



SUBARU

V-KS3
V-KS4
V-KV3
V-KV4

SAMBAR
660

電 気 配 線 図 集

株式会社SUBARU

本資料は、2017年4月以降に印刷したものです。

'90.3

X7271B

SAMBAR

まえがき

本書は、サンバートライ、バン、トラックの各回路別の電気配線図と配線ぎ装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR 新型車解説書	'90-3 U7271A
整備解説書（上）	'90-3 G7271A
整備解説書（下）	'90-3 G7272A
電子制御装置	
トラブルシューティング マニアル	'90-3 P7271A

なお、本書の内容は1990年3月発売の車両を基に作成しております。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知ください。今後、仕様変更などがあった場合にはサービス、ニュースその他でご連絡いたします。

1990年3月

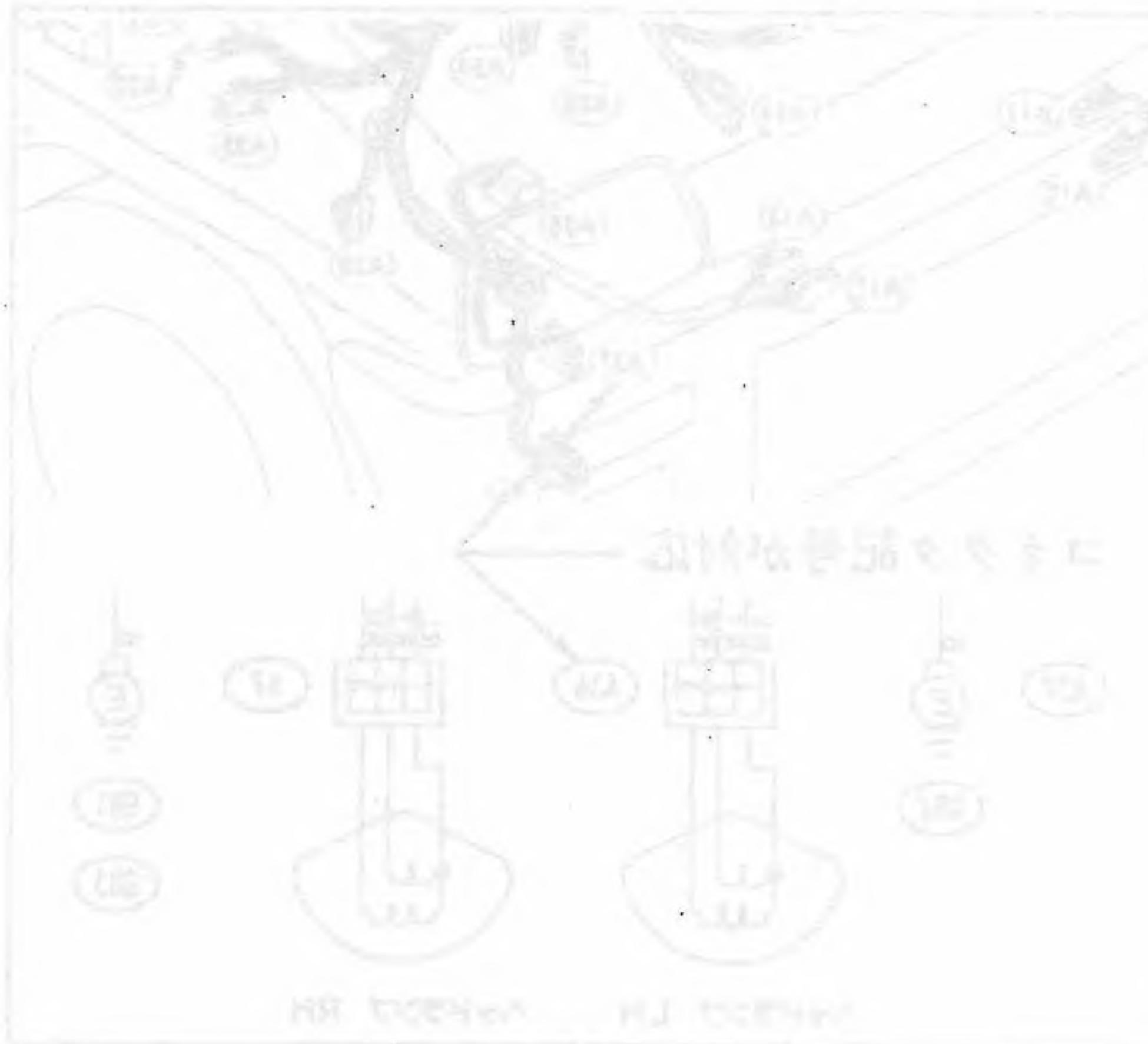
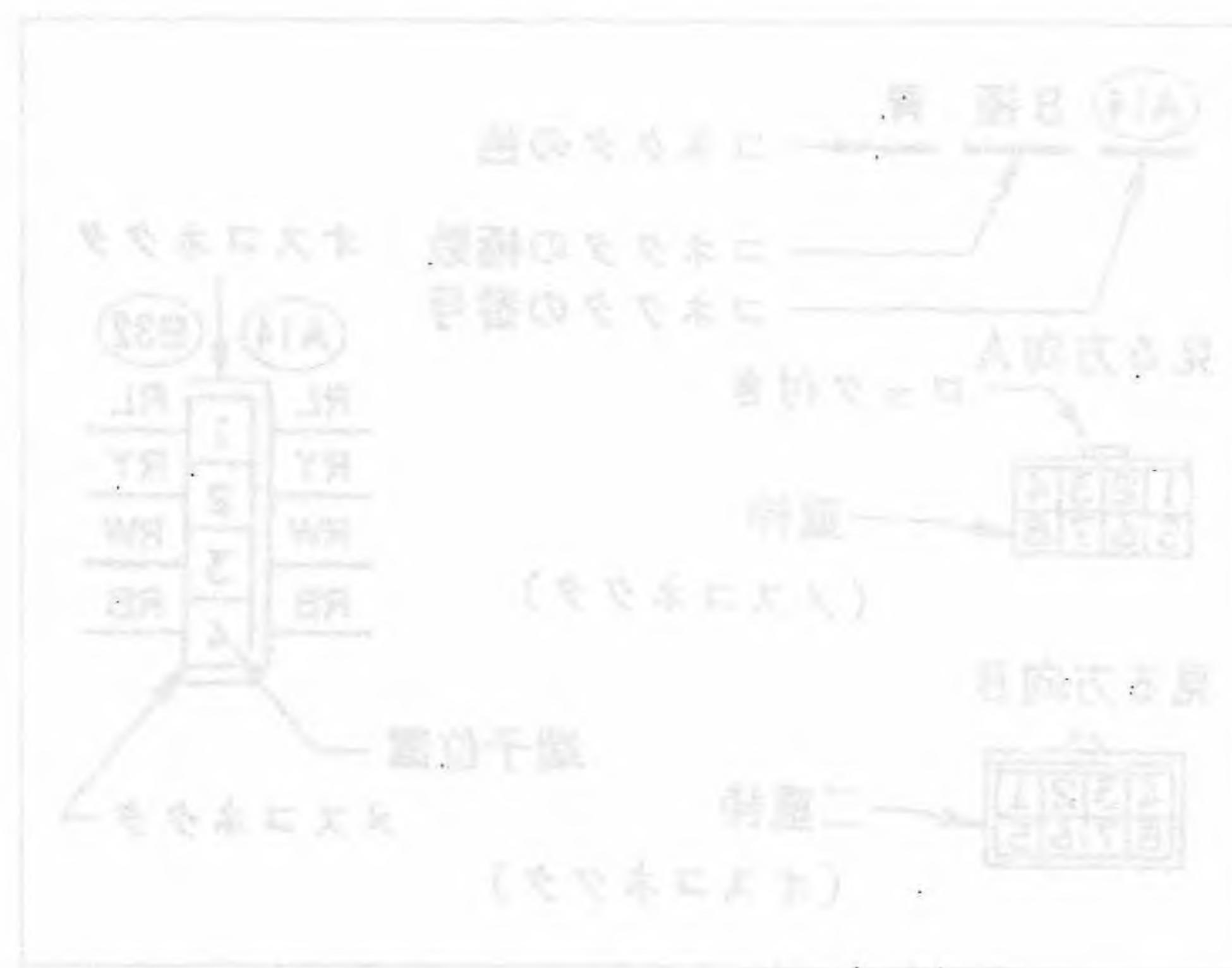
富士重工業株式会社

目次

1. 本書の見方 -----	1
2. 回路図 -----	5
(1) ターン シグナル&ハザード回路 -----	5
(2) ストップランプ回路 -----	6
(3) バック アップ ランプ&バックホーン回路 -----	7
(4) ルーム ランプ&ラゲッジ ルーム ランプ回路 -----	8
(5) フロント ウィパ&ウォッシャ回路 -----	9
(6) リヤ ウィパ&ウォッシャ回路 -----	10
(7) リヤ デフォッガ回路 -----	11
(8) 4WD回路 -----	12
(9) デフロック回路 -----	14
(10) サンサンルーフ回路 -----	15
(11) パーキング パイロット&ブレーキ フルード ウォーニング回路 -----	16
(12) プロア モータ&プラグソケット回路 -----	18
(13) ホーン回路 -----	19
(14) ラジエータ ファン モータ回路(キャブ車) -----	20
(15) ラジオ&シガライタ回路 -----	21
(16) 集中ドアロック回路 -----	22
(17) 燃料計回路 -----	23
(18) エンジンルーム ファン回路 -----	24
(19) チャージング回路 -----	25
(20) シフトロック回路(ECVT) -----	26
(21) ECVTコントロール回路 -----	27
(22) コンビネーション メータ -----	29
●タコメータ付き -----	29
●タコメータなし -----	30
(23) エンジン コントロール回路 -----	31
●キャブエンジン -----	31
●EMP i エンジン -----	33
(24) 直流電源回路 -----	35
●キャブ車 -----	35
●EMP i 車 -----	36

式見の書本

(25) ライティング回路	37
(26) ウルトラヒータ回路	39
(27) 排気温センサ回路	40
(28) エアコンディショナ回路	41
3. 配線図&アースポイント	56
■全体構成図	56
A. コンパートメント(フロント)	57
B. インストルメントパネル	59
C. エンジン&ミッション	61
D. コンパートメント(リヤ)	63



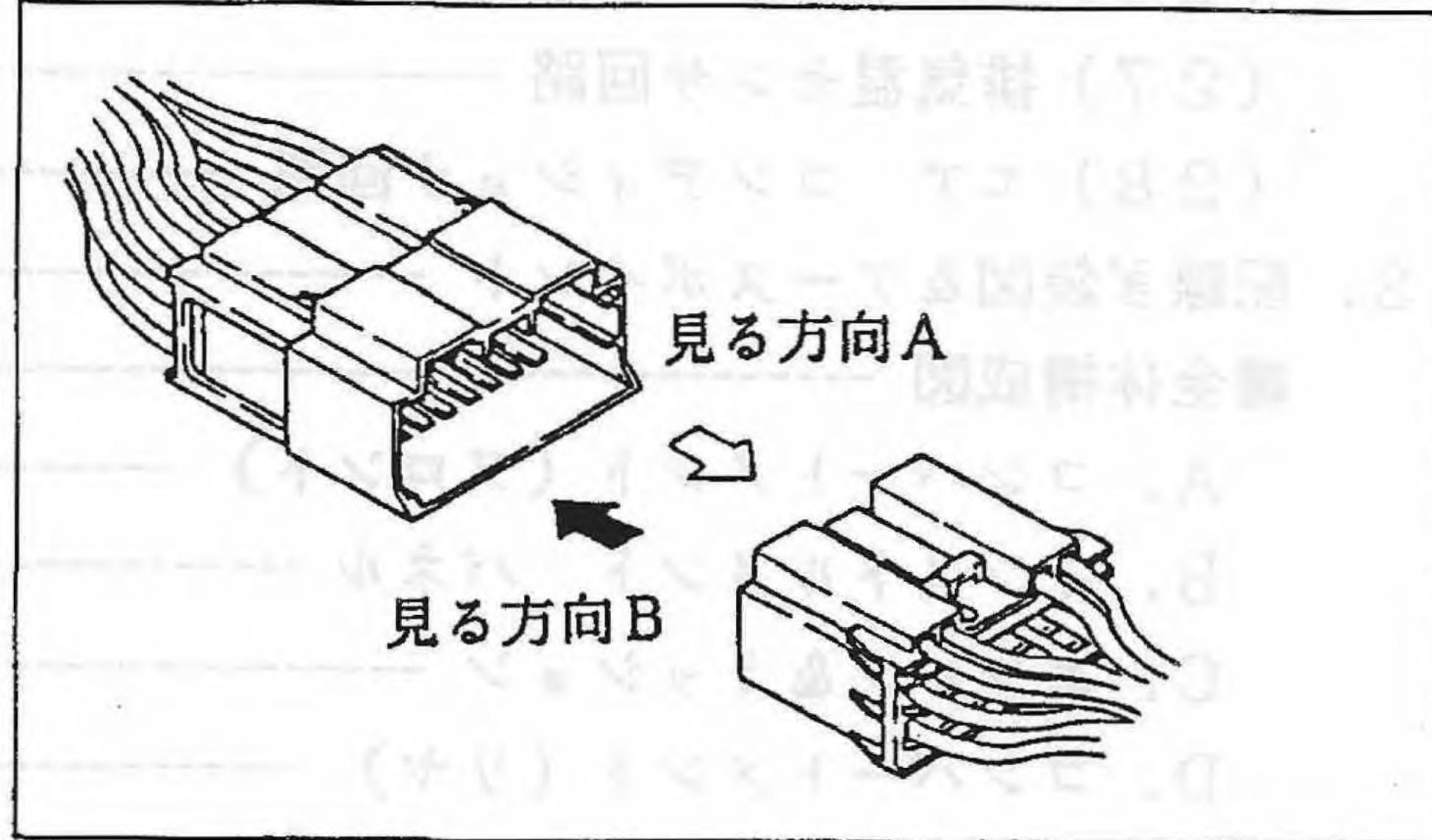
スネークライン	日
スネークライン	1

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

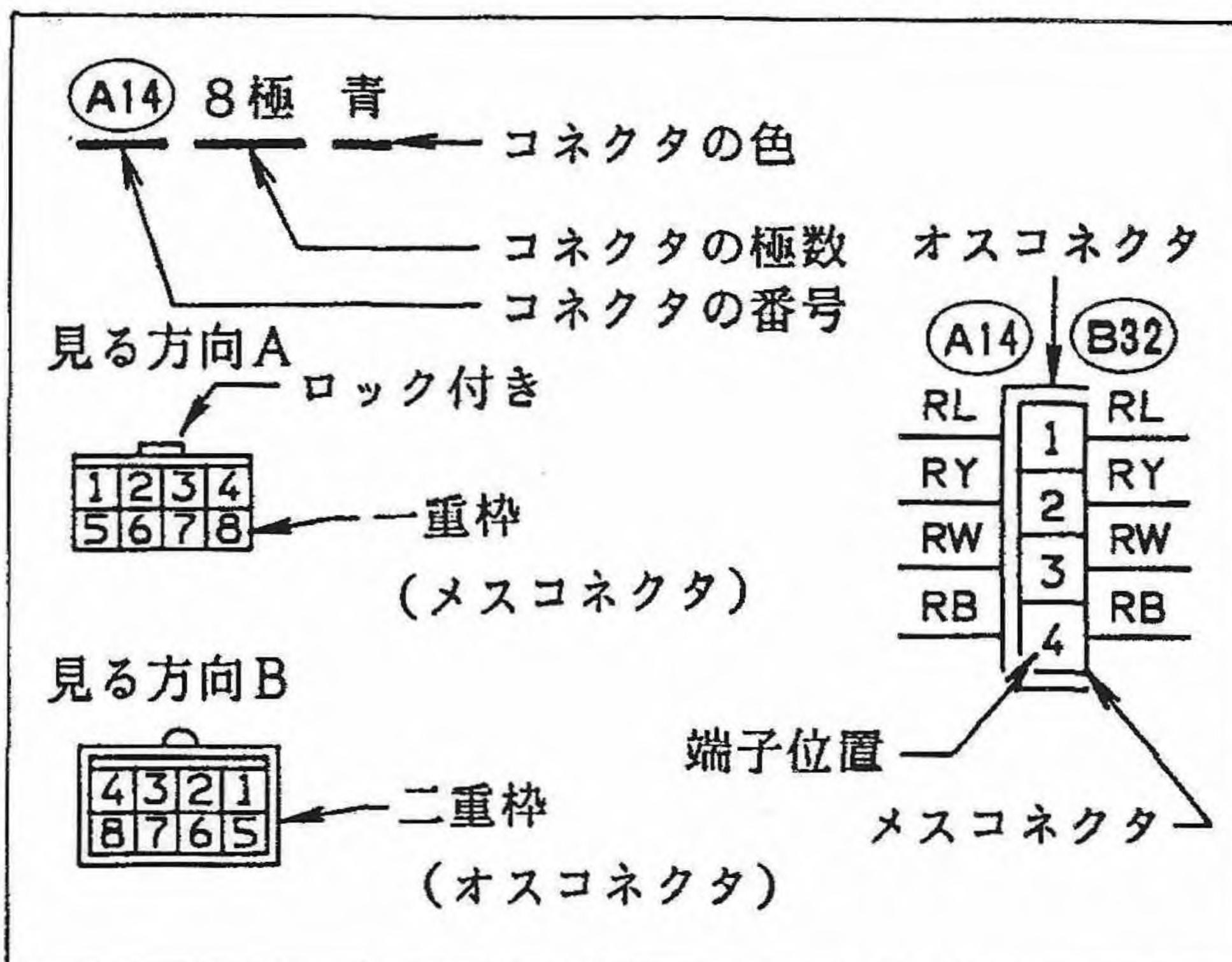
1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



2. コネクタの表わし方

- メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。
- コネクタのます目が極数、中の数字は端子位置を示している。
- 頭でっぽり付きは、ロック付きを示している。

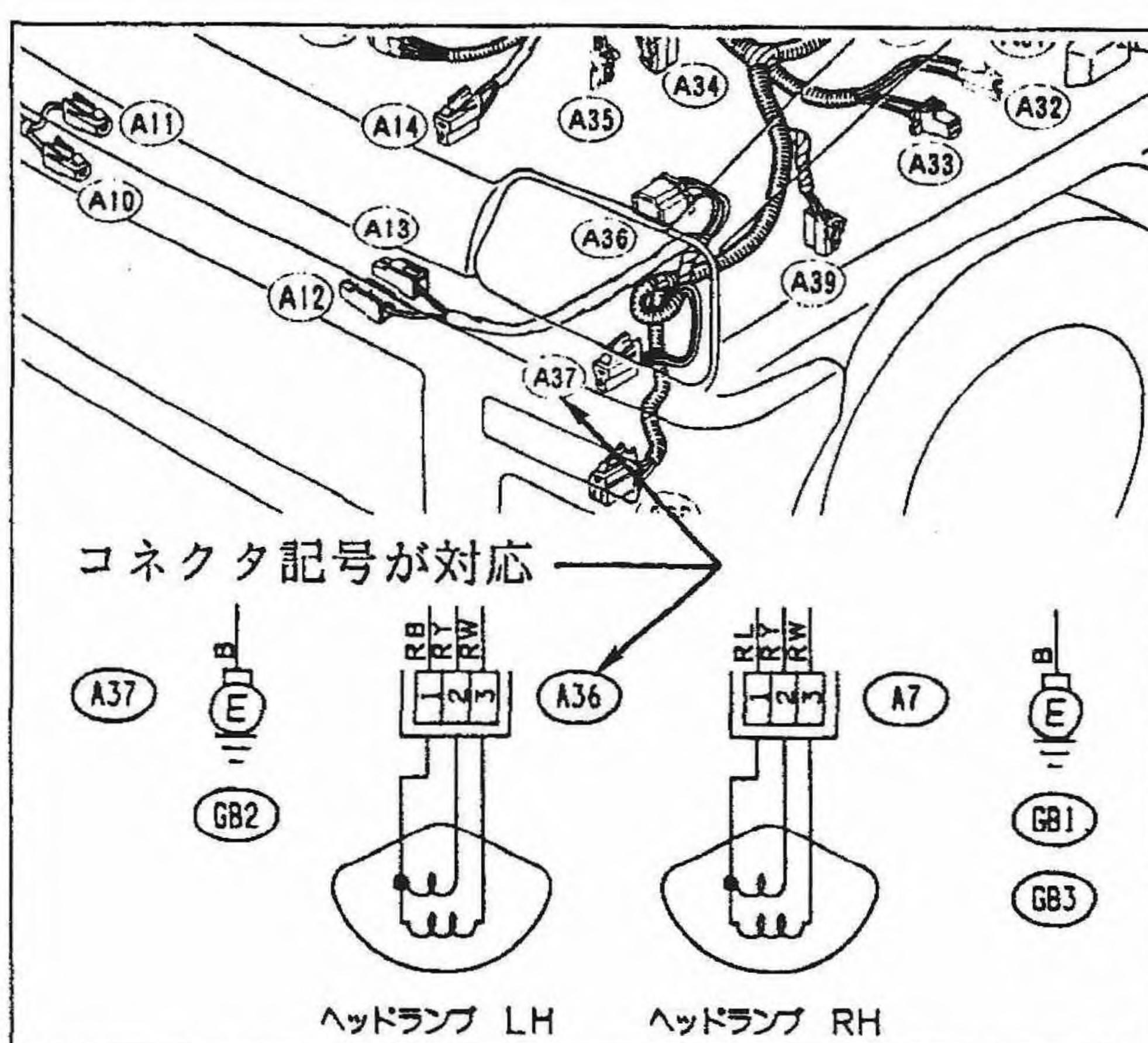


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線図により探すことができる。

F	フロントハーネス
i	インパネハーネス
R	リヤハーネス、ルーフコード、 リヤゲートコード、ミッションコード、 エンジンハーネス、リヤコンビコード

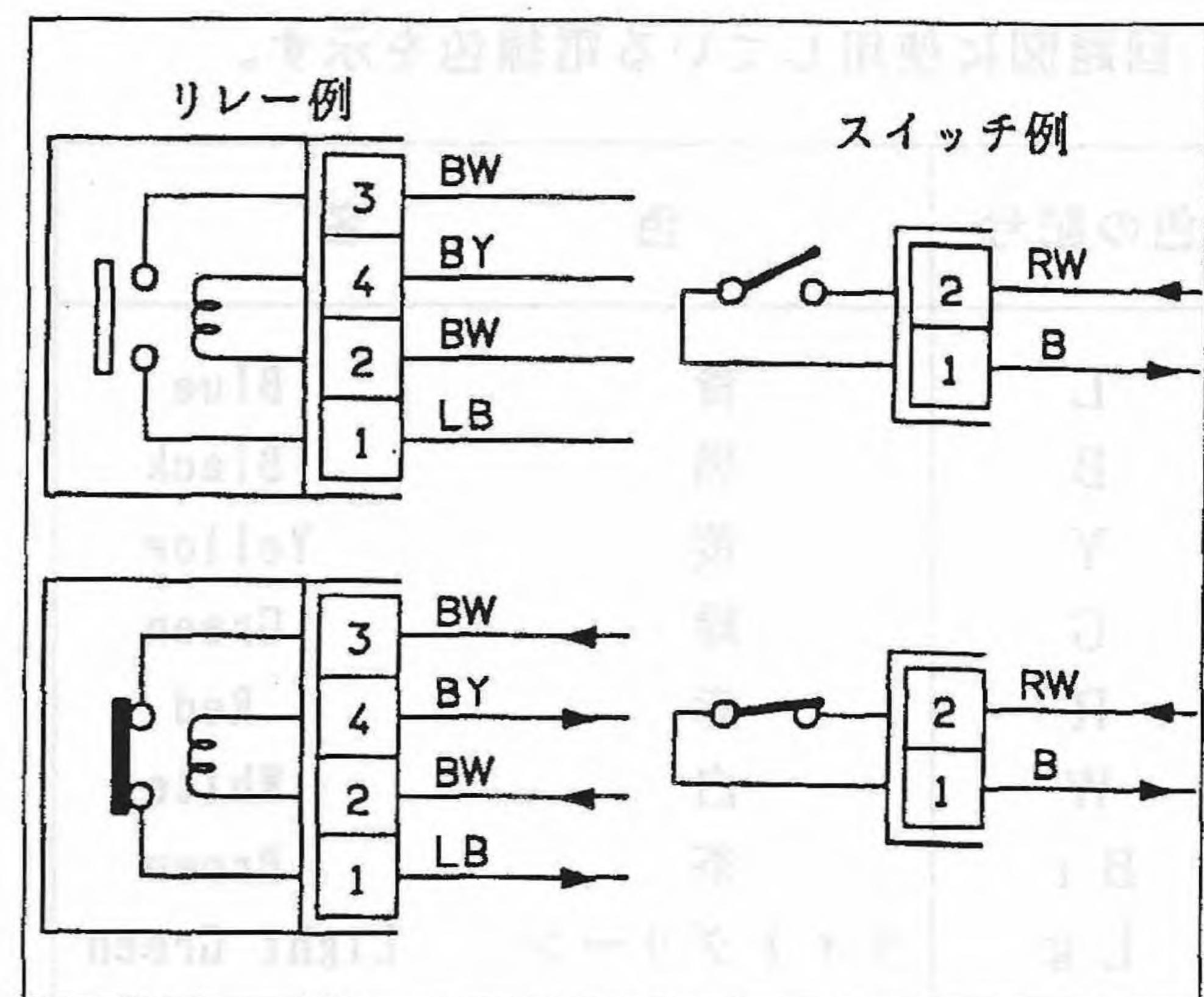


4. スイッチ (SW)、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF(非通電)状態で示されており、スイッチ(SW)、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N.O ノーマル オープン
(非通電時 接点開)

N.C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)

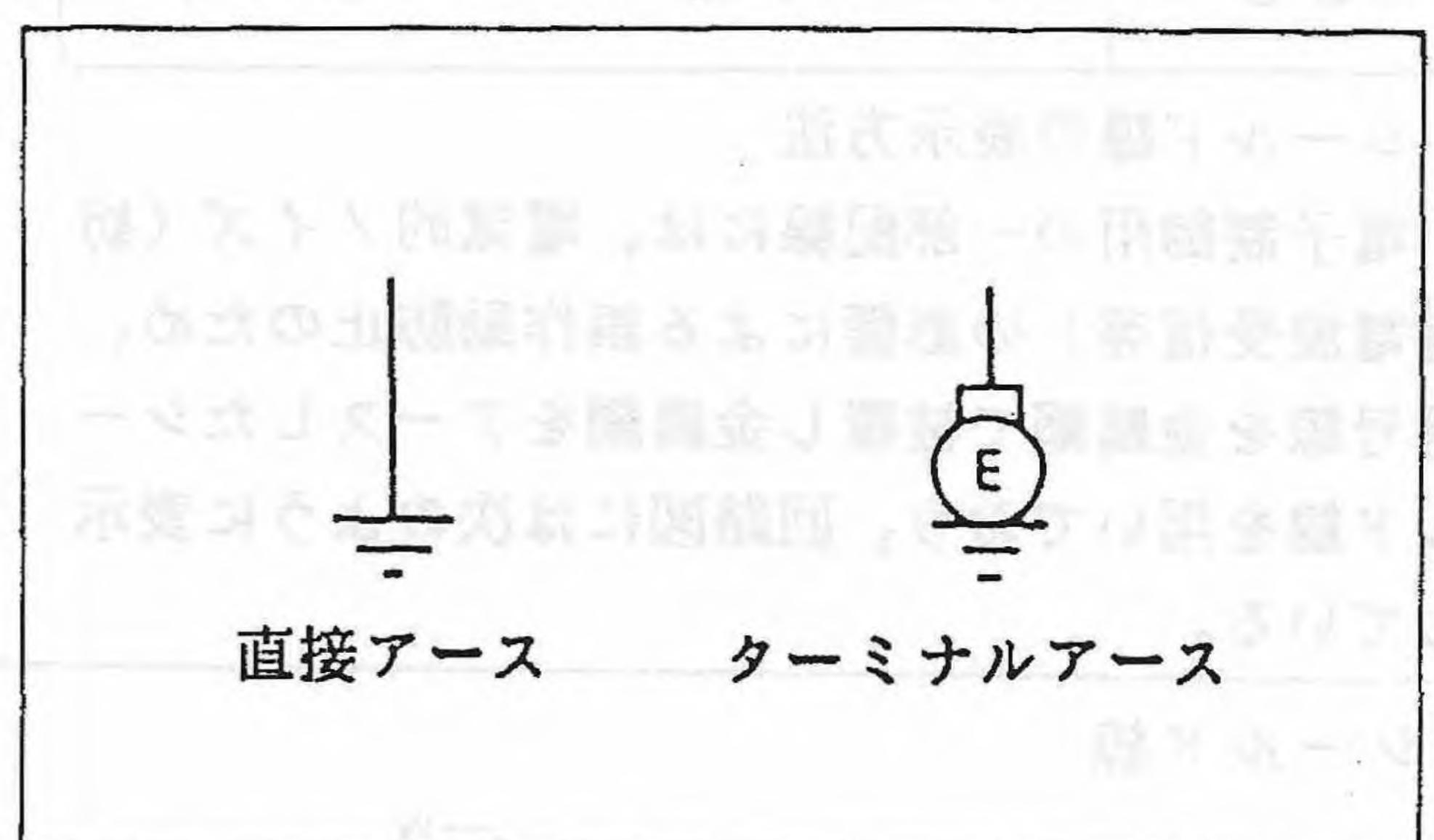


5. アース記号

アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース ポイントに実態を示している。

(GB) ボディ アース

(GE) エンジン アース

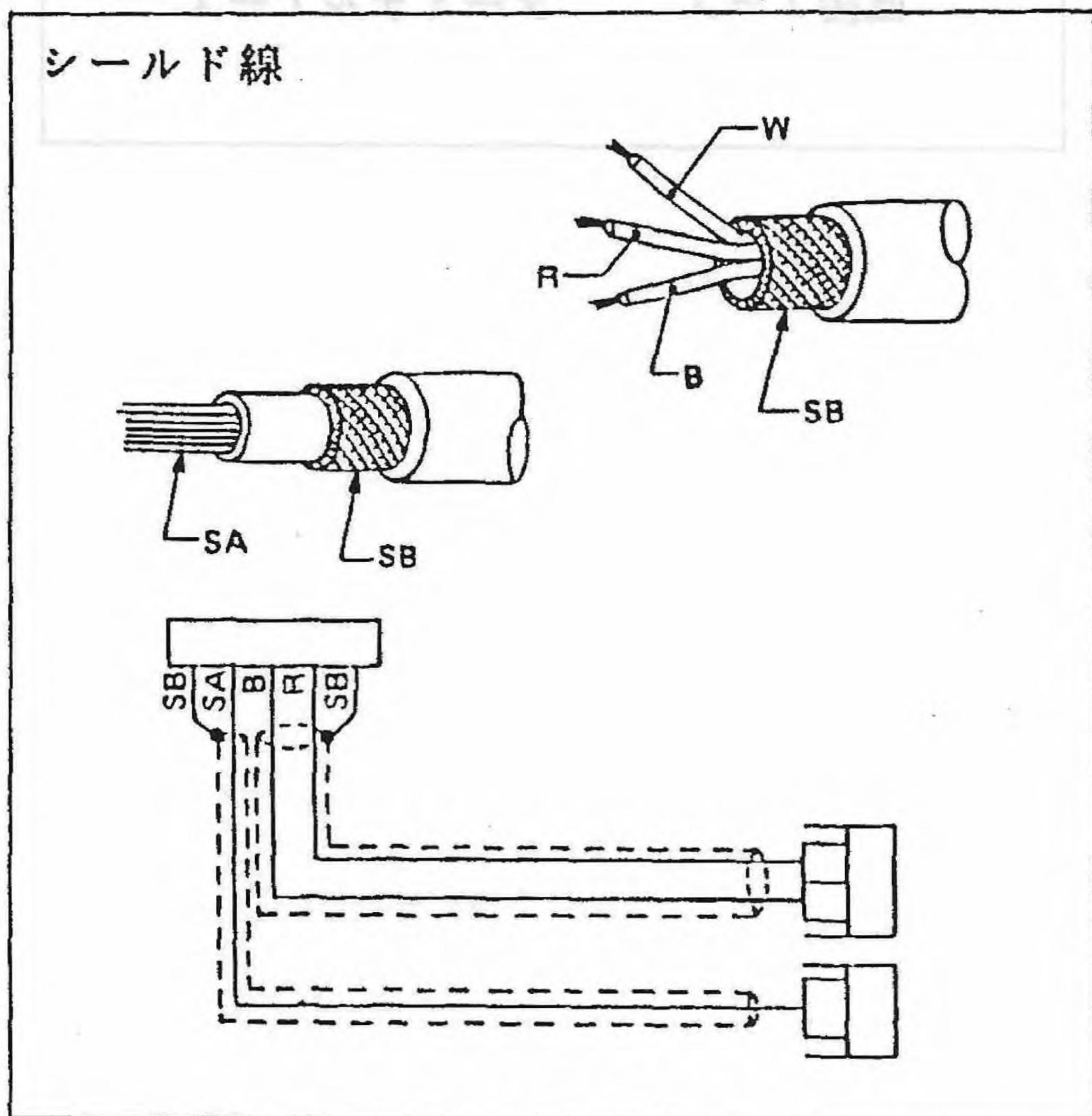


6. 回路図に使用している電線色を示す。

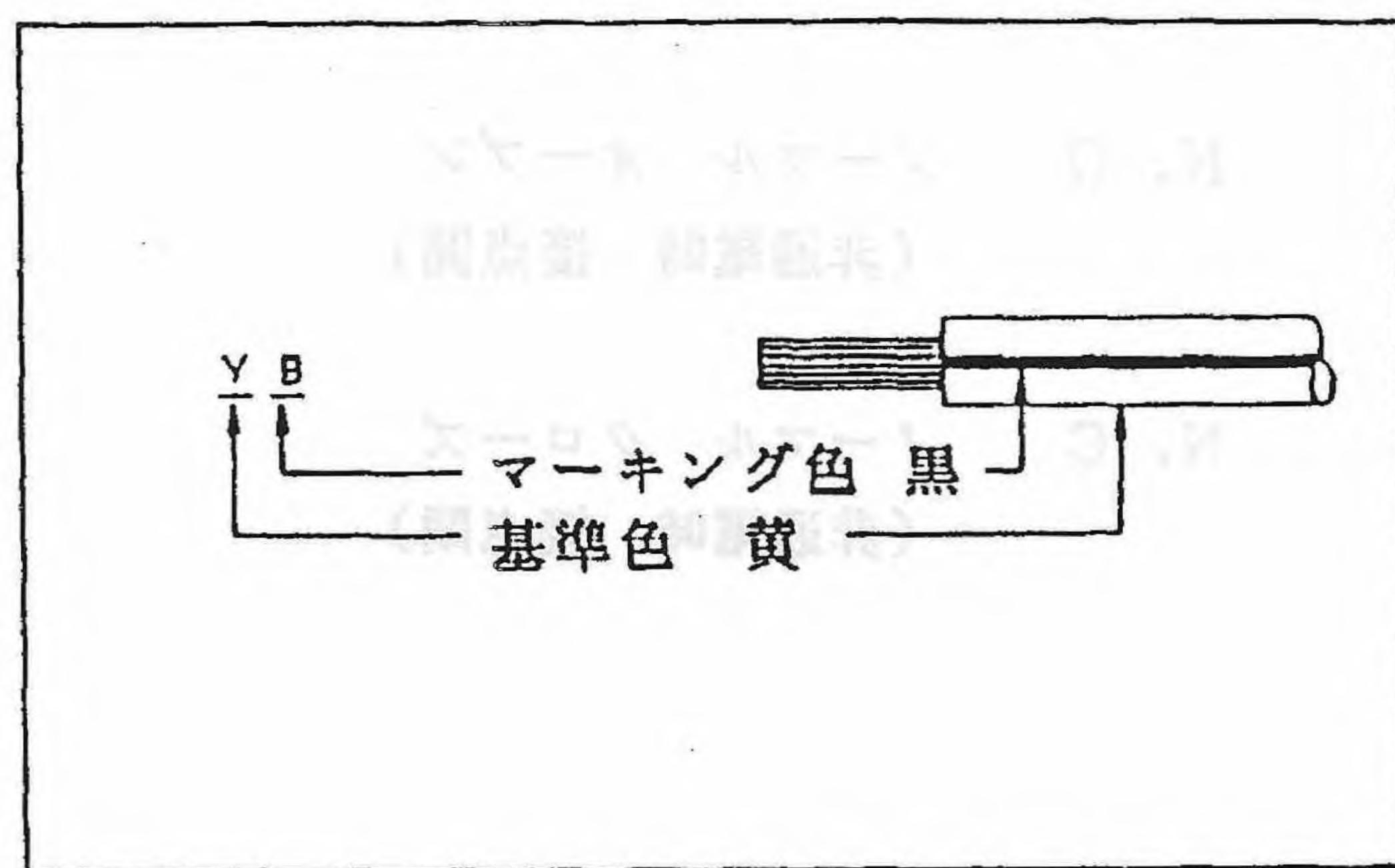
色の記号	色名
L	青
B	黒
Y	黄
G	緑
R	赤
W	白
B r	茶
L g	ライトグリーン
G r	灰
P	桃
O r	オレンジ
L b	ライトブルー
S A	シールド線 (インナー)
S B	シールド線 (アウター)

シールド線の表示方法

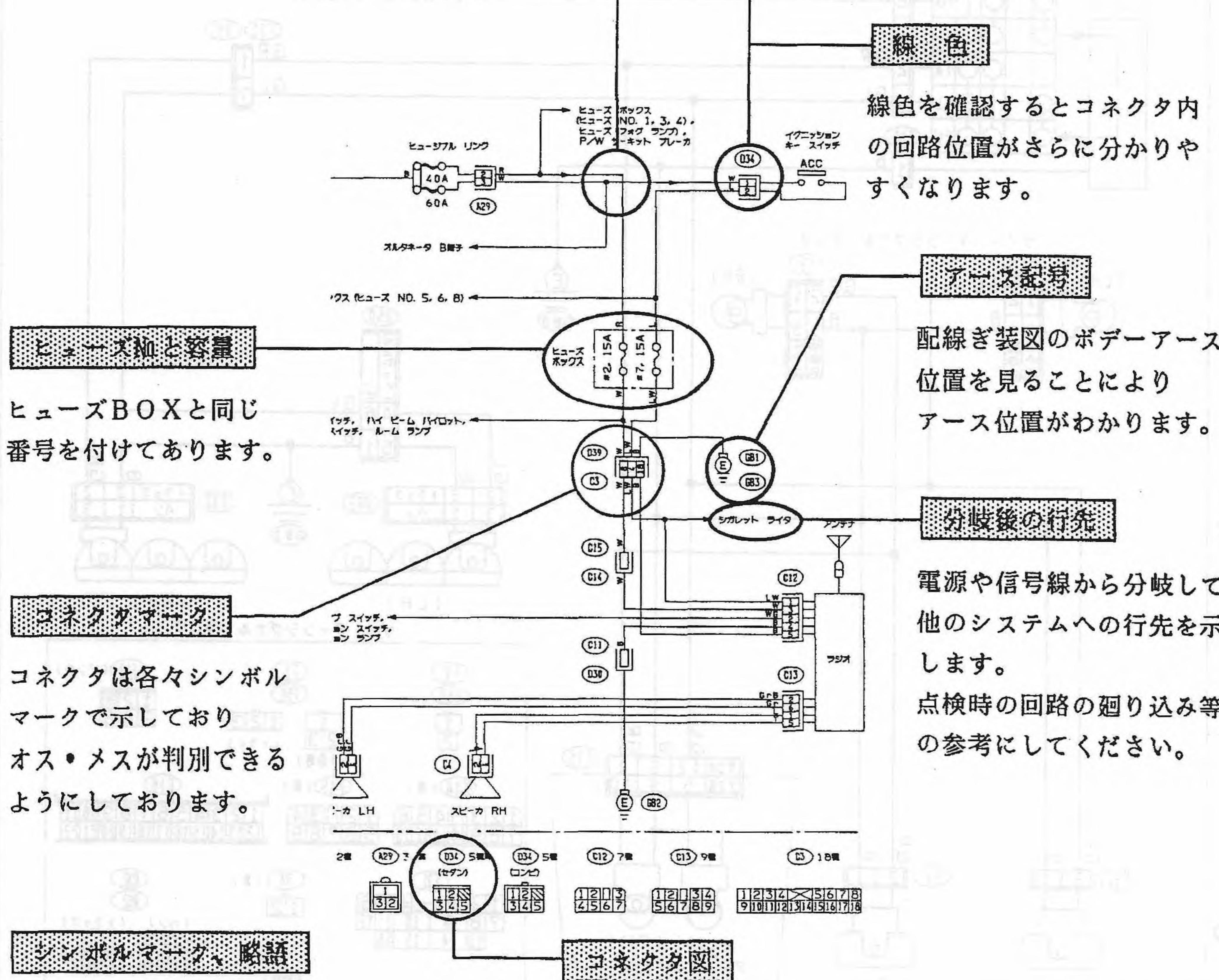
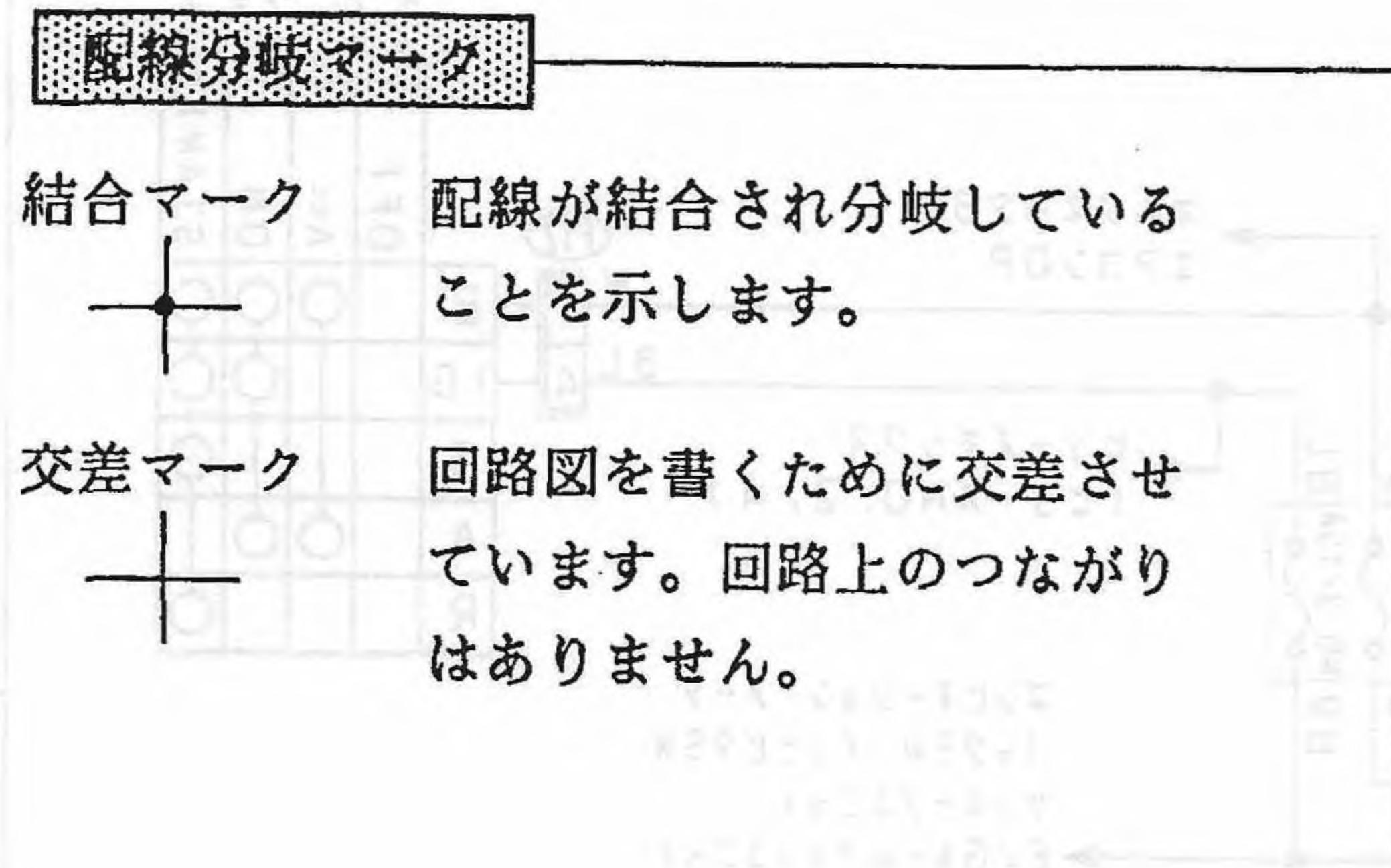
電子制御用の一部配線には、電気的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。



7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. システム回路図の見方



回路図を見易くするためにシンボルマークや略語を使用しています。

回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、端子配列、極数コネクタ色を記載しています。
尚、コネクタ色の記載のないものは自然色（クリーム色）を示しています。