

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

SAMBAR 660

新 型 車 解 説 書

'91. 9

U7281A

SAMBAR

まえがき

本書は、'91年9月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造および作動などの技術的内容を主体に解説してあります。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR	新型車解説書	90-3	U7271A
SAMBAR	整備解説書（上）	90-3	G7271A
SAMBAR	整備解説書（下）	90-3	G7272A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	90-3	P7271A
SAMBAR	電気配線図集	90-3	X7271A
SAMBAR	整備解説書	91-9	G7281A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	91-9	P7281A
SAMBAR	電気配線図集	91-9	X7281A

空調システム [6] は、90-3 U7271A 245ページ参照。

なお、本書の内容は'91年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1991年9月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボデー

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

外観四面図、性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、装備仕様一覧表、内外装色展開表、OP 装備仕様一覧表、エンジン・トランスミッション型式一覧、各種打刻番号の位置

8

総 説

1-1 車両外観2

1-2 車両形式一覧

■車両形式一覧表3

■車両形式記号の説明6

1-3 車両概要

[1] 概要7

[2] 車種構成9

[3] 車室内10

[4] 外装色11

[5] パワープラント12

NA・キャブレタエンジン12

SC・EMP i エンジン12

マニュアルトランスミッション13

ECVT14

[6] 外観上の主な変更項目15



<トラック>



スバルサンバートラック・三方開標準ルーフSDX鳥居付

<ディアス>

スバル サンバー ディアス スーパーチャージャー
サンルーフ・フルタイム4WD・ECVT

■ 車両型式一覧表

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

項目 車種				車両型式 記号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様						
										4WD	リヤワイパ	フリーアックスル	リヤデフロック	パワーステ		
標準トラック	標準トラック	一方開	STD	V-KS3B11M	010	NA	5MT	2WD	スバルサンバートラック 一方開 標準ルーフ STD							
		三方開	STD	〃 31M	020				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ STD							
		〃	SDX	〃 32M	030				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX 鳥居付							
		〃	スーパ カスタム	〃 33M	110				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ スーパカスタム					○		
		〃	営農	〃 3AM	030				スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ							
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MM	110				スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ スーパカスタム					○		
		標準トラック	〃	SDX SC	〃 32K	041	SC	5MT	スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX-SC 鳥居付							
			〃	〃 32L	051	ECVT		スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX-SC 鳥居付								
			標準トラック	〃	STD	V-KS4B31N	010	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ STD 4WD	○				
				〃	SDX	〃 32N	020				スバルサンバートラック 鳥居付 三方開 標準ルーフ SDX 4WD	○		OP	OP	
	〃	スーパ カスタム		〃 33P	080	EL+5MT	F/T 4WD		スバルサンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ スーパカスタム	F/T ○				○		
	〃	営農		〃 3AN	031	EL+5MT	4WD		スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ 4WD	○		OP	OP			
	〃	営農スーパ カスタム		〃 3MP	080	EL+5MT	F/T 4WD		スバル営農サンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ スーパカスタム	F/T ○				○		
	〃	SDX SC		〃 32 J	041	SC	EL+5MT		4WD	スバルサンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ SDX-SC	○		OP	OP		
	〃	営農,SC	〃 3AS	051	ECVT		F/T 4WD	スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ SC 4WD	F/T ○							
	ハイ ルーフ	ハイ ルーフ	三方開	SDX	V-KS3J32M	060	NA	5MT	2WD	スバルサンバートラック 三方開 ハイルーフ SDX						
			〃	赤帽	〃 3GM	071 130				スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ						OP
		ハイ ルーフ	〃	赤帽 SC	〃 3GK	081	SC	ECVT	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ SC							
			〃	〃 3GL	091	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ SC ECVT										
		ハイ ルーフ	〃	SDX	V-KS4J32N	060	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバートラック 三方開 ハイルーフ SDX 4WD	○		OP	OP		
			〃	赤帽	〃 3GN	071				スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ 4WD	○					
パネルバン ハイルーフ 両側開				STD	V-KV3J81M	210	NA	5MT	2WD	スバルサンバーパネルバン ハイルーフ両側開 STD						
				赤帽	〃 8CM	220				スバル郵政サンバーパネルバン ハイルーフ両側開						
				郵政	〃 8GM	231 430				スバル赤帽サンバーパネルバン ハイルーフ両側開						OP

車両型式一覧

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

車 種		項 目	車両型式 記 号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様				
									4WD	リヤワイパ	フリーアクスル	リヤデフロック	パワーステ
パネルバン ハイルーフ 両側開		STD	V-KV4J81N	190	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーパネルバン ハイルーフ両側開 STD 4WD	○				
		郵政	〃 8CN	200				スバル郵政サンバーパネルバン ハイルーフ両側開 4WD	○				
		赤帽	〃 8GN	211				スバル赤帽サンバーパネルバン ハイルーフ両側開 4WD	○				
2 シ ー タ ハ イ ル ー フ	標準 ル ー フ	STD	V-KV3B5JM	010	NA	5MT	2WD	スバルサンバーバン 2シータ標準ルーフ STD					
		郵政	〃 5KM	021				スバル郵政サンバーバン 2シータ標準ルーフ		OP			
		郵政	V-KV4B5KN	011		EL+5MT	4WD	スバル郵政サンバーバン 2シータ標準ルーフ 4WD	○	OP			
		STD	V-KV3J5JM	060		5MT	2WD	スバルサンバーバン 2シータハイルーフ STD					
		赤帽	〃 5LM	081				スバル赤帽サンバーバン 2シータハイルーフ		OP			
		郵政	〃 5KM	071				スバル郵政サンバーバン 2シータハイルーフ		OP			
		赤帽	V-KV4J5LN	051		EL+5MT	4WD	スバル赤帽サンバーバン 2シータハイルーフ 4WD	○	OP			
		郵政	〃 5KN	041				スバル郵政サンバーバン 2シータハイルーフ 4WD	○	OP			
4 シ ー タ ハ イ ル ー フ	標準 ル ー フ	STD	V-KV3B51M	030	NA	5MT	2WD	スバルサンバーバン 4シータ標準ルーフ STD					
		SDX	〃 52M	040				スバルサンバーバン 4シータ標準ルーフ SDX		OP			
		NTT	〃 5BM	051 250				スバルNTTサンバーバン 4シータ標準ルーフ		OP			
		STD	V-KV4B51N	020 220		EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4シータ標準ルーフ STD 4WD	○	OP			
		NTT	〃 5BN	031				スバルNTTサンバーバン 4シータ標準ルーフ 4WD	○	OP			
		SDX	V-KV3J52M	090 270		5MT	2WD	スバルサンバーバン 4シータハイルーフ SDX		OP			
	ハイ ル ー フ	SDX SC	〃 52K	101	SC	5MT		スバルサンバーバン 4シータハイルーフ SDX-SC		OP			
		SDX SC	〃 52L	111		ECVT		スバルサンバーバン ECVT 4シータハイルーフ SDX-SC		OP			
		SDX	V-KV4J52N	060 230	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4シータハイルーフ SDX 4WD	○	○			
		SDX SC	〃 52J	071	SC	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4WD 4シータハイルーフ SDX-SC	○	○			
		SDX SC	〃 52S	081		ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーバン ECVT 4シータハイルーフ SDX-SC	F/T ○	○			
		ハイ カスタム	〃 53N	091	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4シータ ハイカスタム	○	○			

車両型式一覧

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

車 種				項 目	車両型式 記 号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様								
											4 W D	集 中 ド ア ロ ック	回 転 対 座 シ ート	パ ワ ー ス テ	エ ア コ ン	2 ト ーン	サ ン サ ン ル ーフ		
ト ラ イ フ	ハ イ ド ア	5	RJ	V-KV3J54M	121	NA	5MT	2WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ				OP						
				〃 54A	280		ECVT		スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ ECVT				OP						
			RJ・A/c	〃 55M	131	5MT	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ A/C付					OP	○						
				XS	〃 56K	151 330	SC		5MT	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ XS-SC A/C付				OP	○				
			〃 56L		161 340	ECVT			スバルサンバートライ ECVT 5ドア ハイルーフ XC-SC A/C付				OP	○					
			RJ	V-KV4J54N	101	NA	EL+5MT		4WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ 4WD	○								
				〃 54P	240		EL+5MT	F/T 4WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ F/T 4WD	F/T ○									
			RJ・A/c	〃 55N	111	EL+5MT	4WD	スバルサンバートライ 4WD 5ドア ハイルーフ RJ A/C付	○				○						
				XS	〃 56R	270	SC	EL+5MT	F/T 4WD	スバルサンバートライ F/T 4WD 5ドア ハイルーフ XS-SC ECVT	F/T ○			OP	○				
			〃 56S		280	ECVT		スバルサンバートライ F/T 4WD 5ドア ハイルーフ XS-SC ECVT	F/T ○			OP	○						
			デ ィ ア ス	サ ン サ ン ル ーフ	5	ディアス (RJ)	V-KV3JC4M	141 350	NA	5MT	2WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ				OP	OP	○	○
							〃 C4A	360 380		ECVT		スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ ECVT				OP	OP	○	○
ディアスII (XS)	〃 C6K	390 410				SC	5MT	スバルサンバーディアスII 5ドア サンサンルーフ SC		○		○	○	○	○	○			
	〃 C6L	400 420					ECVT	スバルサンバーディアスII ECVT 5ドア サンサンルーフ SC		○		○	○	○	○	○			
ディアス (RJ)	V-KV4JC4N	121				NA	EL+ECVT	4WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ 4WD	○			OP	○	○	○			
	〃 C4P	290					EL+ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○			OP		○	○			
ディアスII (XS)	〃 C6R	310 330				SC	EL+ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーディアスII 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○	○	○	○	○	○	○			
	〃 C6S	320 340					ECVT	スバルサンバーディアスII ECVT 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○	○	○	○	○	○	○				

(注) () 内は従来車のグレード名称、 F/T：フルタイム4WD、 OP：メーカーOPを示す。

車両型式一覧

車両型式記号の説明

V — K V 4 J C 6 R

T/M & 燃料供給区分

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| A . . . 2WD ECVT | P . . . F/T 4WD EL5速 |
| G . . . LPG | R . . . F/T 4WD EL5速+SC |
| J . . . EL5速 4WD+SC | S . . . F/T 4WD ECVT+SC |
| K . . . 5速2WD+SC | |
| L . . . 2WD ECVT+SC | |
| M . . . 5速 2WD | |
| N . . . EL5速 4WD | |

グレード区分

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1 . . . STD | E . . . フロア付シャシ |
| 2 . . . STX | F . . . 営農CAB付シャシ |
| 3 . . . ハイカスタム・
スーパーカスタムP/S | G . . . 赤帽 |
| 4 . . . RJ | H . . . ミニバンディCAB |
| 5 . . . RJ A/C | J . . . STD 2シート |
| 6 . . . XS | K . . . 郵政 2シート |
| A . . . 営農 | L . . . 赤帽 2シート |
| B . . . NTT | M . . . 営農スーパーカスタムP/S |
| C . . . 郵政 | N . . . 限定営農 |
| D . . . CAB付シャシ | P . . . NTT梯子格納 |
| | R . . . クールバン |

ドア数区分

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1 . . . 一方開 | 8 . . . パネルバン |
| 3 . . . 三方開 | C . . . サンサンルーフ |
| 5 . . . 5ドア | |

年改区分

- | | |
|---------------|---------------|
| B . . . 標準ルーフ | J . . . ハイルーフ |
|---------------|---------------|

排気量、駆動区分

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 3 . . . 660 2WD | 4 . . . 660 2WD |
|-----------------|-----------------|

ボデー基本区分

- | | |
|--------------|----------------------|
| S . . . トラック | V . . . バン、パネルバン、トライ |
|--------------|----------------------|

車両区分

- | |
|---------------|
| K . . . 軽シリーズ |
|---------------|

排気ガス規制区分

- | |
|-----------------------|
| V . . . 平成2年排出ガス規制適合車 |
|-----------------------|

[1] 概要

90年3月、新軽自動車規格に本格対応したサンバー660は、外観スタイル、視界の良さ、室内の広さ、4気筒エンジン搭載による高出力とねばり強いトルク、低振動、静粛性等具備条件が、過去の軽貨物では見られない卓越した優位性を保ち、市場で大変好評を得てまいりましたが、この度更に商品性の向上と市場要望に応えるため、車速感应式電動パワーステアリングの新規採用、エアコン装着車の採用拡大、イージドライブ化を一層高めるためキャブレターエンジンとスバル独自のECVTを組合わせたパワーユニットの新展開、フルトラ点火方式の全車採用、盗難防止用ステアリングロック装置の新採用、車種展開の見直し等を行ないました。またこの機会にスパークプラグ、ディスクホイール等部品の一部をレックスと共用化するなどサービス性の向上も併せた年次商品改良を行ない、新発売いたしました。

＜変更内容＞

(1) 電動パワーステアリング (P/S) の新規採用

- ステアリングコラムに小型モータ&クラッチ、ウォーム減速ギヤ、トルクセンサを備え、車速センサとトルクセンサの信号に基づいたモータ駆動力をウォームギヤにより直接ステアリングシャフトに入力し、ハンドルの操舵力をアシストするようにしています。

また、ステアリングギヤにはバリアブルギヤ比方式を採用し、モータのアシスト力に加え、大転舵時の操舵力の低減を図るようにしています。

(ディアスII、トラック・スーパーカスタムに標準装備。ディアス、トラック・赤帽-2WD、パネルバン・赤帽-2WDにOP展開。)

(2) キャブレターエンジン+ECVTの新展開

- 従来のNAエンジンのキャブレターにダッシュポットとECVTコントロールケーブル用レバーを設け、ECVTはスーパーチャージャ車のECVT特性を変更し、キャブレターエンジン+ECVTの組合せによるイージドライブ車を新規に展開しました。(トライ2WD RJ, Dias)

(3) キャブレターエンジン+F/T 4WDの新展開

- NAキャブレターエンジンとEL付5MTを組合せたフルタイム4WD車を新展開しました。(スーパーカスタム)

(4) エアコン装着車 (メーカ装着) の採用拡大

- トライXS, ディアスIIに採用拡大、及びトラック、バンの特別仕様車に採用を拡大しました。

(5) 車種グレードの統廃合

- バン系トライサンサンルーフ車のグレード名称をRJ→Dias、XS→DiasIIに変更しました。
- トライサンサンルーフ車XVを廃止し、DiasIIに統合し、AM/FMラジオ、集中ドアロック、防眩ミラー、2トーン、大型ドアミラーを標準装備としました。これによりサンサンルーフ付き車は全てディアスとなりました。
- トラック最上級車として、電動パワーステアリング、フロントカラードバンパー、異形ヘッドランプ、ラジアルタイヤを装備した「スーパカスタム」の新車種を展開しました。

(トラック2WD、FT/4WD、標準ルーフスーパーカスタム、営農スーパーカスタム)

(6) フルトラ点火方式

- メンテナンスフリー化とサービス性の向上を図るため、無接点式フルトライグナイタを採用しました。従来は、SC車, 赤帽, LPG車に採用していましたが、今回キャブレター付エンジンにも採用し、全車フルトラ点火方式としました。

(7) 外装色展開の見直し

- シルバー色をジャスティの色と統一するなどすると共に、2トーン色の見直しを実施しました。

(8) ステアリングロック機構の新採用

- 盗難防止対応としてステアリングロック機構を採用しました。(全車)

(9) 全農向け仕様車

- 走行中、自然風が入るベンチレータを採用しました。
- 農作物のコンテナ多段積載を配慮したランバースティ(通称：鳥居)の^{カド}角を角張らせました(OP展開)
- 市場要望に対応して、135/95R12 ラジアルタイヤをOP展開しました。

(10) 赤帽向け仕様車

- フロント及びキャブドアの青ガラス化を図りました。
- シェルフの剛性アップを図りました。 ● トラックのサイドゲートからの水侵入対策を図りました。

(11) 郵政向け仕様車

- 2シートバン車の荷室固定デッキを追加し、フロアのフラット化を図りました。

(12) その他主な構造変更

- 乗降時の利便性向上のため、フロントアシストレールを追加しました。(運席、助手席：トライ全車
運転側のみ：トラック、バン)
- サンバイザ操作時の回転防止のため、サンバイザフックを追加しました。
- 2本スポークステアリングホイールを1種類新設しました。(トライ除く全車)
- SC車のフロントアクスルシャフト、及びジョイントサイズをNA車と共用化しました。
- SC車のリヤアクスルのインナ側トリポードジョイントサイズをNA車と共用化しました。
- SC 4WD MT車のリヤデフピニオンギヤーを4個→2個に変更しました。
- 2WD車のフロントアクスルシャフト用軸端のワッシャを廃止しました。
- フロアマットのコーナ止め用エッジセンタを廃止し、縁かがりとしました。
- トライ系リヤシートのロック解除方法をケーブル方式から、ストラップ方式に変更しました。
- エンジンの振動による動き量が少ないため、ピッチングストッパーを廃止しました。
- フロントコンビネーションランプ内の、車幅灯、側面方向指示器の灯体表面処理を変更しました。
丸形前照灯：灯体の反射塗装廃止。(トラック、バン)
異形ヘッドランプ：灯体のアルミ蒸着を塗装とする。(トライ)
- シフトインジケータ **[N]** ポジション色を白色としました。
- トラック系バッテリー搭載向き変更 (⊕ ⊖ 極位置逆転) しました。
- フロントウォッシャノズル色を黒色に統一しました。
- バックアップ電源コネクタの位置を助手席前左側に変更しました。M/T車はコネクタを廃止しました。
- 4WD MT車のリバースギヤ比を変更しました。

車両概要—車種構成

[2] 車種構成

<div> <div>駆動方式</div> <div>車種</div> </div>			2WD								4WD							
			標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ			
			NA		SC		NA		SC		NA		SC		NA		SC	
			SMT	ECVT	SMT	ECVT	SMT	ECVT	SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT
トラック	一方開	STD	○															
	三方開	STD	○				○				○							
	三方開	SDX	○		○	○					○		○		○			
	三方開	スーパー カスタム	○								F/T							
	三方開	営農	○								○			○				
	三方開	営農 スーパー カスタム	○								F/T							
	三方開	赤帽					○		○	○					○			
パネルバン	両側開	STD					○								○			
	両側開	郵政					○								○			
	両側開	赤帽					○								○			
バン	2シート	STD	○				○											
	2シート	郵政	○				○				○				○			
	2シート	赤帽					○								○			
	4シート	STD	○								○							
	4シート	SDX	○				○		○	○					○		○	F/T
	4シート	NTT	○								○							
		ハイカスタム													○			
トライ	トライ	RJ					○	○							○			
	トライ	XS							○	○							F/T	F/T
	Dias	(サンサンルーフ)					○	○							○			
	Dias II	(サンサンルーフ)					○	○									F/T	F/T

F/T：フルタイム4WD

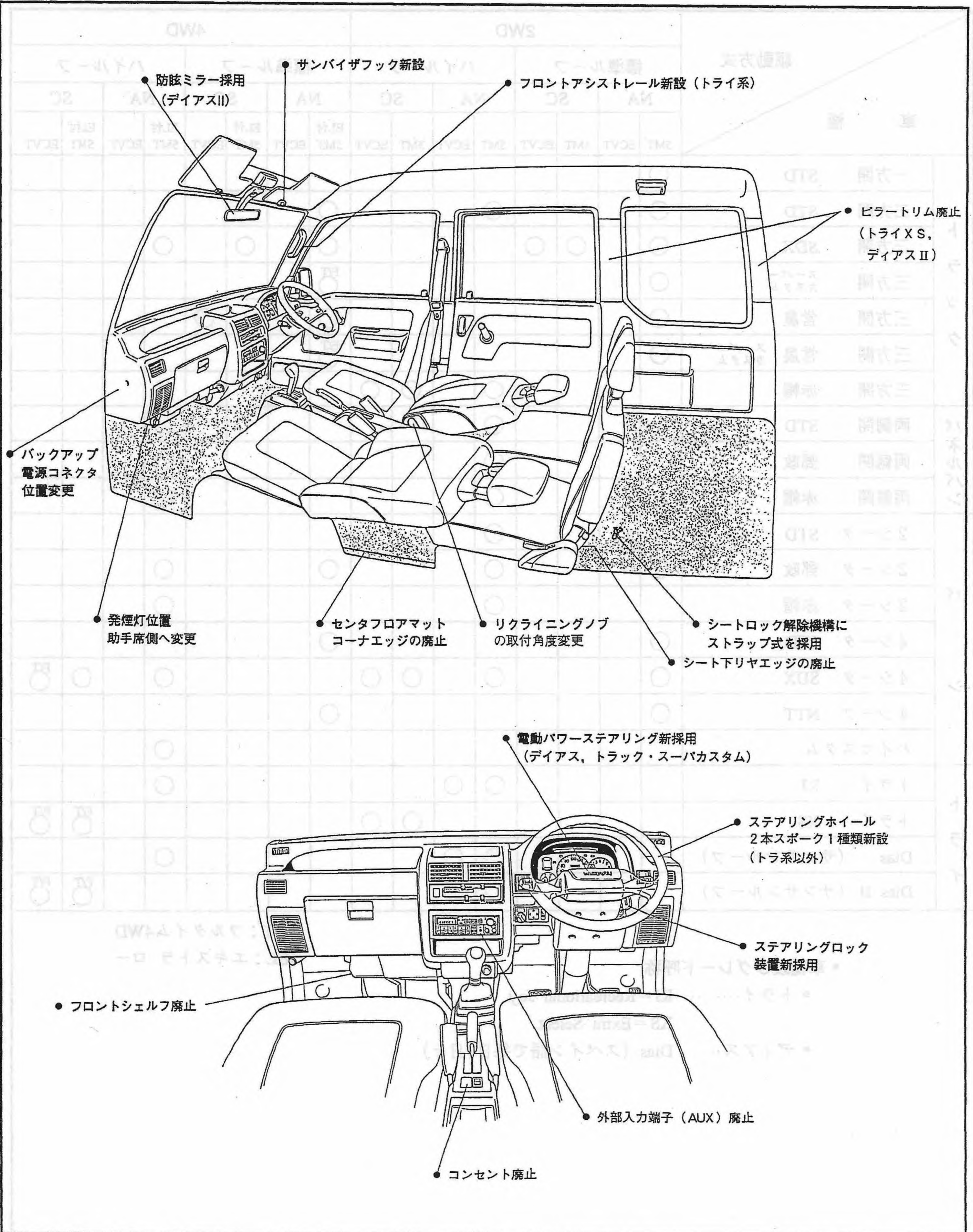
EL：エキストラ ロー

●車種及びグレード呼称

- トライ…… RJ=Recreational Joy
XS=Extra Select

- ディアス…… Dias (スペイン語で毎日、日々)

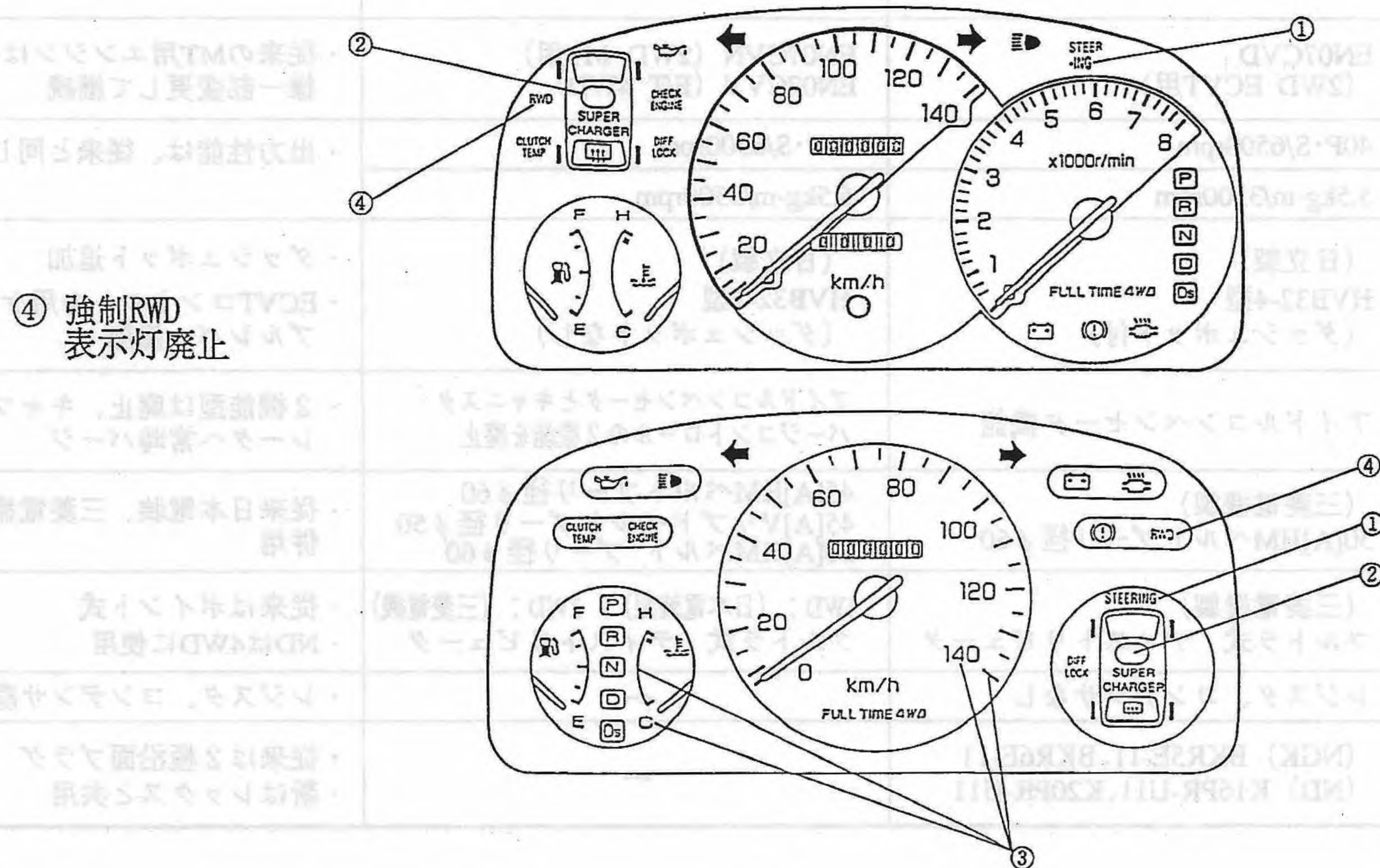
[3] 車室内



コンビネーションメーター

<変更内容>

- ① パワーステアリングの新規展開に伴い、パワーステアリング異常発生時の表示灯を追加しました。(P/S車)
- ② スーパーチャージャ過給圧表示灯を廃止し、誤認を避けるようにしました。(SC車)
- ③ メータの文字、目盛が点灯する透過照明を廃止し、メータ上部からの照明で視認するようにしました。
(タコメータ無し車)



[4] 外装色

カラーネーム	コードNO	ね ら い	備 考
ポーラホワイト	# 54	南極をイメージさせるようなホワイト	以前車継続
ブライトシルバー [Ⓜ]	# 20	宝石のような輝きをもった シルバーメタリック	新色
ニューダークブルー [Ⓜ]	# 79	謎めいた影などをイメージ させるブルーメタリック	ジャスティと同色
ニューダークブルー [Ⓜ] /ブライトシルバー [Ⓜ]	# 70	2 トーン	新色
ポーラホワイト# 54/ブライトシルバー [Ⓜ] # 20	# 76	2 トーン	新色
ガーネットレッド [Ⓜ] # 45/キャストグレー [Ⓜ] # 98	# 61	ガーネットと重厚な鋳物の輝きの ダークグレー 2 トーン	以前車と同色
シャイニングブルー [Ⓜ] # 97/ポーラホワイト [Ⓜ] # 54	# 42	さわやかな青空をイメージする ライトメタリックとホワイトの 2 トーン	シャイニングブルー新色
赤帽指定色	# 91		
郵政指定色	# 19		
NTT指定色	# 24		

車両概要—パワープラント

[5] パワープラント

NA・キャブレターエンジン

今回、キャブレターエンジンとECVTとの組合わせ、及びEL+5MTフルタイム4WDとの組合わせによるパワーユニットの新規展開に伴い、パワーユニットとしては、2型式新設となります。このエンジンは従来のものと基本型式、構造等は同じですが、一部の部品が相異しています。

＜主な仕様と相違点＞

項 目	NA・キャブレターエンジン (ECVT用)	N・Aキャブレターエンジン (MT用)	備 考
エンジン型式記号	EN07CVD (2WD ECVT用)	EN07CVN (2WD MT用) EN07CVV (F/T 4WD)	・従来のMT用エンジンは仕様一部変更して継続
最高出力	40P・S/6500rpm	40P・S/6500rpm	・出力性能は、従来と同じ
最大トルク	5.5kg-m/3500rpm	5.5kg-m/3500rpm	
キャブレター	(日立製) HVB32-4型 (ダッシュポット付)	(日立製) HVB32-1型 (ダッシュポットなし)	・ダッシュポット追加 ・ECVTコントロール用ケーブルレバー追加
サーモバルブ	アイドルコンペンセータ機能	アイドルコンペンセータとキャニスタ パージコントロールの2機能を廃止	・2機能型は廃止、キャブ レータへ常時パージ
オルタネータ	(三菱電機製) 50[A]HMベルトプーリ径φ60	45[A]HMベルトプーリ径φ60 45[A]Vリブドベルトプーリ径φ50 50[A]HMベルトプーリ径φ60	・従来日本電装、三菱電機製 併用
ディストリビュータ	(三菱電機製) フルトラ式 ディストリビュータ	4WD: (日本電装製) 2WD: (三菱電機) フルトラ式 ディストリビュータ	・従来はポイント式 ・NDは4WDに使用
IGコイル	レジスタ、コンデンサなし	←	・レジスタ、コンデンサ廃止
スパークプラグ	(NGK) BKR5E-11、BKR6E-11 (ND) K16PR-U11、K20PR-U11	←	・従来は2極沿面プラグ ・新はレックスと共用

SC・EMPiエンジン

従来のスーパーチャージャ付エンジンの仕様の一部が変更となっています。

＜主な仕様と変更点＞

項 目	新	旧	備 考
オルタネータ	(三菱製) 55[A]ベルトプーリ径φ52.5 (日本電装) 50[A] " φ45	(日本電装) 55[A]ベルトプーリ径φ52.5	・P/S付は55[A]
EMPi用ECU	P/S用アイドルアップ及び過給圧表示 灯廃止等制御内容変更して新製	—	・ECUのピン配列も変更 3個→2個
ディストリビュータ	クランク角センサ、気筒判別センサ 一体化による 1ピックアップ方式	クランク角センサ、気筒判別センサ による 2ピックアップ方式	・内部構造及びキャップ 形状変更
IGコイル	IG本体の小型化、コンデンサなし	コンデンサ付	・マウントゴム廃止
スパークプラグ	NA・キャブレターエンジンと同じ	2極沿面型プラグ	・レックスと共用
ハイテンションコード	NA・キャブレターエンジンと同じ	SC・EMPi専用	
過給圧制御バルブ	リリーフ開弁圧1.0kg/cm ²	リリーフ開弁圧0.9kg/cm ²	・過給圧の特性変更
P/Sアイドルアップ	電機負荷信号によりISCバルブ制御	—	・P/S付車

車両概要—パワープラント

マニュアルトランスミッション

(1) フルタイム4WD

今回新たにNA・キャブレータエンジンを組合わせたEL+5MTフルタイム4WDを展開します。

従来のSC・EMPiエンジンと組合わせたフルタイム4WDも一部仕様が変更されました。

型 式 項 目		フルタイム4WD用	
		NA車	SC車
		ビスカス装着	←
		TY601CA1AA	TY601CB2AA
変速比	EL	5,888	←
	1st	4,090	←
	2nd	2,470	←
	3rd	1,615	←
	4th	1,125	←
	5th	0,861	←
	Rev	5,866	← (旧 5.746)
トランスファ変速比		0.269	0.270
ファイナル・ギヤ比		(前)3.900 (後)6.500	(前)3.900 (後)6.166
使用オイル	名称	スバルエクストラ ギヤオイル75/80	←
	量 (交換時)	2.41 (2.21)	←

<主な変更点>

- ・NA車用は今回新設
- ・SC車用Revギヤ変更
- ・NA車とSC車はファイナルギヤ比異なる。
- ・デファレンシャルピニオン4個タイを2個タイプに変更 (SC車)
- ・メータ内のRWD表示ランプ廃止

(2) 2WD&セレクトイブ4WD

従来の2WD車用とセレクトイブ4WD車は一部仕様が変更されました。

型 式 項 目		2WD用		セレクトイブ 4WD用			
		NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車
		—	—	—	—	デフロック付	デフロック付
変速比	5th	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)
		4.166 (変らず)	←	5.866 5.746 (旧)	←	←	←
	Rev	←	←	←	←	←	←
リヤデフピンオン個数		2 個	2 個	2 個	2 個 (変更)	2 個	2 個
フリーホイールアクスル		—	—	有り	有り	有り	廃止

車両概要—パワープラント

ECVT

イージードライブ化を一層高めるため、今回新たにNA・キャブレターエンジンとECVTとを組合わせたパワーユニットの展開に伴い、ECVTは1型式を新設し、3型式の展開となりました。

<主な仕様>

車 種 項 目				NA車（新設）	SC車（従来）		
				2WD用	2WD用	F/T 4WD用	
トランスミッション 型式				TB401NA1AA	TB401NB3AA	TT401PB3AA	
電磁クラッチ	型 式			ダンパ内蔵コイル回転式			
	定格トルク/消費電流 (kg-m/A)		7.8/3.0	11.6/3.5	←		
	消費電力 (w)		26.7	31	←		
	電磁紛量 (g)		44	52	←		
	重 量 (kg)		5.2	6.5	←		
	制御方法			マイクロコンピュータ制御			
トランスミッション	前進・後退切替機構			シンクロメッシュ式ドッグクラッチ			
	オイルポンプ		型 式	外歯式インボリュートギヤポンプ			
			駆動方式	エンジン直結駆動			
	変速比（プーリ比）		前 進	2.503←→0.497	2.503←→0.497	←	
			後 退	2.503	2.503	←	
	減速比		プライマリ リダクション	前進	1.414	1.203	←
				後退	1.384	1.178	←
			セカンダリリダクション		1.615	1.615	←
			ファイナル		5.384	5.384	←
	方 式			ケーブルによるダイレクトシフト			
	セレクト機構			位 置			
			P : 出力軸固定、エンジン始動可能 R : 後退 N : 変速機中立、エンジン始動可能 D : 前進、無断自動変速 Ds : 前進、無断自動変速（スポーティレンジ、エンジン ブレーキ）				

以下、トランスファ減速比、作動油、油量等については従来に同じ。

<従来の変更点>

- ・強制2WDスイッチ廃止、メータ内RWD表示ランプ廃止、
- ・Ds回路一部変更
- ・ECVT用ECU変更

車両概要—外観上の主な変更項目

[6] 外観上の主な変更項目

＜従来車に対して外観上異なる主な内容＞				
	項 目	内 容		備 考
		新	旧	
1	フロントバンパー開口部マスキング	ボデーと同色	黒色	トライ (RJ) 除く全車
2	大型ドアミラー裏面	黒色	ボデー色	ディアス II RJエクストラ
3	リヤ ゲート カバー	ツヤ消し黒色	ボデー色	バン系全車
4	フロントバンパー エアスルー	なし	有り	トライ系全車
5	丸型ヘッドランプ グリル	ツヤ消し黒色	黒色	丸形ランプ全車
6	丸型ヘッドランプ 灯体表面処理	塗装なし	反射塗装	トラック、バン
8	異形ヘッドランプ 灯体表面処理	反射塗装	アルミ蒸着	トライ
9	ランバーステー 角パイプ寸法	パイプB 32×14 パイプC 30×20	パイプB 30×20 パイプC 40×20	トラック
10	リヤバンパー ビード形状	ビード2本	ビード1本	バン系全車
11	リヤバンパー内側 インシュレータ、配管ラベル、エンジンラベル	なし	インシュレータ有り 配管ラベル、エンジンラベル有り	全 車
12	フロント 4WDラベル	なし	4WDラベル有り	4WD車
13	リヤ 660ラベル	なし	FOUR CYLINDER 660ラベル有り	バン系全車
14	フロント アンダーガード	なし	有り	トライ、ディアス 4WD車
15	リヤ右、ロープフックカバー	カバーなし	カバー付	トラック
16	ゲートロックレバースプリング	コイルスプリングなし	コイルスプリング付	トラック
17	リヤ スプラッシュボード	なし	スプラッシュボード有り	トライ、バン
18	リヤ スプラッシュボード 4WDマーク	4WD文字なし	4WD文字入り	トラック4WD全車
19	発煙灯の取付位置	助手席側左	運転席側左	全車
20	コラムカバーグロメットのキー位置	キーポジションの表示なし	キーポジション表示有り	全車
21	サンバイザフック	フック有り	なし	全車
22	フロントアシストレール	アシストレール有り	なし	トライ 運席、助手席 バン、トラック、運席
23	C.Dピラートリム	なし	ピラートリム有り	トライ XS ディアス II
24	フロントグローブボックス下シェルフ	なし	シェルフ有り	全車
25	タイロッドASSY	バー表面塗装処理	バー表面メッキ処理	全車
26	リクライニング操作ノブ	ノブをヒンジに固定	ノブフローテング式	トライ、バン
27	スライドシート操作ノブ	ノブカバーなし	ノブカバー付	全車

車両概要—外観の主な変更項目

No.	項 目	内 容		備 考
		新	旧	
28	センタ フロアマット エッジセンタ	コーナエッジなし	マット端末にコーナエッジ有り	トライ全車 バン、ハイカスタム車
29	リヤ シートのリヤ エッジ	リヤエッジなし	リヤエッジ有り	バン
30	リヤ シート (セパレート シート)	右側席エッジなし,左席は短縮	エッジ有り	トライ
31	リヤサス ショックアブソーバ ヘルパー	ヘルパー上側にワッシャ2枚入り	ワッシャなし	トラック、バン全車
32	フロントアクスル締付ナット部	舌付ワッシャ廃止	ナットの内側に舌付ワッシャ有り	2WD全車
33	トラック用バイアスタイヤ	4PRに統一	4PRと6PRの2種類	トラック全車
34	ラジエータファン&シュラウド	モータ消費電力:80W ファン 4枚	モータ消費電力:110W ファン 5枚	SC・ECVT車
35	ラジエータホース outの固定	クリップなし	樹脂クリップ有り	2WD全車
36	ヒータコントロールパネル	クール側 白色	温調部クール側青色	全車
37	バッテリーの⊕⊖極位置	車体前方 ⊕極	車体前方 ⊖極	トラック全車
38	リヤワイパーリレー	リレーなし	Rワイパ リレー付	バン,トライ系
39	アクセサリ用電源ソケット	ソケットなし	電源ソケット有り	トライ系
40	ステアリングロック装置	有り	なし	全車
41	AM/FM電子チューニングラジオ	外部入力端子なし	外部入力端子有り	AM/FMマルチ付車
42	コンビネーションメータ	ステアリングウォーニング 表示灯有り	—————	P/S付車
		強制2WD表示灯なし	強制2WD表示灯有り	
		透過照明なし	文字,目盛の透過照明有り	タコ無しメータ車
		過給表示灯なし	スーパーチャージャ過給表示灯有り	SC車
43	バックアップ電源カット用コネクタ	助手席スピーカ裏側に変更 MT車は廃止	運転席右スピーカ裏側	全車
44	キャニスタ	上部ニップル2ポート式	上部ニップル3ポート式	SC・EMPi車
45	テールパイプカッタ、マニホールドプレート	アルミメッキ鋼板色	黒色塗装	全車
46	ピッチングストッパー	なし	T/Mとクロメン間に有り	全車
47	エグゾーストマニホールドプレート	アルミメッキ鋼板色	黒色耐熱塗装	全車
48	スパークプラグ	1極プラグ (レックスと共用)	2極沿面プラグ	全車
49	IGコイル (NAキャブレターエンジン)	レジスタとコンデンサなし	レジスタとコンデンサ付	NA車
50	IGコイル (SC EMPiエンジン)	コンデンサなし、コイル本体小型化	コンデンサ付	SC車
51	INマニホールド上面エンジンラベル	ラベルなし	EMPiラベル有り	SC車