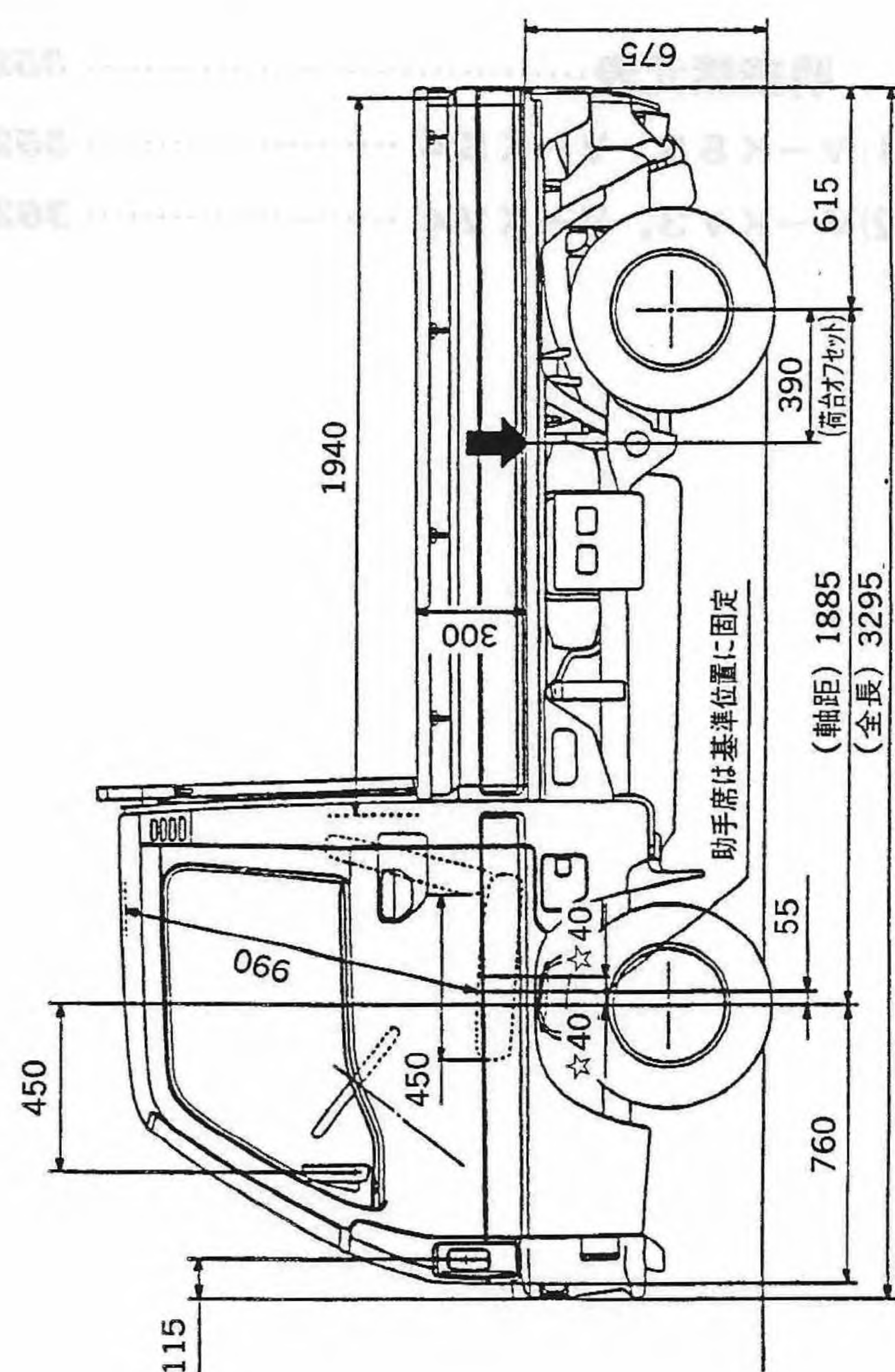
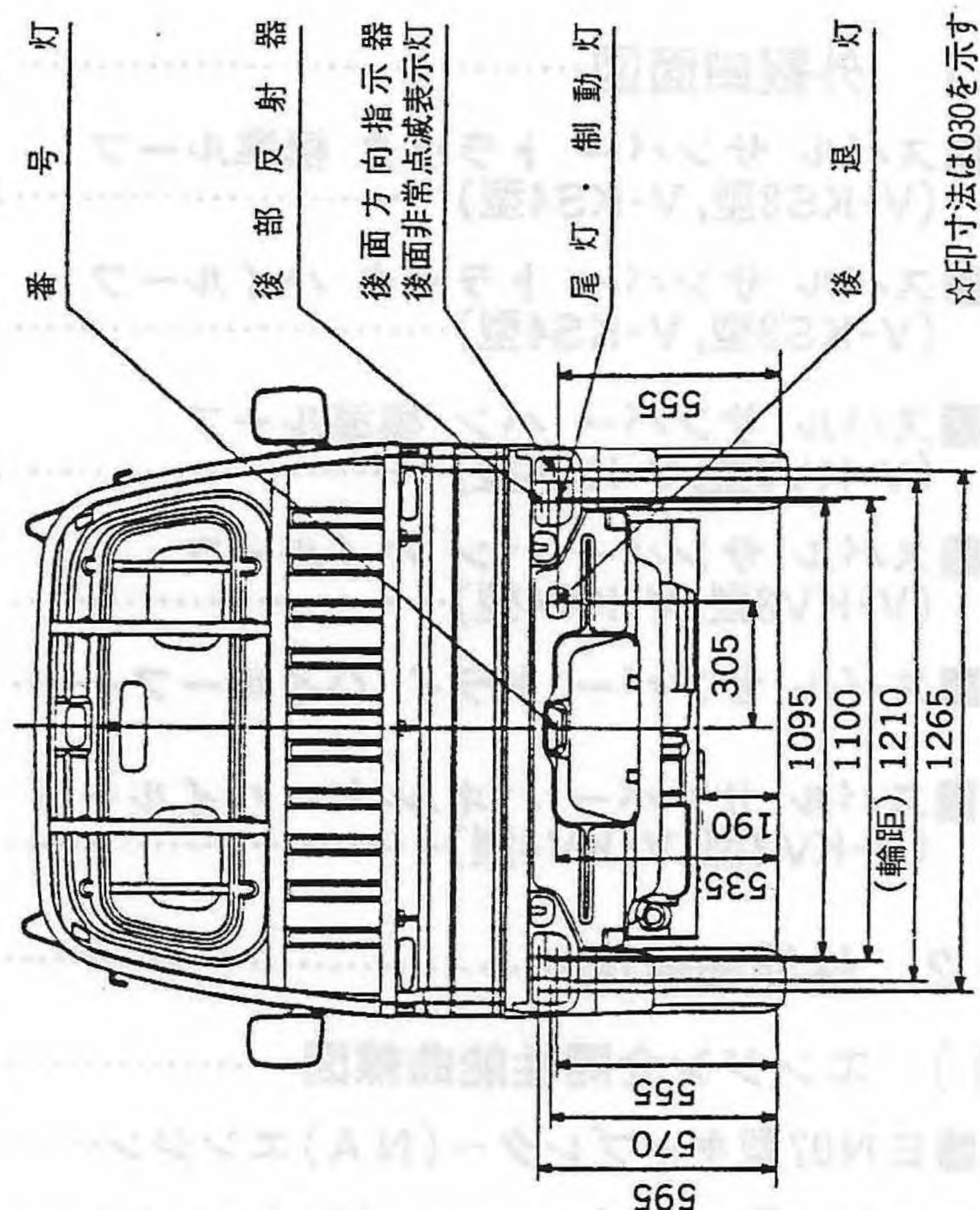
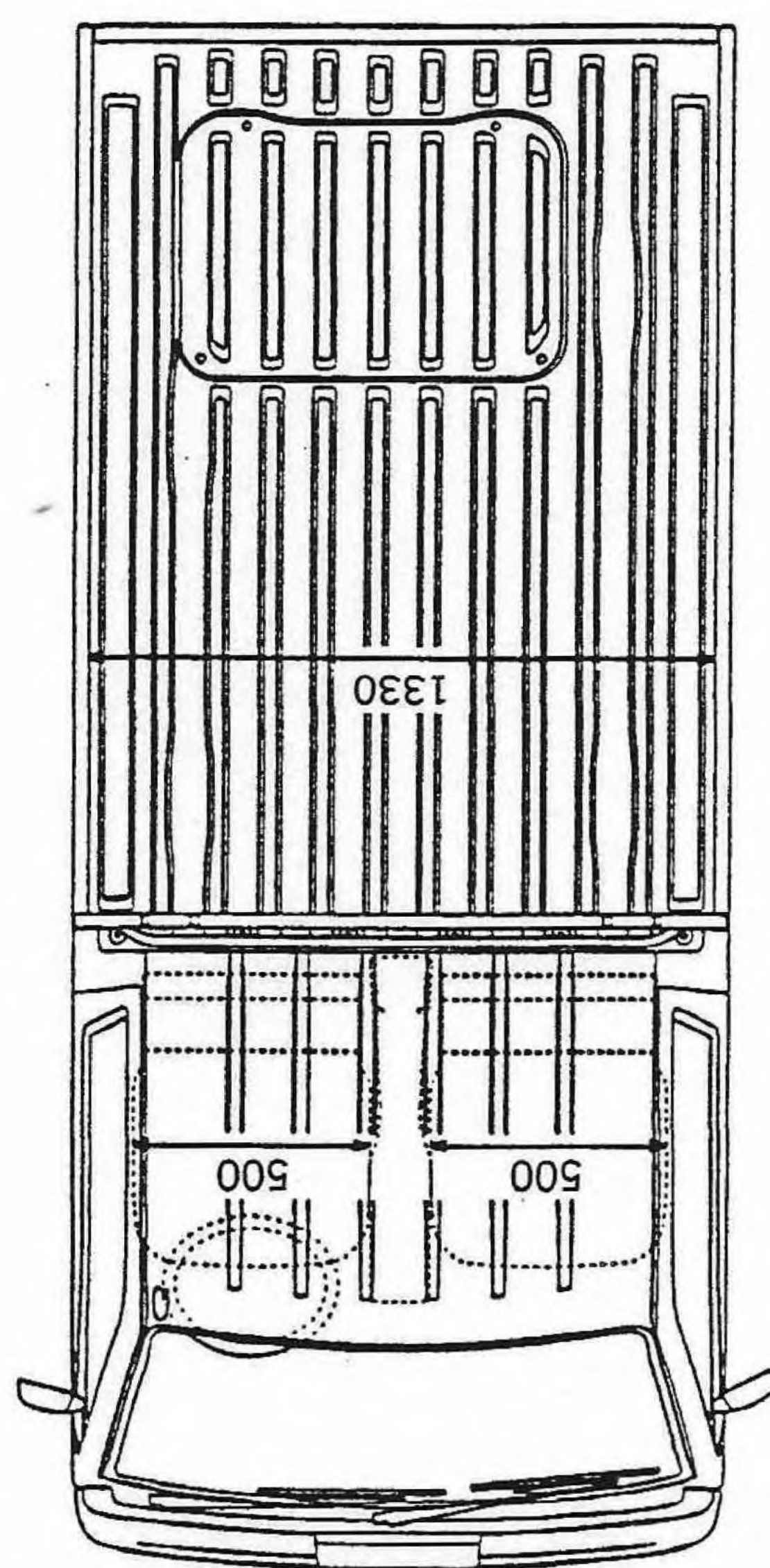
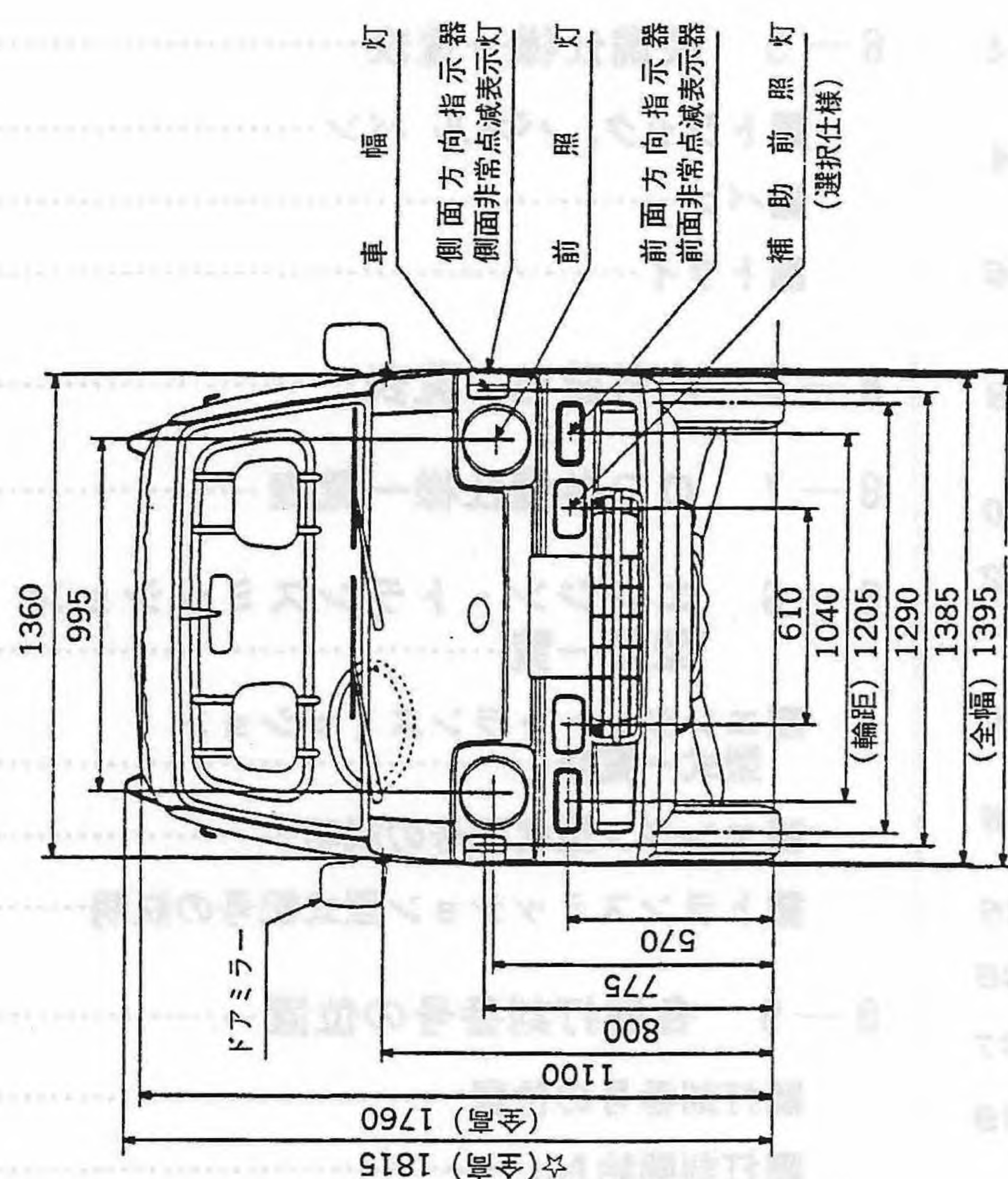


資料



■ **トラック標準ルーフ 2WD V-K S 3 (類別010, 020, 030)**

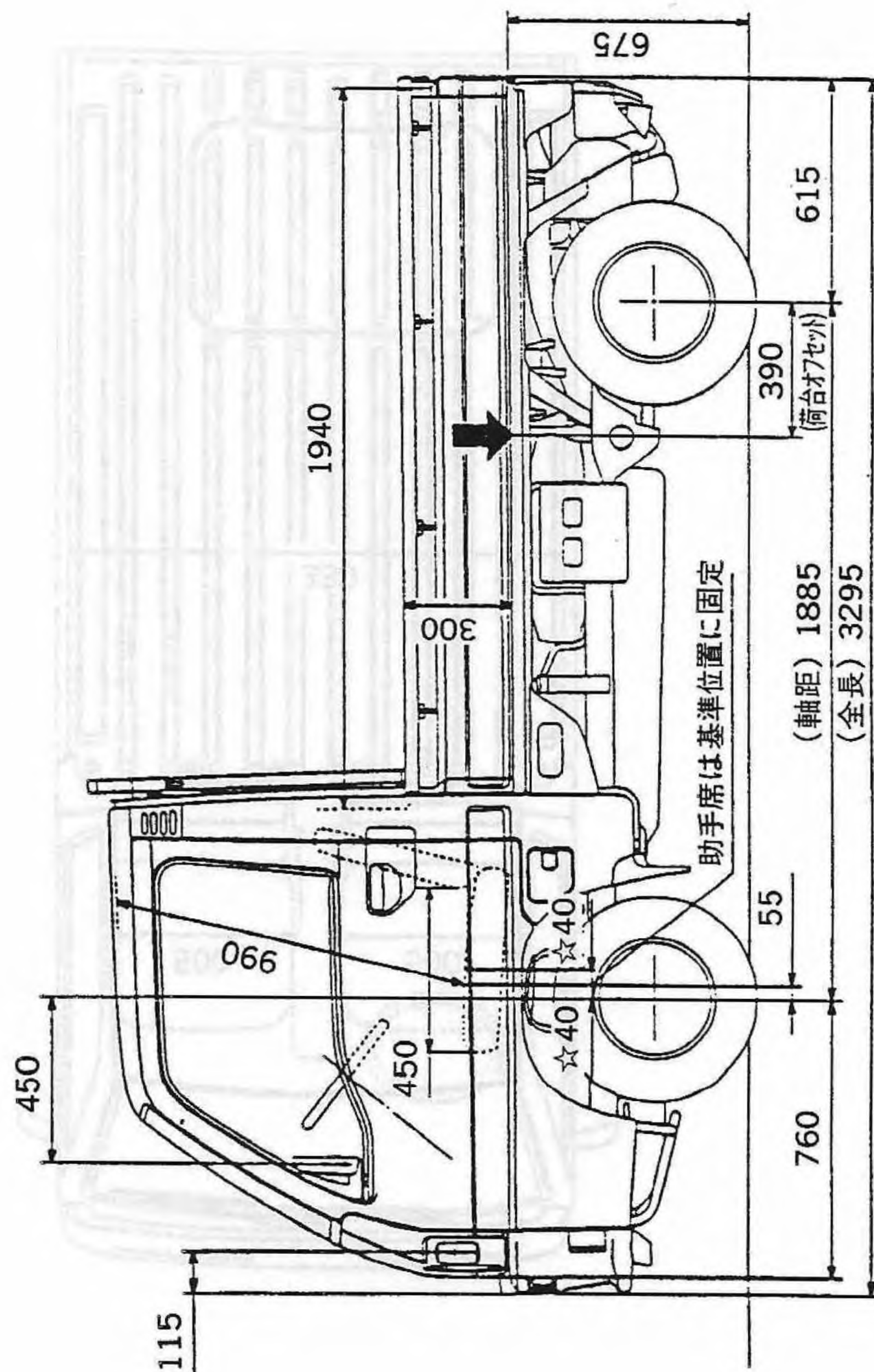
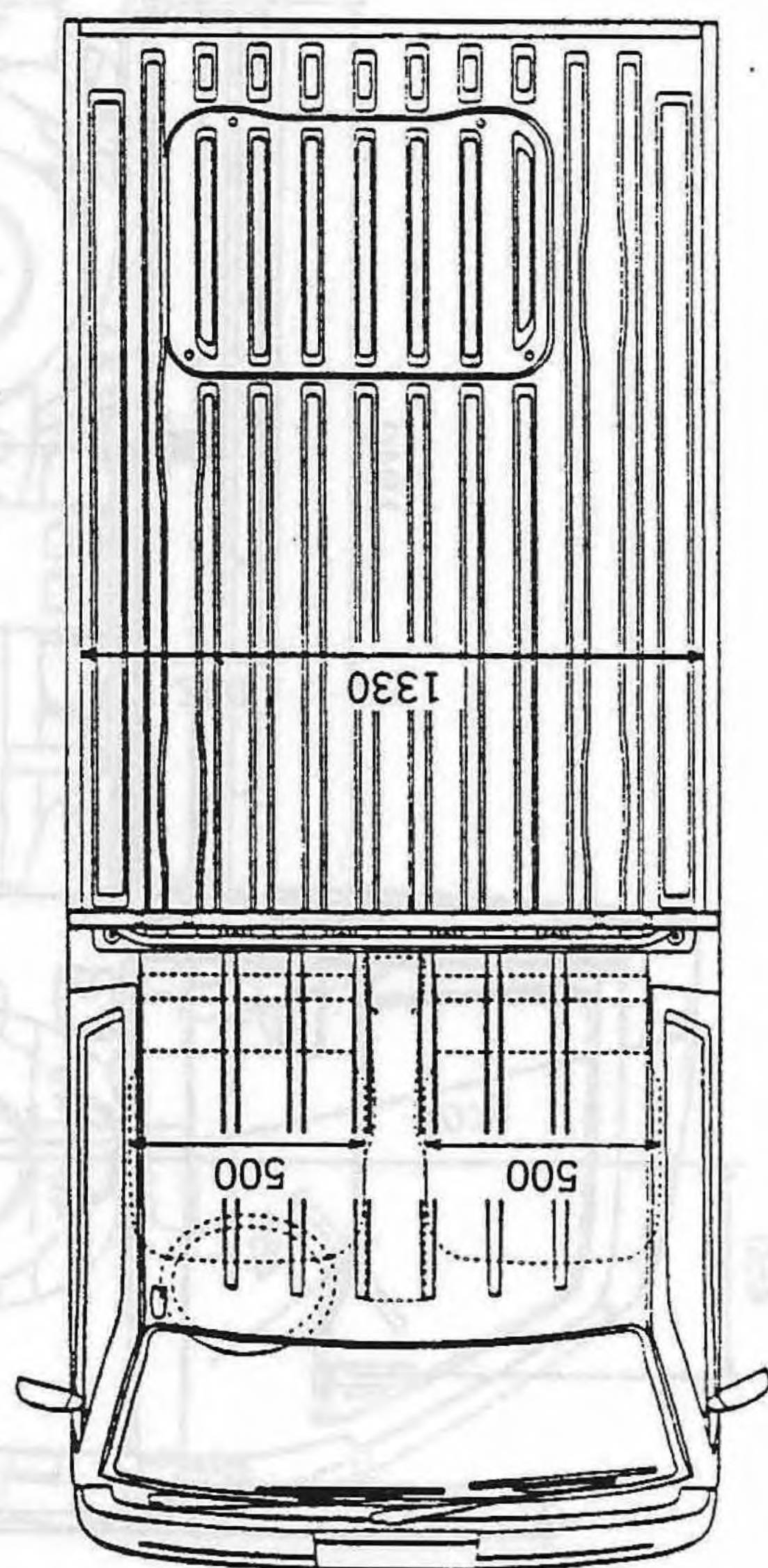
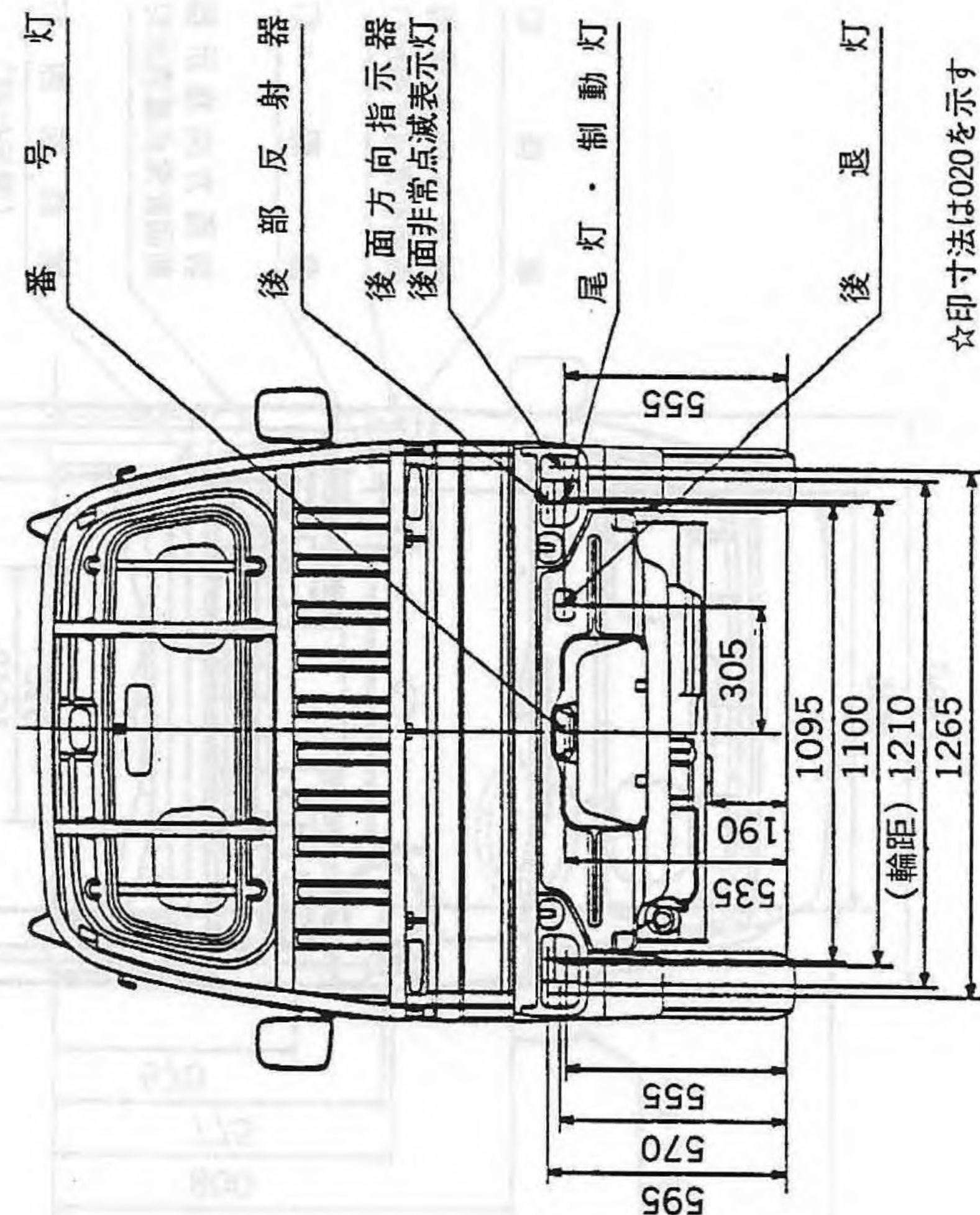
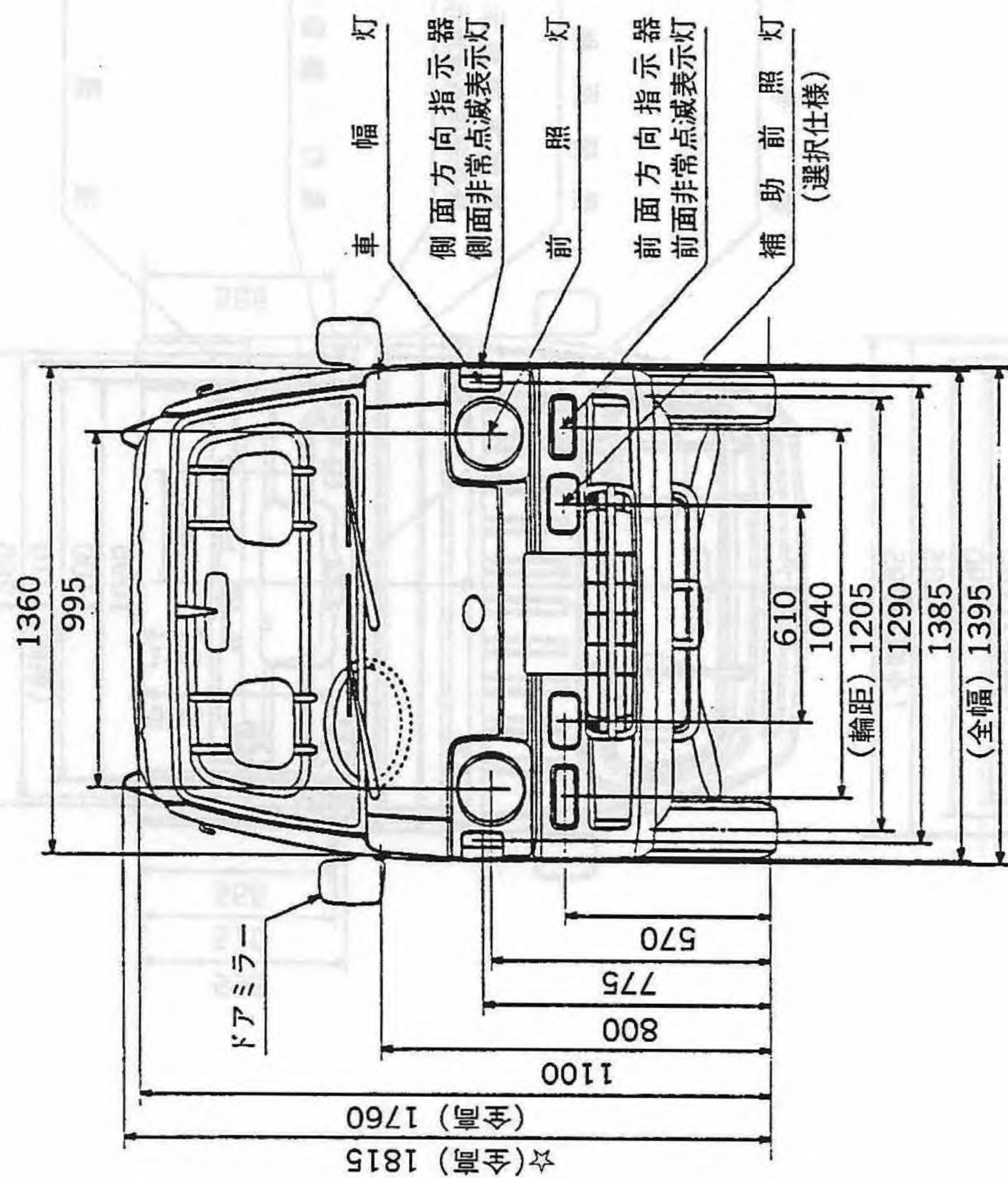


☆印寸法は030を示す



# 外観四面図

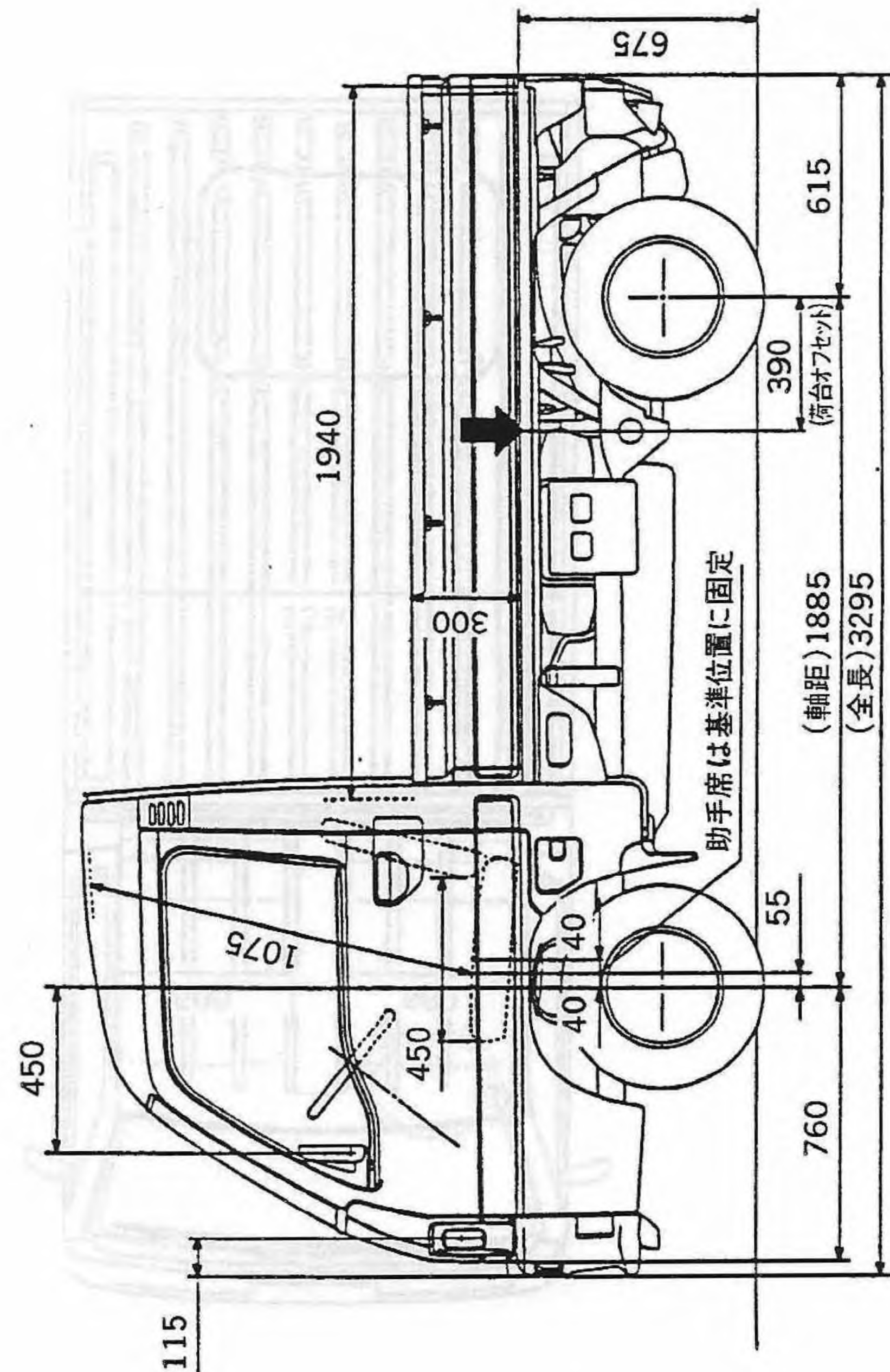
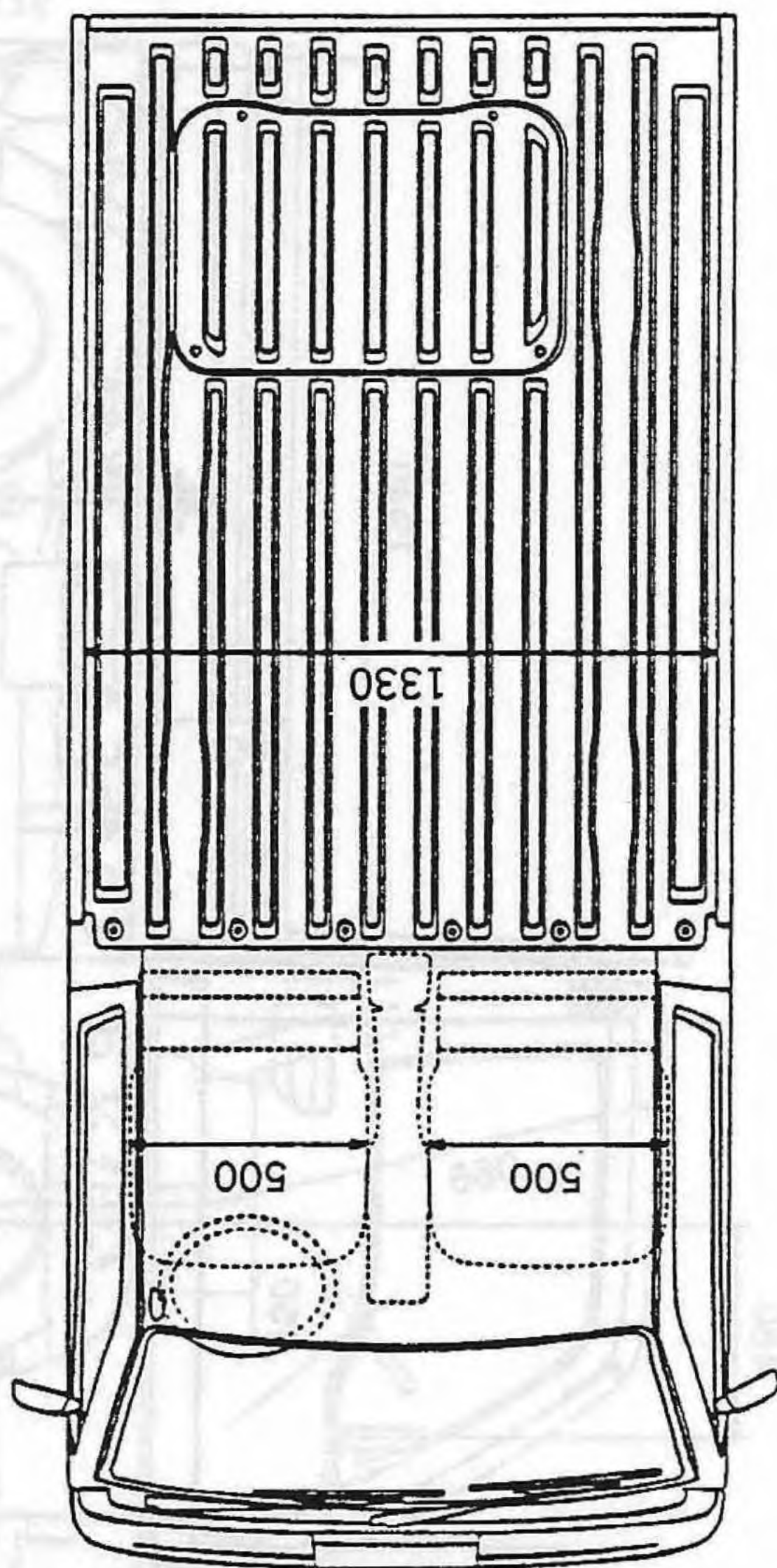
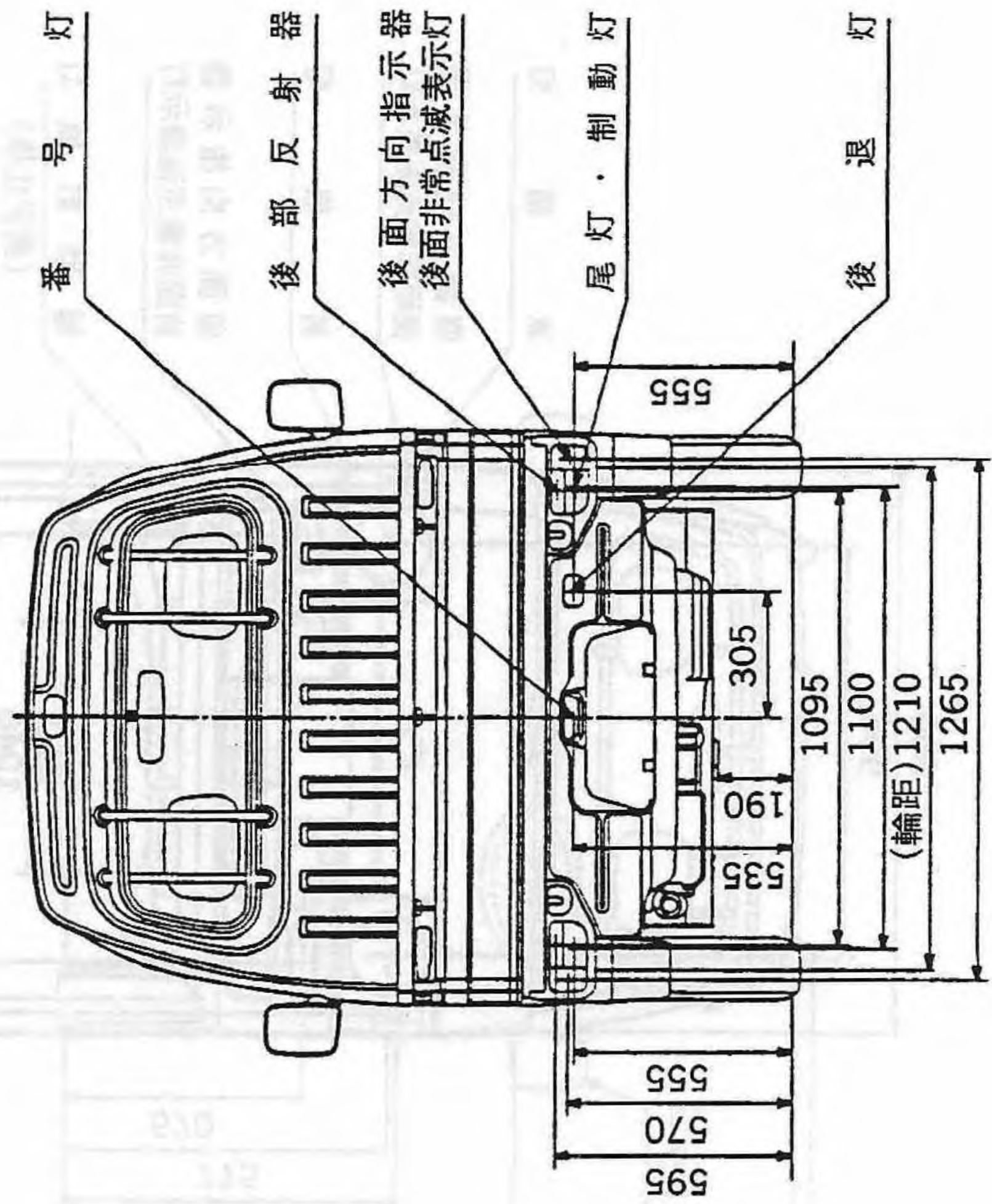
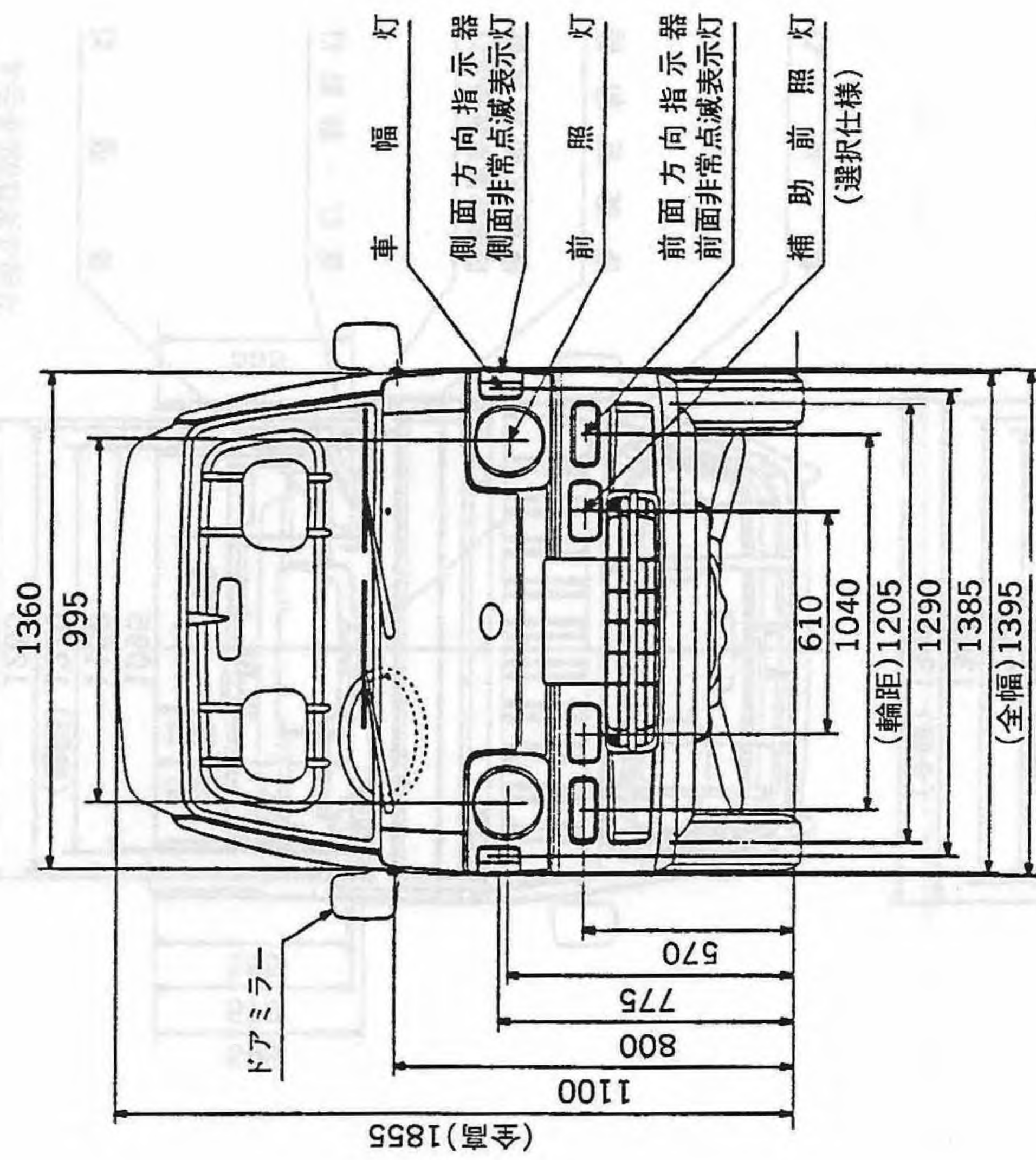
## トラック 標準ルーフ 4WD V-K S 4 (類別010, 020)





# 外観四面図

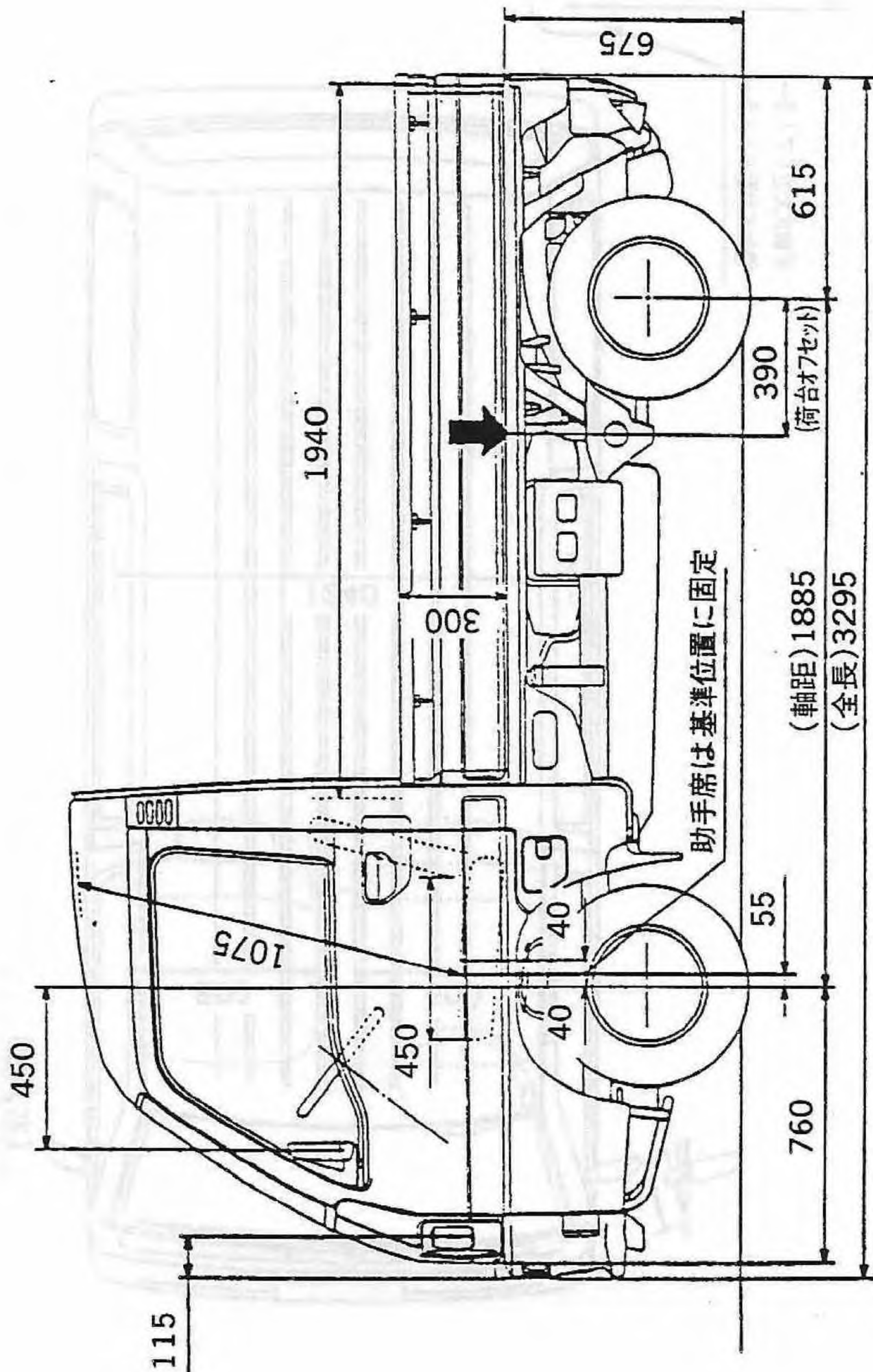
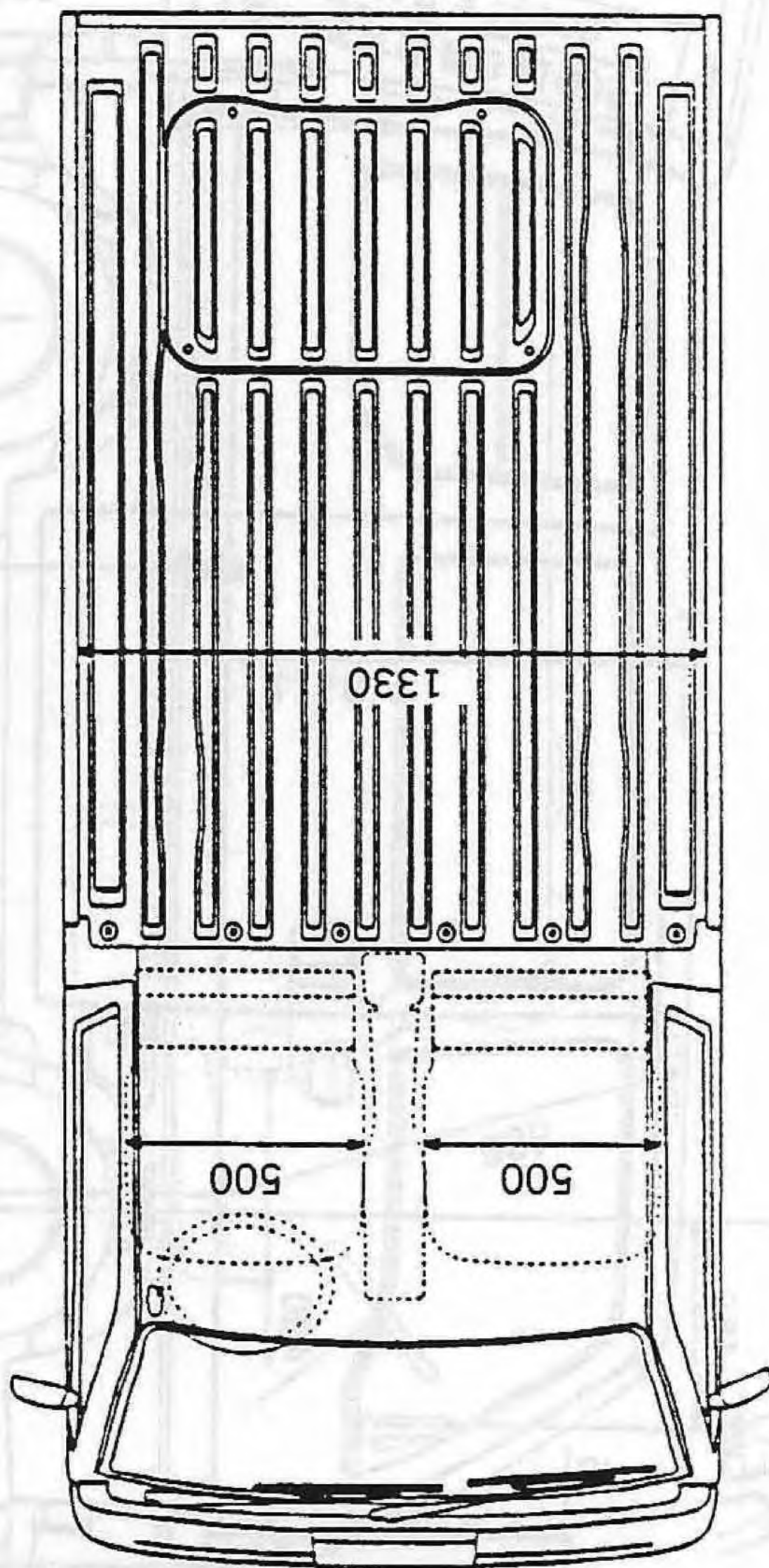
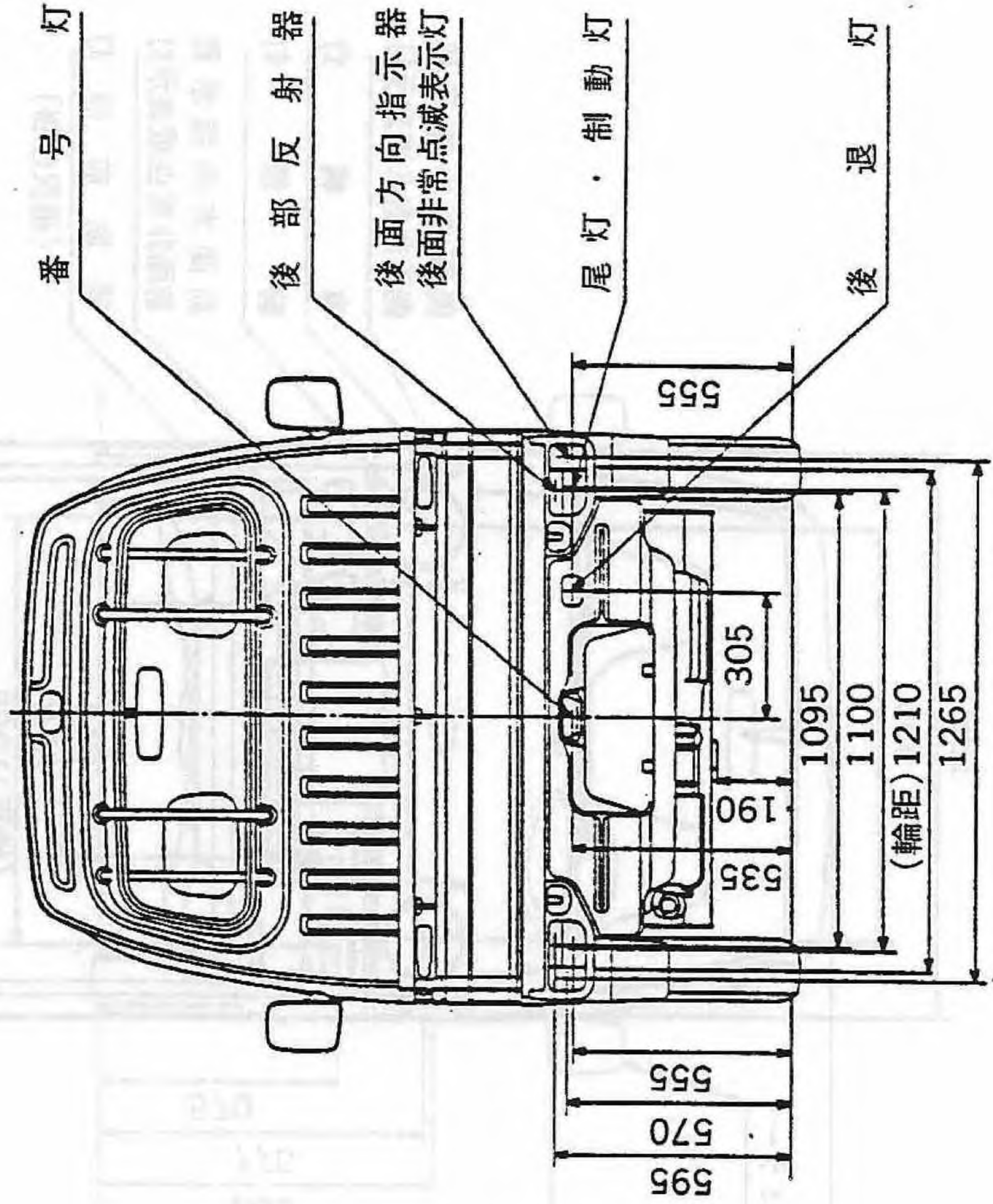
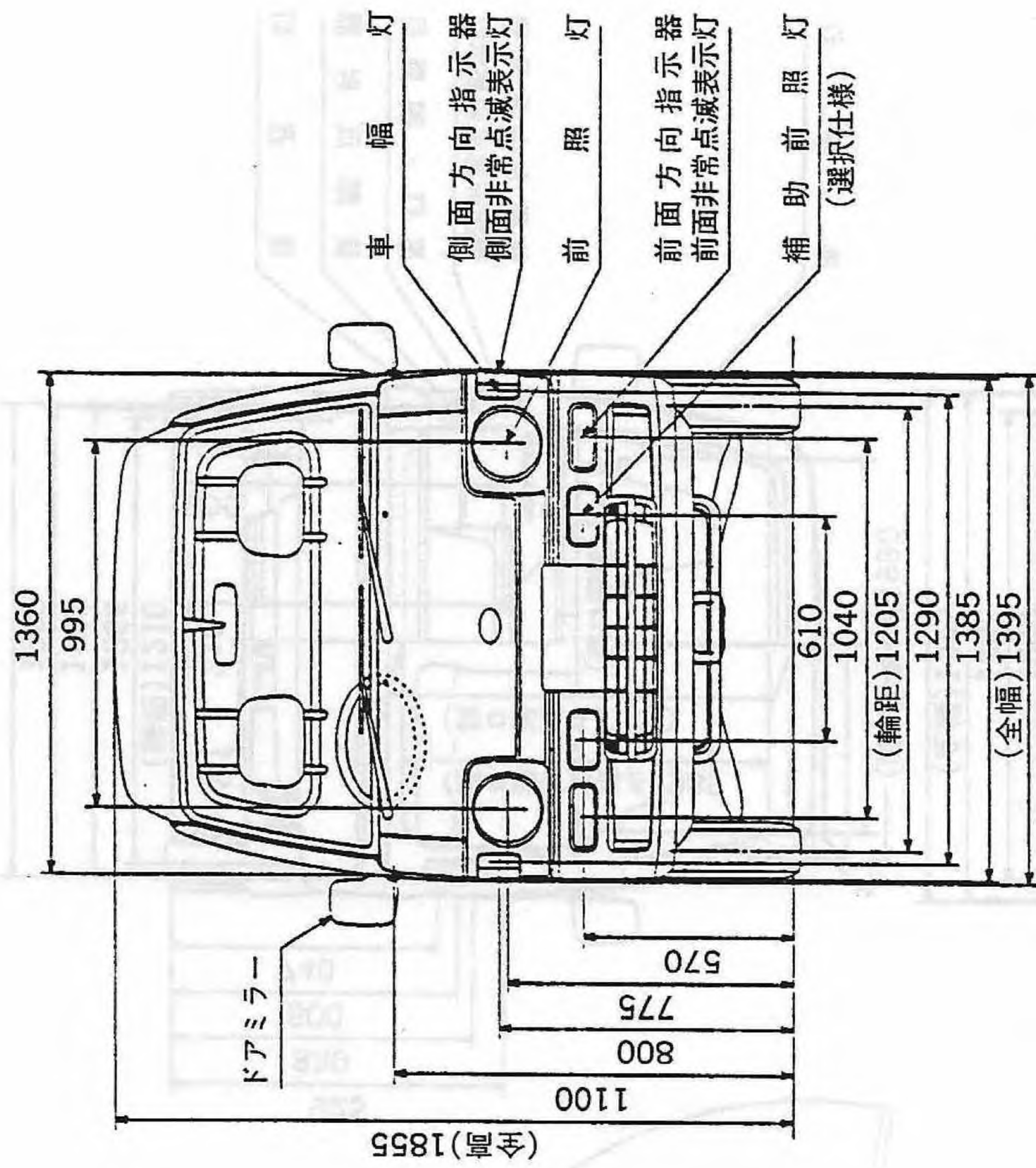
## トラック ハイルフ 2WD V-K S 3 (類別060)





# 外観四面図

## トラック ハイルフ 4WD V-K S 4 (類別060)

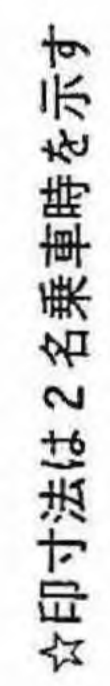








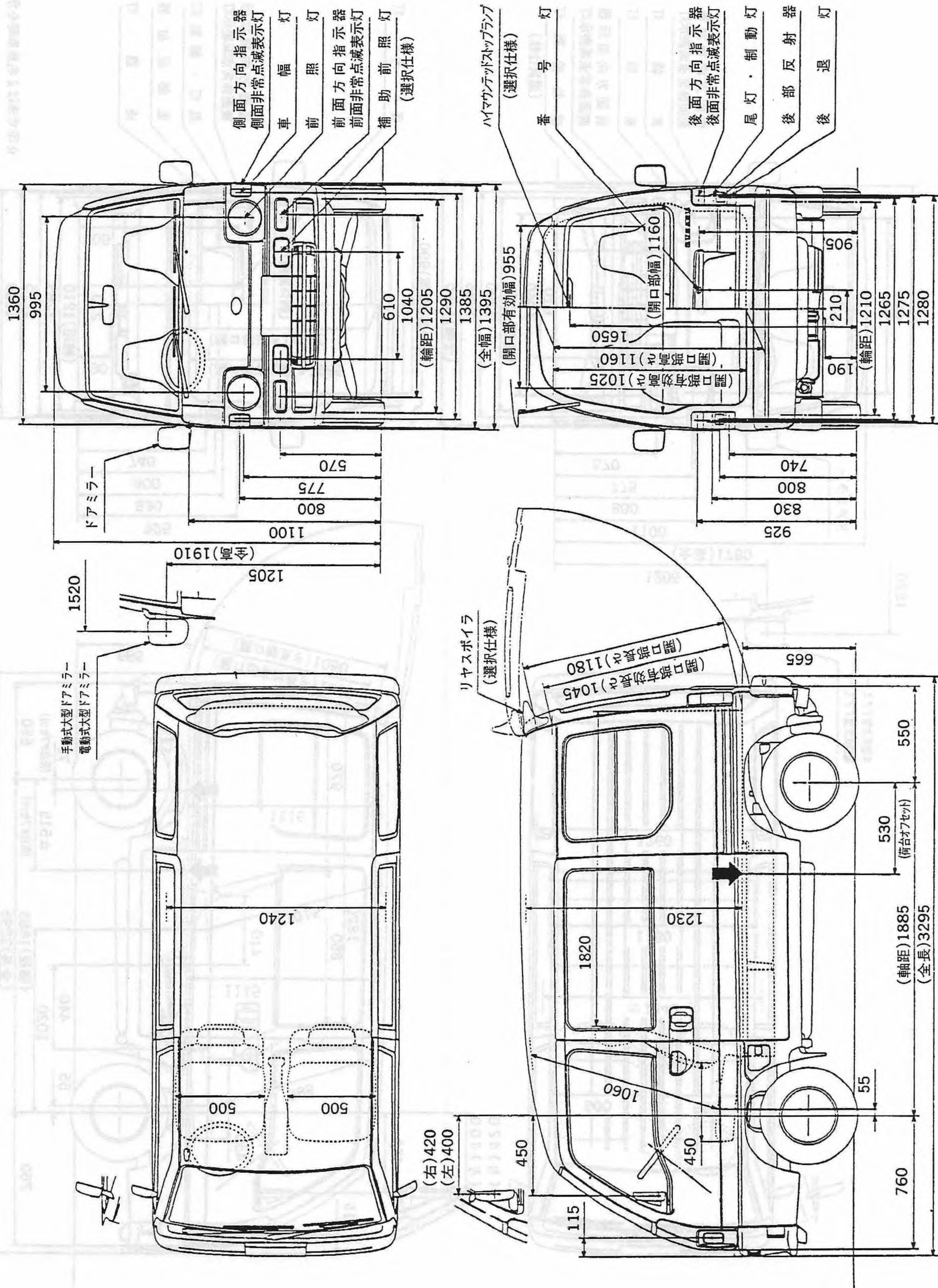
■ バン 標準ルーフ 4WD V-K V 4 (類別020)





# 外観四面図

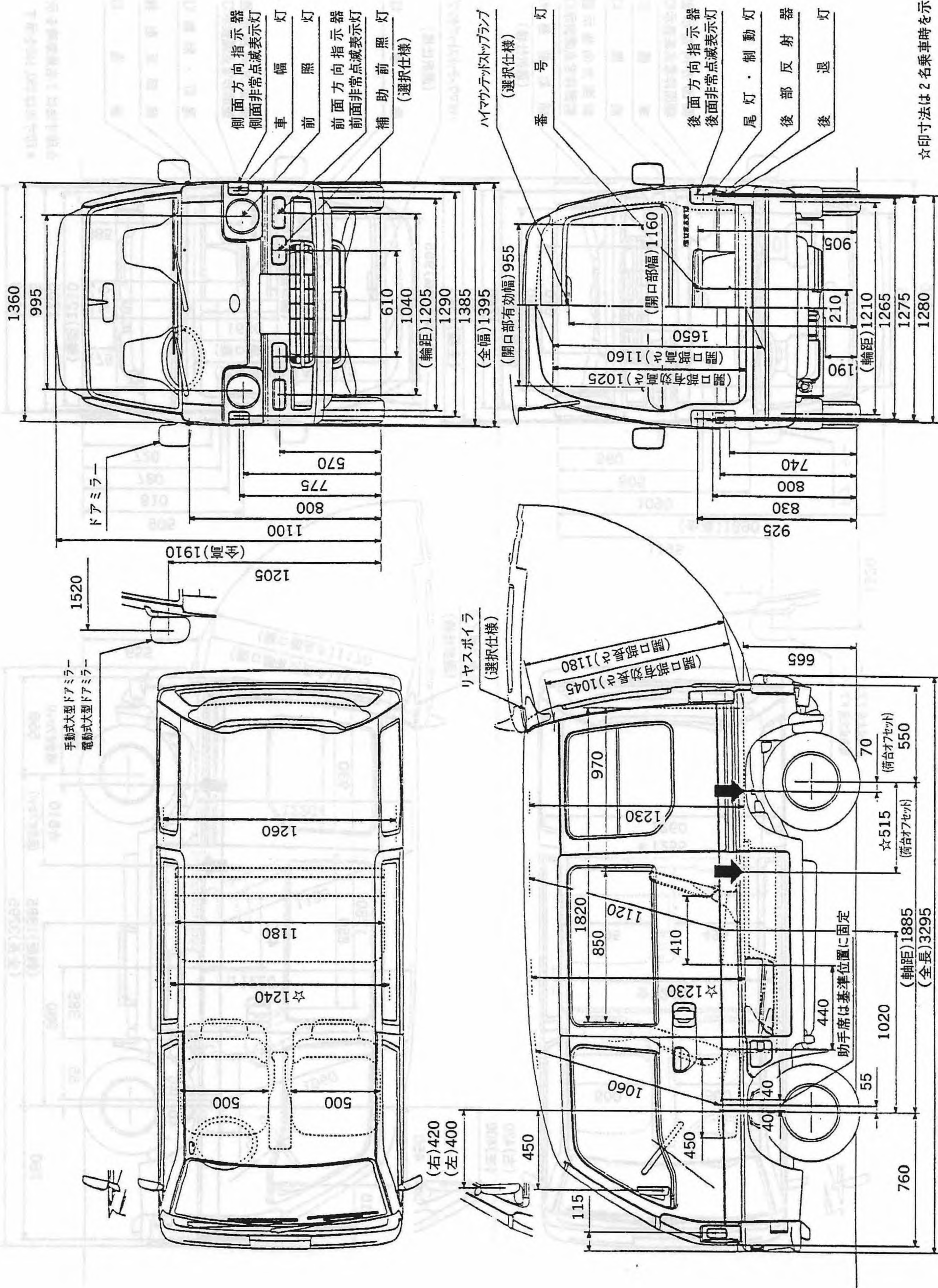
バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別060)





### 外觀四面図

バン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別060)

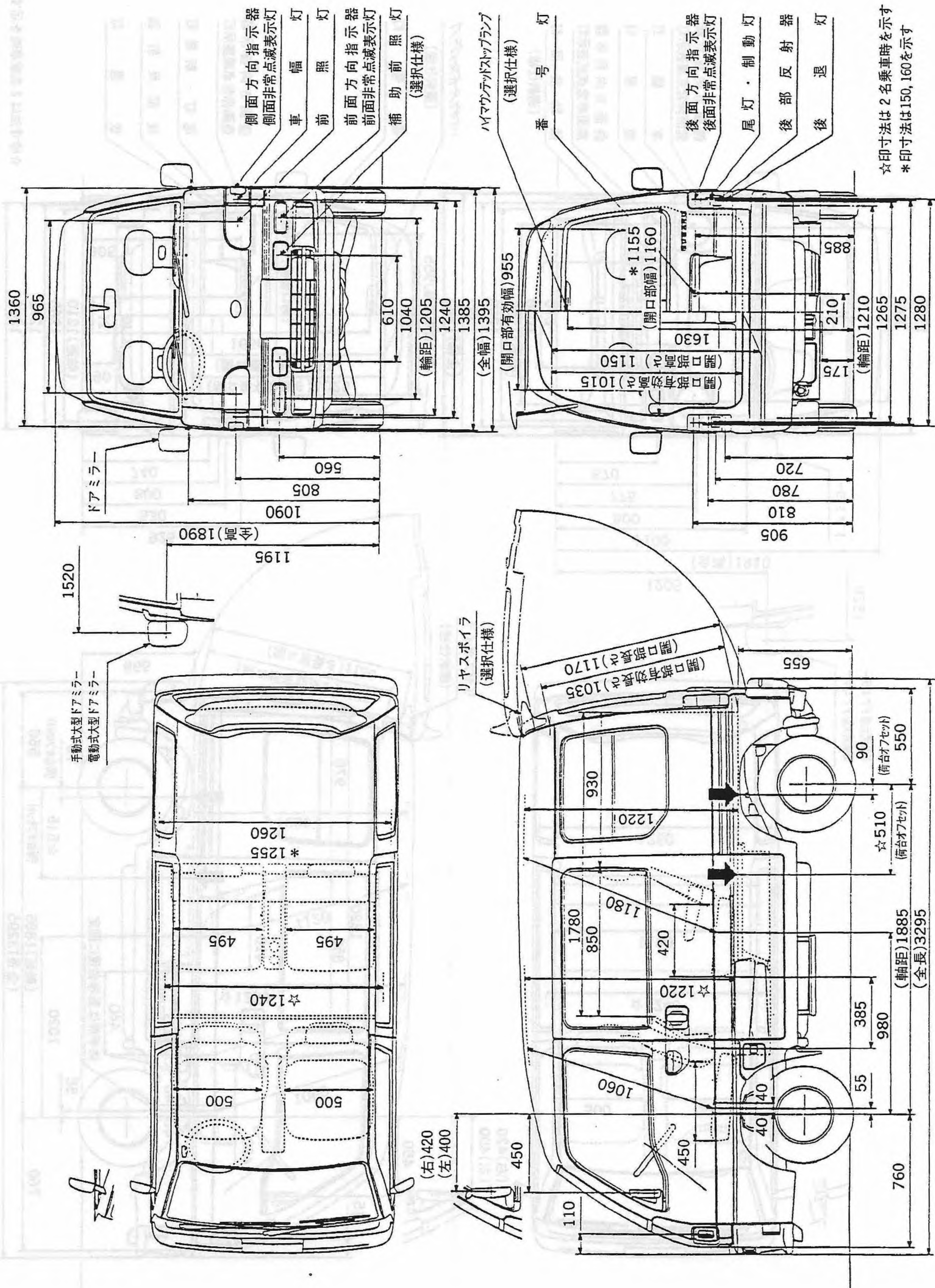


☆印寸法は2名乗車時を示す

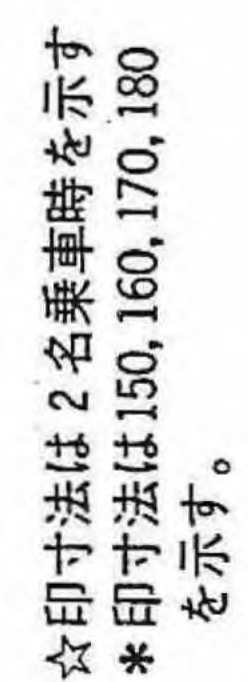


# 外観四面図

トライ ハイルフ 2WD V-K V 3 (類別120, 150, 160)



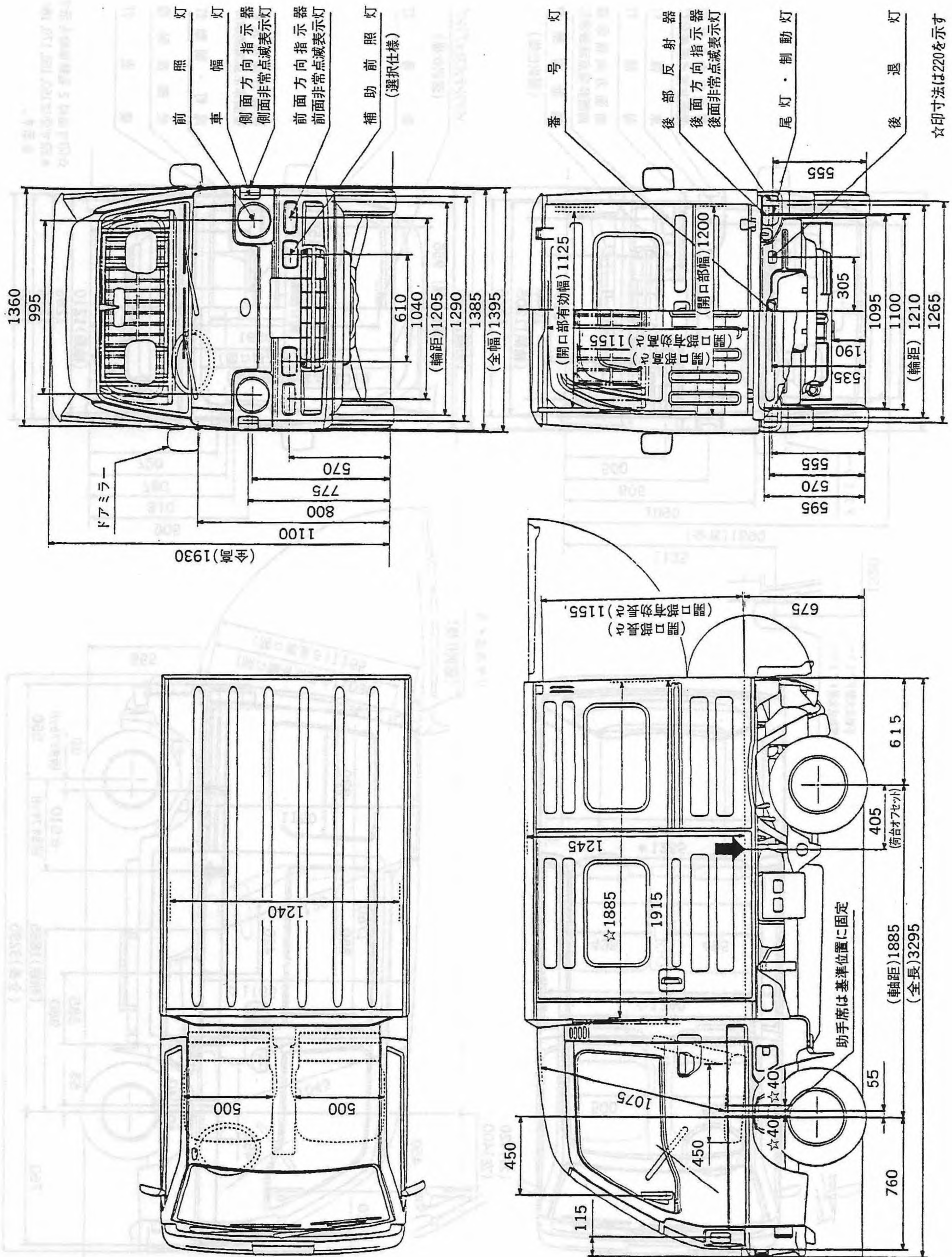






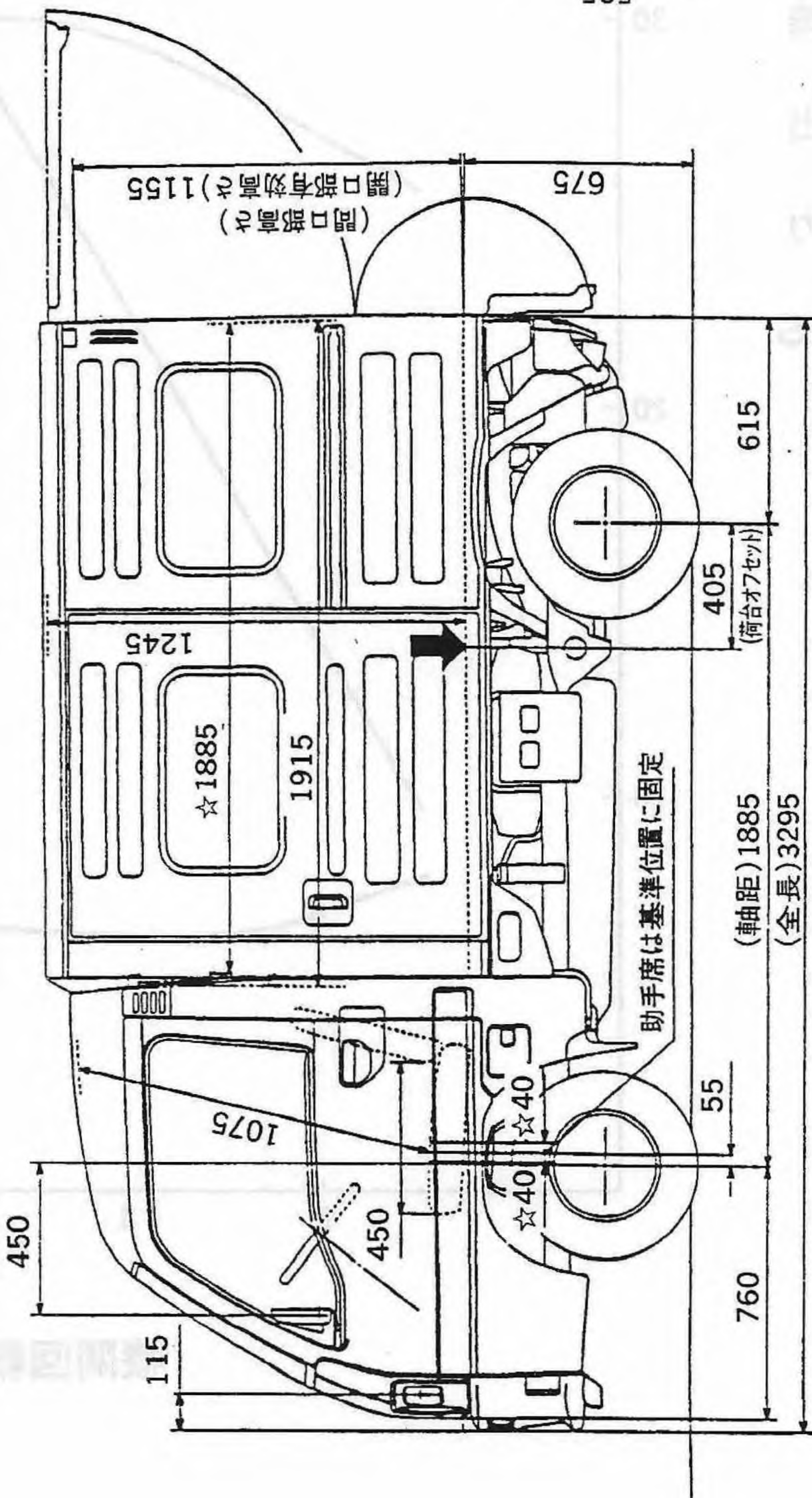
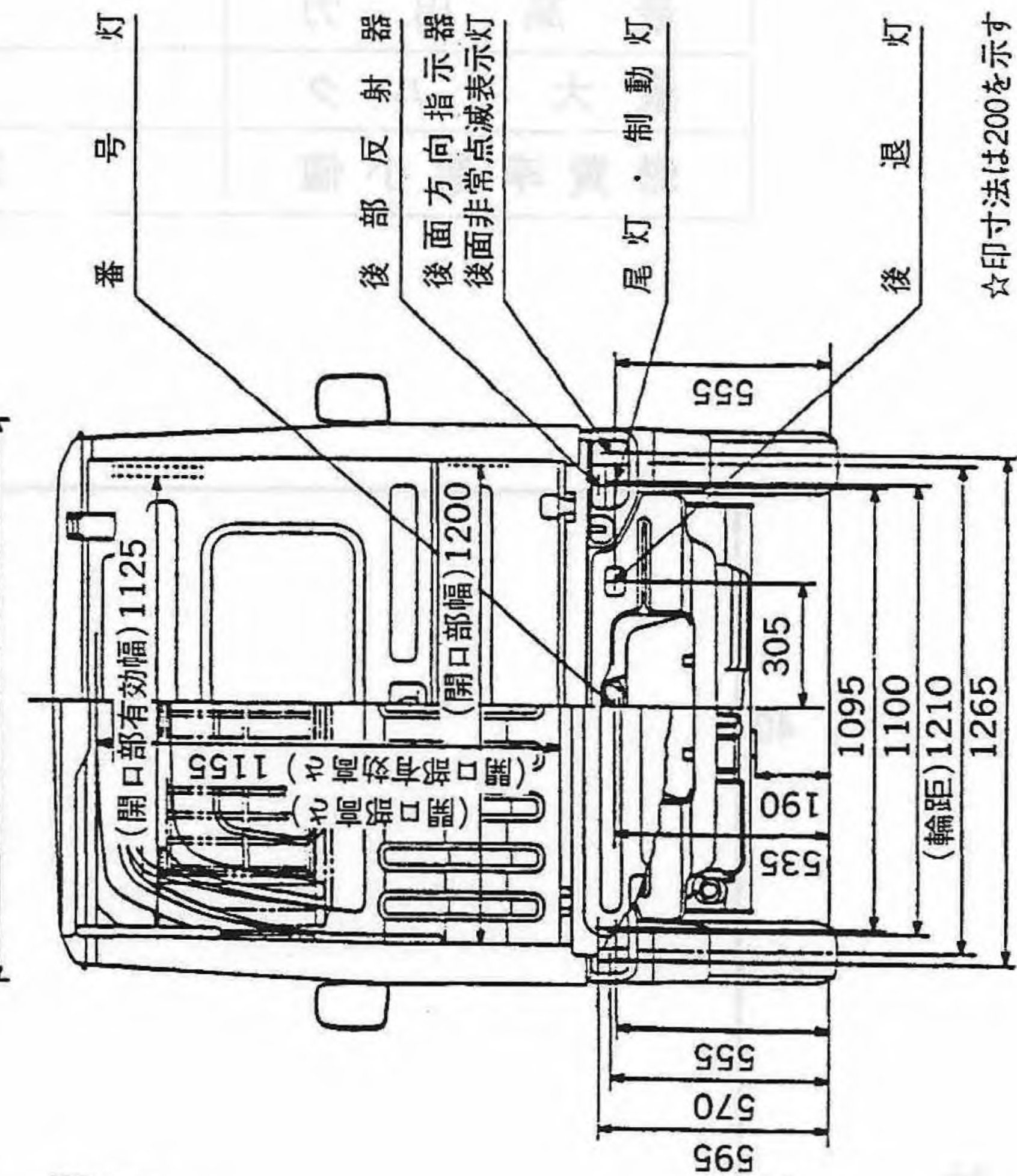
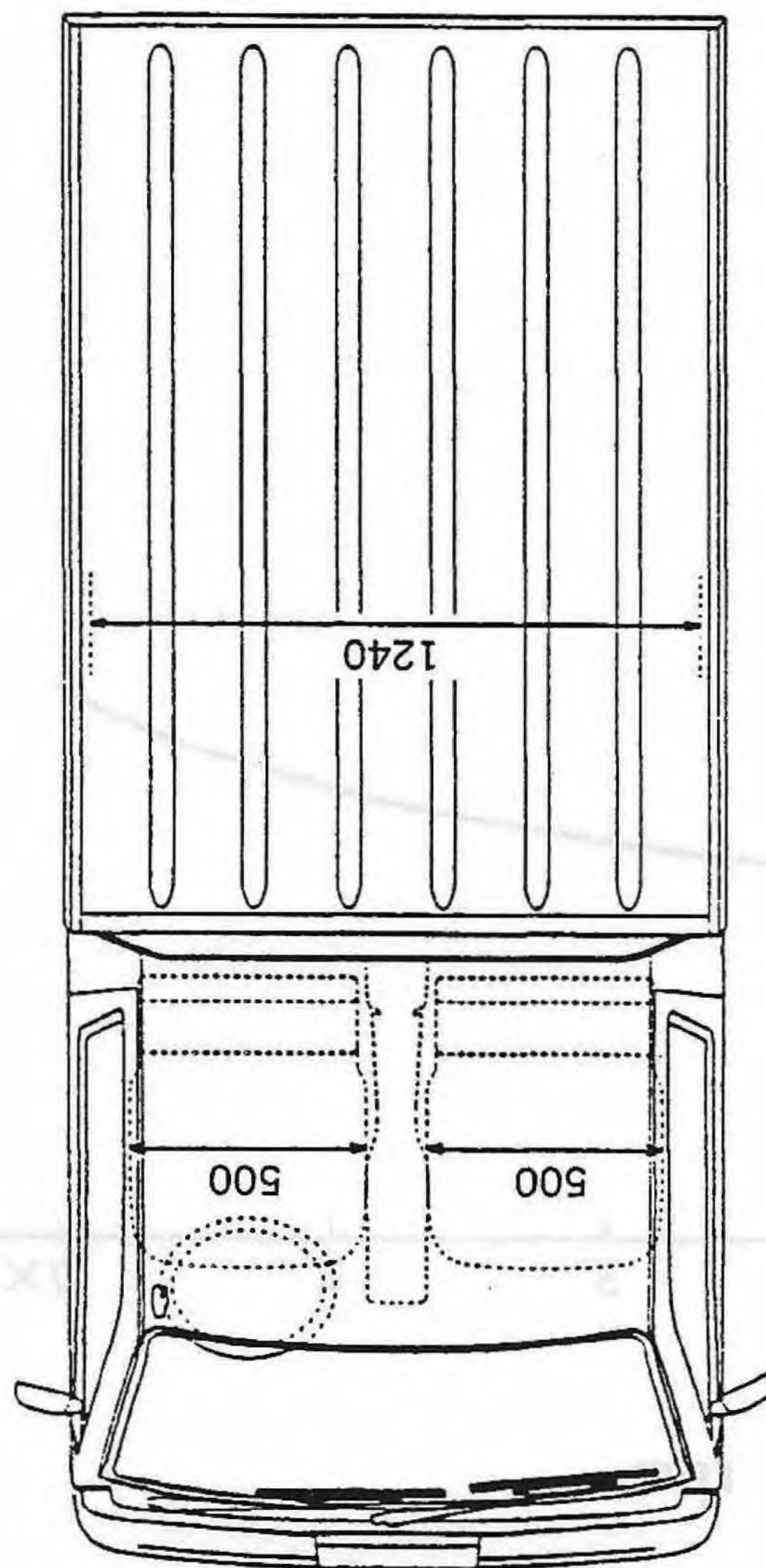
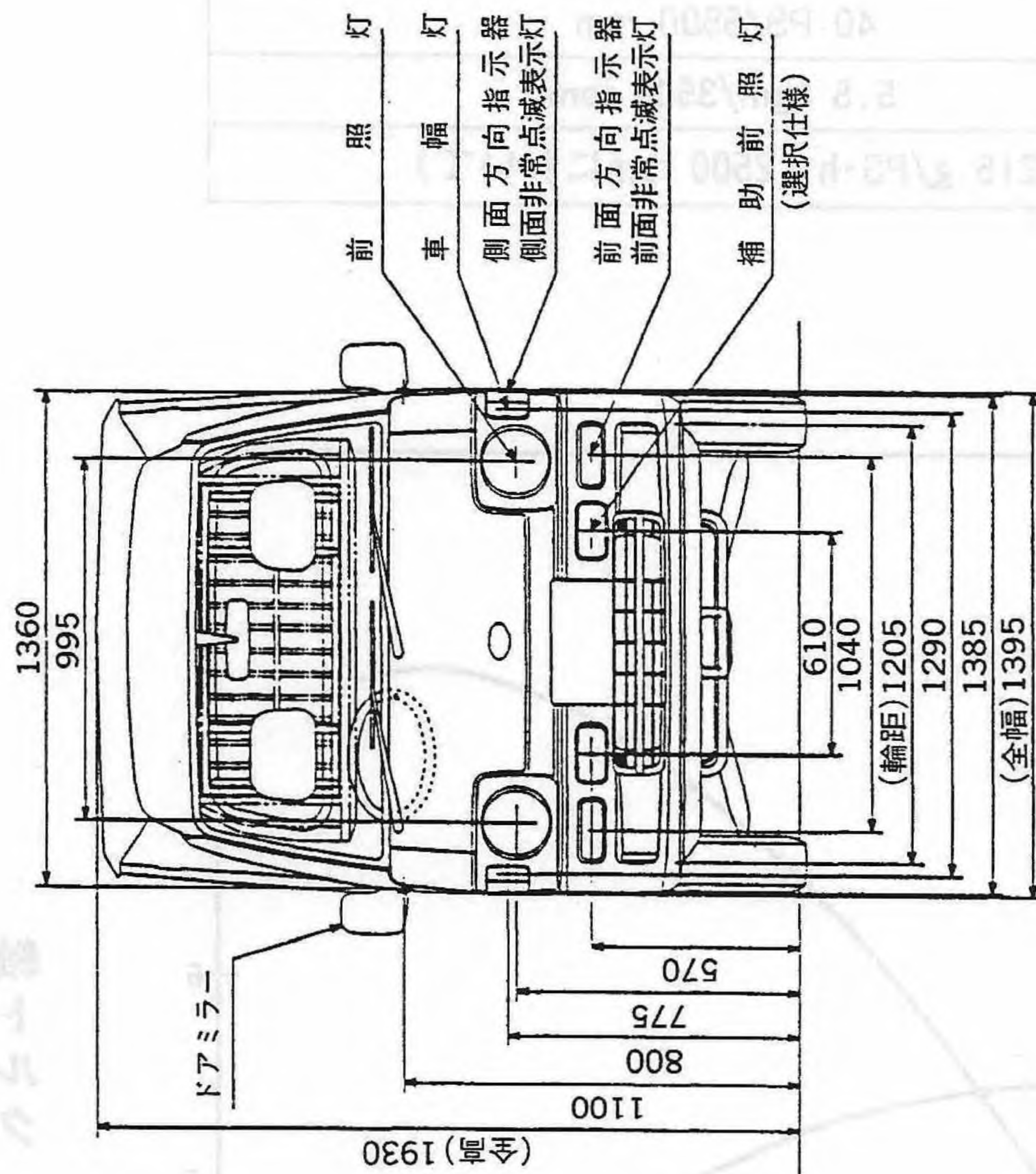
# 外観四面図

## ■ パネル バン 2WD (V-KV3 (類別210))





パネルバン 4WD V-KV4 (類別190)



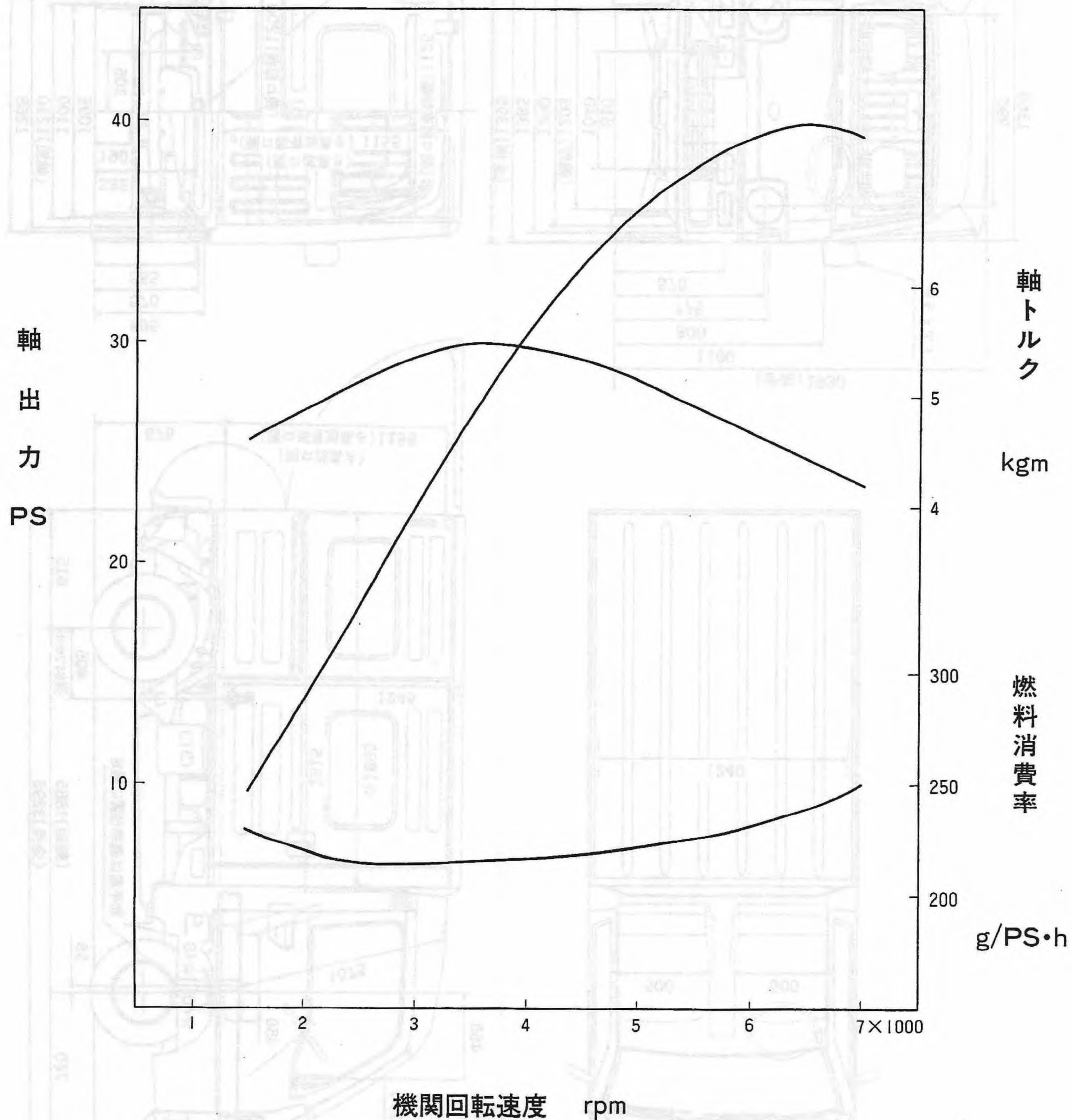
☆印寸法は200を示す



## 〔1〕 エンジン全開性能曲線図

■ E N07型キャブレターエンジン(NA)

最 高 出 力	40 PS/6500 rpm
最 大 ト ル ク	5.5 kgm/3500 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (2500 rpmにおいて)



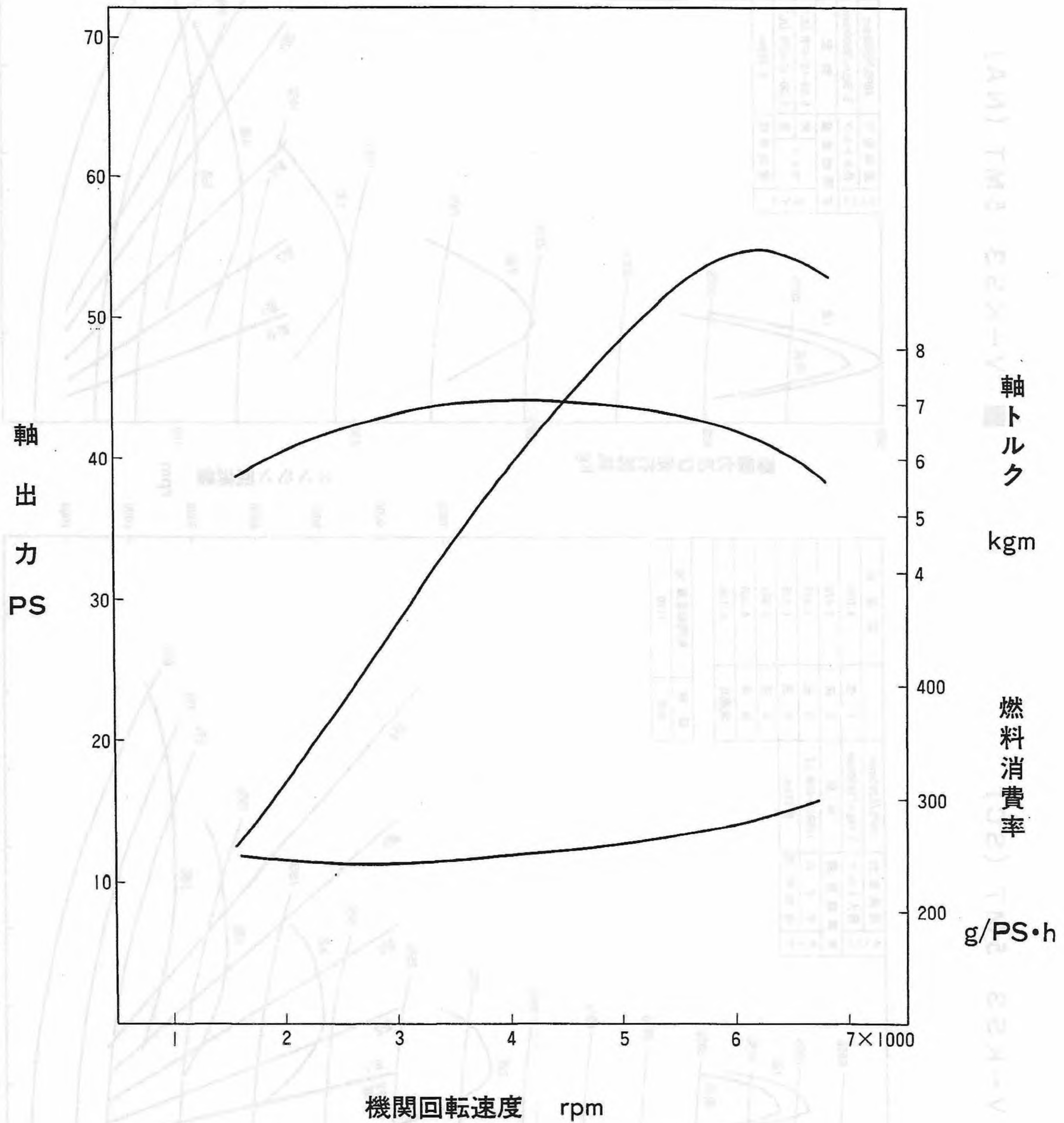


# 性能曲線— E N07型スーパーチャージャエンジン

## ■ E N07型スーパーチャージャエンジン(SC)

図解曲線表 (S)

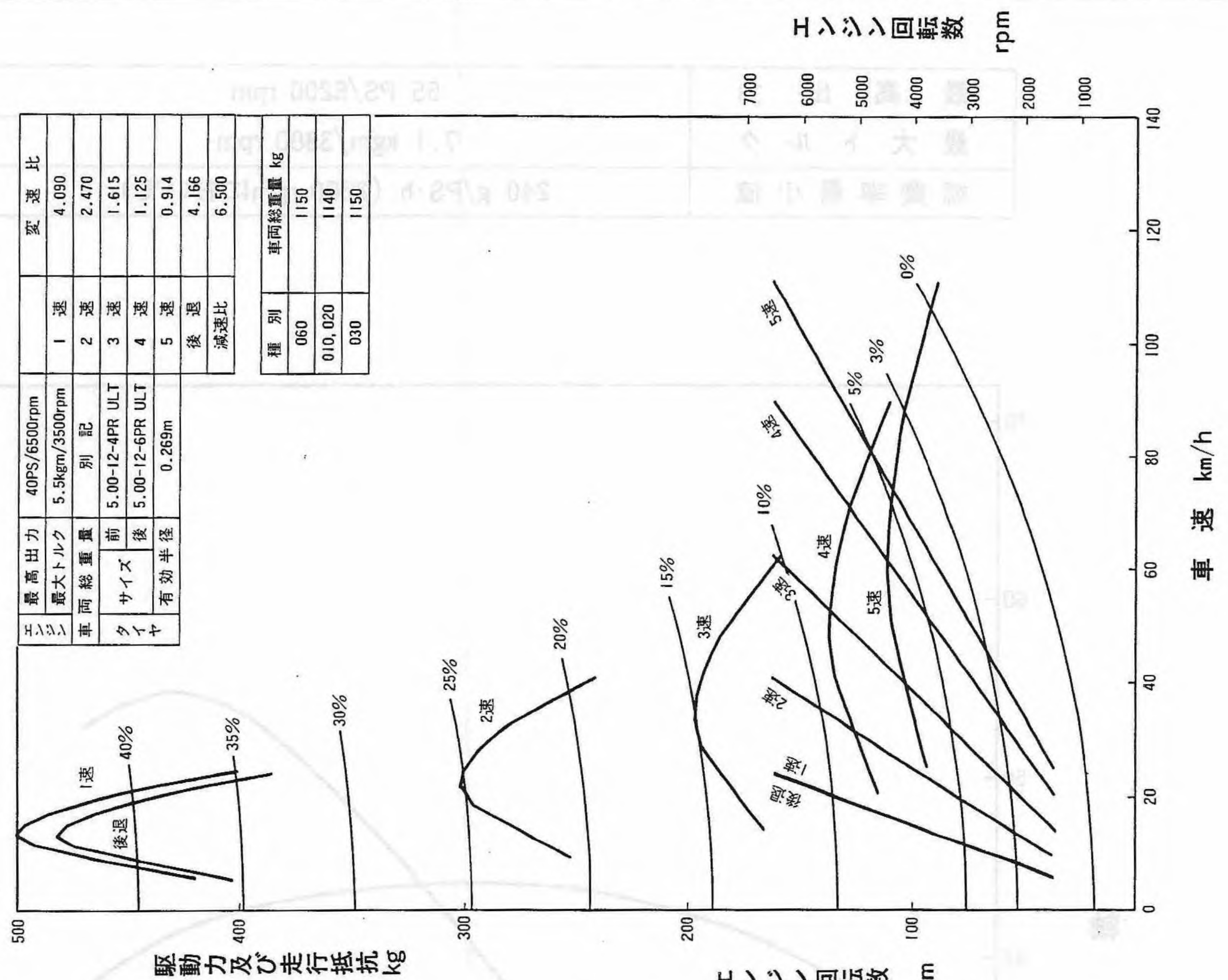
最 高 出 力	55 PS/6200 rpm
最 大 ト ル ク	7.1 kgm/3800 rpm
燃 費 率 最 小 値	240 g/PS・h (2600 rpmにおいて)



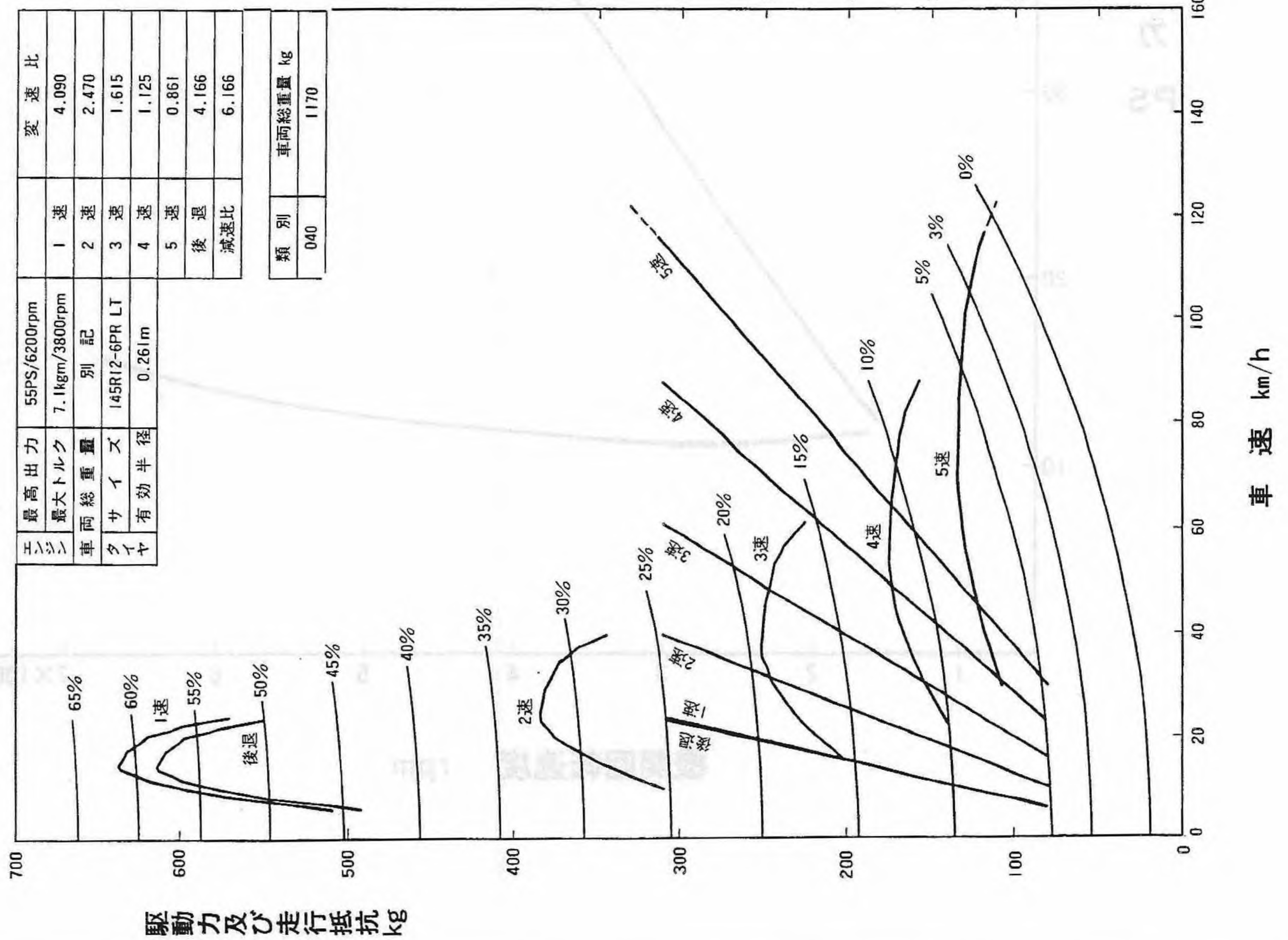


## 〔2〕 走行性能曲線図

## ■ V-KS3 5MT (NA)

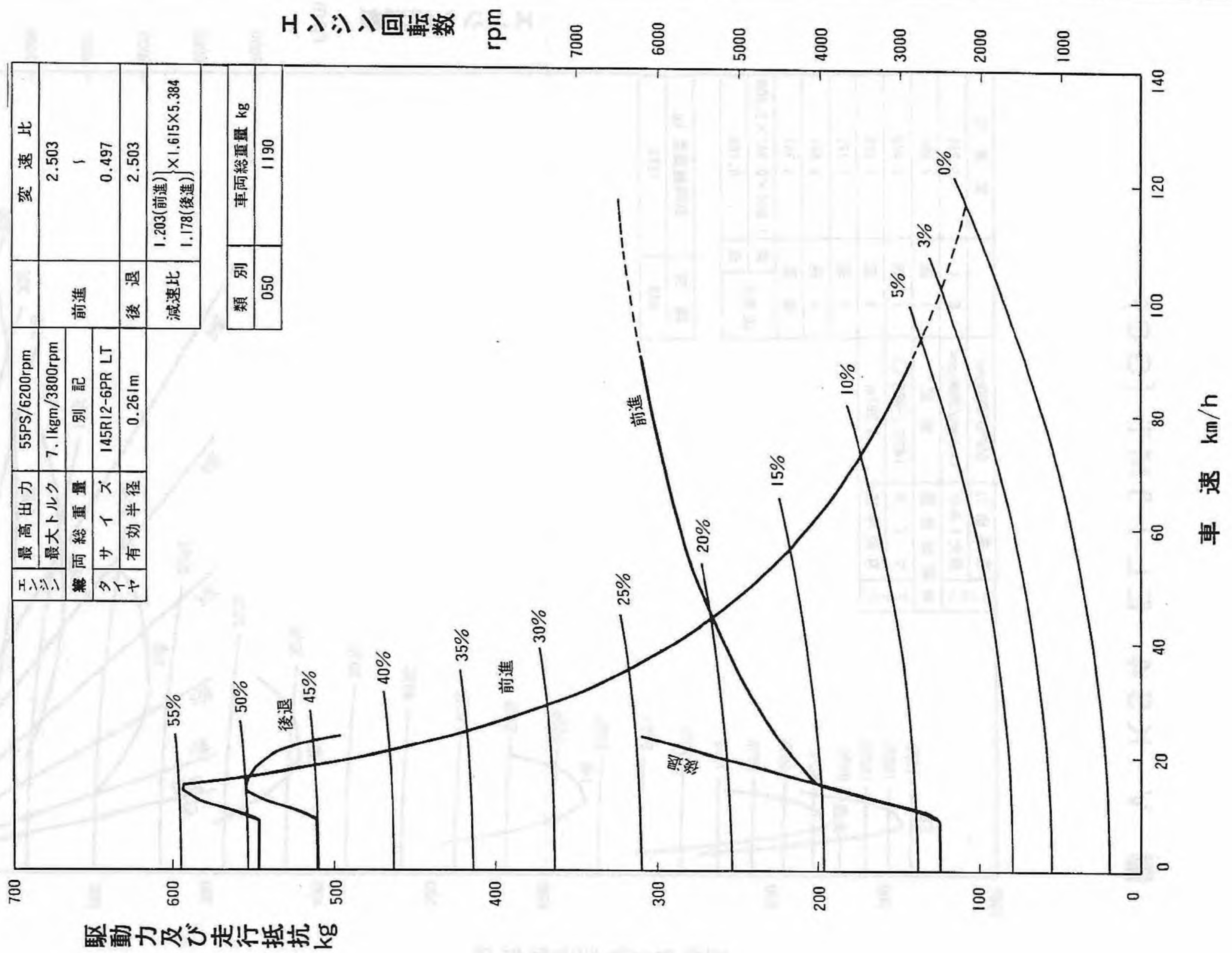


## ■ V-KS3 5MT (SC)

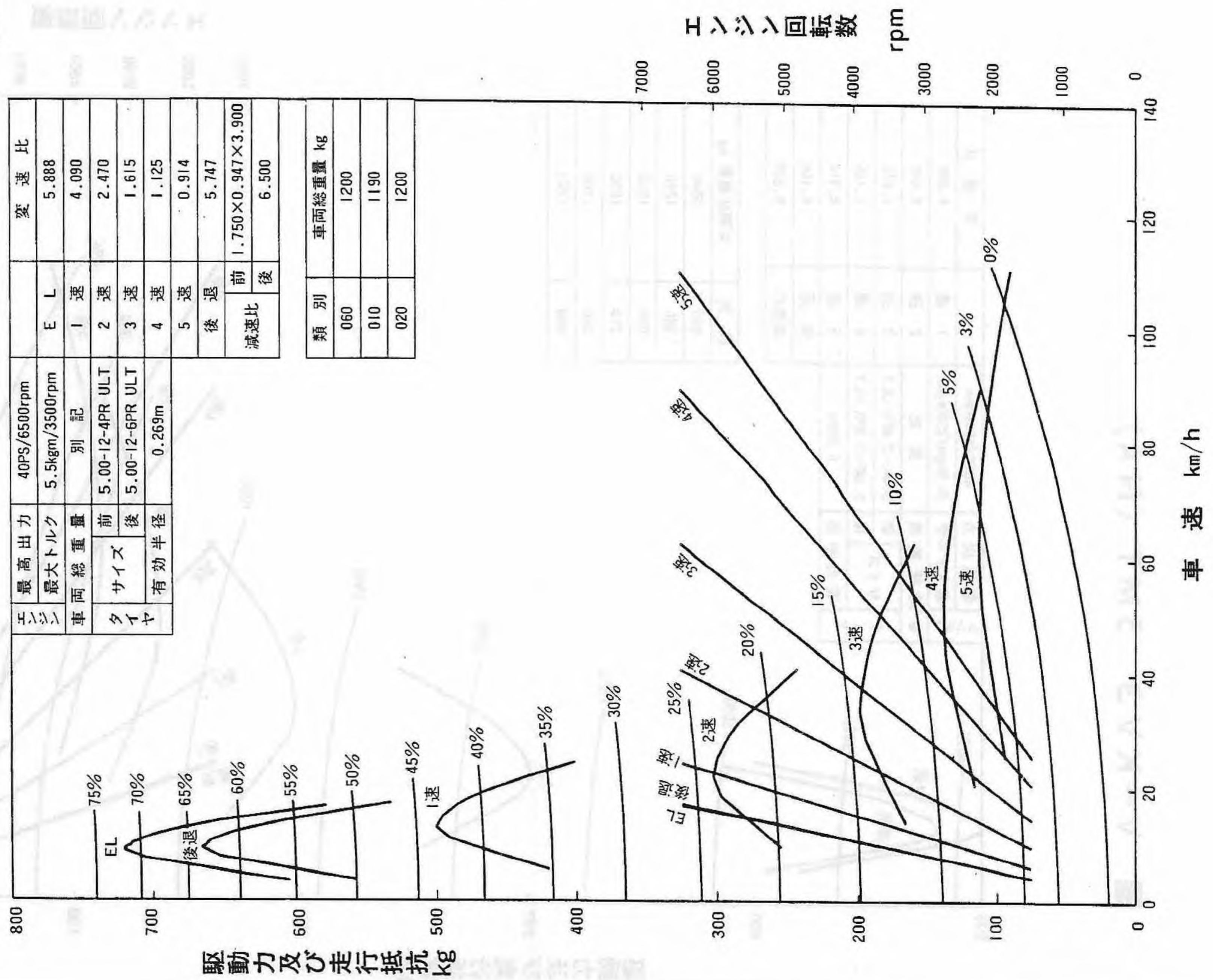




V-KS3 ECVT (SC)

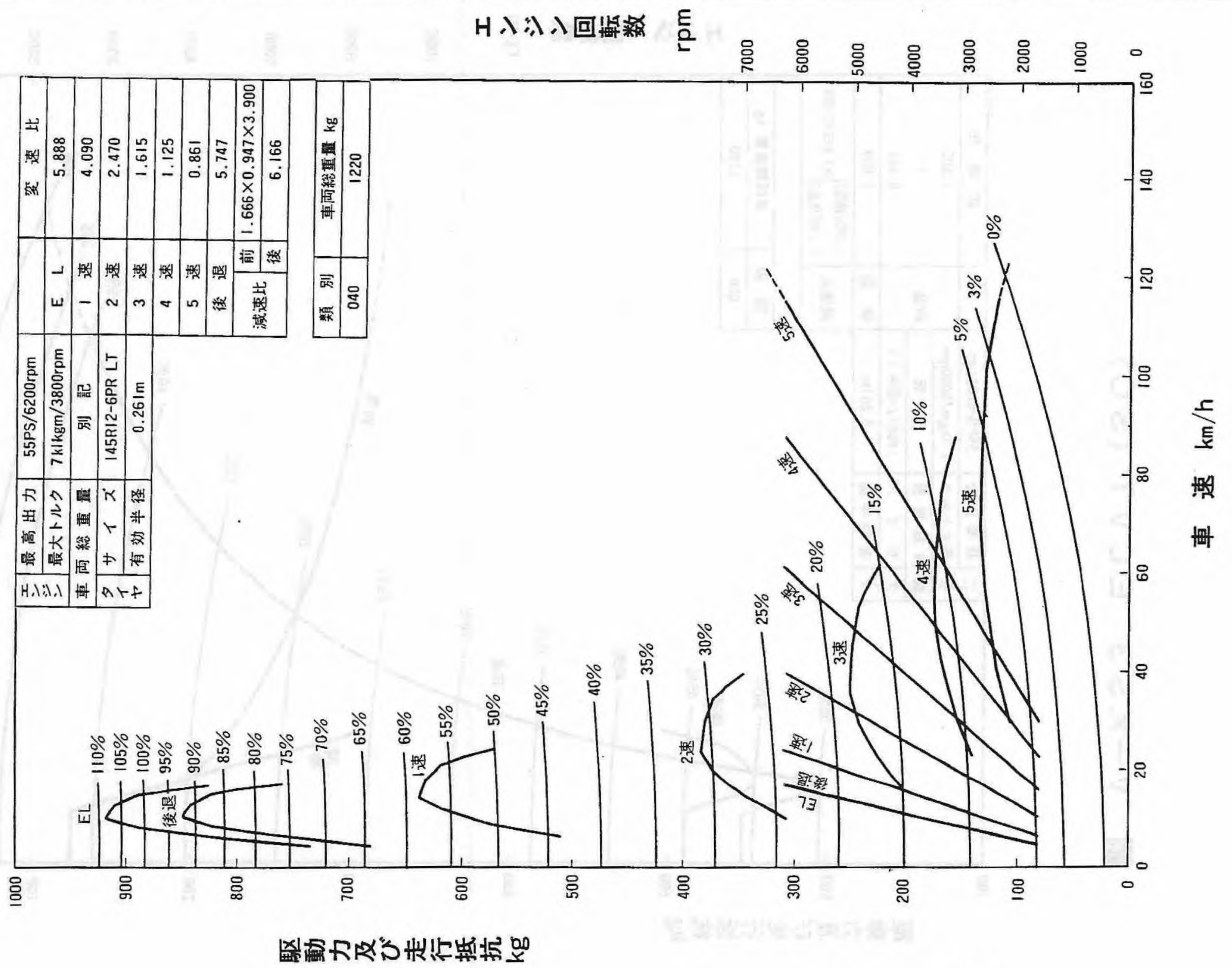


V-KS4 EL+5MT (NA)

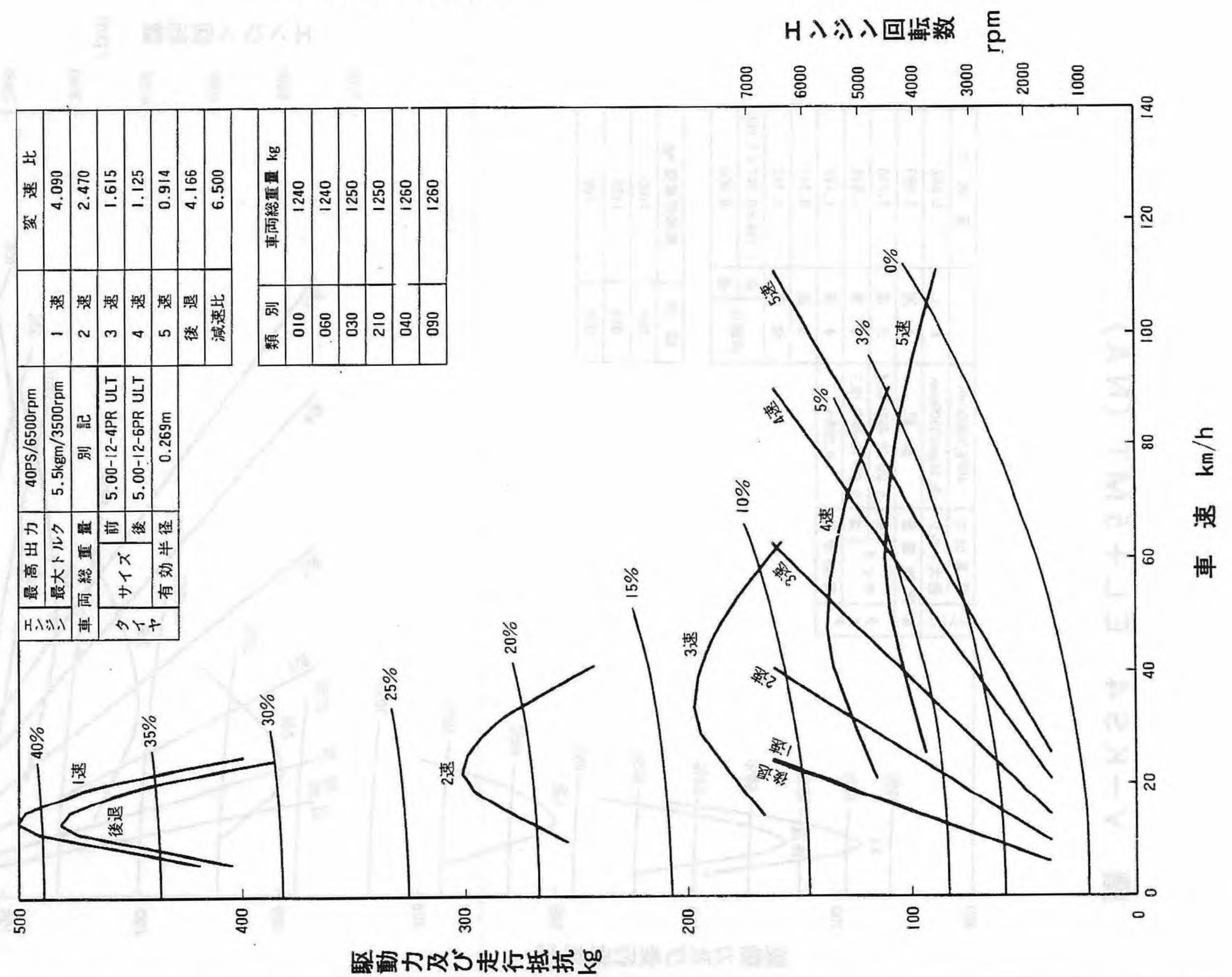




■ V-KS4 EL+5MT (SC)

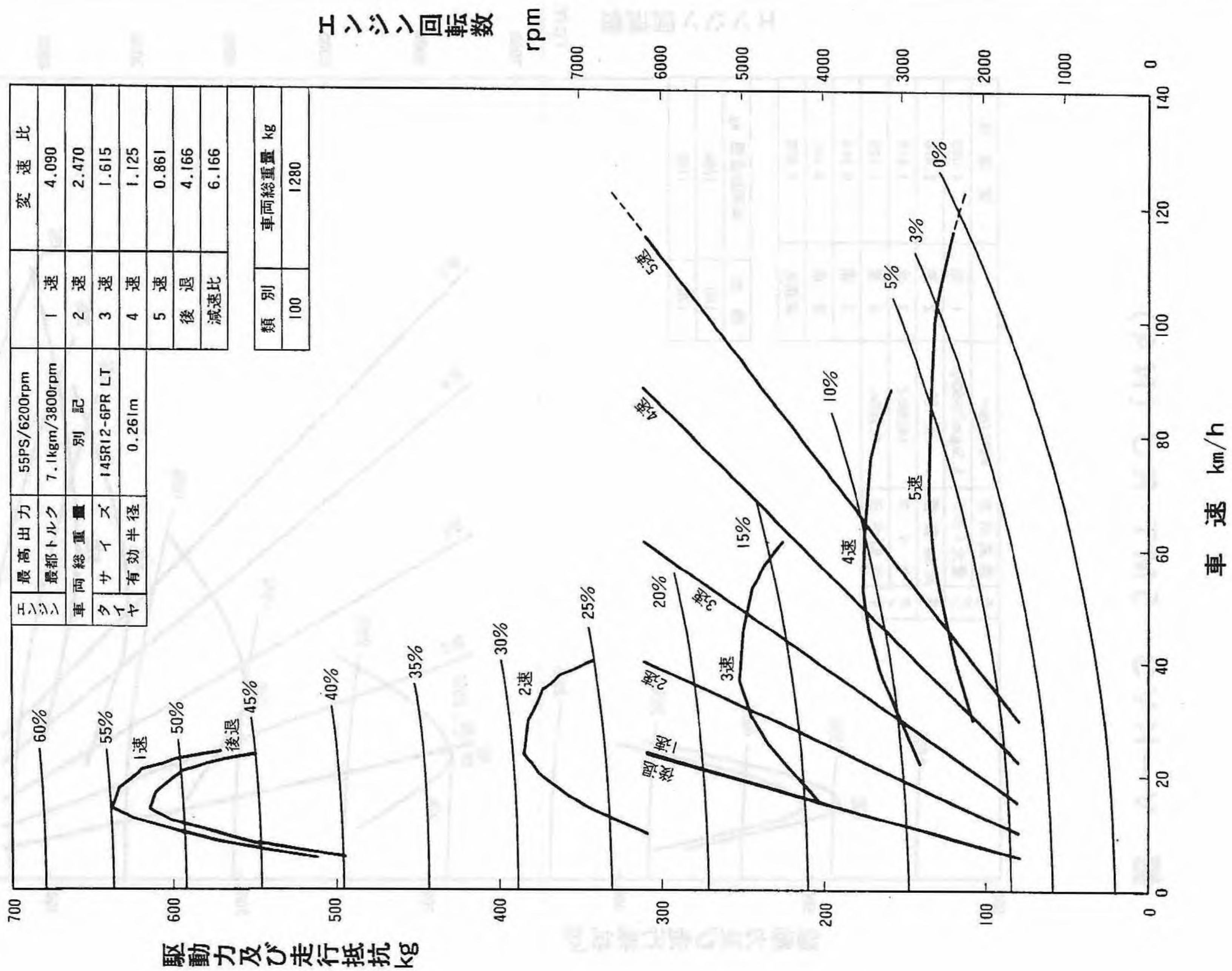


■ V-KV3 5MT (NA)

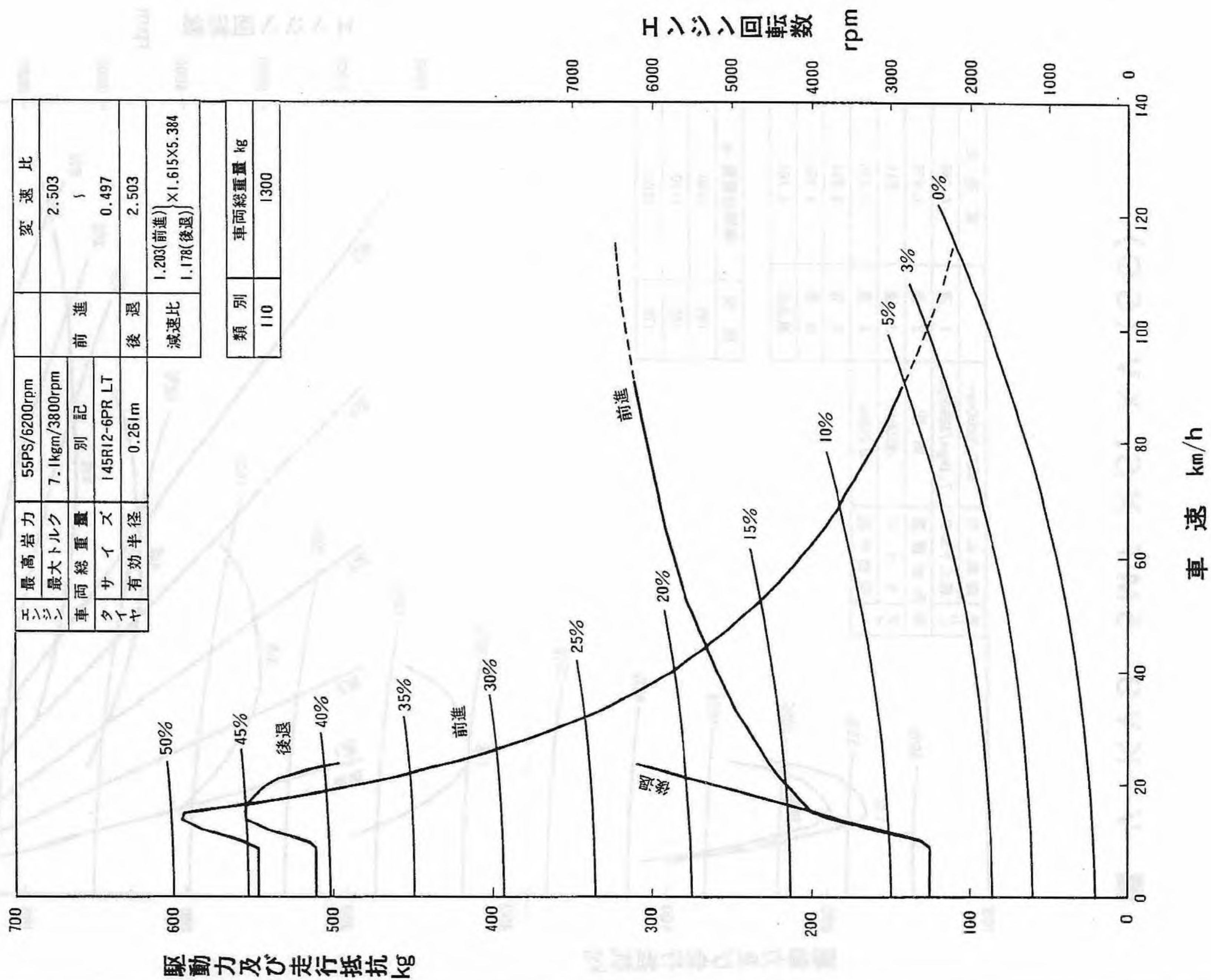




# V-KV3 5MT (SC)

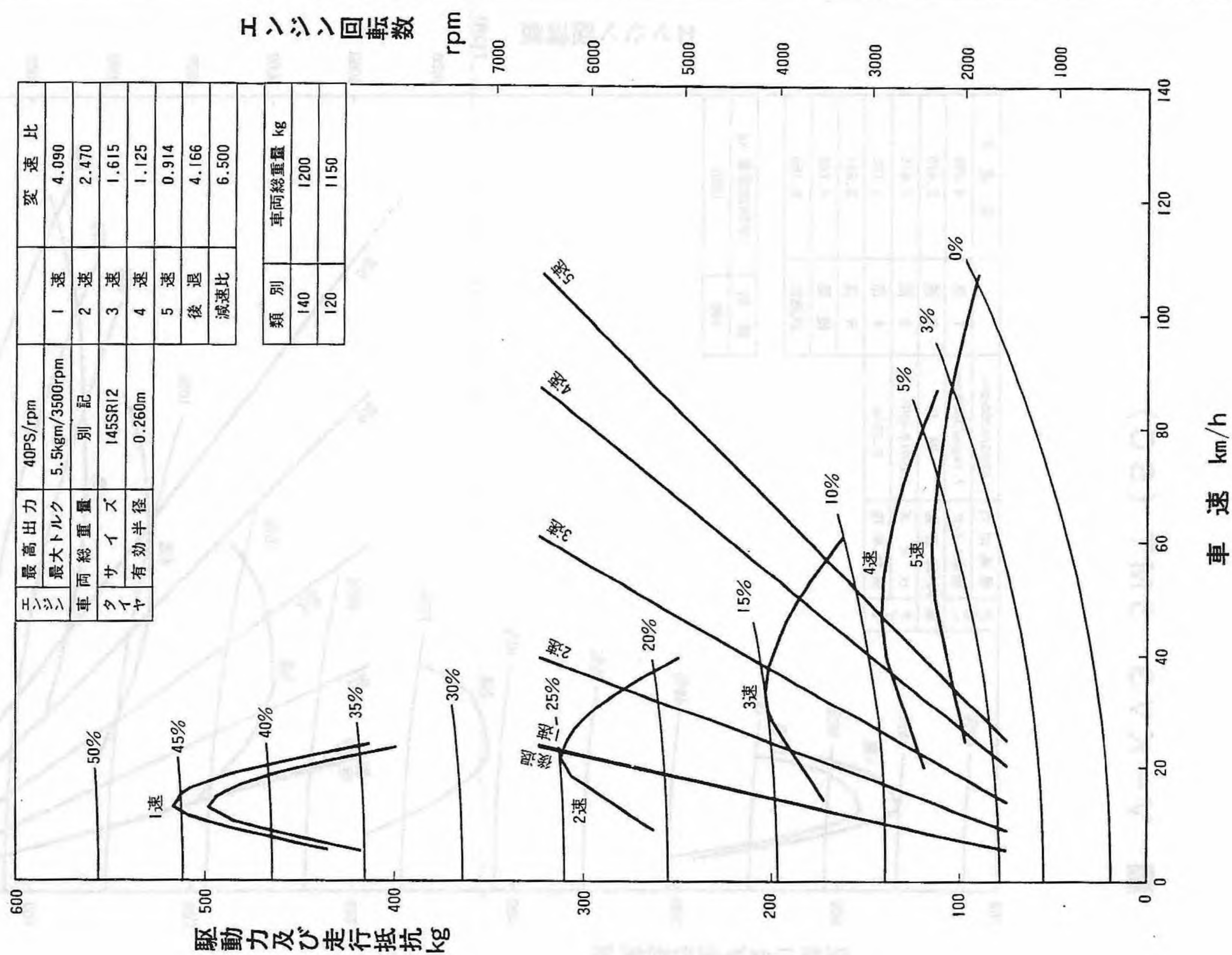


# V-KV3 ECVT (SC)

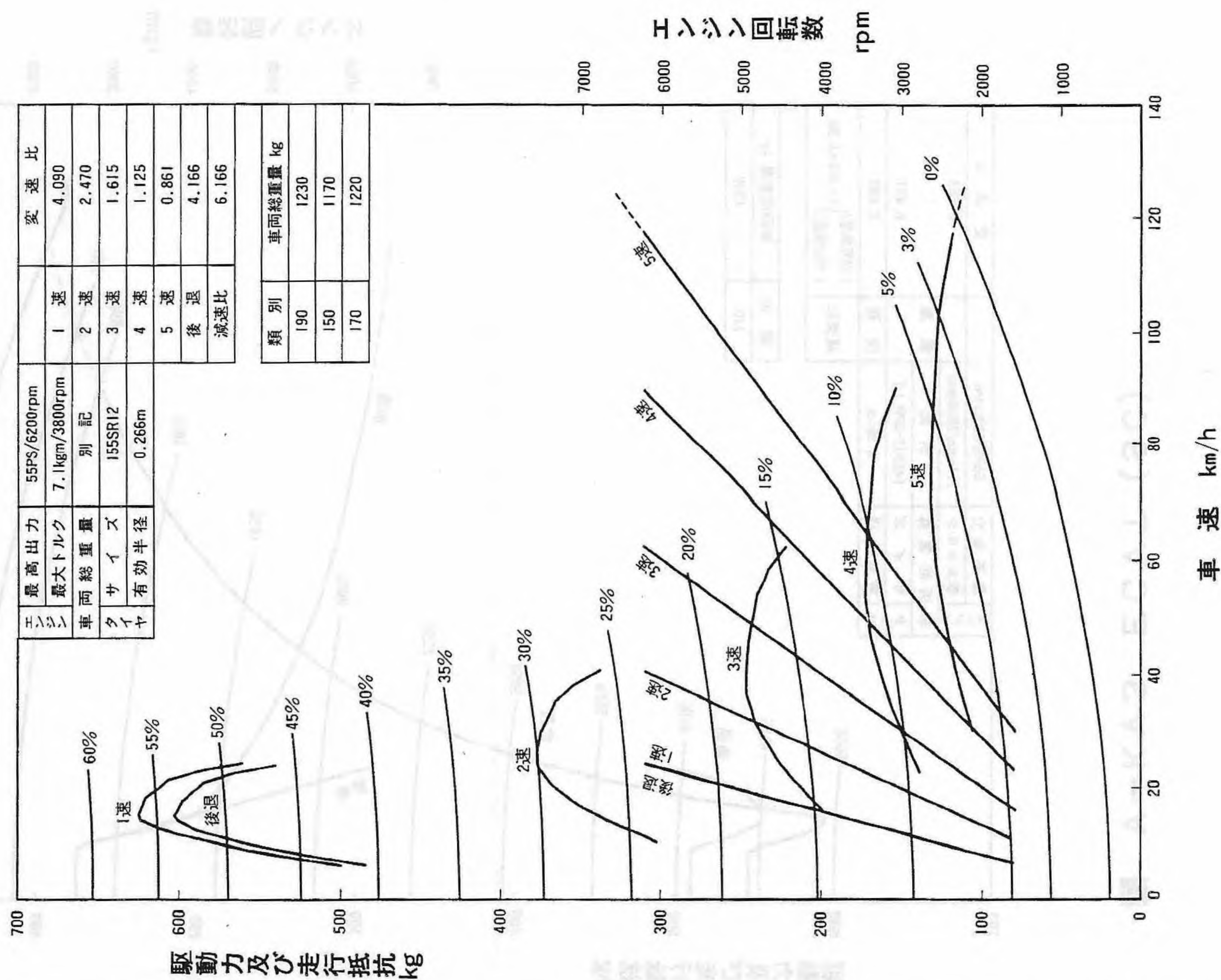




■ V-KV3 5MT RJ (NA)

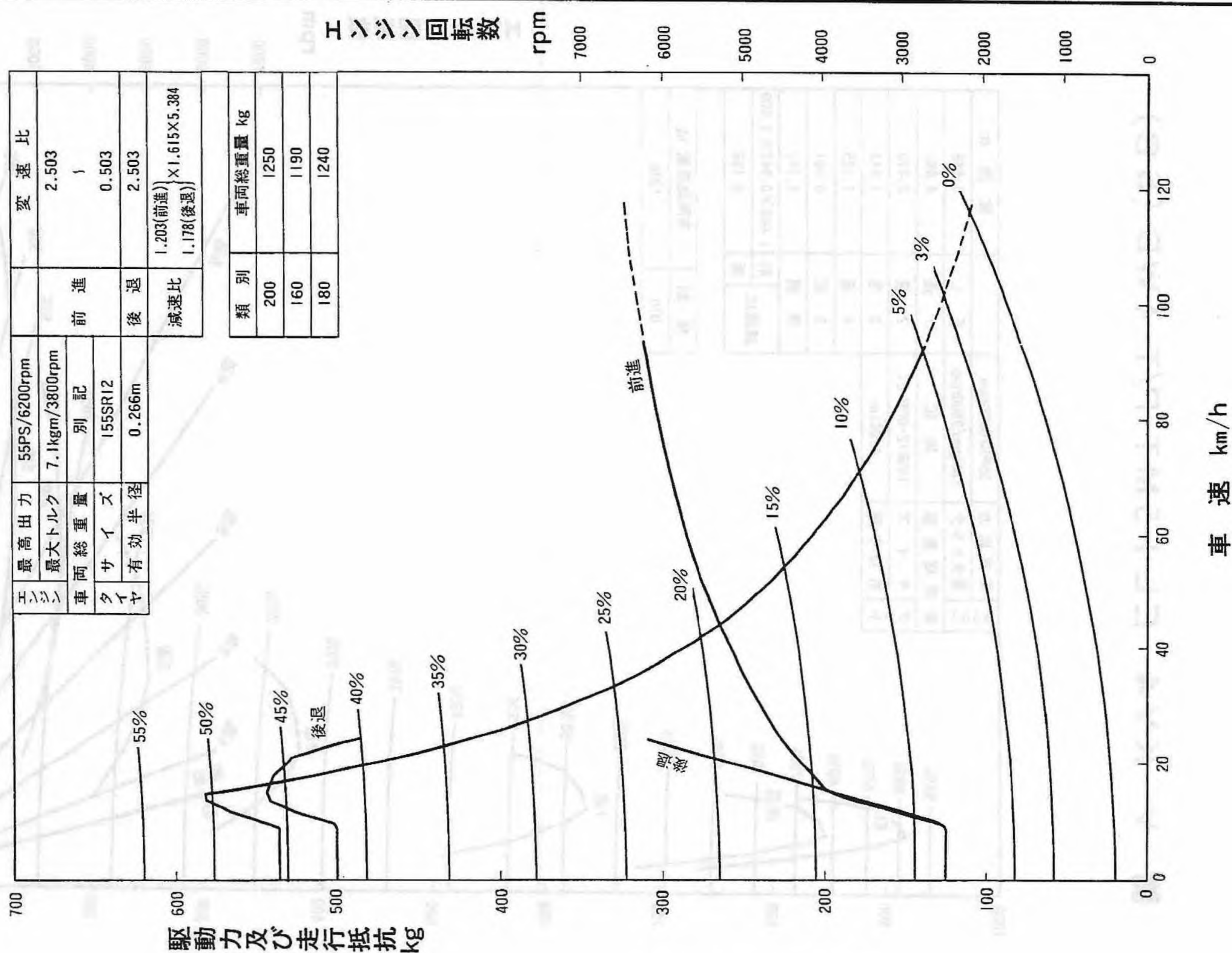


■ V-KV3 5MT XS, XV (SC)

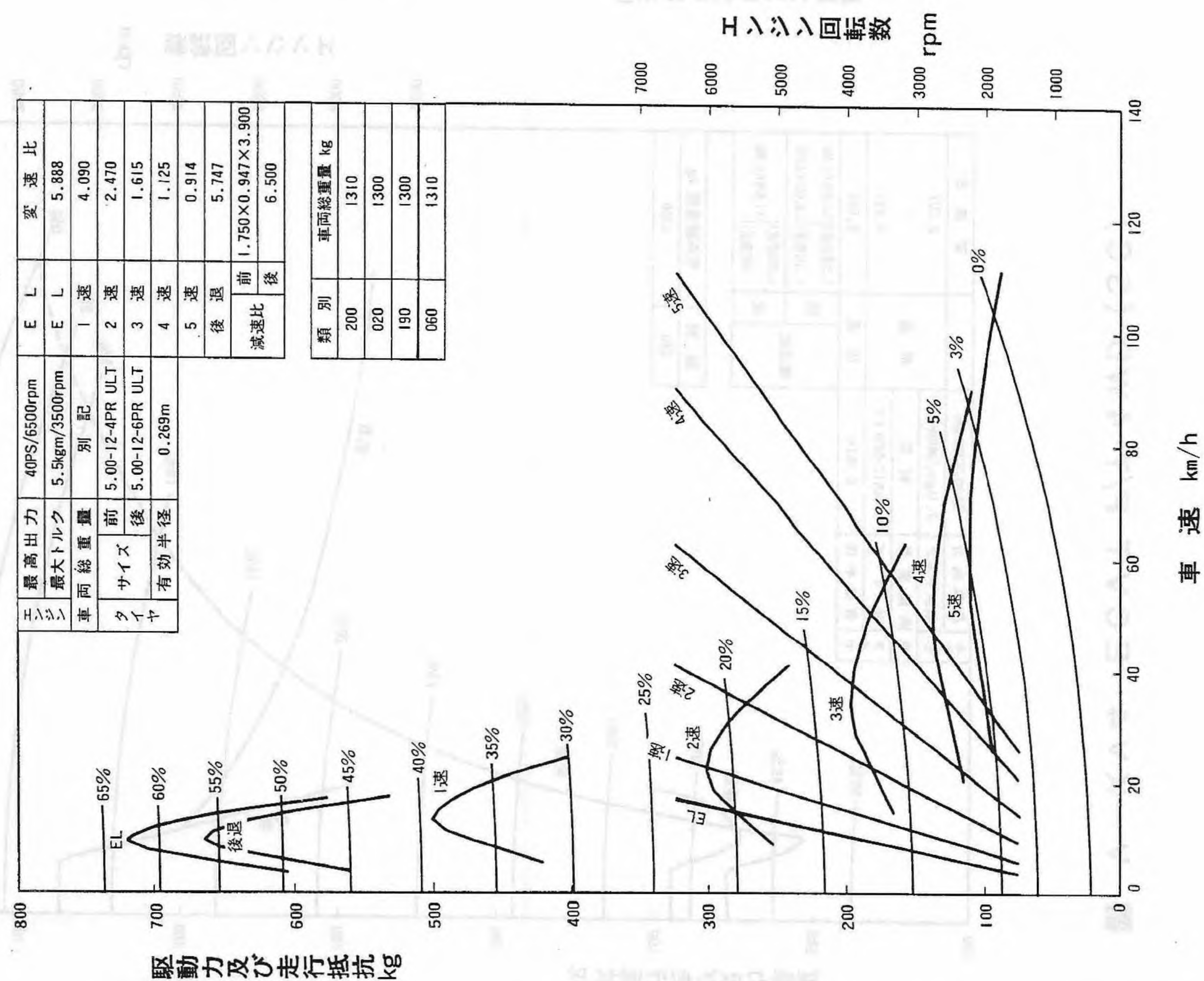




■ V-KV3 ECVT XS, XV (SC)

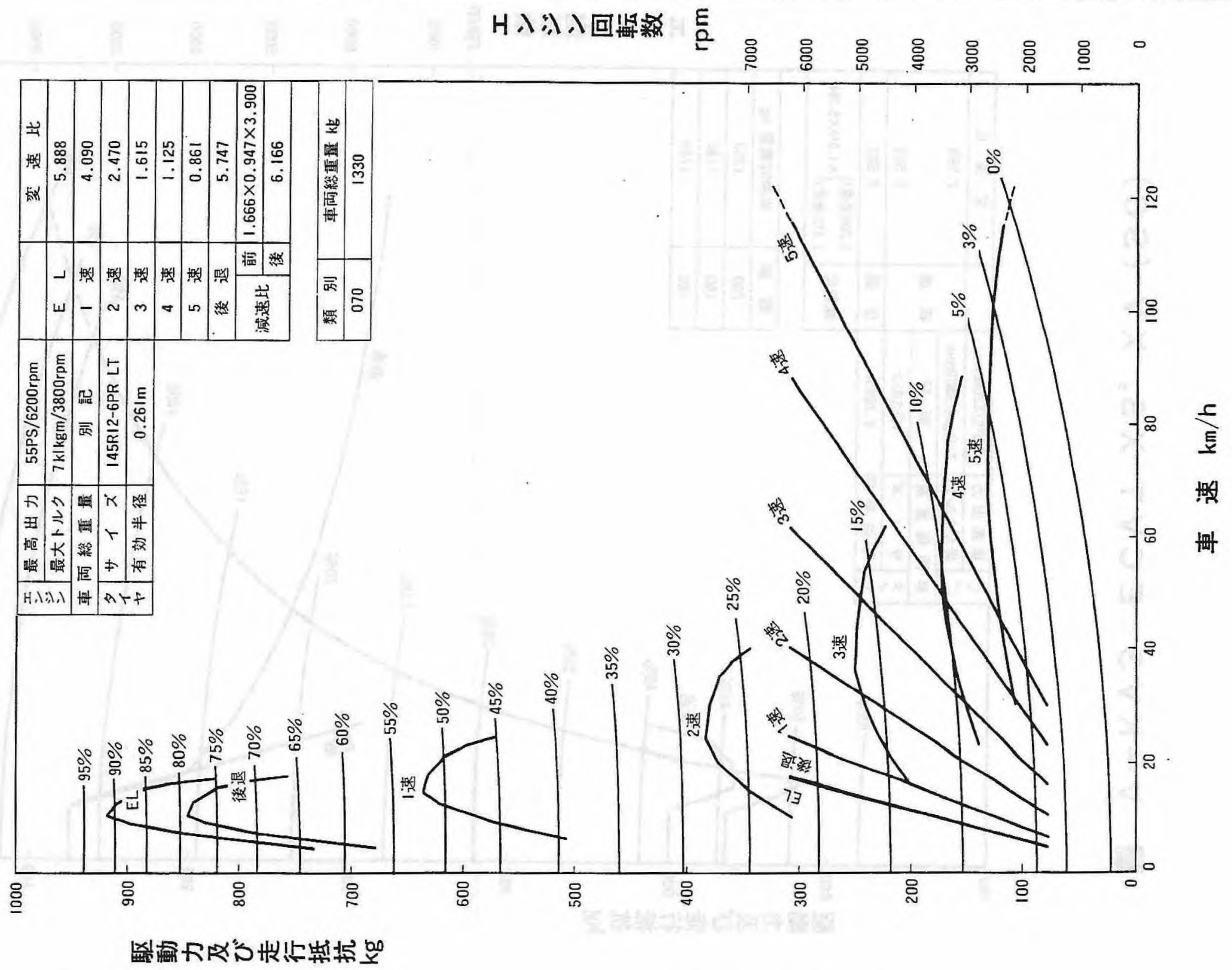


■ V-KV4 EL+5MT (NA)

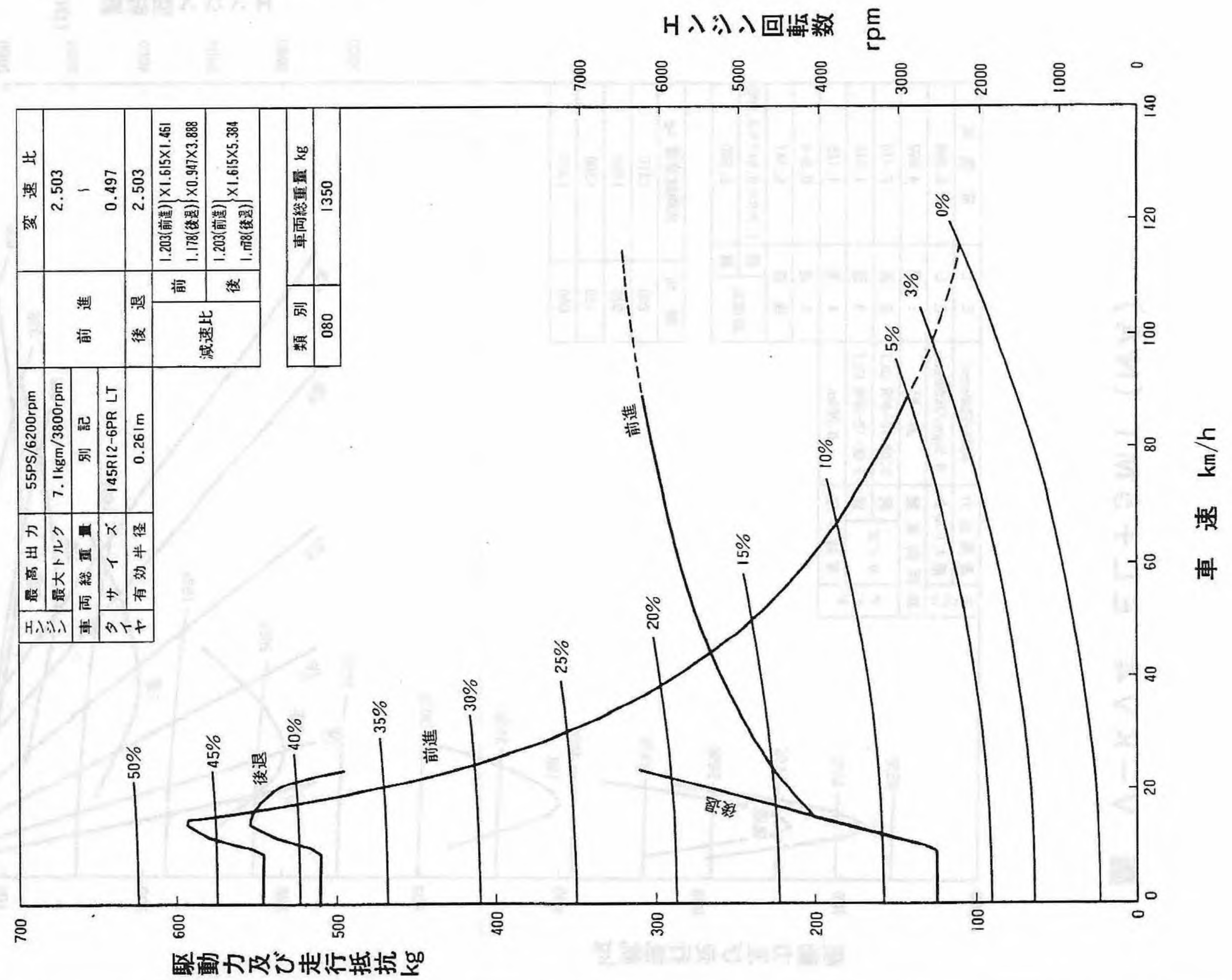




■ V-KV4 EL+5MT P/T 4WD (SC)



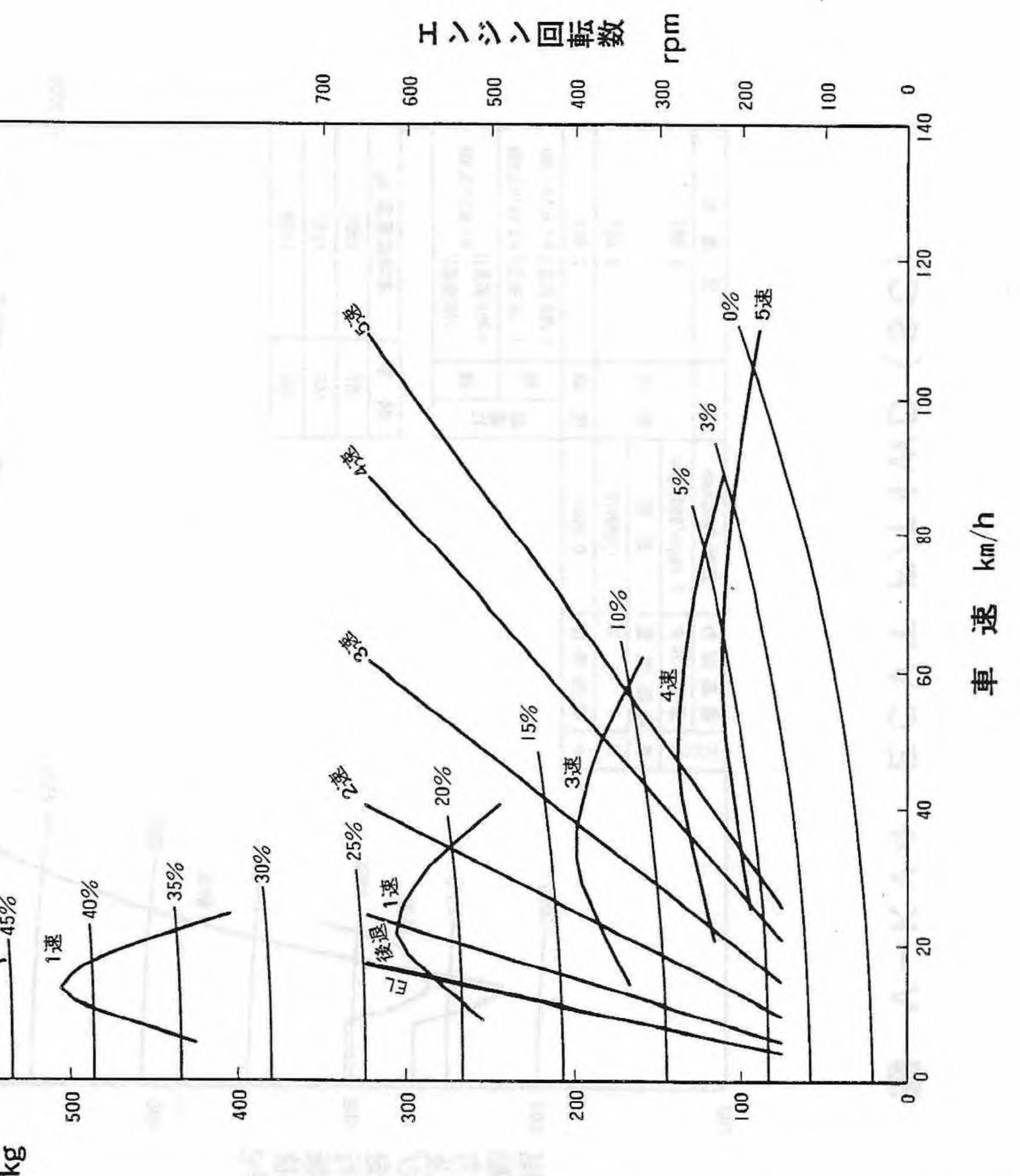
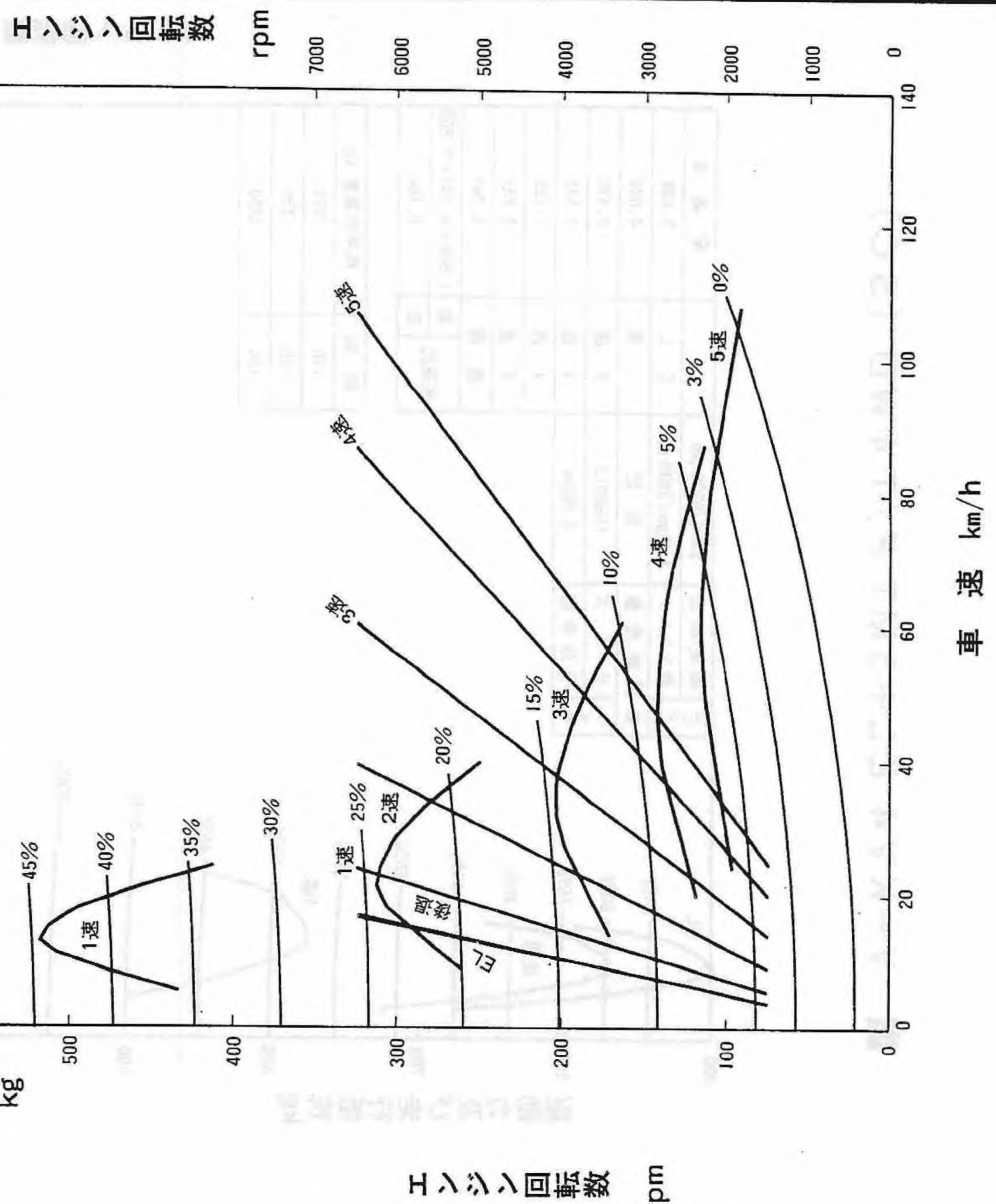
■ V-KV4 ECVT F/T 4WD (SC)





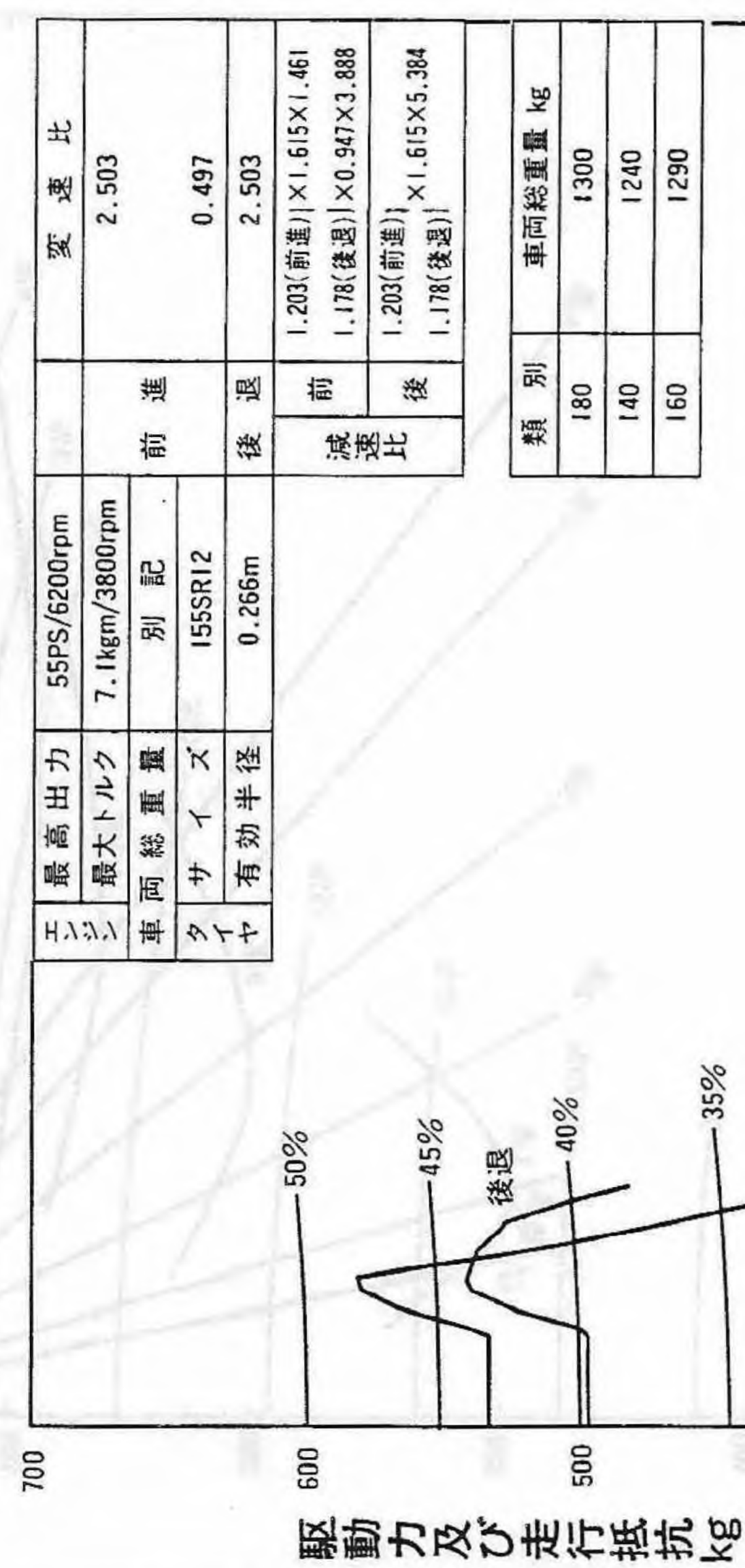
V-KV4 EL+5MT P/TRJ(NA)

RJサンサンルーフ (NA)

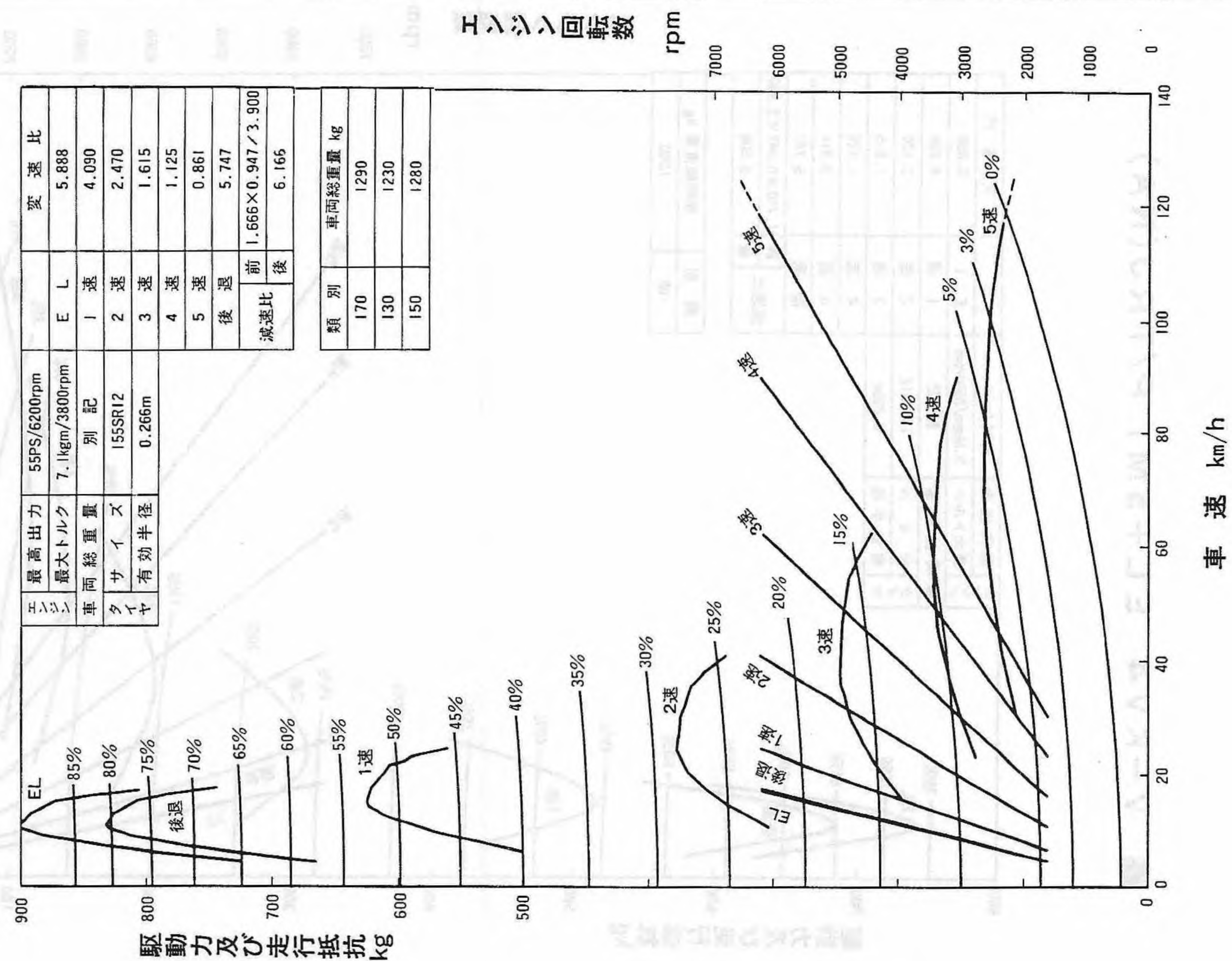




■ V-KV4 ECVT F/T4WD (SC)



■ V-KV4 EL+5MT F/T4WD (SC)





ボデー		1	一方開トラック		三方開トラック 標準ルーフ			ハイルーフ	三方開トラック 標準ルーフ
型式		2	V-KS 3						V-KS 4
エンジン		3	0.6ℓ SOHC (NA)		0.6ℓ SOHC (SC)		0.6ℓ SOHC(NA)	0.6ℓ SOHC(NA)	
駆動方式		4	2WD						4WD
グレード		5	STD	←	SDX	SDX-SC	←	SDX	STD
トランスミッション		6	5MT	←	5MT	←	ECVT	←	5MT±EL
類別区分番号		7	010	020	030	040	050	060	010
社内型式符号		8	KS3A11M	KS3A31M	KS3A32M	KS3A32K	KS3A32L	KS3H32M	KS4A31N
指定番号		9	6480	←	←	←	←	←	6481
車名および型式		10	スバルKS3	←	←	←	←	←	スバルKS4
製作者の氏名または名称		11	富士重工業株式会社						
自動車の種別		12	軽(4輪)	←	←	←	←	←	←
用途		13	貨物	←	←	←	←	←	←
車体の形状		14	キャブ・オーバ	←	←	←	←	←	←
長さ (m)		15	3,295	←	←	←	←	←	←
幅 (m)		16	1,395	←	←	←	←	←	←
高さ (m)		18	1,760	←	1,815	1,800	←	1,855	1,760
軸距 (m)		18	1,885	←	←	←	←	←	←
輪距 (m)	前輪	19	1,205	←	←	←	←	←	←
	後輪	20	1,210	←	←	←	←	←	←
定内の寸法 (m)	長さ	21	1,940	←	←	←	←	←	←
	幅	22	1,330	←	←	←	←	←	←
	高さ	23	0.300	←	←	←	←	←	←
原動機の型式		24	EN07	←	←	←	←	←	←
総排気量 (ℓ)		25	0.658	←	←	←	←	←	←
燃料の種類		26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重両 (kg)	前軸	27	350	←	360	←	←	←	380
	後軸	28	330	←	←	350	370	330	350
	計	29	680	←	690	710	730	690	730
乗車人員 (人)		30	2	←	←	←	←	←	←
最大積載量 (kg)		31	350	←	←	←	←	←	←
車両総重量 (kg)	前軸	32	530	←	540	←	←	←	560
	後軸	33	610	←	←	630	650	610	630
	計	34	1,140	←	1,150	1,170	1,190	1,150	1,190
最大安定傾斜角度(度)	左	35	46	←	←	47	←	46	47
	右	36	46	←	←	47	←	46	47
タイヤ	前輪	37	5.00-12-4PR ULT			145R12-6PR-LT		5.00-12-4PR-ULT	
	後輪	38	5.00-12-4PR ULT			145R12-6PR-LT		5.00-12-4PR-ULT	
最低地上高 (m)		39	0.175	←	←	0.195	←	0.175	←
最高速度[推定](km/h)		40	105	←	←	120	115	105	←
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地	41	23.5	←	←	22.3	←	20.4	21.6
	10モード	42							
制動停止距離[初速50km/h](m)		43	14.5	←	←	←	←	←	←
最小回転半径 (m)		44	3.9	←	←	←	←	←	←
タイヤ許容限度		45	710	←	←	←	←	←	←
		46	850	←	←	←	←	←	←
		47	1,560	←	←	←	←	←	←
荷台オフセット (m)		48	0.390	←	←	←	←	←	←



# 主 要 諸 元 表

8-8

1	三方開トラック 標準ルーフ	ハイルーフ	バン2シート 標準ルーフ	バン 標準ルーフ	バン2シート ハイルーフ	バン ハイルーフ
2	V-KS 4			V-KV 3		
3	0.6ℓ SOHC(NA)	0.6ℓ SOHC(SC)	0.6ℓ SOHC(NA)	←	←	←
4	4 WD			2 WD		
5	SDX	SDX-SC	SDX	STD	STD	SDX
6	5 MT+EL	←	←	5 MT	←	←
7	020	040	060	010	030	040
8	KS4A32N	KS4A32J	KS4H32N	KV3A5JM	KV3A51M	KV3A52M
9	6481	←	←	6482	←	←
10	スバルKS4	←	←	スバルKV3	←	←
11	富士重工業株式会社					
12	軽(4輪)	←	←	←	←	←
13	貨物	←	←	←	←	←
14	キャブ・オーバ	←	←	バン	←	←
15	3,295	←	←	←	←	←
16	1,395	←	←	←	←	←
17	1,815	1,800	1,855	1,780	←	1,910
18	1,885	←	←	←	←	←
19	1,205	←	←	←	←	←
20	1,210	←	←	←	←	←
21	1,940	←	←	1,820	1,820( 970)	1,820
22	1,330	←	←	1,240	1,240(1,260)	1,240
23	300	←	←	1,115	1,115(1,115)	1,230
24	EN07	←	←	←	←	←
25	0.658	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←
27	390	←	←	380	←	390
28	350	370	350	400	410	400
29	740	760	740	780	790	800
30	2	←	←	←	2 ( 4 )	2
31	350	←	←	←	350 ( 200 )	350
32	570	←	←	585	585( 545)	585
33	630	650	630	655	665( 665)	655
34	1,200	1,220	1,200	1,240	1,250(1,210)	1,240
35	47	48	47	42	←	←
36	47	48	47	42	←	←
37	5.00-12-4PR-ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT			
38	5.00-12-4PR-ULT	145R12-6PR-LT	5.00-12-4PR-ULT			
39	0.175	0.195	0.175	←	←	←
40	105	120	105	←	←	←
41	21.6	20.6	21.6	22.9	←	←
42	←	←	←	←	←	←
43	14.5	←	←	←	←	←
44	3.9	←	←	←	←	←
45	710	←	←	←	←	←
46	850	←	←	←	←	←
47	1,560	←	←	←	←	←
48	0.390	←	←	0.530	0.515 (0.070)	0.530



# 主 要 諸 元 表

ボデー	1	バン ハイルーフ		トライ ハイルーフ				
型式	2	V-KV3		V-KV 3				
エンジン	3	0.6ℓ SOHC(SC)	0.6ℓ SOHC (NA)		0.6ℓ SOHC (SC)			
駆動方式	4	2WD		2WD				
グレード	5	SDX-SC	RJ	Dias. (RJ)	XS	XS	Dias (XS)	←
トランスミッション	6	ECVT	5 MT	←	←	ECVT	5 MT	ECVT
類別区分番号	7	110	120	140	150	160	170	180
社内型式符号	8	KV3H52L	KV3H54M	KV3HC4M	KV3H56K	KV3H56L	KV3HC6K	KV3HC6L
指定番号	9	6482	←	←	←	←	←	←
車名および型式	10	スバルKV3	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	11	富士重工業株式会社						
自動車の種別	12	軽 ( 4 輪 )	←	←	←	←	←	←
用途	13	貨物	←	←	←	←	←	←
車体の形状	14	バン	←	←	←	←	←	←
長さ ( m )	15	3.295	←	←	←	←	←	←
幅 ( m )	16	1.395	←	←	←	←	←	←
高さ ( m )	17	1.895	1.890	←	←	←	←	←
軸距 ( m )	18	1.885	←	←	←	←	←	←
輪 距 ( m )	前 輪	19	1.205	←	←	←	←	←
	後 輪	20	1.210	←	←	←	←	←
室内の寸法 ( m )	長 さ	21	1.820(0.970)	1.780(0.930)	←	←	←	←
	幅	22	1.240(1.260)	←	←	1.240(1.255)	←	1.240(1.260)
	高 さ	23	1.230(1.230)	1.220(1.220)	1.165(1.150)	1.220(1.220)	←	1.165(1.150)
原動機の型式	24	EN07	←	←	←	←	←	←
総排気量 ( ℓ )	25	0.658	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量 ( kg )	前 軸	27	390	410	430	410	←	430
	後 軸	28	450	420	450	440	460	470
	計	29	840	830	880	850	870	900
乗車人員 (人)	30	2 ( 4 )	←	←	←	←	←	←
最大積載量 ( kg )	31	350( 200 )	200( 100 )	←	←	←	←	←
車両総重量 ( kg )	前 軸	33	595( 555 )	200( 100 )	595( 595 )	575( 575 )	←	595( 595 )
	後 軸	33	705( 705 )	565( 575 )	595( 605 )	585( 595 )	605( 615 )	615( 625 )
	計	34	1,300(1,260)	1,140(1,150)	1,190(1,200)	1,160(1,170)	1,180(1,190)	1,210(1,220)
最大安定傾 斜角度(度)	左	35	43	←	40	43	←	40
	右	36	43	←	40	43	←	40
タイヤ	前 輪	37	145R12-6PR-LT	145SR12		155SR12		
	後 輪	38	145R12-6PR-LT	145SR12		155SR12		
最低地上高 ( m )	39	0.195	←	←	←	←	←	←
最高速度[推定](km/h)	40	115	105	←	120	115	120	115
燃料消費率 ( km/ℓ )	60km/h定地	41	1.97	22.9	←	21.8	19.7	21.8
	10モード	42						19.7
制動停止距離[初速50km/h](m)	43	14.5	←	←	←	←	←	←
最小回転半径 ( m )	44	3.9	←	←	←	←	←	←
タイヤ許容限度	45	710	710	←	←	←	←	←
	46	850	740	←	←	←	←	←
	47	1,560	1,450	←	←	←	←	←
荷台オフセット ( m )	48	0.515 (0.070)	0.510 (0.090)	←	←	←	←	←



# 主 要 諸 元 表

1	トライ ハイルーフ		パネルバン	バン 標準ルーフ		バン ハイルーフ		トライ ハイルーフ	
2	V-KV3		V-KV3	V-KV4					
3	0.6ℓ SOHC (SC)		0.6ℓ SOHC (NA)	0.6ℓ SOHC (NA)		0.6ℓ SOHC (SC)		0.6ℓ SOHC (NA)	
4	2 WD		2 WD	4 WD					
5	XV	←	SDX	STD	SDX	SDX-SC	←	RJ	Dias (RJ)
6	5 MT	ECVT	5 MT	5 MT+EL	←	5MT+EL P/T	ECVT F/T	5MT P/T	5MT+EL P/T
7	190	200	210	020	060	070	080	100	120
8	KV3HC7K	KV3HC7L	KS3H81M	KV4A51N	KV4H52N	KV4H52J	KV4H52S	KV4H54N	KV4HC4N
9	6482	←	←	6483	←	←	←	←	←
10	スバルKV3	←	←	スバルKV4	←	←	←	←	←
11	富士重工業株式会社								
12	軽 ( 4 輪 )	←	←	←	←	←	←	←	←
13	貨物	←	←	←	←	←	←	←	←
14	バン	←	←	←	←	←	←	←	←
15	3.295	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1.395	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1.890	←		1.780	1.910	1.895	←	1.890	←
18	1.885	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1.205	←	←	←	←	←	←	←	←
20	1.210	←	←	←	←	←	←	←	←
21	1.780(0.930)	←	1.915	1.820(0.970)	←	←	←	1.780(0.930)	←
22	1.240(1.260)	←	1.240	1.240(1.260)	←	←	←	←	←
23	1.165(1.150)	←	1.245	1.115(1.115)	1.220(1.230)	1.230(1.230)	←	←	1.165(1.150)
24	EN07	←	←	←	←	←	←	←	←
25	0.658	←	←	←	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←	←
27	430	←	380	410	420	←	←	440	460
28	480	500	410	430	430	450	470	440	470
29	910	930	790	840	850	870	890	880	930
30	2 ( 4 )	←	2	2 ( 4 )	←	←	←	←	←
31	200( 100)	←	350	350( 200)	←	←	←	200( 100)	←
32	595( 595)	←	560	615( 575)	625( 585)	←	←	605( 605)	625( 625)
33	625( 635)	645( 655)	690	685( 685)	685( 685)	←	725( 725)	585( 595)	615( 625)
34	1,220(1,230)	1,240(1,250)	1,250	1,300(1,260)	1,310(1,270)	←	1,350(1,310)	1,190(1,200)	1,240(1,250)
35	40	←	41	43	←	44	←	←	41
36	40	←	41	43	←	44	←	←	41
37	155SR12		500-12-4PR-ULT			145R12-6PR-LT		145SR12	155SR12
38	155SR12		500-12-4PR-ULT			145R12-6PR-LT		145SR12	155SR12
39	0.195	←	0.175	←	←	0.195	←	←	←
40	120	115	105	←	←	115	←	105	←
41	21.8	19.7	22.9	21.1	←	20.1	18.2	20.1	←
42	14.5	←	←	←	←	←	←	←	←
43	3.9	←	←	←	←	←	←	←	←
44	710	←	←	←	←	←	←	←	←
45	740	←	850	←	←	←	←	740	←
46	1,450	←	1,560	←	←	←	←	1,450	←
47	0.520 (0.090)	←	0.405	0.515 (0.070)	←	←	←	0.510 (0.090)	←



# 主要諸元表

ボデー	1	トライ ハイルーフ						パネルバン
型式	2	V-KV4						V-KV4
エンジン	3	0.6ℓ SOHC (SC)						0.6ℓ SOHC (NA)
駆動方式	4	4WD						
グレード	5	XS	XS	DiasII	(XS)	XV	XV	STD
トランスミッション	6	5MT+EL F/T	ECVT	5MT+EL F/T	ECVT F/T	5MT+EL F/T	ECVT F/T	5MT+EL P/T
類別区分番号	7	130	140	150	160	170	180	190
社内型式符号	8	KV4H56R	KV4H56S	KV4HC6R	KV4HC6S	KV4HC7R	KV4HC7S	KV4H81N
指定番号	9	6483	←	←	←	←	←	←
車名および型式	10	スバルKV4	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	11	富士重工業株式会社						
自動車の種別	12	軽(4輪)	←	←	←	←	←	←
用途	13	貨物	←	←	←	←	←	←
車体の形状	14	バン	←	←	←	←	←	←
長さ(m)	15	3.295	←	←	←	←	←	←
幅(m)	16	1.395	←	←	←	←	←	←
高さ(m)	17	1.890	←	←	1.895	←	←	1.930
軸距(m)	18	1.885	←	←	←	←	←	←
輪距 (m)	前後	19	1.205	←	←	←	←	←
	輪	20	1.210	←	←	←	←	←
室内の寸法 (m)	長さ	21	1.780(0.930)	←	←	←	←	1.915
	幅	22	1.240(2.255)	←	←	←	←	1.240
	高さ	23	1.220(1.220)	←	1.165(1.150)	←	←	1.245
原動機の型式	24	EN07	←	←	←	←	←	←
総排気量(ℓ)	25	0.658	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	前軸	27	450	←	470	←	←	410
	後軸	28	460	470	490	500	←	510
	計	29	910	920	960	970	←	980
乗車人員(人)	30	2(4)	←	←	←	←	←	2
最大積載量(kg)	31	200(100)	←	←	←	←	←	350
車両総重量 (kg)	前軸	22	615(615)	←	635(635)	←	←	590
	後軸	33	605(615)	615(625)	635(645)	645(655)	←	655(665)
	計	34	1,220(1,230)	1,230(1,240)	1,270(1,280)	1,280(1,290)	←	1,290(1,300)
最大安定傾 斜角度(度)	左	35	44	←	41	←	←	42
	右	36	44	←	41	←	←	42
タイヤ	前輪	37	155SR12					500-12-4PR-ULT
	後輪	38	155SR12					500-12-4PR-ULT
最低地上高(m)	39	0.195	←	←	←	←	←	0.175
最高速度[推定](km/h)	40	115	←	←	←	←	←	100
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地	41	20.1	18.2	20.1	18.2	20.1	18.2
	10モード	42	20.1	18.2	20.1	18.2	20.1	18.2
制動停止距離(初速50km/h)(m)	43	14.5	←	←	←	←	←	←
最小田転半径(m)	44	3.9	←	←	←	←	←	←
タイヤ許容限度	45	710	←	←	←	←	←	710
	46	740	←	←	←	←	←	850
	47	1,450	←	←	←	←	←	1,560
荷台オフセット(m)	48	0.510 (0.090)	←	←	←	←	←	0.405



## (1) V-KS 3, V-KS 4

項目		型式	V-KS 3	V-KS 4	
最低地上高 m			0.175〔ラジアルタイヤ車〕 0.190〔バイアスタイヤ車〕	← ←	
重心高 m			0.555〔040,050〕 0.565〔060〕 0.560〔010,020〕 0.570〔030〕	0.540〔040〕 0.550〔060〕 0.545〔010〕 0.555〔020〕	
性能	最高速度 km/h		120 (推定)〔SC MT車〕 115 (推定)〔ECVT車〕 105 (推定)〔NA MT車〕	←	
	燃料消費率 km/ℓ		22.3 (60km/h)〔SC MT車〕 20.4 (60km/h)〔ECVT車〕 23.5 (60km/h)〔NA MT車〕	20.6 (60km/h)〔SC MT車〕 18.6 (60km/h)〔ECVT車〕 21.6 (60km/h)〔NA MT車〕	
	制動停止距離 m (初速 km/h)		14.5 (50)	←	
	駐車制動能力		0.34	←	
	登坂能力		0.62〔040〕 0.55〔050〕 0.46〔010,020,030,060〕	1.08〔040〕 0.72〔010〕 0.71〔020,060〕	
	最小回転半径 m		3.9	←	
原動機	製作者名		富士重工業株式会社	←	
	取付位置		後	←	
	始動方式		セルフ式	←	
	種類		ガソリン・4サイクル	←	
	シリンダ数及び配置		直4横置	←	
	燃焼室形式		ペントルーフ形	←	
	弁機構		OHCベルト駆動	←	
	内径×行程 mm		56.0×66.8	←	
	圧縮比		8.3〔SC車〕 9.8〔NA車〕	←	
	圧縮圧力 kg/cm <sup>2</sup> —rpm		9.8—300〔SC車〕 11.3—300〔NA車〕	←	
動機	最高出力 PS/rpm		55/6,200 (ネット)〔SC車〕 40/6,500 (ネット)〔NA車〕	←	
	最大トルク kgm/rpm		7.1/3,800 (ネット)〔SC車〕 5.5/3,500 (ネット)〔NA車〕	←	
	燃料消費率 g/PS・h (全負荷) (rpm)		240 (2,600)〔SC車〕 215 (2,500)〔NA車〕	←	
	寸法 mm		長さ 幅 高さ 540×625×435〔SC MT車〕 585×625×435〔ECVT車〕 555×580×435〔NA MT車〕	←	
機	弁開又は閉 ポート期	吸気	開 き	BTDC 14	←
			閉 じ	ABDC 54〔SC車〕 ABDC 50〔NA車〕	←
		排気	開 き	BBDC 54	←
			閉 じ	ATDC 14〔SC車〕 ATDC 10〔NA車〕	←
	弁すきま mm	吸気	0.15 (冷間)	←	
		排気	0.20 (冷間)	←	



項目		型式	V—KS 3	V—KS 4
原動機	無負荷回転速度 rpm		800〔MT車〕 800 (Nレンジ)〔ECVT車〕	←
	潤滑装置	潤滑方式	圧送式	←
		油ポンプ形式	トロコイド式	←
		油ろ過器形式	全流ろ過式ろ紙式	←
		潤滑油容量 ℓ	3.0〔MT車〕 3.1〔ECVT車〕	←
		油冷却器形式	外置式 水冷〔ECVT車〕	←
	冷却装置	冷却方式	水冷電動式	←
		放熱器形式	コルゲート形 (圧力式)	←
		冷却水容量 ℓ	6〔SC車〕 5〔NA車〕	←
		水ポンプ形式	遠心式 ベルト	←
		サーモスタット形式	ワックス式	←
	過給機形式		ルーツ式〔SC車〕	←
	減圧装置形式		吸気通路開放弁式〔SC車〕	←
燃料装置	空気清浄器	形式	ろ紙式	←
		数	1	←
	燃料タンク	材質	鋼	←
		容量 ℓ	40	←
		位置	床下	←
	燃料パイプの材質		鋼管, ゴム	←
	燃料ポンプ形式		電動式〔SC車〕 電磁式〔NA車〕	←
	燃料ろ過器形式		ろ紙式	←
	気化器	型式	HVB32〔NA車〕	←
		ガス弁径 mm	32〔NA車〕	←
		ベンチュリ径 mm	可変 (最大リフト 13) 〔NA車〕	←
		空気弁形式	自動式 バタフライ式 〔NA車〕	←
	燃料噴射装置形式		電子式〔SC車〕	←
	噴射ノズル	ノズル形式	電磁式 4〔SC車〕	←
		噴口数	1〔SC車〕	←
			径 mm	0.35〔SC車〕
		噴射圧力 kg/cm <sup>2</sup>	3〔SC車〕	←
電気装置	点火装置	形式	フルトランジスタ式又は イグニション式 バッテリー点火	←



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
電 気 装 置	点 火 装 置	点 火 時 期		10/800〔SC車〕 BTDC°/rpm 6/800〔NA車〕	←
		断 続 器 形 式		無接点式〔SC車〕 接点式又は無接点式〔NA車〕	←
		点 火 早 め 装 置 の 形 式 及 び 性 能		電子式 遅角2-進角23°〔SC車〕 (配電器軸角相当) 遠心式 0/600-11/3,000°/rpm〔NA車〕 真空式 0/70-8/270°/mmHg	←
		点 火 プラグ	型 式	ZFR5G K20DTR-S11 ZFR6G K16DTR-S11	←
	点火すきま mm		1.0~1.1	←	
	蓄電池	形 式 及 び 数		26B17 1又は38B20 1	←
		容 量 Ah		21 (5) 又は28 (5)	←
	充 電 発 電 機	形 式		交流式	←
		出 力 V-A		12-50〔SC車〕 12-45〔NA車〕	←
		電圧電流調整器形式		IC式	←
電波雑音防止装置形式		抵抗線式 抵抗入りプラグ式	←		
動 力 伝 達 装 置	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 機 構		機関-クラッチ-変速機〔MT車〕 機関-クラッチ-減速機-変速機 〔ECVT車〕	←	
	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 減 速 比		1.000〔MT車〕 前進：1.203 後退：1.178〔ECVT車〕	←	
	ク ラ ッ チ	形 式		乾 単板ダイヤフラム式〔MT車〕 電磁式〔ECVT車〕	←
		操 作 方 式		機械式〔MT車〕 電気式〔ECVT車〕	←
		フ ェ ー シ ン グ	寸 法 mm	180×125×3.5〔SC MT車〕 160×110×3.0〔NA MT車〕	180×125×3.5〔MT車〕
			面 積cm <sup>2</sup> 及 び 枚 数	131〔SC MT車〕 106〔NA MT車〕	131〔MT車〕
			材 質	ウーブン (非石綿材)〔MT車〕	←
	変 速 機	形 式		前進 常時嚙合式〔MT〕 後退 選択摺動式〔MT〕 前進 自動式〔ECVT車〕 後退 常時嚙合式〔ECVT車〕	←
		操 作 方 式		フロア・チェンジ式	←
	変 速 比	変 速 比	E L	—	5.888 (シンクロ)〔MT車〕
一 速			4.090 (シンクロ)〔MT車〕 2.503~0.497〔ECVT車〕	←	
二 速			2.470 (シンクロ)〔MT車〕	←	
三 速			1.615 (シンクロ)〔MT車〕	←	
四 速			1.125 (シンクロ)〔MT車〕	←	



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目				型式	V-KS 3	V-KS 4
動	変速機	変速比	五速		0.861 (シンクロ) [SC MT車, スーパデラックス-C MT車] 0.914 (シンクロ) [上記以外MT車]	←
			後退		4.166 [MT車] 2.503 [ECVT車]	5.747 [MT車] 2.503 [ECVT車]
力	推進軸の長さ ・外径・内径 mm		第一	—		1079×63.5×60.3 [フルタイム4WD車] 1182×63.5×60.3 [セレクトティブ4WD車]
	減速機	第一	歯車形式	はすば歯車		前後 ハイポイド歯車 [MT車] はすば歯車 [ECVT車]
減速比			6.166 [SC MT車] 6.500 [NA MT車] 1.615 [ECVT車]	前後 3.900 [SC MT車] 6.166 [SC MT車] 前後 3.900 [NA MT車] 6.500 [NA MT車] 1.615 [ECVT車]		
達	機	第二	歯車形式	はすば歯車 [ECVT車]	前後 ハイポイド歯車 [ECVT車] はすば歯車	
			減速比	5.384 [ECVT車]	前後 3.888 [ECVT車] 5.384 [ECVT車]	
装	差動機	歯車形式及び数		すぐばかさ歯車 大2・小2	前後共すぐばかさ歯車 大2・小2	
		差動制限装置形式			後 デフ・ロック [MT車 有又は無]	
置	分配機	形式		—	常時嚙合式 [フルタイム4WD車] 常時嚙合式 押ボタン式 [セレクトティブ4WD車]	
		減速比		—	1.666 [SC MT車] 1.750 [NA MT車] 1.461 [ECVT車]	
	変向機	形式		—	まがりばかさ歯車 後差動機直前	
		減速比		—	0.947	
走	前車軸	形式		ボールジョイント式	←	
		トイン mm		1	←	
		キャンバ度		1°00'	←	
		キャスタ度		3°50'	←	
		キングピン角度		13°20'	←	
行	後車軸	形式		セミ・トレーリング・アーム式	←	
		トイン mm		1	←	
		キャンパ度度		50'	←	
装	タイヤのリム		前輪	鋼又は軽合金 12×4.00B	←	
			後輪	鋼又は軽合金 12×4.00B	←	
置	タイヤの式		前輪	チューブ有又は無 リブ, リブラグ又はブロック型	←	
			後輪	チューブ有又は無 リブ, リブラグ又はブロック型	←	



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目			型式	V—KS 3	V—KS 4
走行装置	タイヤの 空気圧	kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	2.2	←
			後 輪	3.0	←
かじ取り装置	ハンドル	位 置		右	←
		外 径 mm		370又は380	←
		最 大 回 転 数		3.8	←
		軸 及 び 継 手 形 式		普通形	←
	歯車	形 式		ラック・ピニオン式	←
		歯 車 比		∞	←
	か 角	じ 取 り 度	内 側	36	←
			外 側	33	←
制 動 装 置	主	形 式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング	←
		作動系統及び制動車輪		2—前2輪 後2輪制動	←
		ライニング 又はパッド の寸法 mm	前 輪	86.1×36.0×9.0	←
			後 輪	172.7×30.0×4.4	←
		ライニング 又はパッド の面積 cm <sup>2</sup>	前 輪	31×2枚×2輪	←
			後 輪	51×2枚×2輪	←
		ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪	184	←
			後 輪	180	←
	ブ	ラ イ ニ ン グ 又 は パ ッ ド の 材 質		前 セミメタリック(非石綿材) 後 レジン・モールド(非石綿材)	←
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式		タンデム形	←
	レ	マスタ・シリンダ 内 径 mm		大径23.8 小径19.0	←
		サ プ ラ イ ・ タ ン ク 形 式		一体形(計器盤取付) 15+15+105 (前輪)(後輪)(共用)	←
	キ	ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 mm	前 輪	51.0	←
			後 輪	19.0〔スーパデラックス—C車〕 15.8〔上記以外〕	←
		制動倍力装置	形 式	真空倍力式	←
			倍 率	2.9(踏力22.0kg)	←
	キ	ブ レ ー キ パ イ プ	材 質	二重巻鋼管	←
			防 腐 処 理	多面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ	←
		ブ レ ー キ ・ ホ ー ス 材 質		内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種	←
	キ	ブ レ ー キ 液 品 質		JIS K2233 3種	←



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目		型式	V—KS 3	V—KS 4
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	811(18)/0.6g [スーパデラックス—C車] 836(19)/0.6g [上記以外]	←
		制動力制御装置形式	Gバルブ装置 [スーパデラックス—C車]	←
		制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	検 出 部 液面レベル式 80ml	←
			表 示 部 灯火式 1.4W	←
	駐 車 ブ レ ー キ	形 式	機械式車輪制動形	←
		制 動 車 輪	後 輪	←
		ライニング 又はパッド	寸 法 mm 172.7×30.0×4.4	←
			面 積 Jm <sup>2</sup> 51×2 枚×2 輪	←
			材 質 レジン・モールド (非石綿材)	←
		ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm	180	←
		制 動 力 kg (操作力 kg)	270 (21) /0.2g	←
緩 衝 装 置	前 輪	懸 架 方 式	ストラット式	←
		ば ね 形 式	コイルばね	←
		主 ば ね 寸 法 mm	9×90×219—3.7	10×90×224—4.0
	後 輪	懸 架 方 式	セミ・トレーリング・アーム式	←
		ば ね 形 式	コイルばね	←
		主 ば ね 寸 法 mm	12×107×205—5.2	←
	ショック・アブソーバ形式	前 輪	筒形 複動式	←
		後 輪	筒形 複動式	←
	スタビライザ形式	前 輪	トーション・バー式	←
車 わ く	形 式		梯子形	←
	断 面 形 状		箱	←
	寸 法 mm		75.0×45.0×2.3	←
車 体	巻 込 防 止 装 置 形 式		—	←
	突 入 防 止 装 置 形 式		—	←
乗 車 装 置	座 席 形 式		セパレート式	←
	座 席 ベルト 取 付 装 置	形 式	二種	←
		数	2	←
	座 席 ベルト	形 式	二種 ELR	←
		数	2	←
	頭部後傾抑止装置	形 式	バックパネル固定式	←
		数	2	←
	空 調 装 置 の 形 式		温水式暖房	←
ガ ラ ス	乗 降 扉 の 形 式		開戸2 クロー・クラッチ式	←
	前 面 ガ ラ ス	種 類	合わせガラス	←
		厚 さ mm	4.7	←



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目			型式	V—KS 3	V—KS 4
ガラス	前面ガラス 以外のガラス	種類		側面—強化ガラス（着色有又は無） 後面—強化ガラス（着色有又は無）	←
		厚さ mm		3.5	←
騒音防止装置	消音器	型 式		主MMT04 副PMT29〔SC車〕 主MMT02〔NA車〕	←
		個 数		主1 副1〔SC車〕 主1〔NA車〕	←
	騒音ホン	排 気		92（近接）	←
		加 速		76	←
		定 常		68	←
排出ガス 発散防止装置	ブローバイ・ガス還元式 装 置 形 式			シールド式	←
	燃料蒸発ガス式 抑 止 装 置 形 式			キャニスタ方式	←
	触 媒 形 式			三元触媒（モノリス）〔SC車〕 酸化触媒（モノリス）〔NA車〕	←
	その他の装置の形式			エンジン・モディフィケーション	←
	排気管開口部 の位置及び向き			車体後部左側 左右0°	←
			無負荷状態	CO 1.5 HC 1000	←
	排出ガス重量g又は 排出ガス濃度% 若しくはppm		10モード又は 6モード	CO HC NOX 10.0 0.90 0.47〔SC車〕 12.0 1.70 0.47〔NA車〕	←
			11モード	CO HC NOX 70 9.00 5.00〔SC車〕 90 11.00 5.00〔NA車〕	←
	表示部形式			灯火式	←
	警報装置	検出部	形 式	ヒューズ式	←
			個 数	1	←
			取付位置	触媒後方	←
			作動温度	900±50℃	←
灯火装置等	前照灯	型 式		IKI 6014LHA（JIS）	←
		個性 数、色 及び 能		2, 淡黄色, 3	←
	補前照灯	型 式		IPF 8421（JIS）〔有又は無〕	←
		個性 数、色 及び 能		2, 淡黄色, 35W〔有又は無〕	←
	車幅灯	型 式		OEW 2110（JIS）	←
		個性 数、色 及び 能		2, 橙色, 5W, 24cm²	←



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

項目			型式	V-KS 3	V-KS 4
灯   <					



明細諸元表—V—KS 3, V—KS 4

[illegible]



(2) V—KV 3, V—KV 4

項目		型式	V—KV 3	V—KV 4
最低地上高		m	0.175 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	← ←
重心高		m	0.635 [010, 100, 110] 0.640 [030, 040, 120, 150, 160] 0.645 [060] 0.650 [090] 0.685 [210] 0.695 [140, 170, 180, 190, 200]	0.620 [070, 080] 0.625 [020, 100, 130, 140] 0.635 [060] 0.670 [190] 0.680 [120, 150, 160, 170, 180]
性能	最高速度	km/h	120 (推定) [150, 170, 190] 115 (推定) [100, 110, 160, 180, 200] 105 (推定) [上記以外]	115 (推定) [SC車] 105 (推定) [RJ車] 100 (推定) [RJ以外NA MT車]
	燃料消費率	km/ℓ	21.8 (60km/h) [SC MT車] 19.7 (60km/h) [ECVT車] 22.9 (60km/h) [NA MT車]	20.1 (60km/h) [SC MT車] 18.2 (60km/h) [ECVT車] 21.1 (60km/h) [NA MT車]
	制動停止路離 (初速 km/h)	m	14.5 (50)	←
	駐車制動能力		0.34	←
	登坂能力		0.60 [150] 0.57 [170] 0.56 [190] 0.55 [100] 0.53 [160] 0.50 [180, 200] 0.49 [110] 0.48 [120] 0.45 [140] 0.41 [010, 030, 040, 060, 090, 210]	1.02 [130] 0.94 [150] 0.93 [170] 0.91 [070] 0.75 [100] 0.68 [120] 0.63 [020, 190] 0.62 [060] 0.50 [140] 0.48 [160] 0.47 [080, 180]
最小回転半径		m	3.9	←
原動機	製作者名		富士重工業株式会社	←
	取付位置		後	←
	始動方式		セルフ式	←
	種類		ガソリン・4サイクル	←
	シリンダ数及び配置		直4横置	←
	燃焼室形式		ペントルーフ形	←
	弁機構		OHCベルト駆動	←
	内径×行程	mm	56.0×66.8	←
	圧縮比		8.3 [SC転] 9.8 [NA車]	←
	圧縮圧力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm		9.8-300 [SC車] 11.3-300 [NA車]	←
機	最高出力 PS/rpm		55/6,200 (ネット) [SC車] 40/6,500 (ネット) [NA車]	←
	最大トルク kgm/rpm		7.1/3,800 (ネット) [SC車] 5.5/3,500 (ネット) [NA車]	←



明細諸元表—V—KV 3, V—KV 4

項目			型式	V-KV 3	V-KV 4
原 動 機	燃 料 消 費 率 g/PS・h (全 負 荷) (rpm)			240 (2,600)〔SC車〕 215 (2,500)〔NA車〕	←
	寸 法 mm			長さ 幅 高さ 540×625×435〔SC MT車〕 585×625×435〔ECVT車〕 555×580×435〔NA MT車〕	←
	弁開 又は閉 ポート 時期	吸 気	開 き	BTDC 14	←
			閉 じ	ABDC 54〔SC車〕 ABDC 50〔NA車〕	←
		排 気	開 き	BBDC 54	←
			閉 じ	ATDC 14〔SC車〕 ATDC 10〔NA車〕	←
	弁 す き ま mm		吸 気	0.15 (冷間)	←
			排 気	0.20 (冷間)	←
	無 負 荷 回 転 速 度 rpm			800〔MT車〕 800 (Nレンジ)〔ECVT車〕	←
	機 装 置	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧送式
油 ポ ン プ 形 式			トロコイド式	←	
油 ろ 過 器 形 式			全流ろ過式 ろ紙式	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ			3.0〔MT車〕 3.1〔ECVT車〕	←	
油 冷 却 器 形 式			外置式 水冷〔ECVT車〕	←	
冷 却 装 置		冷 却 方 式		水冷電動式	←
		放 熱 器 形 式		コルゲート形 (圧力式)	←
		冷 却 水 容 量 ℓ		6〔SC車〕 5〔NA車〕	←
		水 ポ ン プ 形 式		遠心式 ベルト	←
		サーモスタット形式		ワックス式	←
過 給 機 形 式			ルーツ式〔SC車〕	←	
減 圧 装 置 形 式			吸気通路開放弁式〔SC車〕	←	
燃 料 装 置	空 気 清 浄 器		形 式	ろ紙式	←
			数	1	←
	燃 料 箱	材 質	鋼	←	
		容 量 ℓ	40	←	
		位 置	床 下	←	
	燃 料 パ イ プ の 材 質			鋼管、ゴム	←
	燃 料 ポ ン プ 形 式			電動式〔SC車〕 電磁式〔NA車〕	←
燃 料 ろ 過 器 形 式			ろ紙式	←	
気 化 器	型 式		HVB32〔NA車〕	←	
	ガ ス 弁 径 mm		32〔NA車〕	←	



項目			型式	V-KV 3	V-KV 4
燃料装置	気化器	ベンチュリ径 mm		可変 (最大リフト13) 〔NA〕	←
		空気弁形式		自動式 バタフライ式 〔NA車〕	←
	燃料噴射装置形式		電子式〔SC車〕	←	
	噴射ノズル	ノズル形式		電磁式 4〔SC車〕	←
噴口		数	1〔SC車〕	←	
		径 mm	0.35〔SC車〕	←	
噴射圧力 kg/cm <sup>2</sup>		3〔SC車〕	←		
電気装置	電圧 V		12-アース	←	
	点火点	形式	フル・トランジスタ式又は イグニッション式 バッテリー点火	←	
		点火時期	10/800〔SC車〕 BTDC°/rpm 6/800〔NA車〕	←	
		断続器形式	無接点式〔SC車〕 接点式又は無接点式〔NA車〕	←	
	点火装置	点火早め装置の 形式及び性能		電子式 遅角2-進角23°〔SC車〕 (配電軸角相当) 遠心式 0/600-11/3,000°/rpm〔NA車〕 真空式 0/70-8/270°/mmHg〔NA車〕	→
		点火プラグ	型式	ZFR5G K20DTR-S11 ZFR6G K16DTR-S11	←
	点火すきま mm		1.0~1.1	←	
	蓄電池	形式及び数		26B17 1又は38B20 1	←
		容量 Ah		21 (5) 又は28 (5)	←
		充電発電機	形式		交流式
	出力 A-A		12-50〔SC車〕 12-45〔NA車〕	←	
	電圧電流調整器形式		IC式	←	
電波雑音防止装置形式		抵抗線式 抵抗入りプラグ式	←		
動力伝達装置	機関から変速機までの機構		機関-クラッチ-変速機〔MT車〕	←	
			機関-クラッチ-減速機-変速機 〔ECVT車〕	←	
	機関から変速機までの減速比		1,000〔MT車〕 前進: 1,203 後退: 1,178〔ECVT車〕	←	
			クラッチ	形式	乾 単板ダイヤフラム式〔MT車〕 電磁式〔ECVT車〕
操作方式	機械式〔MT車〕 電気式〔ECVT車〕	←			



項目				型式	V-KV 3	V-KV 4
動	ク ラ ッ チ	フ ェ ー シ ン グ	寸 法 mm		180×125×3.5〔SC MT車〕 160×110×3.0〔NA MT車〕	180×125×3.5〔MT車〕
			面 積 cm <sup>2</sup> 及 び 枚 数		131〔SC MT車〕 106〔NA MT車〕	131〔MT車〕
			材 質		ウーブン（非石綿材）〔MT車〕	←
力	変	形 式			前進 常時嚙合式〔MT車〕 後退 選択摺動式〔MT車〕 前進 自動式〔ECVT車〕 後退 常時嚙合式〔ECVT車〕	← ←
			操 作 方 式		フロア・チェンジ式	←
	速	変	E L		—	5,888（シンクロ）〔MT車〕
			一 速		4,090（シンクロ）〔MT車〕 2.503～0.497〔ECVT車〕	←
			二 速		2.460（シンクロ）〔MT車〕	←
			三 速		1.615（シンクロ）〔MT車〕	←
			四 速		1.125（シンクロ）〔MT車〕	←
	機	比	五 速		0.861（シンクロ）〔SC MT車、スーパーデラックス-C車〕 0.914（シンクロ）〔上記以外MT車〕	← ←
			後 退		4.166〔MT車〕 2.503〔ECVT車〕	5.747〔MT車〕 2.503〔ECVT車〕
			推 進 軸 の 長 さ 外 径 ・ 内 径 mm			—
	装 置	減 速	第 一	歯車形式		はすば歯車
減 速 比					6.166〔SC MT車〕 6.500〔NA MT車〕 1.615〔ECVT車〕	前 3.900〔SC MT車〕 後 6.166〔SC MT車〕 前 3.900〔NA MT車〕 後 6.500〔NA MT車〕 1.615〔ECVT車〕
機		第 二	歯車形式		はすば歯車〔ECVT車〕	前 ハイポイド歯車〔ECVT車〕 後 はすば歯車〔ECVT車〕
			減 速 比		5,384〔ECVT車〕	前 3,888〔ECVT車〕 後 5,384〔ECVT車〕
差 動 機		歯 車 形 式 及 び 数			すぐばかさ歯車 大2・小2	前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2
		差 動 制 限 装 置 形 式			—	後 デフ・ロック〔MT車 有又は無〕



項目			型式	V-KV 3	V-KV 4
動力伝達装置	分配機	形式		—	常時嚙合式〔フルタイム4WD車〕 常時嚙合式 押ボタン式 〔セレクトティブ4WD車〕
		減速比		—	1.666〔SC MT車〕 1.750〔NA MT車〕 1.461〔ECVT車〕
	変向機	形式		—	まがりばかさ歯車 後差動機直前
		減速比		—	0.947
走行装置	前車軸	形式		ボールジョイント式	←
		トールイン mm		1	←
		キャンバ度		1°00'	←
		キャスト度		3°50'	←
		キングピン角度		13°20'	←
		トレール mm		—	—
	後車軸	形式		セミ・トレーリング・アーム式	←
		トールイン mm		1	←
		キャンバ度		50'	←
	タイヤのリム	前輪		鋼又は軽合金 12×4.00B	←
後輪			鋼又は軽合金 12×4.00B	←	
タイヤの形式		前輪		チューブ有又は無 リブ又はブロック型	←
		後輪		チューブ有又は無 リブ又はブロック型	←
タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>		前輪		2.0〔155SR12〕 2.2〔上記以外〕	←
		後輪		2.2〔145SR12, 155SR12〕 3.0〔上記以外〕	←
かじ取り装置	ハンドル	位置		右	←
		外径 mm		370又は380	←
		最大回転数		3.8	←
		軸及び継手形式		普通形	←
	歯車	形式		ラック・ピニオン式	←
		歯車比		∞	←
	かじ取り角度	内側		36	←
		外側		33	←
制御装置	主ブレーキ	形式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング	←
		作動系統及び制動車輪		2—前2輪 後2輪制動	←



項目				型式	V—KV 3	V—KV 4
制 動 装 置	主 機	ライニング 又はパッド の寸法 mm	前 輪		86.1×36.0×9.0	←
			後 輪		172.7×30.0×4.4	←
		ライニング 又はパッド の面積 cm <sup>2</sup>	前 輪		31×2 枚×2 輪	←
			後 輪		51×2 枚×2 輪	←
		ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪		184	←
			後 輪		180	←
		ライニング又は パッドの材質		前 後	セミメタリック(非石綿材) レジン・モールド(非石綿材)	←
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式			タンデム形	←
		マスタ・シリンダ 内 径 mm			大径23.8 小径19.0	←
		サプライ・タンク 形 式			一体形(計器盤取付) 15+15+105 (前輪)(後輪)(共用)	←
	レ ー キ	ホイール・ シリンダの 内径又はブ レーキ室膜 板径 mm	前 輪		51.0	←
			後 輪		19.0〔スーパデラックス-C車、 サンサンルーフ車〕 15.8〔上記以外〕	←
		制 動 倍 力 装 置	形 式		真空倍力式	←
			倍 率		2.9(踏力22.0kg)	←
		ブ・ レバ ー イ キ プ	材 質		二重巻鋼管	←
			防 腐 処 理		外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ	←
		ブレーキ・ホース 材 質			内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種	←
		ブレーキ液品質			JIS K2233 3種	←
		制 動 力 kg (踏力kg)			811(18)/0.6g 〔スーパデラックス-C車、 サンサンルーフ車〕 836(19)/0.6g 〔上記以外〕	←
		制動力制御装置形式			Gバルブ装置 〔スーパデラックス-C車、 サンサンルーフ車〕	←
駐 車 ブ レ ー キ	制 動 車 輪	検 出 部	形 式		機械式車輪制動形	←
			制 動 車 輪		後 輪	←
	ライニング 又はパッド	面 積 cm <sup>2</sup>	寸 法mm		172.7×30.0×4.4	←
					51×2 枚×2 輪	←



明細諸元表—V—KV 3, V—KV 4

項目			型式	V—KV 3	V—KV 4
制 動 装 置	駐 車 ブ レ ー キ	ライニング 又はパッド	材 質	レジン・モールド（非石綿材）	←
		ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm		180	←
		制 動 力 kg （操作力kg）		270（21）/0.2g	←
緩 衝 装 置	前	懸 架 方 式		ストラット式	←
		ば ね 形 式		コイルばね	←
	輪	主 ば ね 寸 法 mm		9×90×248—4.6〔RJサンサンルーフ 車、XSサンサンルーフ車及びXV車〕	←
				9×90×243—4.4〔RJサンサンルーフ 無車及びXSサンサンルーフ無車〕	10×90×253—5.0〔RJサンサンルーフ 車、XSサンサンルーフ車及びXV車〕
				10×90×225—4.0〔パネルバン〕	←
				10×91×214—3.8〔上記以外〕	10×91×218—3.9〔上記以外〕
	後	懸 架 方 式		セミ・トレーリング・アーム式	←
		ば ね 形 式		コイルばね	←
	輪	主 ば ね 寸 法 mm		12×108×224—4.4〔XS車及びXV車〕 12×107×217—4.1〔RJ車〕 12×108×209—5.1〔パネルバン〕 13×108×205—4.0〔パネルバン以外ス ーパーデラックスSC車〕 13×108×201—3.8〔上記以外〕	←
車 わ く	ショック・アブ ソーバ形式		前 輪	筒形 複動式	←
			後 輪	筒形 複動式	←
	スタビライザ 形 式		前 輪	トーション・バー式 〔RJ車、XS車、XV車、パネルバン〕	←
乗 車 装 置	形 式			梯子形	←
	断 面 形 式			箱	←
	寸 法 mm			75.0×45.0×2.3	←
	座 席 形 式			前 セパレート式〔2シート車及びパネ ルバン〕	←
				前 セパレート式〔RJ車、XS車及びXV車〕 後 セパレート式	←
				前 セパレート式〔上記以外〕 後 ベンチ式	←
	座 席 ベルト 取 付 装 置	形 式	数	前二種	←
				前 2	←
	座 席 ベルト	形 式	数	前二種ELR	←
				前 2	←
置	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式		前 バックパネル固定式〔パネルバン スタンダード、パネルバンスーパーデ ラックス及びパネルバン郵政車の 運転者席〕	←
				前 インナドア固定式〔パネルバン郵 政車の助手席〕	←



明細諸元表—V—KV 3, V—KV 4

項目			型式	V-KV 3	V-KV 4	
乗車装置	頭部後傾 抑止装置	形式	前 シードバック差し込み式〔RJ車、XS車及びXV車〕 前 シートバック一体式〔上記以外〕	←		
		数	前 2	←		
	空調装置の形式		温水式暖房 直結冷房 〔エアコン車〕	←		
			温水式暖房〔上記以外〕	←		
乗降扉の形式		開戸 2 クロー・ラッチ式 〔2 シータ車及びパネルバン〕	←			
		開戸 2 クロー・ラッチ式 引戸 2 クロー・ラッチ式 〔上記以外〕	←			
ガラス	前面ガラス	種類	合わせガラス	←		
		厚さ mm	4.7	←		
	前面ガラス以外のガラス	種類	側面－強化ガラス（着色有又は無） 後面－強化ガラス（熱線有又は無、着色有又は無） 上面－強化ガラス（着色） 〔サンサンルーフ車〕	←		
			厚さ mm	側面－3.5 後面－3.5 上面－5.0〔サンサンルーフ車〕	←	
騒音防止装置	消音器	型式	主MMT04 副PMT29〔SC車〕 主MMT02〔NA車〕	←		
		個数	主 1 副 1〔SC車〕 主 1〔NA車〕	←		
	騒音ホン		排気	92（近接）	←	
			加速	76	←	
定常			68	←		
排出ガス発散防止装置	ブローバイ・ガス還元装置形式		シールド式	←		
	燃料蒸発ガス抑止装置形式		キャニスタ方式	←		
	触媒形式		三元触媒(モノリス)〔SC車〕 酸化触媒(モノリス)〔NA車〕	←		
	その他の装置の形式		エンジン・モディフィケーション	←		
	排気管開口部 の位置及び向き		車体後部左側 左右0°	←		
	排出ガス重量 g 又は 排出ガス濃度% 若しくはppm	無負荷状態	CO 1.5	HC 1000	←	
		10モード 又は 6モード	CO	HC	NOx	〔SC車〕 〔NA車〕
10.0 12.0			0.90 1.70	0.47 0.47		



明細諸元表—V—KV 3, V—KV 4

項目			型式	V-KV 3				V-KV 4	
排出ガス 発散防止装置	排出ガス重量 g 又は 排出ガス濃度% 若しくは ppm		IIモード	CO	HC	NOx		←	
				70	9.0	5.00	〔SC車〕		
				90	11.0	5.00	〔NA車〕		
	警報装置	表示部形式		灯火式				←	
		検出部	形式	ヒューズ式				←	
			個数	1				←	
取付位置			触媒後方				←		
作動温度	900±50℃				←				
灯	前照灯	型 式	OEW 2068 (JIS) 〔RJ車、XS車、XV車〕 IKI 6014LHA (JIS)〔上記以外〕				OEW 2068 (JIS) 〔RJ車、XS車、XV車〕 IKI 6014LHA (JIS)〔上記以外〕		
		個数、色及び性能	2、白色、60/55W 〔RJ車、XS車、XV車〕 2、白色、60/50W〔上記以外〕				2、白色、60/55W 〔RJ車、XS車、XV車〕 2、白色、60/50W〔有又は無〕		
	補前照助灯	型 式	IPF 8421 (JIS)〔有又は無〕				←		
		個数、色及び性能	2、淡黄色、35W〔有又は無〕				←		
火 車 幅 灯	型 式	OEW 2077 (JIS) 〔RJ車、XS車及びXV車〕 OEW 2110 (JIS) 〔上記以外〕				OEW 2077 (JIS) 〔RJ車、XS車及びXV車〕 OEW 2110 (JIS) 〔上記以外〕			
		2、白色、5W、55cm <sup>2</sup> 〔RJ車、XS車及びXV車〕 2、橙色、5W、24cm <sup>2</sup> 〔上記以外〕				2、白色、5W、55cm <sup>2</sup> 〔RJ車、XS車及びXV車〕 2、橙色、5W、24cm <sup>2</sup> 〔上記以外〕			
	番号灯	型 式	OEW 1383 (JIS)〔パネルバン〕 OEW 6 (JIS)〔上記以外〕				←		
		個数及び性能	1、10W〔パネルバン〕 2、5W〔上記以外〕				←		
装 置	尾灯	型 式	OEW 2082A (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2074A (JIS)〔上記以外〕				←		
		2、5W、48cm <sup>2</sup> 制動灯と兼用 〔パネルバン〕 2、5W、58cm <sup>2</sup> 制動灯と兼用 〔上記以外〕				←			
	制動灯	型 式	OEW 2082A (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2074A (JIS)〔上記以外〕				←		
		個数及び性能	OEW 2037〔ハイマウンテッドストップランプ、パネルバン以外ハイルーフ車 有又は無〕 2、21W、48cm <sup>2</sup> 尾灯と兼用〔パネルバン〕 2、21W、58cm <sup>2</sup> 尾灯と兼用〔上記以外〕 1、12W×4、53cd、40cm <sup>2</sup> 〔ハイマウンテッドストップランプ、パネルバン以外ハイルーフ車 有又は無〕				←		



明細諸元表—V—KV 3, V—KV 4

項目			型式	V-KV 3	V-KV 4
	後退灯	型 式	OEW 1540 (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2074C (JIS)〔上記以外〕		←
		個 数、色 及 び 性 能	1、白色、21W〔パネルバン〕 2、白色、21W〔上記以外〕		←
灯	方	フ ラ ッ シ ャ 形 式		電子式 負荷変化時点減回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式	←
		前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←
			個 数 及 び 性 能	2、21W、79cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 前面非常点滅表示灯と兼用	
火	向	後	型 式	OEW 2082B (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2074B (JIS)〔上記以外〕	←
			個 数 及 び 性 能	2、21W、31cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 後面非常減表示灯と兼用 〔パネルバン〕 2、21W、40cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 後面非常点滅表示灯と兼用 〔上記以外〕	
	指 面	個 数 及 び 性 能	2、21W、40cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 後面非常点滅表示灯と兼用 〔上記以外〕		←
		示 器	側 部	型 式	OEW 2110 (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2077 (JIS)〔上記以外〕
個 数 及 び 性 能	2、5 W、正面30cm <sup>2</sup> 、前45° 44cm <sup>2</sup> 後45° 19cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 〔RJ車、XS車及びXV車〕 2、5 W、正面38cm <sup>2</sup> 、前45° 38cm <sup>2</sup> 後45° 25cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 側面非常点滅表示灯と兼用 〔上記以外〕			〔RJ車、XS車及びXV車〕	
置	非 常 点 滅	前 面	型 式	OEW 2075 (JIS)	←
			個 数 及 び 性 能	2、21W、79cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 前面方向指示器と兼用	
		後 面	型 式	OEW 2082B (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2074B (JIS)〔上記以外〕	←
			個 数 及 び 性 能	2、21W、31cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 〔パネルバン〕 2、21W、40cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 後面方向指示器と兼用 〔上記以外〕	
等	表 示 灯	側	型 式	OEW 2110 (JIS)〔パネルバン〕 OEW 2077 (JIS)〔上記以外〕	←
			個 数 及 び 性 能	2、5 W、38cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 〔パネルバン〕 2、5 W、30cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 〔上記以外〕	
		面	個 数 及 び 性 能	2、5 W、30cm <sup>2</sup> 、85±15回／分 側面方向指示器と兼用 〔上記以外〕	
室内照明灯の個数及び性能				1、8 W〔010、030、040、050、210〕 2、8 W〔上記以外〕	1、8 W〔020、030、190〕



項目				型式	V-KV 3	V-KV 4
灯火装置等	反射器	後面	型 式	OEW R2082 (JIS) [パネルバン] ⊕R-850 OEW R2074 (JIS) [上記以外] ⊕R-835	← ←	
			個数及び性能	2、25.9cm <sup>2</sup> [パネルバン] 2、28.2cm <sup>2</sup> [上記以外]	←	
			警 報 装 置	警 音 器	型 式	86011TA00
視野確保装置	後写鏡	左	個 数 及 び 性 能	1 平型 電気式 95～110ホン	←	
			形 式	発炎筒	←	
	右	個 数 及 び 性 能	1、5分	←		
		室内鏡	形 式	可倒式	←	
	後		左	方 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125×1000 (ピラー) 〔スーパデラックス-C車〕 角形 172×125 1000 (ドア) 又は 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) 〔上記以外〕	← ←
		右		形 式	可倒式	←
	室内鏡		寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 又は 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型)	←	
		後	左	形 式	脱落式又は防眩脱落式	←
	右			寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 56×184 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔パネルバン〕 角形 58×211 平面 (一般) 又は 角形 59×219 平面 (防眩) 〔上記以外〕	← ←
		窓拭器の個数及び性能	2 65回/分 4,840cm <sup>2</sup>		←	
	洗浄液噴射装置の個数及び性能		2 200ml/10秒 1.5ℓ		←	
デフロスタの形式			温水式 サイド・デフロスタ有		←	
計器	速度計	型 式	ND-S020-D [エンジン回転計付車] ND-S010-D [上記以外]	← ←		
		形 式	変速機 渦電流式	←		
		性 能	±2km/h 0～140km/h	←		
	走行距離計の形式	変速機 ギヤ式		←		
前照灯点灯表示灯				青色 1.4W	←	
追越合図装置				有	←	
キー・インタロック付シフトロック装置				有 [ECVT車]	←	
シフト・レバー後退位置警報装置				有 [ECVT車]	←	



## ■ トラック, パネルバン

項 目			トラック														パネルバン		備 考	
			標準ルーフ												ハイルーフ		ハイルーフ			
			2WD						4WD						2WD	4WD	2WD	4WD		
			一 方 開	三 方 開												両 側 開				
				S T D	S T D	S D X	営 農	S D X ・ S C	S D X ・ S C	S T D	S D X	限 定 営 農	S D X ・ S C	営 農 ・ S C	S D X	S D X	S T D	S T D		
車 種	エンジン		NAO/スーパーチャージャ◎	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	○	○	○		
	2WD		5速MT	○	○	○	○	○							○		○			
			ECVT						○											
	セレクトイブ4WD		EL+5速MT							○	○	○	○			○		○		
	フルタイム4WD		ECVT										○							
外 装 装 備	大型樹脂フロントバンパー○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドランプ		丸型○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ワイパー		ミスト付2速	○	○	○		○	○	○		○		○	○	○	○	○	ワイパーム黒塗り	
			ミスト付2速+間欠								○									
	フロントウィンドウウォッシャー 2ノズル			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	マッドガード フロント&リヤ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	バッテリーカバー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	アンダガード									○	○	○	○			○		○		
	ホイールセンタキャップ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ロープフック付き鳥居					○	○	○		○	○	○	○						ボデー色塗装	
	リヤゲートチェーン					○				○		○								
	荷台作業灯 (10W)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	荷台作業灯スイッチ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	荷台乗降用ステップ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ド ア	ドアロック		助手席ドアロックキー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			モールドキープレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ルームランプ		ドア連動スイッチ ○右/◎左右			○	◎	○	○		○	◎	○	◎	○	○					
機 構	タイヤ		5.00-12-4PR (F), -6PR (R) (リブラグバイアス)			○			○	○				○			○	○		
			5.00-12-4PR (F), -6PR (R) (リブバイアス)	○	○	○									○		○	○		
			145R12-6PR (ラジアルタイヤ)					○	○				○							
			145R12-6PR (オフロードラジアルタイヤ)									○		○						
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ブレーキ倍力装置			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	フロントスタビライザー			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	オートチョーク			○	○	○	○			○	○	○			○	○	○	○		
自動温調エアクリーナ			○	○	○	○			○	○	○			○	○	○	○			
インパネ廻り	AM ETRラジオ (スピーカー体器)					○	○	○		○	○	○	○	○	○					
	シガーライタ			○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○					
	コンビメータ		透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			ECVTポジショニングインジケータ										○							
			ブレーキ液残量・Pブレーキ警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ソフトシフトノブ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	4WD切替セレクトスイッチ (シフトノブ)									○	○	○	○			○		○		
	サイドブレーキソフトグリップ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	マルチユースレバー (パッシングライト&レーンチェンジャ付)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
空調系		エアミックスタイプヒータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		2方吹出○/4方吹出◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		コントロールパネル透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シ ー ト	セパレートシート◎			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	運転席シートスライド (80mm)					○	○	○		○	○	○	○	○	○					
	シート表皮 塩ビレザー○/プリント塩ビレザー◎			○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○		
内 装 装 備	サンバイザ ・サイドバイザ兼用		運転席 (チケットホルダ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			助手席 (チケットホルダ無)				○	○	○		○	○	○	○	○					
	乗降用グリップ		右	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	助手席アシストグリップ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	塩ビキャブマット			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	トリミング		ド ア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
				ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
				ドアポケット ◎左右/○右	○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	
	トレイ・ボックス		ルーフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
				張天	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			カードホルダ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		インパネアンダトレイ				○	○	○	○		○	○	○	○						
		グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		オーバヘッドコンソール												○	○	○	○			
		ラゲッジボックス				○	○	○	○		○	○	○	○						



# 装備仕様一覧表—バン

## ■ バン

項 目			バ ン										備 考	
			4 シー タ								2 シー タ			
			標準ルーフ			ハイルーフ					標準ルーフ	ハイルーフ		
			2WD		4WD	2WD		4WD			2WD	2WD		
			S T D	S D X	S T D	S D X	S D X ・ S C	S D X ・ S C	S D X	S D X ・ S C	S D X ・ S C	S T D		S T D
車 種	エンジン	NA○／スーパーチャージャ◎	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎	○	○	
	2WD	5速MT	○	○		○	○					○	○	
		ECVT					○							
展 開	セレクトイブ4WD	EL+5速MT			○				○	○				
	フルタイム4WD										○			
外 装 装 備	大型樹脂フロントバンパー○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ	○丸型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ワイパー	ミスト付2速	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントウインドウウォッシャ2ノズル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	昇降式スライドドアガラス			○		○	○	○	○	○				
	スライドドアガラスストッパ ○			○		○	○	○	○	○				
	マッドガード フロント&リヤ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アンダガード				○				○	○	○			
	ホイールキャップ ○センタ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	電熱線プリントリヤガラス				○		○	○	○	○	○			
ド ア	ドアロック	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		モールドキープレート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ラ ン プ	ルームランプ	運転席ドア連動スイッチ		○		○	○	○	○	○				
	ラゲッジルームランプ	ランプ				○	○	○	○	○		○		
		運転席ドア連動スイッチ				○	○	○	○	○				
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR(F)-6PR(R) (リブバイアス)	○	○	○	○			○			○	○	
		145R12-6PR (ラジアルタイヤ)					○	○		○	○			
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートチョーク		○	○	○	○			○			○	○	
イ ン パ ネ 廻 り	自動温調エアクリーナ		○	○	○	○			○			○	○	
	ラジオ	AM ETR ○		○		○	○	○	○	○				
	シガーライター			○		○	○	○	○	○				
	コンビメータ	ECVTポジショニングインジケータ						○			○			
		ブレーキ液残量・Pブレーキ警報灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ソフトシフトノブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	4WD切替セレクトスイッチ (シフトノブ)				○				○	○				
	サイドブレーキソフトグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチユースレバー (パッシングライト&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	空調系	エアコンハーネス標準取付け	エアコンハーネス標準取付け	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エアミックスタイプヒータ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
サイドデフロスタ (左右)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
3方吹出			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
コントロールパネル透過照明			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	



装備仕様一覧表—バン

項 目				車 種		バ ン										備 考
						4 シー タ								2シータ		
						標準ルーフ			ハイルーフ					標 準 ルーフ	ハ イ ルーフ	
						2WD		4WD	2WD		4WD			2WD	2WD	
						S T D	S D X	S T D	S D X	S D X ・ S C	S D X ・ S C	S D X	S D X ・ S C	S D X ・ S C	S T D	
シ ー ト	フロントシートベルト		ELR付 3 点式ユニベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	フロント	シート形式		ハイバックシート○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		運転席		スライド ○80mm／●固定		●	○	●	○	○	○	○	○	○	●	●
		助手席		リクライニング			○		○	○	○	○	○			
		助手席		スライド ○80mm／固定		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤ	ベンチシート ●				●	●	●	●	●	●	●	●			
表 皮	塩ビレザー ○				○		○						○	○		
	プリント塩ビレザー○					○		○	○	○	○					
デ ッキ	マルチフラットデッキ					○	○	○	○	○	○	○	○			
	固定デッキ													○	○	
内 装 装 備	サンバイザ		運転席（チケットホルダ付）		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	・サイドバイザ兼用		助手席（チケットホルダ無）			○		○	○	○	○	○				
	助手席アシストグリップ					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コンソールボックス					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	トリム	ルーフ	張天●／吊天○		●	●	●	○	○	○	○	○	○	●	○	
	収納スペース		インパネアンダートレイ			○		○	○	○	○	○	○			
			カードホルダ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			インパネトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ドアポケット 右○／左右◎			○	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○		



装備仕様一覧表—トライ

■ トライ

項 目			トライ														備 考
			4 シータ														
			ハイルーフ														
			2 WD							4 WD							
			R J	Rサン (Dias)	X S	X S	Xサン (Dias II)	Xサン (Dias II)	Xサン (Dias II)	R J	Rサン (Dias)	X S	X S	Xサン (Dias II)	Xサン (Dias II)	Xサン (Dias II)	
車 種	エンジン	NA ○/スーパーチャージャ◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
種	2 WD	5 速MT	○	○	○		○		○								
		ECVT				○		○									
展 開	セレクトティブ4WD	EL+ 5 速MT								○	○						
	フルタイム4WD	EL+ 5 速MT									○		○		○		
		ECVT										○	○	○	○		
	大型樹脂フロントバンパ ○/エアスルー付◎		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
外 装 装 備	ヘッドランプ ◎異形ハロゲン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	サンサンルーフ			○			○	○	○		○		○	○	○	○	
	ガラス	熱線吸収式ブルーガラス ◎全面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ワイパー	ミスト付 2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントウインドウウォッシャ 2ノズル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アウターハンドルカバー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	大型カラードドアミラー							○	○						○	○	
	昇降式スライドドアガラス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スライドドアガラスストッパ ○/ロックリリース付き◎		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	乗降用ステップ								○	○						○	○
	マッドガード フロント&リヤ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アンダーガード									○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイールキャップ ○センター/◎フル		○	○	○	○			○	○	○	○				○	○
	電熱線プリントリヤガラス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カラードバンパ				○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○
	ブラックペイント (フロントウインド, Bピラー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ストライプ (Dias)			○			○	○			○			○	○		
	ラベル (Dias)			○			○	○			○			○	○		
	ド ア	ドアロック	助手席ドアキーロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
集中ドアロック (バックドアロック含む)									○	○						○	○
モールドキープレート			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ラ ン プ	ルームランプ	運転席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		助手席ドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ラゲッジルーム ランプ	ランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		左スライドドア連動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機 構	タイヤ	145SR12 (ラジアルタイヤ)	○	○						○	○						
		155SR12 (ラジアルタイヤ)			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Gバルブ			○			○	○				○	○	○	○	○	
	フロントスタビライザ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートチョーク		○	○							○	○					
自動温調エアクリーナ		○	○							○	○						
イ ン パ ネ 廻 り	ラジオ	AM ETR○/FM-AM ETR◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スピーカ ○2個								○	○						○	
	シガーライタ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コンビメータ	タコメータ			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	
		トリップメータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ECVTポジショニングインジケータ				○		○				○		○		○	
		ブレーキ液残量・Pブレーキ警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		オイルプレッシャ警告灯・ホールド機構付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリングホイール	2スポークソフトウレタン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ソフトシフトノブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	4WD切替セレクトスイッチ (シフトノブ)									○	○						
	サイドブレーキソフトグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチユースレバー (パッシングライト&レーンチェンジャ付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	空調系	エアコンハーネス標準取付け	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		エアミックスタイプヒータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
サイドデフロスタ (左右)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
4方吹出 ◎		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
コントロールパネル透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
自然ベンチレーション ◎左右/○右		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
後席ヒータ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		



装備仕様一覧表—トライ

項 目			車 種		トライ														備 考	
					4 シータ															
					ハイルーフ															
					2 WD							4 WD								
					R J	Rサン Jサン ルーフ	X S	X S	Xサン Sサン ルーフ	Xサン Sサン ルーフ	Xサン Vサン ルーフ	R J	Rサン Jサン ルーフ	X S	X S	Xサン Sサン ルーフ	Xサン Sサン ルーフ	Xサン Vサン ルーフ		
シ ー ト	フロントシートベルト		ELR付 3 点式ユニベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	フロント	シート形式	ハイバックシート○/ローバックシート◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			
		運転席	スライド ○80mm／		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
			リクライニング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		助手席	スライド ○80mm		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
			リクライニング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	フロントフルフラットシート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	リヤ	セパレートシート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		サイド&センタアームレスト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		ピロー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
表皮	シンカーパイル		○	○						○	○									
	ジャージ				○	○	○	○			○	○	○	○						
	ベロアトリコット							○	○						○	○				
デ ッキ	マルチフラットデッキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	デッキマット ◎柄ニードル／○ニードル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
内 装 装 備	コンセント							○	○						○	○				
	キャブドアアームレスト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	サンバイザ ・サイドバイザ兼用	運転席 (チケットホルダ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		助手席 (チケットホルダ無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	助手席アシストグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	後席左右アシストグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	コンソールボックス ◎カードホルダ、後席用灰皿付き		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	防眩ミラー							○	○						○	○				
	フロアマットエッジプレート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	トリム	Aピラートリム				○	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
		Bピラートリム				○	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
		Cピラートリム				○	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
		Dピラートリム				○	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
		ドア (キャブ・ スライド)	窓肩一体形	○	○						○	○								
			窓肩一体形 PVCアクセント付き			○	○	○	○				○	○	○	○				
			窓肩一体成形 シート生地アクセント付							○	○						○	○		
		リヤ・ クォータ	ウレタンウェルダ ツートン	○	○						○	○								
			リヤクォータ 成形一体トリム			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○		
	バックドア	ウレタンウェルダ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ルーフ	吊天○ 成形◎	○	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	◎			
収納スペース	インパネアングダトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	カードホルダ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	インパネトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	助手席シートバックポケット		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	リヤシートセンタトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ヘッドレスト収納ポケット		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				



●印：ベージュ内装 ○印：グレー内装

車 種							内外装色		色コード															
							ポ ー ラ ホ ワ イ ト	ク オ ー ツ シ ル バ ー M	ミ ス テ ー ブ ル ー M	ア ト ラ ン テ ィ ッ ク ブ ル ー M	キ ャ ス ト グ レ ー M	ク オ ー ツ シ ル バ ー M & ア ト ラ ン テ ィ ッ ク ブ ル ー M		ガ ー ネ ッ ト レ ッ ド M & レ イ シ ル バ ー M		ポ ー ラ ホ ワ イ ト M & ク オ ー ツ シ ル バ ー M		ガ ー ネ ッ ト レ ッ ド M & ク オ ー ツ シ ル バ ー M		キ ャ ス ト グ レ ー M & ガ ー ネ ッ ト レ ッ ド M				
							54	21	94	95	98	07 95 21		14 45 09		31 54 21		61 45 98						
トラック	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	NA	5MT	○																	
			三方開	STD			○																	
				SDXトリイ			○	○																
				営農トリイ			○																	
			SDX-SC	SC	ECVT		○																	
			SDX-SC				○																	
		ハイルーフ	三方開	SDX	NA	5MT	○	○																
	4WD	標準ルーフ	三方開	STD	NA	EL+5MT	○																	
				SDXトリイ			○	○																
				SDX-SC	SC		○																	
			ハイルーフ	三方開	SDX		NA		○	○														
バン	2WD	標準ルーフ	2シータ	STD	NA	5MT	○																	
			4シータ	STD			○																	
				SDX			○	○																
		ハイルーフ	2シータ	STD	SC		ECVT	○																
			4シータ	SDX				○	○															
				SDX-SC				○																
		SDX-SC						○																
	4WD	標準ルーフ	4シータ	STD	NA	EL+5MT		○																
			SDX	○				○																
		ハイルーフ	4シータ	SDX-SC	SC	EL+5MT	○																	
				SDX-SC	SC	ECVT	○																	
				パネル	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	NA	5MT	○													
4WD					STD			EL+5MT		○														
トライ	2WD	ハイルーフ	RJ	NA	5MT	○	○			○														
		サンサンルーフ	Dias (RJ)					○								○								
		ハイルーフ	XS	SC	5MT	○				○														
					ECVT	○				○														
		サンサンルーフ	DiasII (XS)		5MT	○				○	●						○		●					
					ECVT	○				○	●					○		●						
			XV				5MT								○	●								
							ECVT								○	●								
	4WD	ハイルーフ	RJ	NA	EL+5MT	○	○			○														
		サンサンルーフ	Dias (RJ)					○								○								
	F/T4WD	ハイルーフ	XS	SC	EL+5MT	○				○														
					ECVT	○				○														
		サンサンルーフ	DiasII (XS)		EL+5MT	○				○	●						○		●					
					ECVT	○				○	●					○		●						
			XV				EL+5MT									○	●							
							ECVT									○	●							



<div>車種</div> <div>OP内容</div> <div>OPコード</div>		トラック 4 WD			バン 4 WD		トライ 2 WD, 4 WD	
		標準ルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ 4シート		ハイルーフ	
		SDX	SDX-SC	SDX	STD	SDX	DiasII (XS)	XVサンサンルーフ
リヤデフロック	N	○	○	○				
フリーホイールアクスル	F	○	○	○				
リヤワイパ	W		○		○	●	●	●
集中ドアロック(2トンのみ)	S						○	●
回転対座シート	D							○
2トン+ブロンズガラス	J							●

● 標準装備 ○ メーカーOP



■ エンジン・トランスミッション型式一覧表

車 種			車両型式	エンジン	トランス ミッション	駆動 方式	社内型式符号	エンジン型式	トランスミッション型式	備 考	
トラック	標準 ルーフ	一方開	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A11M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA		
		三方開	STD		V-KS3		KS3A31M	EN07CVN1AO	〃		
					V-KS4	EL+ 5MT	4WD	KS4A31N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA	D/L+A/F
		三方開	SDX	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A32M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
				V-KS4		EL+ 5MT	4WD	KS4A32N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA	D/L+A/F
		三方開	営農	V-KS3	NA	5MT	2WD	KS3A3AM	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
		三方開	SDX   SC	V-KS3	SC	5MT	2WD	KS3A32K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	
				V-KS3		ECVT	2WD	KS3A32L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	
				V-KS4		EL+ 5MT	4WD	KS4A32J	EN07YVU1AO	TW601BB1AA TW601BB1DA	D/L+A/F
		ハイ ルーフ	三方開	SDX	NA	5MT	2WD	KS3H32M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
	V-KS4					EL+ 5MT	4WD	KS4H32N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA	D/L+A/F
	パネ ルバン ハイルーフ両側開			STD	NA	5MT	2WD	KV3H81M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
						V-KV4	EL+ 5MT	4WD	KV4H81N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA
	バン	標準 ルーフ	2シート	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3A5JM	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
4シート			STD	V-KV3			KV3A51M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA		
4シート				V-KV4		EL+ 5MT	4WD	KV4A51N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA	D/L+A/F
			SDX	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3A52M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
ハイ ルーフ		2シート	STD	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H5JM	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
		5 ドア	SDX	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H52M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	
				V-KV4		EL+ 5MT	4WD	KV4H52N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA TW601BA1DA	D/L+A/F
		5 ドア	SDX   SC	V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3H52K-W	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	
				V-KV3		ECVT		KV3H52L-W	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	
				SC	V-KV4	EL+ 5MT	P/T 4WD	KV4H 52J	EN07YVU1AO	TW601BB1AA TW601BB1DA	D/L+A/F
					V-KV4	ECVT	F/T 4WD	KV4H52S	EN07YVR1AO	TT401PB1AA	



車 種			車両型式	エンジン	トランス ミッション	駆動 方式	社内型式符号	エンジン型式	トランスミッション型式	備 考			
ト ラ イ	ハ イ ル ー フ	5 ド ア	RJ	V-KV3	NA	5MT	2WD	KV3H54M	EN07CVN1AO	TM601AA1AA	ウルトラヒータ		
									EN07CVN1AD	TM601AA1AA			
				V-KV4		EL+ 5MT	P/T 4WD	KV3HC4M	EN07CVN1AO	TM601BA1AA	Dias-II	サンサンルーフ	ウルトラヒータ
									EN07CVN1AD	TM601BA1AA			
			V-KV4	EL+ 5MT	P/T 4WD	KV4H54N	EN07CVU1AO	TW601BA1AA	D/L+A/F				
						KV4HC4N	EN07CVU1AO	TW601BA1DA		Dias-II	サンサンルーフ	D/L+A/F	
			V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3H56K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	Dias-II サンサンルーフ			
							KV3HC6K	EN07YVN1AO	TM601AB1AA				
			V-KV3		ECVT	KV3H56L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	Dias-II サンサンルーフ				
						KV3HC6L	EN07YVD1AO	TB401NB1AA					
			XS	V-KV4	EL+ 5MT	F/T 4WD	KV4H56R	EN07YVU1AO	TY601CB1AA	Dias-II サンサンルーフ			
							KV4HC6R	EN07YVU1AO	TY601CB1AA				
				ECVT			KV4H56S	EN07YVR1AO	TT401PB1AA	Dias-II サンサンルーフ			
							KV4HC6S	EN07YVR1AO	TT401PB1AA				
			XV	V-KV3	SC	5MT	2WD	KV3HC7K-J	EN07YVN1AO	TM601AB1AA	サンサンルーフ		
								ECVT	KV3HC7L-J	EN07YVD1AO	TB401NB1AA	サンサンルーフ	
				V-KV4		EL+ 5MT	F/T 4WD	KV4HC7R-J	EN07YVU1AO	TY601CB1AA	サンサンルーフ		
								ECVT	KV4HC7S-J	EN07YVR1AO		TT401PB1AA	

<注記> W：リヤワイパー付

J：2トン+ブロンズガラス

メーカーOP {

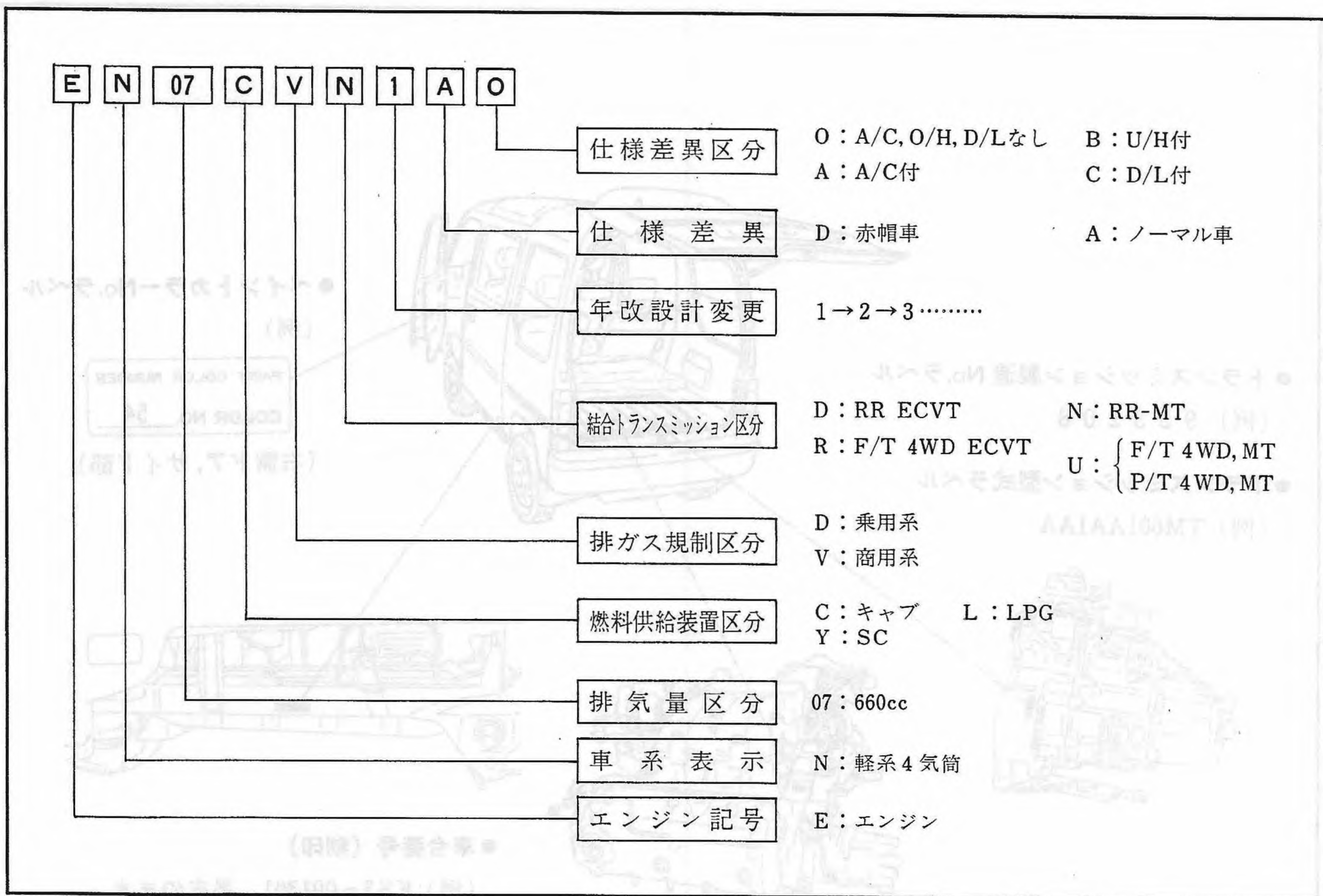
D/L：リヤデフロック付

A/F：フリーアクスル付

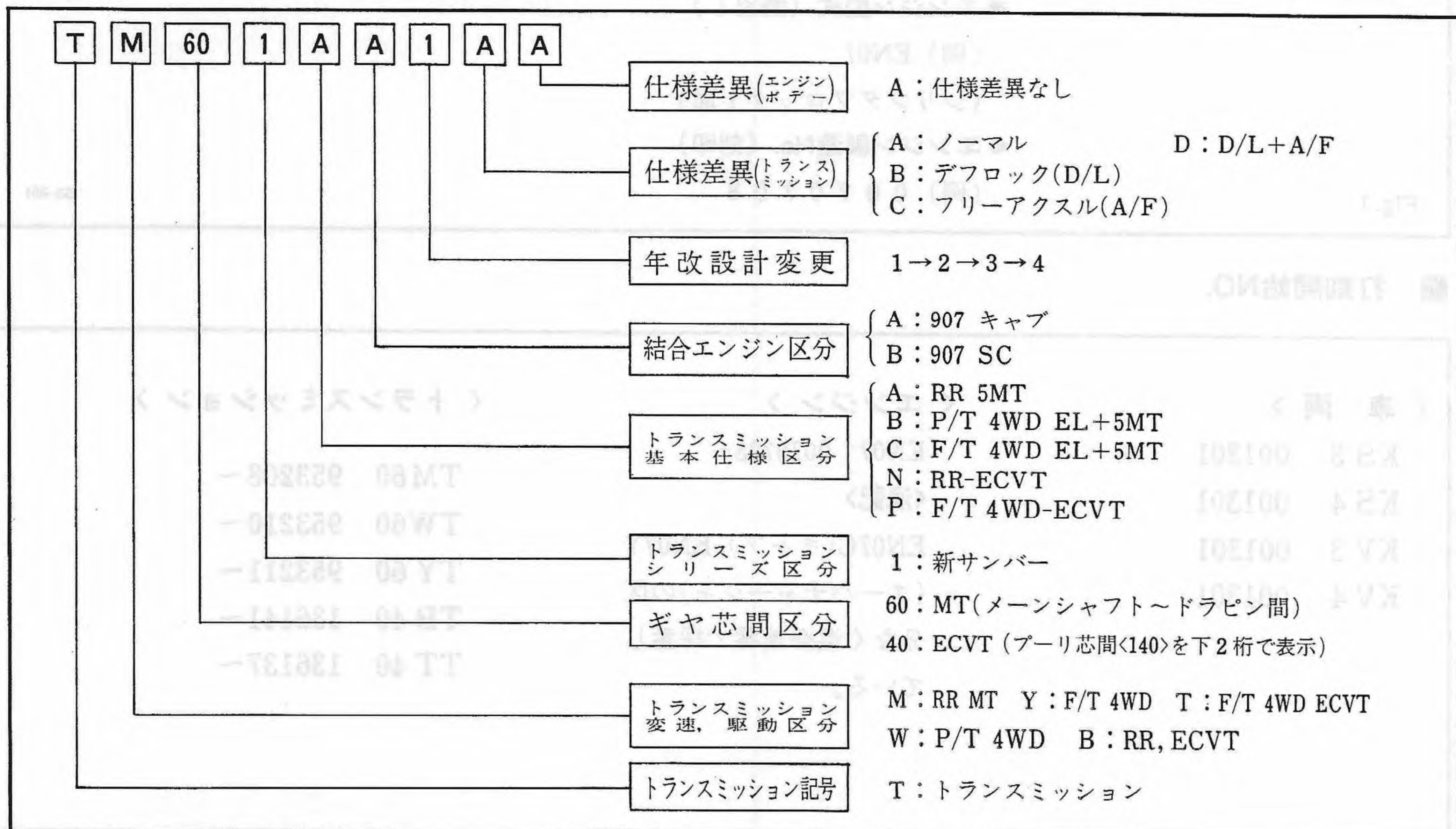
}



■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明





# 打刻番号の位置

## ● トランスミッション製造 No.ラベル

(例) 9 5 3 2 0 8

## ● トランスミッション型式ラベル

(例) TM601AA1AA

## ● ペイントカラーNo.ラベル

(例)

PAINT COLOR NUMBER  
COLOR NO. 54

(右側ドア, サイド部)

## ● エンジン型式 (鋳出し)

(例) EN07

(シリンダブロック上面)

## ● エンジン製造No. (刻印)

(例) 0 0 7 0 7 0 8

## ● 車台番号 (刻印)

(例) KS3-001301 黒皮のまま

(右側フレーム外側面中央)

Fig. 1

S8-001

# 打刻開始NO.

## ＜ 車 両 ＞

KS 3 001301

KS 4 001301

KV 3 001301

KV 4 001301

## ＜ エンジン ＞

EN07 0070708～

### ＜注記＞

EN07C(キャブ), EN07Y  
(スーパチャージャ)の区  
分なく混合連番で採番し  
ている。

## ＜ トランスミッション ＞

TM60 953208～

TW60 953210～

TY 60 953211～

TB 40 136141～

TT 40 136137～



㊦ 5,500

1990年2月 発行 1版

禁複製・転載

——実費4,100円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部  
サービス教育課





**富士重工業株式会社**

U7271A