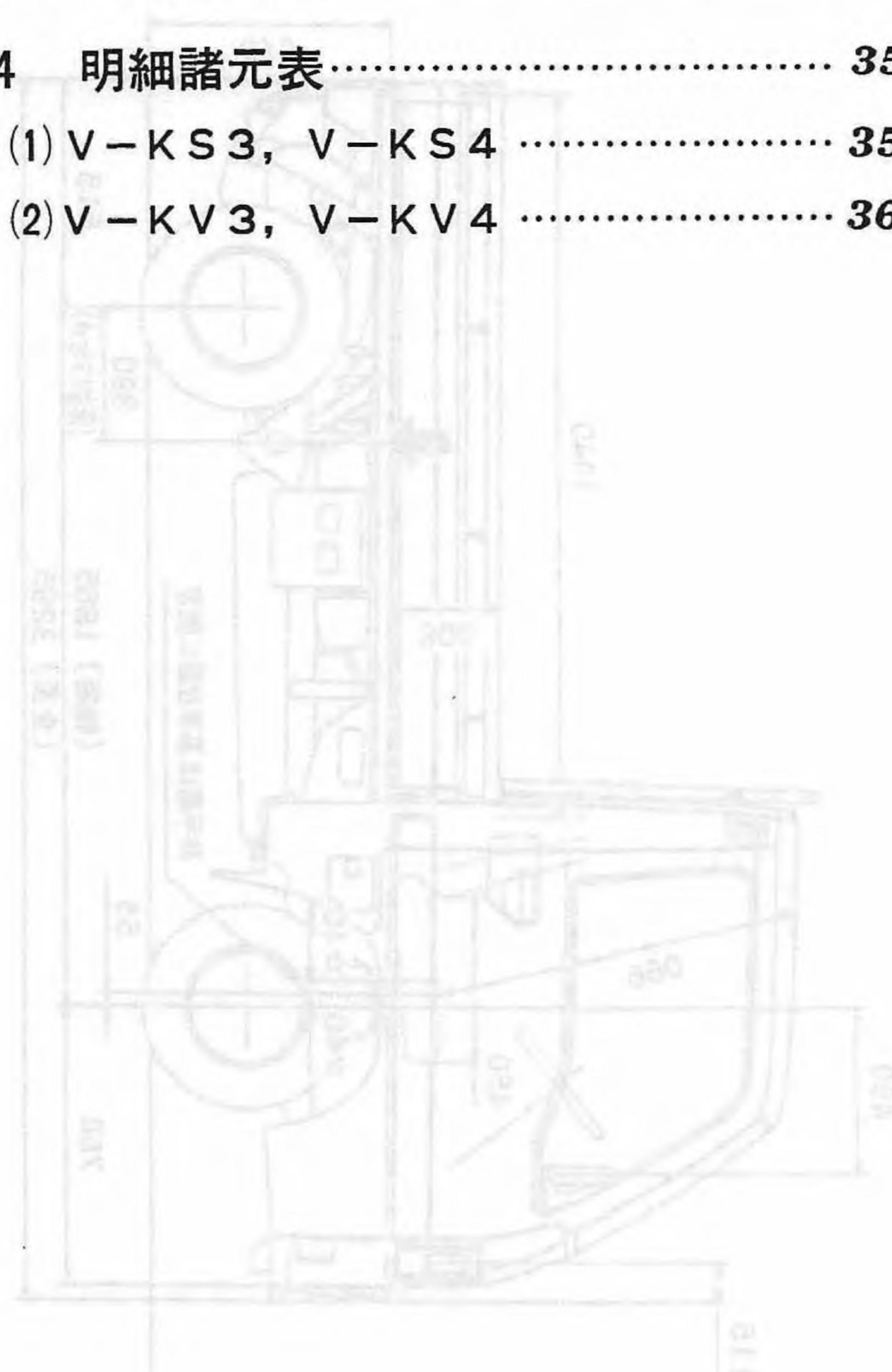
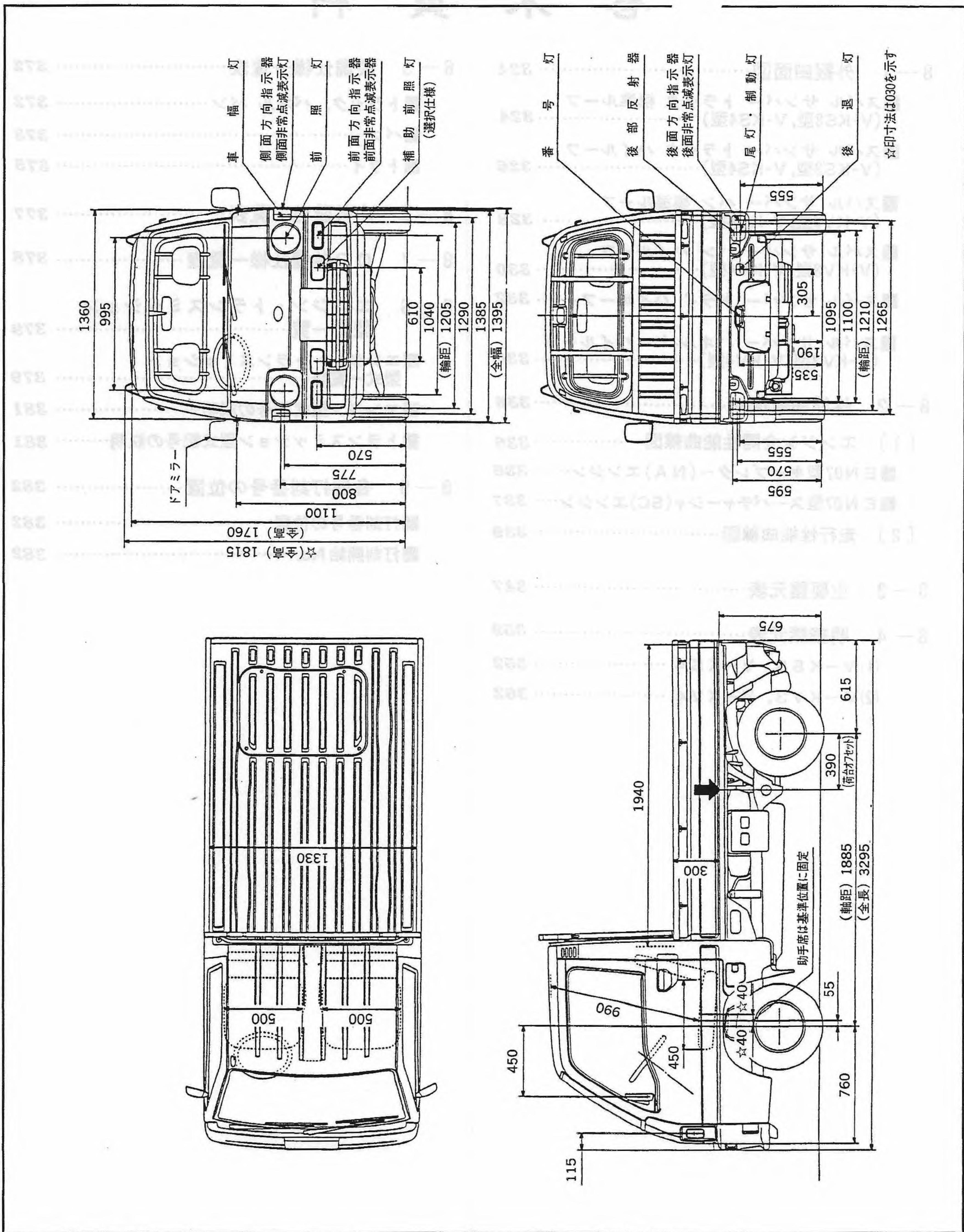


卷末資料

8—1 外観四面図.....	324	8—5 装備仕様一覧表.....	372
■スバル サンバー トラック 標準ルーフ (V-KS3型, V-KS4型).....	324	■トラック, パネル バン.....	372
■スバル サンバー トラック ハイルーフ (V-KS3型, V-KS4型).....	326	■バン.....	373
■スバル サンバー バン 標準ルーフ (V-KV3型, V-KV4型).....	328	■トライ.....	375
■スバル サンバー バン ハイルーフ (V-KV3型, V-KV4型).....	330		
■スバル サンバー トライ ハイルーフ.....	332		
■スバル サンバー パネルバン ハイルーフ (V-KV3型, V-KV4型).....	335		
8—2 性能曲線図.....	336	8—6 内外装色一覧表.....	377
(1) エンジン全開性能曲線図.....	336	8—7 OP装備仕様一覧表.....	378
■EN07型キャブレター(NA)エンジン.....	336		
■EN07型スーパチャージャ(SC)エンジン.....	337	8—8 エンジン・トランスミッション 型式一覧.....	379
(2) 走行性能曲線図.....	339	■エンジン・トランスミッション 型式一覧表.....	379
8—3 主要諸元表.....	347	■エンジン型式記号の説明.....	381
8—4 明細諸元表.....	352	■トランスミッション型式記号の説明.....	381
(1)V-KS3, V-KS4	352		
(2)V-KV3, V-KV4	362		
		8—9 各種打刻番号の位置.....	382
		■打刻番号の位置.....	382
		■打刻開始 No.	382

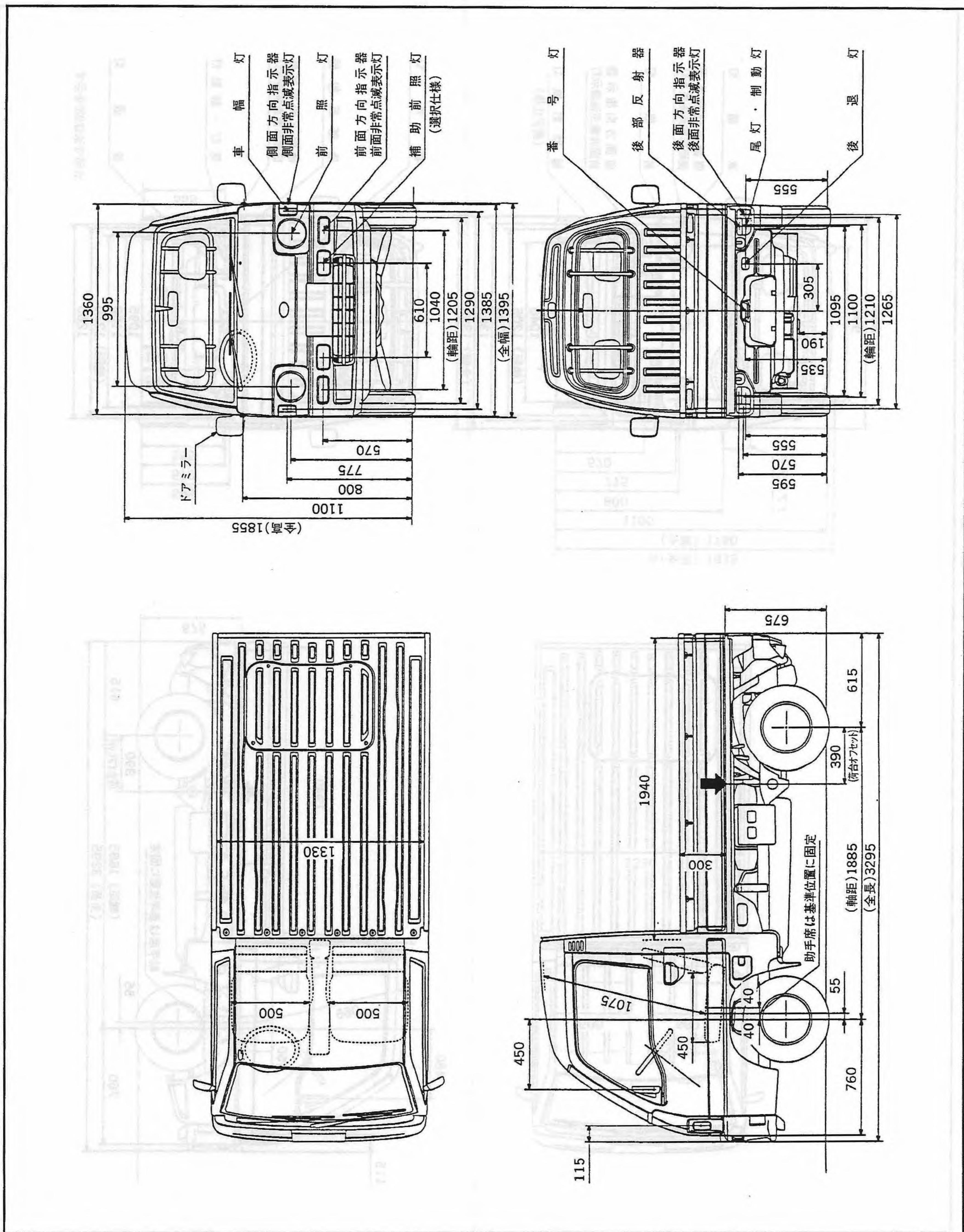


■ トラック標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別010, 020, 030)



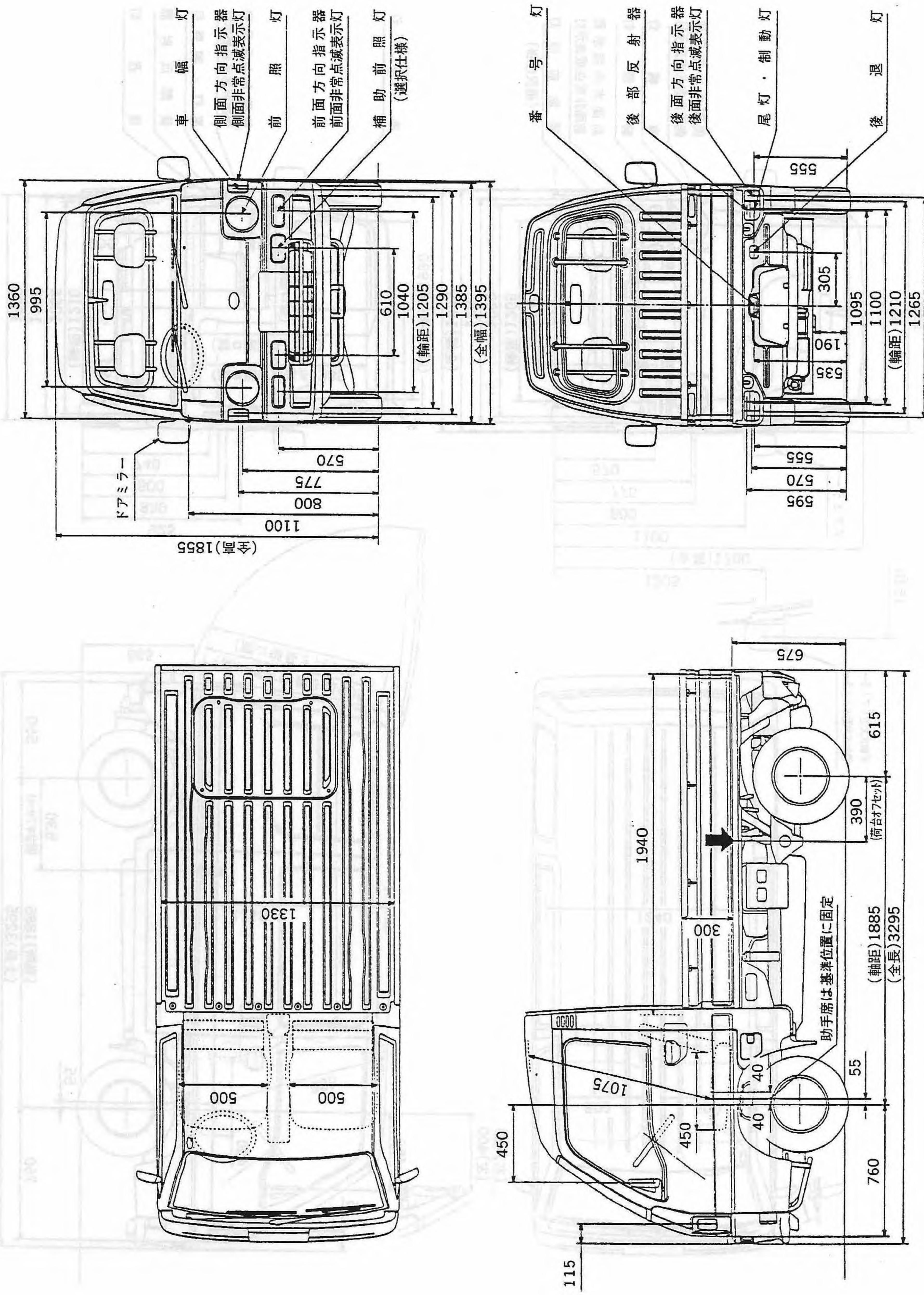
外観四面図

■ トラック ハイルーフ 2WD V-KS3 (類別060)



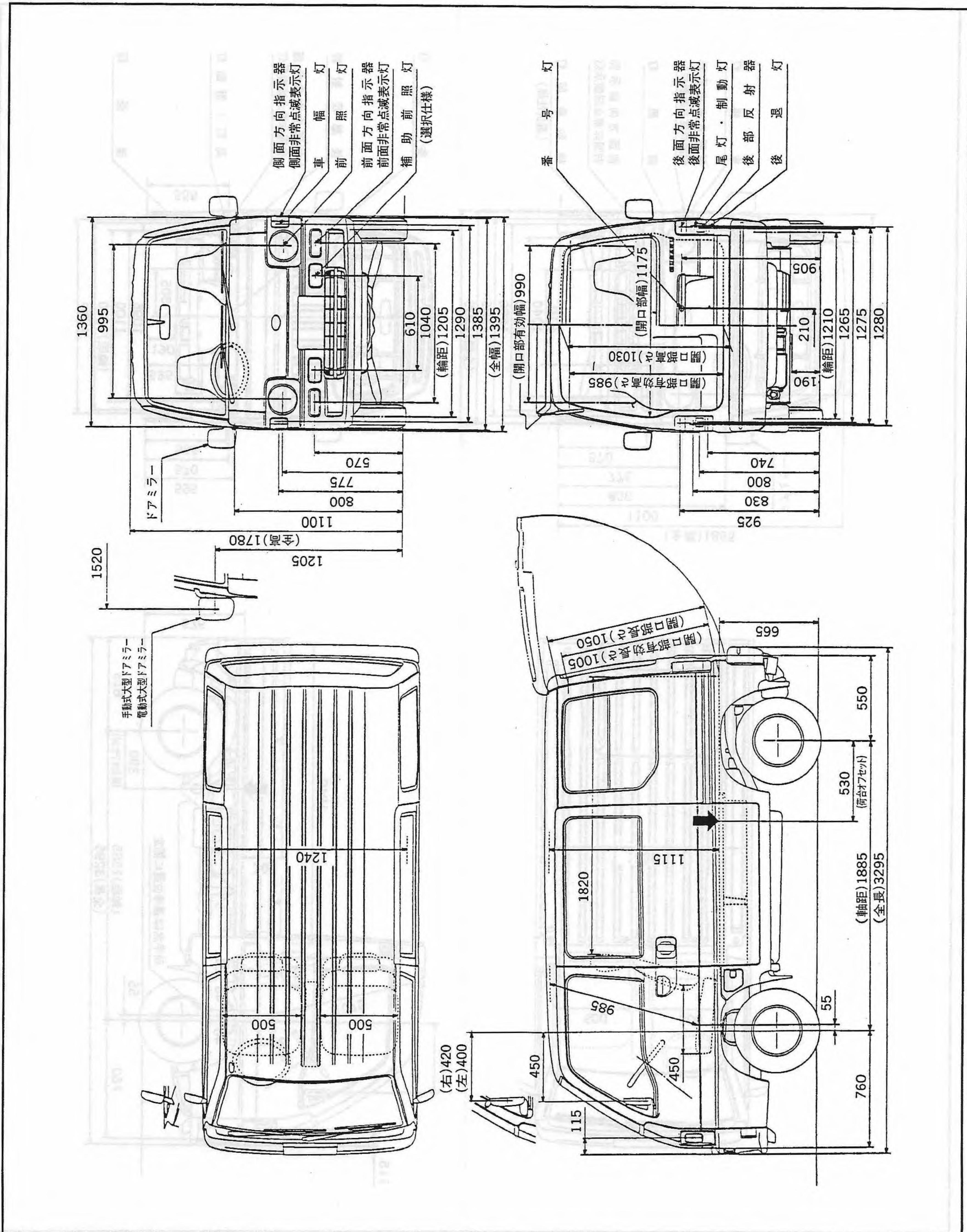
外觀四面圖

■ トラック ハイルーフ 4WD V-KS4 (類別060)



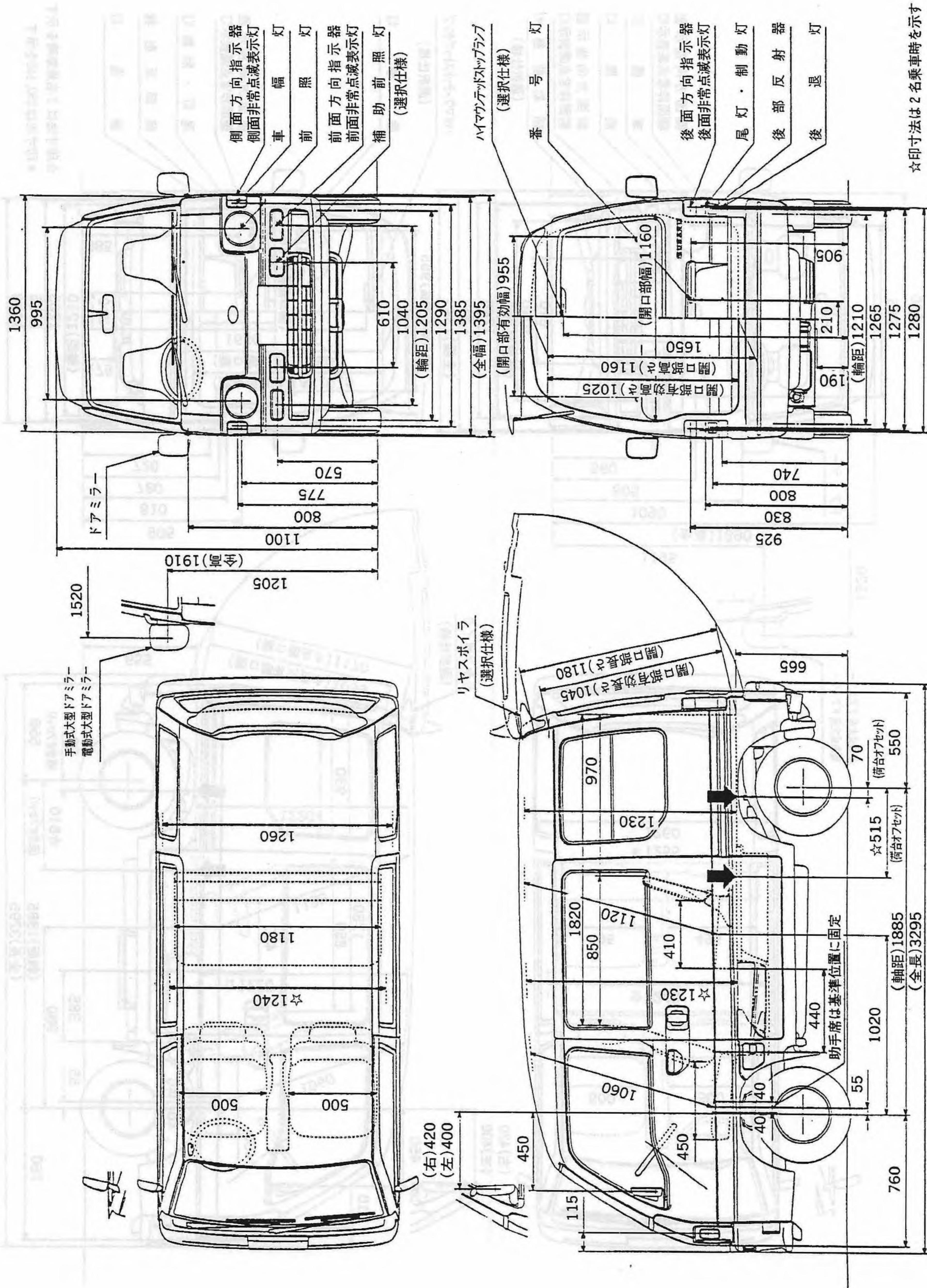
外観四面図

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別010)



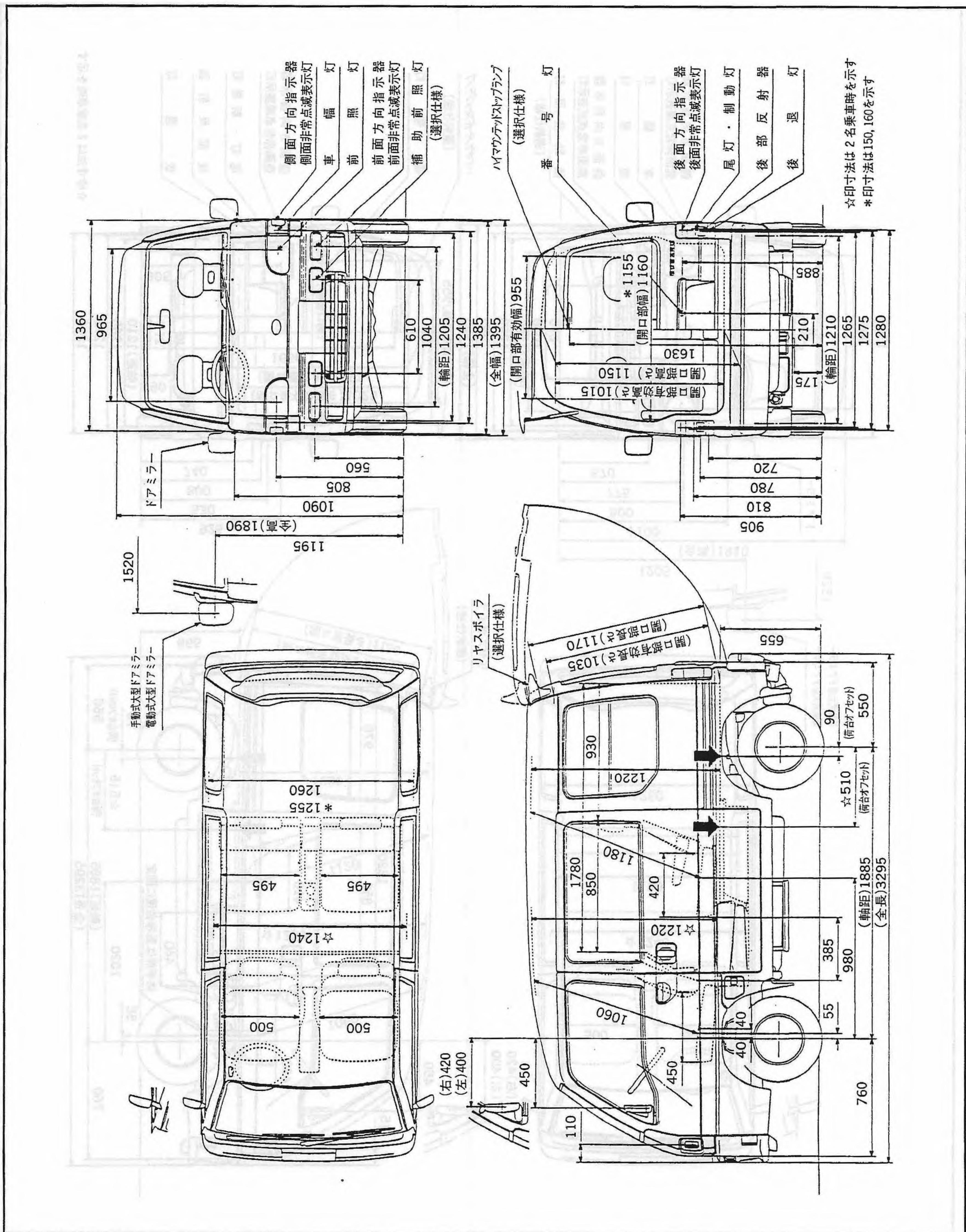
外觀四面圖

■ バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別060)



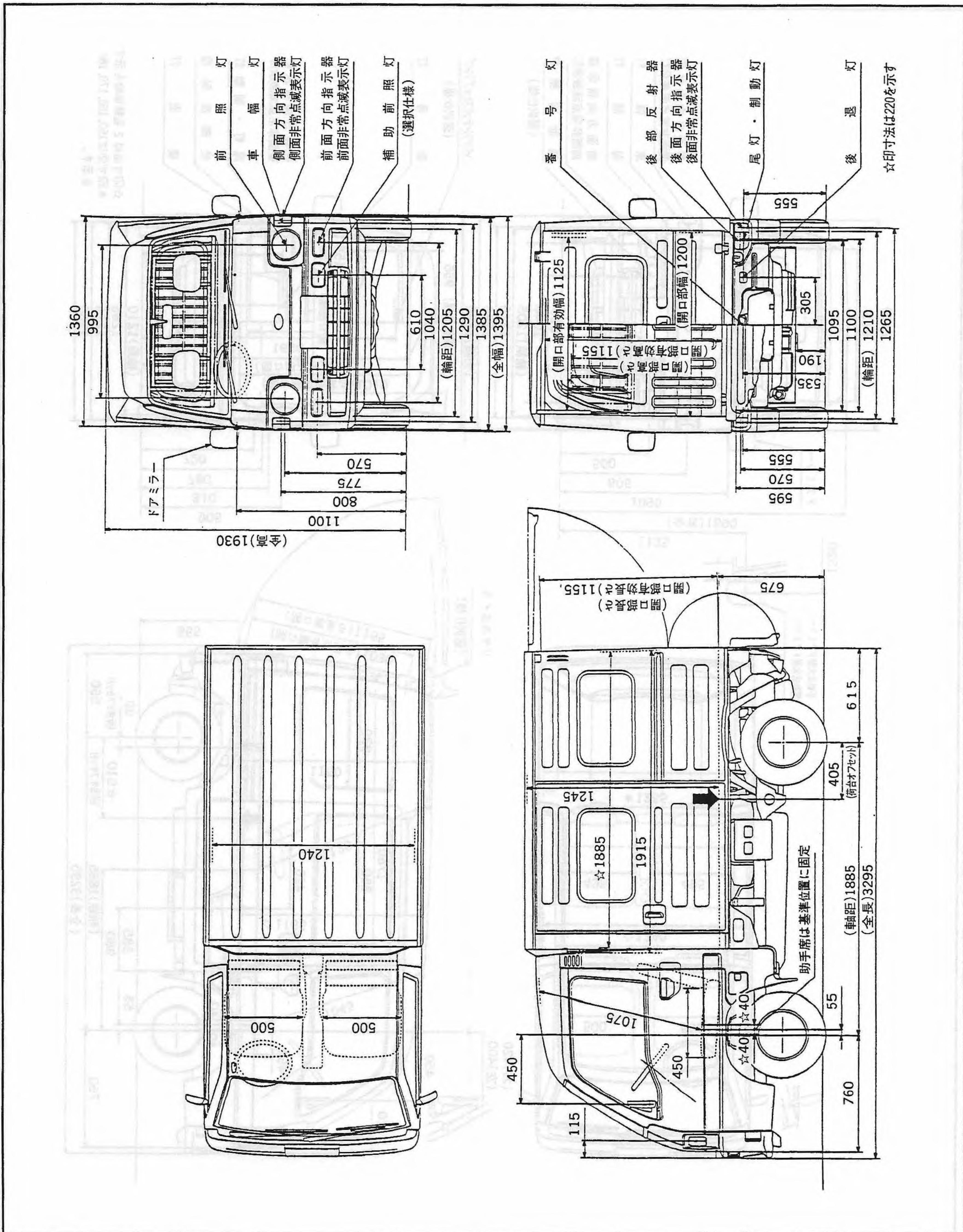
外觀四面圖

■ トライ ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別120, 150, 160)



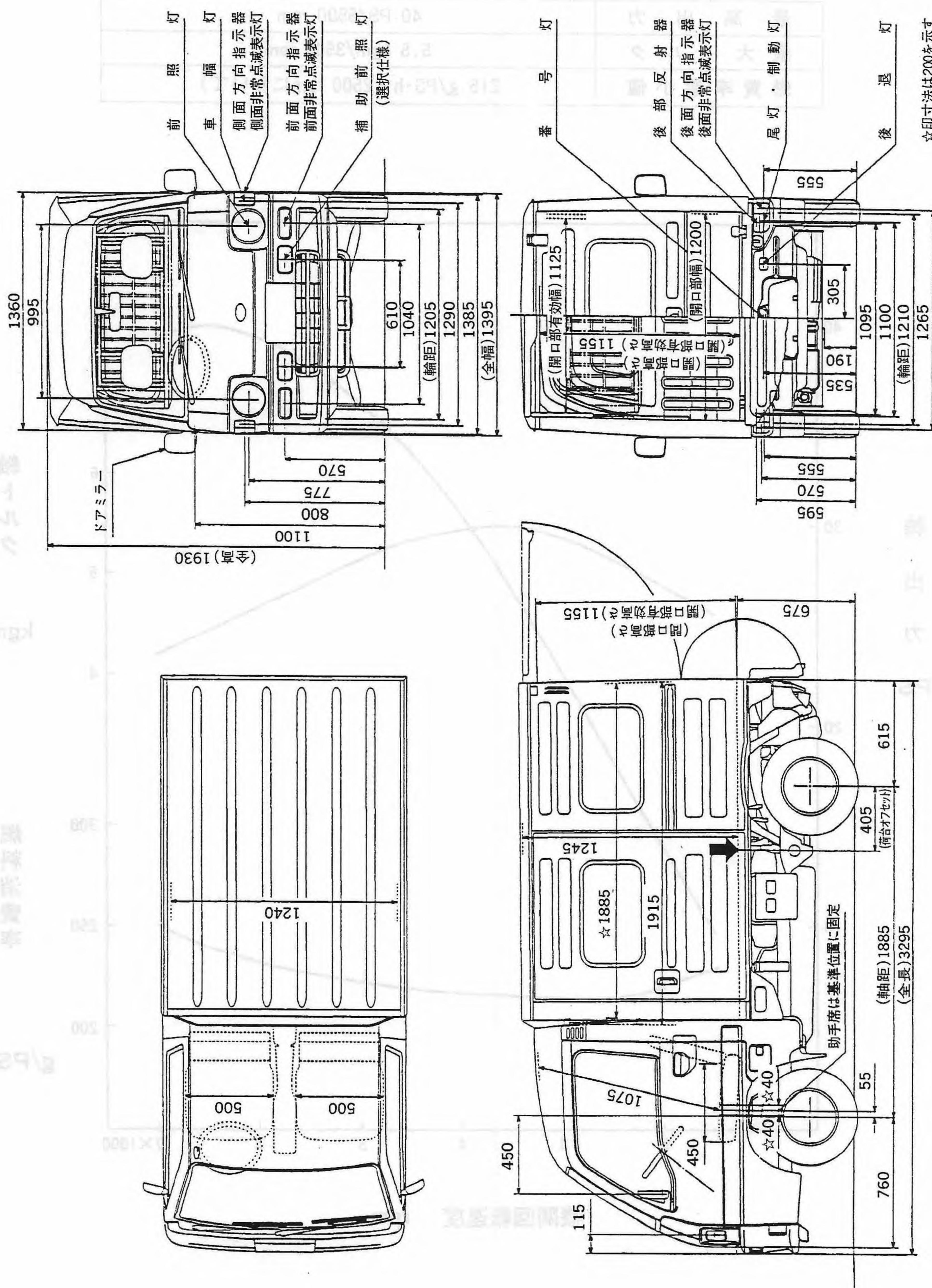
外觀四面圖

■ パネルバン 2WD V-KV3 (類別210)



外觀四面圖

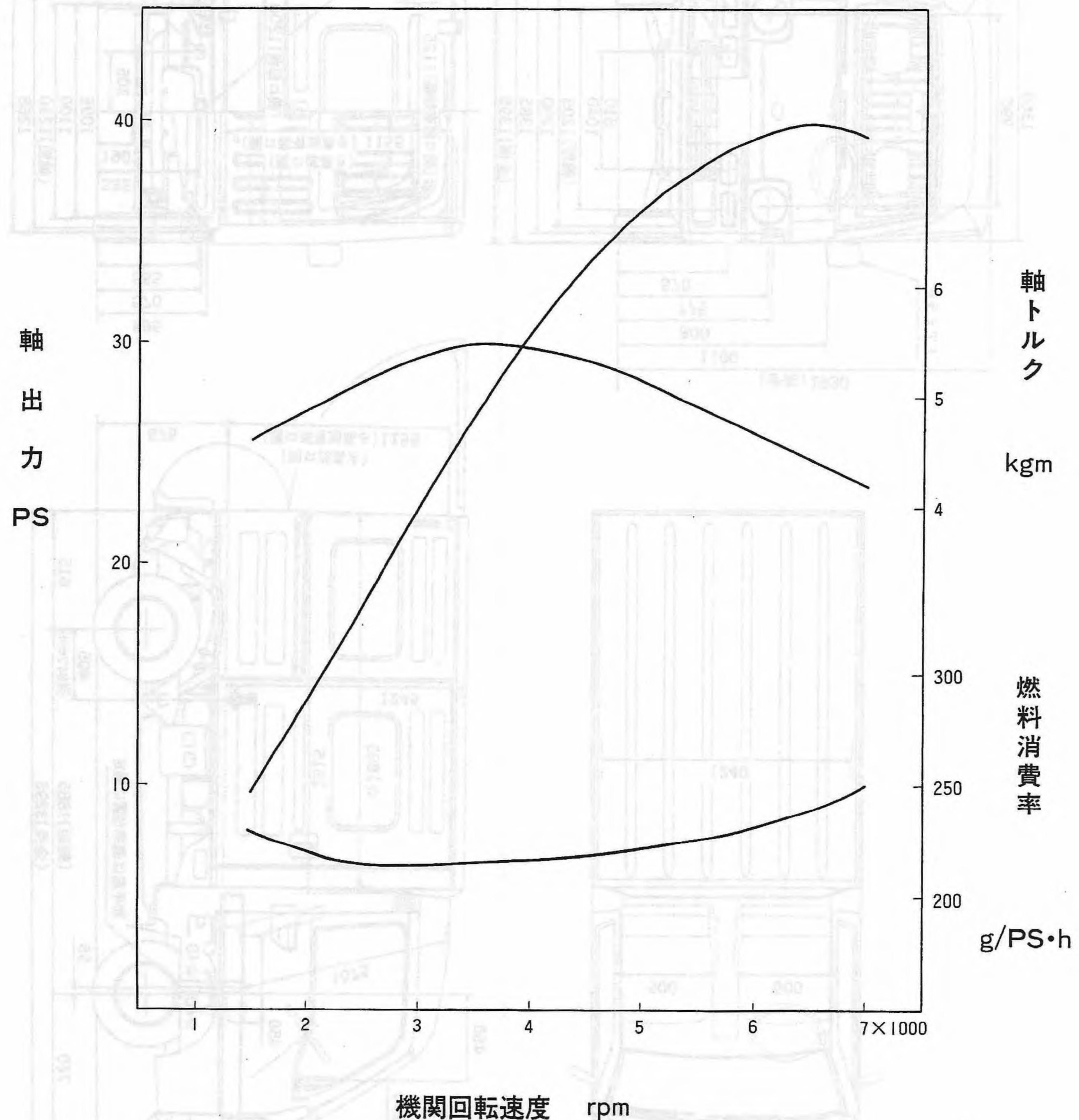
パネルバン 4WD V-KV4 (類別190)



〔1〕エンジン全開性能曲線図

■EN07型キャブレタエンジン(NA)

最 高 出 力	40 PS/6500 rpm
最 大 ト ル ク	5.5 kgm/3500 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (2500 rpmにおいて)

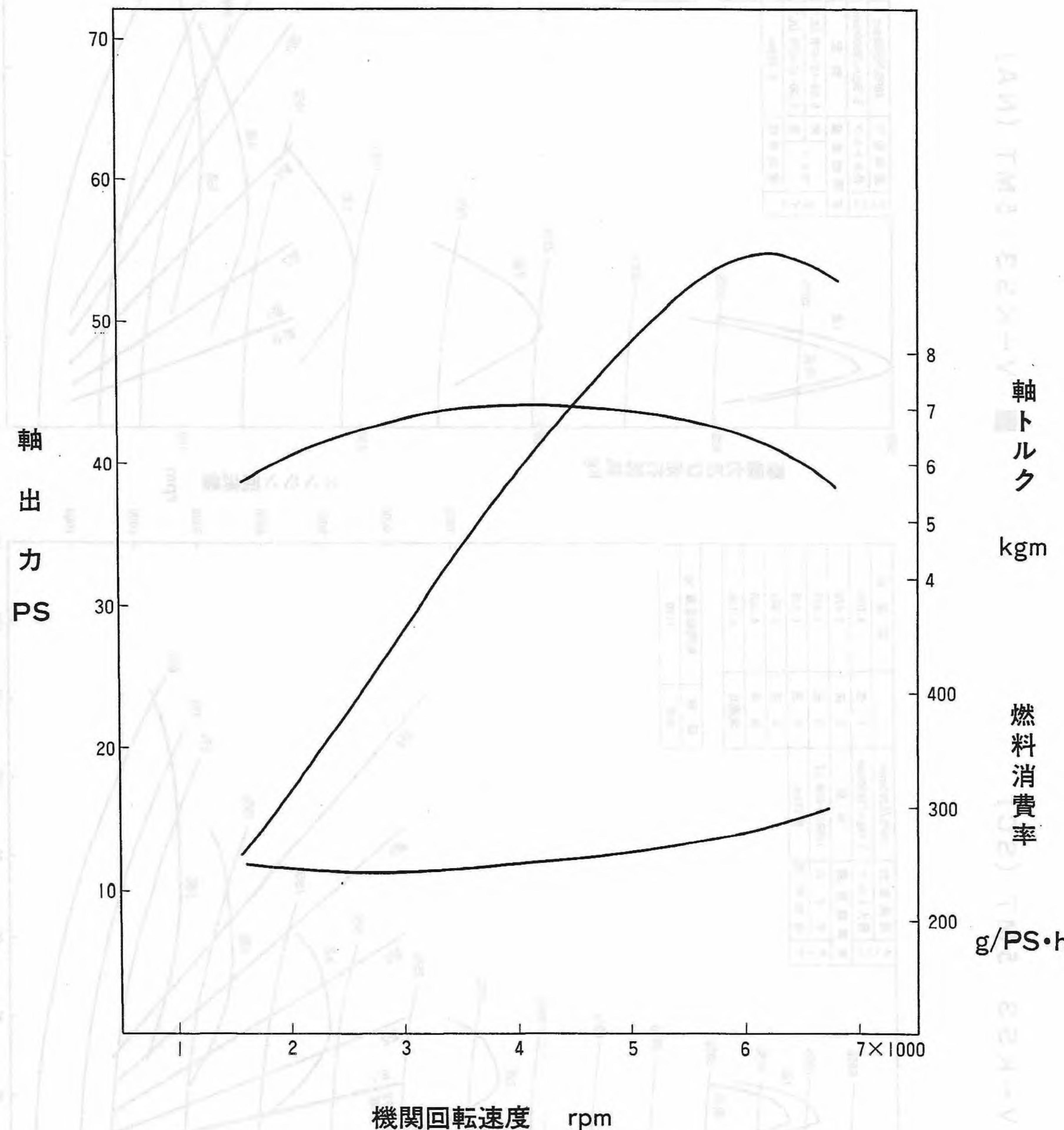


性能曲線—EN07型スーパーチャージャエンジン

■ EN07型スーパーチャージャエンジン(SC)

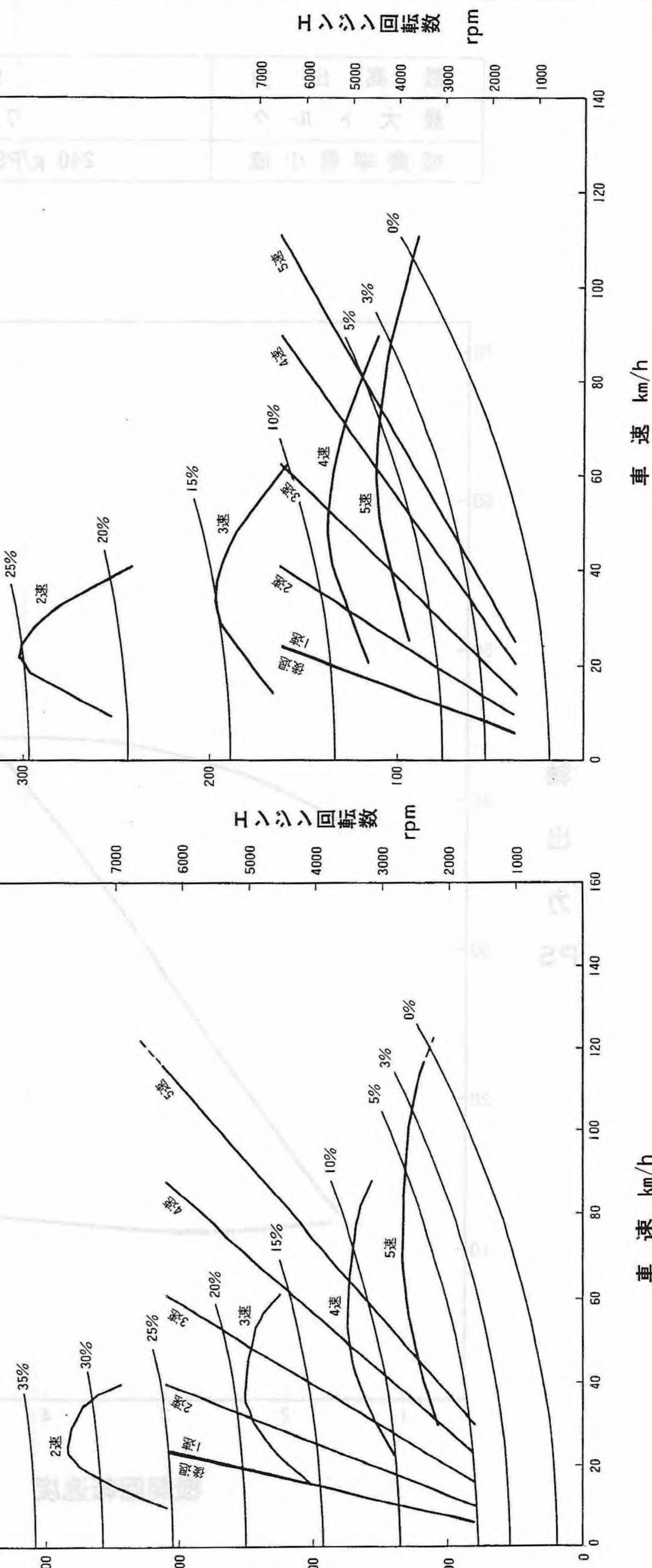
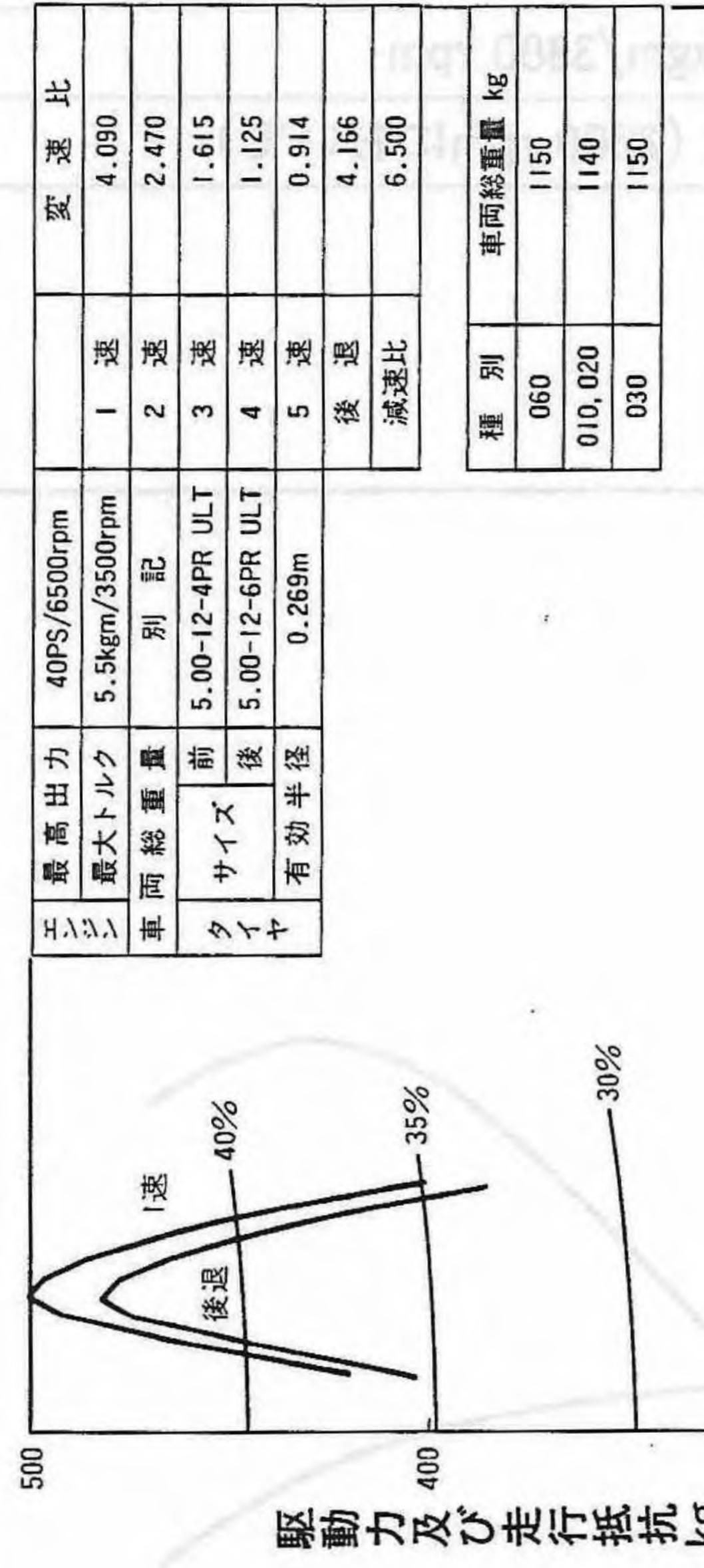
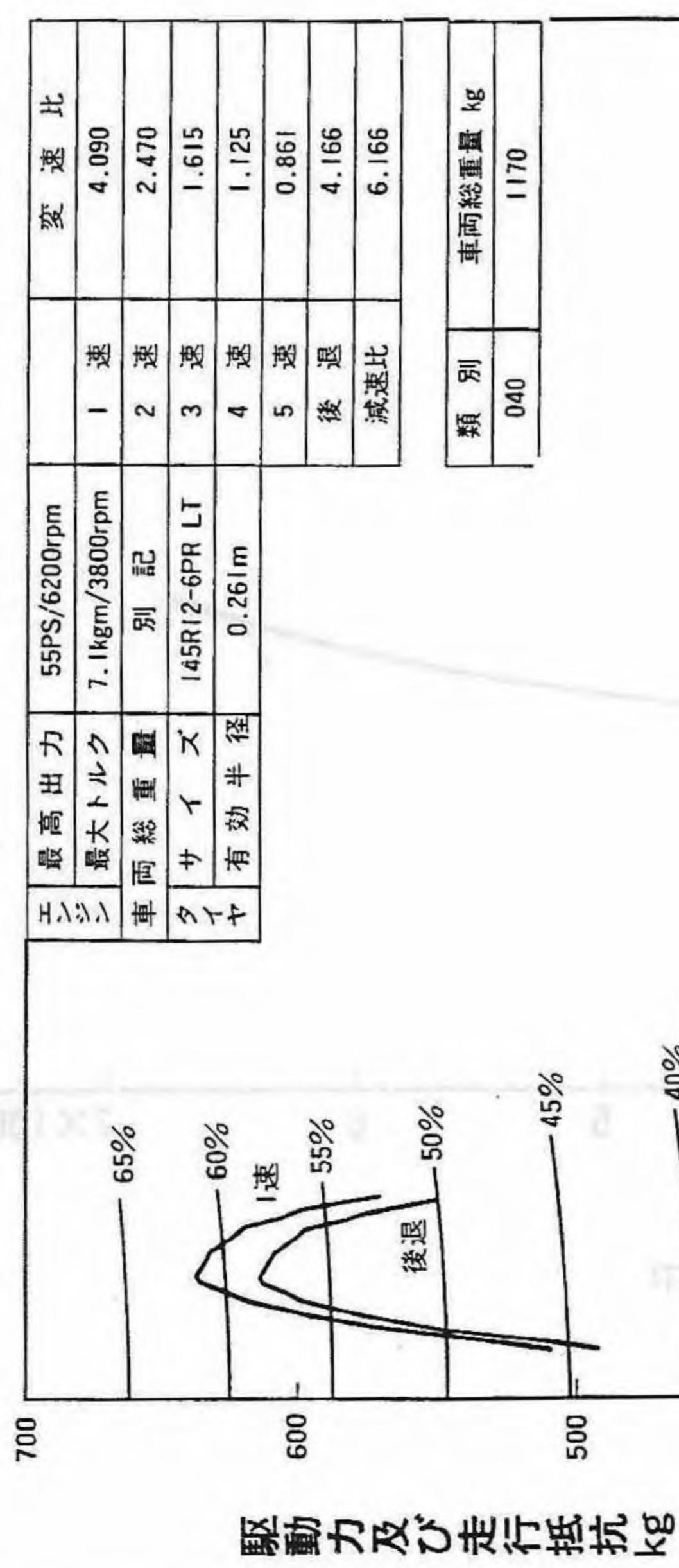
性能曲線図 [3]

最高出力	55 PS/6200 rpm
最大トルク	7.1 kgm/3800 rpm
燃費率最小値	240 g/PS・h (2600 rpmにおいて)

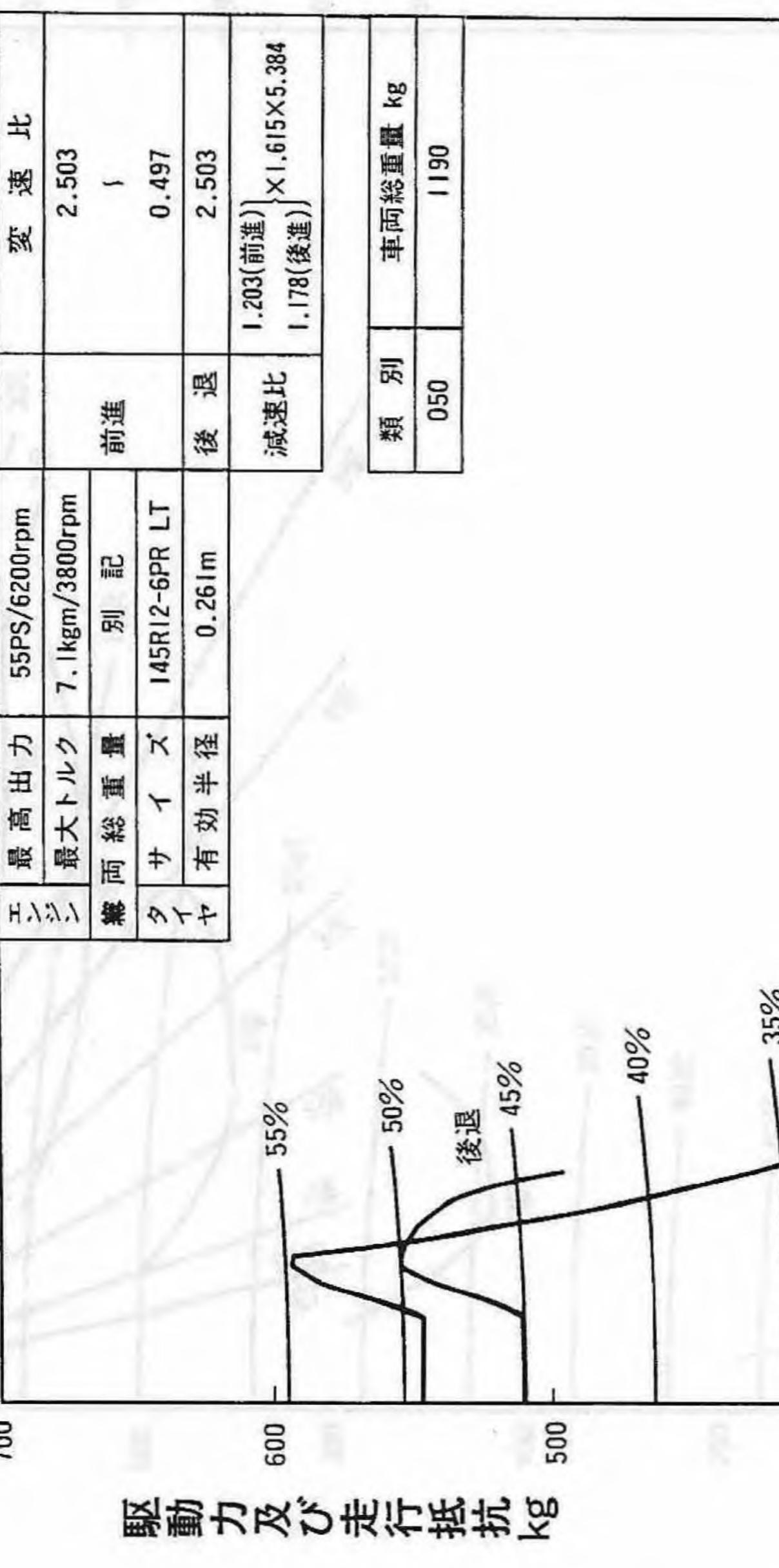
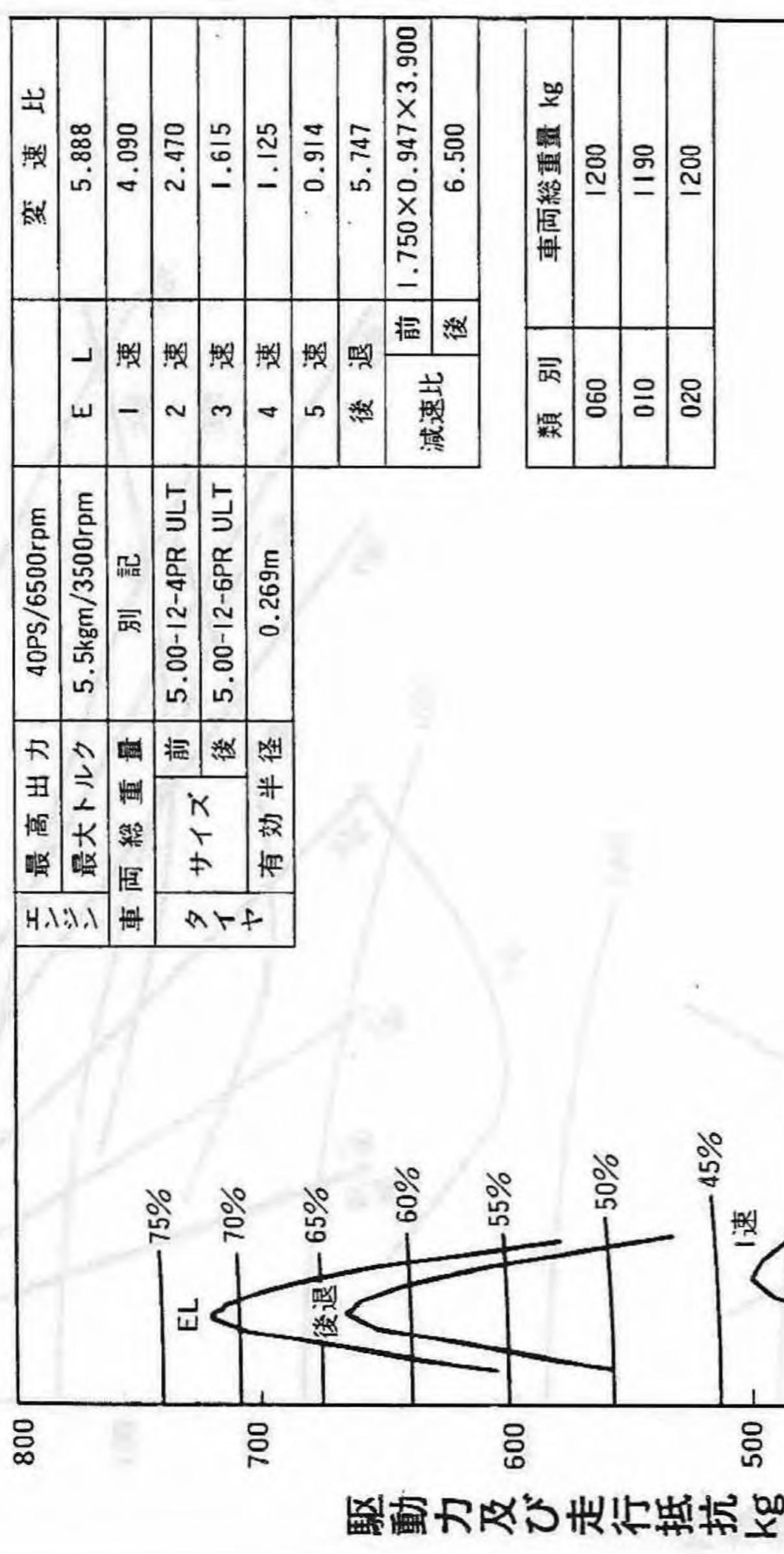


性能曲線図—走行性能曲線図

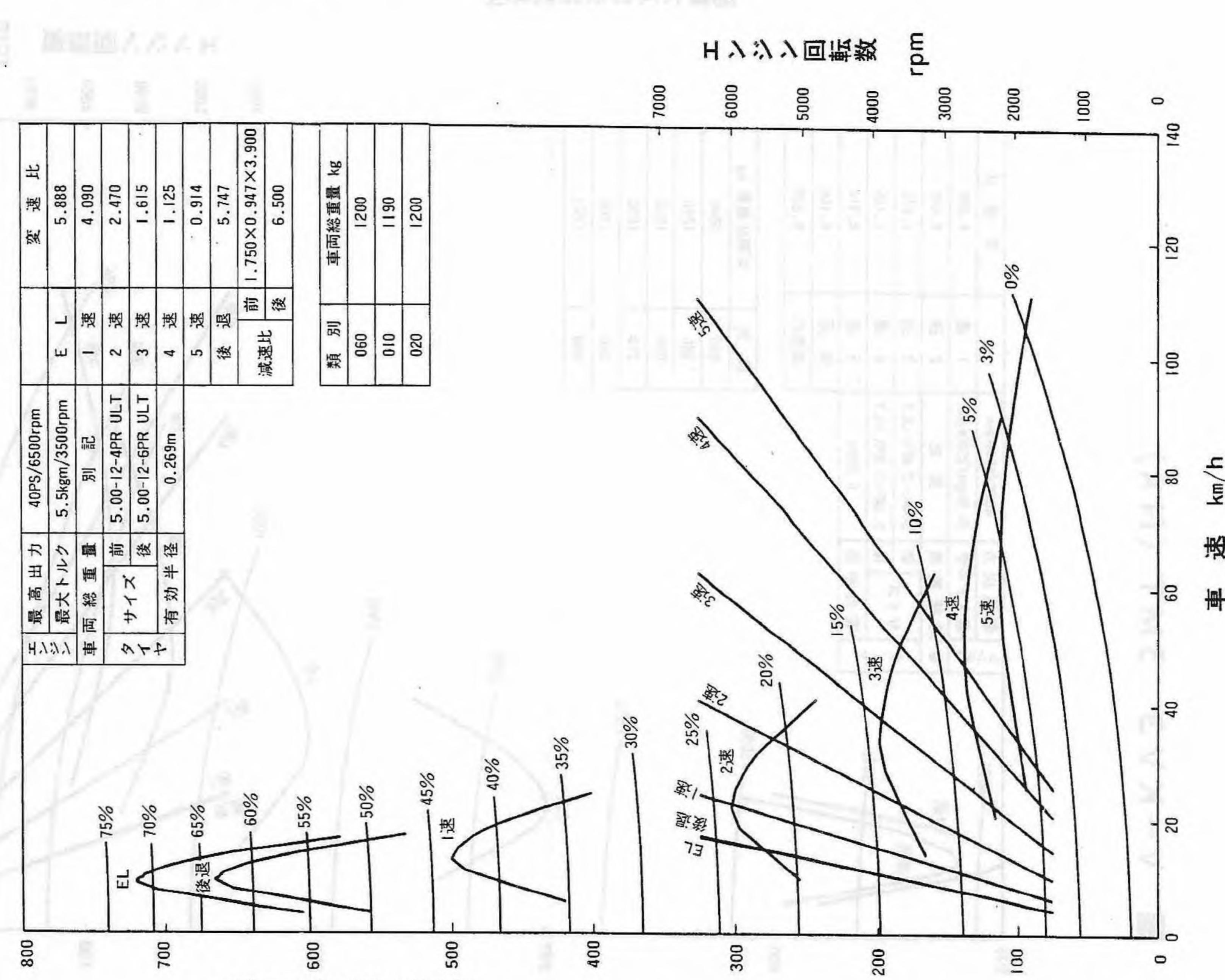
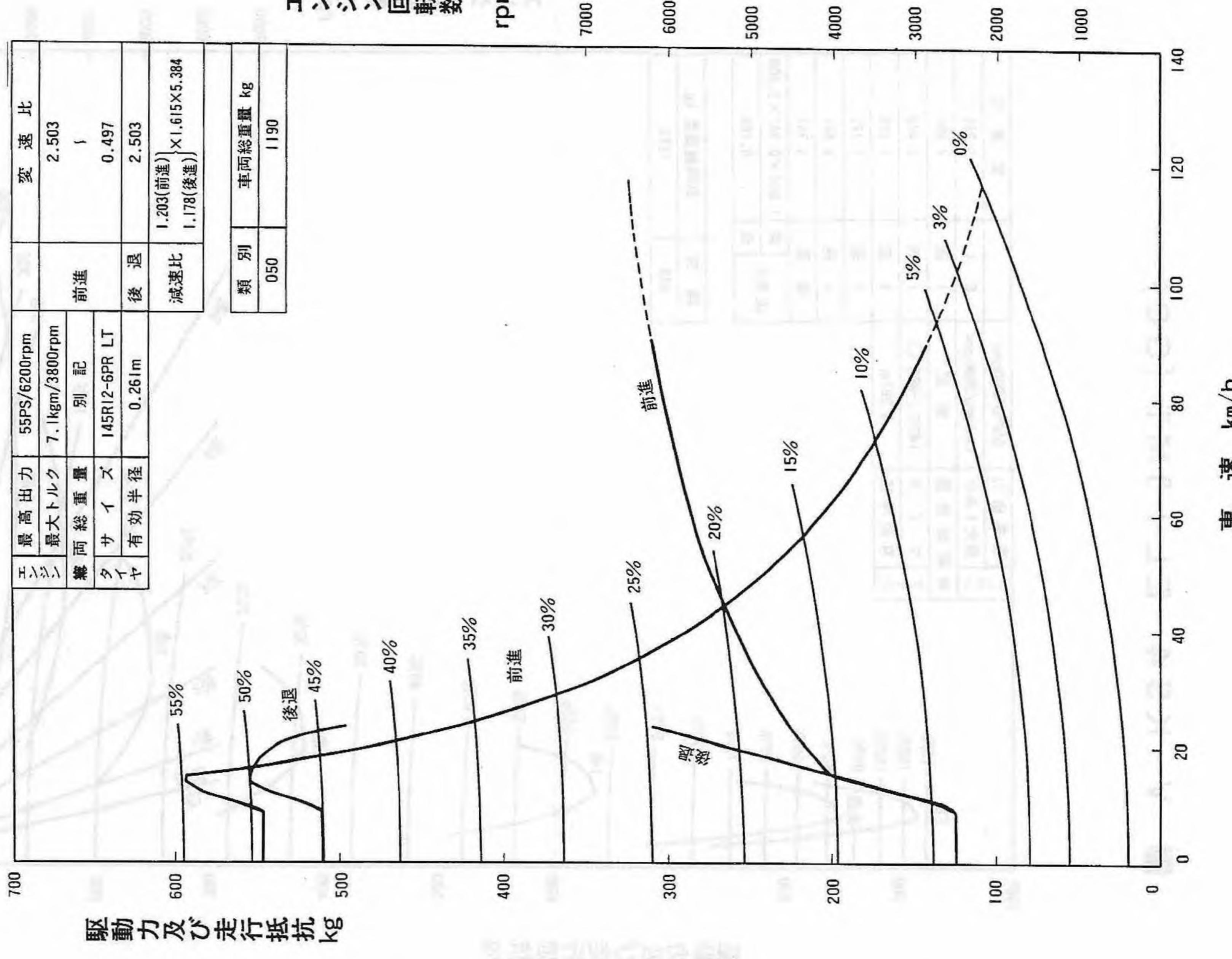
(2) 走行性能曲線図



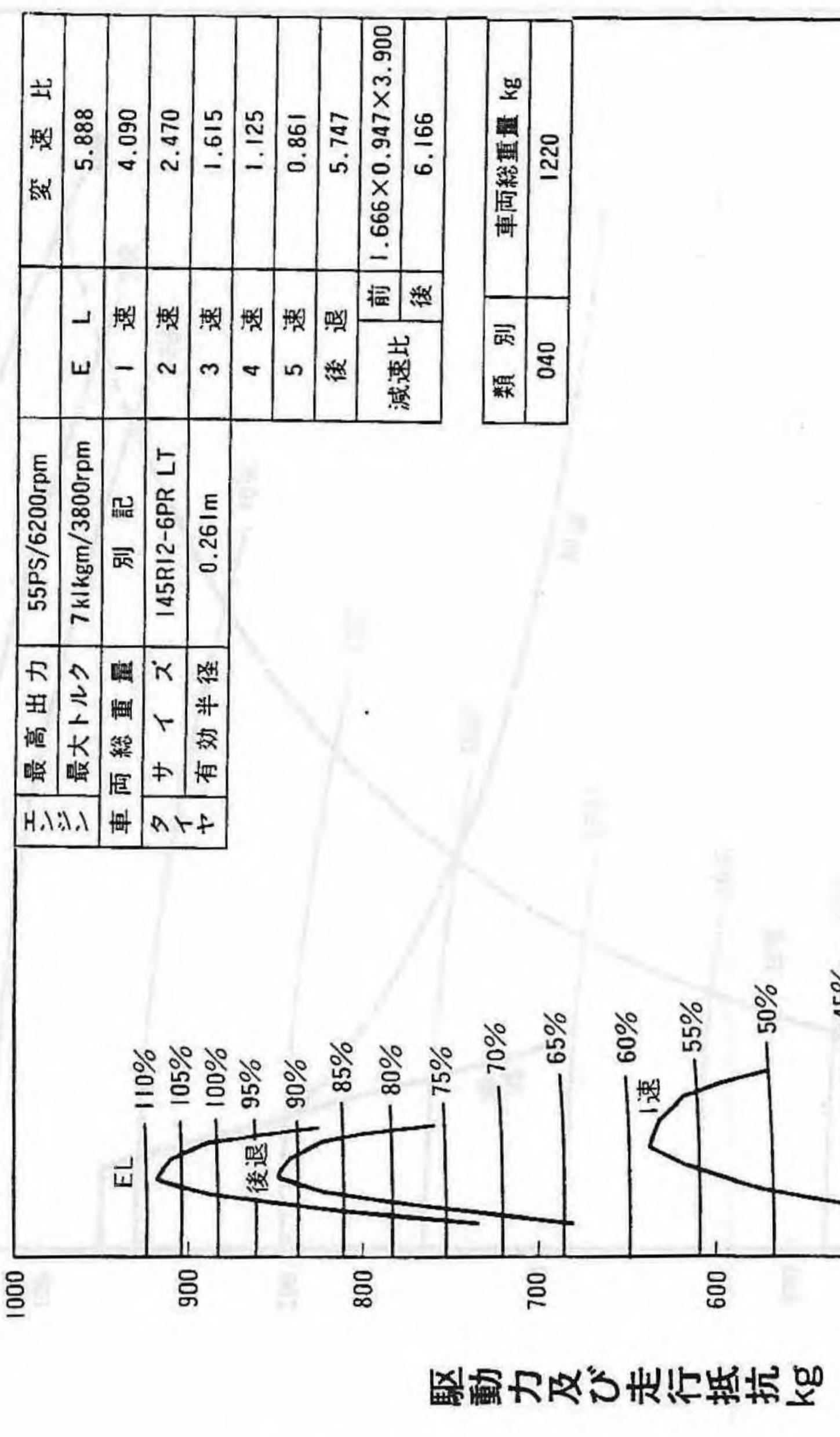
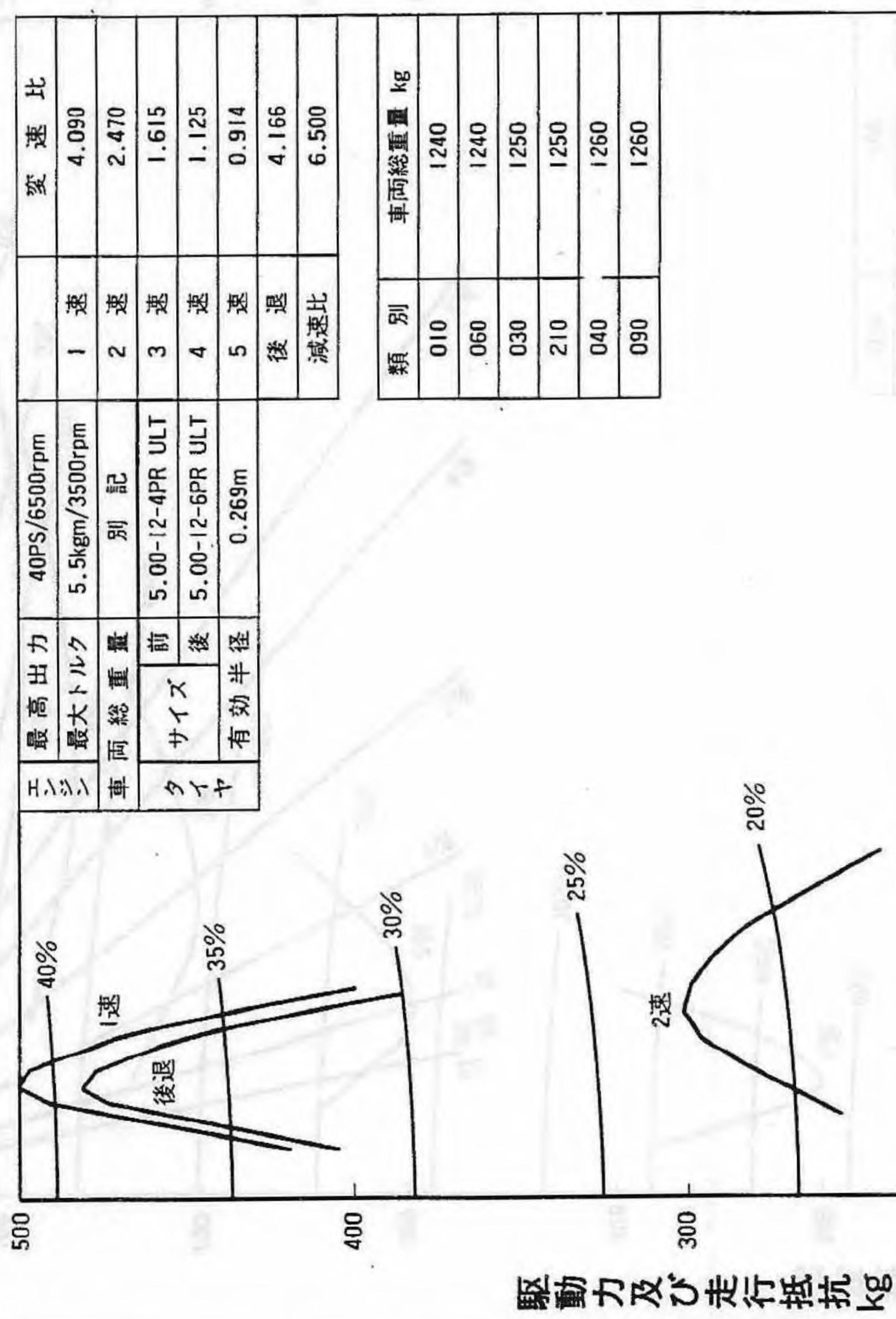
■ V-KS4. EL + 5MT (NA)



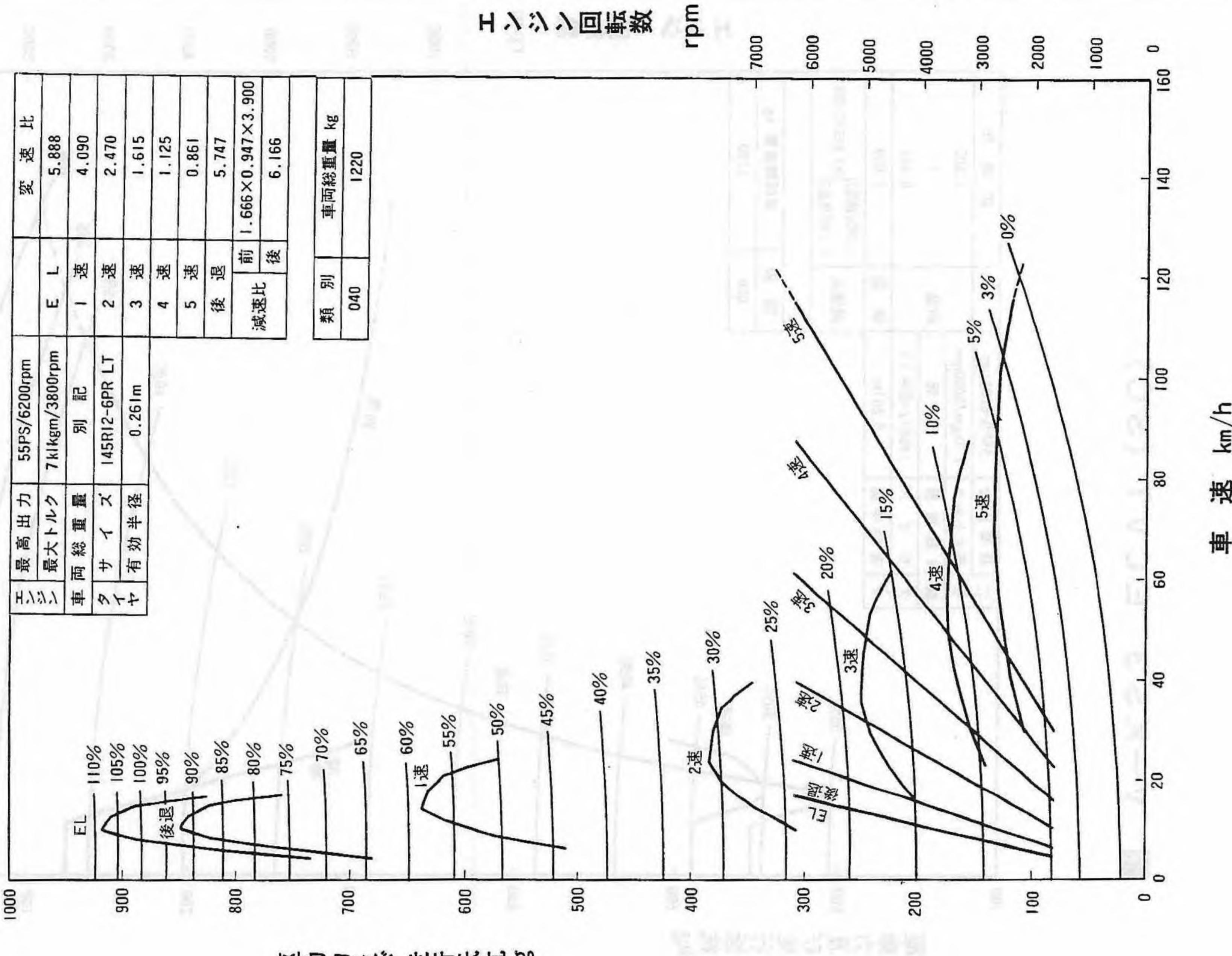
■ V-KS3 ECVT (SC)



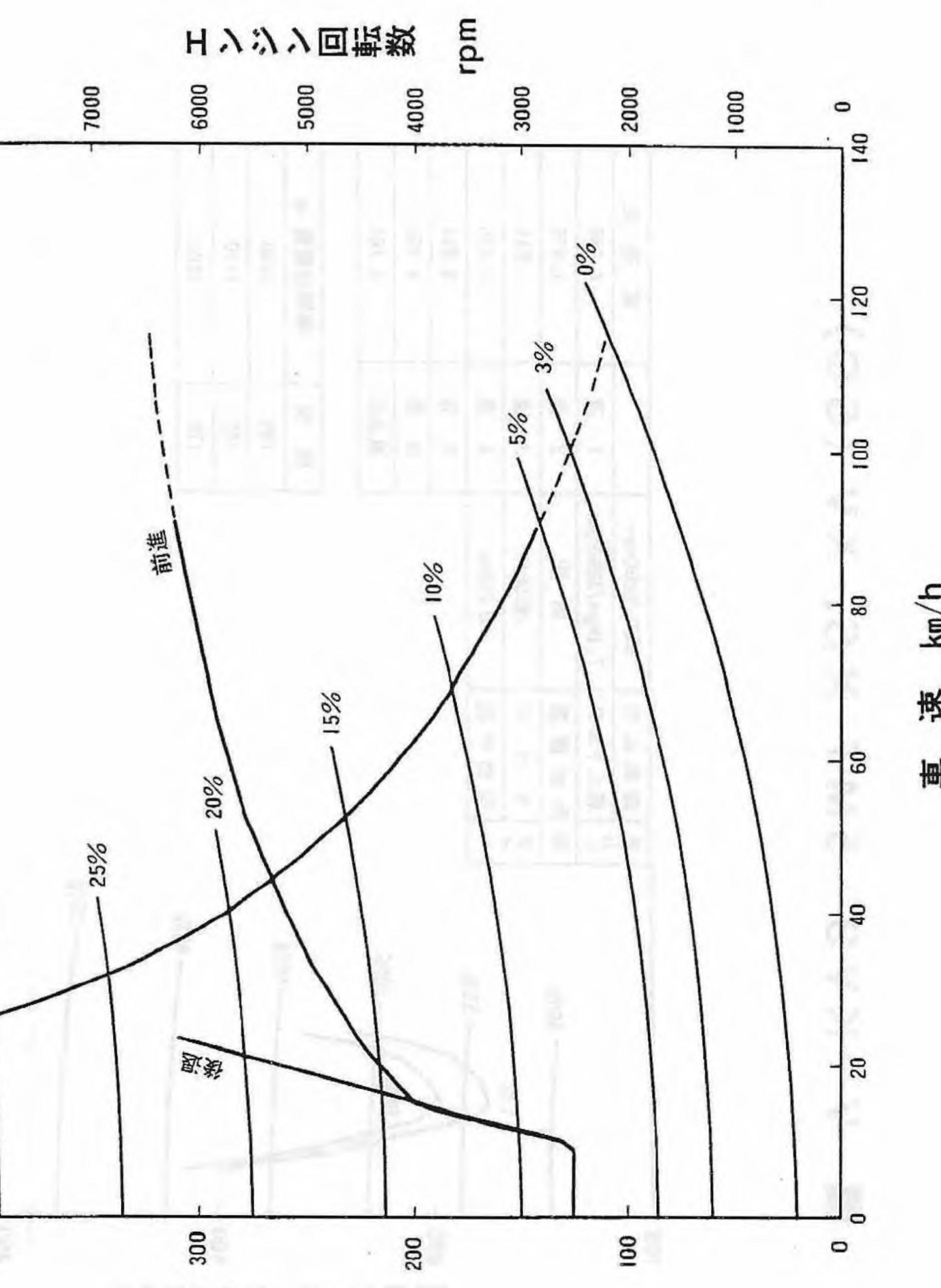
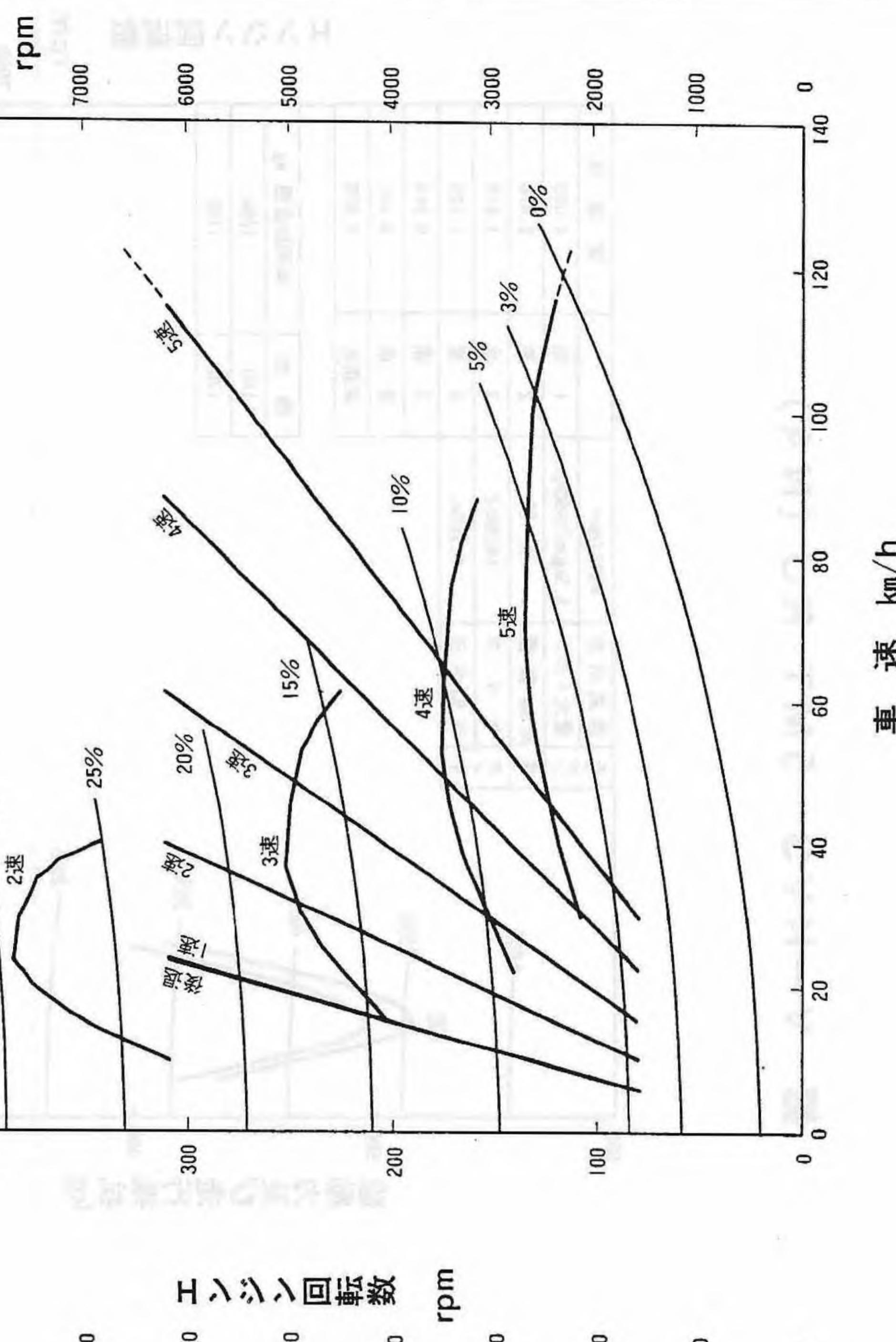
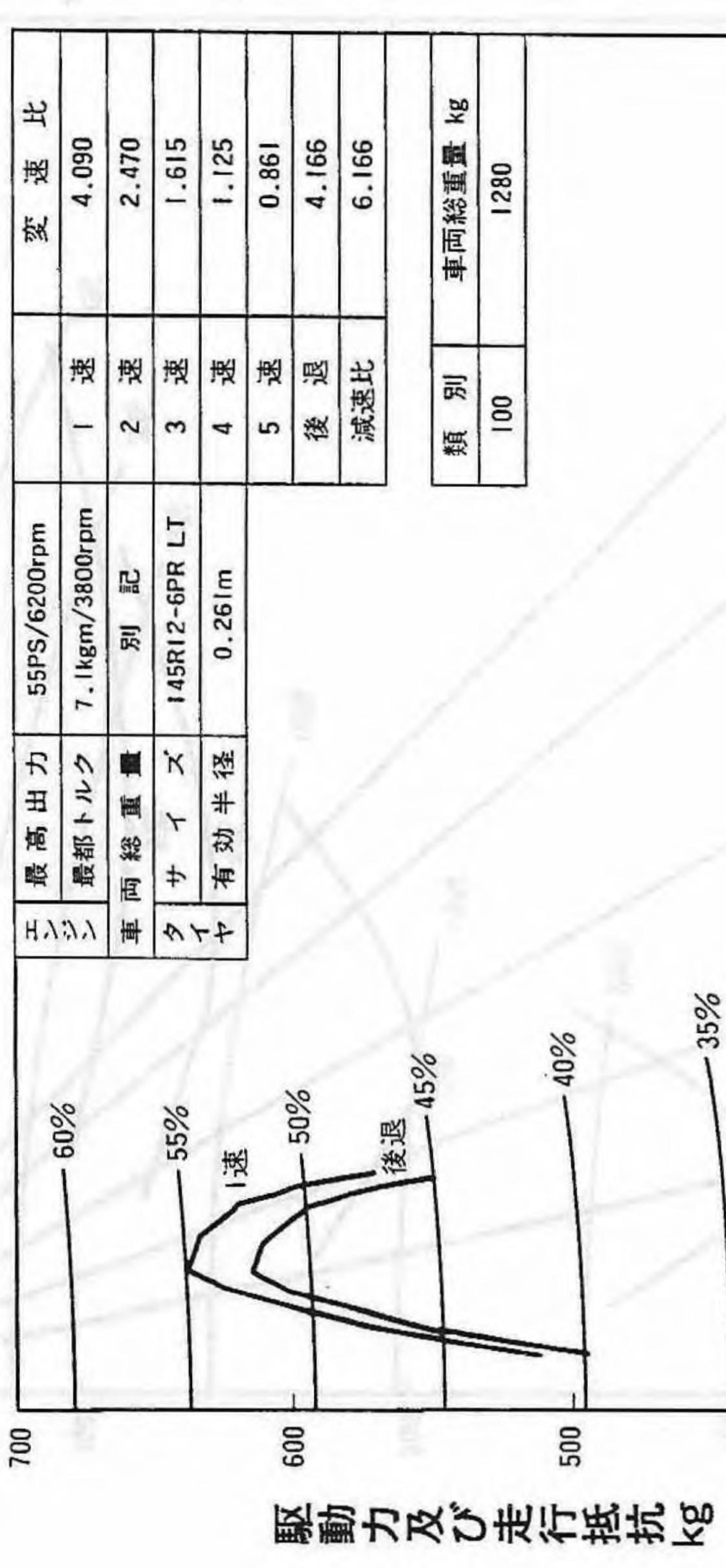
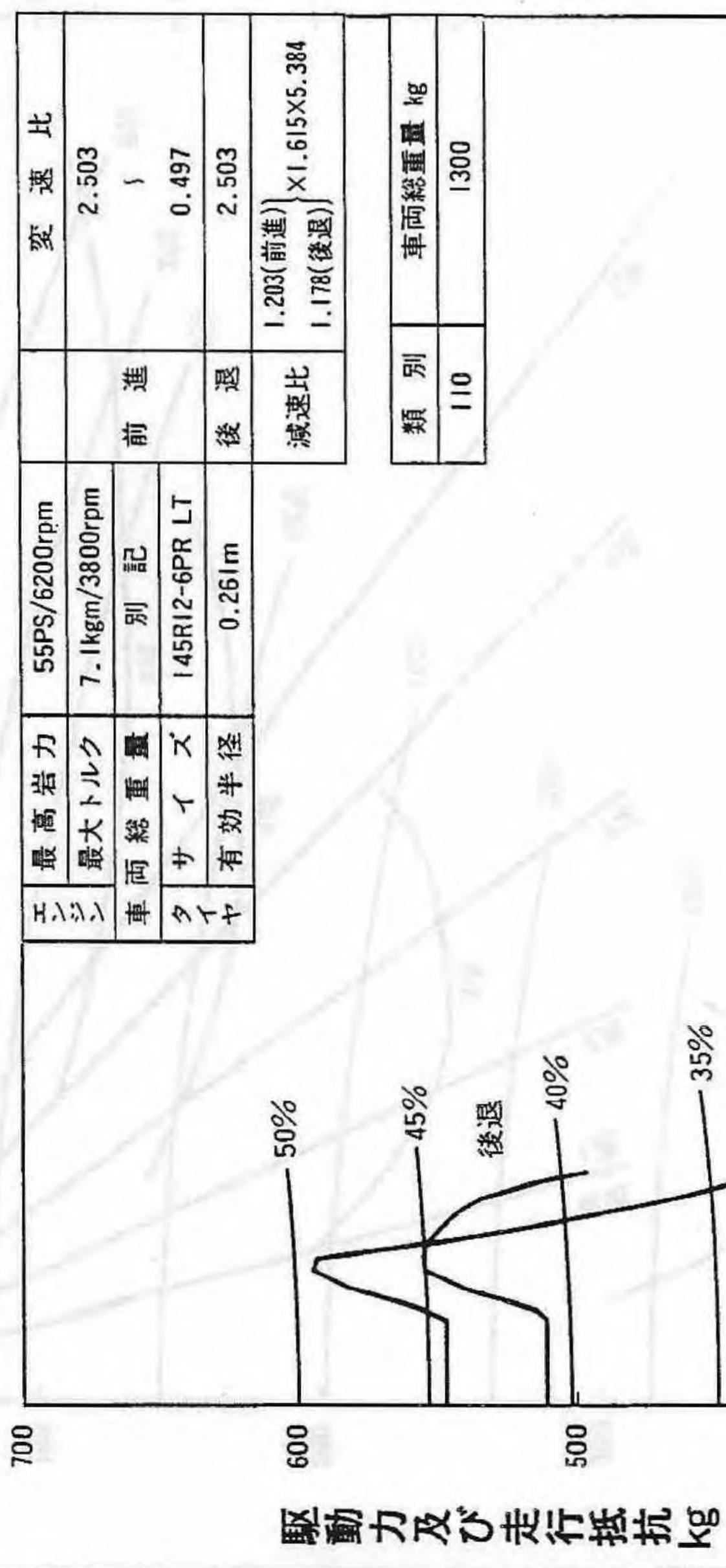
■ V-KV3 5MT (NA)



■ V-KS4 EL+5MT (SC)

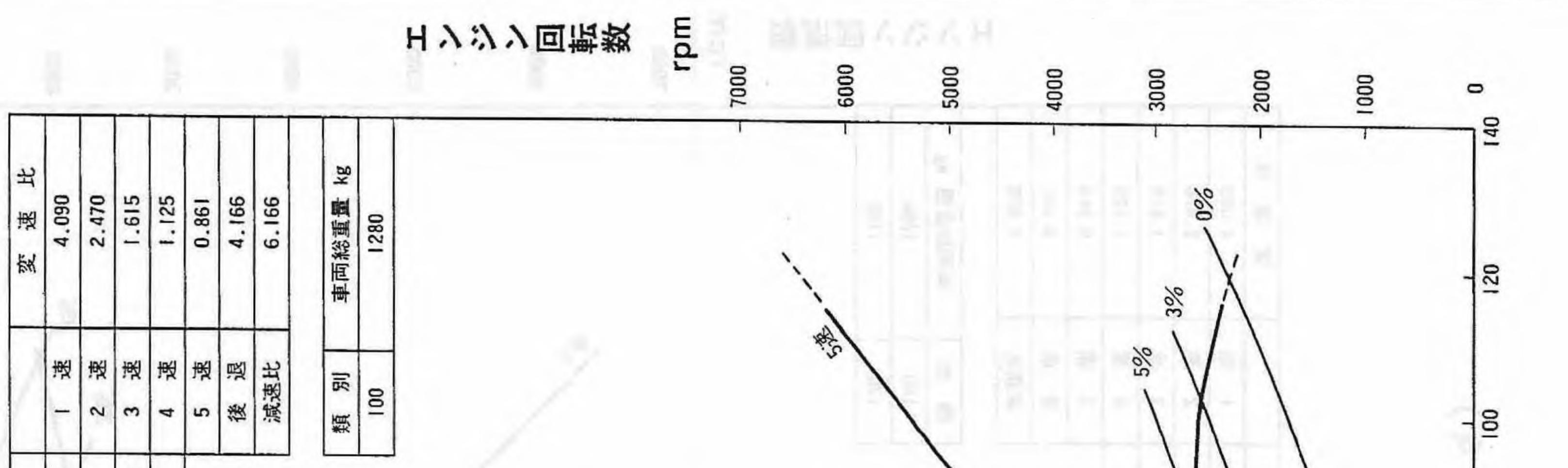


■ V-KV3 ECVT (SC)



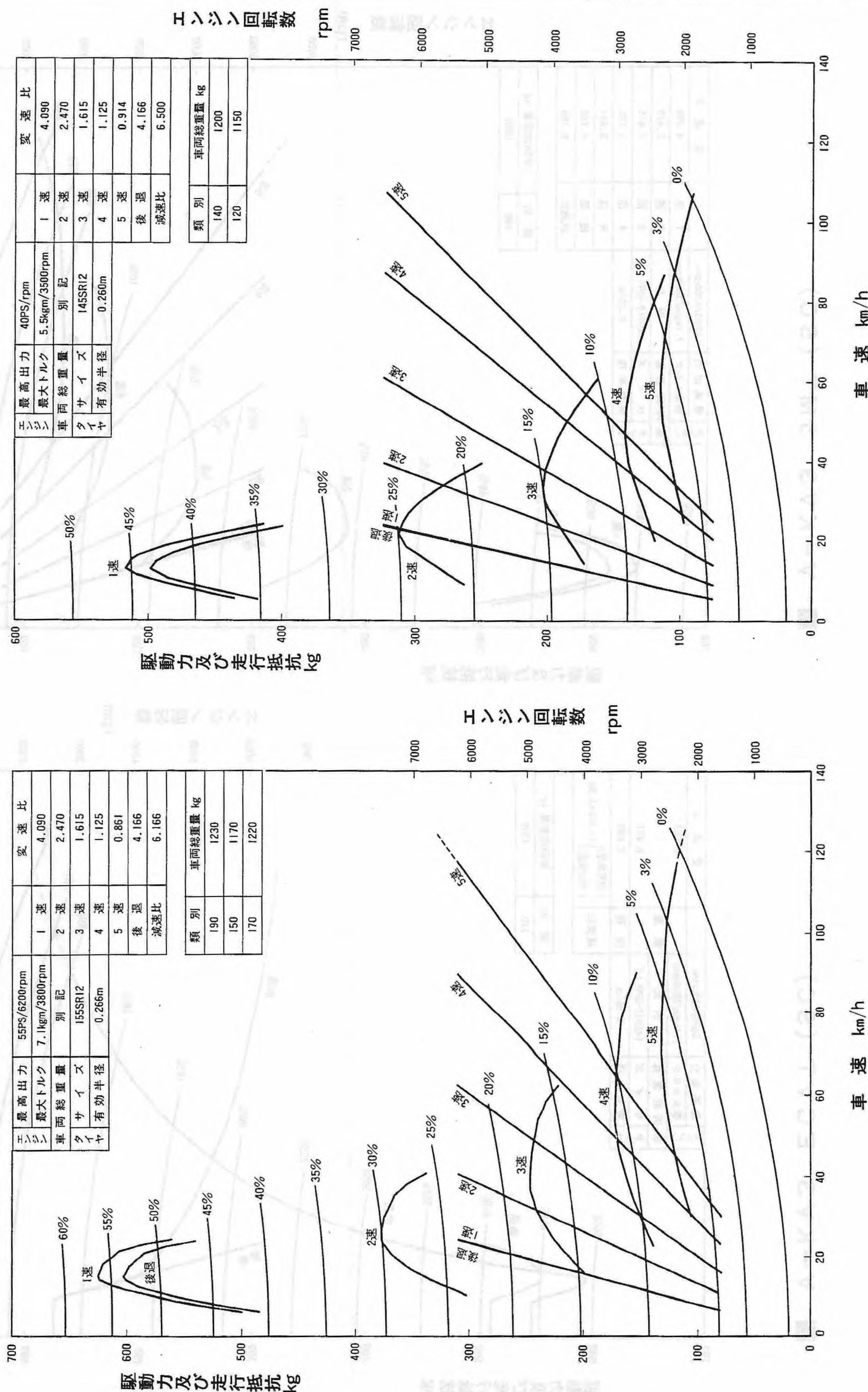
性能曲線図—走行性能曲線図

■ V-KV3 5MT (SC)

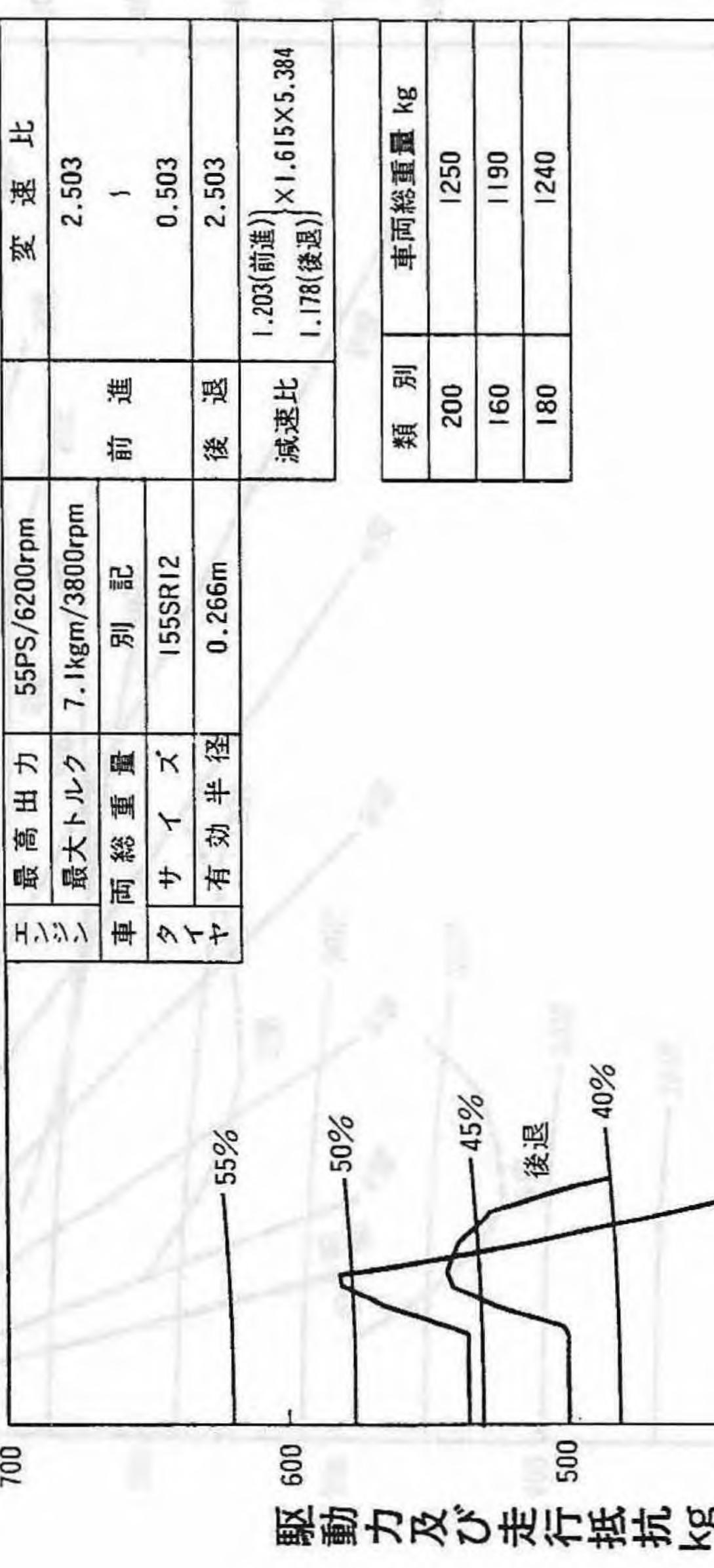
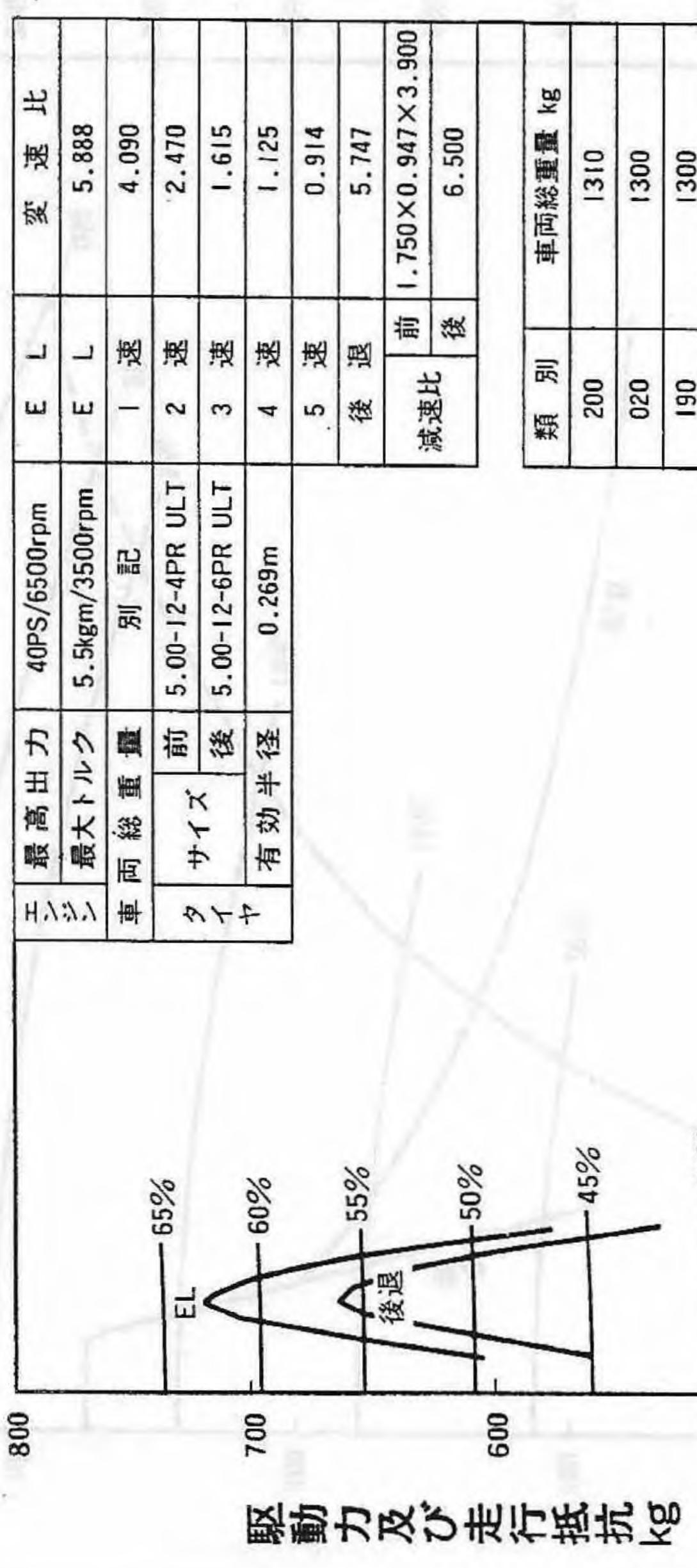


性能曲線図—走行性能曲線図

■ V-KV3 5MT XS, XV (SC)

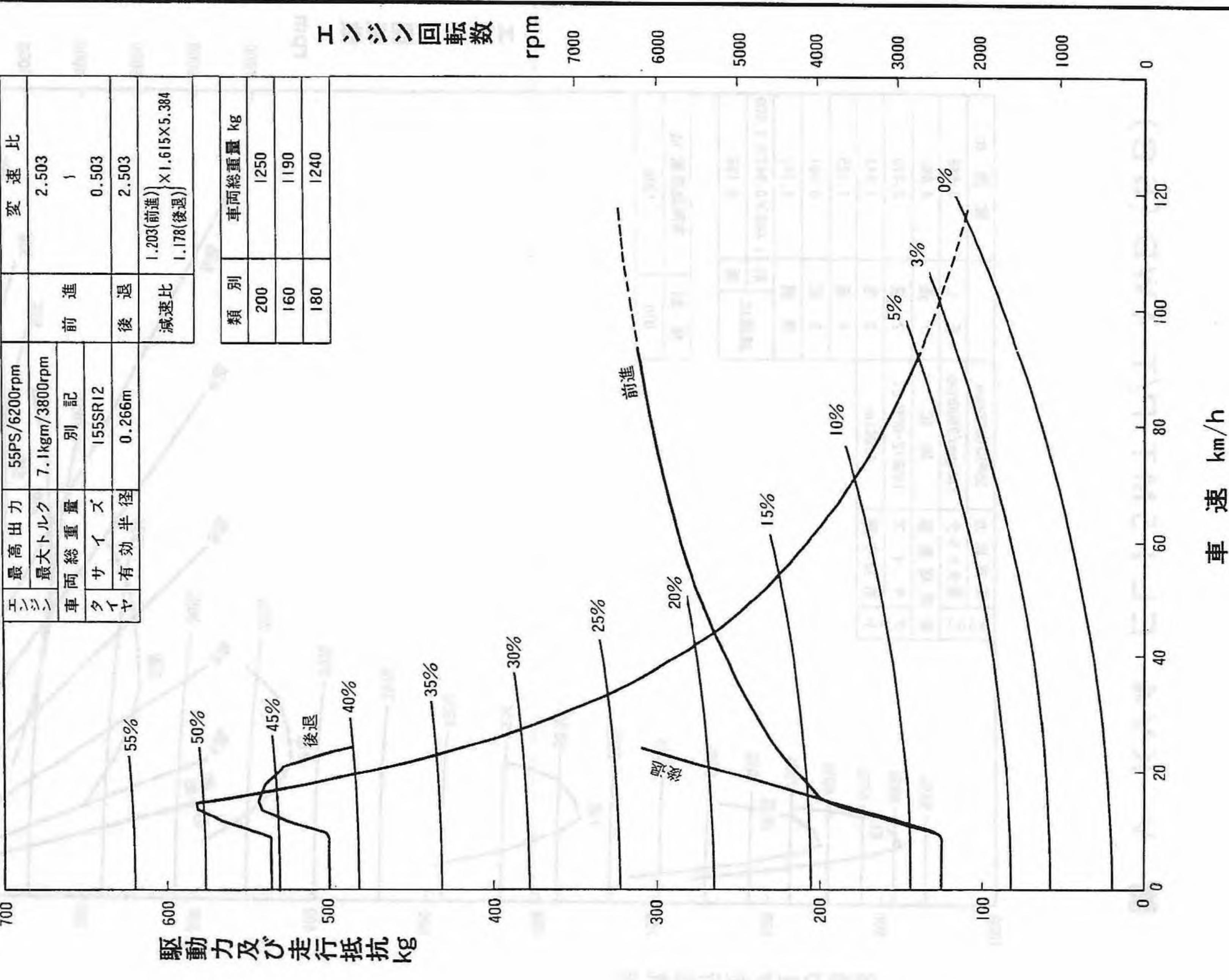


■ V-KV4 EL+5MT (NA)



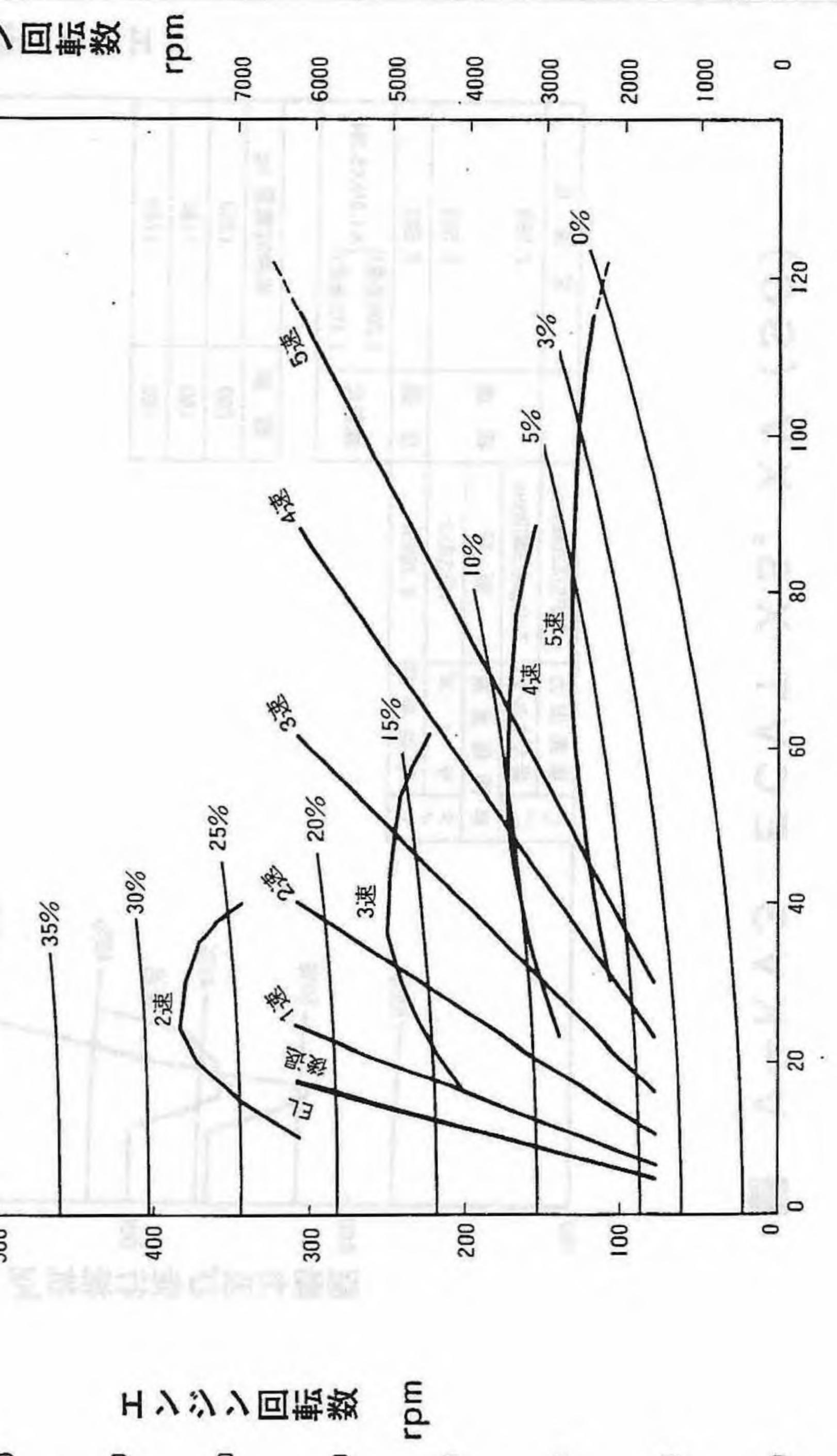
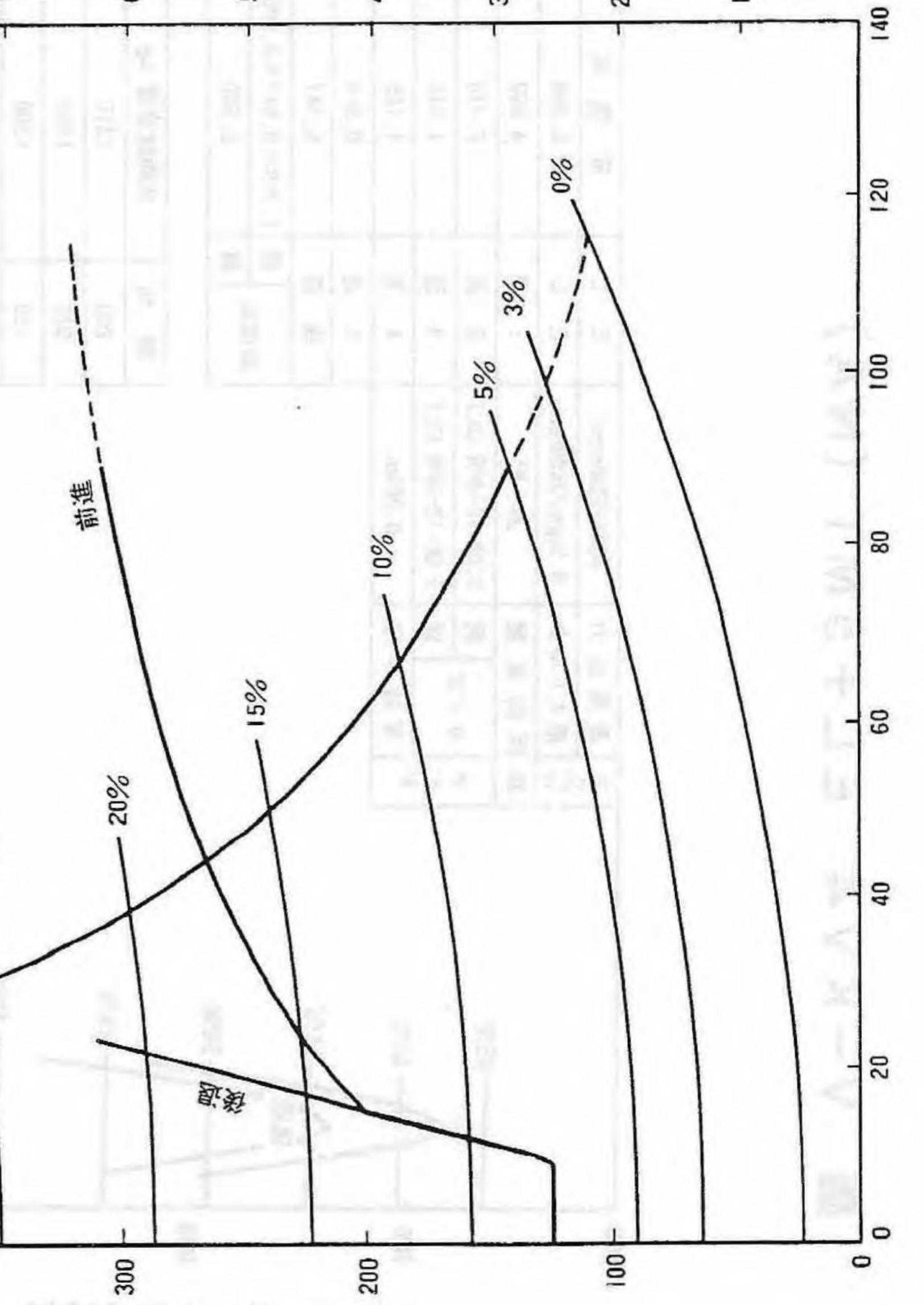
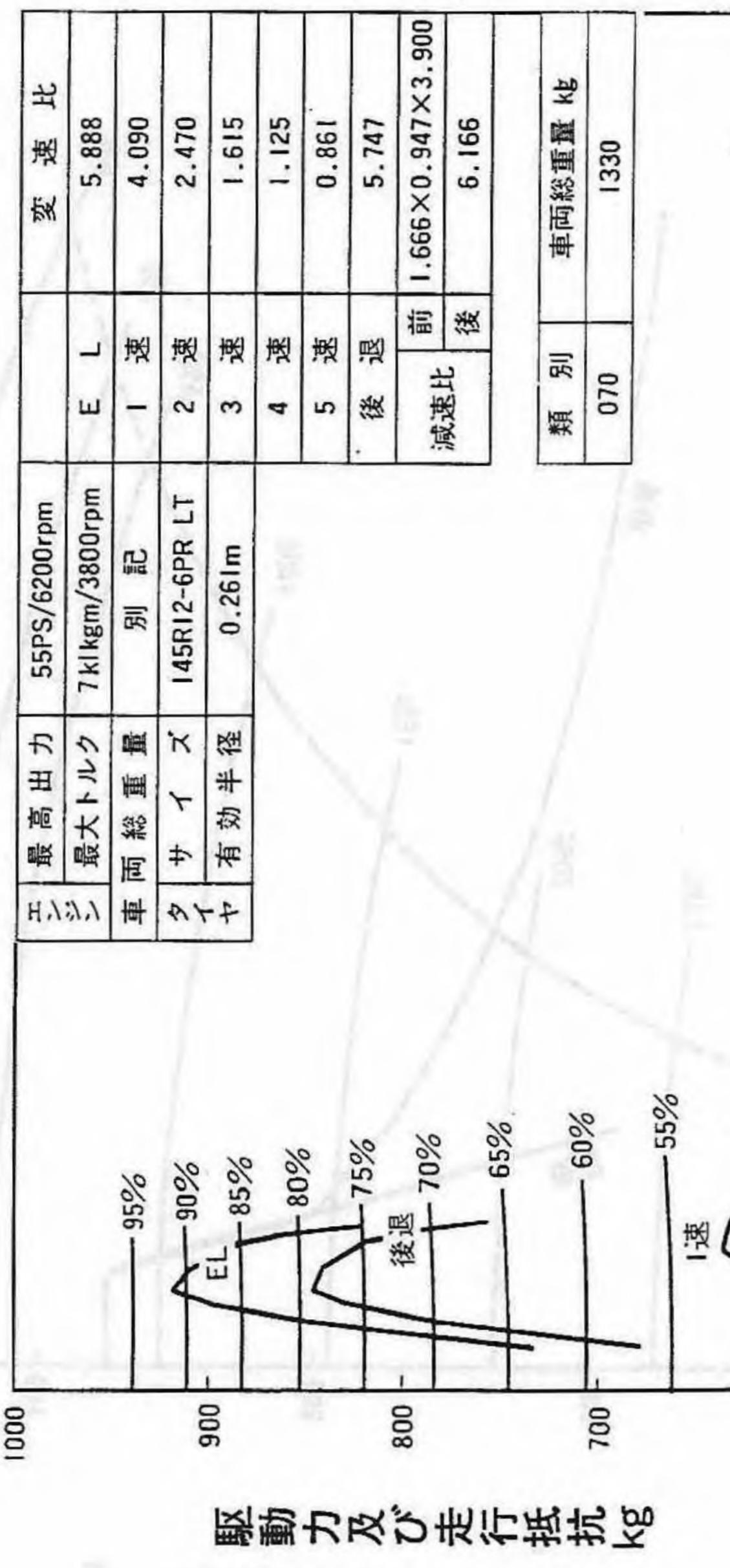
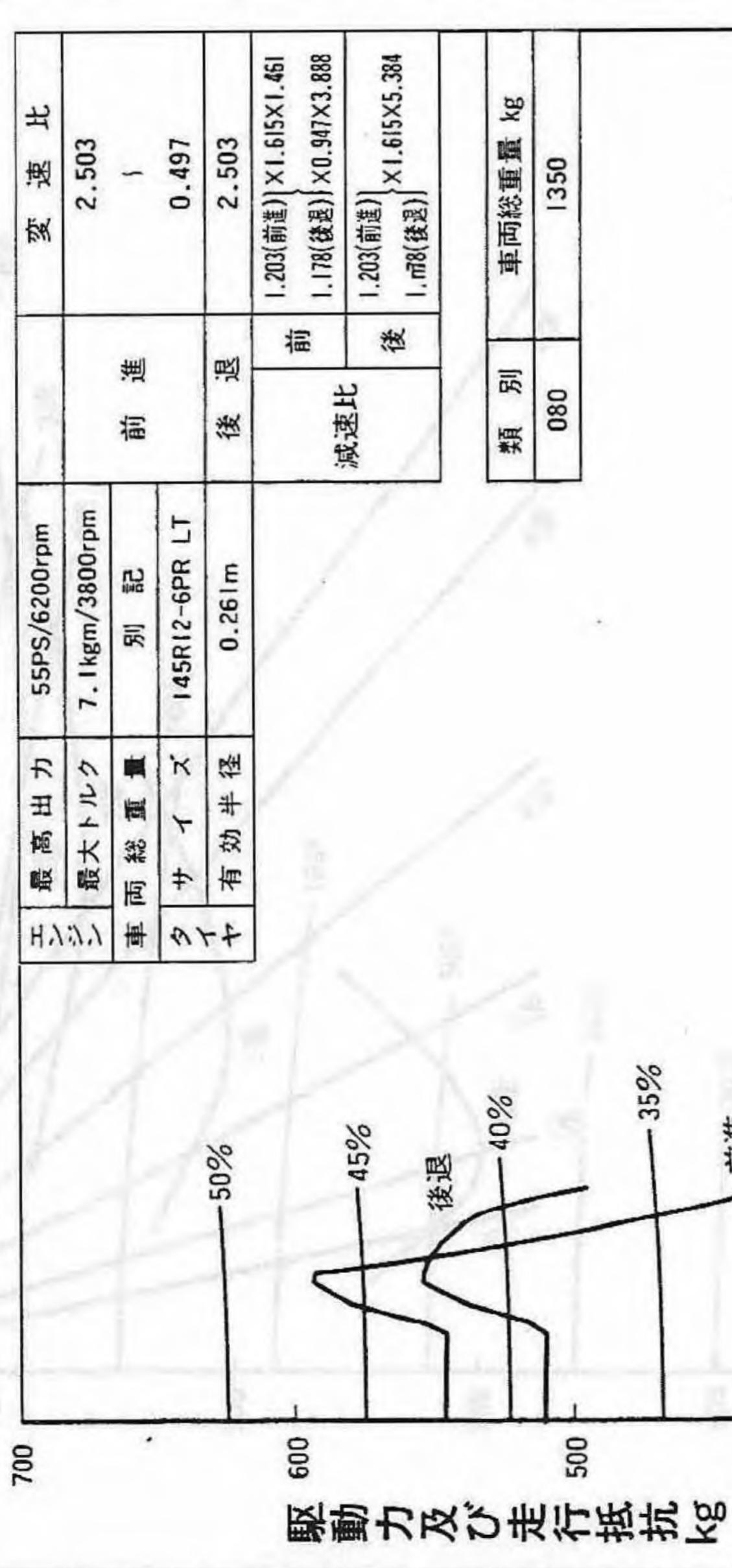
■ V-KV3 ECVT XS, XV (SC)

性能曲線図—走行性能曲線図



走行曲線図—走行性能曲線図

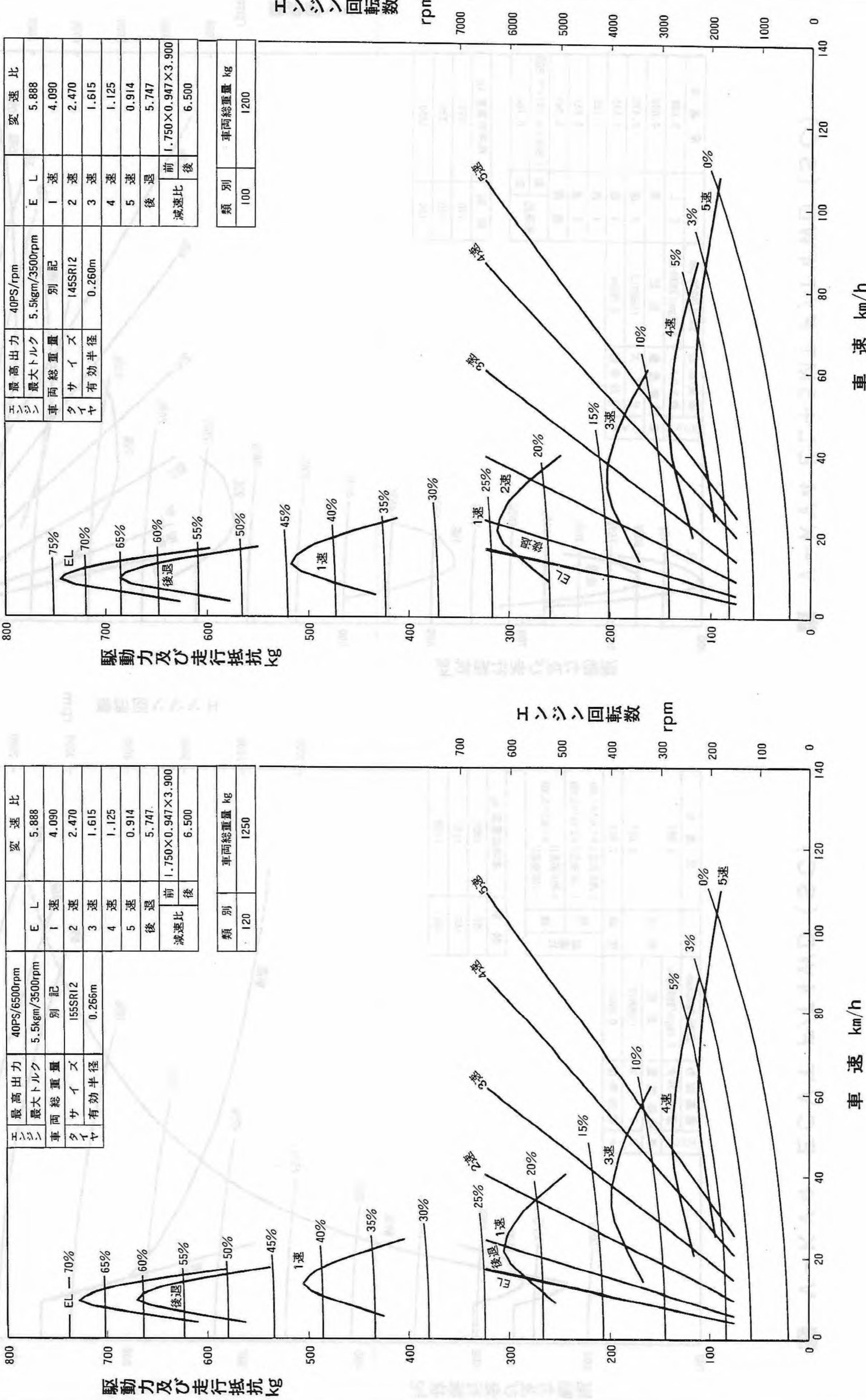
■ V-KV4 EL+5MT P/T 4WD (SC)



性能曲線図—走行性能曲線図

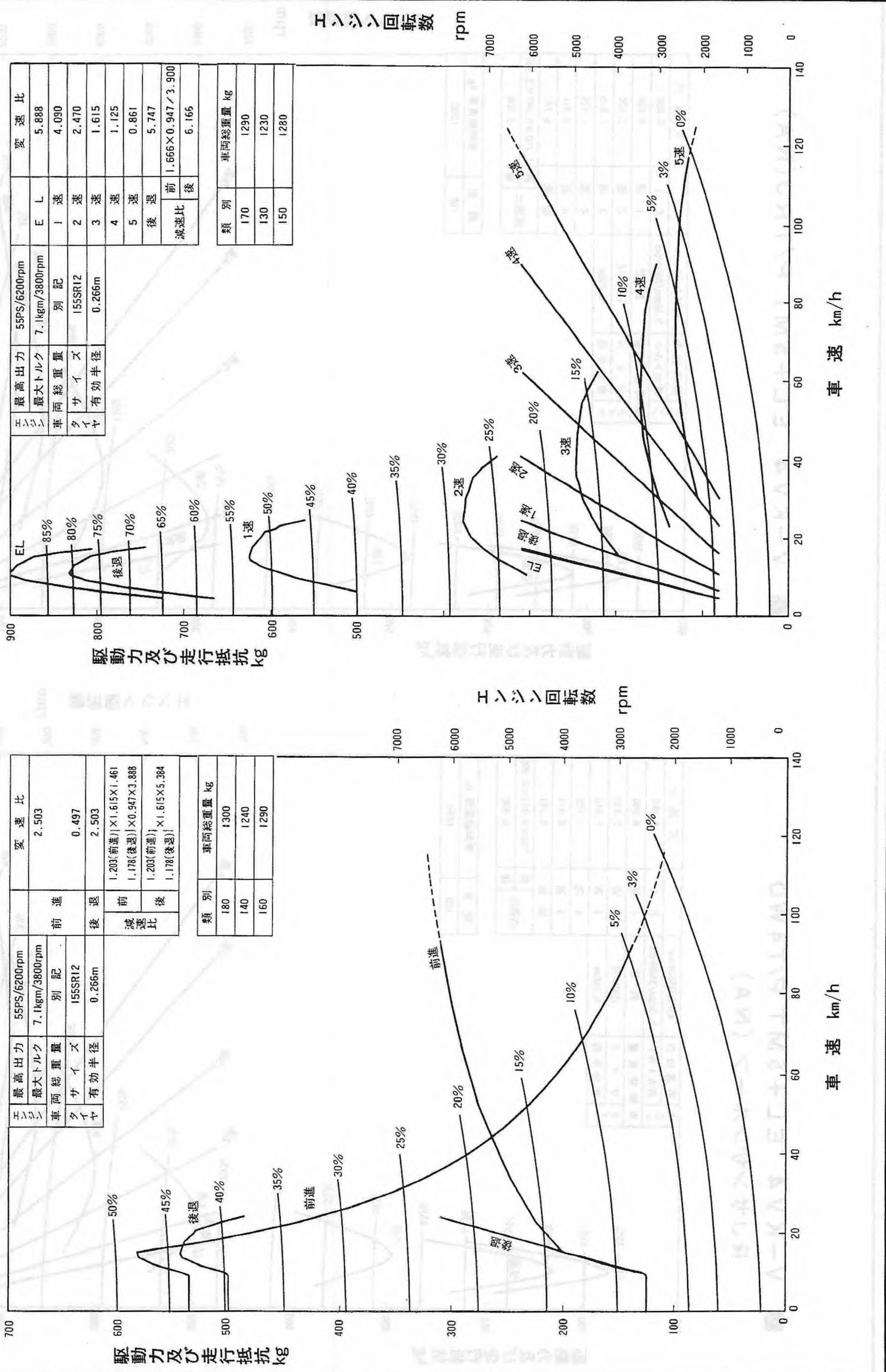
V-KV4 EL+5MT P/T 4WD RJサンサンルーフ(NA)

V-KV4 EL+5MT P/T R J(NA)



走行性能曲線図

V-KV4 EL+5MT F/T 4WD (SC)



ボーデー	1	一方開トラック	三方開トラック 標準ルーフ		ハイルーフ	三方開トラック 標準ルーフ
型式	2	V-KS 3			V-KS 4	
エンジン	3	0.6ℓ SOHC (NA)	0.6ℓ SOHC (SC)	0.6ℓ SOHC(NA)	0.6ℓ SOHC(NA)	
駆動方式	4	2WD				4WD
グレード	5	STD	SDX	SDX-SC	SDX	STD
トランスミッション	6	5MT	5MT	ECVT	5MT±EL	
類別区分番号	7	010	020	030	040	050
社内型式符号	8	KS3A11M	KS3A31M	KS3A32M	KS3A32K	KS3A32L
指定番号	9	6480				6481
車名および型式	10	スバルKS3				スバルKS4
製作者の氏名または名称	11	富士重工業株式会社				
自動車の種別	12	軽(4輪)				
用途	13	貨物				
車体の形状	14	キャブ・オーバ				
長さ(m)	15	3,295				
幅(m)	16	1,395				
高さ(m)	18	1,760	1,815	1,800	1,855	1,760
軸距(m)	18	1,885				
輪距(m)	19	1,205				
	20	1,210				
定内の寸法(m)	21	1,940				
	22	1,330				
	23	0.300				
原動機の型式	24	EN07				
総排気量(ℓ)	25	0.658				
燃料の種類	26	ガソリン				
車両重両(kg)	27	350	360			380
	28	330	350	370	330	350
	計	680	690	710	730	730
乗車人員(人)	30	2				
最大積載量(kg)	31	350				
車両総重量(kg)	32	530	540			560
	33	610	630	650	610	630
	計	1,140	1,150	1,170	1,190	1,190
最大安定傾斜角度(度)	35	46	47		46	47
	36	46	47		46	47
タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT		
	後 輪	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT		
最低地上高(m)	39	0.175	0.195		0.175	
最高速度(推定)(km/h)	40	105	120	115	105	
燃料消費率(60km/h定地km/ℓ)	41	23.5	22.3		20.4	21.6
10モード	42					
制動停止距離(初速50km/h)(m)	43	14.5				
最小回転半径(m)	44	3.9				
	45	710				
タイヤ許容限度	46	850				
	47	1,560				
荷台オフセット(m)	48	0.390				

主 要 諸 元 表

1	三方開トラック 標準ルーフ	ハイルーフ	バンシータ 標準ルーフ	バン 標準ルーフ	バンシータハイルーフ	バン ハイルーフ			
2	V-KS 4			V-KV 3					
3	0.6ℓ SOHC(NA)	0.6ℓ SOHC(SC)	0.6ℓ SOHC(NA)	←	←	←	←	0.6ℓ SOHC(NA)	0.6ℓ SOHC(SC)
4	4 WD					2 WD			
5	SDX	SDX-SC	SDX	STD	STD	SDX	STD	SDX	SDX-SC
6	5 MT+EL	←	←	5 MT	←	←	←	←	←
7	020	040	060	010	030	040	060	90	000
8	KS4A32N	KS4A32J	KS4H32N	KV3A5JM	KV3A51M	KV3A52M	KV3H5JM	KV3H52M	KV3H52K
9	6481	←	←	6482	←	←	←	←	←
10	スバルKS4	←	←	スバルKV3	←	←	←	←	←
11	富士重工業株式会社								
12	軽(4輪)	←	←	←	←	←	←	←	←
13	貨物	←	←	←	←	←	←	←	←
14	キャブ・オーバ	←	←	バン	←	←	←	←	←
15	3,295	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1,395	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1,815	1,800	1,855	1,780	←	←	1,910	←	1,895
18	1,885	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1,205	←	←	←	←	←	←	←	←
20	1,210	←	←	←	←	←	←	←	←
21	1,940	←	←	1,820	1,820(970)	←	1,820	1,820(970)	←
22	1,330	←	←	1,240	1,240(1,260)	←	1,240	1,240(1,260)	←
23	300	←	←	1,115	1,115(1,115)	←	1,230	1,230(1,230)	←
24	EN07	←	←	←	←	←	←	←	←
25	0.658	←	←	←	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←	←
27	390	←	←	380	←	←	←	390	←
28	350	370	350	400	410	420	400	410	430
29	740	760	740	780	790	800	780	800	820
30	2	←	←	2 (4)	←	2	2 (4)	←	
31	350	←	←	350 (200)	←	350	340(200)	←	
32	570	←	←	585	585(545)	←	585	595(555)	←
33	630	650	630	655	665(665)	675(675)	655	665(665)	685(685)
34	1,200	1,220	1,200	1,240	1,250(1,210)	1,260(1,220)	1,240	1,260(1,220)	1,280(1,240)
35	47	48	47	42	←	←	←	42	43
36	47	48	47	42	←	←	←	42	43
37	5.00-12-4PR-ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT					145R12-6PR-LT	
38	5.00-12-4PR-ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT					145R12-6PR-LT	
39	0.175	0.195	0.175	←	←	←	←	←	0.195
40	105	120	105	←	←	←	←	←	115
41	21.6	20.6	21.6	22.9	←	←	←	←	21.8
42	14.5	←	←	←	←	←	←	←	←
43	3.9	←	←	←	←	←	←	←	←
44	710	←	←	←	←	←	←	←	←
45	850	←	←	←	←	←	←	←	←
46	1,560	←	←	←	←	←	←	←	←
47	0.390	←	←	0.530	0.515 (0.070)	←	0.530	0.515 (0.070)	←

主 要 諸 元 表

ボ デ ー 一	1	バン ハイルーフ	トライ ハイルーフ					
型 式	2	V-KV3	V-KV3					
エ ン ジ ン	3	0.6ℓ SOHC(SC)	0.6ℓ SOHC (NA)		0.6ℓ SOHC (SC)			
駆 動 方 式	4	2WD	2WD					
グ レ ー ド	5	SDX-SC	RJ	Dias. (RJ)	XS	XS	Dias (XS)	←
トランスマッショ ン	6	ECVT	5MT	←	←	ECVT	5MT	ECVT
類別区分番号	7	110	120	140	150	160	170	180
社内型式符号	8	KV3H52L	KV3H54M	KV3HC4M	KV3H56K	KV3H56L	KV3HC6K	KV3HC6L
指定番号	9	6482	←	←	←	←	←	←
車名および型式	10	スバルKV3	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	11	富士重工業株式会社						
自動車の種別	12	軽(4輪)	←	←	←	←	←	←
用途	13	貨物	←	←	←	←	←	←
車体の形状	14	バン	←	←	←	←	←	←
長さ(m)	15	3.295	←	←	←	←	←	←
幅(m)	16	1.395	←	←	←	←	←	←
高さ(m)	17	1.895	1.890	←	←	←	←	←
軸距(m)	18	1.885	←	←	←	←	←	←
輪 距 (m)	19	1.205	←	←	←	←	←	←
	20	1.210	←	←	←	←	←	←
室内の寸法 (m)	21	1.820(0.970)	1.780(0.930)	←	←	←	←	←
	22	1.240(1.260)	←	←	1.240(1.255)	←	1.240(1.260)	←
	23	1.230(1.230)	1.220(1.220)	1.165(1.150)	1.220(1.220)	←	1.165(1.150)	←
原動機の型式	24	EN07	←	←	←	←	←	←
総排気量(ℓ)	25	0.658	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	27	390	410	430	410	←	430	←
	28	450	420	450	440	460	470	490
	29	840	830	880	850	870	900	920
乗車人員(人)	30	2(4)	←	←	←	←	←	←
最大積載量(kg)	31	350(200)	200(100)	←	←	←	←	←
車両総重量 (kg)	33	595(555)	200(100)	595(595)	575(575)	←	595(595)	←
	33	705(705)	565(575)	595(605)	585(595)	605(615)	615(625)	635(645)
	34	1,300(1,260)	1,140(1,150)	1,190(1,200)	1,160(1,170)	1,180(1,190)	1,210(1,220)	1,230(1,240)
最大安定傾 斜角度(度)	35	43	←	40	43	←	40	←
	36	43	←	40	43	←	40	←
タイヤ	前 輪	37 145R12-6PR-LT	145SR12		155SR12			
	後 輪	38 145R12-6PR-LT	145SR12		155SR12			
最低地上高(m)	39	0.195	←	←	←	←	←	←
最高速度[推定](km/h)	40	115	105	←	120	115	120	115
燃料消費率 (km/ℓ)	41	60km/h定地 モード	1.97	22.9	21.8	19.7	21.8	19.7
	42							
制動停止距離(初速50km/h)(m)	43	14.5	←	←	←	←	←	←
最小回転半径(m)	44	3.9	←	←	←	←	←	←
	45	710	710	←	←	←	←	←
タイヤ許容限度	46	850	740	←	←	←	←	←
	47	1,560	1,450	←	←	←	←	←
荷台オフセット(m)	48	0.515 (0.070)	0.510 (0.090)	←	←	←	←	←

主 要 諸 元 表

1	トライ ハイルーフ	パネルバン	バン 標準ルーフ	バン ハイルーフ	トライ ハイルーフ				
2	V-KV3	V-KV3		V-KV4					
3	0.6ℓ SOHC (SC)	0.6ℓ SOHC (NA)	0.6ℓ SOHC (NA)	0.6ℓ SOHC (SC)	0.6ℓ SOHC (NA)				
4	2 WD	2 WD		4 WD					
5	XV	←	SDX	STD	SDX	SDX-SC	←	RJ	Dias (RJ)
6	5 MT	ECVT	5 MT	5 MT+EL	←	5MT+EL P/T	ECVT F/T	5MT P/T	5MT+EL P/T
7	190	200	210	020	060	070	080	100	120
8	KV3HC7K	KV3HC7L	KS3H81M	KV4A51N	KV4H52N	KV4H52J	KV4H52S	KV4H54N	KV4HC4N
9	6482	←	←	6483	←	←	←	←	←
10	スバルKV3	←	←	スバルKV4	←	←	←	←	←
11	富士重工業株式会社								
12	軽 (4輪)	←	←	←	←	←	←	←	←
13	貨物	←	←	←	←	←	←	←	←
14	バン	←	←	←	←	←	←	←	←
15	3.295	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1.395	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1.890	←		1.780	1.910	1.895	←	1.890	←
18	1.885	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1.205	←	←	←	←	←	←	←	←
20	1.210	←	←	←	←	←	←	←	←
21	1.780(0.930)	←	1.915	1.820(0.970)	←	←	←	1.780(0.930)	←
22	1.240(1.260)	←	1.240	1.240(1.260)	←	←	←	←	←
23	1.165(1.150)	←	1.245	1.115(1.115)	1.220(1.230)	1.230(1.230)	←	←	1.165(1.150)
24	EN07	←	←	←	←	←	←	←	←
25	0.658	←	←	←	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←	←
27	430	←	380	410	420	←	←	440	460
28	480	500	410	430	430	450	470	440	470
29	910	930	790	840	850	870	890	880	930
30	2 (4)	←	2	2 (4)	←	←	←	←	←
31	200(100)	←	350	350(200)	←	←	←	200(100)	←
32	595(595)	←	560	615(575)	625(585)	←	←	605(605)	625(625)
33	625(635)	645(655)	690	685(685)	685(685)	←	725(725)	585(595)	615(625)
34	1,220(1,230)	1,240(1,250)	1,250	1,300(1,260)	1,310(1,270)	←	1,350(1,310)	1,190(1,200)	1,240(1,250)
35	40	←	41	43	←	44	←	←	41
36	40	←	41	43	←	44	←	←	41
37	155SR12		500-12-4PR-ULT		145R12-6PR-LT		145SR12	155SR12	
38	155SR12		500-12-4PR-ULT		145R12-6PR-LT		145SR12	155SR12	
39	0.195	←	0.175	←	←	0.195	←	←	←
40	120	115	105	←	←	115	←	105	←
41	21.8	19.7	22.9	21.1	←	20.1	18.2	20.1	←
42									
43	14.5	←	←	←	←	←	←	←	←
44	3.9	←	←	←	←	←	←	←	←
45	710	←	←	←	←	←	←	←	←
46	740	←	850	←	←	←	←	740	←
47	1,450	←	1,560	←	←	←	←	1,450	←
48	0.520 (0.090)	←	0.405	0.515 (0.070)	←	←	←	0.510 (0.090)	←

主 要 諸 元 表

ボ デ ー 一 型 式	1	トライ ハイルーフ						パネルバン
エンジン	2	V-KV4						V-KV4
駆動方式	3	0.6ℓ SOHC (SC)						0.6ℓ SOHC (NA)
グレード	4	4 WD						
トランスミッション	5	XS	XS	Dias II	(XS)	XV	XV	STD
類別区分番号	6	5MT+EL F/T	ECVT	5MT+EL F/T	ECVT F/T	5MT+EL F/T	ECVT F/T	5MT+EL P/T
社内型式符号	7	130	140	150	160	170	180	190
指定番号	8	KV4H56R	KV4H56S	KV4HC6R	KV4HC6S	KV4HC7R	KV4HC7S	KV4H81N
車名および型式	9	6483	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	10	スバルKV4	←	←	←	←	←	←
自動車の種別	11	富士重工業株式会社						
用途	12	軽(4輪)	←	←	←	←	←	←
車体の形状	13	貨物	←	←	←	←	←	←
長さ(m)	14	バン	←	←	←	←	←	←
幅(m)	15	3.295	←	←	←	←	←	←
高さ(m)	16	1.395	←	←	←	←	←	←
軸距(m)	17	1.890	←	←	1.895	←	←	1.930
輪距(m)	18	1.885	←	←	←	←	←	←
前 輪	19	1.205	←	←	←	←	←	←
後 輪	20	1.210	←	←	←	←	←	←
室内の寸法(m)	長 さ	21	1.780(0.930)	←	←	←	←	1.915
	幅	22	1.240(2.255)	←	←	←	←	1.240
	高 さ	23	1.220(1.220)	←	1.165(1.150)	←	←	1.245
原動機の型式	24	EN07	←	←	←	←	←	←
総排気量(ℓ)	25	0.658	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量(kg)	前 軸	27	450	←	470	←	←	410
	後 軸	28	460	470	490	500	510	430
	計	29	910	920	960	970	980	840
乗車人員(人)	30	2(4)	←	←	←	←	←	2
最大積載量(kg)	31	200(100)	←	←	←	←	←	350
車両総重量(kg)	前 軸	22	615(615)	←	635(635)	←	←	590
	後 軸	33	605(615)	615(625)	635(645)	645(655)	655(665)	710
	計	34	1.220(1.230)	1,230(1,240)	1,270(1,280)	1,280(1,290)	1,290(1,300)	1,300
最大安定傾斜角度(度)	左	35	44	←	41	←	←	42
	右	36	44	←	41	←	←	42
タイヤ	前 輪	37	155SR12					
	後 輪	38	155SR12					
最低地上高(m)	39	0.195	←	←	←	←	←	0.175
最高速度[推定](km/h)	40	115	←	←	←	←	←	100
燃料消費率(ℓ/km)	60km/h定地 10モード	41	20.1	18.2	20.1	18.2	20.1	21.1
制動停止距離[初速50km/h](m)	43	14.5	←	←	←	←	←	←
最小田転半径(m)	44	3.9	←	←	←	←	←	←
タイヤ許容限度	45	710	←	←	←	←	←	710
	46	740	←	←	←	←	←	850
	47	1,450	←	←	←	←	←	1,560
荷台オフセット(m)	48	0.510 (0.090)	←	←	←	←	←	0.405

(1) V-KS 3, V-KS 4

項目		型式	V-KS 3	V-KS 4
最 低 地 上 高	m	0.175 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	← ←	
重 心 高	m	0.555 [040, 050] 0.565 [060] 0.560 [010, 020] 0.570 [030]	0.540 [040] 0.550 [060] 0.545 [010] 0.555 [020]	←
性 能	最 高 速 度 km/h	120 (推定) [SC MT車] 115 (推定) [ECVT車] 105 (推定) [NA MT車]		←
	燃 料 消 費 率 km/l	22.3 (60km/h) [SC MT車] 20.4 (60km/h) [ECVT車] 23.5 (60km/h) [NA MT車]	20.6 (60km/h) [SC MT車] 18.6 (60km/h) [ECVT車] 21.6 (60km/h) [NA MT車]	
能	制 動 停 止 距 離 m (初 速 km/h)	14.5 (50)		←
	駐 車 制 動 能 力	0.34		←
	登 坂 能 力	0.62 [040] 0.55 [050] 0.46 [010, 020, 030, 060]	1.08 [040] 0.72 [010] 0.71 [020, 060]	
	最 小 回 転 半 径 m	3.9		←
原	製 作 者 名	富士重工業株式会社		←
	取 付 位 置	後		←
	始 動 方 式	セルフ式		←
	種 類	ガソリン・4サイクル		←
	シ リ ン ダ 数 及 び 配 置	直4横置		←
	燃 燃 室 形 式	ペントルーフ形		←
動	弁 機 構	OHCベルト駆動		←
	内 径 × 行 程 mm	56.0×66.8		←
	压 缩 比	8.3 [SC車] 9.8 [NA車]		←
	压 缩 压 力 kg/cm ² —rpm	9.8—300 [SC車] 11.3—300 [NA車]		←
	最 高 出 力 PS/rpm	55/6,200 (ネット) [SC車] 40/6,500 (ネオト) [NA車]		←
	最 大 ト ル ク kgm/rpm	7.1/3,800 (ネット) [SC車] 5.5/3,500 (ネット) [NA車]		←
	燃 料 消 費 率 g/PS·h (全 贠 荷) (rpm)	240 (2,600) [SC車] 215 (2,500) [NA車]		←
機	寸 法 mm	長さ 幅 高さ 540×625×435 [SC MT車] 585×625×435 [ECVT車] 555×580×435 [NA MT車]		←
	弁開 吸 気	開 き BTDC 14		←
	又は 閉 気	閉 じ ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [NA車]		←
	排 気	開 き BBDC 54		←
	ボ ー ト 期	閉 じ ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [NA車]		←
	弁 す き ま mm	吸 気 0.15 (冷間)		←
		排 気 0.20 (冷間)		←

明細諸元表—V-KS3, V-KS4

項目		型式	V-KS3	V-KS4
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車]		←
	潤滑方式	圧送式		←
	油ポンプ形式	トロコイド式		←
	油ろ過器形式	全流ろ過式ろ紙式		←
	潤滑油容量 l	3.0 [MT車] 3.1 [ECVT車]		←
	油冷却器形式	外置式 水冷 [ECVT車]		←
	冷却方式	水冷電動式		←
	放熱器形式	コルゲート形(圧力式)		←
	冷却水容量 l	6 [SC車] 5 [NA車]		←
	水ポンプ形式	遠心式 ベルト		←
燃料装置	サーモスタット形式	ワックス式		←
	過給機形式	ルーツ式 [SC車]		←
	減圧装置形式	吸気通路開放弁式 [SC車]		←
	空気清浄器	形式 数	ろ紙式 1	← ←
	燃料タンク	材質 容量 l 位置	鋼 40 床下	← ← ←
	燃料パイプの材質	鋼管, ゴム		←
	燃料ポンプ形式	電動式 [SC車] 電磁式 [NA車]		←
	燃料ろ過器形式	ろ紙式		←
	ガス化器	型式 ガス弁径 mm ベンチュリ径 mm 空気弁形式	HVB32 [NA車] 32 [NA車] 可変(最大リフト 13) [NA車] 自動式 バタフライ式 [NA車]	← ← ← ←
	噴射装置	燃料噴射装置形式	電子式 [SC車]	←
噴射ノズル	ノズル形式	電磁式 4 [SC車]		←
	噴口	数	1 [SC車]	←
	径 mm	0.35 [SC車]		←
	噴射圧力 kg/cm ²	3 [SC車]		←
電気装置	点火装置	形式	フルトランジスタ式又は イグニション式 バッテリ点火	←

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
電 氣 裝 置	点 火 裝 置	点 火 時 期	10/800 [SC車] BTDC°/rpm 6/800 [NA車]	←	←
		断 続 器 形 式	無接点式 [SC車] 接点式又は無接点式 [NA車]	←	←
		点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2ー進角23° [SC車] (配電器軸角相当) 遠心式 0/600-11/3,000°/rpm [NA車] 真空式 0/70-8/270°/mmHg	←	←
		点 火 型 式 プラグ	ZFR5G K20DTR-S11 ZFR6G K16DTR-S11	←	←
	蓄 電 池	点火すきま mm	1.0~1.1	←	←
		形 式 及 び 数	26B17 1又は38B20 1	←	←
	充 電 發 電 機	容 量 Ah	21(5)又は28(5)	←	←
		形 式	交流式	←	←
		出 力 V-A	12-50 [SC車] 12-45 [NA車]	←	←
	電圧電流調整器形式		IC式	←	←
	電波雑音防止装置形式		抵抗線式 抵抗入りプラグ式	←	←
動 力 傳 達 裝 置	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 機 構		機関ークラッチー変速機 [MT車] 機関ークラッチー減速機ー変速機 [ECVT車]	←	←
	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 減 速 比		1.000 [MT車] 前進: 1.203 後退: 1.178 [ECVT車]	←	←
	ク ラ ッ チ	形 式	乾 単板ダイヤフラム式 [MT車] 電磁式 [ECVT車]	←	←
		操 作 方 式	機械式 [MT車] 電気式 [ECVT車]	←	←
		フ エ ー シ ン グ 寸 法 mm	180×125×3.5 [SC MT車] 160×110×3.0 [NA MT車]	180×125×3.5 [MT車]	←
		面 積cm ² 及 び 枚 数	131 [SC MT車] 106 [NA MT車]	131 [MT車]	←
		材 質	ウーブン (非石綿材) [MT車]	←	←
	変 速 機	形 式	前進 常時噛合式 [MT] 後退 選択摺動式 [MT] 前進 自動式 [ECVT車] 後退 常時噛合式 [ECVT車]	←	←
		操 作 方 式	フロア・チェンジ式	←	←
		E L	—	5.888 (シンクロ) [MT車]	←
		变 速 比 一 速	4.090 (シンクロ) [MT車] 2.503~0.497 [ECVT車]	←	←
		二 速	2.470 (シンクロ) [MT車]	←	←
		三 速	1.615 (シンクロ) [MT車]	←	←
		四 速	1.125 (シンクロ) [MT車]	←	←

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目				型式	V-KS 3	V-KS 4
動 力 伝 達 裝 置	変速機	変速比	五速	0.861 (シンクロ) [SC MT車, スーパーデラックス-C MT車] 0.914 (シンクロ) [上記以外MT車]	←	
			後退	4.166 [MT車] 2.503 [ECVT車]	5.747 [MT車] 2.503 [ECVT車]	
	推進軸の長さ ・外径・内径 mm		第一	—	1079×63.5×60.3 [フルタイム4WD車] 1182×63.5×60.3 [セレクティブ4WD車]	
	減速機	歯車形式	はすば歯車		前後ハイポイド歯車 [MT車] はすば歯車 [ECVT車]	
			6.166 [SC MT車] 6.500 [NA MT車] 1.615 [ECVT車]		前後3.900 [SC MT車] 前後6.166 [NA MT車] 前後3.900 [ECVT車]	
		歯車形式	はすば歯車 [ECVT車]		前後ハイポイド歯車 [ECVT車]	
			減速比	5.384 [ECVT車]	前後3.888 [ECVT車] 前後5.384 [ECVT車]	
	差動機	歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2・小2		前後共すぐばかさ歯車 大2・小2	
		差動制限装置形式			後 デフ・ロック [MT車 有又は無]	
走行 裝置	分配機	形 式	—		常時噛合式 [フルタイム4WD車] 常時噛合式 押ボタン式 [セレクティブ4WD車]	
		減速比	—		1.666 [SC MT車] 1.750 [NA MT車] 1.461 [ECVT車]	
	変向機	形 式	—		まがりばかさ歯車 後差動機直前	
		減速比	—		0.947	
	前車軸	形 式	ボールジョイント式		←	
		ト一イン mm	1		←	
		キャンバ度	1°00'		←	
		キャスタ度	3°50'		←	
		キングピン角度	13°20'		←	
	後車軸	形 式	セミ・トレーリング・アーム式		←	
		ト一イン mm	1		←	
		キャパ度度	50'		←	
タイヤ装置	タイヤのリム	前 輪	鋼又は軽合金 12×4.00 B		←	
		後 輪	鋼又は軽合金 12×4.00 B		←	
	タイヤの形	前 輪	チューブ有又は無 リブ, リブラグ又はブロック型		←	
		後 輪	チューブ有又は無 リブ, リブラグ又はブロック型		←	

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
走行装置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪 後 輪		2.2 3.0	← ←
かじ取り装置	ハンドル	位 置	右		←
		外 径 mm	370又は380		←
		最 大 回 転 数	3.8		←
		軸及び継手形式	普通形		←
	歯車	形 式	ラック・ピニオン式		←
		歯 車 比	∞		←
かじ取り角	かじ取り度	内 側	36		←
		外 側	33		←
制動装置	主ブレーキ	形 式	油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング		←
		作動系統及び制動車輪	2—前2輪 後2輪制動		←
	ライニング又はパッドの寸法 mm	前 輪	86.1×36.0×9.0		←
		後 輪	172.7×30.0×4.4		←
	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	31×2枚×2輪		←
		後 輪	51×2枚×2輪		←
	ブレーキの胴径又はディスク有効径 mm	前 輪	184		←
		後 輪	180		←
	ブレーキパッドの材質	前 後	セミメタリック(非石綿材) レジン・モールド(非石綿材)		←
	マスター・シリンダ又はブレーキ弁の形式		タンデム形		←
	マスター・シリンダ内径 mm		大径23.8 小径19.0		←
	サプライ・タンク	形 式	一体形(計器盤取付) 15+15+105 (前輪)(後輪) (共用)		←
	ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 mm	前 輪	51.0		←
		後 輪	19.0 [スーパーデラックス-C車] 15.8 [上記以外]		←
	制動倍力装置	形 式	真空倍力式		←
		倍 率	2.9 (踏力22.0kg)		←
	ブレーキパイプ	材 質	二重巻鋼管		←
		防腐処理	多面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ		←
	ブレーキ・ホース	材 質	内外層耐油性ゴム 合成纖維コード2層 JIS 1種		←
	ブレーキ液品質		JIS K2233 3種		←

明細諸元表—V-KS3, V-KS4

項目			型式	V-KS3	V-KS4
制動装置	主ブレーキ	制動力 kg (踏力 kg)	811(18)/0.6g [スーパーデラックス-C車] 836(19)/0.6g [上記以外]	←	←
		制動力制御装置形式	Gバルブ装置 [スーパーデラックス-C車]	←	←
		制動警報装置の形式及び性能	検出部 液面レベル式 80ml 表示部 灯火式 1.4W	←	←
	駐車ブレーキ	形式	機械式車輪制動形	←	←
		制動車輪	後 輪	←	←
		寸法 mm ライニング又はパッド	172.7×30.0×4.4 51×2枚×2輪	←	←
緩衝装置		材質	レジン・モールド (非石綿材)	←	←
		ブレーキの胴径又はディスク有効径 mm	180	←	←
		制動力 kg (操作力 kg)	270 (21) /0.2g	←	←
		前 輪	懸架方式 ストラット式	←	←
		ばね形式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 mm	9×90×219-3.7	10×90×224-4.0	←
		後 輪	懸架方式 セミ・トレーリング・アーム式	←	←
		ばね形式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 mm	12×107×205-5.2	←	←
車わく	ショック・アブソーバ形式	前 輪	筒形 複動式	←	←
		後 輪	筒形 複動式	←	←
	スタビライザ形式	前 輪	トーション・バー式	←	←
	寸 法 mm	75.0×45.0×2.3		←	←
車体	卷込防止装置形式	一		一	一
	突入防止装置形式	一		一	一
乗車装置	座席形式	セパレート式		←	←
	座席ベルト取付装置	形式	二種	←	←
		数	2	←	←
	座席ベルト	形式	二種ELR	←	←
		数	2	←	←
	頭部後傾抑止装置	形式	バックパネル固定式	←	←
		数	2	←	←
	空調装置の形式	温水式暖房		←	←
	乗降扉の形式	開戸2 クロー・クラッチ式		←	←
ガラス	前面ガラス	種類	合わせガラス	←	←
		厚さ mm	4.7	←	←

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4		
ガラス	前面ガラス 以外のガラス		種類	側面一強化ガラス(着色有又は無) 後面一強化ガラス(着色有又は無)	←		
			厚さ mm	3.5	←		
騒音防止装置	消音器	型式		主MMT04 副PMT29 [SC車] 主MMT02 [NA車]	←		
		個数		主1 副1 [SC車] 主1 [NA車]	←		
	騒音ホン	排気		92(近接)	←		
		加速		76	←		
		定常		68	←		
排出ガス発散防止装置	プローバイ・ガス還元装置形式			シールド式	←		
	燃料蒸発ガス抑止装置形式			キャニスタ方式	←		
	触媒形式			三元触媒(モノリス) [SC車] 酸化触媒(モノリス) [NA車]	←		
	その他の装置の形式			エンジン・モディフィケーション	←		
	排気管開口部の位置及び向き			車体後部左側 左右0°	←		
	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくはppm		無負荷状態	CO 1.5	HC 1000		
			10モード 又は 6モード	CO 10.0 12.0	HC 0.90 1.70		
			NOX 0.47 0.47	[SC車] [NA車]			
			IIモード	CO 70 90	HC 9.00 11.00		
			NOX 5.00 5.00	[SC車] [NA車]			
警報装置	表示部形式			灯火式	←		
	検出部	形式		ヒューズ式	←		
		個数		1	←		
		取付位置		触媒後方	←		
		作動温度		900±50°C	←		
灯火装置等	前照灯	型式		IKI 6014LHA (JIS)	←		
		個性 数, 色及び能		2, 淡黄色, 3	←		
	補前照助灯	型式		IPF 8421 (JIS) [有又は無]	←		
		個性 数, 色及び能		2, 淡黄色, 35W [有又は無]	←		
	車幅灯	型式		OEW 2110 (JIS)	←		
		個性 数, 色及び能		2, 橙色, 5W, 24cm²	←		

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
灯 火 裝 置 等	番号 灯	型 式	OEW 1383 (JIS)	←	←
		個数及び性能	1, 10W	←	←
	尾 灯	型 式	OEW 2082A (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 5W, 48cm ² 制動灯と兼用	←	←
	制 動 灯	型 式	OEW 2082A (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 21W, 48cm ² 尾灯と兼用	←	←
	後退 灯	型 式	OEW 1540 (JIS)	←	←
		個数、及び性能	1, 白色, 21W	←	←
	方 向 指 示 器	フラッシュ形式	電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式	←	←
	前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←	←
側 面	個数及び性能	2, 21W, 79cm ² , 85±15回/分 前面非常点滅表示灯と兼用	←	←	
	後 面	型 式	OEW 2082B (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 21W, 31cm ² , 85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用	←	←
	前 部	型 式	OEW 2110 (JIS)	←	←
	個数及び 性 能	2, 5W, 正面38cm ² , 前45° 38cm ² 後45° 25cm ² , 85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用	←	←	
非常点滅表示 灯	前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 21W, 79cm ² , 85±15回/分 前面方向指示器と兼用	←	←
	後 面	型 式	OEW 2082B (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 21W, 31cm ² , 85±15回/分 後面方向指示器と兼用	←	←
	側 面	型 式	OEW 2110 (JIS)	←	←
		個数及び性能	2, 5W, 38cm ² , 85±15回/分 側面方向指示器と兼用	←	←
室 内 照 明 灯 の 個 数 及 び 性 能			1, 8W	←	←
反射 器	後 面	型 式	OEW R2082 (JIS) OR-850	←	←
		個数及び性能	2, 25.9cm ²	←	←
警報 装置	警 音 器	型 式	86011TA00	←	←
		個数及び性能	1 平型 電気式 95~110ポン	←	←
	非 常 用 信 具	形 式	発炎筒	←	←
		個数及び性能	1, 5分	←	←

明細諸元表—V-KS 3, V-KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
視野確保装置	後写鏡	左	形 式	可倒式	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1,000 (ピラー) 〔スーパーデラックス-C車〕 角形 172×125 1,000 (ドア) 〔上記以外〕	新規ひよこ車 左 新規ひよこ車	← ← ←
	右	形 式	可倒式	新規ひよこ車 右	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1,000 (ドア)	新規ひよこ車	←
装 置	室内	形 式	脱落式又は防眩脱落式	新規ひよこ車	←
		寸法及び曲率半径 mm	角形 56×184 平面(一般)又ま 角形 59×219 平面(防眩)	新規ひよこ車	←
	窓拭器の個数及び性能	2 65回/分 4,840cm ²	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
		2 200ml/10秒 1.5ℓ	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
計器	速度計	型 式	ND-S010-D	新規ひよこ車	←
		形 式	変速機 涡電流式	新規ひよこ車	←
		性 能	± 2 km/h 0~140km/h	新規ひよこ車	←
	走行距離計の形式	变速機 ギヤ式	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
前 照 灯 点 灯 表 示 灯		青色 1.4W	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
追 越 合 図 装 置		有	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
キー・インタロック付シフトロック装置		有 [ECVT車]	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←
シフト・レバー後退位置警報装置		有 [ECVT車]	新規ひよこ車	新規ひよこ車	←

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

(2) V-KV3, V-KV4

項目	型式	V-KV3	V-KV4
最 低 地 上 高 m		0.175 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	← ←
重 心 高 m		0.635 [010, 100, 110] 0.640 [030, 040, 120, 150, 160] 0.645 [060] 0.650 [090] 0.685 [210] 0.695 [140, 170, 180, 190, 200]	0.620 [070, 080] 0.625 [020, 100, 130, 140] 0.635 [060] 0.670 [190] 0.680 [120, 150, 160, 170, 180]
性 能	最 高 速 度 km/h	120 (推定) [150, 170, 190] 115 (推定) [100, 110, 160, 180, 200] 105 (推定) [上記以外]	115 (推定) [SC車] 105 (推定) [RJ車] 100 (推定) [RJ以外NA MT車]
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	21.8 (60km/h) [SC MT車] 19.7 (60km/h) [ECVT車] 22.9 (60km/h) [NA MT車]	20.1 (60km/h) [SC MT車] 18.2 (60km/h) [ECVT車] 21.1 (60km/h) [NA MT車]
	制 動 停 止 路 離 m (初速 km/h)	14.5 (50)	←
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←
	登 坂 能 力	0.60 [150] 0.57 [170] 0.56 [190] 0.55 [100] 0.53 [160] 0.50 [180, 200] 0.49 [110] 0.48 [120] 0.45 [140] 0.41 [010, 030, 040, 060, 090, 210]	1.02 [130] 0.94 [150] 0.93 [170] 0.91 [070] 0.75 [100] 0.68 [120] 0.63 [020, 190] 0.62 [060] 0.50 [140] 0.48 [160] 0.47 [080, 180]
	最 小 回 転 半 径 m	3.9	←
原 動 機	製 作 者 名	富士重工業株式会社	←
	取 付 位 置	後	←
	始 動 方 式	セルフ式	←
	種 類	ガソリン・4サイクル	←
	シ リ ン ダ 数 及 び 配 置	直4横置	←
	燃 焼 室 形 式	ペントルーフ形	←
	弁 機 構	O H Cベルト駆動	←
	内 径 × 行 程 mm	56.0×66.8	←
	压 缩 比	8.3 [SC車] 9.8 [NA車]	←
	压 缩 压 力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 [SC車] 11.3-300 [NA車]	←
	最 高 出 力 PS/rpm	55/6,200 (ネット) [SC車] 40/6,500 (ネット) [NA車]	←
	最 大 ト ル ク kgm/rpm	7.1/3,800 (ネット) [SC車] 5.5/3,500 (ネット) [NA車]	←

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目		型式	V-KV3	V-KV4
原動機	燃料消費率 g/PS·h (全負荷) (rpm)	240 (2,600) [SC車] 215 (2,500) [NA車]	←	←
	寸法 mm	長さ 幅 高さ 540×625×435 [SC MT車] 585×625×435 [ECVT車] 555×580×435 [NA MT車]	←	←
	弁開又は閉ボルト時期	吸氣 開き 吸氣 閉じ 排氣 開き 排氣 閉じ	BTDC 14 ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [NA車] BBDC 54 ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [NA車]	← ← ← ←
	弁すきま mm	吸氣 排氣	0.15 (冷間) 0.20 (冷間)	← ←
	無負荷回転速度 rpm	800 [MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車]	←	←
	潤滑装置	潤滑方式 油ポンプ形式 油ろ過器形式 潤滑油容量 ℥ 油冷却器形式	圧送式 トロコイド式 全流ろ過式ろ紙式 3.0 [MT車] 3.1 [ECVT車] 外置式水冷 [ECVT車]	← ← ← ← ←
	冷却装置	冷却方式 放熱器形式 冷却水容量 ℥ 水ポンプ形式 サーモスタット形式	水冷電動式 コルゲート形(圧力式) 6 [SC車] 5 [NA車] 遠心式ベルト ワックス式	← ← ← ← ←
	過給機形式	ルーツ式 [SC車]	←	←
	減圧装置形式	吸気通路開放弁式 [SC車]	←	←
	空気清浄器	形式 数	ろ紙式 1	← ←
燃料装置	燃タンク	材質 容量 ℥ 位置	鋼 40 床下	← ← ←
	燃料パイプの材質	鋼管、ゴム	←	←
	燃料ポンプ形式	電動式 [SC車] 電磁式 [NA車]	←	←
	燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←
	気化器	型式 ガス弁径 mm	HVB32 [NA車] 32 [NA車]	← ←

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
燃料装置	気化器	ベンチュリ径 mm	可変(最大リフト13) 〔NA〕	←	←
	空気弁形式		自動式バタフライ式 〔NA車〕	←	←
	燃料噴射装置形式		電子式〔SC車〕	←	←
	噴射ノズル	ノズル形式	電磁式4〔SC車〕	←	←
	噴口	数	1〔SC車〕	←	←
	噴口	径 mm	0.35〔SC車〕	←	←
電気装置	噴射圧力 kg/cm ²		3〔SC車〕	←	←
	電圧 V		12-アース	←	←
	点火形式		フル・トランジスタ式又は イグニッション式 バッテリ点火	←	←
	点火時期		10/800〔SC車〕BTDC°/rpm 6/800〔NA車〕	←	←
	断続器形式		無接点式〔SC車〕 接点式又は無接点式〔NA車〕	←	←
	点火早め装置の形式及び性能		電子式遅角2-進角23°〔SC車〕 (配電軸角相当) 遠心式0/600-11/3,000°/rpm〔NA車〕 真空式0/70-8/270°/mmHg〔NA車〕	→	←
	点火プラグ	型式	ZFR5G K20DTR-S11 ZFR6G K16DTR-S11	←	←
	点火すぎま mm		1.0~1.1	←	←
	蓄電池	形式及び数	26B17 1又は38B20 1	←	←
	容量 Ah		21(5)又は28(5)	←	←
充電発電機	形式		交流式	←	←
	出力 A-A		12-50〔SC車〕 12-45〔NA車〕	←	←
	電圧電流調整器形式		IC式	←	←
	電波雑音防止装置形式		抵抗線式 抵抗入りプラグ式	←	←
動力伝達装置	機関から変速機までの機構		機関-クラッチ-変速機〔MT車〕 機関-クラッチ-減速機-変速機〔ECVT車〕	←	←
	機関から変速機までの減速比		1,000〔MT車〕 前進:1,203〔ECVT車〕 後退:1,178	←	←
	クラッチ	形式	乾単板ダイヤフラム式〔MT車〕 電磁式〔ECVT車〕	←	←
	操作方式		機械式〔MT車〕 電気式〔ECVT車〕	←	←

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目				型式	V-KV3	V-KV4
動 力	クラッヂ	フェーシング	寸法 mm	180×125×3.5 [SC MT車] 160×110×3.0 [NA MT車]	180×125×3.5 [MT車]	
			面積 cm ² 及び枚数	131 [SC MT車] 106 [NA MT車]	131 [MT車]	
			材質	ウーブン(非石綿材) [MT車]		←
伝 達 力	変速機	変速比	形式	前進 常時噛合式 [MT車] 後退 選択摺動式 前進 自動式 [ECVT車] 後退 常時噛合式		← ←
			操作方式	フロア・チェンジ式		←
			E L	—	5,888 (シンクロ) [MT車]	
			一速	4,090 (シンクロ) [MT車] 2.503~0.497 [ECVT車]		←
	機	比	二速	2.460 (シンクロ) [MT車]		←
			三速	1.615 (シンクロ) [MT車]		←
			四速	1.125 (シンクロ) [MT車]		←
			五速	0.861 (シンクロ) [SC MT車、スーパーデラックス-C車] 0.914 (シンクロ) [上記以外MT車]		← ←
			後退	4.166 [MT車] 2.503 [ECVT車]	5.747 [MT車] 2.503 [ECVT車]	
			推進軸の長さ 外径・内径 mm	—	1079×63.5×60.3 [フルタイム4WD車] 1182×63.5×60.3 [セレクティブ4WD車]	
装 置	減速機	第一	歯車形式	はすば歯車	前 ハイポイド歯車 [MT車] 後 はすば歯車 [ECVT車]	
			減速比	6.166 [SC MT車] 6.500 [NA MT車] 1.615 [ECVT車]	前 3.900 後 6.166 [SC MT車] 前 3.900 後 6.500 [NA MT車] 1.615 [ECVT車]	
		第二	歯車形式	はすば歯車 [ECVT車]	前 ハイポイド歯車 [ECVT車] 後 はすば歯車	
			減速比	5,384 [ECVT車]	前 3,888 後 5,384 [ECVT車]	
	差動機	歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2・小2	前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2		
		差動制限装置形式	—	後 デフ・ロック [MT車 有又は無]		

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
動力伝達装置	分配機	形 式	—	常時噛合式〔フルタイム4WD車〕 常時噛合式 押ボタン式 〔セレクティブ4WD車〕	
		減速比	—	1.666 [SC MT車] 1.750 [NA MT車] 1.461 [ECVT車]	
	変向機	形 式	—	まがりばかさ歯車 後差動機直前	
		減速比	—	0.947	
走行装置	前車軸	形 式	ボールジョイント式	←	
		トイン mm	1	←	
		キャンバ度	1°00'	←	
		キャスター度	3°50'	←	
		キングピン角度	13°20'	←	
	後車軸	トール mm	—	—	
		形 式	セミ・トレーリング・アーム式	←	
		トイン mm	1	←	
	タイヤのリム	キャンバ度	50'	←	
		前 輪	鋼又は軽合金 12×4.00B	←	
		後 輪	鋼又は軽合金 12×4.00B	←	
	タイヤの形式	前 輪	チューブ有又は無 リブ又はブロック型	←	
		後 輪	チューブ有又は無 リブ又はブロック型	←	
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	2.0 [155SR12] 2.2 [上記以外]	←	
		後 輪	2.2 [145SR12, 155SR12] 3.0 [上記以外]	←	
かじ取り装置	ハンドル	位 置	右	←	
		外 径 mm	370又は380	←	
		最 大 回 転 数	3.8	←	
		軸及び継手形式	普通形	←	
	歯車	形 式	ラック・ピニオン式	←	
		歯 車 比	∞	←	
	かじ取り角度	内 側	36	←	
		外 側	33	←	
制御装置	主ブレーキ	形 式	油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング	←	
		作動系統及び制動車輪	2—前2輪 後2輪制動	←	

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
制動装置	主ブレーキ	ライニング又はパッドの寸法 mm	前 輪	86.1×36.0×9.0	←
			後 輪	172.7×30.0×4.4	←
		ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	31×2枚×2輪	←
			後 輪	51×2枚×2輪	←
		ブレーキの胴径又はディスク有効径 mm	前 輪	184	←
			後 輪	180	←
		ライニング又はパッドの材質	前 セミメタリック(非石綿材) 後 レジン・モールド(非石綿材)		←
		マスタ・シリンドラ又はブレーキ弁の形式		タンデム形	←
		マスタ・シリンドラ内径 mm		大径23.8 小径19.0	←
	ブレーキ室	サプライ・タンク形		一体形(計器盤取付) 15+15+105 (前輪)(後輪)(共用)	←
		ホイール・シリンドラの内径又はブレーキ室膜板径 mm	前 輪	51.0	←
			後 輪	19.0 [スーパーデラックス-C車、サンサンルーフ車] 15.8 [上記以外]	← ←
	制動倍力装置	形 式		真空倍力式	←
		倍 率		2.9 (踏力22.0kg)	←
	ブレーキ油	材 質		二重巻鋼管	←
		防 腐 处 理	外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ		←
	ブレーキホース	材 質		内外層耐油性ゴム 合成纖維コード2層 JIS 1種	←
		ブレーキ液品質		JIS K2233 3種	←
	制動力	制動力 kg (踏力kg)		811 (18)/0.6g [スーパーデラックス-C車、サンサンルーフ車] 836 (19)/0.6g [上記以外]	← ←
		制動力制御装置形式		Gバルブ装置 [スーパーデラックス-C車、サンサンルーフ車]	←
	制動警報装置の形式及び性能	検出部		液面レベル式 80ml	←
		表 示 部		灯火式 1.4W	←
	駐車ブレーキ	形 式		機械式車輪制動形	←
		制動車輪		後 輪	←
		ライニング又はパッド	寸 法mm	172.7×30.0×4.4	←
		面 積 cm ²		51×2枚×2輪	←

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
制動装置	駐車ブレーキ	ライニング 又はパッド	材質	レジン・モールド(非石綿材)	←
		ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm		180	←
		制動力 kg (操作力kg)		270 (21)/0.2g	←
緩衝装置	前輪	懸架方式	ストラット式	←	←
		ばね形式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 mm	9×90×248-4.6[RJサンサンルーフ車、XSサンサンルーフ車及びXV車] 9×90×243-4.4[RJサンサンルーフ無車及びXSサンサンルーフ無車] 10×90×225-4.0[パネルバン] 10×91×214-3.8[上記以外]	10×90×253-5.0[RJサンサンルーフ車、XSサンサンルーフ車及びXV車]	←
	後輪	懸架方式	セミ・トレーリング・アーム式	←	←
		ばね形式	コイルばね	←	←
		主ばね寸法 mm	12×108×224-4.4[XS車及びXV車] 12×107×217-4.1[RJ車] 12×108×209-5.1[パネルバン] 13×108×205-4.0[パネルバン以外スーパーパネルバンSC車] 13×108×201-3.8[上記以外]	←	←
	置	ショック・アブソーバ形式	前 輪	筒形 複動式	←
			後 輪	筒形 複動式	←
		スタビライザ形式	前 輪	トーション・バー式 [RJ車、XS車、XV車、パネルバン]	←
車わく	形状			梯子形	←
	断面形式			箱	←
	寸法 mm			75.0×45.0×2.3	←
乗車装置	座席形式			前 セパレート式 [2シータ車及びパネルバン] 前 セパレート式 [RJ車、XS車及びXV車] 前 セパレート式 [上記以外] 後 セパレート式 [上記以外]	← ← ←
	座席ベルト取付装置	形式	前二種		
		数	前2		
	座席ベルト	形式	前二種ELR		
		数	前2		
	頭部後傾装置	形式	前 バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバンスーパーパネルバン及びパネルバン郵政車の 運転者席] 前 インナードア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]		
			← ←		

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
乗 車 裝 置	頭 部 抑 止 裝 置	後 傾 位 置	形 式	前 シードバック差し込み式〔RJ車、XS車及びXV車〕 前 シートバック一体式〔上記以外〕	← ←
	数			前 2	←
ガ ラ ス	空 調 装 置 の 形 式			温水式暖房 直結冷房 〔エアコン車〕 温水式暖房〔上記以外〕	← ←
	乗 降 扉 の 形 式			開戸 2 クロー・ラッチ式 〔2シータ車及びパネルバン〕 開戸 2 クロー・ラッチ式 引戸 2 クロー・ラッチ式 〔上記以外〕	← ←
騒 音 防 止 裝 置	前 面 ガ ラ ス	種 類		合わせガラス	←
		厚さ mm		4.7	←
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類		側面－強化ガラス（着色有又は無） 後面－強化ガラス（熱線有又は無、 着色有又は無） 上面－強化ガラス（着色） 〔サンサンルーフ車〕	← ← ←
		厚さ mm		側面－3.5 後面－3.5 上面－5.0〔サンサンルーフ車〕	←
排 出 ガ ス 發 散 防 止 裝 置	消 音 器	型 式		主MMT04 副PMT29〔SC車〕 主MMT02〔NA車〕	←
	個	數		主 1 副 1〔SC車〕 主 1〔NA車〕	←
	騒 音 ホ ン	排 気		92（近接）	←
		加 速		76	←
		定 常		68	←
排 出 ガ ス 發 散 防 止 裝 置	ブ ロ ー バ イ ・ ガ ス 還 元 裝 置 形 式			シールド式	←
	燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式			キャニスタ方式	←
	触 媒 形 式			三元触媒(モノリス)〔SC車〕 酸化触媒(モノリス)〔NA車〕	←
	其 他 の 装 置 の 形 式			エンジン・モディフィケーション	←
	排 気 管 開 口 部 の 位 置 及 び 向 き			車体後部左側 左右0°	←
	排出ガス重量g 又 は排出ガス濃度% 若しくはppm	無 負 荷 状 態	CO 1.5	HC 1000	←
		10モード 又 は 6モード	CO 10.0 12.0	HC 0.90 1.70	NOx 0.47 0.47

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3				V-KV4	
排出ガス発散防止装置	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくは ppm	IIモード	CO	HC	NOx	[SC車]		←	
			70	9.0	5.00	[NA車]			
	警報装置	表示部形式	灯火式				←		
			ヒューズ式				←		
		検出部	個数 1				←		
			取付位置 触媒後方				←		
	作動温度 900±50°C						←		
灯火装置等	前照灯	型式	OEW 2068 (JIS) 〔RJ車、XS車、XV車〕				OEW 2068 (JIS) 〔RJ車、XS車、XV車〕		
			IKI 6014LHA (JIS)〔上記以外〕				IKI 6014LHA (JIS)〔上記以外〕		
	補前照助灯	型式	2、白色、60/55W 〔RJ車、XS車、XV車〕				2、白色、60/55W 〔RJ車、XS車、XV車〕		
			2、白色、60/50W〔上記以外〕				2、白色、60/50W〔有又は無〕		
	車幅灯	型式	IPF 8421 (JIS)〔有又は無〕				←		
			2、淡黄色、35W〔有又は無〕				←		
	番号灯	型式	OEW 2077 (JIS) 〔RJ車、XS車及びXV車〕				OEW 2077 (JIS) 〔RJ車、XS車及びXV車〕		
			OEW 2110 (JIS) 〔上記以外〕				OEW 2110 (JIS) 〔上記以外〕		
	尾灯	型式	2、白色、5 W、55cm ² 〔RJ車、XS車及びXV車〕				2、白色、5 W、55cm ² 〔RJ車、XS車及びXV車〕		
			2、橙色、5 W、24cm ² 〔上記以外〕				2、橙色、5 W、24cm ² 〔上記以外〕		
	制動灯	型式	OEW 1383 (JIS)〔パネルバン〕				←		
			OEW 6 (JIS)〔上記以外〕				←		
	等	型式	1、10W〔パネルバン〕				←		
			2、5 W〔上記以外〕				←		
	等	型式	OEW 2082A (JIS)〔パネルバン〕				←		
			OEW 2074A (JIS)〔上記以外〕				←		
	等	型式	2、5 W、48cm ² 制動灯と兼用 〔パネルバン〕				←		
			2、5 W、58cm ² 制動灯と兼用 〔上記以外〕				←		
	等	型式	OEW 2082A (JIS)〔パネルバン〕				←		
			OEW 2074A (JIS)〔上記以外〕				←		
	等	型式	OEW 2037〔ハイマウンテッドストップランプ、パネルバン以外ハイルーフ車 有又は無〕				←		
			2、21W、48cm ² 尾灯と兼用〔パネルバン〕				←		
	等	型式	2、21W、58cm ² 尾灯と兼用〔上記以外〕				←		
			1、12W×4、53cd、40cm ² 〔ハイマウンテッドストップランプ、パネルバン以外ハイルーフ車 有又は無〕				←		

明細諸元表—V-KV3, V-KV4

項目			型式	V-KV3	V-KV4
火 装 置 等	後 退 灯	型 式		OEW 1540 (JIS) [パネルバン] OEW 2074C (JIS) [上記以外]	←
		個数、色及び性能		1、白色、21W [パネルバン] 2、白色、21W [上記以外]	←
	方 向 指 面	フ ラ ッ シ ャ 形 式		電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式	←
		前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←
			個数及び性能	2、21W、79cm ² 、85±15回／分 前面非常点滅表示灯と兼用	←
		後 面	型 式	OEW 2082B (JIS) [パネルバン] OEW 2074B (JIS) [上記以外]	←
			個数及び性能	2、21W、31cm ² 、85±15回／分 後面非常点滅表示灯と兼用 [パネルバン] 2、21W、40cm ² 、85±15回／分 後面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]	←
	示 器 面	側 前	型 式	OEW 2110 (JIS) [パネルバン] OEW 2077 (JIS) [上記以外]	←
			個数及び性能	2、5W、正面30cm ² 、前45° 44cm ² 後45° 19cm ² 、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 [RJ車、XS車及びXV車] 2、5W、正面38cm ² 、前45° 38cm ² 後45° 25cm ² 、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]	[RJ車、XS車及びXV車]
		側 部	型 式	OEW 2110 (JIS) [パネルバン] OEW 2077 (JIS) [上記以外]	←
			個数及び性能	2、21W、31cm ² 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 [パネルバン] 2、21W、40cm ² 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 [上記以外]	←
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←
			個数及び性能	2、21W、79cm ² 、85±15回／分 前面方向指示器と兼用	←
		後 面	型 式	OEW 2082B (JIS) [パネルバン] OEW 2074B (JIS) [上記以外]	←
			個数及び性能	2、21W、31cm ² 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 [パネルバン] 2、21W、40cm ² 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 [上記以外]	←
		側 面	型 式	OEW 2110 (JIS) [パネルバン] OEW 2077 (JIS) [上記以外]	←
			個数及び性能	2、5W、38cm ² 、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 [パネルバン] 2、5W、30cm ² 、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 [上記以外]	← ← ←
室内照明灯の個数及び性能			1、8W [010、030、040、050、210] 2、8W [上記以外]	1、8W [020、030、190]	

項目				型式	V-KV3	V-KV4
灯火装 置等	反射器	後面	型式	OEW R2082 (JIS) ⊖R-850 [パネルバン]	←	←
				OEW R2074 (JIS) ⊖R-835 [上記以外]	←	←
警報裝 置	警音器	個数及び性能	2、25.9cm ² [パネルバン] 2、28.2cm ² [上記以外]	2、25.9cm ² [パネルバン] 2、28.2cm ² [上記以外]	←	←
				86011TA00	←	←
	非常用信具	形 式	1 平型 電気式 95~110ポン	1 平型 電気式 95~110ポン	←	←
				発炎筒	←	←
視野確 保裝 置	後写鏡	左	形 式	可倒式	←	←
			方法及び 曲率半径 mm	角形 172×125×1000 (ピラー) 〔スーパーデラックス-C車〕	←	←
		右	角形 172×125 1000 (ドア) 又は 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) 〔上記以外〕	角形 172×125 1000 (ドア) 又は 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型)	←	←
			形 式	可倒式	←	←
		室 内	寸法及び 曲率半径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 又は 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型)	←	←
			形 式	脱落式又は防眩脱落式	←	←
	窓拭器の個数及び性能	寸法及び 曲率半径 mm	角形 56×184 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔パネルバン〕	角形 56×184 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔パネルバン〕	←	←
		寸法及び 曲率半径 mm	角形 58×211 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔上記以外〕	角形 58×211 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔上記以外〕	←	←
			2 65回/分 4,840cm ²	2 65回/分 4,840cm ²	←	←
洗浄液噴射装置の個数及び性能				2 200ml/10秒 1.5ℓ	←	←
	デフロスタの形式			温水式 サイド・デフロスタ有	←	←
				ND-S020-D [エンジン回転計付車] ND-S010-D [上記以外]	←	←
計速 度計 器	速度 計	形 式	变速機 湧電流式	变速機 湧電流式	←	←
		性 能	±2km/h 0~140km/h	±2km/h 0~140km/h	←	←
	走行距離計の形式		变速機 ギヤ式	变速機 ギヤ式	←	←
前照灯 点灯表示灯			青色 1.4W	青色 1.4W	←	←
追越合図装置			有	有	←	←
キー・インタロック付 シフトロック装置			有 [ECVT車]	有 [ECVT車]	←	←
シフト・レバー後退位置警報装置			有 [ECVT車]	有 [ECVT車]	←	←

■ トラック、パネル バン

項目	車種	トラック												パネルバン		備考	
		標準ルーフ												ハイルーフ			
		2WD						4WD						2WD	4WD		
		一方開	三方開												両側開		
S	T	S	D	X	當農	S	D	X	T	S	D	X	當農・SC	S	D	T	S
T	D	D	X		・SC	X	X	・SC	D	X	X	・SC	C	X	D	T	D
車種展開																	
エンジン	NA○/スーパーチャージャ◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
2WD	5速MT	○	○	○	○	○						○		○		○	
	ECVT						○										
セレクティブ4WD	EL+5速MT						○	○	○	○		○		○		○	
フルタイム4WD	ECVT										○						
大型樹脂フロントバンパー○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヘッドライト	丸型○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワイパー	ミスト付2速	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ミスト付2速+間欠			○				○		○	○	○					
フロントウィンドウウォッシャ2ノズル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マッドガード フロント&リヤ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バッテリカバー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アンダガード										○	○	○	○	○	○	○	
ホイールセンタキャップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ロープフック付き鳥居			○	○	○	○		○	○	○	○					ボデー色塗装	
リヤゲートチェーン				○				○		○	○						
荷台作業灯(10W)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
荷台作業灯スイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
荷台乗降用ステップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ドア	ドアロック	助手席ドアロックキー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		モールドキープレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機構	ルームランプ	ドア連動スイッチ ○右/○左右		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	タイヤ	5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (リブラグバイアス)		○			○	○			○						
		5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (リブバイアス)	○	○	○						○		○	○	○	○	
		I45R12-6PR (ラジアルタイヤ)				○	○				○						
		I45R12-6PR (オフロードラジアルタイヤ)								○	○						
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントスタビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートチョーク		○	○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	
	自動温調エアクリーナ		○	○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	
インパネ回り	AM ETRラジオ(スピーカー一体器)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シガーライタ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コンピュータ	ECVTポジショニングインジケーター						○				○					
		ブレーキ液残量・Pブレーキ警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ソフトシフトノブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	4WD切替セレクトスイッチ(シフトノブ)							○	○	○		○		○			
	サイドブレーキソフトグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチユースレバー(パッシングライト&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
空調系	エアミックススタイルヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	2方吹出○/4方吹出○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コントロールパネル透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート	セパレートシート○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	運転席シートスライド(80mm)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
内装装備	シート表皮 塩ビレザーオ/プリント塩ビレザーオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	サンバイザ ・サイドバイザ兼用	運転席(チケットホルダ付) 助手席(チケットホルダ無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	乗降用グリップ	右	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席アシストグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	塩ビキャップマット		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	トリミング	ドア	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ドアポケット	○左右/○右	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ルーフ	張天		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	トレイ・ボックス	カードホルダ インパネアンダートレイ グローブボックス オーバヘッドコンソール ラゲッジボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

装備仕様一覧表—バン

■ バン

項 目	車 種	バン												備 考	
		4シータ						2シータ							
		標準ルーフ			ハイルーフ			標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ			
		2WD	4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		
S T D	S D X	S T D	S D X	S D X · S C	S D X · S C	S D X	S D X · S C	S D X	S T D	S D X · S C	S D X	S T D			
車種	エンジン	NA○/スーパーチャージャ◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
車種	2WD	5速MT	○	○	○	○					○	○			
		ECVT					○								
展開	セレクティブ4WD	EL+5速MT			○			○	○						
外装	フルタイム4WD									○					
外装	大型樹脂フロントバンパー○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	ヘッドライト	○丸型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	ワイパー	ミスト付2速	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	フロントウインドウウォッシャ2ノズル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	昇降式スライドドアガラス			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	スライドドアガラスストップ○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	マッドガード フロント&リヤ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	アンダガード			○				○	○	○	○	○	○		
外装	ホイールキャップ ○センタ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	電熱線プリントリヤガラス			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	リヤワイパー							○	○	○	○	○	○		
ドア	ドアロック	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ドア		モールドキープレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ランプ	ルームランプ	運転席ドア連動スイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ランプ	ラゲッジルームランプ				○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ランプ	運転席ドア連動スイッチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○		
機構	タイヤ	5.00-12-4PR(F)-6PR(R)(リブバイアス) 145R12-6PR(ラジアルタイヤ)	○	○	○	○		○			○	○			
機構		フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
機構	ブレーキ倍力装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
機構	オートチョーク		○	○	○	○		○			○	○			
機構	自動温調エアクリーナ		○	○	○			○			○	○			
インパネ	ラジオ	AM ETR ○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			
インパネ	シガーライタ			○	○	○	○	○	○	○	○	○			
インパネ	コンビメータ	ECVTポジショニングインジケーター ブレーキ液残量・Pブレーキ警報灯 オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付 透過照明					○			○		○			
インパネ	ソフトシフトノブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
インパネ	4WD切替セレクトスイッチ(シフトノブ)			○				○		○	○				
インパネ	サイドブレーキソフトグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
インパネ	マルチユースレバー(パッシングライト&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
インパネ	空調系	エアコンハーネス標準取付け エアミックススタイルヒーター サイドデフロスタ(左右) 3方吹出 コントロールパネル透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

装備仕様一覧表—バン

項目	車種	バン												備考	
		4シータ						2シータ							
		標準ルーフ			ハイルーフ			標準ルーフ			ハイルーフ				
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD	2WD	2WD		
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	T	
T	D	X	D	D	X	D	X	D	X	D	X	D	X	T	
D	X	D	X	X	.	S	C	X	.	S	C	X	.	D	
シート	フロント	フロントシートベルト	ELR付3点式ユニベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		シート形式	ハイバックシート○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ト	フロント	運転席	スライド○80mm/●固定	●	○	●	○	○	○	○	○	○	●		
		助手席	リクライニング	○		○	○	○	○	○	○	○			
	リヤ	助手席	スライド○80mm/固定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
デッキ	リヤ	ベンチシート●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
表皮	表皮	塩ビレザー○	○		○						○	○			
		プリント塩ビレザー○	○		○	○	○	○	○	○	○	○			
内装	マルチフラットデッキ			○	○	○	○	○	○	○	○	○			
装備	固定デッキ											○	○		
	サンバイザ	運転席(チケットホルダ付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	・サイドバイザ兼用	助手席(チケットホルダ無)		○		○	○	○	○	○	○	○			
内装	助手席アシストグリップ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
装備	コンソールボックス			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
内装	トリム	ルーフ	張天●/吊天○	●	●	●	○	○	○	○	○	●	○		
装備	収納スペース	インパネアンダートレイ		○		○	○	○	○	○	○				
		カードホルダ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		インパネトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		ドアポケット右○/左右○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

装備仕様一覧表—トライ

トライ

項目	車種	トライ 4シータ ハイルーフ														備考	
		2WD							4WD								
		RJ	Rサンサンルーフ(Dias)	X-S	X-S	Xサンサンルーフ(DiasII)	Xサンサンルーフ(DiasII)	Xサンサンルーフ(DiasII)	RJ	Rサンサンルーフ(Dias)	X-S	X-S	Xサンサンルーフ(DiasII)	Xサンサンルーフ(DiasII)	Xサンサンルーフ(DiasII)	Xサンサンルーフ(DiasII)	
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車種	エンジン	NA ○/スーパチャージャ○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	5速MT ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
展開	セレクティブ4WD	EL+5速MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルタイム4WD	EL+5速MT ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外装	大型樹脂フロントバンパ	○/エアスルー付○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドライト	○異形ハロゲン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンサンルーフ		○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ガラス	熱線吸収式ブルーガラス ○全面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパー	ミスト付 2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントウインドウォッシャ	2ノズル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アウターハンドルカバー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型カラードドアミラー		○						○	○					○	○	○
	昇降式スライドドアガラス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアガラスストップ	○/ロックリリース付き○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用ステップ		○						○	○					○	○	○
	マッドガード フロント&リヤ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アンダーガード		○						○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイールキャップ ○センター/○フル		○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電熱線プリントリヤガラス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カラードバンパ		○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラックペイント (フロントウインド, Bピラー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ストライプ (Dias)		○			○	○			○			○	○	○	○	○
	ラベル (Dias)		○			○	○			○			○	○	○	○	○
ドア	ドアロック	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		集中ドアロック (バックドアロック含む)							○	○					○	○	○
		モールドキープレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ランプ	ルームランプ	運転席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジルームランプ	ランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		左スライドドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	タイヤ	左スライドドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		バックドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤ	145SR12 (ラジアルタイヤ)	○	○						○	○						
		155SR12 (ラジアルタイヤ)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gバルブ		○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントスタビライザ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートチョーク		○	○						○	○						
インパネ	自動温調エアクリーナ		○	○						○	○						
	ラジオ	AM ETRO○/FM-AM ETRO○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカ ○2個								○	○				○	○	○	○
	シガーライタ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンビメータ	タコメータ			○	○	○	○	○	○				○	○	○	○
		トリップメータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ECVTポジショニングインジケータ				○		○	○					○			
		ブレーキ液残量・Pブレーキ警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回り	ステアリングホイール	2スปークソフトウレタン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソフトシフトノブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4WD切替セレクトスイッチ (シフトノブ)										○	○					
	サイドブレーキソフトグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチユースレバー (パシングライト&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調系	エアコンハーネス標準取付け	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		エアミックスタイプヒーター															

装備仕様一覧表—トライ

項目	車種	トライ										備考				
		4シータ					ハイルーフ									
シート	フロント	2WD					4WD									
		R J	R J サン サン ル ル ー ー フ	X S	X S	X S サン サン ル ル ー ー フ	X S サン サン ル ル ー ー フ	X V サン サン ル ル ー ー フ	X V サン サン ル ル ー ー フ	R J	R J サン サン ル ル ー ー フ	X S	X S	X S サン サン ル ル ー ー フ	X S サン サン ル ル ー ー フ	X V サン サン ル ル ー ー フ
フロントシートベルト	ELR付3点式ユニベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロント	シート形式	ハイバックシート○/ローバックシート○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	スライド○80mm/	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席	スライド○80mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ト	フロントフルフラットシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	セパレートシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイド&センタームアームレスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ピロー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	表皮	シンカーパイル	○	○					○	○						
内装備	ジャージ			○	○	○				○	○	○	○			
	ベロアトリコット							○	○				○	○		
	マルチフルットデッキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デッキマット○柄ニードル/○ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンセント							○	○				○	○		
	キャブドアアームレスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザ	運転席(チケットホルダ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	・サイドバイザ兼用	助手席(チケットホルダ無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席左右アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装備	コンソールボックス○カードホルダ、後席用灰皿付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防眩ミラー							○	○				○	○		
	フロアマットエッジプレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Aピラートリム			○	○	○	○	○	○				○	○	○	○
	Bピラートリム			○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
	Cピラートリム			○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
	Dピラートリム			○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
	ドア	窓肩一体形	○	○						○	○					
	(キャブ・	窓肩一体形 PVCアクセント付き			○	○	○	○			○	○	○	○	○	
	スライド)	窓肩一体成形 シート生地アクセント付							○	○				○	○	
内装備	リヤ・	ウレタンウェルダツートン	○	○						○	○					
	クォータ	リヤクォータ 成形一体トリム			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バックドア	ウレタンウェルダ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフ	吊天○成形○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネアンダートレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カードホルダ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネトレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席シートバックポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートセンタートレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装備	ヘッドレスト収納ポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●印:ベージュ内装 ○印:グレー内装

			内外装色																	
			色コード																	
			車種	一方開	STD	NA	5MT	ポーラホワイト	クオーツシルバー	ミスティーブルー	アトランティックブルー	キャストグレー	アトランティックブルー	クオーツシルバートレッド	ガーネット&シルバートレッド	ポーラホワイト	クオーツシルバートレッド	ガーネット&シルバートレッド	キャストグレー	
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	SDXトリイ			○												
				SDXトリイ	SDX-SC			○	○											
				SDXトリイ	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX	SDX		NA	5MT	○	○										
				SDX	SDX			5MT	○	○										
バン	4WD	標準ルーフ	三方開	STD	SDXトリイ	SC	EL+5MT	○												
				SDXトリイ	SDX-SC			○	○											
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX	SDX			○	○											
				SDX	SDX			○	○											
				SDX	SDX			○	○											
パネル	2WD	標準ルーフ	2シータ	STD	SDX	NA	5MT	○												
				STD	SDX			○												
				SDX	SDX			○	○											
				STD	SDX			○												
				SDX	SDX			○	○											
				SDX	SDX			○	○											
トライ	4WD	ハイルーフ	4シータ	STD	SDX	NA	EL+5MT	○												
				SDX	SDX			○	○											
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
トライ	4WD	ハイルーフ	4シータ	STD	SDX	NA	EL+5MT	○												
				SDX	SDX			○	○											
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
				SDX-SC	SDX-SC			○												
トライ	F/T4WD	サンサンルーフ	XV	RJ	Dias (RJ)	NA	5MT	○	○											
				XV	Dias II (XS)			○												
				Dias II (XS)	XV			○												
				XV	XV			○												
				XV	XV			○												
				XV	XV			○												
トライ	4WD	ハイルーフ	4シータ	RJ	Dias (RJ)	NA	EL+5MT	○	○											
				SanSan	SanSan			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												
トライ	F/T4WD	サンサンルーフ	XV	RJ	Dias (RJ)	NA	EL+5MT	○	○											
				SanSan	SanSan			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												
				XS	XS			○												

車種

OP内容	OPコード	トラック 4 WD			バン 4 WD		トライ 2 WD, 4 WD	
		標準ルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ 4シータ		ハイルーフ	
		SDX	SDX-SC	SDX	STD	SDX	DiasII(XS)	XVサンサンルーフ
リヤデフロック	N	○	○	○				
フリーホイールアクスル	F	○	○	○				
リヤワイパー	W				○	●	●	●
集中ドアロック(2トンのみ)	S						○	●
回転対座シート	D							○
2トン+ブロンズガラス	J							●

● 標準装備

○ メーカOP

■ エンジン・トランスマッショント型式一覧表

車種			車両型式	エンジン	トランスマッショント	駆動方式	社内型式符号	エンジン型式	トランスマッショント型式	備考
ト ラ ツ ク	標準ルーフ	一方開	STD	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A11M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA
		三方開		V-KS3				KS3A31M	EN07CVN1AO	"
				V-KS4		EL+5MT	4WD	KS4A31N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA
	三方開	SDX	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A32M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
			V-KS4		EL+5MT	4WD	KS4A32N		EN07CVU1AO	TW601BA1AA
		三方開	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A3AM	EN07CVN1AO	TM601AA1DA	D/L+A/F
	三方開	SDX SC	V-KS3	SC	5MT	2WD	KS3A32K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	
			V-KS3		ECVT	2WD	KS3A32L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	
			V-KS4		EL+5MT	4WD	KS4A32J	EN07YVU1AO	TW601BB1AA	
ハイルーフ	三方開	SDX	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3H32M	EN07CVN1AO	TM601AA1DA	D/L+A/F
			V-KS4		EL+5MT	4WD	KS4H32N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA	
			V-KS3		5MT	2WD	KV3H81M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
			V-KV4		EL+5MT	4WD	KV4H81N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA	
			V-KV4		5MT	2WD	KV3A5JM		EN07CVU1AO	TW601BA1DA
バン	標準ルーフ	2シータ	STD	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3A51M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA
		4シータ		V-KV3				KV3A51M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA
		4シータ	SDX	V-KV4		EL+5MT	4WD	KV4A51N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA
				V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3A52M		TW601BA1DA
	ハイルーフ	2シータ	STD	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H5JM	EN07CVN1AO	TM601AA1AA
		5ドア	SDX	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H52M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA
				V-KV4		EL+5MT	4WD	KV4H52N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA
			SDX SC	V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3H52K-W	EN07YVN1AO	TW601BA1DA
				V-KV3		ECVT		KV3H52L-W	EN07YVD1AO	D/L+A/F
				V-KV4	SC	EL+5MT	P/T 4WD	KV4H52J	EN07YVU1AO	TB401NB1AA
				V-KV4		ECVT	F/T 4WD	KV4H52S		TT401PB1AA

第一車種 エンジン・トランスマッショント型式一覧

8-8

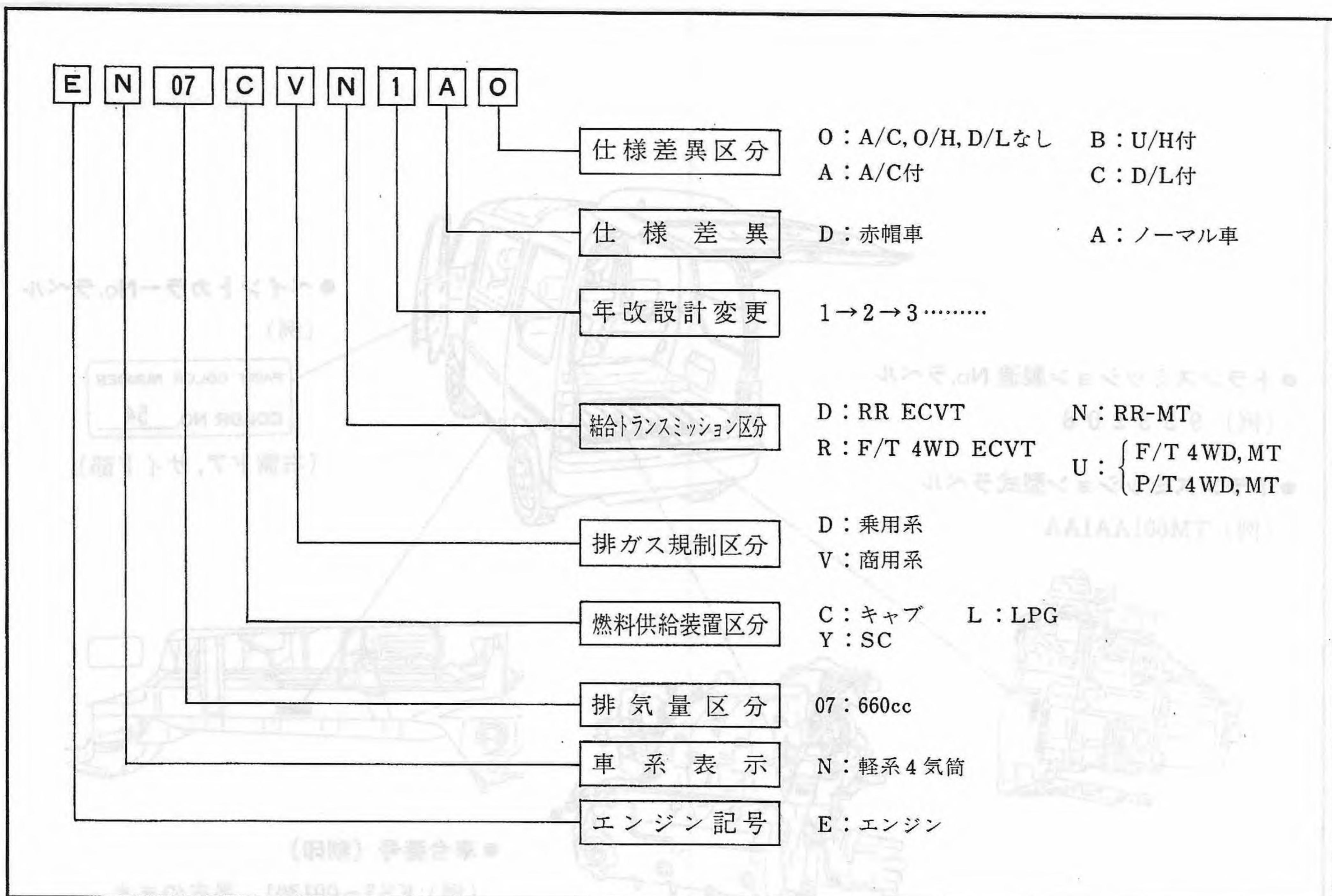
車種		車両型式	エンジン	トランスマッション	駆動方式	社内型式符号	エンジン型式	トランスマッショント型式	備考		
トライハイルードア	RJ	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H54M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA			
						EN07CVN1AD	TM601AA1AA	ウルトラヒータ			
				KV3HC4M	P/T 4WD	EN07CVN1AO	TM601BA1AA	Dias-II			
						EN07CVN1AD	TM601BA1AA	サンサンループ	ウルトラヒータ		
	V-KV4			EL+ 5MT	KV4H54N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA				
						EN07CVU1AO	TW601BA1DA	D/L+A/F			
				KV4HC4N	TW601BA1AA	EN07CVU1AO	Dias-II				
						EN07CVU1AO	TW601BA1DA	サンサンループ	D/L+A/F		
	XS	V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3H56K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA			
						KV3HC6K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	Dias-II サンサンループ		
				ECVT	F/T 4WD	KV3H56L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA			
						KV3HC6L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	Dias-II サンサンループ		
		V-KV4		EL+ 5MT	KV4H56R	EN07YVU1AO	TY601CB1AA				
						KV4HC6R	EN07YVU1AO	TY601CB1AA	Dias-II サンサンループ		
				ECVT	KV4H56S	EN07YVR1AO	TT401PB1AA				
						KV4HC6S	EN07YVR1AO	TT401PB1AA	Dias-II サンサンループ		
	XV	V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3HC7K-J	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	サンサンループ		
						KV3HC7L-J	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	サンサンループ		
		V-KV4		EL+ 5MT	F/T 4WD	KV4HC7R-J	EN07YVU1AO	TY601CB1AA			
						KV4HC7S-J	EN07YVR1AO	TT401PB1AA	サンサンループ		

〈注記〉 W : リヤワイパー付

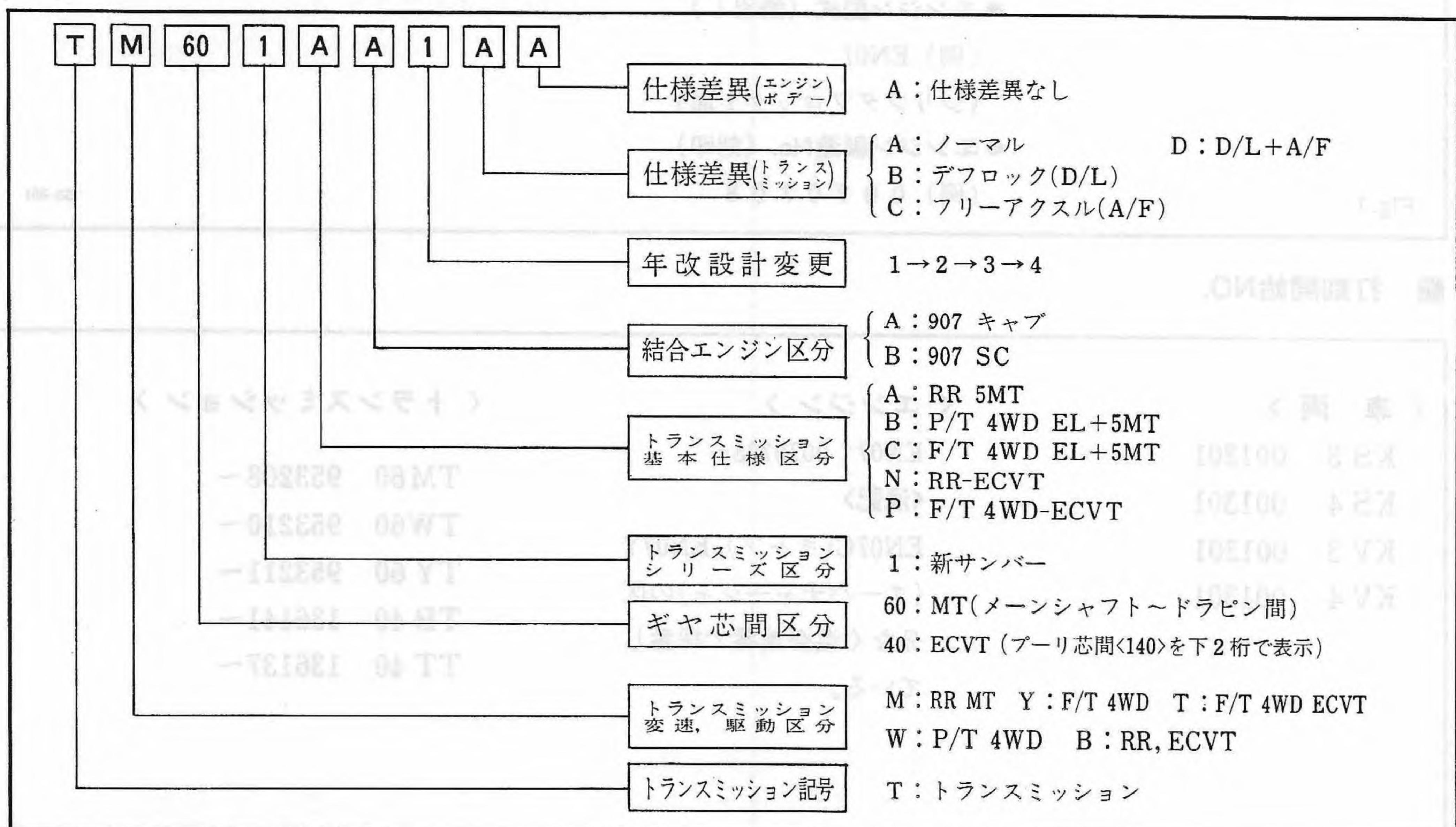
J : 2トン+ブロンズガラス

メーカーOP { D/L : リヤデフロック付
A/F : フリーアクスル付

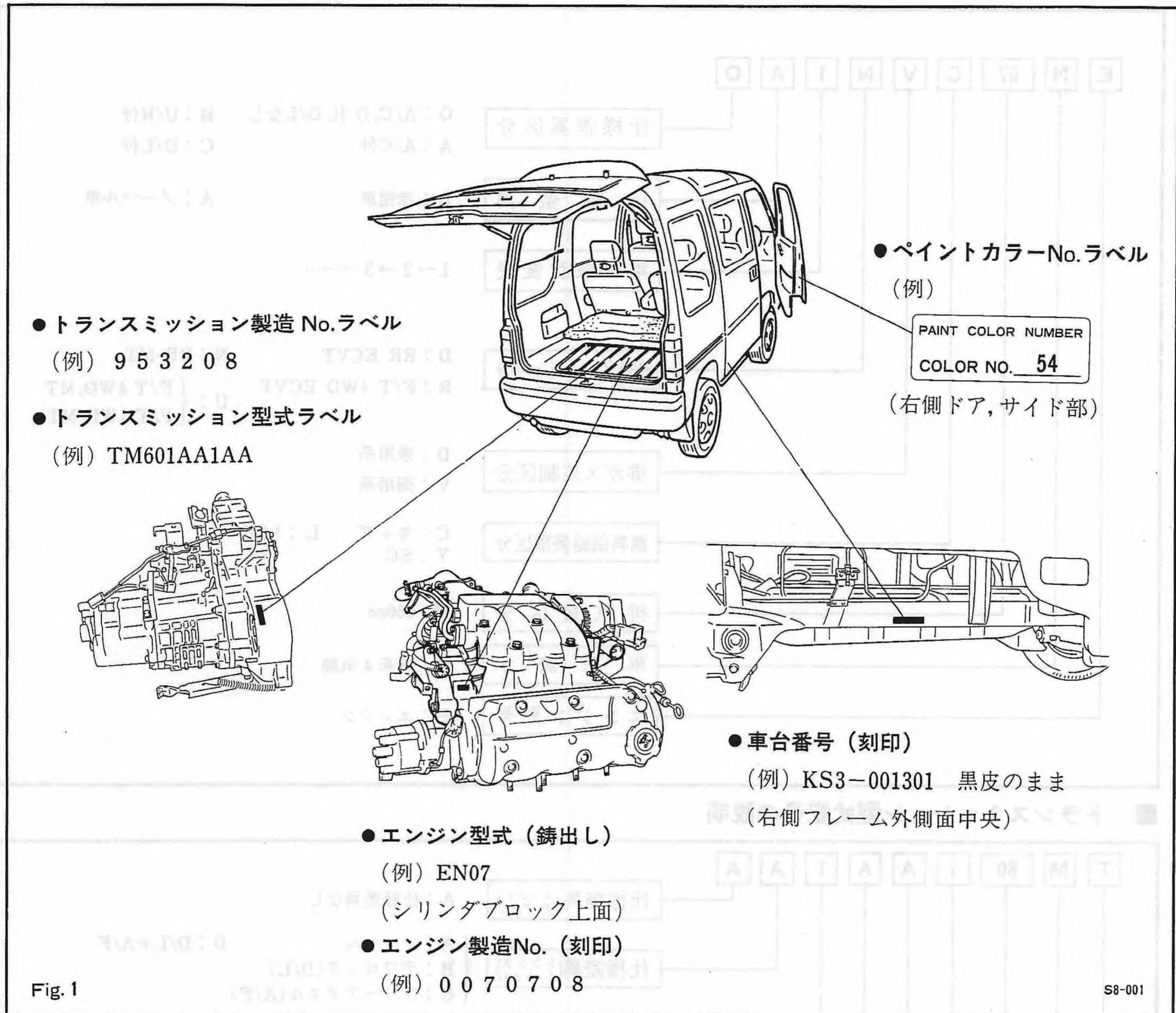
■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始NO.

<車両>

KS 3 001301
KS 4 001301
KV 3 001301
KV 4 001301

<エンジン>

EN07 0070708~

<注記>

EN07C(キャブ), EN07Y
(スーパチャージャ)の区
分なく混合連番で採番し
ている。

<トランスミッション>

TM 60 953208~
TW 60 953210~
TY 60 953211~
TB 40 136141~
TT 40 136137~

◎ 5,500

1990年2月 発行 1版

禁複製・転載

——実費4,100円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

U7271A