

**SUBARU®**

**V-KS3**

**V-KS4**

**V-KV3**

**V-KV4**

**SAMBAR  
660**

**整備解説書**

**株式会社 SUBARU**

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

**'91. 9**

**G7281A**



# SAMBAR

## まえがき

本書は、'91年9月のサンバー660の新発売に際し、既販車との相違点に関する整備要領を説明したものです。下記資料と併せて、ご熟読のうえ車両の正確・迅速な整備を実施するための資料としてご活用ください。

本書の他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださるようお願い致します。

SAMBAR	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR	電子制御装置		
	トラブルシューティング マニュアル	'91-9	P7281A
SAMBAR	電気配線図集	'91-9	X7281A

なお、本書の内容は1991年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1991年9月

**富士重工業株式会社**

## 目次

### 総説

1

### エンジン

2

### 動力伝達システム

3

### シャシ

4

### ボデー

5

### 空調システム

6

### エレクトリカル

7

### 巻末資料

新設特殊工具一覧表  
点検整備方式  
サービスデータ、給油脂

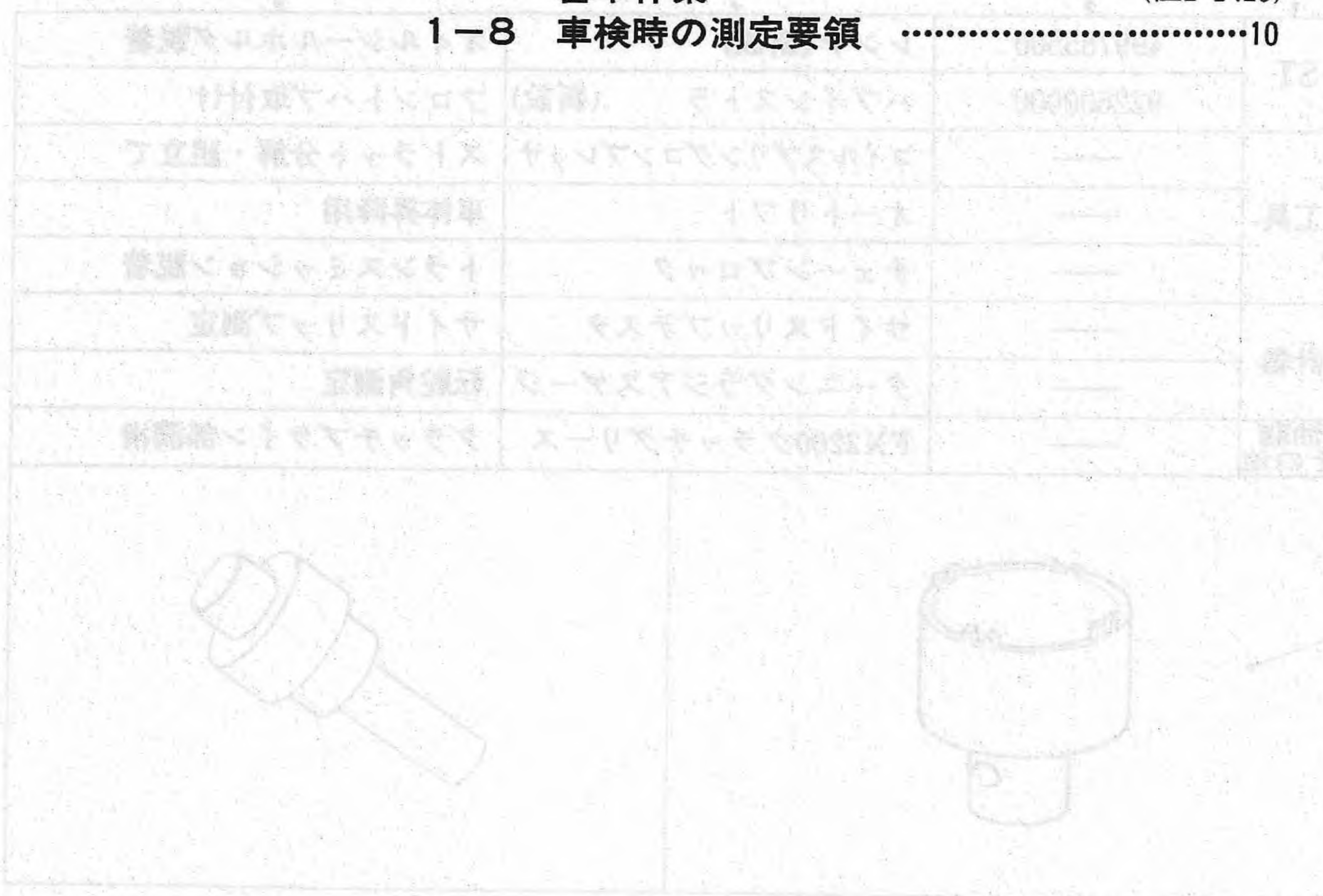
8



# 1 総説

1

1-1	本書の見方 .....	2
1-2	車両形式一覧	
	■ 車両型式一覧表 .....	新解参照
	■ 車両型式記号の説明 .....	新解参照
1-3	エンジン・トランスミッション	
	型式一覧 .....	5
	■ エンジン・トランスミッション	
	型式一覧表 .....	5
	■ エンジン型式記号の説明 .....	8
	■ トランスミッション型式記号の説明 .....	8
1-4	各種打刻番号の位置	
	■ 打刻番号の位置 .....	9
	■ 打刻開始No. ....	9
1-5	リフト& ジャッキアップポイント	
	■ ガレージジャッキ .....	(注1 P.12)
	■ リジトラック&リフトアップ .....	(注1 P.13)
1-6	けん引&タイダウン	
	■ けん引&ダイタウンフック .....	(注1 P.14)
	■ けん引方法 .....	(注1 P.14)
1-7	基本作業 .....	(注1 P.15)
1-8	車検時の測定要領 .....	10





## 整備作業の説明範囲

整備作業は大別すると「診断」、「修理」、「完成検査」の3工程に区分することができます。「診断」は故障原因を究明するためのトラブルシューティングの要領を、「修理」は脱着、交換、分解、組立て、点検、調整等の作業要領を説明してあります。「完成検査」は納車に当たっての機能、作動、建付け、外観塗装等、車としての総合チェックですが、本書では省略してあります。また、ECUを備えた電子制御装置(EMPI、電磁クラッチ、シフトロックシステム)のトラブルシューティングは、別冊の「電子制御装置トラブルシューティングマニュアル」にまとめてありますので、本書では省略してあります。

ECU：エレクトロニック コントロール ユニット

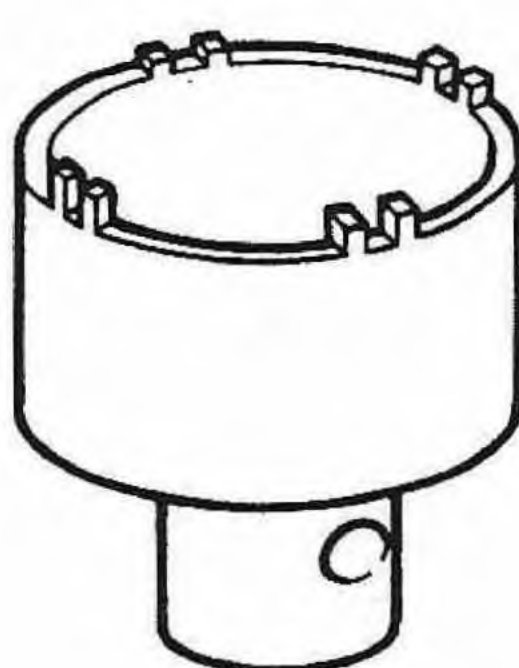
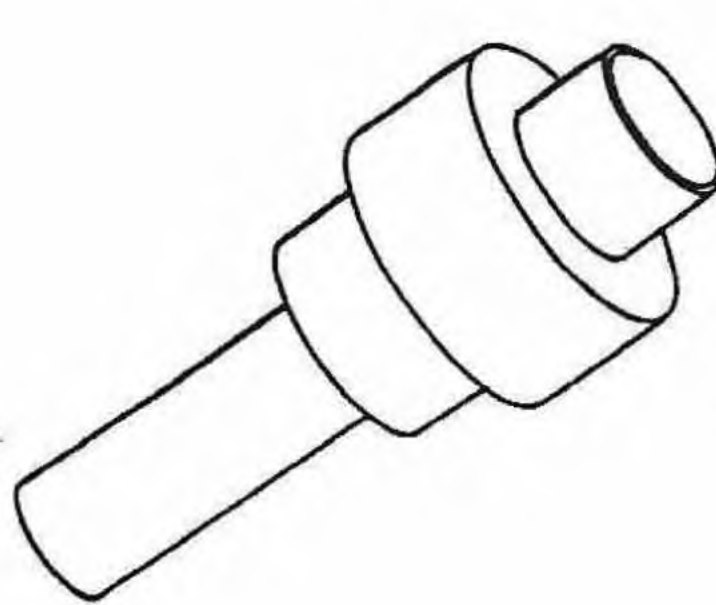
## 説明内容の見方

各編の細目次は、編毎にまとめてあるので、該当箇所はそれぞれの編別目次によって検索してください。整備要領の説明は各章別に、基本的には「準備品」→「仕様」→「部品配置図」→「構成部品」→「トラブルシューティング」→「整備要領」の順で記載してありますが、章によって必要のない項目の場合は省略してあります。

## ■ 準備品

作業前に準備しておくべき専用特殊工具、市販の汎用特殊工具、計器および油脂類などについて表にまとめ、夫々の用途を簡単に説明してあります。ただし、ジャッキ、リジッドラックなど一般整備工場に常備されていると思われる準備品については省略してあります。

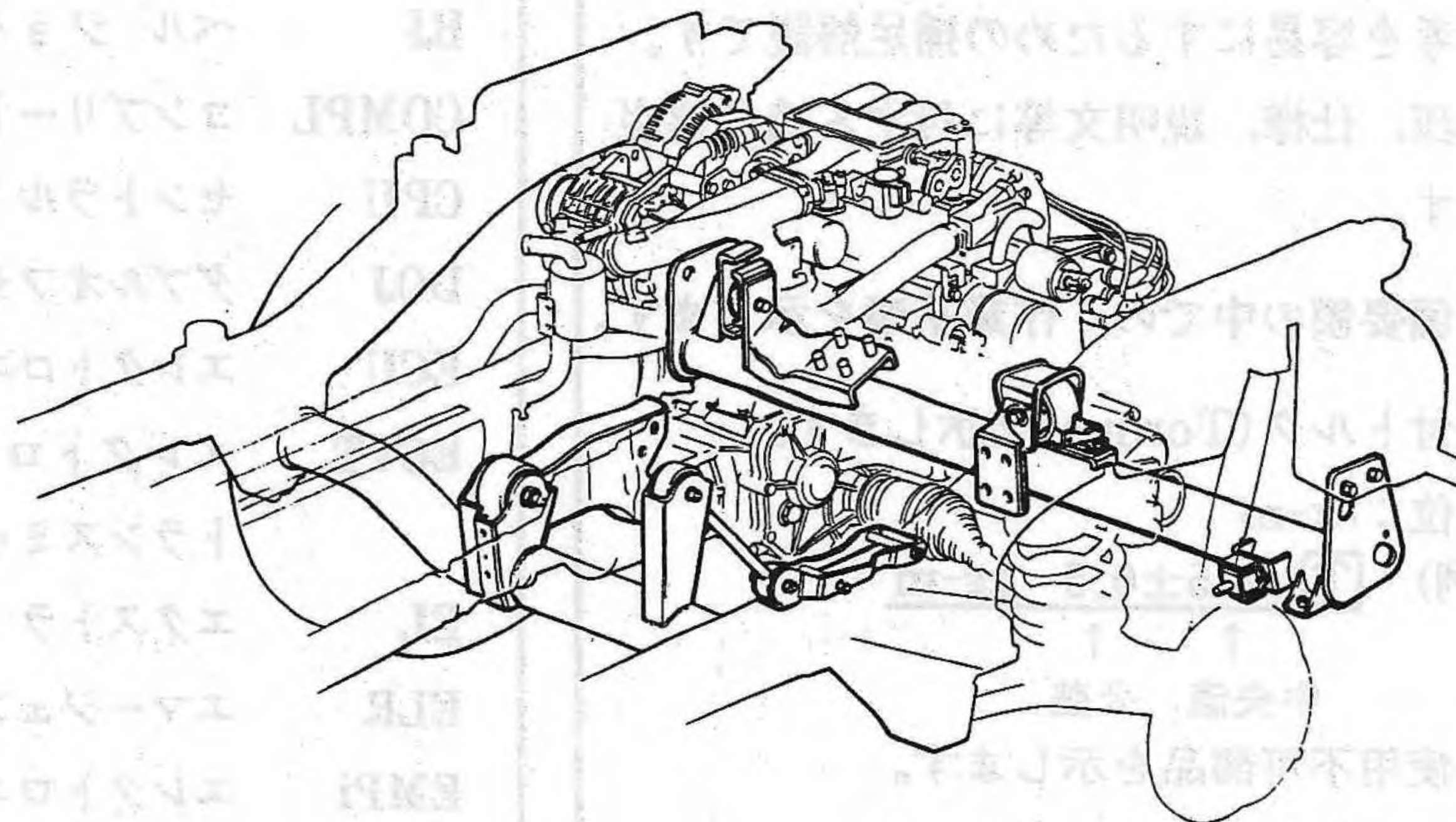
## 〈記載例〉

	区分	工具品番または形式	名称	用途
専用特殊工具 (Special Tool)	ST	499785500	レンチ(新設)	オイルシールホルダ脱着
		922600000	ハブインストラ (新設)	フロントハブ取付け
市販の 汎用特殊工具	工具	—	コイルスプリングコンプレッサ	ストラット分解・組立て
		—	オートリフト	車体昇降用
		—	チェーンブロック	トランスミッション脱着
計器	計器	—	サイドスリップテスト	サイドスリップ測定
		—	ターニングラジアスゲージ	転舵角測定
油脂 その他	油脂 その他	—	FX2200クラッチグリース	クラッチプライン部潤滑
サンバー用として新製した専用特殊工具のみ形状を図示してあります。				
				

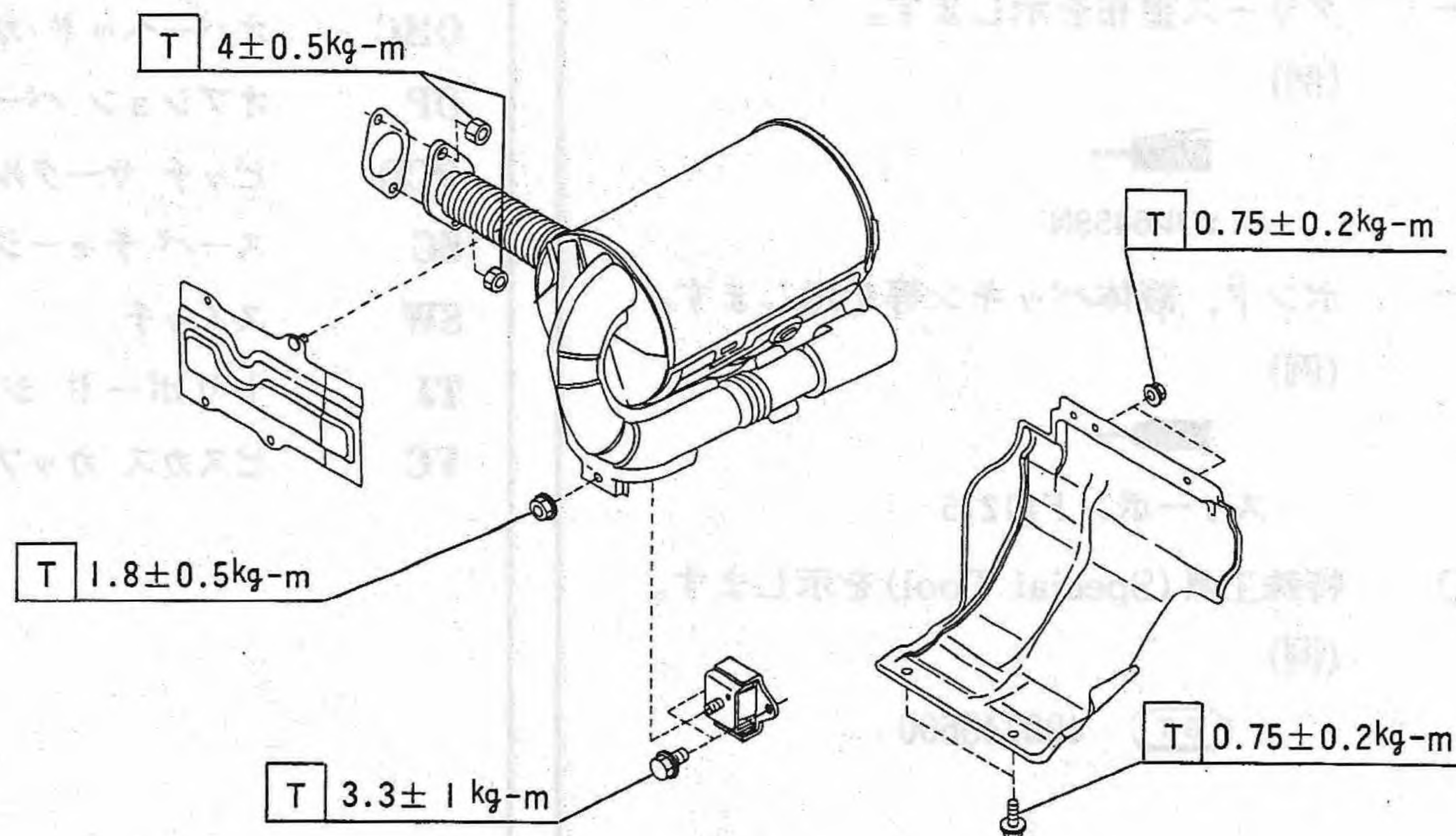


## 説明内容の見方

- **仕様** そのシステムの主な仕様，諸元を記載してあります。
- **部品配置図** そのシステムの構成部品の取付位置，状態，部品名称がわかるようにしたものです。  
 <記載例>



- **構成部品** そのシステムの部品構成，部品名称，締付トルク，ボルト・ナットサイズ，油脂類，再使用不可部品，整備基準値等を記載してあります。  
 <記載例>



- **トラブルシューティング** そのシステムの故障原因を究明するための手順，方法を表またはトラブルチャートで記載してあります。
- **整備要領** 各装置または部品について，基本的には **取外し** → **分解** → **点検** → **組立て** → **取付け** → **調整** の順序に記載してあります。ただし，簡単な装置，部品については，**脱着**，**分解・点検** 等にまとめて記載してあります。また，構成部品の図示だけでわかるような場合は，**整備要領**の項を省略してあります。



用語・シンボルマークの定義

**基準値** 点検、調整時の許容範囲を表す値または作動状態の判定を示します。

**注意** 重要作業や危険作業の注意事項を示します。

**参考** 参考を容易にするための補足解説です。

**注記** 用語、仕様、説明文等に対する補足解説です。

(1), (2), (3)... 整備要領の中での、作業手順を示します。  
①, ②, ③...

**T** 締付トルク (Torque) を示します。

単位: kg-m

(例) **T** 2.5±0.5 kg-m

↑ ↑  
中央値 公差



再使用不可部品を示します。

オイル注入、塗布を示します。

(例)



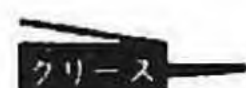
ECVT



パワステ



ブレーキ



グリース塗布を示します。

(例)



シエル6459N



ボンド、液体パッキン等を示します。

(例)



スリーボンド#1215

**ST**

特殊工具 (Special Tool) を示します。

(例)

**ST** 498745600

略語説明

A/C エアコンディショナ

ASSY アッセンブリ

ATF オートマチック トランスミッション フルード

BATT バッテリ

BJ ベル ジョイント

COMPL コンプリート

CPU セントラル プロセシング ユニット

DOJ ダブルオフセットジョイント

ECU エレクトロニック コントロール ユニット

ECVT エレクトロ コンティニアスリィ バイアブル  
トランスミッション

EL エクストラ ロー

ELR エマージェンシ ロッキング リトラクタ

EMPi エレクトロニック マルチポイント インジェク  
ション

IG イグニッション

ISC アイドルスピードコントロール

MT マニュアルトランスミッション

NA ナチュラル アスピレーション (自然吸気)

OHC オーバーヘッド カムシャフト

OP オプション パーツ

PCD ピッチ サークル ダイアメータ (直径)

SC スーパ チャージャ

SW スイッチ

TJ トリポード ジョイント

VC ビスカス カップリング



■ エンジン・トランスミッション型式一覧表

項 目 車 種				車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4WD
ト ラ ッ ク	標 準 ル ー ル フ	一方開	STD	V-KS3B11M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		三方開	STD	〃 31M	〃 VN2AO	〃	〃	
		〃	SDX	〃 32M	〃 VN2AO VN2AA	〃	〃	
		〃	スーパ カスタム	〃 33M	〃 VN2AB	〃	〃	
		〃	営農	〃 3AM	〃 VN2BO	〃	〃	
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MM	〃 VN2BB	〃	〃	
		〃	SDX	〃 32K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	〃	SC-EMPi
		〃	SC	〃 32L	〃 VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	〃
		〃	STD	V-KS4B31N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 5WD	
		〃	SDX	〃 32N	〃 VU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA 〃 BA2DA も有り
		〃	スーパ カスタム	〃 33P	〃 VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
		〃	営農	〃 3AN	〃 VU2BO VU2BA	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA 〃 BA2DA も有り
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MP	〃 VV2BB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
		〃	SDX SC	〃 32J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA BB2BA	EL+5MT 4WD	TW601BB2CAも有り SC・EMPi
		〃	営農SC	〃 3AS	〃 VD2BO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi
	ハ イ ル ー フ	三方開	SDX	V-KS3J32M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		〃	赤帽	〃 3GM	〃 VN2OO VN2OB	〃	〃	
		〃	赤帽	〃 3GK	EN07YVN2OO	TM601AB1AA	〃	
		〃	SC	〃 3GL	〃 VD2OO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	
		〃	SDX	V-KS4J32N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CAも 有り
		〃	赤帽	〃 3GN	〃 VU2OO	TW601BA2AA	〃	
パ ネ ル バ ン		STD	V-KV3J81M	〃 VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD		
ハイルーフ両側開		郵政	〃 8CM	〃 VN2AO	〃	〃		
		赤帽	〃 8GM	〃 VN2OO VN2OB	〃	〃		



# エンジン・トランスミッション型式一覧

車 種			項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4WD
パ ネ ル バ ン	ハイルーフ両側開		STD	V-KV4J8IN	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			郵政	" 8CN	" VU2AO	"	"	
			赤帽	" 8GN	" VU200	"	"	
2 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ	2シート	STD	V-KV3B5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			郵政	" 5KM	" VN2AO	"	"	
			郵政	V-KV4B5KN	" VU2AO	TW601BA2AA	EL-5MT 4WD	
			STD	V-KV3J5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
	ハイルーフ		赤帽	" 5LM	" VN200	"	"	
			郵政	" 5KM	" VN2AO	"	"	
			赤帽	V-KV4J5LN	" VU200	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			郵政	" 5KN	" VU2AO	"	"	
4 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ	4シート	STD	V-KV3B51M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			SDX	" 52M	" VN2AO	"	"	
			NTT	" 5BM	" VN2AO VN2AA	"	"	
			STD	V-KV4B51N	" VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			NTT	" 5BN	" VU2AO	"	"	
	ハイ ル ー フ		SDX	V-KV3J52M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
				" 52A	" VD2AO	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
			SDX SC	" 52K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi
				" 52L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
			SDX	V-KV4J52N	EN07CVU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
			SDX SC	" 52J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA	EL+5MT 4WD	SC・EMPi
				" 52S	" VD2AO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi
			ハイ カスタム	" 53N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	

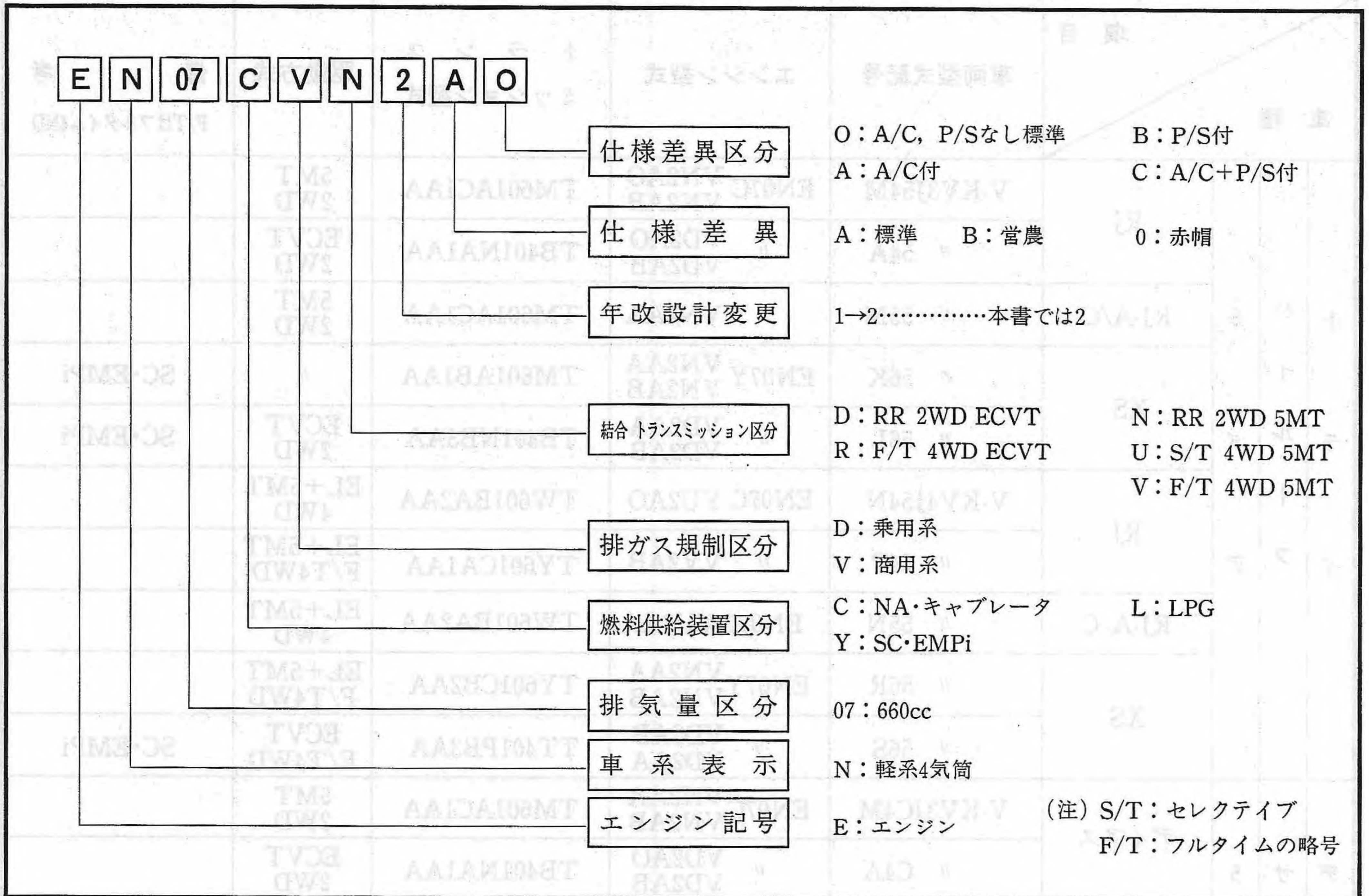


# エンジン・トランスミッション型式一覧

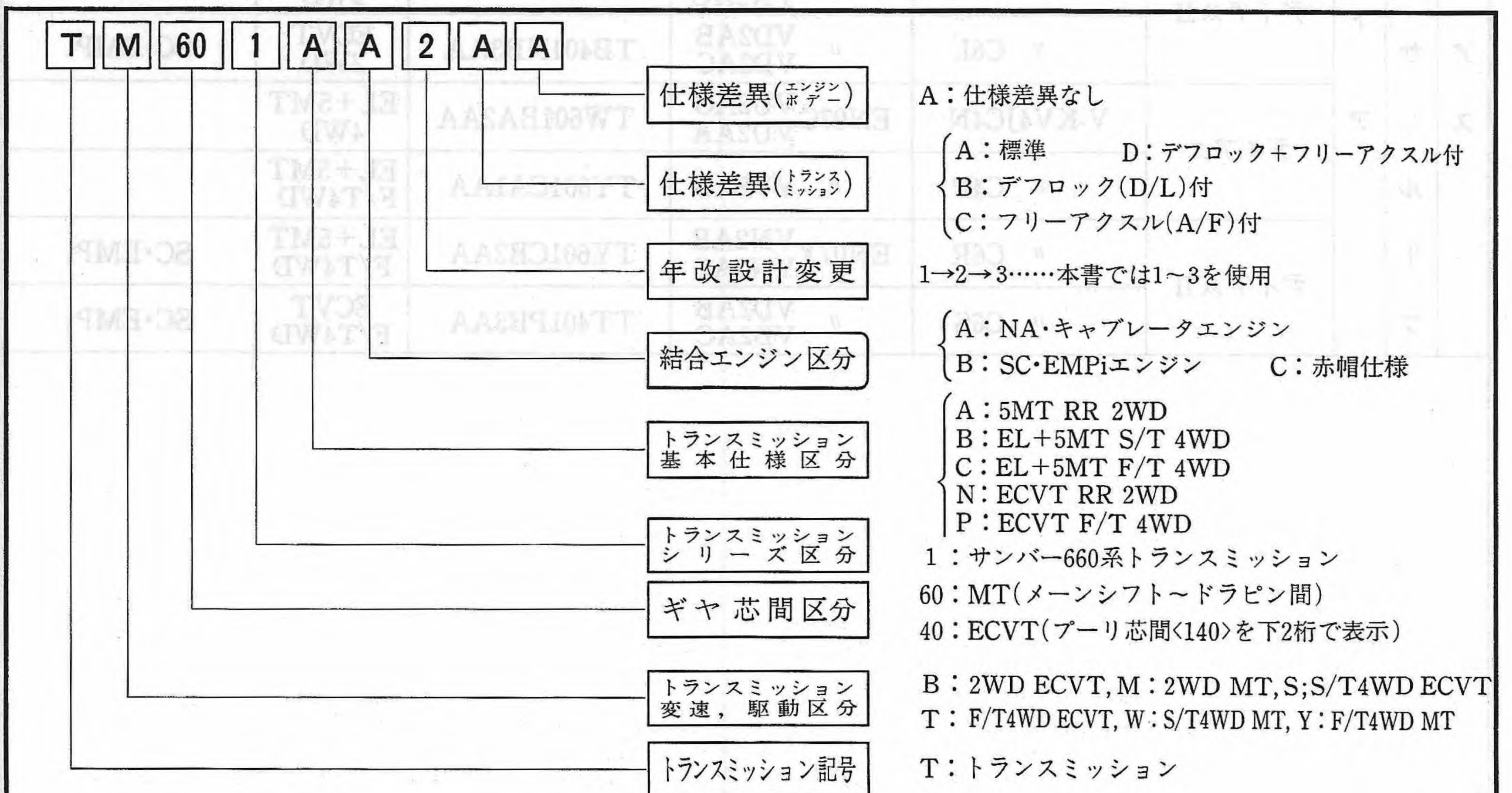
車 種				項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4ND
ト ラ イ フ イ	ハ イ ル ド ー ア	5	RJ	V-KV3J54M	EN07C VN2AO VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD		
				" 54A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD		
			RJ-A/C	" 55M	" VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD		
			XS	" 56K	EN07Y VN2AA VN2AB	TM601AB1AA	"	SC・EMPi	
				" 56L	" VD2AA VD2AB	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi	
			RJ	V-KV4J54N	EN07C VU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
				" 54P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD		
			RJ-A/C	" 55N	EN07C VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
			XS	" 56R	EN07Y VN2AA VN2AB	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD		
				" 56S	" VD2AB VD2AA	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi	
デ イ ア ス ン ル ー フ	サ イ ン ド ー ア	5	ディアス	V-KV3JC4M	EN07C VN2AA VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD		
				" C4A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD		
			ディアスII	" C6K	EN07Y VN2AB VN2AC	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi	
				" C6L	" VD2AB VD2AC	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi	
			ディアス	V-KV4JC4N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
				" C4P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD		
			ディアスII	" C6R	EN07Y VN2AB VN2AC	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	SC・EMPi	
				" C6S	" VD2AB VD2AC	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi	



■ エンジン型式記号の説明

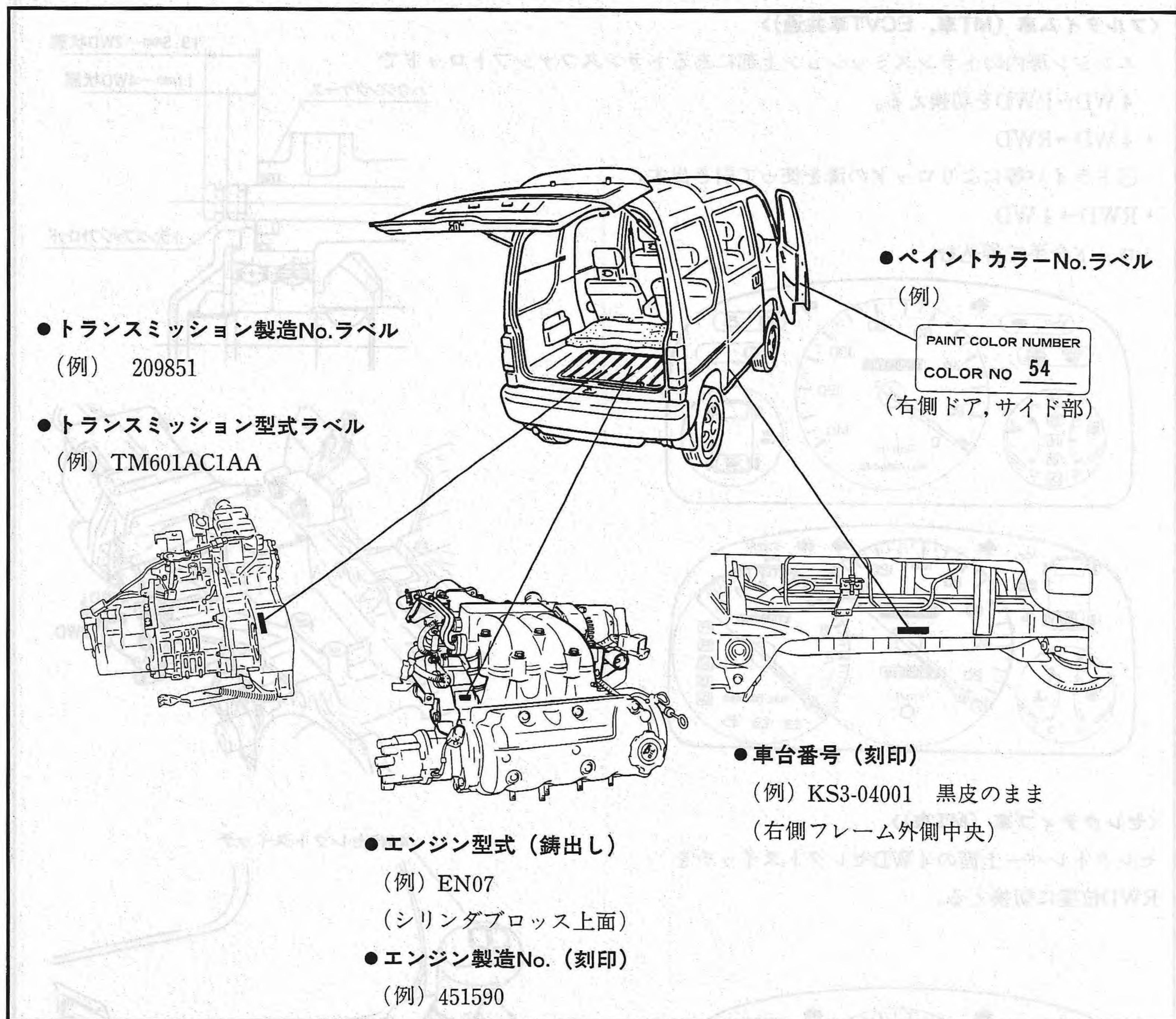


■ トランスミッション型式記号の説明





## ■ 打刻番号の位置



## ■ 打刻開始NO.

## 〈 車 両 〉

KS 3 040001  
KS 4 078001  
KV3 056001  
KV4 051001

## 〈 エンジン 〉

EN07 451590  
〈注記〉  
EN07C(キャブ), EN07Y  
(スーパチャージャ)の区  
分なく混合連番で採番し  
ている。

## 〈 トランスミッション 〉

TM60 209851～  
TW60 209144～  
TY 60 209795～  
TB 40 291131～  
TT 40 291457～

(注記) マニュアルトランスミッションは, TM60, TW60  
TY60は, 混合連番, ECVT系は, TB40, TT40を  
混合連番で採番している。



## 4WD回路のしや断

## &lt;フルタイム車 (MT車, ECVT車共通)&gt;

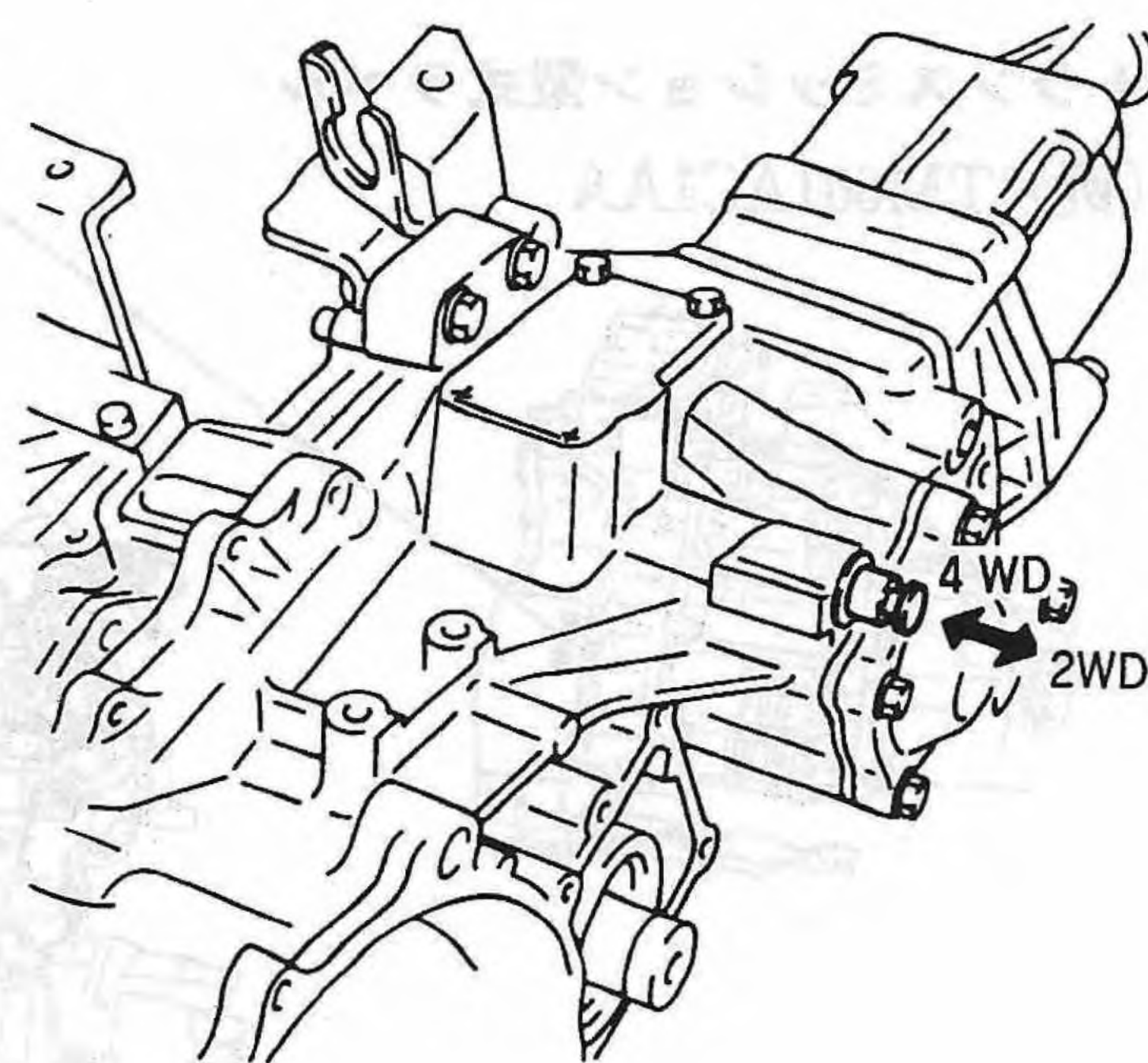
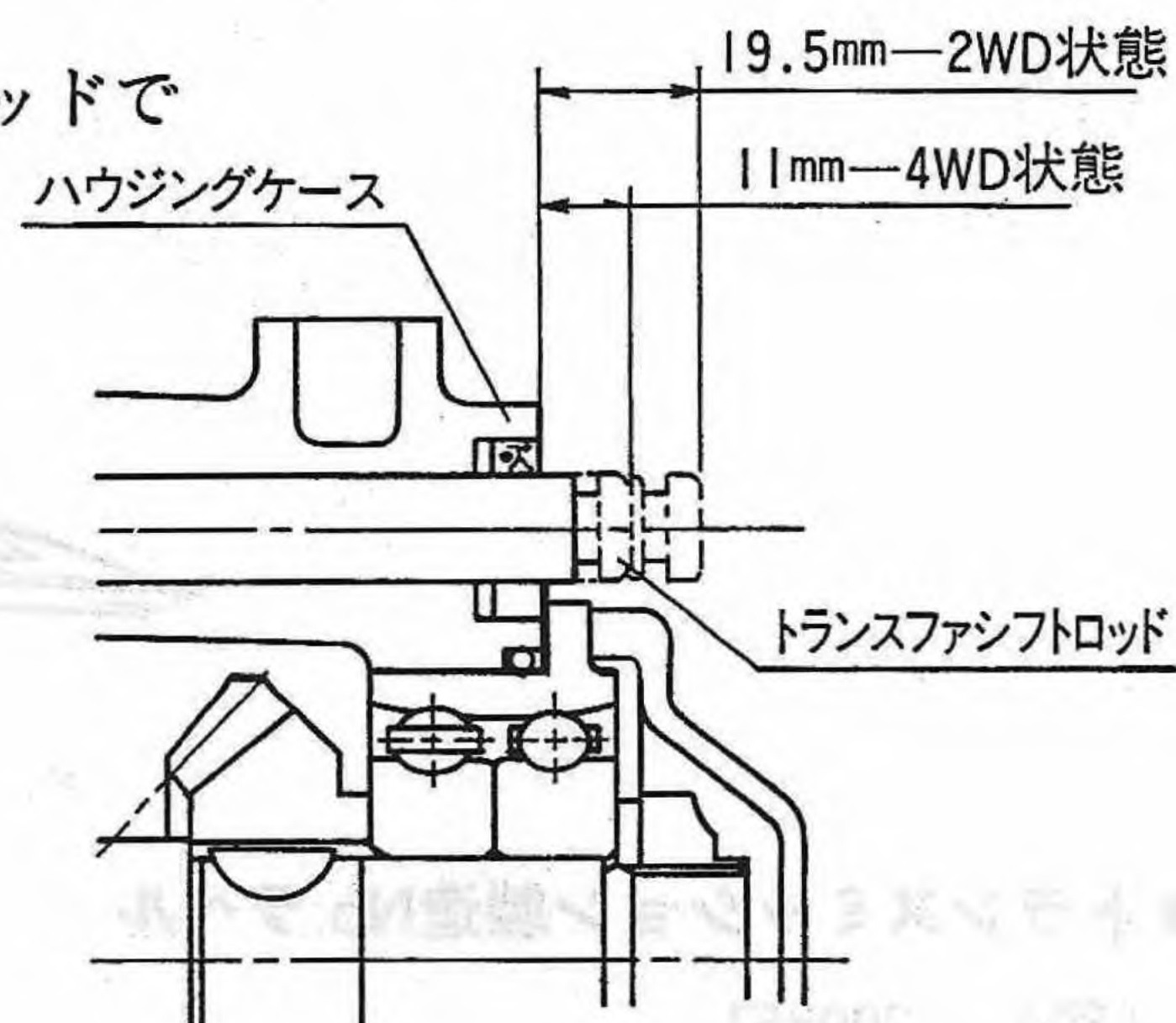
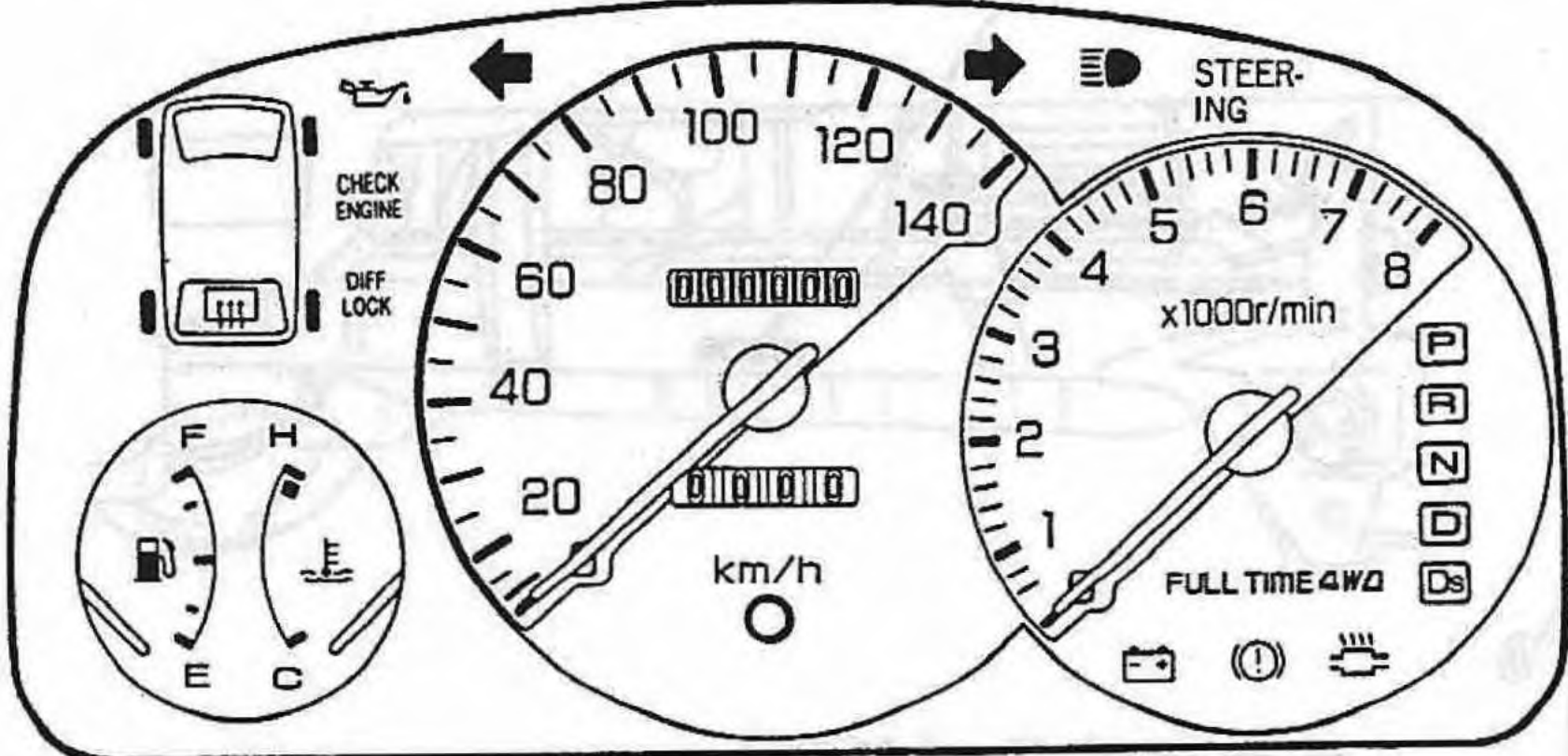
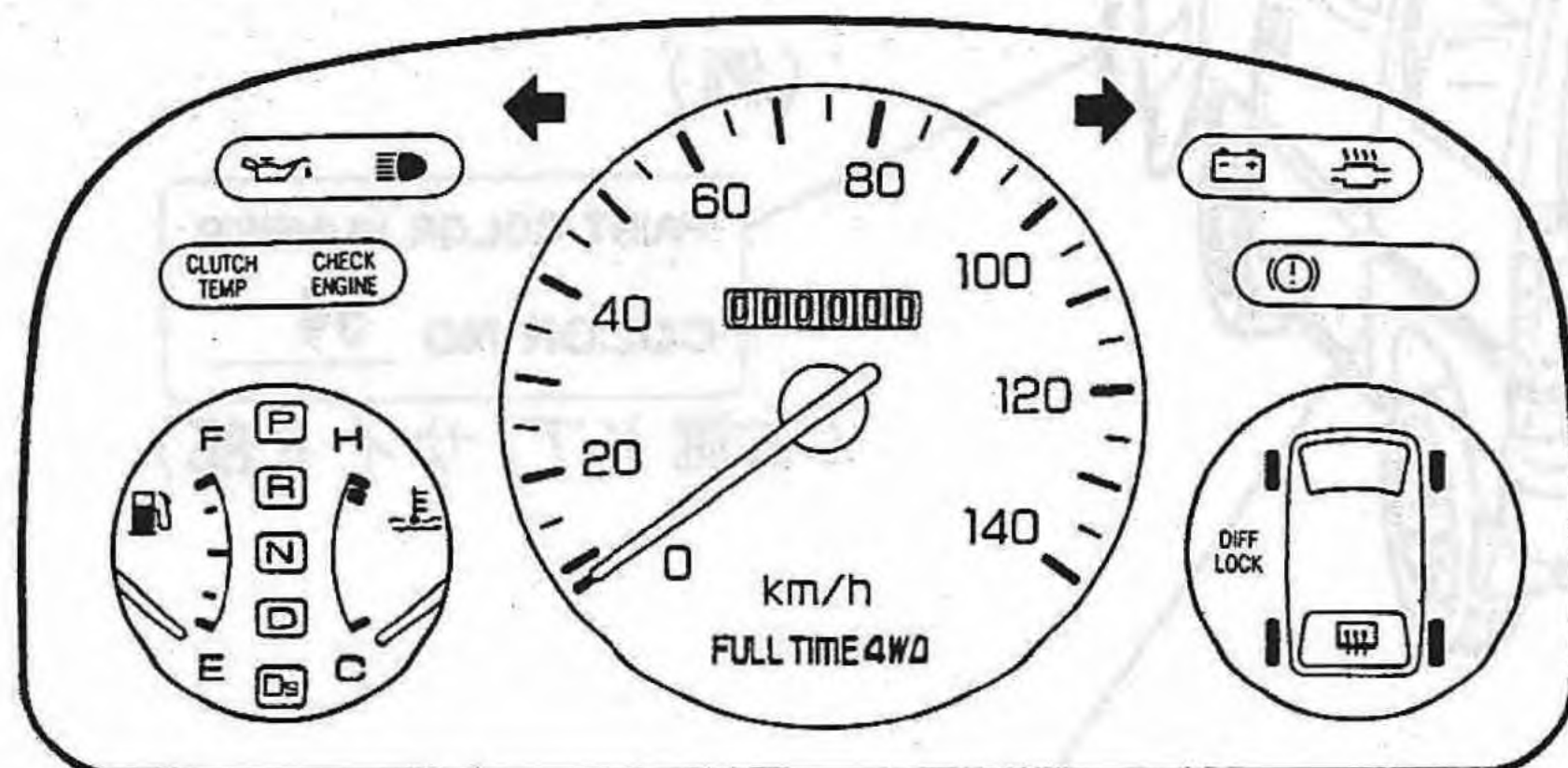
エンジン房内のトランスミッション上部にあるトランスファシフトロッドで  
4WD→RWDを切替える。

## ・4WD→RWD

⊖ドライバ等によりロッドの溝を使って引き出す。

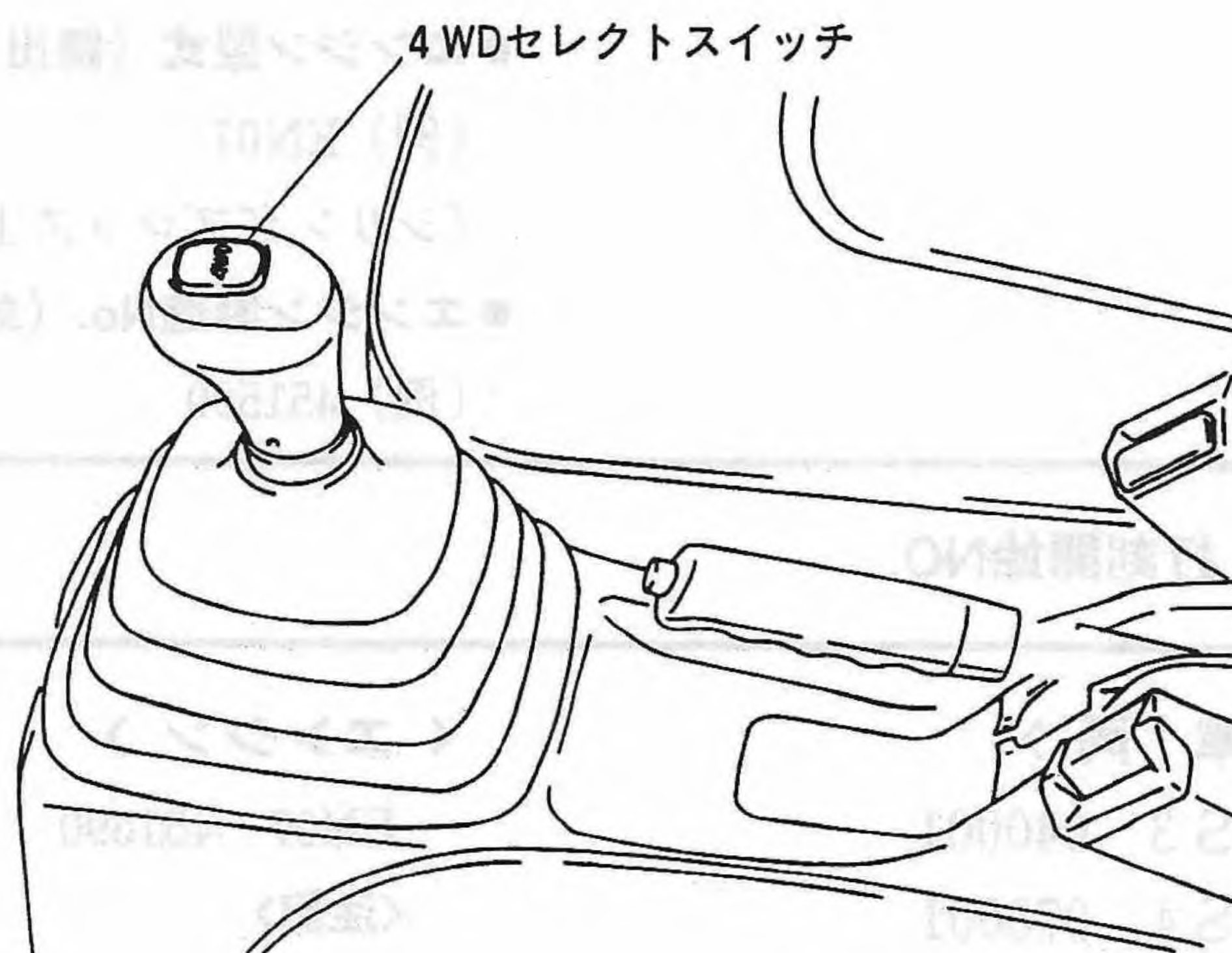
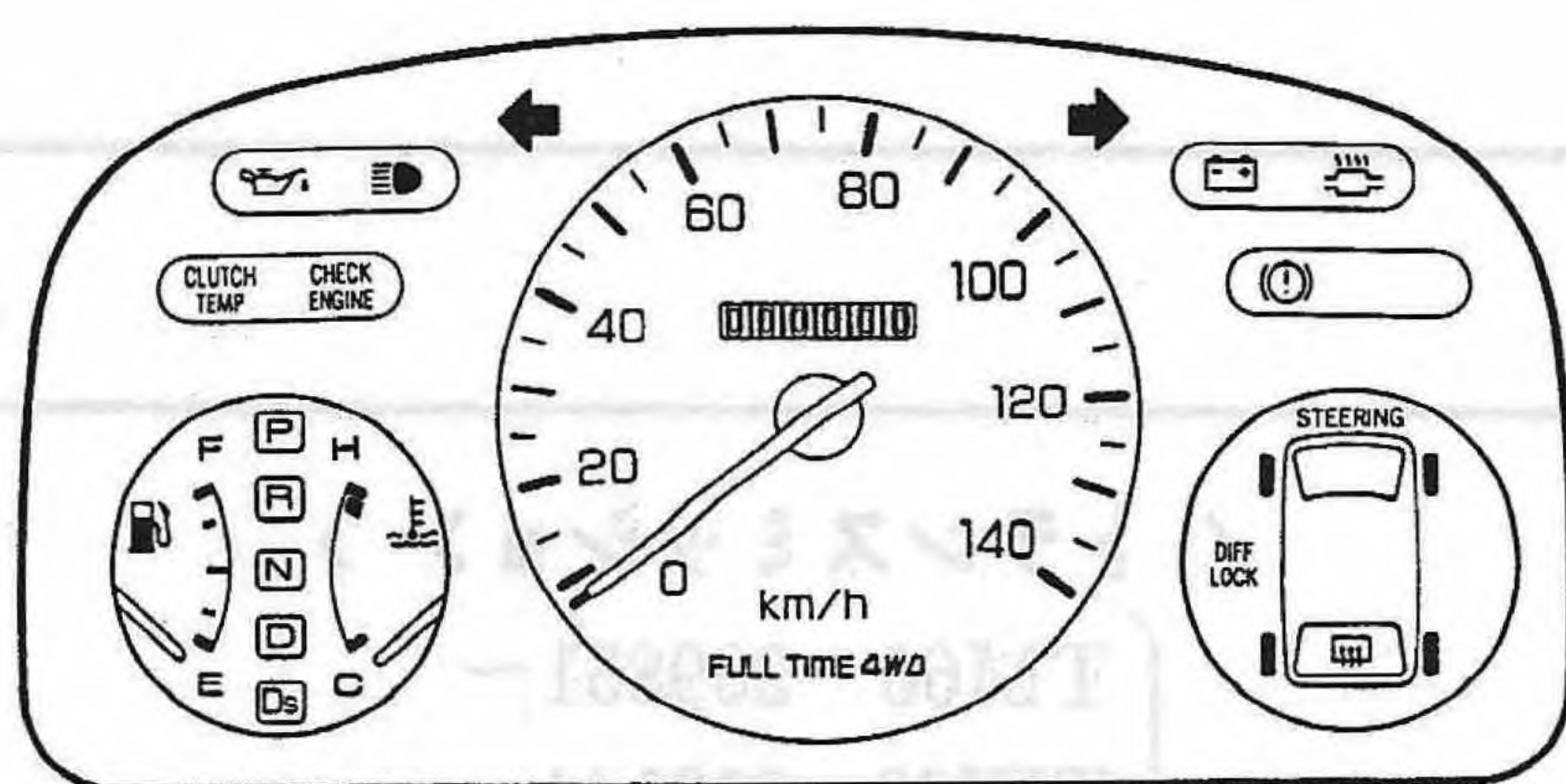
## ・RWD→4WD

ロッドを手で押込む。



## &lt;セレクトタイプ車 (MT車)&gt;

セレクトレバー上面の4WDセレクトスイッチを  
RWD位置に切替える。



## 注意

- ・4WD→RWDの切替えが重い場合は、噛合クラッチにトルクがかかっており、直進走行後、操作するとスムーズに切替わる。
- ・ジャッキアップあるいはローラー上で点検整備する前には、必ずトランスファシフトロッドがケース端面より規定長さ出ている事を確認すること。(スピードメータテスト、ブレーキテスト、オンザカーバランス等)



## ブレーキ テスト

### <ECVT車の制動力測定時の注意事項>

ECVT車は、制動力測定においてギアミッション車に比較して初期値が高く出る。これは変速機(CVT)の特性によるもので、エンジン運転中、CVTのプーリにコントロールされた油圧が常に掛かりスチールベルトに張力が掛かった状態となる。この張力の影響で制動力測定時の初期値が高く出る。

したがって、ブレーキテストを使用してブレーキの引きずりの有無を確認する場合には下記の条件で実施すること。

測定条件	エンジン停止, Nレンジ
判定基準	片輪20kg* <sup>1</sup> 以下

\* 1 : 判定基準値を越えた場合は車両をジャッキアップして、各輪ずつ手で回し車輪の回転状態を確認する。

