1280 (1240)	1150 (1160)	
燃料の種類				
ガソリン	最大安定傾斜角度	左 42 右 42	43 43	
原動機の型式				
EN07	車輪配列	2-2D	←	
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前輪 5.00-12-4PR ULT	145SR12	
0. 658		後輪 5.00-12-6PR ULT		
備考	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上	
通称名	類別270はスバルサンバード 類別280・290・300はスバルサンバートライ			
許容限度	前前軸重 710kg [類別 270] (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg [類別 270]	車両総重量 1560kg [類別 270]	
	710kg [類別 280・290・300]	740kg [類別 280・290・300]	1450kg [類別 280・290・300]	

(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。

(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。

# 主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号			※ 330	※ 340
6482				5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT
指 定 年 月 日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長 さ m			3.295	←
車名及び型式	幅 m			1.395	←
スバル V-KV3	高 さ m			1.890	←
車台の名称及び型式					
スバル KV3	輪 距 m	前 輪		1.205	←
車体の名称及び型式		後 輪		1.210	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長 さ		1.780 (0.930)	←
製作者等の氏名又は名称		幅		1.240 (1.255)	←
富士重工業株式会社		高 さ		1.220 (1.220)	←
自動車の種別	荷台オフセット m			0.495 (0.105)	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重		410	←
用 途		前後軸重		450	470
貨 物		後前軸重		860	880
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人			2(4)	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg			200(100)	←
軸 距 m	車両総重量 kg	前前軸重		575 (575)	←
1.885		前後軸重		595 (605)	615 (625)
燃 料 の 種 類		後前軸重		1170 (1180)	1190 (1200)
ガソリン	最大安定傾斜角度	計			
原動機の型式	左			43	←
EN07	右			43	←
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	車 輪 配 列			2-2D	←
0.658	タイヤ	前 輪		155SR12	
		後 輪			
備	打 刻 様 式		打 刻 位 置	打 刻 方 法	
車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
原 動 機	E N O 7		クランクケース上面	削正の上	
通 称 名	ス バ ル サ ン バ ト ラ イ				
許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg		
考				(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。	

# 主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス-2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 350	※ 360	※ 380
6482		5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ ECVT
指 定 年 月 日	仕 样			
平成 2年 2月 9日				
変更承認年月日				
平成 年 月 日	長さ m	3.295	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←
スバル V-KV3	高さ m	1.890	←	←
車台の名称及び型式				
スバル KV3	輪距 m	前 輪 1.205	←	←
車体の名称及び型式		後 輪 1.210	←	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.780 (0.930)	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅 1.240 (1.260)	←	←
富士重工業株式会社		高さ 1.165 (1.150)	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 440	←	430
用 途		前後軸重 /	/	/
貨 物		後前軸重 /	/	/
計		後後軸重 440	460	460
車体の形状		計 880	900	890
バ ン	乗車定員人	2(4)	←	←
軸距 m	最大積載量 kg	200(100)	←	←
1.885	車両総重量 kg	前前軸重 605 (605)	←	595 (595)
燃 料 の 種 類		前後軸重 /	/	/
ガソリン		後前軸重 /	/	/
原動機の型式	最大安定傾斜角度	後後軸重 585 (595)	605 (615)	605 (615)
EN07	左	計 1190(1200)	1210(1220)	1200(1210)
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kW	右	40	←	←
0.658	車輪配列	2-2D	←	←
備	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
原 動 機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上	
通 称 名	スバル サンバー トライ			
許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 740kg	車両総重量 1450kg	
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。			

# 主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 390	※ 400	※ 410	※ 420
6482		5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
指 定 年 月 日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1. 395	←	←	←
スバル V-KV3	高 さ m	1. 890	←	←	←
車台の名称及び型式					
スバル KV3	輪 距 m	前 輪 1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪 1. 210	←	←	←
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長 さ 1. 780 (0. 930)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅 1. 240 (1. 255)	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ 1. 165 (1. 150)	←	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	←	←
軽(4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重 440	←	450	440
用 途		前後軸重 /	/	/	/
貨 物		後前軸重 /	/	/	/
		後後軸重 460	480	←	500
		計 900	920	930	940
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg	200 (100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重 605 (605)	←	615 (615)	605 (605)
1. 885		前後軸重 /	/	/	/
燃 料 の 種 類		後前軸重 /	/	/	/
ガソリン	最大安定傾斜角度	後後軸重 605 (615)	625 (635)	←	645 (655)
原動機の型式		計 1210 (1220)	1230 (1240)	1240 (1250)	1250 (1260)
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12		
0. 658		後 輪			
備	/	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	
車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
原 動 機	EN07		クランクケース上面	削正の上	
通 称 名	ス バ ル サ ン バ ト ラ イ				
許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg		
考				(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。	

# 主要諸元表—KV3

## ■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指定番号	類別区分番号	※ 430	/	/	/
6482					
指定年月日					
平成 2年 2月 9日	仕様	パネルバン ハイルーフ スーパーデラックス-C パワーステアリング	/	/	/
変更承認年月日					
平成 年月日					
車名及び型式	長さ m	3. 295	/	/	/
スバル V-KV3	幅 m	1. 395	/	/	/
車台の名称及び型式	高さ m	1. 920	/	/	/
スバル KV3	輪距 m	前輪 1. 205 後輪 1. 210	/	/	/
車体の名称及び型式					
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1. 915 幅 1. 240 高さ 1. 245	/	/	/
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセット m	0. 405	/	/	/
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 390 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 420	/	/	/
用途					
貨物	計	810	/	/	/
車体の形状	乗車定員人	2	/	/	/
バン	最大積載量 kg	350	/	/	/
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 570 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 700	/	/	/
1. 885		計 1270	/	/	/
燃料の種類					
ガソリン	最大安定傾斜角度	左 41 右 41	/	/	/
原動機の型式					
EN07	車輪配列	2-2D	/	/	/
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	前輪 タイヤ	135/95R12 79/77L LT	/	/	/
0. 658	後輪	145R12-6PR LT			
備考	/	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
	車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上	
	通称名	スバルレサンバー			
	許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg (タイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg	
示す車両の登録番号は略記 (赤)					
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。					

# 主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 011	020	※ 031	※ 041
6483		5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シータ セレクティブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード セレクティブ4WD	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス-N セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シータ セレクティブ4WD
指定年月日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV4	高さ m	1.780	←	1.770	1.910
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪 1.205	←	←	←
スバル KV4		後 輪 1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.740	1.820 (0.970)	—	1.740
製作者等の氏名又は名称		幅 1.240	1.240 (1.260)	—	1.240
富士重工業株式会社		高さ 1.115	1.115 (1.115)	—	1.230
自動車の種別	荷台オフセット m	0.475	※ 0.495 (0.090)	—	0.475
軽(4輪)	車重 両 kg	前前軸重 420	410	420	—
用 途		前後軸重 /	/	/	/
貨 物		後前軸重 /	/	/	/
		後後軸重 430	—	—	440
		計 850	840	850	860
車体の形状	乗車定員人	2	2(4)	—	2
バン	最大積載量 kg	350	350(200)	—	350
軸距 m	車重 両 kg	前前軸重 615	615(575)	625(585)	615
1.885		前後軸重 /	/	/	/
燃料の種類		後前軸重 /	/	/	/
ガソリン	最大安定傾斜角度	後後軸重 695	685(685)	—	705
原動機の型式		計 1310	1300(1260)	1310(1270)	1320
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	—	—	—
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪 5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	
0.658		後 輪 5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
備考	打刻様式	打刻位置	打刻方法		
	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
	EN07	クランクケース上面	削正の上		
	スバル サンバー				
許容限度	前前軸重	後後軸重	車両総重量		
	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg		
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

# 主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 051	060	※ 071	※ 081
6483		5ドア ハイルーフ スーパーデラックス-C 2シータ セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD
指定年月日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	—	—	—
車名及び型式	幅 m	1.395	—	—	—
スバル V-KV4	高さ m	1.900	1.910	1.900	—
車台の名称及び型式	輪距 m	前 輪 1.205	—	—	—
スバル KV4		後 輪 1.210	—	—	—
車体の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.740	1.820 (0.970)	—	—
／		幅 1.240	1.240 (1.260)	—	—
製作者等の氏名又は名称		高さ 1.230	1.230 (1.230)	—	—
富士重工業株式会社	自動車の種別	荷台オフセット m	0.475	0.495 (0.090)	—
自動車の種別	軽(4輪)	前前軸重	420	—	—
用 途		前後軸重	—	—	—
貨 物		後前軸重	—	—	—
		後後軸重	430	450	470
		計	850	870	890
車体の形状	乗車定員人	2	2(4)	—	—
バ ン	最大積載量 kg	350	350(200)	—	—
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 615	625(585)	—	—
1.885		前後軸重	—	—	—
燃 料 の 種 類		後前軸重	—	—	—
ガソリン	最大安定傾斜角度	後後軸重 695	685(685)	705(705)	725(725)
原動機の型式		計 1310	1310(1270)	1330(1290)	1350(1310)
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	—	—	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪 135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	145R12-6PR LT
0.658		後 輪 145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		
備	／	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上		
通称名	スバル サンボ	—	—	—	—
許容限度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg		
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。				

主要諸元表—KV4

## ■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス - 4WD)

指定番号	類別区分番号	※ 091	※ 101	※ 111	※ 121
6483		5ドア ハイルーフ ハイカスタム セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ セレクティブ4WD
指定年月日	仕様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV4	高さ m	1.900	1.890	←	←
車台の名称及び型式	輪距 m	前輪 1.205 後輪 1.210	← ←	← ←	← ←
スバル KV4	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.820 (0.970) 幅 1.240 (1.260) 高さ 1.220 (1.220)	1.780 (0.930) ← ←	← ← ←	← ← ←
車体の名称及び型式					
/					
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					1.165 (1.150)
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	←	←
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 420 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 440	430 /	440 /	460 /
用 途		計 860	870	890	920
貨 物					
車体の形状	乗車定員人	2(4)	←	←	←
バン	最大積載量 kg	350(200)	200(100)	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 625 (585) 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 695 (695)	595 (595) /	605 (605) /	625 (625) /
1.885		計 1320 (1280)	1180 (1190)	1200 (1210)	1230 (1240)
燃料の種類					
ガソリン	最大安定傾斜角度	左 43	44	←	41
原動機の型式		右 43	44	←	41
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前輪 135/95R12 79/77L LT 後輪 145R12-6PR LT	145SR12		155SR12
0.658					
備考	打刻様式	打刻位置	打刻方法		
車台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原動機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上		
通称名	類別091はスバル サンバード 類別101・111・121はスバル サンバートライ				
許容限度	前前軸重 710kg [類別091] (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg [類別091] (タイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg [類別091]		
	710kg [類別101・111・121] (155SR12の許容値より小)	740kg [類別101・111・121]	1450kg [類別101・111・121]		

(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。

# 主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 131	※ 141	※ 151	※ 161
6483		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1. 395	←	←	←
スバル V-KV4	高 さ m	1. 890	←	←	←
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪 1. 205	←	←	←
スバル KV4		後 輪 1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	長 さ 1. 780 (0. 930)	←	←	←
/		幅 1. 240 (1. 255)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ 1. 220 (1. 220)	←	1. 165 (1. 150)	←
富士重工業株式会社	自動車の種別	荷台オフセット m 0. 495 (0. 105)	←	←	←
自動車の種別	車両重 量 kg	前前軸重 440	430	460	←
軽(4輪)		前後軸重 /	/	/	/
用 途		後前軸重 /	/	/	/
貨 物		後後軸重 460	480	490	500
貨 物		計 900	910	950	960
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg	200 (100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 重 量 kg	前前軸重 605 (605)	595 (595)	625 (625)	←
1. 885		前後軸重 /	/	/	/
燃 料 の 種 類		後前軸重 /	/	/	/
ガソリン		後後軸重 605 (615)	625 (635)	635 (645)	645 (655)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	計 1210 (1220)	1220 (1230)	1260 (1270)	1270 (1280)
EN07	車 輪 配 列	2D-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12		
0. 658		後 輪			
備	/	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	
車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
原 動 機	E N O 7	クランクケース上面		削正の上	
通 称 名	ス バ ル サ ン バ ト ラ イ				
許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。				

# 主要諸元表—KV4

## V-KV4 (バン、トライ、ディアスー4WD)

指定番号	類別区分番号	190	200	※ 211	※ 220
6483					
指定年月日					
平成2年2月9日	仕様	パネルバン ハイルーフ スタンダード セレクティブ4WD	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政 セレクティブ4WD	パネルバン ハイルーフ スーパーDEラックス-C セレクティブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン セレクティブ4WD
変更承認年月日					
平成年月日	長さm	3.295	—	—	—
車名及び型式	幅m	1.395	—	—	—
スバル V-KV4	高さm	1.930	—	1.920	1.780
車台の名称及び型式	輪距m	前輪 1.205 後輪 1.210	—	—	—
スバル KV4					
車体の名称及び型式					
/	室内又は荷台の内側の寸法m	長さ 1.915 幅 1.240 高さ 1.245	1.885 — —	1.915 — —	1.820 (0.970) 1.240 (1.260) 1.115 (1.115)
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセットm	0.405	—	—	0.495 (0.090)
軽(4輪)	車両重量kg	前前軸重 410 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 430	— / / / / 440	— / / / / —	420 / / / / 860
用途					
貨物		計 840	850	—	—
車体の形状	乗車定員人	2	—	—	2(4)
バン	最大積載量kg	350	—	—	350(200)
軸距m	車両総重量kg	前前軸重 590 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 710	— / / / / 720	— / / / / —	625(585) / / / / 695(695)
1.885		計 1300	1310	—	1320(1280)
燃料の種類					
ガソリン	最大安定傾斜角度	左 42	—	—	43
原動機の型式		右 42	—	—	43
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	—	—	—
総排気量又は定格出力l又はkW	タイヤ	前輪 5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT 5.00-12-6PR ULT	
0.658		後輪 5.00-12-6PR ULT			
備考	/	打刻様式	打刻位置	打刻方法	
	車台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	原動機	E N O 7	クランクケース上面	削正の上	
	通称名	スバルサンバ			
許容限度		前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	車両総重量 1560kg	
考		(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。			

# 主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 230	※ 240		
6483		5ドア ハイルーフ スーパーデラックス エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ パワーステアリング フルタイム4WD		
指 定 年 月 日	仕 样				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	—		
車名及び型式	幅 m	1.395	—		
スバル V-KV4	高さ m	1.910	1.890		
車台の名称及び型式					
スバル KV4	輪距 m	前 輪 1.205	—		
車体の名称及び型式		後 輪 1.210	—		
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.820 (0.970)	1.780 (0.930)		
製作者等の氏名又は名称		幅 1.240 (1.260)	—		
富士重工業株式会社		高さ 1.230 (1.230)	1.220 (1.220)		
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)		
軽(4輪)		前前軸重 420	440		
用 途	車両重量 kg	前後軸重 /	/		
貨 物		後前軸重 /	/		
		後後軸重 450	440		
		計 870	880		
車体の形状	乗車定員人	2(4)	—		
バン	最大積載量 kg	350(200)	200(100)		
軸距 m		前前軸重 625(585)	605(605)		
1.885	車両総重量 kg	前後軸重 /	/		
燃 料 の 種 類		後前軸重 /	/		
ガソリン		後後軸重 705(705)	585(595)		
原動機の型式	最大安定傾斜角度	計 1330(1290)	1190(1200)		
EN07	車輪配列	2D(S)-2D	2D-2D		
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kw	タイヤ	前 輪 5.00-12-4PR ULT	145SR12		
0.658		後 輪 5.00-12-6PR ULT			
	打刻様式	打刻位置	打刻方法		
備 考	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面	削正の上	
通 称 名	類別230はスバルサンバード 類別240・250・260はスバルサンバートライ				
	前 前 軸 重	後 後 軸 重	車両總重量		
許 容 限 度	710kg [類別 230] (タイヤの許容値より小)	850kg [類別 230]	1560kg [類別 230]		
	710kg [類別 240・250・260] (155SR12 の許容値より小)	740kg [類別 240・250・260]	1450kg [類別 240・250・260]		

(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。

# 主要諸元表—KV4

## V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指定番号	類別区分番号	※ 270	※ 280	※ 290	登録年月
6483		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Di a s サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	
指定年月日	仕様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	—	—	
車名及び型式	幅 m	1.395	—	—	
スバル V-KV4	高さ m	1.890	—	—	
車台の名称及び型式					
スバル KV4	輪距 m	前輪 1.205 後輪 1.210	—	—	
車体の名称及び型式					
/	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.780 (0.930) 幅 1.240 (1.255) 高さ 1.220 (1.220)	—	—	
製作者等の氏名又は名称					
富士重工業株式会社					
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	—	—	
軽(4輪)	車両重量 kg	前前軸重 440 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 480	—	470 /	
用途					
貨物	計	920	940	930	
車体の形状	乗車定員人	2(4)	—	—	
バン	最大積載量 kg	200(100)	—	—	
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 605(605) 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 625(635)	—	635(635) /	
1.885		計 1230(1240)	1250(1260)	1240(1250)	
燃料の種類	最大安定傾斜角度	左 44	—	41	
ガソリン		右 44	—	41	
原動機の型式					
EN07	車輪配列	2D-2D	—	—	
総排気量又は定格出力 ℥ 又は kW	タイヤ	前輪	155SR12		
0.658		後輪			
備考	打刻様式	KV4-001301		打刻部位	打刻方法
				右側フレーム外側面中央	黒皮のまま
車台				クランクケース上面	削正の上
原動機					
通称名	スバルレサンバートライ				
許容限度	前前軸重 (タイヤの許容値より小)	後後軸重 740kg	車両総重量 1450kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。				

# 主要諸元表—KV4

## V-KV4 (バン、トライ、ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 310	※ 320	※ 330	※ 340
6483		5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD
指定年月日	仕 様				
平成 2年 2月 9日					
変更承認年月日					
平成 年 月 日	長さ m	3.295	←	←	←
車名及び型式	幅 m	1.395	←	←	←
スバル V-KV4	高さ m	1.890	←	←	←
車台の名称及び型式	輪距 m	前 輪 1.205	←	←	←
スバル KV4	後 輪 1.210	←	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は荷台の内側の寸法 m	長さ 1.780 (0.930)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	幅 1.240 (1.255)	←	←	←	←
富士重工業株式会社	高さ 1.165 (1.150)	←	←	←	←
自動車の種別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	←	←	←
軽(4輪)	前前軸重 470	←	480	←	←
用 途	前後軸重 /	/	/	/	/
貨 物	後前軸重 /	/	/	/	/
	後後軸重 480	500	←	510	←
	計 950	970	980	990	←
車体の形状	乗車定員人	2(4)	←	←	←
バ ン	最大積載量 kg	200(100)	←	←	←
軸距 m	車両総重量 kg	前前軸重 635 (635)	←	645 (645)	←
1.885		前後軸重 /	/	/	/
燃 料 の 種 類	後前軸重 /	/	/	/	/
ガソリン	後後軸重 625 (635)	645 (655)	←	655 (665)	←
原動機の型式	計 1260(1270)	1280(1290)	1290(1300)	1300(1310)	←
EN07	車輪配列	2D-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ 前 輪	右側フレーム外側面中央 155SR12			
0.658	後 輪				
備	打刻様式	打刻部位	打刻方法		
車台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま		
原動機	EN07	クランクケース上面	削正の上		
通称名	スバルサンバートライ				
許容限度	前前軸重 710kg (タイヤの許容値より小)	後後軸重 740kg	車両総重量 1450kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。				

■ V-KS3 (トラッカー2WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]
重心高 m		0.555 [※071,081,091,130] 0.560 [※010,020,041,051,110] 0.565 [060] 0.570 [※030]
最高速度 km/h		105 (推定) [※NA車] 115 (推定) [※SC ECVT車] 120 (推定) [SC MT車]
燃料消費率 km/l		※19.2 (60km/h) [NA ECVT車] 20.4 (60km/h) [※SC ECVT車] 22.3 (60km/h) [SC MT車] 23.5 (60km/h) [NA MT車]
登坂能力		※0.45 [120] 0.46 [※010,020,030,060,130] 0.47 [※071,110] 0.54 [※091] 0.55 [※051] 0.61 [※081] 0.62 [※041]
無負荷回転速度 rpm		800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※SC ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [NA ECVT車]
動機 潤滑装置	潤滑油容量 l	3.1 [※SC ECVT車] 3.0 [※上記以外]
	油冷却器形式	外置式 水冷 [※SC ECVT車]
電気装置	点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車] ※6/900 [NA ECVT車]
	点火プラグ	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	出力 V-A	12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

## 明細諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラックー2WD)

動力伝達装置	機関から変速機までの減速比		1.000 [MT車] 前進: 1.203 [※ SC ECVT車] 後退: 1.178 ※前進: 1.414 [NA ECVT車] ※後退: 1.384
	変速機	変速比	五速 0.861 (シンクロ) [※MT車]
走行装置	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>	前輪	※1.8 [5.00-12-4PR ULT] 2.2 [※上記以外]
		後輪	※2.4 [5.00-12-4PR ULT] 3.0 [※上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数	3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置	形 式	※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック
	取付位置		※ステアリング・コラム
制動装置	主ブレーキ	制動力 kg (踏力 kg)	※676 (16) / 0.5g [スーパーデラックス-C車] ※697 (18) / 0.5g [上記以外]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm	※9×90×220-3.5
乗車装置	空調装置の形式		※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]
灯火装置等	前照灯	型 式	※OEW 2068 (JIS) [スーパーカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]
		個数、色及び能	※2、白色、60/55W [スーパーカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

# 明細諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラックー2WD)

灯 火 装 置 等	車 幅 灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個数、色及び能 性		※2、白色、5W、57cm <sup>2</sup> [スーパーカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm <sup>2</sup> [上記以外]
灯 火 装 置 等	方向指示器	側 面	前 部	型 式
				※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
灯 火 装 置 等	非常点滅表示灯	側 面		個数及び性能
				※2、5W、正面33cm <sup>2</sup> 、前45° 43cm <sup>2</sup> 、 後45° 17cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [スーパーカスタム車] 侧面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm <sup>2</sup> 、前45° 22cm <sup>2</sup> 、 後45° 22cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [上記以外] 侧面非常点滅表示灯と兼用
灯 火 装 置 等				(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

# 明細諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラッカー4WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最 低 地 上 高 m		※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	
重 心 高 m		0.540 [※071] 0.545 [※010.031.041.051.080] 0.550 [060] 0.555 [020]	
性 能 登 坡 能 力		0.51 [※051] 0.71 [020.060] 0.72 [010] 0.74 [※071.080] 0.75 [※031] 1.08 [※041]	
原動機 無負荷回転速度 rpm		800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]	
電 気 装 置 点火時期		B T D C ° / r p m 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]	
充電発電機 出 力 V-A		ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11	
動力伝達装置 变速比		12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-55 [※上記以外]	
走行装置 タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>		变速 五速 後退 前すぐばかさ歯車 大2・小2 後すぐばかさ歯車 大2・小4 [※SC MTデフロック車] 前後共すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]	
かじ取り装置 ハンドル		前輪 後輪 ※1.8 [5.00-12-4PR ULT] 2.2 [※上記以外] ※2.4 [5.00-12-4PR ULT] 3.0 [※上記以外] 最大回転数 3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]	
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

# 明細諸元表—KS4

## ■ V-KS4 の目 (トラックー4WD)

かじ取り装置	倍力装置	形 式	※電動式 [パワステ車]	
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック	
	取付位置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主ブレーキ	制動力 kg (踏力 kg)	※676 (16) / 0.5g [スーパーデラックス-C車] ※697 (18) / 0.5g [上記以外]	
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm	※9×90×224-3.7	
乗車装置	空調装置の形式		※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]	
灯火装置等	前照灯	型 式	※OEW 2068 (JIS) [スーパーカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]	
		個数、色及び能	※2、白色、60/55W [スーパーカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]	
	車幅灯	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び能	※2、白色、5W、57cm <sup>2</sup> [スーパーカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm <sup>2</sup> [上記以外]	
灯火装置等	方向指示器	側面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、正面33cm <sup>2</sup> 、前45° 43cm <sup>2</sup> 、 後45° 17cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [スーパーカスタム車] 側面非常点滅表示灯と兼用
		前面	個数及び性能	※2、5W、正面39cm <sup>2</sup> 、前45° 22cm <sup>2</sup> 、 後45° 22cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個数及び性能		※2、5W、33cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [スーパーカスタム車] 側面方向指示器と兼用
		個数及び性能		※2、5W、39cm <sup>2</sup> 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

## 明細諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン、トライー2WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最 低 地 上 高 m		0. 175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0. 180 [ 145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0. 190 [バイアスタイヤ車]
重 心 高 m		※0. 630 [051.250 ] 0. 635 [010 ] 0. 640 [※030,040,101,111,121,131,151,161 280 330,340 ] 0. 645 [※021,060,081 ] 0. 650 [※090 270 ] ※0. 655 [071 ] ※0. 675 [231,430 ] 0. 685 [210,220 ] 0. 695 [※141,171,181,350,360 380,390,400,410,420 ]
最 高 速 度 km/h		※100 (推定) [ NA ECVT車] 105 (推定) [※ NA MT車] 115 (推定) [※ SC MTの145R12-6PR LT、135/95R12 79/77L LT タイヤ車及び SC ECVT車] 120 (推定) [※ SC MTの155SR12 タイヤ車]
燃 料 消 費 率 km/l		22. 9 (60km/h) [ NA MT車] 21. 8 (60km/h) [ SC MT車] 19. 7 (60km/h) [※ SC ECVT車] ※18. 8 (60km/h) [ NA ECVT車]
登 坡 能 力		0. 41 [※010,021,030,040,060,071,090,210,220 270 ] 0. 42 [※051,081,231,250 430 ] 0. 45 [※141,350 ] 0. 47 [※131,360 ] 0. 48 [※121 380 ] 0. 49 [※111 ] 0. 50 [※280 400,420 ] ※0. 51 [181 ] 0. 53 [※161 340 ] 0. 55 [※101,410 ] 0. 57 [※171,390 ] 0. 60 [※ 330 ] ※0. 61 [151 ]
原 無負荷回転速度 rpm		800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※ SC ECVT車] ※850 [ NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [ NA ECVT車]
動 機	潤滑油容量 l	3. 1 [※ SC ECVT車] 3. 0 [※上記以外]
	油 冷 却 器 形 式	外置式 水冷 [※ SC ECVT車]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。		
。十点全得点大」夏支多貢競争のふる野出順位(主)		

明細諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン、トライー2WD)

電 氣 裝 置	点火時期		B T D C ° / r p m 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車] ※6/900 [NA ECVT車]
	点火 プラグ	型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
充電發電機	出力 V-A		※12-55 [SCパワステ車] 12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]
動力伝達装置	機関から変速機までの減速比		1.000 [MT車] 前進: 1.203 [※SC ECVT車] 後退: 1.178 前進: 1.414 [※NA ECVT車] 後退: 1.384
変速機	変速比	五速	0.861 (シンクロ) [※MT車]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数	3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置	形 式	※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック
緩衝装置	取付位置		※ステアリング・コラム
	主ブレーキ	制動力 kg (踏力 kg)	※676 (16) / 0.5g [スーパーデラックス-C車] 及びサンサンルーフ車 ※697 (18) / 0.5g [上記以外]
緩衝装置	前 輪	主ばね寸法 <sup>mm</sup>	※9×90×250-4.4 [サンサンルーフ車] ※9×90×244-4.3 [RJ車及びXS車] ※9×90×220-3.5 [パネルバン] ※10×91×215-3.7 [上記以外]
	後 輪	主ばね寸法 <sup>mm</sup>	12×108×224-4.4 [※XS車及びDias II車] 12×107×217-4.1 [※RJ車及びDias車] 12×108×209-5.1 [パネルバン] 13×108×205-4.0 [スーパーデラックスSC車] 13×108×201-3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [※RJ車、XS車、Dias車、Dias II車及びパネルバン]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

# 明細諸元表—KV3

## ■ V-KV3 (バン、トライー 2WD)

乗 車 装 置	座 席 形 式		前 セパレート式 [2シータ車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] 前後 セパレート式 [上記以外] 前後 ベンチ式
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパーデラックス及びパネルバン郵政車の運転者席] 前 インナードア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
灯 火 裝 置 等	前 照 灯	型 式	OEW 2068 (JIS) [※RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]
	個 数、色 及 び 性 能		2、白色、60/55W [※RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] 2、白色、60/50W [上記以外]
	火 裝 置	型 式	※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
	車 幅 灯	個 数、色 及 び 性 能	※2、白色、5W、57cm [RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] ※2、橙色、5W、21cm [上記以外]
方 向 指 示 器	側 面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個 数 及 び 性 能	※2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び Dias II車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	型 式	※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
	側 面	個 数 及 び 性 能	※2、5W、33cm、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び Dias II車] 側面方向指示器と兼用 ※2、5W、39cm、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
	室 内 照 明 灯 の 個 数 及 び 性 能		1、8W [※010,030,040,051,210 250] 2、8W [上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

## 明細諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン、トライー4WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最 低 地 上 高 m	0.175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0.180 [145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]
重 心 高 m	※0.615 [031] 0.620 [※240 270,280] 0.625 [※020,071,081,091,100,111,131,141,220] ※0.630 [011,051] 0.635 [※060,230] ※0.640 [041] ※0.660 [211] 0.670 [190,200] 0.680 [※121,151,161,290 310,320,330,340]
最 高 速 度 km/h	100 (推定) [RJ以外NA MT車] 105 (推定) [※ RJ車] 115 (推定) [SC車]
性 能 登 坡 能 力	0.47 [※081,340] 0.48 [※161,320] 0.50 [※ 280] ※0.51 [141] 0.62 [※011,041,060,200,220,230] 0.63 [※020,190] 0.65 [※031,051,091,211]  ※0.69 [121,290] 0.75 [※101,111] 0.91 [※071,330] ※0.95 [※151,310] ※1.00 [270] ※1.04 [131]
原動機 無負荷回転速度 rpm	800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]
電 気 装 置 点火時期	B T D C ° / r p m 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]
充 電 発 電 機 点 火 プ ラ グ	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
出 力 V-A	※12-55 [SCパワステ車] 12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

# 明細諸元表—KV4

■ KV4 (バン、トライー4WD)

動力伝達装置	変速機	変速比	五速 後退 0.861 (シンクロ) [※MT車] ※5.866 [MT車] 2.503 [ECVT車]
		歯車形式及び数	
かじ取り装置	ハンドル		前すぐばかさ歯車 大2・小2 後すぐばかさ歯車 大2・小4 [※SC MTデロック車] 前後共すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]
かじ取り装置	最大回転数		3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック
	取付位置		※ステアリング・コラム
制動装置	主ブレーキ	ホイール・シリンダの内径 又はブレーキ室膜板径 mm	後輪 19.0 [※スーパーデラックス-C車及び セレクティブ4WDのDias車] 15.8 [上記以外]
		制動動力 kg (踏力 kg)	※676(16)/0.5g [スーパーデラックス-C車及び セレクティブ4WDのDias車] ※697(18)/0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式	イナーシャプロポーショニングバルブ装置 [※スーパーデラックス-C車及びセレクティブ4WDのDias車]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm	※10×90×256-4.8 [サンサンルーフ車] ※9×90×250-4.4 [RJ車、XS車] ※9×90×224-3.7 [パネルバン] ※10×91×218-3.8 [上記以外]
	後輪	主ばね寸法 mm	12×108×224-4.4 [※XS車及びDiasⅡ車] 12×107×217-4.1 [※RJ車及びDias車] 12×108×209-5.1 [パネルバン] 13×108×205-4.0 [スーパーデラックスSC車] 13×108×201-3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [※RJ車、XS車、Dias車、DiasⅡ車及びパネルバン]
乗車装置	座席形式		前 セパレート式 [2シータ車及びパネルバン] 前後 セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] 前後 ベンチ式 [上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

## 明細諸元表—KV4

2-8

## ■ V-KV4 (バン、トライー4WD)

乗車装置	頭部後傾抑止装置	形式	前 バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパーデラックス及びパネルバン郵政車の 運転者席]
			前 インナードア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]
			前 シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDias II車]
			前 シートバック一体式 [上記以外]
灯	前照灯	型式	OEW 2068 (JIS) [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、 Dias車及びDias II車] IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]
		個数、色及び能	2、白色、60/55W [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、 Dias車及びDias II車] 2、白色、60/50W [上記以外]
火装	車幅灯	型式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、 Dias車及びDias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個数、色及び能	※2、白色、5W、57cm [ハイカスタム車、RJ車、XS車、 Dias車及びDias II車] ※2、橙色、5W、21cm [上記以外]
置等	方向指示器	型式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車 及びDias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		側面部 個数及び性能	※2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回/分 [ハイカスタム車、RJ車、XS車、 Dias車及びDias II車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯火装置等	非常点滅表示灯	型式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及び Dias II車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個数及び性能	※2、5W、33cm、85±15回/分 [ハイカスタム車、RJ車、 XS車、Dias車及びDias II車] 側面方向指示器と兼用 ※2、5W、39cm、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
	室内照明灯の 個数及び性能		1、8W [※020,031,190,220] 2、8W [上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

## ■ トラック、パネルバン

車種 項目	トラック																パネルバン									
	標準ルート								ハイルーフ								ハイルーフ									
	2WD				4WD				2WD				4WD				2WD		4WD							
	一方	三方開															両側開									
		S T D	S T D	S D X	ス レ バ カ ス タ ム	営 農	営 農	S D X ・ S/C	S T D	S D X	ス レ バ カ ス タ ム	営 農	営 農	S D X ・ S/C	赤 帽 ・ S/C	S D X	赤 帽	S D X	赤 帽	S T D	郵 政	赤 帽	S T D	郵 政	赤 帽	
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○:NAキャブ ●:SC EMPI	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	
	2WD	○:5MT ◉:ECVT	○	○	○	○	○	○	○	◉						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	S/T 4WD	○:EL+5MT									○	○	○	○					○	○			○	○	○	
	F/T 4WD	●:EL+5MT ◉:ECVT											●		●		●									
外 装	カラードバンパー ○:有り					○	○					○	○													
	ヘッドライト ○:丸形 ◉:異形ハロゲン	○	○	○	◉	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	熱線吸収(F) ガラス ○:有り(ブルー)																		○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパー ○:ミスト付2速 ○:ミスト付間欠	○	○	○	○	◉	◉	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アンダガード ○:有り								○	○	○	○	○	○	○				○	○			○	○	○	
	ロープフック付鳥居 ○:標準型 ◉:コンテナ対応					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○										
	リヤゲードチェーン ○:有り							○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	荷台作業灯 ○:10W有り ◉:インバーティSW有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ドア	ルームランプ ○:2ポジション ◉:3ポジション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		○:右ドア運動 ◉:左右ドア運動			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機構	タイヤ	5.00-12-4PR(リブラグパターン)				○			○	○									○							
		5.00-12-4PR(リブパターン)	○	○	○													○								
		5.00-12-4PR(F), -6PR(R)																		○	○	○	○	○	○	○
		145R12-6PR(ラジアル)				○			○			○			○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
		145R12-6PR(オフロードラジアル)						○				○	○	○												
		135/95R12 79/77LLT											OP													
イン パ ネ 周 り	リヤブレーキ Gバルブ ○:有り																	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤデブロック OP:メーカOP												OP	OP	OP				OP							
	フリーホイールアクスル OP:メーカOP												OP	OP	OP				OP							
シート	AM ETRラジオ ○:有り					○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シガライタ ○:有り					○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パワステアリング ○:有り OP:メーカOP					○		○				○	○				OP					OP				
	エアコン OP:メーカOP					OP							OP													
内装	自然ベンチレーション ○:右側							○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席スライドシート ○:有り					○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席シート表皮 ○:塗装 ◉:プリント ●:強化	○	○	○	○	●	●	●	●	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	サンバイザ助手席(チケットホルダ無) ○:有り					○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
内装	ドアポケット ○:右側 ◉:左右有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーバヘッドコンソール ○:有り																○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャビンツールボックス ○:有り					○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

## 装備仕様一覧表—バン

バン

# 装備仕様一覧表—トライ、ディアス

## ■ トライ、ディアス

項 目	トライ、ディアス												備 考	
	4 シーダ						ハイルーフ							
	2 W D			4 W D			2 W D			4 W D				
	R J	R J · A / C	デ イ ア ス	X S	デ イ ア ス II	R J	R J · A / C	デ イ ア ス	X S	デ イ ア ス II	R J · P/S	デ イ ア ス P/S		
パワーユニット	エンジン	○: NAキャブレータ	●: SC EMP i	○ ○ ○	● ● ○	○ ○ ○	○ ○ ○	● ● ○	○ ○ ○	● ● ○	○ ○ ○	○ ○ ○		
外装	2WD	○: 5MT	◎: ECVT	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○									
	S/T 4WD	○: EL+5MT						○ ○ ○						
	F/T 4WD	●: EL+5MT	◎: ECVT							● ● ● ●				
	カラードバンパー	○: 有り		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	ヘッドライト	◎: 異形ハロゲン		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	サンルーフ	○: 有り			○ ○ ○ ○ ○			○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○	ディアス全車	
	熱線吸収ブルーガラス	○: 全面		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	大型ドアミラー	○: 有り		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	マッドガード	○: フロント有り リヤ無し		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	ホイールキャップ	○: センターキャップ	◎: フルキャップ	●: 専用フル	○ ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○				
	熱線プリントリヤガラス	○: 有り リヤワイパ	○: 有り	○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	2トーン塗装	OP: メーカOP			OP OP		OP OP		OP OP		OP OP		OP OP	
ドア	集中ドアロック (バックドア含む)	OP: メーカOP				OP				OP				
アーム	ルームランプ	○: 運転席、助手席ドア連動		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
機構	タイヤ	5.00-12-4PR (F), -6PR (R) (リブパターン)												
		145R12-6PR (ラジアルタイヤ)												
		145SR12 (サマーラジアルタイヤ)		○ ○ ○			○ ○ ○			○ ○ ○				
		155SR12 (サマーラジアルタイヤ)				○ ○ ○			○ ○ ○		○ ○ ○		○ ○ ○	
	リヤブレーキ Gバルブ	○: 有り			○ ○ ○			○ ○ ○		○ ○ ○				
インパネ周辺	ラジオ	○: AM ETR	◎: FM-AM ETR	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
	コンビネーションメータ	○: トリップ付	◎: タコメータ付	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
	パワステアリング	OP: メーカOP		OP OP OP OP					OP OP OP OP		OP OP OP OP		OP OP OP OP	
	ステアリングホイール	○: 2スポートPP	◎: 2スポートソフト	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
シート	エアコン	○: 有り	OP: メーカOP		○ OP OP O		O OP OP O		O OP OP O		O OP OP O		O OP OP O	
	エアコンハーネス	○: 有り		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	吹出し口	○: 三方吹出し	◎: 4方吹出し	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
	回転対座シート	OP: メーカOP					OP				OP			
	シート表皮	○: トリコット	◎: 特トリコット	◎: ジャージ	●: 特ジャージ	○ ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
内装	コンソールボックス	○: 有り	○: 後席灰皿付	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
	防眩インナミラー	○: 有り					○ ○ ○ ○ ○			○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	後席アシストグリップ	○: 左右有り				○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		
	ルーフ	○: 吊天	◎: 成形	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○		
	助手席バックポケット	○: 有り	リヤクオーターポケット	○: 有り		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○ ○		

内装色—○：グレー ○：ベージュ ●：指定色

			内外装色		ポーラー	ブライ	ニューダー	ニューブル	ポーラー	ガーネ	シャイ	ブル	特販車	指定色
			色コード		ホワイト	ライトシルバ	クブル	ブルークブル	ホワイト	レッド	レッド	ブルー	ブルー	指定色
			車種		(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	
					54	20	79	70	79 20	76	54 20	61	45 98	42 54
ト ラ ック	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	5MT	○								
				STD	NA	×	○							
				SDX	NA	×	○	○						
				スーパー <sup>カスタム</sup>	NA	×	○	○						
			三方開	SDX	SC	5MT	○	○						
					ECVT	○	○							
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	NA	5MT	○	○						
				STD	NA	EL+5MT	○							
				SDX	NA	×	○	○						
				スーパー <sup>カスタム</sup>	NA	×	○	○						
			ハイルーフ	SDX	SC	5MT	○	○						
				SDX	NA	5MT	○	○						
パ ネ バ ルン	2WD	ハイルーフ	三方開	STD	NA	5MT	○							
				STD	NA	EL+5MT	○							
			標準ルーフ	2シータ	STD	×	○	5MT	○					
				4シータ	STD	×	○	5MT	○					
				SDX	NA	5MT	○	○	○					
			ハイルーフ	2シータ	STD	×	○	5MT	○					
				SDX	NA	5MT	○	○	○					
				4シータ	SDX	SC	5MT	○	○					
				4シータ	SDX	SC	ECVT	○	○					
	S/T 4WD	ハイルーフ	標準ルーフ	4シータ	STD	NA	EL+5MT	○						
			4シータ	SDX	NA	5MT	○	○	○					
				SDX	NA	5MT	○	○	○					
				SDX	SC	ECVT	○	○	○					
			4シータ	ハイカスタム	NA	EL+5MT	○	○						
ト ラ イ	2WD	ハイルーフ	RJ		NA	5MT	○	○	○					
			RJ(A/C)		NA	ECVT	○	○	○					
			XS		SC	5MT	○	○	○					
			XS		SC	ECVT	○	○	○					
			XS		SC	ECVT	○	○	○					

(注) 特販車は次頁下段参照。

# 内外装色展開表

6-8

内装色—○：グレー ○：ベージュ ●：指定色

車種			内外装色		ポーラーホワイト	ブライトシルバー	ニューダークブルー	ニューブルーアイ	ポーラーホワイト	ガーネット	シャイニーブルーリング	ポーラーホワイト	特販車指定色	
トライ	S/T 4WD	ハイルーフ	RJ	NA	EL+5MT	○	○	○						
			RJ (A/C)		〃	○	○	○						
トライ	F/T 4WD		XS	SC	〃	○	○	○						
					ECVT	○		○						
ディアス	2WD	サンサンルーフ	ディアス	NA	5MT	○		○		○				
					ECVT	○		○		○				
	S/T 4WD		ディアス II	SC	5MT				○	○	○	○		
					ECVT				○	○	○	○		
	F/T 4WD		ディアス	NA	EL+5MT	○		○		○				
					〃	○		○		○				
			ディアス (P/S)		EL+5MT				○	○	○	○		
			ディアス II	NA	ECVT				○	○	○	○		

## < 特販車 >

トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT	○						
				営農 スーパーカスタム		〃	○						
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	〃							●
	F/T 4WD	標準ルーフ	三方開	赤帽	SC	5MT/ECVT							●
				営農	NA	EL+5MT	○						
				営農 スーパーカスタム		〃	○						
	S/T 4WD	ハイルーフ	三方開	営農	SC	ECVT	○						
				営農	NA	EL+5MT							●
				赤帽		〃							●
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両方開	郵政	NA	5MT							●
				赤帽		〃							●
				郵政		EL+5MT							●
				赤帽		〃							●
バン	2WD	標準ルーフ	2シータ	郵政	NA	5MT							●
			4シータ	NTT		〃							●
		ハイルーフ	2シータ	郵政		〃							●
			赤帽			〃							●
	4WD	標準ルーフ	2シータ	郵政	NA	EL+5MT							●
			4シータ	NTT		〃							●
		ハイルーフ	2シータ	郵政		〃							●
			赤帽			〃							●

●：メーク常装

車種		OPコード (上段は項目が2つ以上の組合せを示す)		SE	MX	VX	KP	SX	DE	RX	ZX
				AX	FX	NX	VX	WX	KX	PX	
トラック	4DW	標準ルーフ	三方開	SDX	EL+5MT	○	○				
				SDX SC	々	○	○				
		ハイルーフ	々	SDX	々	○	○				
バン	2DW	標準ルーフ	2シータ	SDX	5MT			○	○		
		ハイルーフ	4シータ	SDX	々	○		○	○		
		々	々	SDX SC	々			○			
		々	々		ECVT			○			
	4DW	標準ルーフ	々	STD	EL+5MT	○			○		
トライ	2DW	ハイルーフ		XS SC	5MT	○					
	4DW	々			ECVT	○					
デイアス	2DW	サンサンルーフ		Dias	EL+5MT	○					
		々			ECVT	○					
		々		Dias II SC	5MT	●			○	○	
		々			ECVT	●			○	○	
	4DW	々		Dias	EL+5MT	○			○		
		々		Dias P/S	々	○			○	○	
		々		Dias II SC	々	●			○	○	
		々			ECVT	●			○	○	

〈特販車〉

## ■ エンジン・トランスマッショント型式一覧

項目 車種		車両型式記号	エンジン型式	トランスマッショント型式	駆動方式	備考
ト ラ ル ツ ク フ ハ イ ル フ	一方開	STD	V-KS3B11M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD
	三方開	STD	" 31M	" VN2AO	"	"
	"	SDX	" 32M	" VN2AO VN2AA	"	"
	"	スーパーカスタム	" 33M	" VN2AB	"	"
	"	営農	" 3AM	" VN2BO	"	"
	"	営農スーパーカスタム	" 3MM	" VN2BB	"	"
	"	SDX	" 32K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	"
	"	SC	" 32L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD
	"	STD	V-KS4B31N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 5WD
	"	SDX	" 32N	" VU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD
	"	スーパーカスタム	" 33P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD
	"	営農	" 3AN	" VU2BO VU2BA	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD
	"	営農スーパーカスタム	" 3MP	" VV2BB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD
	"	SDX SC	" 32J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA BB2BA	EL+5MT 4WD
	"	営農SC	" 3AS	" VD2BO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD
パ ネ ル バ ン	三方開	SDX	V-KS3J32M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD
	"	赤帽	" 3GM	" VN2OO VN2OB	"	"
	"	赤帽	" 3GK	EN07YVN2OO	TM601AB1AA	"
	"	SC	" 3GL	" VD2OO	TB401NB3AA	ECVT 2WD
	"	SDX	V-KS4J32N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD
ハイルーフ両側開		赤帽	" 3GN	" VU2OO	TW601BA2AA	"
パネルバン		STD	V-KV3J81M	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD
ハイルーフ両側開		郵政	" 8CM	" VN2AO	"	"
ハイルーフ両側開		赤帽	" 8GM	" VN2OO VN2OB	"	"

# エンジン・トランスマッision型式一覧

車種		項目	車両型式記号	エンジン型式	トランスマッision型式	駆動方式	備考
パネルバン ハイルーフ両側開		STD	V-KV4J8IN	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
		郵政	" A8CN	" VU2AO	"	"	
		赤帽	" A8GN	" VU200	"	"	
2シタ タバン	2シータ ハイルーフ	STD	V-KV3B5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		郵政	" A5KM	" VN2AO	"	"	
		郵政	V-KV4B5KN	" VU2AO	TW601BA2AA	EL-5MT 4WD	
		STD	V-KV3J5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		赤帽	" A5LM	" VN2OO	"	"	
		郵政	" A5KM	" VN2AO	"	"	
		赤帽	V-KV4J5LN	" VU2OO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
4シタ タバン	4シータ ハイルーフ	STD	V-KV3B51M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		SDX	" A52M	" VN2AO	"	"	
		NTT	" A5BM	" VN2AO VN2AA	"	"	
		STD	V-KV4B51N	" VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
		NTT	" A5BN	" VU2AO	"	"	
		SDX	V-KV3J52M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			" A52A	" VD2AO	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
		SDX SC	" 52K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC·EMPi
			" 52L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC·EMPi
		SDX	V-KV4J52N	EN07CVU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
		SDX SC	" 52J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA	EL+5MT 4WD	SC·EMPi
			" 52S	" VD2AO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC·EMPi
		ハイカスタム	" 53N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	

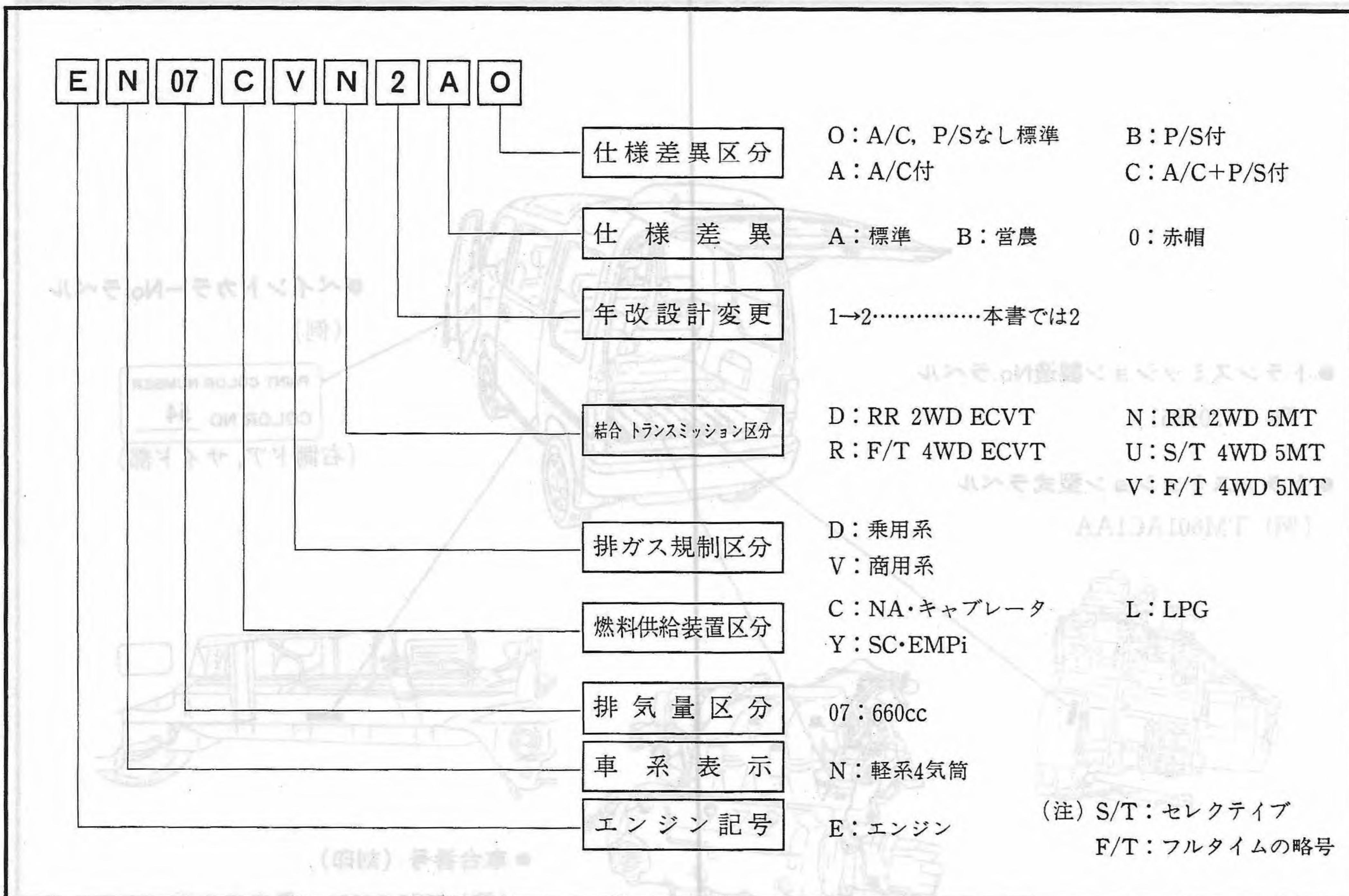
# エンジン・トランスマッショント型式一覧

項目		車両型式記号	エンジン型式	トランスマッショント型式	駆動方式	備考	
車種						F/Tはフルタイム4WD	
ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト	ハ イ ル イ フ イ デ イ ア ス ン シ ル フ	RJ	V-KV3J54M	EN07C VN2AO VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			" 54A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
		RJ-A/C	" 55M	" VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		XS	" 56K	EN07Y VN2AA VN2AB	TM601AB1AA	"	SC·EMPi
			" 56L	" VD2AA VD2AB	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC·EMPi
		RJ	V-KV4J54N	EN07C VU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			" 54P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
		RJ-A/C	" 55N	EN07CVU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
		XS	" 56R	EN07Y VN2AA VN2AB	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	
			" 56S	" VD2AB VD2AA	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC·EMPi
デ サ イ ン ア ス ン ル フ	デ イ ア ス デ イ ア ス II	デ イ ア ス	V-KV3JC4M	EN07C VN2AA VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			" C4A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
		デ イ ア ス II	" C6K	EN07Y VN2AB VN2AC	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC·EMPi
			" C6L	" VD2AB VD2AC	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC·EMPi
		デ イ ア ス	V-KV4JC4N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			" C4P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
		デ イ ア ス II	" C6R	EN07Y VN2AB VN2AC	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	SC·EMPi
			" C6S	" VD2AB VD2AC	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC·EMPi

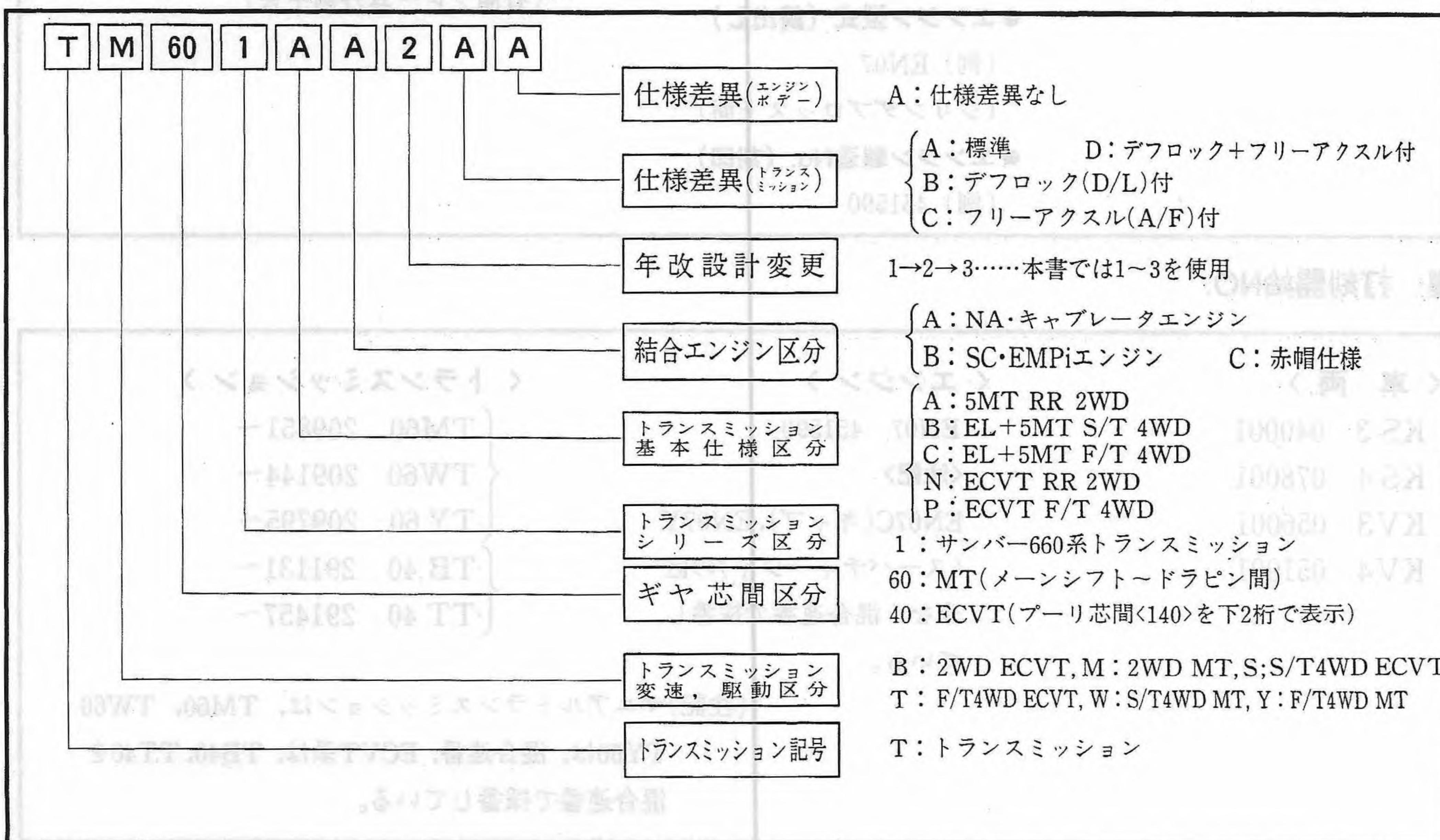
# エンジン・トランスミッション型式一覧

e-8

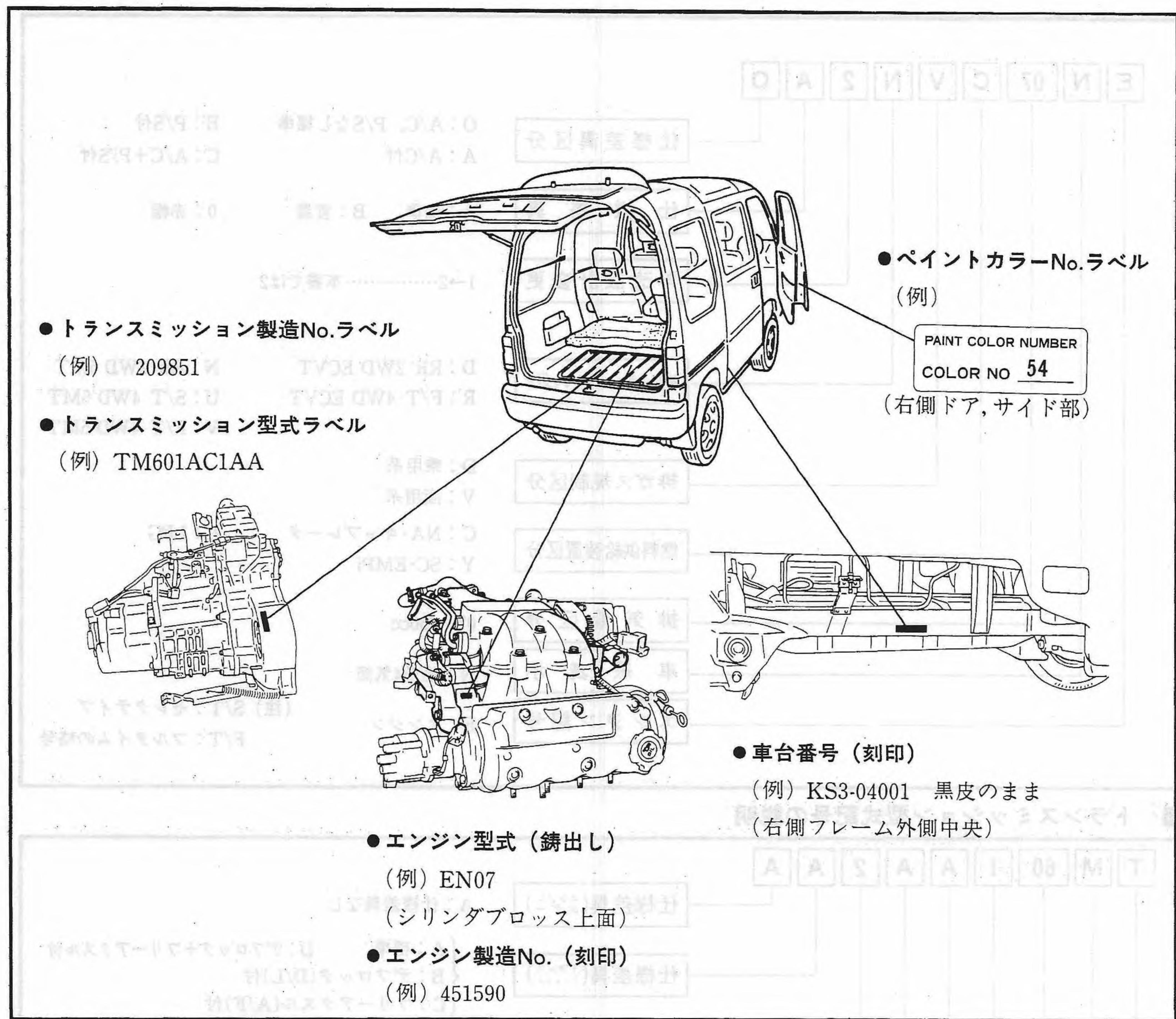
## ■ エンジン型式記号の説明



## ■ トランスミッション型式記号の説明



## ■ 打刻番号の位置



## ■ 打刻開始NO.

## &lt;車両&gt;

KS 3 040001  
KS 4 078001  
KV3 056001  
KV4 051001

## &lt;エンジン&gt;

EN07 451590

## &lt;注記&gt;

EN07C(キャブ), EN07Y  
(スーパーチャージャ)の区  
分なく混合連番で採番し  
ている。

## &lt;トランスミッション&gt;

TM60	209851~
TW60	209144~
TY60	209795~
TB40	291131~
TT40	291457~

(注記)マニアルトランスミッションは、TM60, TW60  
TY60は、混合連番、ECVT系は、TB40, TT40を  
混合連番で採番している。

—— 関連資料 ——

SAMBAR6 60	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR6 60	新型車解説書 概要編	'90-3	U7272A
SAMBAR6 60	整備解説書 上巻	'90-3	G7271A
SAMBAR6 60	整備解説書 下巻	'90-3	G7272A
SAMBAR6 60	電子制御装置 トラブルシューティングマニアル	'90-3	P7271A
SAMBAR6 60	電気配線図集	'90-3	X7271A
SAMBAR6 60	新型車解説書・整備解説書 LPG車	'90-7	U7273A
SAMBAR6 60	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR6 60	電子制御装置 トラブルシューティングマニアル	'91-9	P7281A
SAMBAR6 60	電気配線図集	'91-9	X7281A

◎-4,500-152

1991年9月 発行 1版

禁複製・転載

—— 実費 890 円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部  
サービス教育課



富士車工業株式会社

U7281A