

ボディー

() 内ページは'90-3新型車解説書

5-1 ボディー (186)

[1] ボディー (186)

■概要

■構造 (188)

シャシフレーム (188)

ボデーシェル (189)

ボデーマウント (197)

高剛性車体構造 (200)

遮音・防振構造 (201)

防錆鋼板採用部位 (202)

ボデーシーリング (203)

アンダコーティング (205)

[2] ドア (206)

■概要

■構造・作動 (208)

[3] 集中ドアロック (トライ) (209)

■概要

■構造・作動 (210)

[4] リヤゲート (211)

[5] ウィンドガラス (212)

[6] ウェザストリップ (213)

[7] サンサンルーフ (ディアス) (214)

■概要

■構造・作動 (215)

[8] ボデーリペアラビリティ (218)

■ボディー寸法基準点 (218)

[9] サービスホール (219)

[10] 塗装 11

5-2 ボディー外装 (221)

[1] バンパ (221)

[2] マッドガード (222)

[3] アンダガード (222)

[4] マーク類 (223)

[5] オウタミラー (226)

[6] オウタハンドルプロテクタ
(トライ) (227)

[7] スペアタイヤキャリア (228)

[8] 乗降用ステップ (トライ) (229)

5-3 ボディー内装 60

[1] インストルメントパネル 60

■概要

■構造 (231)

[2] シートバリエーション 61

■概要

[3] フロントシート 62

■構造・作動 (235)

回転対座シート (235)

[4] リヤシート 62

[5] シートベルト (237)

[6] デッキ&ガードバー (238)

[7] トリム類 (239)

■概要 (239)

ドアトリム&クォータトリム (239)

リヤゲートトリム (バン, トライ) (240)

ルーフトリム (240)

[8] フロアマット (241)

[9] インテリアアタッチメント (242)

[10] ジャッキ&ジャッキハンドル (243)

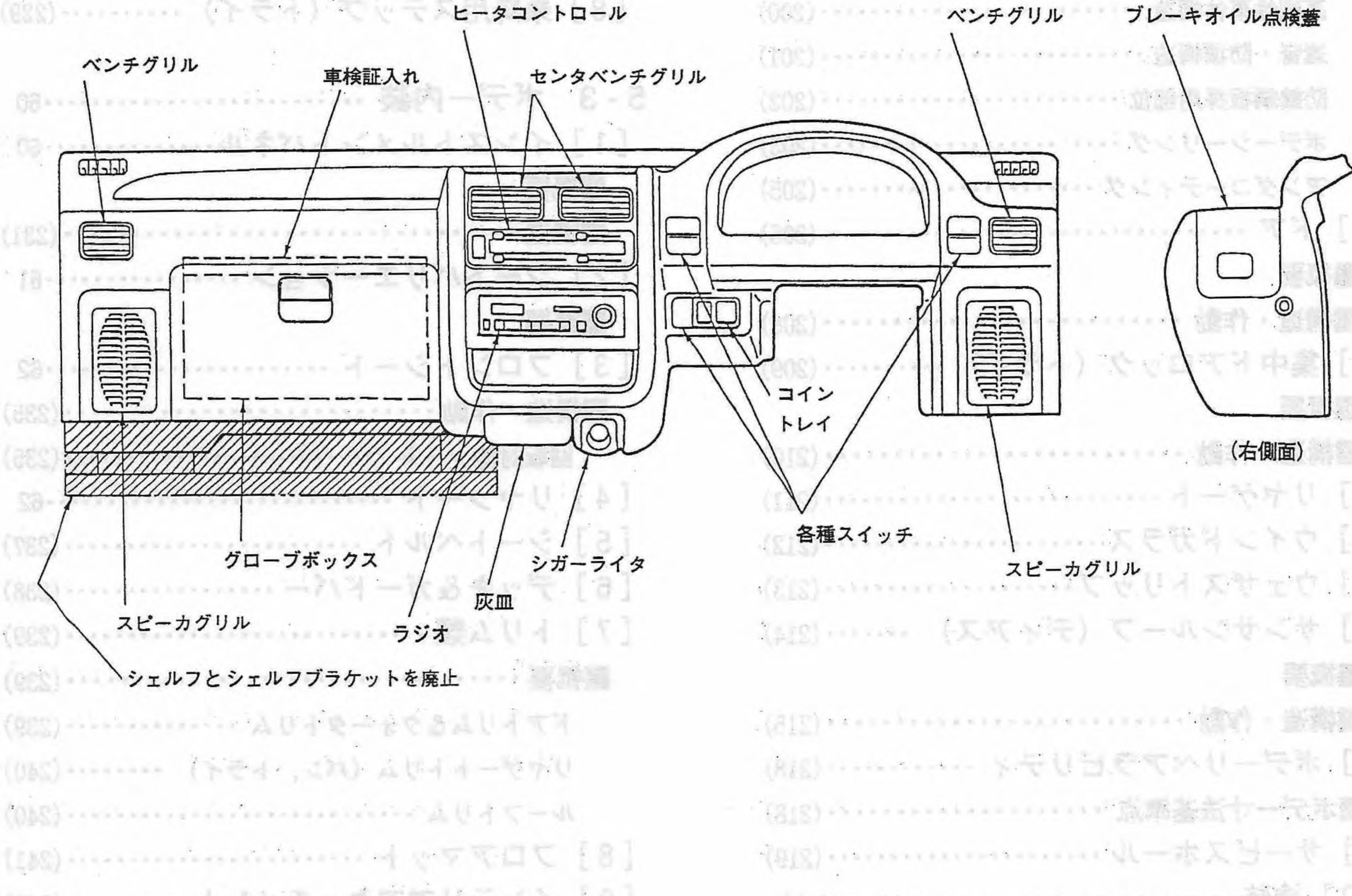
[1] インストルメントパネル ■ 概要

・音楽再生機能の内蔵化 (1)

<変更内容>

- ・グローブボックス下のシェルフを廃止

(S1) 一元化 (1-2)
 (S2) 一元化 (1-3)
 (S3) 車検証入れ [A]
 (S4) 一モジをゆて [B]
 (S5) せでテロでれせごはまゆて [B]
 (S6) (トモイ)
 (S7) テ(ヤナサト)をでれ [B]
 (S8) (トモイ) ででテス [B]



(S9) 一元化 (1-2)
 (S10) 一元化 (1-3)
 (S11) 車検証入れ [A]
 (S12) 一モジをゆて [B]
 (S13) せでテロでれせごはまゆて [B]
 (S14) (トモイ)
 (S15) テ(ヤナサト)をでれ [B]
 (S16) (トモイ) ででテス [B]
 (S17) 一元化 (1-2)
 (S18) 一元化 (1-3)
 (S19) 車検証入れ [A]
 (S20) 一モジをゆて [B]
 (S21) せでテロでれせごはまゆて [B]
 (S22) (トモイ)
 (S23) テ(ヤナサト)をでれ [B]
 (S24) (トモイ) ででテス [B]
 (S25) 一元化 (1-2)
 (S26) 一元化 (1-3)
 (S27) 車検証入れ [A]
 (S28) 一モジをゆて [B]
 (S29) せでテロでれせごはまゆて [B]
 (S30) (トモイ)
 (S31) テ(ヤナサト)をでれ [B]
 (S32) (トモイ) ででテス [B]

[2] シートバリエーション ■ 概要

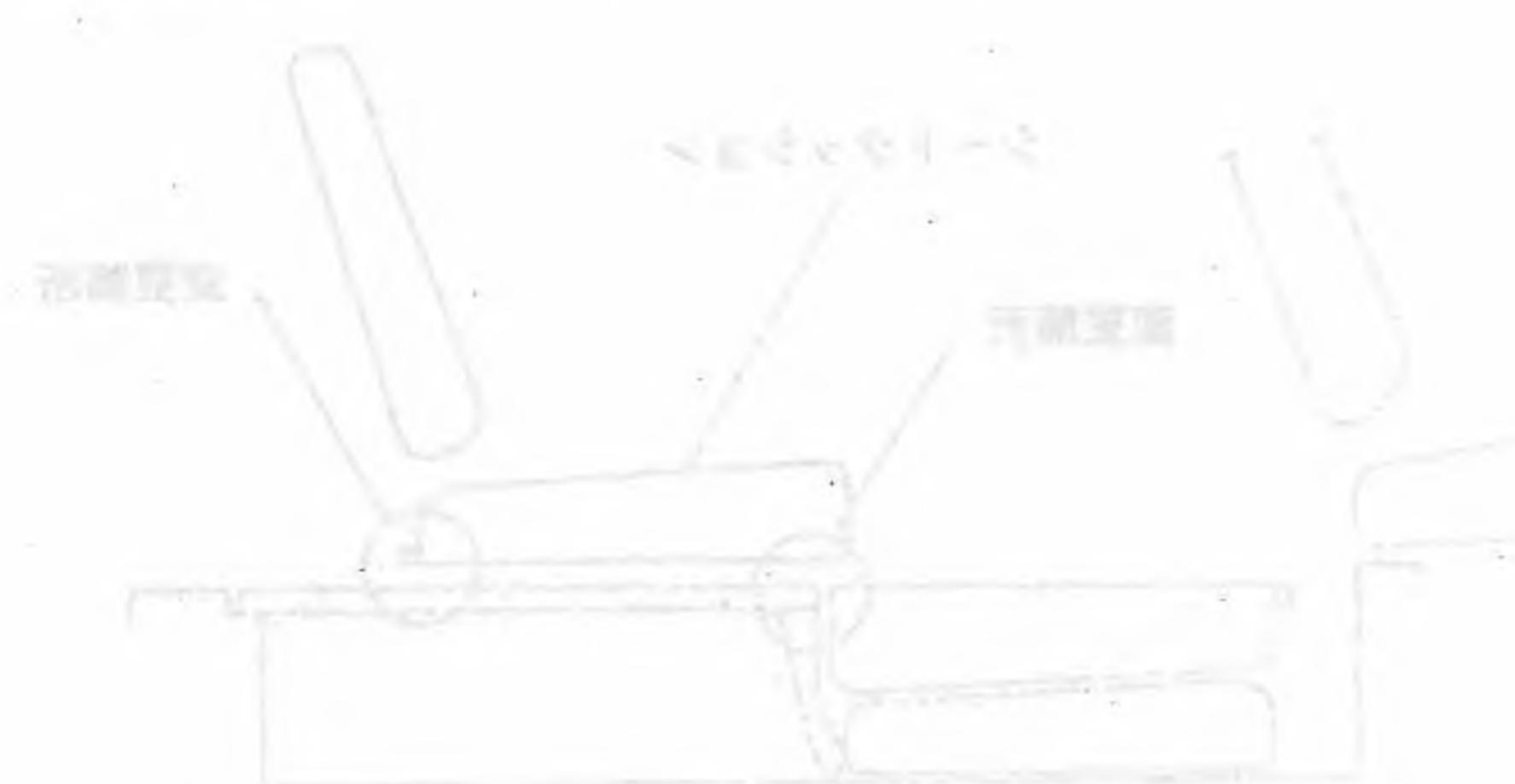
<変更内容>

(1) 表中ディアスの仕様区分を追記

車種	トラック						バン						トライ			
	標準ルーフ			ハイルーフ		パネルバン	標準ルーフ			ハイルーフ		2シータ	ハイルーフ			
	STD	SDX	STD SDX 以外	SDX	SDX 以外	STD 以外	STD	SDX	STD SDX 以外	SDX	SDX 以外	STD	RJ	XS	Dias	Dias II
フロントシート	シート形状	セパレートシート	←	←	←	←	←	ハイバックシート	←	←	←	←	ロードバックシート	←	←	←
	ヘッドレスト	車体に取付						シートバック一体式					シートバック差込式			
	回転対座															OP
	シートスライド	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席											○	○	○	○
	リクライニング	運転席						○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤシート	助手席シート バックポケット												○			○
	シート形状							ベンチシート	←	←	←	←	セパレートシート	←	←	

(2) シートの表皮材

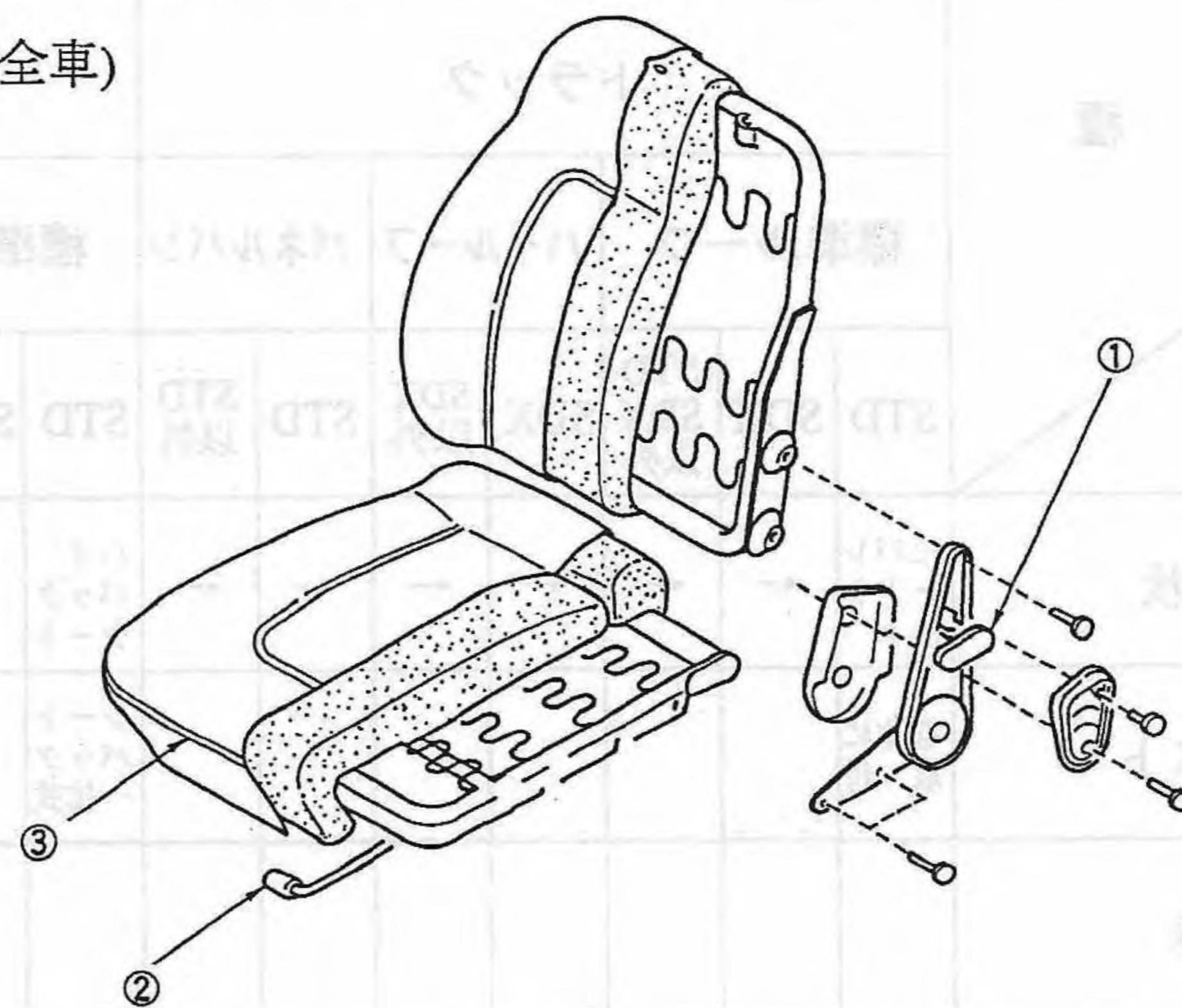
トライ系のシート表皮材を新しい表皮材に変更した。



[3] フロントシート

<主な変更内容>

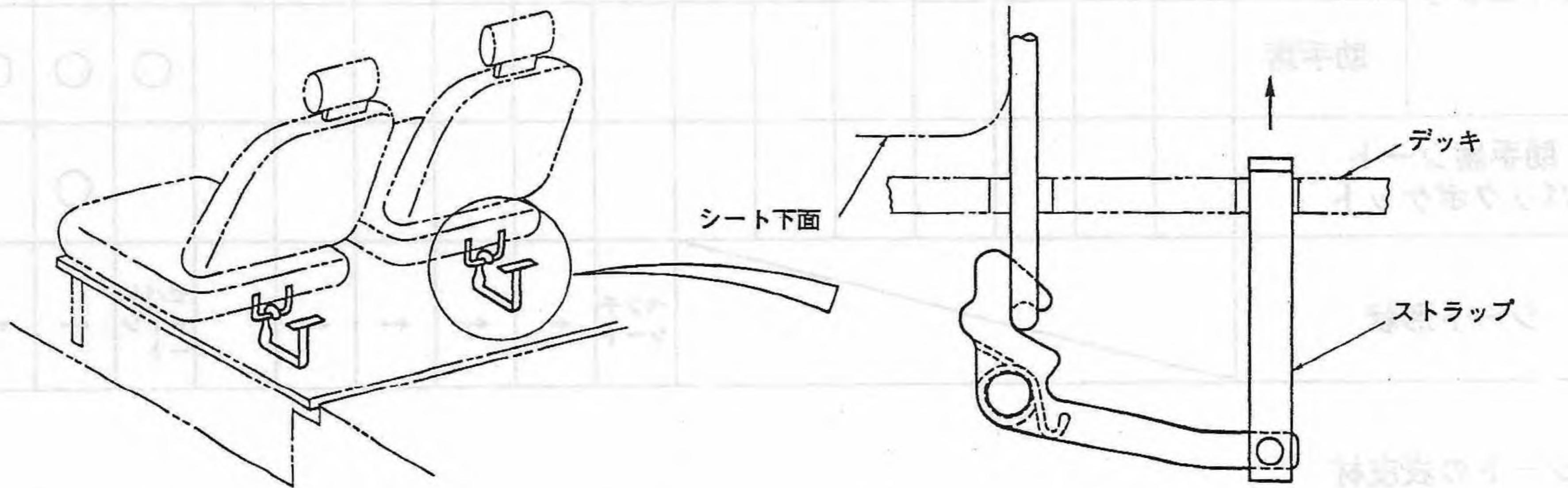
- ① リクライニングヒンジノブの方向を垂直方向より水平方向に変更し、ノブをヒンジに固定した。(トライ、バン系)
- ② 運転席前後スライド用操作ノブのカバーを廃止した。(全車)
- ③ シートコナーの玉縁を廃止した。(全車)



[4] リヤシート

<主な変更内容>

- ① シートロックの解除方法をケーブル方法から、ストラップ方式に変更した。(トライ系全車)



- ② シート後部下方のリヤコーナエッジとフロントコーナのエッジを廃止した。(バン、トライ系全車)

