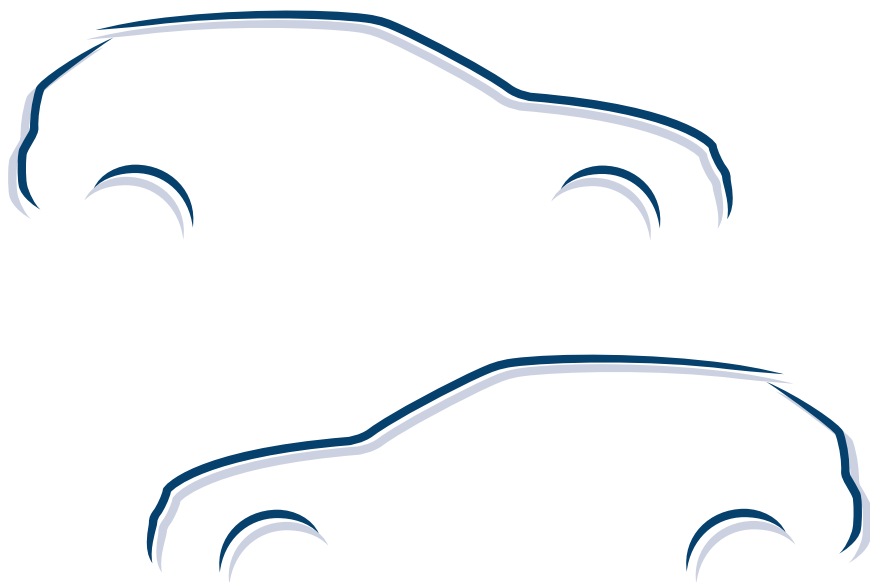


Инструкции за употреба на системата EyeSight

SUBARU XV



SUBARU

Предговор

Поздравления за това, че сте избрали автомобил SUBARU, оборудван със система EyeSight™. Системата EyeSight включва последните постижения в подпомагането на водача от компанията SUBARU, включително функции като "Адаптивен круиз контрол", "Предупреждение за потегляне на автомобила отпред", "Предупреждение за напускане на пътната лента" и "Предупреждение за криволичене в пътната лента" – всички те проектирани да подпомагат водача при вземането на решения и да повишават комфорта и удобството на водача. Първоначално начинът на работа и използването на различните функции на системата EyeSight може да не са ви познати. Ето защо настоятелно препоръчваме да прочетете този документ внимателно, преди да започнете да използвате системата EyeSight. Препоръчваме ви също най-напред да отделите време да тествате системата EyeSight, за да изпробвате нейните функции и да се запознаете на практика с тяхното действие.

Моля не забравяйте, че през цялото време отговорността за безопасното управление на автомобила се носи изцяло от водача. Водачите винаги трябва да управляват автомобила с необходимото внимание и никога да не допускат намаляване на своята съсредоточеност, продиктувано от наличието на системата EyeSight. Системата EyeSight никога не може да замести активното участие на водача в управлението на автомобила, като нейната оптимална работа не е гарантирана при всички условия на шофиране.

Този документ е допълнение към инструкцията за експлоатация за вашия автомобил SUBARU и съдържа подробно описание на системата EyeSight. Този документ трябва да се чете съвместно с инструкцията за експлоатация на вашия автомобил, за да получите цялостно разбиране на правилната работа на автомобила.

Информацията, техническите спецификации и илюстрациите в този документ са с актуалност към датата на отпечатването му. SUBARU CORPORATION си запазва правото да променя техническите спецификации и конструкциите по всяко време без предизвестие и без поемане на каквото и да било задължение да извършва такива или други подобни промени в автомобилите, които са били продадени преди това.

Моля запазете този документ заедно с инструкцията за експлоатация на автомобила и го предоставяйте с автомобила, когато решите да го продадете. Следващият собственик на автомобила също ще се нуждае от информацията, съдържаща се в този документ.

ЗАБЕЛЕЖКА: „SUBARU“ означава компанията SUBARU CORPORATION и нейните дъщерни фирми и филиали.

ЗАБЕЛЕЖКА: „Дилър на SUBARU“ означава всеки упълномощен дилър и/или сервиз на SUBARU.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

 **SUBARU** е регистрирана търговска марка на SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2017 SUBARU CORPORATION

EyeSight

Информация за системата EyeSight.....	2
Система за спиране преди сблъсък	22
Адаптивен круиз контрол	34
Асистент за спазване на пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)	60
Управление на дроселовата клапа преди сблъсък	68
Предупреждение за напускане на пътната лента	74
Предупреждение за криволичене в пътната лента	77
Предупреждение за потегляне на автомобила отпред	80
Конвенционален круиз контрол	81
Списък на звуковите сигнали	93
Неизправност и временно изключване на системата EyeSight	94
Персонализиране на функциите	97
Списък на съобщенията на екрана	99
Отстраняване на неизправности	102

Информация за системата EyeSight

EyeSight

Системата EyeSight е система за подпомагане на шофирането, която използва набор от функции за подпомагане на водача при вземането на решения за управлението на автомобила с цел да се осигури по-безопасно и по-комфортно шофиране и да се намали умората на водача. Като използва изображения, заснети от стереокамера, която е специално разработена от SUBARU, системата EyeSight разпознава автомобила отпред, препятствия, пътни ленти и други обекти.



ВНИМАНИЕ

Водачите са отговорни за безопасното шофиране на автомобила. Винаги спазвайте правилата и законите за движение по пътищата независимо от факта, че вашият автомобил е оборудван със система EyeSight. Винаги поддържайте безопасна дистанция между вашия автомобил и автомобила отпред, като следите с повишено внимание зоната около автомобила и пътната обстановка и предприемате необходимите действия с цел поддържане на безопасна дистанция.

Никога не се опитвайте да шофирате, като разчитате изцяло и само на системата EyeSight.

Системата EyeSight е предназначена да подпомага водача при вземането на решения с цел да се намали рискът от пътно-транспортни произшествия или материални щети и да се намали натоварването на водача.

Когато се включи предупреждение от системата EyeSight, винаги насочвайте вниманието си към това, което се намира пред вашия автомобил и в зоната около него, и предприемайте необходимите действия.

Тази система не е предназначена за подпомагане на водача при влошена видимост или при екстремни атмосферни условия или за предпазване при небрежно шофиране, когато водачът не следи с повишено внимание пътя пред себе си. Системата също така не може да предотвратява сблъсъци при всички условия на движение.

Съществуват ограничения за системата EyeSight по отношение на нейните възможности за разпознаване и за подпомагане на управлението на автомобила. Преди да започнете да използвате системата, прочетете инструкциите за всяка от функциите на тази система и винаги използвайте системата правилно. Неправилното използване на системата може да доведе до неизправност в работата на нейните функции, което от своя страна може да доведе до пътно-транспортно произшествие.

За всяка от функциите правете справка със следните страници:

- За Системата за спиране преди сблъсък вижте стр. 22.
- За Адаптивен круиз контрол вижте стр. 34.
- За Асистент за спазване на пътната лента вижте стр. 60.
- За Управление на дроселовата клапа преди сблъсък вижте стр. 68
- За Предупреждение за напускане на пътната лента вижте стр. 74.
- За Предупреждение за криволичене в пътната лента вижте стр. 77.
- За Предупреждение за потегляне на автомобила отпред вижте стр. 80.
- За Конвенционален круиз контрол вижте стр. 81.

(За моделите с ляв волан)

Системата EyeSight на вашия автомобил е предназначена за използване в държави, в които движението на автомобилите се извършва в дясното платно на пътя. Системата EyeSight за моделите с ляв волан, какъвто е вашият автомобил, не е предназначена за използване в държави, в които автомобилите се движат в лявото платно на пътя.

(За моделите с десен волан)

Системата EyeSight на вашия автомобил е предназначена за използване в държави, в които движението на автомобилите се извършва в лявото платно на пътя. Системата EyeSight за моделите с десен волан, какъвто е вашият автомобил, не е предназначена за използване в държави, в които автомобилите се движат в дясното платно на пътя.

- Системата може да не работи правилно в условията, изброени по-долу. Когато такива условия са налице, изключвайте Системата за спиране преди сблъсък. Също така не използвайте адаптивния круиз контрол или конвенционалния круиз контрол.
 - Когато налягането в гумите не е с правилната стойност.^{*1}
 - Когато автомобилът е с монтирана временна резервна гума.^{*1}
 - Когато автомобилът е с неравномерно износени гуми или с гуми с различна степен на износване.^{*1}
 - Когато автомобилът е с гуми с неправилни размери.^{*1}
 - Когато сте ремонтирали спукани гуми с комплект за временно ремонтиране на спукани гуми.
 - Когато сте внесли изменения в окачването (включително при модифицирано оригинално окачване SUBARU).
 - Когато към автомобила е монтиран какъвто и да било предмет, който ограничава зрителното поле на стереокамерата.
 - Когато фаровете са замърсени или върху тях има наслоени сняг, лед или замърсявания. (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато оптичните оси на фаровете не са правилно центровани (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато са внесени промени с светлините на автомобила, включително в предните фарове и във фаровете за мъгла.
 - Когато работата на автомобила е станала нестабилна вследствие на произшествие или неизправност на същия.
 - Когато предупреждаващият индикатор за спирачната система свети в червено.^{*2}
 - Когато върху автомобила или вътре в него е натоварен тежък товар.
 - Когато е превишен максималният брой на пътниците.
 - Когато приборното табло не работи изправно – например когато индикаторите не светват, звуковите сигнали не се възпроизвеждат, когато дисплеят е различен от нормалното му състояние и др.^{*3}

^{*1}: Джантите и гумите имат функции, които са от критична важност. Уверете се, че използвате правилните джанти и гуми. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

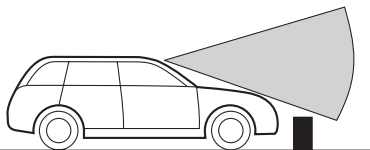
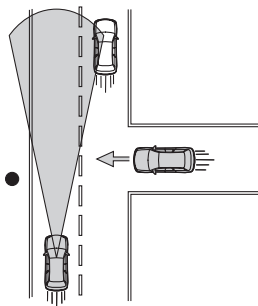
^{*2}: Ако предупредителният индикатор на спирачната система не се изключва, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с дилър на SUBARU, за да провери системата. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

^{*3}: За подробна информация за приборното табло прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Характеристики на стереокамерата са подобни на тези на човешкото око. Поради тази причина условията, които затрудняват видимостта на водача напред, ще имат същия ефект и върху стереокамерата. Те също така затрудняват системата при разпознаването на автомобили, препятствия и пътни ленти.
- Възможностите на системата EyeSight за разпознаване са ограничени до обекти, които се намират в рамките на зрителното поле на стереокамерата. Наред с това, след като даден обект навлезе в зрителното поле на стереокамерата, може да отнеме известно време системата да го разпознае (като контролируема цел) и да предупреди водача за този обект.



Ниски обекти около автомобила не могат да бъдат разпознати.

S02162

- В изброените по-долу условия системата може да е затруднена при разпознаването на автомобила пред вас, на мотоциклети, велосипеди, пешеходци и препятствия на пътя, както и на надлъжната маркировка на пътя. Също така системата EyeSight може временно да спре работа. Временното изключване на системата обаче ще се отмени, след като тези условия се подобрят и продължите да шофирате автомобила известно кратко време.
- При лоши атмосферни условия (например порои дъжд, виелица или гъста мъгла). По-конкретно, има вероятност системата да спре временно да работи, когато към предното стъкло е прилепнал тънък маслен слой, когато върху стъклото е нанесено специално покритие или когато се използват неефективни пера за чистачки.
- Когато работата на камерата е затруднена от силна светлина отпред (слънчеви лъчи или фарове на идващи насреща автомобили и др.).
- Когато сте напръскали предното стъкло с измиваща течност.
- Когато дъждовни капки, водни капки или замърсявания на предното стъкло не са почистени добре
- Когато предното стъкло се запоти или надраска или по него има полепнат сняг, кал, прах или скреж или претърпи друг вид въздействие, при което зрителното поле на стереокамерата се стеснява.
- Когато автомобилът се е наклонил под прекалено голям ъгъл вследствие на тежък товар или по други причини.
- Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено по някакъв начин (например при превозване на кану на покрива на автомобила)
- Когато видимостта е влошена поради наличие на запрашеност, пушек или водни пари в заобикалящата среда или при изхвърляне на вода, сняг, замърсявания или прах от автомобила пред вас или от идващи насреща автомобили

- Когато влизате в или излизате от тунел.
- Когато задният профил на автомобила пред вас е нисък, малък или с неправилна форма (например ремарке с ниска платформа и др.).
- Когато препятствието пред автомобила е ограда, стена или врата и др. с еднообразна структура (ленти, тухли и др.) или без каквато и да е структура (еднообразен цвят).
- Когато препятствието пред автомобила е стена или врата, направена от стъкло или отражателен материал.
- Когато шофирате през нощта или в тунел и пред вас се намира автомобил, който не е включил своите задни габаритни светлини.
- Когато шофирате покрай провесени знамена или флагове, покрай ниски клони на дървета или през гъста/висока растителност.
- При стръмни наклони нагоре или надолу.
- Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено от ръка и др. (дори ако се ограничи видимостта само на единия от обективите, системата няма да работи правилно).
- Когато е съвсем тъмно и не са разпознати никакви обекти.
- Когато зоната около автомобила е с еднообразен цвят (например когато околността е покрита напълно от сняг и други подобни).
- Когато не е възможно да се извърши точно разпознаване вследствие на отражение от предното стъкло.
- В изброените по-долу условия системата EyeSight може временно да спре да работи. Ако това се случи, системата EyeSight ще възобнови своята работа, когато условията се подобрят:
 - Когато температурата вътре в автомобила е много висока – например след като сте оставили автомобила на директна слънчева светлина, или когато температурата вътре в автомобила е много ниска – например когато автомобилът е бил оставен в среда с прекалено ниска температура.
 - Незабавно след запалването на двигателя.
- В изброените по-долу условия системата може да е затруднена при разпознаването на автомобили отпред, на мотоциклети, пешеходци и препятствия на пътя, на пътните ленти и др. Също така системата EyeSight може временно да спре работа. Ако системата EyeSight е спряла да работи последователно няколко пъти, свържете се с дилър на SUBARU, за да провери системата.
 - Когато обективите на стереокамерата са замърсени от отпечатъци от пръсти или по друг начин
 - Когато стереокамерата е с нарушено подравняване вследствие на силен удар
- Когато в системата EyeSight има неизправност, трябва да изключите Системата за спиране преди сблъсък (⇒ вижте стр. 32) и предупреждението за напускане на пътната лента (⇒ вижте стр. 76) и да спрете да използвате Адаптивен круиз контрол или Конвенционален круиз контрол. Свържете се с дилър на SUBARU за проверка на системата.
- Когато предупреждаващият индикатор на Системата за контрол на динамиката на автомобила свети, Системата за спиране преди сблъсък може да не работи правилно. Ако този индикатор е свети, изключете Системата за спиране преди сблъсък. Също така не използвайте Адаптивен круиз контрол или Конвенционален круиз контрол.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Системата EyeSight записва и съхранява изброените по-долу данни, когато Системата за спиране преди сблъсък е задействана. Тя не записва разговори или други аудиоданни.
 - Изображението от стереокамерата
 - Дистанцията спрямо автомобила отпред
 - Скоростта на автомобила
 - Ъгъла на завиване на кормилната уредба
 - Страничното движение по отношение на посоката на движение
 - Работната позиция на педала на газта
 - Работното позиция на педала на спирачките
 - Позицията на скоростния лост
 - Показанието на брояча на километрите
- Данните, свързани със системата ABS, Системата за контрол на динамиката и системата за контрол на теглителната сила.

SUBARU и трети страни, които имат договорни отношения със SUBARU, могат да придобиват и да използват записаните данни за изследователско-развойни дейности по отношение на автомобила. SUBARU и трети страни, които имат договорни отношения със SUBARU, няма да разкриват или да предоставят така получените данни на която и да било трета страна с изключение на следните случаи:

 - Когато собственикът на автомобила е дал своето съгласие за това.
 - Когато разкриването/предоставянето на данни се основава на съдебна заповед или на друго законово обосновано искане.
 - Когато данните, след като са били така променени, че собственикът на автомобила и самият автомобил не могат да бъдат идентифицирани, се предоставят на организации за проучвания с цел статистическа обработка или други подобни цели.

Работа със стереокамерата

Стереокамерата се намира в блока на насочените лампи за четене в купето.



S01107



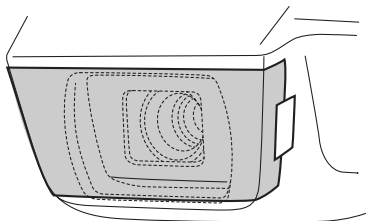
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стереокамерата наблюдава и разпознава замърсяване или запотвяване на зоната пред камерата. Разпознаването не е 100% прецизно. При определени условия функцията може да не разпознае замърсяване или запотвяване на зоната пред стереокамерата. Наред с това тази функция може да не разпознае, че върху предното стъкло непосредствено пред стереокамерата има сняг или лед. При такива обстоятелства не забравяйте да поддържате предното стъкло чисто през цялото време (зоната, отбелязана с (A)) В противен случай системата може да не работи правилно. Когато тази функция разпознае, че зоната пред стереокамерата е замърсена или запотена, няма да се активира никоя от функциите на системата EyeSight с изключение на Конвенционален круиз контрол.
- Обективите на стереокамерите са прецизни компоненти. Когато боравите с тях, винаги спазвайте посочените тук предпазни мерки:
 - Никога не докосвайте обективите на стереокамерата и не правете никакви опити за избърсване или почистване на обективите. В противен случай това може да повреди или замърси обективите и да доведе до неправилна работа на системата. Ако по каквато и да било причина някога докоснете неволно някой от обективите, трябва непременно да се свържете с дилър на SUBARU или друг ремонтен специалист, който има правоспособност да обслужва сервизно системата EyeSight. В такива случаи ще се наложи смяна и сервизно обслужване на някои от компонентите на системата EyeSight.

Продължава на следващата страница ⇒

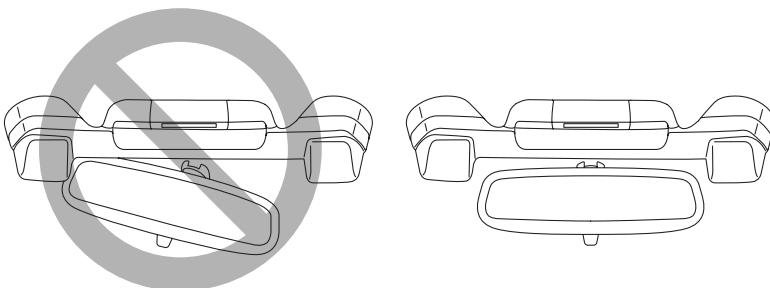
⇒ Продължение от предходната страница

- Когато почиствате предното стъкло, покривайте предната част на корпуса на стереокамерата с лист хартия, който не привлича прах, например хартия за копиране. Закрепете листа хартия така, че да не допуснете попадане на почистващия препарат за стъкло върху обективите на стереокамерата. Когато закрепвате листа, внимавайте лепящата повърхност на тиксото да не влиза в контакт с предното стъкло или с обективите. След почистването на стъклото отстранете хартиения лист.
- Когато почиствате вътрешната страна на предното стъкло в автомобилка и др., не забравяйте да изискате от извършващия услугата работник да покрие обективите на камерата, преди да пристъпи към измиването на автомобила.



S01097

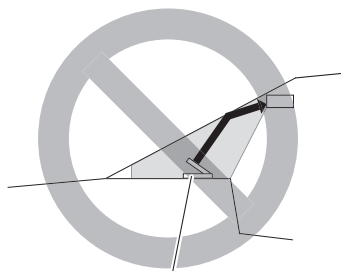
- Никога не подлагайте стереокамерата на силни удари.
- Никога не демонтирайте или не разглобявайте стереокамерата.
- Никога не променяйте местоположението на монтаж на стереокамерата и не внасяйте никакви промени във всички заобикалящи стереокамерата конструкции.
- Този автомобил SUBARU е оборудван със системата EyeSight. Тази система е разработена специално от SUBARU за работа с оригинални вътрешни огледала за обратно виждане на SUBARU. В случай на подмяна или ремонт на вътрешното огледало за обратно виждане, за да продължите да използвате пълната функционалност на системата EyeSight, монтирайте само оригинално вътрешно огледало за обратно виждане на SUBARU или вътрешно огледало на друг производител, което отговаря по размер (и контур) на оригиналните вътрешни огледала за обратно виждане на SUBARU. Ако използвате по-широко огледало за обратно виждане, то може да възпрепятства видимостта на стереокамерата и системата EyeSight да не работи правилно. Компанията SUBARU и дилърът (дилърите) на SUBARU не носят отговорност за каквито и да било щети, които могат да възникнат вследствие на използването на части, различни от оригинални части на SUBARU.



S00509

- Никога не монтирайте каквито и да било аксесоари, различни от посочените от SUBARU, в рамките на забранените зони, показани на илюстрациите (сиви зони). Дори когато аксесоари са монтирани извън забранените за монтаж зони, може да възникне неправилна работа на системата EyeSight вследствие на отражение на светлината или на присъствието на самите аксесоари. В такива случаи отстранете съответните аксесоари. За подробна информация се свързвайте с дилър на SUBARU.

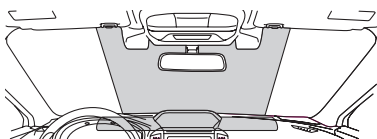
<Изглед отстрани>



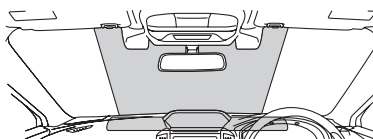
Монитори или други аксесоари S01377

<Изглед отпред>

Модел с ляв волан



Модел с десен волан



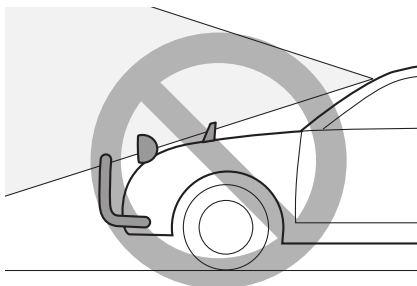
S02712

- Не поставяйте никакви предмети върху приборното табло. Вследствие на евентуални отражения от предното стъкло стереокамерата може да не е в състояние да разпознава правилно обекти пред автомобила и системата EyeSight може да не функционира правилно. За подробна информация се свързвайте с дилър на SUBARU.
- Ако горната част на приборното табло е полирана с химикали или други вещества, вследствие на отраженията от предното стъкло стереокамерата може да не е в състояние да разпознава правилно обекти пред автомобила и системата EyeSight може да не функционира правилно.
- Този автомобил SUBARU е оборудван със системата EyeSight. Тази система е разработена специално от SUBARU за работа с оригинални пера за чистачки на SUBARU. В случай на подмяна или ремонт, за да продължите да използвате тази функционалност, монтирайте само оригинални чистачки на SUBARU или чистачки на други производители, които съответстват на качеството на оригиналните чистачки на SUBARU. Използването на части с по-ниско качество може да не позволи на стереокамерата да разпознава правилно обекти и системата EyeSight може да не работи правилно. Компанията SUBARU и дилърът (дилърите) на SUBARU не носят отговорност за каквито и да било щети, които могат да възникнат вследствие на използването на части, различни от оригинални части на SUBARU.
- Сменяйте при първа възможност повредените или износени пера на чистачките. Използването на повредени чистачки или износени пера на чистачките може да причини неравномерно почистване на предното стъкло. Стереокамерата може да не е в състояние да разпознава правилно обектите и системата EyeSight няма да може да функционира правилно вследствие на наслояванията или капките, полепнали върху предното стъкло.

Продължава на следващата страница ⇒

⇒ Продължение от предходната страница

- Никога не монтирайте каквито и да било аксесоари отпред на автомобила, например върху предния капак или решетката. В противен случай това може да попречи на видимостта на камерата и системата може да не работи правилно.
- Винаги проверявайте товарът, който е разположен на покрива на автомобила, да не пречи на видимостта на стереокамерата. Ако видимостта на стереокамерата е възпрепятствана, това може да влоши работата на системата. За подробна информация се свързвайте с дилър на SUBARU.



S01098

- Винаги поддържайте чисто предното стъкло (отвън и отвътре). Когато предното стъкло е запотено, замърсено или покрито с тънък маслен слой, стереокамерата няма да може да разпознава обектите правилно и системата EyeSight може да не работи правилно. Никога не монтирайте каквито и да било устройства към централния вентилационен отвор, тъй като промените в изходящия въздушен поток може да повлияят на работата на системата EyeSight.
- Никога не залепвайте стикери и не поставяйте аксесоари върху предното стъкло (отвън или отвътре). Ако това се налага (например за законно изискуеми винетки или електронни устройства за пътни такси), избягвайте зоната директно пред стереокамерата. В противен случай тези стикери или аксесоари може да възпрепятстват видимостта на стереокамерата и да причинят неправилна работа на системата. За подробна информация се свързвайте с дилър на SUBARU.
- Никога не използвайте препарати за нанасяне на покриващ слой и други подобни вещества върху предното стъкло. Това може да се отрази на правилната работа на системата.
- Не поставяйте фолио или допълнителен слой стъкло върху предното стъкло. В противен случай системата може да не работи правилно.
- Ако предното стъкло е надраскано или спукано, трябва да се свържете с дилър на SUBARU.
- За подмяна или ремонт на предното стъкло се препоръчва да се свържете с дилър на SUBARU.

Този автомобил SUBARU е оборудван със системата EyeSight. Тази система е разработена специално от SUBARU за работа с оригинални предни стъкла на SUBARU. В случай на подмяна или ремонт, за да продължите да използвате тази функционалност, монтирайте само оригинални предни стъкла на SUBARU или предни стъкла на други производители, които съответстват на качеството на оригиналните предни стъкла на SUBARU.

Използването на части с по-ниско качество може да не позволи на стереокамерата да разпознава правилно обекти и системата EyeSight може да не работи правилно. Компанията SUBARU и дилърът (дилърите) на SUBARU не носят отговорност за каквито и да било щети, които могат да възникнат вследствие на използването на части, различни от оригинални части на SUBARU.

За да продължите да използвате системата EyeSight, когато е подменено предното стъкло (или е монтирано отново), е необходимо извършване на регулиране на стереокамерата. За подробна информация относно регулирането на стереокамерата се препоръчва да се свържете с дилър на SUBARU или с техник, който има правоспособност за сервизно обслужване на системата EyeSight.

Функции на системата EyeSight

Системата EyeSight включва следните функции.

■ Система за спиране преди сблъсък

Тази функция използва предупреждение за дистанция, за да предупреди водача да предприеме коригиращо действие, когато съществува опасност от сблъсък с автомобил или препятствие, намиращи се отпред. Ако водачът не предприеме такова коригиращо действие, спирачките ще се задействат автоматично, за да се намалят щетите при евентуалния сблъсък на автомобила или изобщо да се избегне сблъсъкът, ако е възможно.

⇒ Вижте стр. 22.

■ Адаптивен круиз контрол

Тази функция поддържа зададената скорост за автомобила и когато пред автомобила има друг автомобил в същата пътна лента, функцията извършва следване автомобила отпред съобразно неговата скорост – до максимално зададената скорост за вашия автомобил.

⇒ Вижте стр. 34.

■ Асистент за спазване на пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

Тази функция ограничава отклоняването от пътната лента, като разпознава надлъжната маркировка (например белите линии) на магистрали и шосета и подпомага управлението на волана.

⇒ Вижте стр. 60.

■ Управление на дроселовата клапа преди сблъсък

Тази функция ограничава случайното задвижване на автомобила напред, причинено от превключване на скоростния лост в неправилна позиция или от случайно или прекалено силно натискане на педала на газта.

⇒ Вижте стр. 68.

■ Предупреждение за напускане на пътната лента

Тази функция предупреждава водача, когато автомобилът е на път да напусне пътя.

⇒ Вижте стр. 74.

■ Предупреждение за криволичене в пътната лента

Тази функция предупреждава водача, когато разпознае отклонение на автомобила, причинено от неговата умора, намаляване на концентрацията му върху пътната обстановка, при невнимание, при бурни странични ветрове или други фактори.

⇒ Вижте стр. 77.

■ Предупреждение за потегляне на автомобила отпред

Тази функция ви предупреждава, когато автомобилът, който е спрял отпред, започне да се движи отново, а вашият автомобил остава неподвижен.

⇒ Вижте стр. 80.

■ Конвенционален круиз контрол

В този режим системата поддържа зададената за автомобила постоянна скорост. В този случай не се извършва следване на автомобила отпред. Тази функция може да се използва дори когато стереокамерата временно се е изключила. (⇒ Вижте стр. 95.) (Тази функция се използва чрез превключване от Адаптивен круиз контрол към Конвенционален круиз контрол).

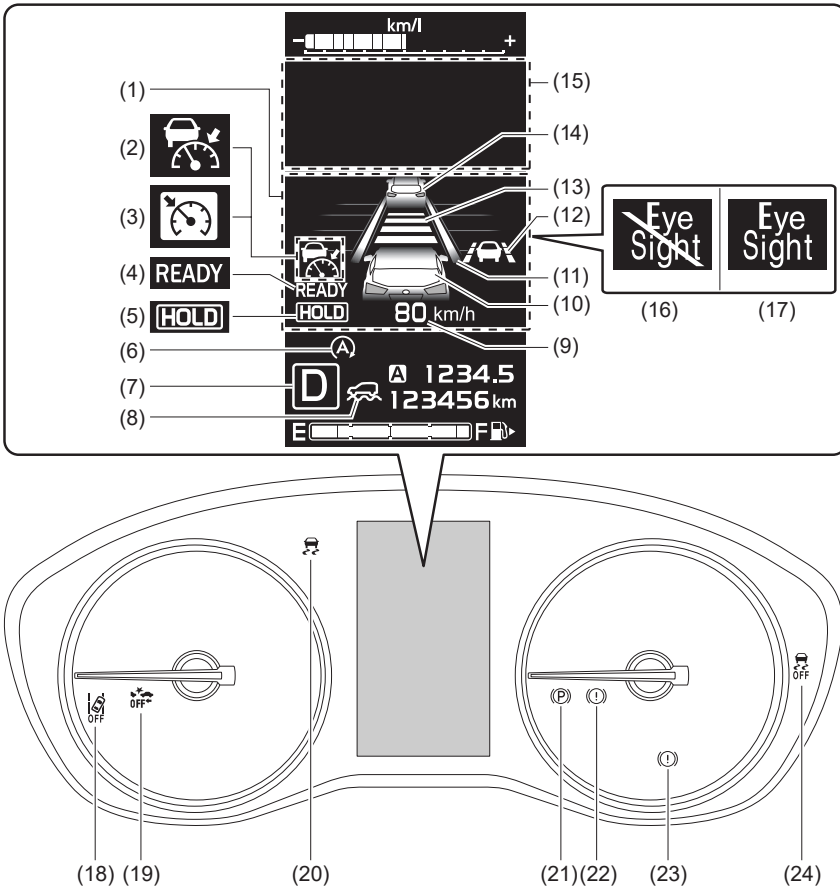
⇒ Вижте стр. 81.



ЗАБЕЛЕЖКА

Системата EyeSight не работи, когато двигателят не работи (с изключение на случаите, когато двигателят е автоматично изключен от Системата за автоматичен старт-стоп).

Разположение на елементите на дисплея на приборното табло



- | | |
|---|---|
| (1) Зона за показания на системата EyeSight | (12) Индикатор за Асистент за спазване на пътната лента (ако е включена в оборудването) |
| (2) Индикатор за Адаптивен круиз контрол | (13) Индикатор за зададена дистанция на следване |
| (3) Индикатор за системата Конвенционален круиз контрол | (14) Индикатор за автомобиля отпред |
| (4) Индикатор READY (готовност) | (15) Екран за предупреждения |
| (5) Индикатор HOLD (задръжане) | (16) Индикатор за временно изключена система EyeSight (бял) |
| (6) Индикатор за системата "Автоматичен старт-стоп" (зелен)/
Индикатор за изключена система "Автоматичен старт-стоп" (жълт)/ Предупреждаващ индикатор за системата "Автоматичен старт-стоп" (жълт) | (17) Предупреждаващ индикатор за системата EyeSight (жълт) |
| (7) Индикатор за позицията на скоростния лост | (18) Индикатор за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента |
| (8) Индикатор за режим X-mode | (19) Индикатор за изключена Система за спиране преди облъсък |
| (9) Показание за зададената за поддръжане скорост на автомобила | (20) Предупреждаващ индикатор за Системата за контрол на динамиката |
| (10) Индикатор за вашия автомобил | (21) Индикатор за електронната паркинг спирачка |
| (11) Индикатор за пътната лента (ако е включен в оборудването) | (22) Предупреждаващ индикатор за спирачната система (червен) |
| | (23) Предупреждаващ индикатор за електронната паркинг спирачка (жълт) |
| | (24) Индикатор за изключена Система за контрол на динамиката |

■ Индикатор CRUISE (круиз контрол)

- Този индикатор свети, когато главната система за круиз контрол е включена.



: Адаптивен круиз контрол (индикатор за Адаптивен круиз контрол)



: Конвенционален круиз контрол (индикатор за Конвенционален круиз контрол)

⇒ Вижте стр. 40 и 81.

- Когато се активира функцията за круиз контрол*, този индикатор (бял) се оцветява в зелено. Когато водачът ускори автомобила чрез натискане на педала на газта, докато Адаптивният круиз контрол работи, индикаторът се оцветява в бяло.

⇒ Вижте стр. 42.

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол.

■ Индикатор READY (готовност)



свети, когато функцията за круиз контрол* може да се активира.

⇒ Вижте стр. 40 и 83.

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол.

■ Индикатор HOLD (задържане)



свети, когато функцията "остани спрял" на автомобила е задействана, докато Адаптивният круиз контрол е включен.

⇒ Вижте стр. 50.

■ Индикатор за автомобила отпред

Когато е активиран Адаптивният круиз контрол или когато автомобилът е спрял, този индикатор свети, когато е разпознат автомобил отпред.

⇒ Вижте стр. 42.

■ Индикатор за зададена дистанция на следване

Показва дистанцията на следване, зададена чрез превключвателя  /  (задаване на дистанция на следване).

⇒ Вижте стр. 49.

■ Показание за зададената за поддържане скорост на автомобила

Показва зададената скорост за автомобила.

⇒ Вижте стр. 40 и 82.

■ Индикатор за позицията на скоростния лост

Този индикатор свети и показва в коя позиция е поставен скоростният лост или в какъв режим се намира трансмисията.

■ Предупреждаващ индикатор за системата EyeSight (жълт)

- Този индикатор свети или мига, когато в системата EyeSight е възникнала неизправност.
- Когато този индикатор свети или мига, не може да се използва никоя от функциите на системата EyeSight (включително Адаптивния круиз контрол, Системата за спиране преди сблъсък и др.).

⇒ Вижте стр. 94.

■ Индикатор за временно изключена система EyeSight (бял)

- Свети, когато системата EyeSight временно се е изключила.
- Когато превключвателят за запалването е поставен в позиция ON, този индикатор ще светне, ако превключвателят  (CRUISE) е бил е включен в рамките на около 7 секунди след запалването на двигателя. Той се изключва около 7 секунди след запалването на двигателя.
- Когато този индикатор свети, няма да може да се използва никоя от функциите на системата EyeSight (с изключение на Конвенционалния круиз контрол).

⇒ Вижте стр. 95.

■ Индикатор за вашия автомобил

Когато педалът на спирачките бъде натиснат или функцията за управление на спирачките бъде активирана, индикаторът за спирачките светва в червено.

■ Индикатор за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента

- Свети, когато Предупреждението за напускане на пътната лента и Предупреждение за криволичене в пътната лента са изключени.
- Този индикатор светва и когато превключвателят за запалването бъде поставен в позиция ON. Приблизително 7 секунди след стартирането на двигателя индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента угасва или продължава да свети в зависимост от текущото състояние (ON или OFF).

⇒ Вижте стр. 76.

■ Индикатор за изключена Система за спиране преди сблъсък

- Свети, когато Системата за спиране преди сблъсък и управлението на газта преди сблъсък са изключени.
- Светва и когато превключвателят за запалването бъде поставен в позиция ON и се изключва в рамките на около 7 секунди след запалването на двигателя.

⇒ Вижте стр. 33.

■ Индикатор за пътната лента

Този индикатор светва в сиво, когато бъде натиснат превключвателят на Асистент за спазване на пътната лента. Когато Асистентът за спазване на пътната лента работи, този индикатор свети в бяло.

⇒ Вижте стр. 64.

■ Индикатор за Системата за автоматичен старт-стоп (зелен) (използван също като предупреждаващ индикатор за Системата за автоматичен старт-стоп (жълт) и индикатор за изключена Система за автоматичен старт-стоп (жълт))

- Светва в жълто, когато превключвателят за запалването бъде поставен в позиция ON и след запалването на двигателя угасва.
- Свети в зелено, когато Системата за автоматичен старт-стоп работи. След като двигателят запали отново, този индикатор угасва.
- Мига в жълто, ако възникне неизправност в Системата за автоматичен старт-стоп.

■ Индикатор за режим X-mode

Индикаторът за режим X-mode  светва, когато режимът X-mode е активиран.

■ Индикатор за изключена Система за контрол на динамиката

- Този индикатор светва, когато превключвателят за запалването бъде поставен в позиция ON, и угасва след около 2 секунди.
- Този индикатор светва, когато превключвателят за изключване на Системата за контрол на динамиката бъде натиснат и Системата за контрол на динамиката на автомобила се изключи.

*За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на автомобила.

■ Индикатор за Асистент за спазване на пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

- Индикаторът светва, когато Асистентът за спазване на пътната лента е включен чрез натискане на превключвателя за активиране на Асистент за спазване на пътната лента.
- Когато Асистентът за спазване на пътната лента е активиран, ако автомобилът премине през надлъжна пътна маркировка, индикаторът променя цвета си от бял на зелен.

⇒ Вижте стр. 60.

■ Предупреждаващ индикатор за спирачната система (червен)

Ако предупреждаващият индикатор за спирачната система (червен) свети по време на движение, когато сте освободили електронната паркинг спирачка, трябва да изключите Системата за спиране преди сблъсък. В този случай не използвайте Конвенционален круиз контрол или Адаптивен круиз контрол. Ако предупредителният индикатор на спирачната система (червен) не изгасне, незабавно спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с дилър на SUBARU за проверка на автомобила.

■ Индикатор за електронната паркинг спирачка

Този индикатор свети, когато електронната паркинг спирачка е задействана.

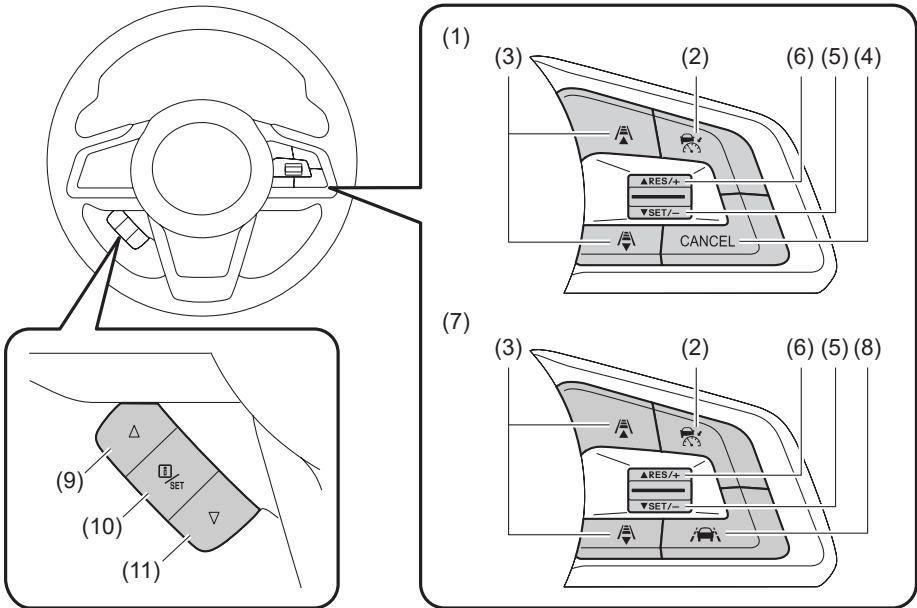
*За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на автомобила.

■ Предупреждаващ индикатор за Системата за контрол на динамиката

Този предупреждаващ индикатор светва, когато превключвателят за запалването бъде поставен в позиция ON, и се изключва в рамките на около 2 секунди след запалването на двигателя. Ако възникне неизправност в Системата за контрол на динамиката на автомобила, той ще светне отново.

*За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на автомобила.

Разположение на превключвателите



S02603

- | | |
|---|---|
| (1) Модели без Асистент за спазване на пътната лента | (7) Модели с Асистент за спазване на пътната лента |
| (2) Превключвател  (CRUISE) | (8) Превключвател  (Асистент за спазване на пътната лента) |
| (3) Превключвател  /  (Задаване на дистанция на следване) | (9) Превключвател  |
| (4) Превключвател CANCEL (отмяна) | (10) Превключвател  (информация)/SET (задаване) |
| (5) Превключвател SET/- | (11) Превключвател  |
| (6) Превключвател RES/+ | |

■ Превключвател (CRUISE)

- Включва и изключва системата за круиз контрол*.
- При натискане на превключвателя  (CRUISE) символът "  " се извежда в зоната за показания на системата EyeSight, а символът  се извежда при натискане и задържане на превключвателя  /  (задаване на дистанция на следване) за около 2 секунди. Когато символът "  " или "  " е изведен в зоната за показания на системата EyeSight, това означава, че главната система за круиз контрол е включена.

⇒ Вижте стр. 40 и 82.

• Този превключвател може да се използва за изключване на системата за круиз контрол.

⇒ Вижте стр. 53, 88 и 89.

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол.

■ Превключвател RES/SET

● SET/-

- Този превключвател може да се използва за активиране на функцията за круиз контрол*.
- Този превключвател може да се използва за намаляване на зададената скорост на автомобила (когато функцията за круиз контрол* в момента е активирана).

⇒ Вижте стр. 41 и 47 (за Адаптивен круиз контрол).

⇒ Вижте стр. 84 и 87 (за Конвенционален круиз контрол).

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол.

● RES/+

- Този превключвател може да се използва за активиране на функцията за круиз контрол*.
- След като функцията за круиз контрол* е била деактивирана, този превключвател може да се използва за повторно активиране на функцията за круиз контрол с настройката за скорост на автомобила, която е била зададена преди това.
- Този превключвател може да се използва за увеличаване на зададената скорост на автомобила (когато функцията за круиз контрол* в момента е активирана).

⇒ Вижте стр. 45 и 57 (за Адаптивен круиз контрол).

⇒ Вижте стр. 86 и 92 (за Конвенционален круиз контрол).

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол.

● Превключвател CANCEL (отмяна) (модели без Асистент за спазване на пътната лента)

Деактивира функцията за круиз контрол*.

* Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол

⇒ Вижте стр. 53 и 88.

■ Превключвател / (Задаване на дистанция на следване)

- Този превключвател може да се използва за задаване на дистанцията на следване в 4 степени: (само когато е активиран Адаптивния круиз контрол)

⇒ Вижте стр. 49.

- Когато превключвателят  (CRUISE) е включен, можете да превключвате между Адаптивен круиз контрол и Конвенционален круиз контрол чрез натискане на превключвателя  /  (Задаване на дистанцията на следване)*.

*За да превключите към Конвенционален круиз контрол, натиснете и задръжте превключвателя за около 2 секунди или повече.

■ Превключвател (Асистент за спазване на пътната лента) (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

Използва се за включване/изключване на Асистент за спазване на пътната лента.

- ⇒ Вижте стр. 60.

■ Превключвател /Превключвател

Тези превключватели се използват в следните ситуации.

- Когато превключвате екрана, който се показва на дисплея на приборното табло.
- Когато променят силата на предупреждаващите звукови сигнали и т.н.

⇒ Вижте стр. 97.

■ Превключвател (информация)/SET (задаване)

Този превключвател се използва в следните ситуации.

- Когато искате отново да покажете съобщението, което се е появило в екрана за предупреждения.

⇒ Вижте стр. 99.

- Когато променят настройките на силата на предупреждаващите звукови сигнали и т.н.

⇒ Вижте стр. 97.

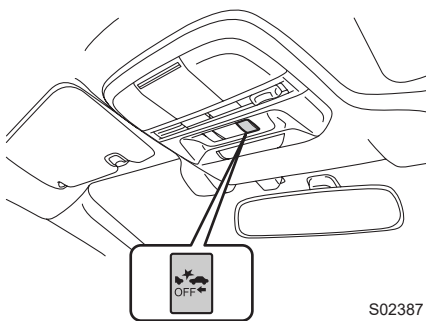
■ Превключвател настройките на (Изключване на Системата за спиране преди сблъсък)

За да изключите Системата за спиране преди сблъсък и Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък, трябва да натиснете и задръжите натиснат този превключвател за около 2 секунди или повече.

Когато тези две функции са изключени, индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък на приборното табло ще свети.

Ако искате да включите отново Системата за спиране преди сблъсък и Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък, трябва отново да натиснете и задръжите този превключвател. Това ще доведе до угасване на индикатора за изключена Система за спиране преди сблъсък.

⇒ Вижте стр. 32.



S02387

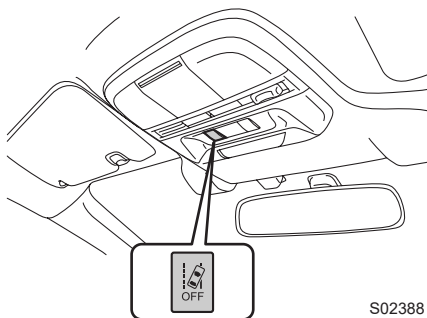
■ Превключвател настройките на (Изключено Предупреждение за напускане на пътната лента)

За да изключите Предупреждение за напускане на пътната лента и Предупреждение за криволичене в пътната лента, трябва да натиснете и задържите натиснат този превключвател за около 2 секунди или повече.

Когато тези две функции са изключени, индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента на приборното табло ще свети.

За да включите Предупреждение за напускане на пътната лента и Предупреждение за криволичене в пътната лента, натиснете и задържете натиснат този превключвател отново. Това ще доведе до угасване на индикатора за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента.

⇒ Вижте стр. 76.

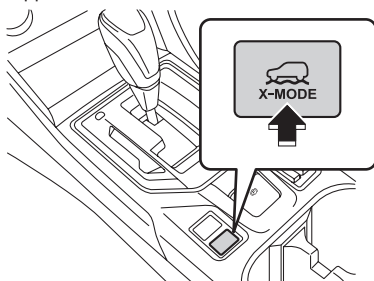


S02388

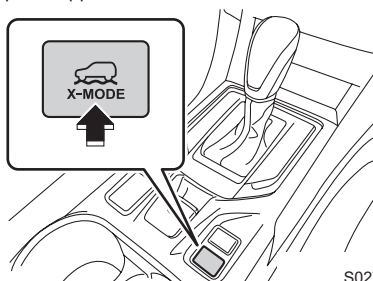
■ Превключвател настройките за режим X-mode

Включва/изключва режим X-mode.

Модели с ляв волан

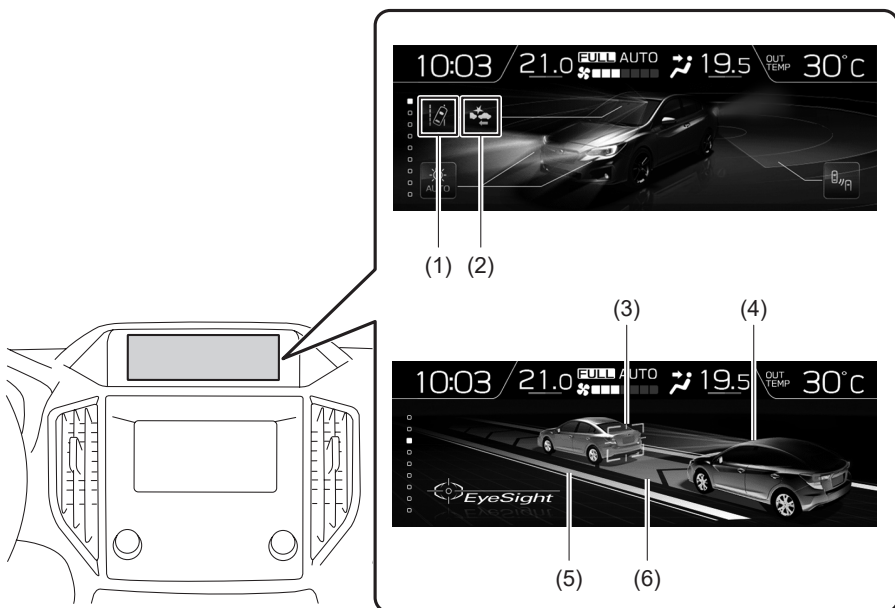


Модели с десен волан



S02713

■ Многофункционален дисплей



S02604

- | | |
|---|---|
| (1) Предупредителен индикатор за напускане на пътната лента/криволичене в пътната лента | (4) Индикатор за вашия автомобил |
| (2) Индикатор за Системата за спиране преди сблъсък | (5) Индикатор за надлъжната маркировка (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента) |
| (3) Индикатор за автомобила отпред | (6) Индикатор за пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента) |

● Предупредителен индикатор за напускане на пътната лента/криволичене в пътната лента

Свети, когато Предупреждението за напускане на пътната лента и Предупреждението за криволичене в пътната лента са включени.

● Индикатор за Системата за спиране преди сблъсък

Този индикатор свети, когато Системата за спиране преди сблъсък е включена.

● Индикатор за вашия автомобил

Когато педалът на спирачките бъде натиснат или функцията за управление на спирачките бъде активирана, светлините на спирачките на индикатора на автомобила светват в червено.

● Индикатор за автомобила отпред

Когато Адаптивният круиз контрол е включен и пред вас има автомобил, се извежда индикаторът на автомобила отпред показва разстоянието между вашия автомобил и автомобила пред вас.

● Индикатор за пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

Този индикатор се извежда, когато Асистентът за спазване на пътната лента е активен.

● Индикатор за надлъжната маркировка (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

Този индикатор се извежда, когато Асистентът за спазване на пътната лента работи.

Система за спиране преди сблъсък

Когато възникне опасност от сблъсък в задната част с препятствие пред автомобила, системата EyeSight помага да се минимизират щетите или да се предотврати сблъсък чрез предупреждаване на водача. Ако водачът все още не е предприел действие за предотвратяване на сблъсъка, спирачките могат да се задействат автоматично непосредствено преди сблъсъка, за да се намалят щетите или да се предотврати сблъсъка, ако е възможно. Ако водачът предприеме действие за предотвратяване на сблъсъка, ще се задейства функцията "Подпомагане на спирането преди сблъсък", за да се помогне на водача да минимизира щетите от сблъсъка или да го избегне.

Тази система може да бъде ефективна не само при сблъсъци в задната част на централно разположени препятствия пред автомобила, но също и при сблъсъци в задната част на странично отместени (наляво или надясно) препятствия пред автомобила. Тази функция може да се активира, когато скоростният лост се намира в позиция ,  или .



ВНИМАНИЕ

- При нормални условия за шофиране никога не използвайте Системата за спиране преди сблъсък и функцията за Подпомагане на спирането преди сблъсък за спиране на автомобила или за избягване на сблъсък. Тези функции не могат да предотвратят сблъсъците при всички условия. Ако водачът разчита изцяло на Системата за спиране преди сблъсък за спиране на автомобила, може да възникнат реални сблъсъци.
- Когато се активира предупреждение, насочете вниманието си към зоната пред и около автомобила и натиснете педала на спирачките и/или предприемете други действия, ако е необходимо.
- Системата за спиране преди сблъсък на EyeSight основно е предназначена да предотвратява сблъсък на вашия автомобил в задната част на автомобила отпред, когато това е възможно, или да намалява щетите и нараняванията в случай на реален сблъсък. Наред с разпознаваните други автомобили обекти като мотоциклети, велосипеди и пешеходци също могат да бъдат третираны като препятствия. Въпреки това може да има случаи, когато разпознаването на такива препятствия не е възможно в зависимост от множество различни условия^{*2}. Например когато автомобилът отпред е разположен странично, когато автомобилът се приближава срещу вас или се приближава на заден ход или когато обектите са малки животни, деца, стени или врати – такива обекти е малко вероятно да бъдат разпознати.
- Системата за спиране преди сблъсък ще се задейства в момента, когато прецени, че даден сблъсък не може да се избегне, и е проектирана да приложи силно спирачно усилие точно в момента преди сблъсъка. Резултатът от това действие ще зависи от множество различни условия^{*2}. Ето защо ефективността на тази функция не може винаги да бъде еднаква.
- Когато Системата за спиране преди сблъсък се задейства, тя ще продължи да работи дори ако педалът на газта е натиснат частично. Действието на тази система обаче ще се отмени, ако педалът на газта бъде натиснат рязко или докрай.
- Ако водачът натисне педала на спирачките или завърти волана, системата може да приеме това за действие на водача за избягване на сблъсъка и автоматично спиране може да не се задейства с цел да се предостави на водача пълен контрол върху управлението на автомобила.
- Когато разликата между скоростите на вашия автомобил и на препятствието пред него е равна или по-голяма от посочената по-долу^{*1}, избягването на сблъсъка може да е невъзможно. Дори ако разликата в скоростите е равна или по-малка от посочената по-долу^{*1} (например когато друг автомобил ви засече или в други случаи в зависимост от видимостта, пътните условия или други фактори^{*2}), тази функция може да не е в състояние да спре автомобила или може да не се задейства изобщо. Функцията за подпомагане на спирането преди сблъсък също може да не се задейства в зависимост от условията^{*2}, изброени по-долу.

*1: За автомобили: приблизително 50 км/ч (30 мили в час)

За пешеходци: приблизително 35 км/ч (21 мили в час)

*2: Условия

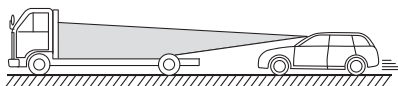
- Разстоянието до препятствието отпред, разликата в скоростите, условията на приближаването, страничното отместване (неговата големина)
- Условията на автомобила (големина на товара, броя на пътуващите и други фактори).

- Пътни условия (наклон, сцепление, форма на пътя, неравности и т.н.).
- Когато видимостта напред е влошена (заради дъжд, сняг, мъгла или пушек и други).
- Когато разпознатият обект е различен от автомобил, мотоциклет, велосипед или пешеходец.
- Домашно животно или друго животно (куче, елен и др.).
- Предпазна мантинела, телефонен стълб, дърво, ограда или стена и др.
- Дори ако препятствието е мотоциклет, велосипед или пешеходец в зависимост от осветеността на зоната около автомобила, а също така и от относителното движение, ракурса или ъгъла на обекта, може да има случаи, когато системата няма да може да го разпознае.
- Когато системата прецени, че действията на водача (преценени въз основа на задействането на педала на газта, спирачките, ъгъла на волана и др.) целят избягване на сблъсък.
- Състоянието на поддръжката на автомобила (спирачна система, износване на гумите, налягане в гумите, дали е използвана резервна гума за временно ползване и др.).
- Когато теглите ремарке или друг автомобил и в други подобни случаи
- Когато спирачките са студени, заради ниска околна температура или веднага след запалването на двигателя.
- Когато спирачките са прегрели при продължителни спускания по наклон (в такива случаи ефективността на спирането се намалява).
- Когато шофирате в дъждовно време или след като сте измили автомобила (т.е. спирачките са намокрени и спирачната ефективност е намалена).
- В зависимост способността за разпознаване на стереокамерата
В частност функцията може да не бъде в състояние да спре автомобила или може изобщо да не се задейства в следните случаи:
- При лоши атмосферни условия (например при проливен дъжд, виелица или гъста мъгла).
- Когато видимостта е влошена поради наличие на запрашеност, пушек или водни пари в заобикалящата среда или при изхвърляне на вода, сняг, замърсявания или прах от автомобила пред вас или от идващи настреща автомобили.
- Когато шофирате нощем или в тунел без включени фарове.
- Когато шофирате през нощта или в тунел и пред вас се намира автомобил, който не е включил своите задни габаритни светлини.
- Когато се приближавате към мотоциклет, велосипед или пешеходец през нощта
- Когато околната светлина е слаба – вечер или рано сутрин.
- Когато даден автомобил, мотоциклет, велосипед или пешеходец се намира извън зоната, която се осветява от вашите фарове.
- При наличие на силен източник на светлина отпред (например слънчеви лъчи при изгрев или залез, фарове на други автомобили и други).
- Когато предното стъкло се запоти или надраска или по него полепнат сняг, кал, прах или скреж или претърпи друг вид въздействие.
- Когато течността не е добре изчистена от чистачките на предното стъкло – по време на или след напръскване на стъклото.
- Когато целта не може да бъде правилно разпозната поради ограничаване на видимостта на стереокамерата от водни капки (от дъжд или течност за чистачки) или от перата на чистачките.
- Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено по някакъв начин (например при превозване на кану на покрива на автомобила).

Продължава на следващата страница →

⇒ Продължение от предходната страница

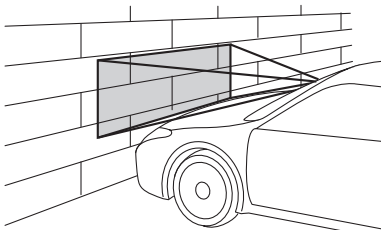
- Когато задният профил на автомобила пред вас е нисък, с малко сечение или с неправилна форма (системата може да разпознае друга част на автомобила пред вас като неговата задна част и да реагира съобразно тази преценка).



- Когато отпред пътува празен камион или ремарке без задни и/или странични панели на товарната платформа.

S02133

- В случай на автомобили, чиито товари стърчат извън задния габарит на автомобила.
- При автомобили с нестандартна форма (автобуси или автомобили със странична пристройка, мотоциклети с кош и др.).
- Когато височината на автомобила е малка и др.
- Когато пред спрял автомобил има стена или друго препятствие.
- Когато в близост до автомобила има друг обект.
- Когато автомобилът отпред е разположен странично.
- В случай на автомобили, които се движат на заден ход или автомобили от насрещното движение и др.
- Когато размерът и височината на препятствието са по-малки от допустимите минимални размери на обекта за разпознаване от стереокамерата.
- В случай на малки животни или деца и други подобни
- В случай на пешеходци, които са седнали или легнали.
- Когато разпознатият обект е ограда, стена и др. с еднообразна структура (ленти, тухли и др.).
- Когато препятствието е стена или врата, направена от стъкло или отражателен материал.
- Когато автомобилът отпред завие внезапно, ускори внезапно или намали рязко скоростта си.
- Когато внезапно пред вас пресече или изскочи автомобил, мотоциклет, велосипед или пешеходец.
- Когато внезапно смените лентата на движение и вашият автомобил се окаже непосредствено зад дадено препятствие.
- Когато в непосредствена близост до бронята на вашия автомобил се окаже автомобил, мотоциклет, велосипед или пешеходец.
- Когато разликата между скоростите на вашия автомобил и на препятствието е 5 км/ч (4 мили/ч) или по-малко (тъй като спирането се извършва едва след като препятствието се озове в непосредствена близост до вашия автомобил, в зависимост от формата и размера на препятствието в някои случаи препятствието да попадне извън обхвата на зрителното поле на камерата).



S00653

- Когато шофирате в остри завои, по стръмни наклони нагоре или надолу.
- Когато шофирате по неравни пътища или по пътища без настилка.
- Когато има промени в околната осветеност, например при влизане в или излизане от тунели.
- Никога не тествайте нарочно Системата за спиране преди сблъсък като такава. Тя може да сработи неправилно и да предизвика пътно-транспортно произшествие.
- Системата може да не работи правилно в условията, изброени по-долу. Когато при шофирането възникнат такива условия, изключвайте Системата за спиране преди сблъсък.
 - Когато налягането в гумите не е с правилната стойност.^{*1}
 - Когато автомобилът е с монтирана временна резервна гума.^{*1}
 - Когато автомобилът е с неравномерно износени гуми или с гуми с различна степен на износване.^{*1}
 - Когато автомобилът е с гуми с неправилни размери.^{*1}
 - Когато сте ремонтирали спукани гуми с комплект за временно ремонтване на спукани гуми.
 - Когато сте внесли изменения в окачването (включително при модифицирано оригинално окачване SUBARU).
 - Когато към автомобила е монтиран какъвто и да било предмет, който ограничава зрителното поле на стереокамерата.
 - Когато фаровете са замърсени или върху тях има наслоени сняг, лед или замърсявания. (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато оптичните оси на фаровете не са правилно центровани (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато са внесени промени в светлините на автомобила, включително в предните фарове и във фаровете за мъгла.
 - Когато работата на автомобила е станала нестабилна вследствие на произшествие или неизправност на същия.
 - Когато предупреждаващият индикатор за спирачната система свети в червено.^{*2}
 - Когато върху автомобила или вътре в него е натоварен тежък товар.
 - Когато е превишен максималният брой на пътниците.
 - Когато приборното табло не работи изправно – например когато индикаторите не светват, звуковите сигнали не се възпроизвеждат, когато дисплеят е различен от нормалното му състояние и др.^{*3}

^{*1}: Джантите и гумите имат функции, които са от критична важност. Уверете се, че използвате правилните джанти и гуми. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

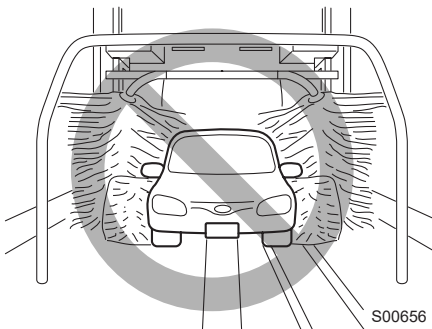
^{*2}: Ако предупредителният индикатор на спирачната система не се изключва, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с дилър на SUBARU, за да провери системата. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

^{*3}: За подробна информация за приборното табло прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

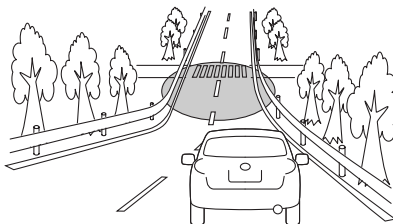
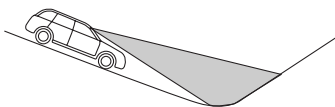


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В посочените по-долу ситуации изключвайте Системата за спиране преди сблъсък. В противен случай Системата за спиране преди сблъсък може да се задейства неочаквано.
 - Когато автомобилът ви е теглен
 - Когато натоварвате автомобила на автовоз
 - Когато се използва шаси-динамометър, стенд със свободно въртящи се ролки или друго подобно оборудване
 - Когато сервизен специалист повдига автомобила на подежник, запалва двигателя и включва колелата да се въртят свободно
 - Когато преминавате покрай провесени знамена, флагове или клони на дървета или когато автомобилът влиза в контакт гъста/висока растителност
 - Когато използвате проходни автомивки



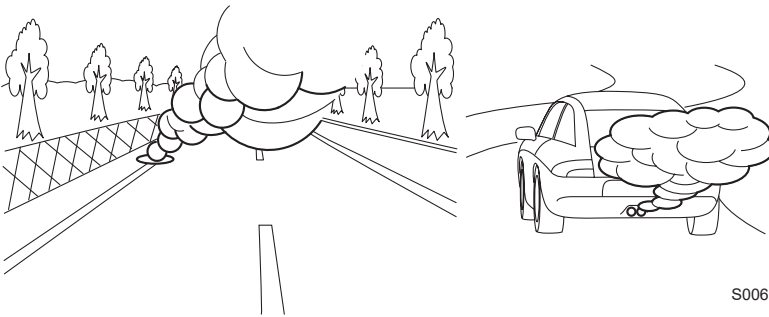
- В посочените по-долу ситуации Системата за спиране преди сблъсък може да се задейства. Поради тази причина, трябва да се концентрирате върху безопасното шофиране.
 - Когато преминавате през автоматични бариери (при тяхното отваряне и затваряне)
 - Когато се движите близо до автомобила пред вас
 - Когато шофирате в местности, в които наклонът на пътя се променя рязко



S01264

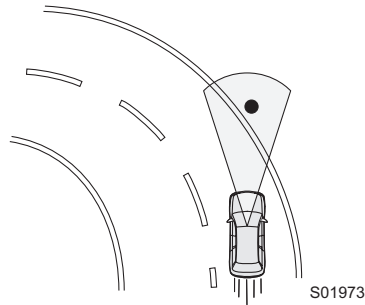
- Когато видимостта е влошена поради наличие на запрашеност, пушек или водни пари в заобикалящата среда или при изхвърляне на вода, сняг, замърсявания или прах от автомобила пред вас или от идващи настреща автомобили
- Когато пресичате облаци от пара или пушек и др.

- Когато при много студено време изпусканите газове от автомобиля пред вас се виждат отчетливо и др.

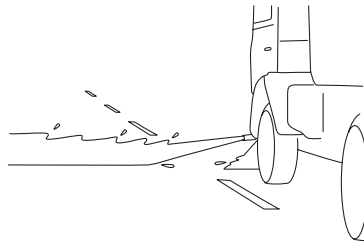
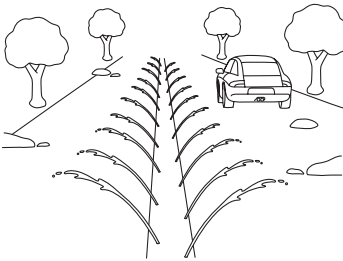


S00652

- Когато в даден завой или кръстовище има препятствие
- Когато задминавате много отблизо автомобил или някакъв друг обект
- Когато спирате много близо до стена или до автомобила отпред
- При преминаване през водни пръски от водни пръскачки или снегочистиващи пръскачки на пътя.



S01973



S02636

Когато сте закрепил товар или аксесоари и др., които стърчат извън края на предната броня на автомобила, дължината на автомобила ще се увеличи и системата може да не е в състояние да предотврати сблъсък.

- Ако по време на автоматично спиране водачът натисне педала на спирачките, този педал може да се усеща като по-твърд – това обаче не е признак за неизправност. Ако натиснете педала на спирачките допълнително, ще приложите по-голяма спирачна сила.



ЗАБЕЛЕЖКА

По време на автоматичното спиране могат да се чуят необичайни шумове. Тези шумове се причиняват от системата за управление на спирането и са нормални.

■ Разпознаване на пешеходци

Системата EyeSight може също така да разпознава и пешеходци. Системата EyeSight разпознава пешеходците, като преценява тяхната височина, форма и начин на движение. Системата разпознава пешеходци, когато контурите на главата и на раменете са ясно различими.



S02796



ВНИМАНИЕ

Функцията за спиране преди сблъсък на системата EyeSight разпознава също пешеходците като препятствия. В зависимост обаче от условията, може да има случаи, когато системата няма да може да разпознае даден пешеходец. В посочените по-долу условия вероятността системата да не е в състояние да разпознае даден пешеходец като обект е особено висока.

- Когато пешеходците се движат като група
- Когато пешеходецът се намира до стена или до друго препятствие
- Когато пешеходецът държи чадър
- Когато пешеходецът е облечен с дрехи, които са подобни по цвят на заобикалящата го среда
- Когато пешеходецът носи обемист багаж
- Когато пешеходецът се е навел или е легнал на пътя
- Когато пешеходецът се намира на тъмно място
- Когато пешеходецът внезапно пресече или изскочи странично пред автомобила

Работа на Системата за спиране преди сблъсък

Когато по време на движение пред автомобила се появи препятствие, системата се задейства в посочената по-долу последователност с цел да се предупреди водача, да се задействат спирачките и да се включат стоп-светлините.

Предупреждение за дистанция на следване:

Когато системата прецени, че съществува риск от сблъсък, се възпроизвеждат кратки повтарящи се звукови сигнали и индикаторите на дисплея на приборното табло светват, за да предупредят водача. Предупреждението за дистанция на следване се задейства, когато Адаптивният круиз контрол не е включен.

Когато водачът натисне педала на спирачките, за да намали скоростта, и по този начин се стигне до подходяща дистанция на следване, това предупреждение ще се отмени.

Първично спиране и предупреждение:

Когато системата прецени, че съществува висок риск от сблъсък с препятствие отпред, се възпроизвеждат кратки повтарящи се звукови сигнали и индикаторите на дисплея на приборното табло светват, за да предупредят водача. Спирачките ще се задействат, а в някои случаи ще се управлява автоматично също и изходната мощност на двигателя. Ако системата в даден момент прецени, че коригиращите действия (натискане педала на спирачката, завъртане на волана, и т.н.), предприети от водача, са намалили риска от сблъсък, задействането на спирачките ще се отмени.

Вторично спиране и предупреждение:

Ако системата след това прецени, че рискът от сблъсък е изключително висок, звуковият сигнал ще премине в непрекъснат и спирачките ще се задействат с по-голямо спирачно усилие. Въпреки предприемането на евентуални действия от водача за избягване на сблъсъка, ако системата впоследствие прецени, че сблъсъкът е неизбежен, спирачките и изходната мощност на двигателя ще продължат да се управляват от системата.

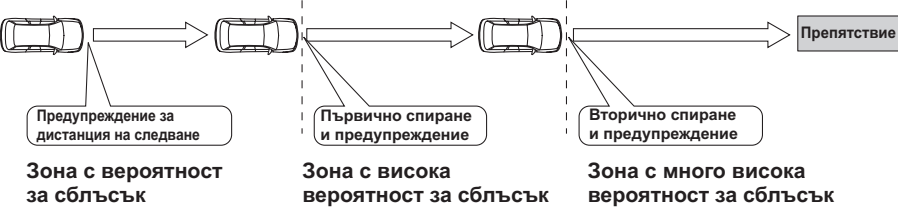
<Съобщение Apply Brake>

Дори след като автомобилът е спрял, натиснете педала на спирачките.

Докато не натиснете педала на спирачките, в екрана за предупреждения на дисплея на приборното табло се извежда съобщение, което остава на екрана за около 2 минути. Съобщението е придружено от непрекъснат звуков сигнал.



S02552



Функция	Автоматично спиращо усилие	Индикация на дисплея на приборното табло	Звуков сигнал
Предупреждение за дистанция на следване	Без задействане на спирачки		Повтарящи се звукови сигнали
Първично спиране	Средно		Повтарящи се звукови сигнали
Вторично спиране	Високо		Непрекъснат звуков сигнал

S02389



ЗАБЕЛЕЖКА

- След като автомобилът е спрял чрез Системата за спиране преди сблъсък, освободете спирачките по следния начин.
 - Натиснете педала на спирачките.
 - Натиснете педала на газта (с изключение на случаите когато скоростният лост се намира в позиция **[N]**).
 - Поставете скоростния лост в позиция **[P]**.
- След като автомобилът е бил спрял от вторичното спиране, в посочените по-долу случаи спирачките ще се освободят и ще се задейства електронната паркинг спирачка. (Подробна информация как да освободите електронната паркинг спирачка може да намерите в инструкцията за експлоатация на вашия автомобил).
 - Когато са изминали приблизително 2 минути от спирането и не сте натиснали педала на спирачките.
 - Когато се отвори която и да е врата (с изключение на вратата/капака на багажника).
 - * За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на автомобила.
 - Когато системата EyeSight е временно изключена.

- В посочените по-долу случаи няма да се задейства нито първичното, нито вторичното спиране.
 - Когато скоростта на автомобила е около 1 км/ч (1 миля в час) или по-ниска (когато скоростният лост е в позиция **N**) и скоростта на автомобила е около 4 км/ч (2 мили в час) или по-ниска) или 160 км/ч (100 мили в час) или по-висока.
 - Когато Системата за контрол на динамиката е задействана
- Ако системата разпознае стоп светлините на автомобила отпред, то вашият автомобил ще започне да намалява скоростта си по-рано, отколкото в случаите, когато тези стоп светлини не са разпознати.
- Съществуват случаи, в които първичното спиране се задейства за по-продължителен период от време. Една от причините за това може да е голямата разлика в скоростите с препятствието отпред. В такива случаи спирачките може да се задействат с по-голямо или по-малко спирачно усилие.

Принцип на работа на функцията за Подпомагане на спирането преди сблъсък

Когато Системата за спиране преди сблъсък се е задействала (когато системата е преценила, че съществува висок риск от сблъсък с препятствието отпред), ако водачът натисне педала на спирачките, системата ще приеме това за аварийно спиране и автоматично ще задейства функцията за подпомагане на спирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако водачът натисне педала на спирачките, когато е задействано предупреждението за дистанция на следване, функцията за Подпомагане на спирането преди сблъсък няма да работи. (Скоростта на автомобила ще намалява с нормалното спирачно усилие, упражнявано от водача).

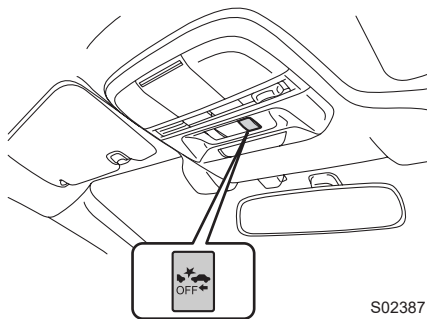
ЗАБЕЛЕЖКА

- Функцията Подпомагане на спирането преди сблъсък не работи, когато скоростта на автомобила е около или под 10 км/ч (7 мили в час) или около или над 200 км/ч (125 мили в час).
- За подробна информация относно функцията Подпомагане на спирането преди сблъсък прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

Изключване на Системата за спиране преди сблъсък

За да изключите Системата за спиране преди сблъсък (както и функцията за Подпомагане на спирането преди сблъсък), трябва да натиснете и задръжите натиснат превключвателя за изключване на Системата за спиране преди сблъсък за около 2 секунди или повече. След възпроизвеждането на един кратък звуков сигнал тази система се изключва и индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък на приборното табло ще светне.

За да включите системата отново, натиснете и задръжете натиснат превключвателя за изключване на Системата за спиране преди сблъсък за около 2 секунди или повече. Когато системата се включи, индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък ще угасне.



S02387



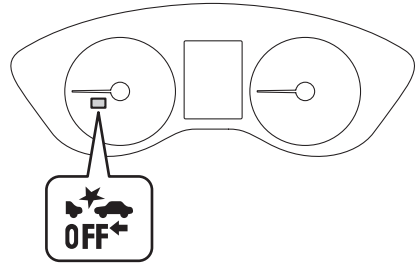
ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато Системата за спиране преди сблъсък е изключена, Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък също ще бъде изключено.
- Когато Системата за спиране преди сблъсък е била изключена, ако изключите превключвателя на запалването и след това запалите двигателя отново, Системата за спиране преди сблъсък ще се включи автоматично отново. Тази система по подразбиране е във включено състояние след всяко ново запалване на двигателя на автомобила.

■ Индикатор за изключена Система за спиране преди сблъсък

Индикаторът светва, когато превключвателят на запалването е поставен в позиция ON (включено запалване), и остава светнал в продължение на около 7 секунди след запалването на двигателя. Когато Системата за спиране преди сблъсък се изключи, този индикатор ще светне. Този индикатор светва също и при следните условия:

- Когато в системата EyeSight има неизправност.
⇒ Вижте стр. 94.
- Когато системата EyeSight се е изключила временно.
⇒ Вижте стр. 95.



S02407



ЗАБЕЛЕЖКА

Когато индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък е светнал, Системата за спиране преди сблъсък (включително функцията "Подпомагане на спирането преди сблъсък") не работи.

Адаптивен круиз контрол

Адаптивният круиз контрол представлява система за подпомагане на шофирането, която е предназначена да осигури по-комфортно шофиране по магистрали и скоростни пътища. Стереокамерата разпознава автомобили пред вашия автомобил, които се движат в същата пътна лента, и вашият автомобил следва автоматично автомобила отпред (със скорост до максимално зададената скорост за вашия автомобил). Докато следвате автомобила отпред, вашият автомобил ще поддържа автоматично зададената дистанция на следване, като променя скоростта си съобразно скоростта на автомобила отпред. Ако автомобилът отпред спре, вашият автомобил също ще спре и електронната паркинг спирачка ще се задейства автоматично. Скоростта на вашия автомобил може да бъде управлявана в диапазона от 0 до 180 км/ч (110 мили в час). Моля не забравяйте, че не трябва да превишавате ограниченията на скоростта, зададени с пътни знаци.



ВНИМАНИЕ

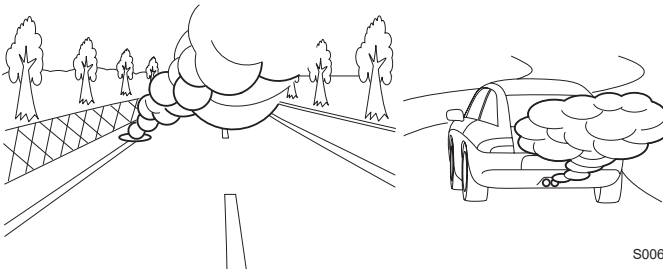
- Тази система не предоставя на водача функция за автоматично управление, която да може да се справя с всички условия на автомобилното движение.
- Не разчитайте прекалено много на Адаптивния круиз контрол. Тази система не е предназначена да подпомага шофирането, когато водачът не следи с пълно внимание пътната обстановка пред себе си поради разсейване или липса на концентрация на вниманието по време на шофиране или в условия на влошена видимост. Тази система не е предназначена да предотвратява сблъсъци с препятствия отзад. През цялото време на шофирането се стремете да шофирате безопасно. Винаги поддържайте безопасна дистанция спрямо автомобила отпред, като следите с повишено внимание зоната около автомобила и пътната обстановка, използвате педала на спирачките и предприемате всички други необходими действия.
- Задавайте такава скорост за автоматично поддържане, която е подходяща за пътните условия и заобикалящата среда.
- Преди да пристъпите към използване на системата, изпълнете всекидневната проверка и проверете дали няма неизправности в гумите или в спирачките.
- Системата може да не работи правилно в условията, изброени по-долу. Когато възникнат такива условия, не използвайте Адаптивен круиз контрол.
 - Когато налягането в гумите не е с правилната стойност.^{*1}
 - Когато автомобилът е с монтирана временна резервна гума.^{*1}
 - Когато автомобилът е с неравномерно износени гуми или с гуми с различна степен на износване.^{*1}
 - Когато автомобилът е с гуми с неправилни размери.^{*1}
 - Когато сте ремонтирали спукани гуми с комплект за временно ремонтиране на спукани гуми.
 - Когато сте внесли изменения в окачването (включително при модифицирано оригинално окачване SUBARU).
 - Когато към автомобила е монтиран какъвто и да било предмет, който ограничава зрителното поле на стереокамерата.
 - Когато фаровете са замърсени или върху тях има наслоени сняг, лед или замърсявания. (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато оптичните оси на фаровете не са правилно центровани (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
 - Когато са внесени промени с светлините на автомобила, включително в предните фарове и във фаровете за мъгла.
 - Когато работата на автомобила е станала нестабилна вследствие на произшествие или неизправност на същия.
 - Когато предупреждаващият индикатор за спирачната система свети в червено.^{*2}
 - Когато върху автомобила или вътре в него е натоварен тежък товар.
 - Когато е превишен максималният брой на пътниците.
 - Когато приборното табло не работи изправно – например когато индикаторите не светват, звуковите сигнали не се възпроизвеждат, когато дисплеят е различен от нормалното му състояние и др.^{*3}

*1: Джантите и гумите имат функции, които са от критична важност. Уверете се, че използвате правилните джанти и гуми. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

*2: Ако предупредителният индикатор на спирачната система не се изключва, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с дилър на SUBARU, за да провери системата. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

*3: За подробна информация за комбинирания контролно-измервателен прибор прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

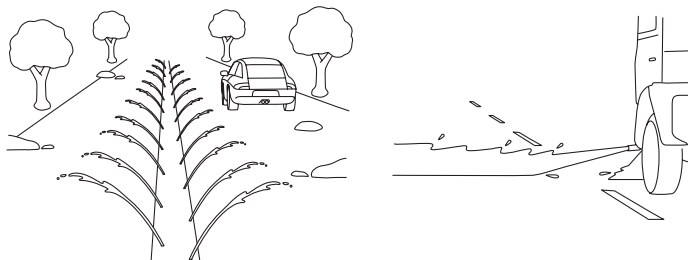
- Адаптивният кризис контрол е предназначен за използване по магистрали, скоростни пътища, платени пътища и други подобни пътища с ограничен достъп. Той не е предназначен за използване в градско движение. В посочените по-долу условия не използвайте Адаптивния кризис контрол. В противен случай може да възникне пътнотранспортно произшествие.
 - На обикновени пътища (пътища, различни от гореизброените).
В зависимост от пътната обстановка (сложността на пътищата и други фактори) системата може да не е в състояние да работи така, както изискват пътните условия, и това може да доведе до пътнотранспортно произшествие.
 - При остри завои или при пътища с много завои
 - На заледени пътища, на покрити със сняг пътища или по пътища с друга хлъзгава повърхност.
В такива случаи гумите могат да буксуват, което ще доведе до загуба на контрол върху автомобила.
 - При условия на пътното движение, при които честите ускорявания и резки намалявания на скоростта правят трудно поддържането на дистанцията на следване. В такива случаи може да не е възможно системата да работи съобразно условията на пътното движение.
 - При движение по стръмни наклони надолу.
В такива случаи зададената за автоматично поддържане скорост може да бъде превишена.
 - При спускане по дълги и стръмни наклони.
В такива случаи спирачките може да прегреят.
 - При пътища и надлези с непрекъснато повтарящи се стръмни наклони нагоре и надолу.
В такива случаи системата за разпознаване може да изгуби автомобила отпред или погрешно да разпознае повърхността на пътя вместо автомобила отпред, което би направило правилното управление невъзможно.
 - При влизане в остри завои/завои на пътни възли или в зони за услуги, зони за паркиране, съоръжения за събиране на пътни такси или други съоръжения.
В такива случаи разпознаването на автомобила отпред може да се окаже невъзможно.
 - Когато има промени в околната осветеност, например при влизане в или излизане от тунели
 - Когато видимостта е влошена поради наличие на пясък, пушек или водни пари в заобикалящата среда или при изхвърляне на вода, сняг, замърсявания, водни пръски от водни пръскачки или снегочистващи пръскачки на пътя, прах от автомобила пред вас или от идващи настреща автомобили.
В такива случаи системата за разпознаване може да изгуби автомобила отпред или водата или другите вещества могат да бъдат неправилно разпознати вместо автомобила отпред, което би направило правилното управление невъзможно.



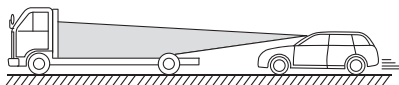
S00652

Продължава на следващата страница ⇒

⇒ Продължение от предходната страница



- Когато предното стъкло се запоти или надраска или по него полепнат сняг, кал, прах или скреж или претърпи друг вид въздействие.
- Когато водни капчици от дъжд, от течност за чистачки или замърсявания не са били напълно почистени от предното стъкло.
В такива случаи разпознаването на автомобила отпред може да се окаже невъзможно, което ще направи правилното управление на автомобила невъзможно.
- Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено по някакъв начин (например при превозване на кану на покрива на автомобила)
- Стереокамерата може да има затруднения при разпознаването на изброените по-долу обекти или условия. В такива случаи задействайте педала на спирачките и предприемайте всички необходими други действия.
 - Автомобили, които се движат със значително различна скорост (автомобили, които се движат много бавно, които са спрели или се движат срещу вас и др.)
 - Автомобили, които ви засичат във вашата пътна лента.
 - Мотоциклети, велосипеди, пешеходци и животни и др.
 - Когато околната светлина е слаба привечер или рано сутрин.
 - Когато шофирате нощем или в тунел без включени фарове
 - Когато шофирате през нощта или в тунел и пред вас се намира автомобил, който не е включил своите задни габаритни светлини.
 - Когато работата на камерата е затруднена от силна светлина отпред (слънчеви лъчи или дълги светлини на автомобили и др.)
 - Когато има автомобили пред вас, които са със заден профил, който е нисък, с малко сечение или с неправилна форма (системата може да разпознае друга част на автомобила пред вас като негова задна част и да реагира съобразно тази преценка)
 - Празен камион или ремарке, което няма заден капак или каросерия
 - Автомобили, чиито товари стърчат извън задния габарит на автомобила
 - Автомобили с нестандартна форма (автобуси или автомобили със странична пристройка, мотоциклети с кош и др.)
 - Ниски автомобили
 - Обекти, които са разположени в непосредствена близост до бронята на вашия автомобил.
- Когато не желаете да използвате Адаптивния круиз контрол, не забравяйте да изключите системата чрез превключвателя  (CRUISE) Ако този превключвател се остави във включена позиция, функцията за круиз контрол може да се активира случайно и съществува опасност от възникване на произшествие.
- Преди да използвате Адаптивния круиз контрол, не забравяйте да проверите безопасността на пътниците в автомобила и на зоната около автомобила. Никога не активирайте функцията за круиз контрол, когато сте извън автомобила.

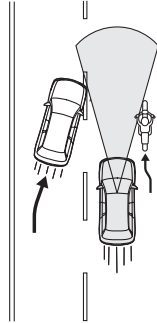


S02133

Разпознаване на автомобила отпред чрез стереокамерата на системата EyeSight*

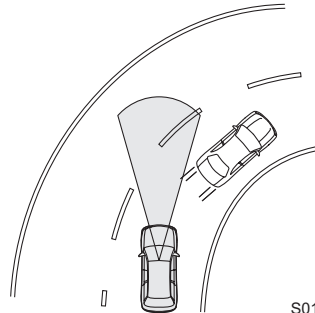
- При изброените по-долу пътни условия или състояния на вашия автомобил разпознаването на автомобила отпред може да се окаже невъзможно. Също така може да се получи неправилно разпознаване на автомобили в съседните пътни ленти или на обекти встрани от пътя. При такива условия не използвайте Адаптивния круиз контрол. Ако функцията за круиз контрол вече се използва, задействайте педала на спирачките и предприемайте всички нужни действия по управлението на автомобила.

- Когато следването на автомобила отпред започва от много къса дистанция, например когато автомобил отпред навлиза рязко във вашата пътна лента.



S01975

- Когато шофирате по пътища със завои, в началото и в края на даден завой и при движение по пътища с непрекъснати завои (тези условия затрудняват системата при разпознаването на автомобили, тъй като те попадат извън зоната на разпознаване).



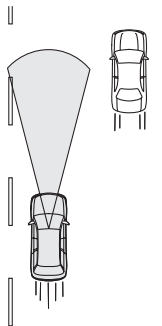
S01976

- Когато шофирате по транспортни възли, навлизайки или напускайки магистрали, скоростни пътища или други пътища с ограничен достъп (Адаптивният круиз контрол на системата EyeSight не е предназначен за използване в такива условия на шофиране).
- Когато шофирате в градски условия или в предградията на населени места (Адаптивният круиз контрол не е подходящ за използване в тези зони на шофиране. Използвайте Адаптивния круиз контрол само при движение по автомагистрали с ограничен достъп.)

Продължава на следващата страница ⇒

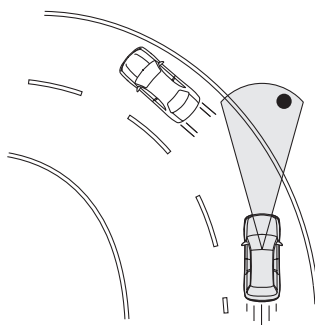
⇒ Продължение от предходната страница

- Когато автомобилът отпред не е разположен централно пред вашия автомобил, а е изместен странично в пътната лента



S01977

- Когато има препятствие от страни на пътя
 - Когато разликата в скоростите на вашия автомобил и на автомобила отпред е голяма
 - Когато автомобил навлезе рязко във вашата пътна лента
 - Когато дистанцията между автомобилите е изключително малка
 - Когато вашият автомобил криволичи в рамките на пътната лента
 - Когато шофирате по пътища с неравности или без настилка
 - Когато шофирате по пътища с изключително тесни пътни ленти, например когато има в сила ограничение в движението или в участъци, където се извършват строителни дейности
 - Когато нормалното шофиране на автомобила е станало нестабилно, вследствие на произшествие или неизправност
 - Когато в товарната зона, на задната седалка или в багажника на вашия автомобил е натоварен изключително тежък товар
 - Възможностите за преценка на ситуацията на Адаптивния круиз контрол са ограничени. Намалването на скоростта може да не се изпълни навреме в описаните по-долу ситуации. Натиснете педала на спирачките, за да намалите скоростта на автомобила, ако е необходимо.
 - Когато разликата в скоростите е голяма или когато автомобилът отпред намали скоростта си внезапно
 - Ако автомобилът отпред рязко намали скоростта си или задейства спирачките си
 - Ако звуковите сигнали се възпроизвеждат често, не използвайте Адаптивния круиз контрол.
 - Дори когато дистанцията на следване е къса, в изброените по-долу случаи предупреждението "Obstacle Detected" (Открито е препятствие) може да не се задейства.
 - Когато разликата в скоростите на вашия автомобил и на този отпред е малка (т.е. двата автомобила пътуват с почти една и съща скорост)
 - Когато автомобилът отпред пътува по-бързо от вашия (дистанцията на следване се увеличава постепенно)
 - Когато друг автомобил рязко навлезе във вашата пътна лента, оказвайки се много близо до вашия автомобил
 - Когато автомобилът отпред внезапно намали скоростта си
 - Когато има непрекъснато следващи един след друг наклони нагоре и надолу
- *Индикаторът за автомобила отпред показва дали автомобилът отпред е разпознат от стереокамерата или не. (Вижте стр. 42.)



S01978

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- След стартирането на Адаптивния круиз контрол, той непрекъснато ще поддържа скоростта на автомобила в синхрон с движението на автомобила отпред. Когато вашият автомобил спре, тъй като автомобилът отпред е спрял, ще се задейства функцията "остани спрял". Ако обаче стереокамерата на системата EyeSight е престанала да разпознава автомобила отпред, системата може да не спре вашия автомобил. В такива случаи задействайте педала на спирачките и поддържайте правилната дистанция на следване така, както е необходимо. Не забравяйте, че системата EyeSight има затруднения в разпознаването на обекти или автомобили, които имат относителна разлика в скоростите спрямо вашия автомобил. Поради тази причина, ако системата EyeSight загуби разпознаването точно в момента, когато се приближавате към редица от спрели автомобили, ще трябва да спрете автомобила с ваше действие.
- Не е предвидена възможност вашият автомобил да започне да се движи автоматично от състоянието "остани спрял" без действие от страна на водача.
- Ако условията за автоматично изключване на круиз контрола (⇒ вижте стр. 54) се изпълнят, докато автомобилът се намира в състоянието "остани спрял", Адаптивният круиз контрол ще се изключи. От съображения за безопасност електронната паркинг спирачка ще бъде задействана автоматично.
- Приложеното спирачно усилие може да не е достатъчно в зависимост от посочените по-долу условия. При необходимост задействайте педала на спирачките и намалете скоростта на автомобила.
 - Условията на автомобила (големина на товара, броя на пътуващите и други фактори).
 - Пътни условия (наклон, сцепление, форма на пътя, неравности и т.н.)
 - Състоянието на поддръжката на автомобила (спирачна система, износване на гумите, налягане в гумите, дали е използвана резервна гума за временно ползване и др.)
 - Когато спирачките са студени (например, веднага след запалването на двигателя или когато околната температура е ниска).
 - За къс период от време след запалване на двигателя и потегляне, докато двигателят загрее достатъчно.
 - Когато спирачките са прегрели при продължителни спускания по наклон (в такива случаи ефективността на спирането се намалява).
 - Когато шофирате в дъждовно време или след като сте измили автомобила (т.е. спирачките са намокрени и спирачната ефективност е намалена).
 - Когато теглите ремарке или друг автомобил и в други подобни случаи

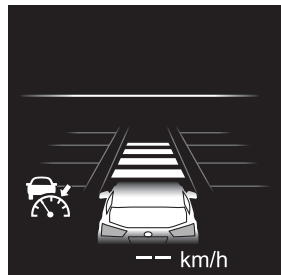
Начин на използване на Адаптивния круиз контрол

Адаптивният круиз контрол е на разположение на водача, когато двигателят е запален.

■ Активиране на Адаптивния круиз контрол

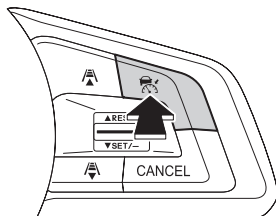
- (1) Поставяне на Адаптивния круиз контрол в режим на готовност

Натиснете превключвателя  (CRUISE). В този момент в зоната за показания на системата EyeSight (на дисплея на приборното табло) ще светнат индикаторът  (Адаптивен круиз контрол), индикаторът за вашия автомобил и индикаторът за задаване на дистанцията на следване. Показанието за зададена скорост на автомобила ще бъде "— km/h (MPH)".



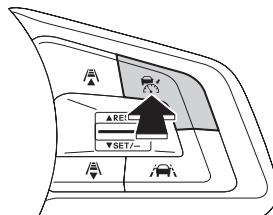
S02439

Модели без функция Асистент за спазване на пътната лента



S02438

Модели с функция Асистент за спазване на пътната лента



S02390

Ако същият превключвател бъде натиснат още веднъж, показанията за системата EyeSight ще угаснат. Показанията ще угаснат автоматично също и когато загасите двигателя.

За задаване на състоянието „готовност“:

- Адаптивният круиз контрол може да бъде активиран, когато всички изброени по-долу условия са изпълнени и в зоната за показания на системата EyeSight свети индикаторът **READY**
- Всички врати (с изключение на вратата/капака на багажника) са затворени.
 - Предпазният колан на водача е поставен и закопчан.
 - Електронната паркинг спирачка не е задействана (Предупреждаващият индикатор за спирачната система не свети).
 - Скоростният лост е в позиция **D** или **M**.
 - Педалът на спирачките не е натиснат по време на движение или е силно натиснат при спиране.

Индикатор
READY



S02714

- Системата EyeSight не е временно изключена.
⇒ Вижте стр. 95.
- Пътят не е стръмен наклон.
- Воланът не е бил завъртян в значителна степен в която и да било посока
- Режимът X-mode не е включен (индикаторът за режим X-mode  не свети).
- Скоростта на автомобила е между около 0 км/ч (0 мили/ч) и 180 км/ч (110 мили/ч).

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Адаптивният круиз контрол може да бъде активиран, докато автомобилът е спрял чрез натискане на педала на спирачките. Когато се активира Адаптивният круиз контрол, автомобилът активира функцията "остани спрял".

(2) Активиране на Адаптивния круиз контрол
Натиснете превключвателя RES/SET в посока "SET/-" или "RES/+".

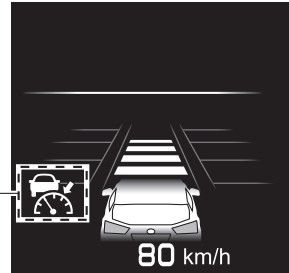
В този момент Адаптивният круиз контрол се активира и започва да управлява скоростта на автомобила.

Ако системата не разпознае друг автомобил отпред, вашият автомобил ще се движи с постоянната зададена за него скорост.

Когато Адаптивният круиз контрол е активиран, на дисплея се извежда зададената

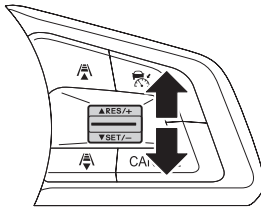
скорост и символът  се променя от бял в зелен.

(Зелено)



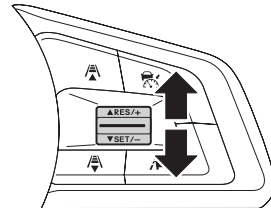
S02442

Модели без Асистент за спазване на
пътната лента



S02659

Модели с Асистент за спазване на
пътната лента



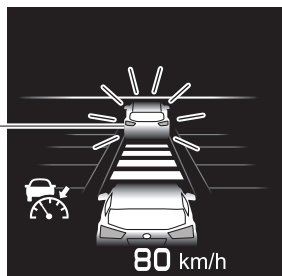
S02654

**ЗАБЕЛЕЖКА**

- Скоростта на автомобила може да се задава между 30 км/ч (20 мили/ч) и 180 км/ч (110 мили/ч).
- Ако скоростта на автомобила е около 30 км/ч (20 мили/ч) или по-малка, когато задавате скорост на автомобила, ще се зададе стойност 30 км/ч (20 мили/ч).
- Когато се движите в завой, автомобилът може да не повиши скоростта си или може да я намали дори ако зададената скорост е по-висока от текущата скорост на автомобила.
- Ако индикаторът  не свети дори след като е бил натиснат превключвателят  (CRUISE), Адаптивният круиз контрол няма да работи.
- Ако индикаторът  не свети дори след натискането на превключвателя  (CRUISE), може да има неизправност в системата. Свържете се с дилър на SUBARU за проверка на системата.

Когато системата разпознае автомобил отпред, ще се възпроизведе един кратък звуков сигнал и ще светне индикаторът за автомобила отпред. Вашият автомобил ще следва автомобила отпред и ще поддържа избраната дистанция на следване. През това време скоростта на автомобила ще се регулира и няма да надвиши зададената скорост. Ако системата вече не разпознава автомобила отпред, ще се възпроизведе един кратък звуков сигнал и индикаторът за автомобила отпред ще изгасне. Когато водачът ускори автомобила чрез натискане на педала на газта, символът  (зелен) се оцветява в бяло. При прекратяване на ускорението символът  (бял) се оцветява в зелено.

Индикатор за
автомобила
отпред



S02715

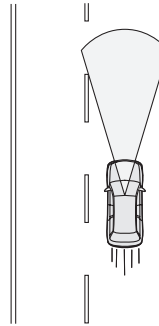


ЗАБЕЛЕЖКА

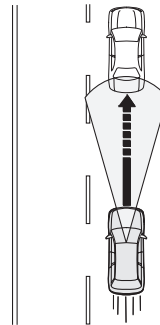
Звуковият сигнал (звукът за разпознаване на автомобил отпред), който се възпроизвежда, когато отпред се разпознае автомобил или вече не се разпознава автомобил, при активиран Адаптивен круиз контрол, може да се изключва чрез настройките за персонализиране.
⇒ Вижте стр. 97.

Принцип на действие на Адаптивния круиз контрол

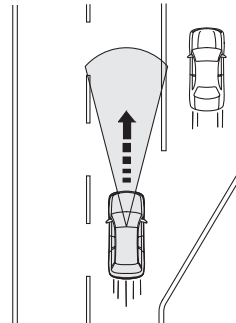
- Когато не е разпознат автомобил отпред
Вашият автомобил ще се движи с постоянна скорост, съответстваща на зададената скорост за автомобила между около 30 км/ч (20 мили/ч) и 180 км/ч (110 мили/ч).
- Когато е разпознат автомобил отпред
Вашият автомобил ще следва автомобила отпред и ще поддържа избраната дистанция на следване (в четири степени), но без да се превишава зададената за вашия автомобил скорост – между 30 км/ч (20 мили/ч) и 180 км/ч (110 мили/ч).
- Ако вашият автомобил престане да разпознава автомобила отпред
Вашият автомобил постепенно ще увеличи скоростта си до зададената за него скорост и ще продължи да се движи с тази постоянна скорост. Ако по време на ускоряването до зададената скорост отпред се разпознае автомобил, вашият автомобил ще премине към следване на този автомобил.



S01979



S01980



S01981



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако по време на автоматично спиране водачът натисне педала на спирачките, този педал може да се усеща като по-твърд. Това обаче не е признак за неизправност. Като натиснете педала на спирачките допълнително, може да приложите по-голяма спирачна сила. Когато освободите педала на спирачките, той ще се върне към своето първоначално състояние.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато Адаптивният круиз контрол задейства спирачките, стоп светлините на вашия автомобил ще светнат.
- Дори ако отпред няма разпознат автомобил за следване, при движение по наклон надолу Адаптивният круиз контрол може да задейства автоматично спирачките с цел поддържане на зададената скорост за автомобила.
- По време на автома
- тичното спиране могат да се чуят шумове. Тези шумове са причинени от системата за управление на спирачките и не са признак за неизправност.
- Ако се наложи временно бързо да увеличите скоростта, използвайте педала на газта. След като автомобилът се ускори, той постепенно ще се върне към зададената за автомобила скорост, която се показва чрез индикатора за зададена скорост.
- Ако автомобилът отпред вече не се разпознава от системата, докато вашият автомобил все още се управлява от системата за автоматично задействане на спирачките, спирачките ще бъдат освободени постепенно. При необходимост натиснете педала на газта.
- Функцията за следване на автомобила отпред притежава следните характеристики:
 - Ако са разпознати стоп светлините на автомобила отпред, намаляването на скоростта ще започне по-рано, отколкото ако не са разпознати стоп светлините на автомобила отпред.
 - Ако вашият автомобил се премести към скоростната пътна лента при движение с над 60 км/ч (37 мили/ч), системата ще започне да ускорява до зададената скорост за автомобила по-бързо, тъй като ще разпознае включването на съответните мигачи.

■ Повишаване на зададената скорост за автомобила

● Използване на превключвателя RES/SET

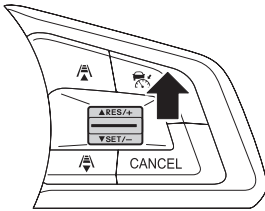
Докато се движите с активиран Адаптивен круиз контрол, натиснете превключвателя RES/SET по посочения по-долу начин.

- Кратко натискане на превключвателя RES/+:
С всяко натискане на превключвателя зададената скорост за автомобила ще се увеличава през стъпка от 5 км/ч (5 мили/ч) .
- Продължително натискане на превключвателя RES/+:
Зададената скорост ще се увеличава през стъпка от 1 км/ч (1 миля/ч), докато задържате натиснат този превключвател.

При натискане на превключвателя промяната на зададената скорост може да се наблюдава на дисплея на приборното табло.

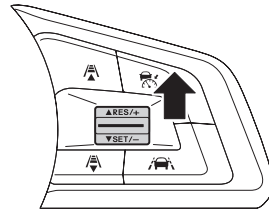
Зададената скорост за автомобила се извежда в зоната за показния на системата EyeSight. Като използвате този начин, ще можете да настроите прецизно зададената скорост за автомобила.

Модели без Асистент за спазване
на пътната лента



S02660

Модели с Асистент за спазване
на пътната лента



S02655

● Използване педала на газта

Натискането на педала на газта ще доведе до повишаване на скоростта на автомобила. Веднага след като достигнете предпочитаната скорост, натиснете превключвателя RES/SET в посока SET/-. Когато натиснете превключвателя, ще се зададе новата скорост за автомобила. Новозададената скорост за автомобила ще се изписва в зоната на показанията на системата EyeSight.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато Адаптивният круиз контрол работи, действителната скорост на автомобила се управлява в съответствие със скоростта на автомобила отпред. Следователно, ако натиснете превключвателя RES/SET в посока „RES/+“ и зададете скорост, по-висока от скоростта на автомобила отпред, вашият автомобил няма да се ускори – той ще продължи да поддържа безопасна дистанция на следване като свой първи приоритет. Но тъй като с тази операция се променя зададената скорост за вашия автомобил, когато системата престане да разпознава автомобила отпред (например ако се преместите в свободна пътна лента без автомобили отпред), вашият автомобил ще се ускори до тази новозададена скорост. Променяйте зададената за вашия автомобил скорост, като поглеждате за кратко цифровия индикатор в зоната за показания на системата EyeSight.
- Когато сте натиснали педала на газта при активиран Адаптивен круиз контрол, няма да се извършва автоматично задействане на спирачите и показване на предупреждения от Адаптивния круиз контрол. Ако обаче в този момент има висок риск от сблъсък с препятствие отпред, могат да се активират предупрежденията и задействането на спирачите от Системата за спиране преди сблъсък.

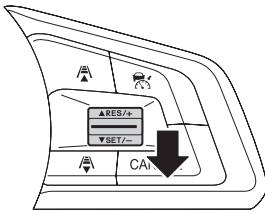
■ Понижаване на зададената скорост за автомобила

● Използване на превключвателя RES/SET

Докато се движите с активиран Адаптивен круиз контрол, натиснете превключвателя RES/SET по посочения по-долу начин.

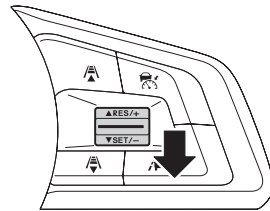
- Кратко натискане на превключвателя RES/-:
С всяко натискане на превключвателя зададената скорост за автомобила ще се намалява през стъпка от 5 км/ч (5 мили/ч).
- Продължително натискане на превключвателя RES/-:
Зададената скорост ще се намалява през стъпка от 1 км/ч (1 милиа/ч), докато задържате натиснат този превключвател. При натискане на превключвателя промяната на зададената скорост може да се наблюдава на дисплея на приборното табло.

Модели без Асистент за спазване на
пътната лента



S02661

Модели с Асистент за спазване на
пътната лента



S02656

● Използване на педала на спирачките

- (1) За да намалите скоростта на автомобила, натиснете педала на спирачките. (Адаптивният круиз контрол ще се отмени и символът  от зелен ще стане бял).
- (2) Веднага след като достигнете желаната скорост, натиснете превключвателя RES/SET в посока „SET/-“. Когато натиснете превключвателя, ще се зададе новата скорост за автомобила и тя ще се покаже в зоната за показания на системата EyeSight.

■ Временно ускоряване на автомобила

Временното ускоряване на автомобила става с натискане на педала на газта.

Когато освободите педала на газта, автомобилът ще се върне към зададената скорост.

Когато водачът ускори автомобила чрез натискане на педала на газта, докато Адаптивния круиз контрол работи, индикаторът  се оцветява в бяло. Когато ускорението се прекрати индикаторът  се оцветява отново в зелено.

■ Временно намаляване на скоростта на автомобила

Временното намаляване на скоростта става с натискане на педала на спирачките. Когато натиснете педала на спирачките, Адаптивният круиз контрол ще се отмени.  от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

Освободете педала на спирачките и натиснете превключвателя RES/SET в посока „RES/+“, за да възобновите зададената скорост за автомобила.

(Бяло) —



S02445



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

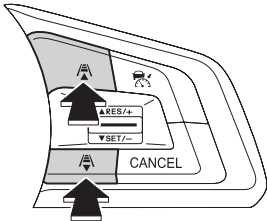
Обикновено, докато Адаптивният круиз контрол работи, увеличаването и намаляването на скоростта се извършват автоматично в съответствие със скоростта на автомобила отпред (ако такъв е разпознат). Обаче, докато вашият автомобил се движи зад друг автомобил, ако се появи необходимост да ускорите вашия автомобил за смяна на пътната лента или по друга причина, ако автомобилът отпред внезапно намали скоростта си или ако друг автомобил навлезе във вашата пътна лента, ще трябва да задействате педала на газта или педала на спирачките, за да увеличите или намалите скоростта според конкретните условия.

■ Промяна на дистанцията на следване

Дистанцията на следване на автомобила отпред може да се променя в 4 нива.

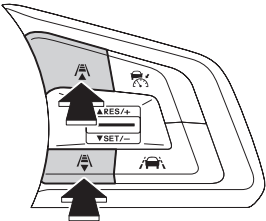
-  : Когато натиснете превключвателя (страна ), дистанцията на следване се увеличава.
-  : Когато натиснете превключвателя (страна ), дистанцията на следване се намалява.

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02662

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02657



ЗАБЕЛЕЖКА

- Дистанцията на следване се променя в съответствие със скоростта на автомобила. Колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-голяма става дистанцията на следване.
- <Приблизителни дистанции на следване>

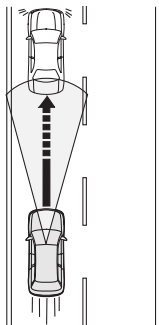
Индикатор за дистанцията на следване	При скорост на вашия автомобил 40 км/ч (25 мили/ч)	При скорост на вашия автомобил 100 км/ч (60 мили/ч)
	Приблиз. 30 м (95 фута)	Приблиз. 60 м (190 фута)
	Приблиз. 25 м (80 фута)	Приблиз. 50 м (160 фута)
	Приблиз. 20 м (65 фута)	Приблиз. 40 м (130 фута)
	Приблиз. 15 м (50 фута)	Приблиз. 30 м (100 фута)

- Дистанцията на следване, зададена преди изключването на системата, се възстановява, когато включите отново превключвателя  (CRUISE).

■ Функция "остани спрял"

Ако автомобилът отпред спре, докато използвате Адаптивния круиз контрол, вашият автомобил също ще спре и ще остане спрял.

След като вашият автомобил спре напълно при спрял автомобил отпред, Адаптивният круиз контрол ще премине в режим "пауза" и ще се задейства функцията "остани спрял". Когато символът  се промени от зелен в бял, се извежда съобщението **HOLD**.



S02077



S02447

Ако автомобилът е бил спрял чрез силно натискане на педала на спирачките, използвайте превключвателя RES/SET, за да активирате функцията "остани спрял".



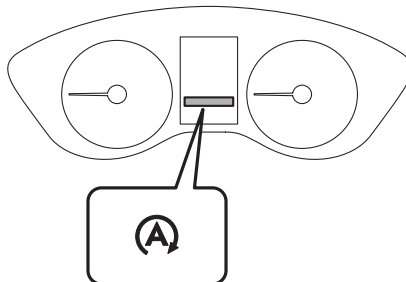
ЗАБЕЛЕЖКА

Ако сте натиснали педала на спирачките леко, функцията "остани спрял" може да не се активира. В този случай индикаторът READY няма да светне.



ЗАБЕЛЕЖКА

Когато работните условия за системата „Автоматичен старт-стоп“ са удовлетворени и автомобилът е спрял, двигателят се загася автоматично от системата „Автоматичен старт-стоп“, без да е необходимо да се натиска педалът на спирачките. Индикаторът ще продължи да свети по време на временното спиране от системата „Автоматичен старт-стоп“. Вижте инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.



S02457

● Възобновяване на работата на Адаптивния круиз контрол от състояние "остани спрял"

▼ Активиране чрез превключвателя RES/SET

Натиснете превключвателя "SET/-" (⇒ Вижте страница 41 "(2) Активиране на Адаптивния круиз контрол".)

Натиснете превключвателя "RES/+" (⇒ Вижте страница 57 "Връщане към предходно зададена скорост на автомобила".)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Може да отнеме 1 секунда да активирате функцията "остани спрял" след като автомобилът е спрял.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато работата на Адаптивния круиз контрол се възобнови от състоянието "остани спрял" и автомобилът отпред увеличи скоростта си, вашият автомобил също ще увеличи скоростта си и ще продължи да следва автомобила отпред с преди това зададената дистанция на следване. Ако обаче автомобилът отпред не потегли или изчаква, състоянието "остани спрял" ще се възстанови автоматично след около 3 секунди.
- Когато двигателят е загасен автоматично от функцията "остани спрял" и Адаптивният круиз контрол е активиран, двигателят автоматично ще се запали отново и индикаторът „Автоматичен старт-стоп“ ще угасне, когато автомобилът отпред започне да се движи.

▼ Активиране чрез педала на газта

Натискането на педала на газта, докато е активирана функцията "остани спрял", отменя състоянието "остани спрял". В този момент действието на Адаптивния круиз контрол се възобновява. Вашият автомобил ще направи опит да се движи със зададената преди това скорост за автомобила освен ако системата не разпознае автомобил отпред. Ако се разпознае автомобил отпред, Адаптивният круиз контрол ще започне да поддържа зададената преди това дистанция на следване.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако натиснете много леко педала на газта, функцията "остани спрял" може да не се отмени и Адаптивният круиз контрол може да не се включи отново.
- Когато натиснете педала на газта, докато двигателят е бил загасен автоматично от функцията "остани спрял", двигателят ще се запали автоматично отново и индикаторът „Автоматичен старт-стоп“ ще угасне.

● Отмяна на функцията “остани спрял”

Ако се извърши някое от изброените по-долу действия при активна функция “остани спрял” (⇒ вижте стр.50), функцията “остани спрял” ще се отмени и в същия момент ще се отмени Адаптивният круиз контрол.

- Натискане на педала на спирачките.
- Натискане на превключвателя  (CRUISE).
- Натискане на превключвателя за електронната паркинг спирачка, за да се задейства тази спирачка.



ВНИМАНИЕ

- Когато отмените функцията “остани спрял” чрез натискане на превключвателя  (CRUISE), автомобилът ще започне да пълзи. При необходимост натиснете педала на спирачките.
- Не излизайте от автомобила, докато е активирана функцията “остани спрял”.
- Функцията “остани спрял” не може да се използва като заместител на задействането на паркинг спирачката.
При паркиране винаги натискайте спирачките до пълно спиране на автомобила и след това задействайте електронната паркинг спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функцията “остани спрял” на функцията за круиз контрол ще се отмени при следните условия:

- Когато автомобилът се намира в режим “остани спрял” в продължение на около 2 минути или повече. (Ще се възпроизведе петкратен прекъснат звуков сигнал и след това един кратък и един продължителен звуков сигнал.)
- При всяко състояние, при което се изпълняват условията за автоматична отмяна на тази функция. (Ще се възпроизведе един кратък и след това един продължителен звуков сигнал.)

⇒ Вижте стр. 54.

След като функцията “остани спрял” бъде отменена, електронната паркинг спирачка ще се задейства автоматично и ще светне индикаторът за електронната паркинг спирачка. Ако обаче е изпълнено което и да е от условията за отмяна на електронната паркинг спирачка (т.е. свързаното действие с педала на газта, действие на превключвателя на електронната паркинг спирачка и др.), електронната паркинг спирачка няма да се задейства. (За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация за вашия автомобил.)

Ако педалът на газта е бил само леко натиснат, докато е активирана функцията “остани спрял”, функцията “остани спрял” на функцията за круиз контрол може да се отмени и електронната паркинг спирачка да не сработи.

● Активиране на Адаптивния круиз контрол, докато електронната паркинг спирачка е задействана

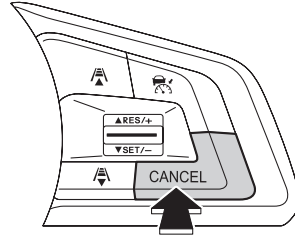
Ако електронната паркинг спирачка е била задействана преди активирането на Адаптивния круиз контрол, освободете електронната паркинг спирачка чрез натискане на педала на газта или чрез други подходящи за целта начини. Подробности за начините за освобождаване на електронната паркинг спирачка ще намерите в инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

■ Отмяна на Адаптивния круиз контрол (модели без Асистент за спазване на пътната лента)

● Отмяна от водача

Всяко от посочените по-долу действия ще доведе до изключване на Адаптивния круиз контрол.

- Натиснете превключвателя CANCEL (Отмяна).

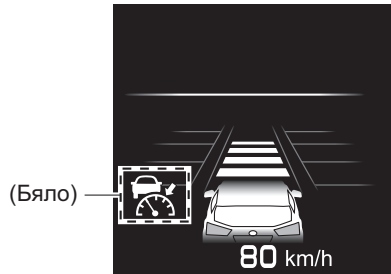


S02663

- Натиснете педала на спирачките.



от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

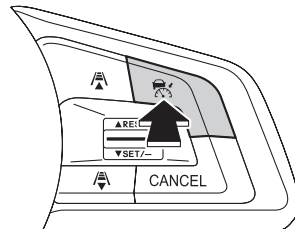


S02445

- Натиснете превключвателя  (CRUISE).



ще угасне и Адаптивният круиз контрол ще се отмени.



S02438

■ Отмяна на Адаптивния круиз контрол (модели с Асистент за спазване на пътната лента)

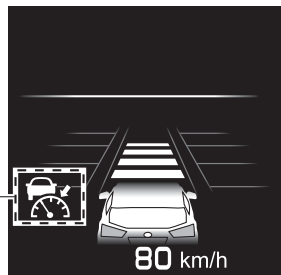
● Отмяна от водача

Всяко от посочените по-долу действия ще доведе до изключване на Адаптивния круиз контрол.

- Натиснете педала на спирачките.

 от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

(Бяло) —

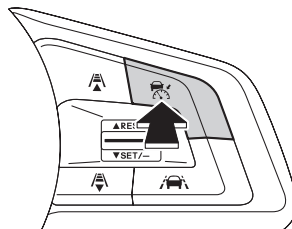


S02445

- Натиснете превключвателя  (CRUISE).

 от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

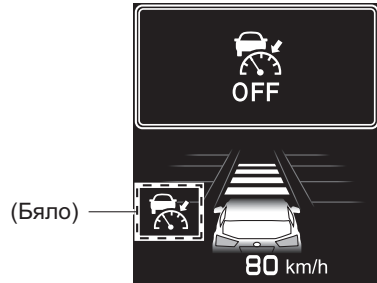
Ако натиснете превключвателя  (CRUISE) отново, индикаторът  ще угасне и Адаптивният круиз контрол ще се отмени.



S02390

● Автоматична отмяна от системата

В изброените по-долу случаи ще се възпроизведе един кратък и един продължителен звуков сигнал и Адаптивният круиз контрол ще се отмени автоматично.  се променя от зелен в бял. Също така на екрана се показва съобщението за отмяна на Адаптивния круиз контрол. Ако функцията "остани спрял" (⇒ вижте стр. 50) е задействана, ще се извърши автоматично задействане на електронната паркинг спирачка. (Когато двигателят е бил автоматично загасен от системата "Автоматичен старт-стоп", двигателят ще се запали автоматично отново и електронната паркинг спирачка ще се задейства автоматично).



S02523

- Условия за автоматична отмяна на функцията
 - Наклонът на пътя е много стръмен.
 - Активирала се е Системата за контрол на динамиката на автомобила или системата за контрол на теглителната сила.
 - Скоростта на автомобила е превишила около 200 км/ч (125 мили/ч), докато функцията за круиз контрол е била включена.
 - Воланът е бил завъртян в значителна степен в коя да е посока.
 - Скоростният лост е поставен в позиция, различна от **[D]** или **[M]**.
 - Работата на Адаптивния круиз контрол може да бъде възобновена след като скоростният лост бъде върнат в позиция **[D]** или **[M]**.
 - Отворена е някоя врата (с изключение на вратата/капака на багажника).
 - Задвижващите колела буксуват на хлъзгав път.
 - Предпазният колан на водача е бил разкопчан.
 - Електронната паркинг спирачка е била задействана ръчно.
 - Режимът X-mode е включен (индикаторът за режим X-mode  свети).
 - Работата на Адаптивния круиз контрол може да бъде възобновена след изключване на режима X-mode.
 - Системата EyeSight е временно изключена.
- ⇒ Вижте стр. 95.
- В системата EyeSight има неизправност.
- ⇒ Вижте стр. 94.
- Задействало се е вторичното спиране преди сблъсък.



ВНИМАНИЕ

Не използвайте Адаптивния круиз контрол на пътища с хлъзгава повърхност. В противен случай може да възникне пътно-транспортно произшествие.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Когато поставите скоростния лост в позиция [N], Адаптивният круиз контрол ще се изключи автоматично. Поставяйте скоростния лост в позиция [N] само в аварийни случаи. В противен случай двигателното спиране няма да работи, което може да доведе до пътно-транспортно произшествие.
- Ако се извърши автоматична отмяна преди стартиране на функцията "остани спрял" (⇒ вижте стр. 50), електронната паркинг спирачка няма да се задейства.
- Ако някое от изброените по-долу състояния възникне, докато двигателят е бил автоматично загасен от Системата за автоматичен старт-стоп, Адаптивният круиз контрол ще се отмени автоматично от съображения за безопасност. Ако автоматичната отмяна възникне вследствие на тези условия, автомобилът ще премине в състояние на нормално загасен двигател и предупреждаващият индикатор за автоматичен старт-стоп (жълта светлина) ще светне. В този случай поставете скоростния лост в позиция [P], проверете безопасността на зоната около автомобила и след това запалете двигателя чрез нормалната процедура.
 - Отворен е капакът на двигателното отделение.
 - В системата EyeSight има неизправност и др.

За подробна информация относно Системата за автоматичен старт-стоп прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

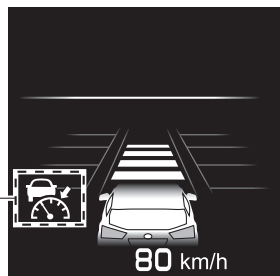
**ЗАБЕЛЕЖКА**

- Ако работата на системата EyeSight е била временно спряна, индикаторите за изключена Система за спиране преди сблъсък и за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента ще светнат и на дисплея на приборното табло ще се покаже индикаторът за временно спиране на системата EyeSight.
- ⇒ Вижте стр. 95.
- Ако в системата EyeSight има неизправност, на дисплея на приборното табло ще се покаже предупреждаващият индикатор на системата EyeSight и индикаторите за изключена Система за спиране преди сблъсък и за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента също ще светнат. Ако това се случи, спрете автомобила на безопасно място и след това загасете двигателя и го запалете отново. Ако индикаторите продължат да светят и след рестартирането на двигателя, това означава, че Адаптивният круиз контрол няма да може да се използва. Това няма да попречи на обикновения начин на шофиране. Системата обаче трябва да се провери при първа възможност от дилър на SUBARU.
- ⇒ Вижте стр. 94.
- Когато работата на Адаптивния круиз контрол е била автоматично отменена, трябва да изпълните отново операцията за активиране на Адаптивния круиз контрол, след като сте отстранили причината за отмяната на функцията. Ако Адаптивният круиз контрол не може да се активира дори след като тази причина е била отстранена, в системата EyeSight може да има неизправност. Това обаче няма да попречи на обикновения начин на шофиране. Трябва обаче да се свържете с дилър на SUBARU за проверка на системата.

■ Връщане към предходно зададена скорост на автомобила

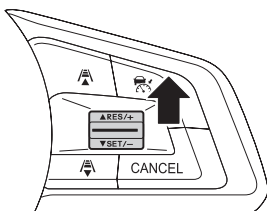
Предходно зададената скорост на автомобила се съхранява в паметта*. За да се върнете към тази зададена скорост за автомобила, трябва да натиснете превключвателя RES/SET в посока RES/+. (Когато цветът на  превключи от бял към зелен, системата ще се върне в активирано състояние.)

(Зелено)



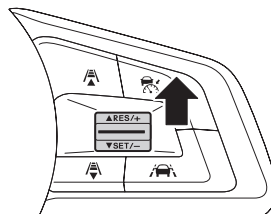
S02442

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02660

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02655



ЗАБЕЛЕЖКА

* В посочените по-долу случаи скоростта на автомобила, която е съхранена в паметта, ще се изтрие:

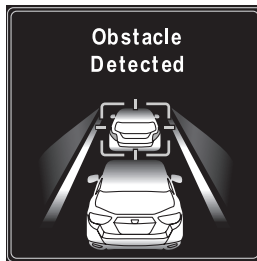
- Когато системата за круиз контрол се изключи чрез натискане на превключвателя  (CRUISE).
- Когато се активира Системата за контрол на динамиката или системата за контрол на теглителната сила.
- Когато режимът за круиз контрол се превключи от Адаптивен круиз контрол към Конвенционален круиз контрол.

Други функции

■ Предупреждение "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие)

Предупреждението „Obstacle Detected“ (Разпознато е препятствие) се активира, докато Адаптивният круиз контрол следва автомобил отпред. Тази функция предупреждава водача, когато прецени, че текущото ниво на намаляване на скоростта чрез автоматичното задействане на спирачките е недостатъчно.

- Когато системата прецени, че скоростта на автомобила трябва да бъде намалена ръчно от водача, предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) ще се покаже на дисплея на приборното табло и ще се възпроизведат няколко кратки звукови сигнала.
- Когато тази функция се включи, натиснете педала на спирачките, за да намалите скоростта и да поддържате оптималната дистанция на следване.



S02401



ВНИМАНИЕ

- Ако звуковите сигнали се възпроизвеждат често, не използвайте Адаптивния круиз контрол.
- В посочените по-долу ситуации предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) няма да се активира.
 - При натискане на педала на газта.
 - При натискане на педала на спирачките.
- Дори когато дистанцията на следване е малка, в изброените по-долу ситуации предупреждението "Obstacle Detected" (Открито е препятствие) може да не се задейства.
 - Разликата в скоростите на вашия автомобил и на автомобила отпред е малка. (т.е. двата автомобила се движат с почти една и съща скорост)
 - Автомобилът отпред се движи по-бързо от вашия автомобил (т.е. дистанцията на следване постепенно се увеличава).
 - Друг автомобил рязко навлезе във вашата пътна лента, оказвайки се много близо до вашия автомобил
 - Автомобилът отпред намали внезапно скоростта си.
 - Когато има непрекъснато следващи един след друг наклони нагоре и надолу
- Предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) може да не се активира навреме в случай, че автомобил е спрял в края на опашка от автомобили в пункт за събиране на пътни такси, на светофар, на кръстовище или при задръстване на движението или когато автомобил се движи много по-бавно от вашия автомобил. Системата EyeSight изисква разлика в скоростите, за да разпознае потенциалните препятствия и да реагира на тях.

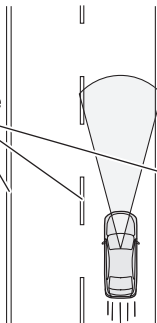
**ЗАБЕЛЕЖКА**

Автомобилите, които се движат отпред в същата пътна лента, се разпознават от стереокамерата в рамките на приблизително 110 метра (360 фута) в посока напред. Разстоянието на разпознаване обаче може и да е по-малко в зависимост от пътната обстановка, условията на шофиране и състоянието на автомобила отпред.

Асистент за спазване на пътната лента (модели, оборудвани с Асистент за спазване на пътната лента)

Системата разпознава маркировката на пътната лента (включително и релефна маркировка) чрез стереокамерата и подпомага работата на волана чрез електрически усилвател на волана, за да ви помогне да задържите автомобила в лентата му, докато се движите по магистрали и скоростни пътища.

Маркировка
на лентите
за движение



S01892



ВНИМАНИЕ

Асистентът за спазване на пътната лента не е система за автоматично управление на автомобила.

Не надценявайте възможностите на Асистента за спазване на пътната лента. Това не е система за подпомагане на невнимателно шофиране или не е предназначена да позволи шофиране, без да се държи волана. Винаги дръжте стабилно волана при шофиране.

За безопасно шофиране следете с повишено внимание дистанцията до автомобила отпред или автомобила в съседната лента, зоната около автомобила и пътните условия.

Ако чувствате, че нивото на контрол и моментът на задействане на системата се различават от вашия начин на шофиране, системата може да не подпомага безопасното ви шофиране.

Не използвайте Асистента за спазване на пътната лента.

Асистентът за спазване на пътната лента не винаги действа при всички ситуации. Ако разчитате само на Асистента за спазване на пътната лента, за да останете в лентата на движение, това може да доведе до злополука като сблъсък с препятствие, намиращо се покрай вашата лента, или с превозно средство, движещо се в съседна лента.

- Преди да пристъпите към използване на системата, изпълнете ежедневната проверка и проверете дали няма проблеми с гумите или със спирачките.

* За подробна информация се отнасяйте към Гаранционната книжка.

- В условията, които са изброени по-долу, системата може да не работи правилно.

Не използвайте Асистента за спазване на пътната лента.

- Когато налягането в гумите не е правилно.*¹
- Когато автомобилът е с неравномерно износени гуми или с гуми с различна степен на износване.*¹
- Когато автомобилът е с гуми с неправилни размери.*¹
- Когато балансът на джантата е нарушен (например липсва балансна тежест или не е поставена правилно).^{*1}
- Нарушена е геометрията на колелата.*¹
- Когато сте ремонтирали спукани гуми с комплект за временно ремонтиране на спукани гуми.
- Когато сте внесли изменения в окачването (включително при модифицирано оригинално окачване SUBARU).
- Когато към автомобила е монтиран какъвто и да било предмет, който ограничава зрителното поле на стереокамерата.

- Когато сте поставили вериги на гумите.
- Когато усещате ненормална вибрация във волана или воланът се върти по-трудно от обичайното.
- Когато воланът е бил сменен с части, различни от оригиналните части SUBARU.
- Когато фаровете са замърсени или върху тях има наслоени сняг, лед или замърсявания. (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
- Когато фаровете не са правилно центровани (тогава обектите не се осветяват правилно и са по-трудни за разпознаване).
- Когато са внесени промени във външните светлини на автомобила, включително предните фарове и фаровете за мъгла.
- Когато работата на автомобила е станала нестабилна вследствие на произшествие или неизправност на същия.
- Когато предупреждаващият индикатор за спирачната система (червен) свети.*2
- Когато върху автомобила или вътре в него е натоварен тежък товар.
- Когато е превишен максималният брой на пътниците.
- Когато с вашия автомобил теглите друг автомобил и др.
- Дисплеят на приборното табло не работи правилно. Например когато индикаторите на дисплея на приборното табло не светват и не изгасват правилно, звуковите сигнали не се възпроизвеждат и индикациите на дисплея изглеждат различно от нормалното състояние.*3

*1: Джантите и гумите имат функции, които са от критична важност. Уверете се, че използвате правилните джанти и гуми.

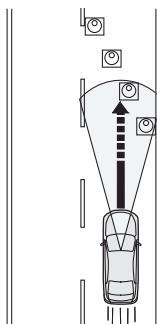
За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

*2: Ако предупредителният индикатор на спирачната система не се изключва, незабавно спрете автомобила на безопасно място и се свържете с дилър на SUBARU, за да провери системата. За подробна информация прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

*3: За подробна информация за функциите и действието на приборното табло прочетете инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

- Асистентът за спазване на пътната лента е предназначен за използване по магистрали, скоростни пътища, платени пътища и други подобни пътища с ограничен достъп. В посочените по-долу условия не използвайте Асистента за спазване на пътната лента. В противен случай може да възникне пътно-транспортно произшествие.

- На обикновени пътища (пътища, различни от гореизброените).
- При остри завойи.
- По пътища с ограничени ленти или временни ленти поради строителни дейности.
- При останала стара маркировка.
- При пътни платна със сняг, локви или остатъци от препарати за топене на снега.
- При пукнатини или следи от строителство, останали по пътното платно.



S01893

Продължава на следващата страница ⇒

⇒ Продължение от предходната страница

- На замръзени пътища, на покрити със сняг пътища или по пътища с друга хлъзгава повърхност.
В такива случаи гумите могат да буксуват, което ще доведе до загуба на контрол върху автомобила.
- При навлизане в завой на пътни възли или в зони за услуги, зони за паркиране, съоръжения за събиране на пътни такси или други съоръжения.
- Когато има промени в околната осветеност, например при влизане в или излизане от тунели.
- Когато видимостта е влошена поради наличие на запрашеност, пушек или водни пари в заобикалящата среда или при изхвърляне на вода, сняг, замърсявания или прах от автомобила пред вас или от идващи настреща автомобили.
- Когато предното стъкло се запоти или надраска или по него полепнат сняг, кал, прах или скреж или претърпи друг вид въздействие.
- Когато дъждът или калта не са напълно почистени от предното стъкло, е възможно стереокамерата да не разпознава лентите за движение.
- Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено по някакъв начин (например при превозване на кану на покрива на автомобила).
- Стереокамерата може да има затруднения при разпознаването на обекти при изброените по-долу условия и системата може да не работи правилно.
 - Когато шофирате нощем или в тунел без включени фарове.
 - Когато околната светлина е слаба вечер или рано сутрин.
 - При лошо време (например, дъжд или сняг).
 - Когато дистанцията между вашия автомобил и автомобилът отпред е малка, което затруднява разпознаването на надлъжната пътна маркировка.
 - Когато автомобил навлезе от съседната лента или автомобилът отпред смени лентите.
 - Формата на завоя на пътя рязко се промени.
 - Сенки от мантинелата или подобни обекти се припокриват с надлъжната пътна маркировка.
 - Когато сте заслепени от силна светлина, идваща отпред (слънчеви лъчи или фарове на автомобили и др.).
 - Когато пътната лента е тясна.
 - Когато стереокамерата се затруднява да разпознава надлъжната пътна маркировка на лентите поради характеристиките на камерата.
 - Когато няма надлъжни маркировки на пътните ленти или те са износени.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е с жълт цвят.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е трудно да бъде разпозната, тъй като е с цвят, подобен на пътната повърхност.
 - Когато има нанесена двойна надлъжна пътна маркировка.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е изпълнена с тесни линии.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е долепена до стени и стълбове.
 - Когато формата на надлъжната пътна маркировка рязко се промени (вход/изход на завой, S-образен път и др.)
 - Когато в банката на платното има бордюри или стени.
 - Когато яркостта се променя, например при преминаване под надлез.

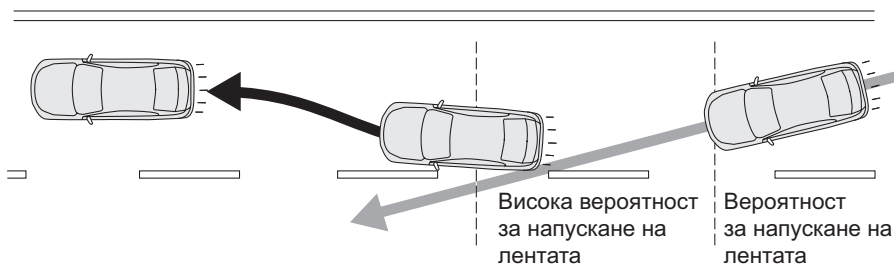


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Действието на Асистента за спазване на пътната лента може да не е оптимално при посочените по-долу условия. Наред с това Асистентът за спазване на пътната лента може да не работи или действието му да бъде отменено.
 - Непосредствено след като теглото на автомобила бъде коренно променено.
 - Непосредствено след смяна на гума или регулиране на налягането в гумите.
 - Непосредствено след настройването, поправката или подмяната на камерата или свързаните с нея компоненти.
 - Непосредствено след ремонта или подмяната на окачването или кормилната система.
 - При употреба на зимни гуми или различни от оригиналните гуми, монтирани от SUBARU.
 - Автомобилът е под влияние на напречен вятър.
 - Наклонът на пътя се променя рязко (нагоре или надолу).
 - Напречният наклон на пътя е голям или се променя рязко.
 - Неравност, извивка или снадка на пътната настилка.
 - Ускорението/забавянето е значително.
 - Непосредствено след стартиране на двигателя, когато външната температура е ниска.
 - Външната температура е висока.
- Когато не използвате Асистента за спазване на пътната лента, уверете се, че сте изключили превключвателя  (Асистент за спазване на пътната лента). Ако го включите, функцията може да реагира неочаквано, като предизвика пътно-транспортно произшествие.
- Ако включите превключвателя  (Асистент за спазване на пътната лента), силата на действие на електрическия усилвател на волана може за се промени.

Функция за предотвратяване на напускане на пътната лента

Системата разпознава надлъжната пътна маркировка, за да помогне предотвратяването на напускането на пътната лента. Ако се движите по магистрала или скоростен път със скорост около 60 км/ч (37 мили/ч) или по-голяма и вашият автомобил е на път да напусне пътната лента, системата подпомага действието на кормилната система, като завива в посоката в която ще подпомогне предотвратяването на напускането на пътната лента.

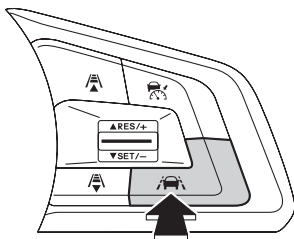


S01896

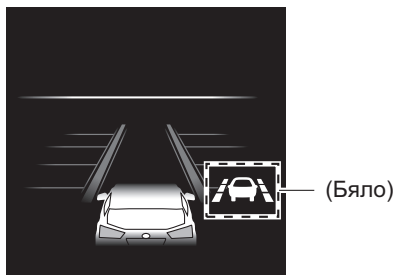
■ Начин на използване на функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента

Натиснете превключвателя  (Асистент за спазване на пътната лента).

Асистентът за спазване на пътната лента се включва и символът  (бяло) и индикаторът за пътната лента (сиво) се извежда в зоната за показания на EyeSight на дисплея на приборното табло.



S02658



S02403

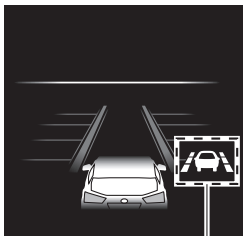
Ако натиснете превключвателя  (Асистент за спазване на пътната лента) отново, функцията се изключва и  изгасва в зоната за показания на EyeSight.

Функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента преминава в режим готовност и индикаторът за пътната лента светва, когато всички от посочените по-долу условия са изпълнени.

- Скоростта на автомобила е между около 60 км/ч (37 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч). Системата разпознава надлъжна пътна маркировка.
- Водачът държи волана.
- Когато се движите по път с ширина на лентата между около 3 метра (10 фута) и 4 метра (13 фута).
- Когато се движите по прав път или лек завой.
- Когато се движите близо до центъра на лентата.

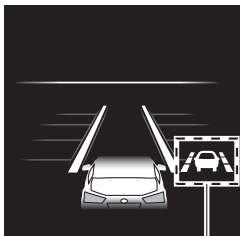
Когато автомобилът е на път да напусне пътната лента, функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента се задейства и  светва в зелено, докато функцията работи.

Включена функция



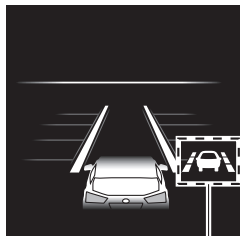
(Бяло)

В режим на готовност



(Бяло)

В действие



(Зелено)

S02404



ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако сте поставили леко ръцете си на волана за определен период от време или ако не въртите волана, функцията автоматично ще бъде отменена. ( светва отново в бяло.) Също така на екрана се показва съобщението за отмяна на Асистента за спазване на пътната лента.
- Функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента се задейства, когато системата прецени, че автомобилът ще напусне пътната лента, ако продължите да шофирате по същия начин. Следователно, тя се задейства по-рано от Предупреждението за напускане на пътната лента. (⇒ вижте стр. 74) (в зависимост от заобикалящата среда и състоянието на пътя).
- Индикаторът за пътната лента в режим готовност и в действие може да светне само от лявата или дясната страна.
-  (индикаторът на Асистента за спазване на пътната лента), който свети в бяло, запазва състоянието си, когато превключвателят на запалването бъде изключен дори само с цел рестартиране на двигателя.

■ Отмяна на функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента

● Отмяна от водача (в случай, че няма възпроизведен звуков сигнал)

Посочените по-долу действия отменят функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента. Ако функцията е отменена,  и индикаторът за пътната лента изгасват в зоната за показания на EyeSight.

- Натиснете превключвателя  (Асистент за спазване на пътната лента).

Всяко от следните действия отменя временно функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента.

Когато функцията е отменена временно,  в зоната за показания на EyeSight светва в бяло и индикаторът за пътната лента изгасва.

- Натискане на педала на спирачките.
- Задействане на мигач
- Когато системата прецени, че водачът използва волана, за да смени пътната лента.
- Включване на превключвателя на аварийните светлини

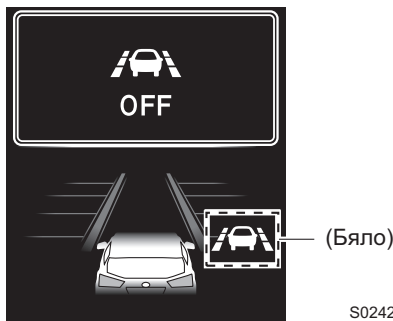
● Автоматична отмяна от системата (възпроизвежда се звуков сигнал)

При посочените по-долу условия се възпроизвежда звуков сигнал и функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента временно се отменя.

Когато функцията е отменена временно,  в зоната за показания на EyeSight светва в бяло и индикаторът за пътната лента се оцветява в сиво.

Също така на екрана се показва съобщението за отмяна на Адаптивния круиз контрол.

- Когато системата не може да разпознае пътната лента.
- Чистачките работят на висока скорост.
- Скоростта на автомобила е по-ниска от около 55 км/ч (34 мили/ч) или по-висока от 205 км/ч (128 мили/ч).
- Когато се е включила Системата за контрол на динамиката на автомобила или системата за контрол на теглителната сила.
- Когато е отворена вратата на водача, на пътника отпред или задна врата.
- Когато се разкопчае предпазният колан на водача.
- Когато скоростният лост се премести в позиция, различна от  или .



S02420

- Когато системата не може да разпознае завъртане на волана от водача за определен период от време.

- Когато системата не разпознае завъртане на волана, информационен екран се извежда на дисплея на приборното табло. Информационният екран продължава за стои, докато системата разпознае завъртане на волана. Ако системата все още не може да разпознае завъртане на волана, функцията за предотвратяване на напускане на пътната лента се отменя автоматично.

- Когато навлизате в остър завой.
- Когато се движите в остър завой.
- Когато системата прецени, че е трудно да продължава да подпомага управлението на волана поради условията на пътя.
- Когато системата прецени, че е трудно да продължава да подпомага управлението на волана поради друга система.
- Когато системата EyeSight е временно изключена. ("~~Eye Sight~~") (Индикатор за временно изключена система EyeSight): бял) е включен.)

⇒ Вижте стр. 95.

- Когато в системата EyeSight има неизправност. ("~~Eye Sight~~") (Предупреждаващ индикатор за системата EyeSight: жълт) е включен.)

⇒ Вижте стр. 94.



S02406



ЗАБЕЛЕЖКА

Ако функцията е автоматично отменена по време на състоянието на готовност ( свети в бяло), не се възпроизвежда звуков сигнал.

Управление на дроселовата клапа преди сблъсък

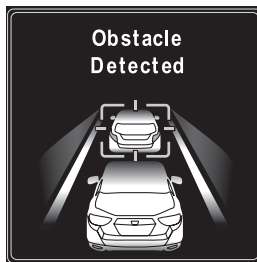
Когато пред вашия автомобил е разпознато препятствие и автомобилът ви е спрял или се движи много бавно, ако системата прецени, че педалът на газта е бил натиснат в степен, по-голяма от необходимата (вследствие на грешка на водача), тази система силно ще намали изходната мощност на двигателя и ще гарантира, че движението на автомобиля напред ще бъде по-бавно от нормалното, с цел да се осигури допълнително време на водача да натисне педала на спирачките или да реагира на околната обстановка.



S01125

По време на работа на системата се възпроизвеждат няколко кратки звукови сигнала и в екрана за предупреждения на дисплея на приборното табло се показва съобщението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие).

Тази функция се активира само когато скоростният лост е в позиция **D** или **M**



S02401



ВНИМАНИЕ

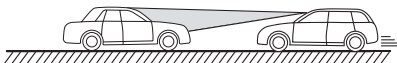
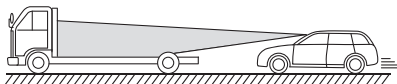
Никога не разчитайте прекалено много на Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък. Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък не е предназначено да помага за предотвратяване на сблъсъци във всички възможни ситуации. Винаги проверявайте позициите на скоростния лост и на педалите, а също и зоната около автомобила, преди да потеглите и да започнете да управлявате автомобила. Разчитането изцяло на Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък би могло да доведе до пътно-транспортно произшествие.

- Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък не е предназначено да поддържа автомобила в спряло състояние.
- Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък не може да намали увеличаването на скоростта във всички случаи. То също така не е проектирано за предотвратяване на сблъсъци.
- Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък ще се задейства, когато отпред е разпознато препятствие. Тази функция обаче няма да ограничи увеличаването на скоростта в случаите, когато не е разпознато препятствие (например при приближаване на пропаст и в други подобни случаи).
- Никога не натискайте нарочно прекалено силно педала на газта, когато наблизо има препятствия. Ако водачът разчита само на Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък за контрол на увеличаването на скоростта, може да възникнат сблъсъци.

- Ако вашият автомобил е блокиран от бариера на жп прелез и се опитвате да се оттеглите, като преминете през бариерата, стереокамерата може да разпознае бариерата като препятствие и системата за Управление на дроселовата клапа преди сблъсък може да се задейства. В такъв случай запазете спокойствие и продължете да натискате педала на газта или изключете системата за Управление на дроселовата клапа преди сблъсък.

⇒ Вижте стр. 73.

- В зависимост от изброените по-долу условия Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък може да не се задейства:
 - В зависимост от дистанцията между вашия автомобил и препятствието, разликата в скоростите и хоризонталното отместване.
 - В зависимост от това дали стереокамерата е разпознала препятствието, или не. По-конкретно, функцията може да не се активира в следните случаи:
 - При лоши атмосферни условия (например при проливен дъжд, виелица или гъста мъгла).
 - Когато видимостта е влошена заради наличие на пясък или пушек във въздуха.
 - Когато околната светлина е слаба (привечер, рано сутрин или нощем).
 - На тъмни места (в закрити паркинги и др.).
 - Когато има препятствие, което се намира извън зоната, осветена от фаровете на автомобила.
 - При наличие на силен източник на светлина отпред (например слънчеви лъчи при изгрев или залез, фарове на други автомобили и др.).
 - Когато предното стъкло се запоти или надраска или по него полепнат сняг, кал, прах или скреж или претърпи друг вид въздействие.
 - Когато течността не е добре изчистена от чистачките на предното стъкло – по време на или след напръскване на стъклото.
 - Когато препятствията не могат да бъдат правилно разпознати заради капчици вода от дъжд или от течност за чистачки или когато перата на чистачките възпрепятстват видимостта на стереокамерата.
 - Когато зрителното поле на стереокамерата е ограничено по някакъв начин (например при превозване на кану на покрива на автомобила).
 - В случай на ниски препятствия (ниски стени, бариера от бетонови блокчета, ниски автомобили и др.).
 - Когато размерът и височината на препятствието са по-малки от допустимите минимални размери на обекта за разпознаване от стереокамерата.
 - В случай на малки животни или деца
 - В случай на пешеходци, които са седнали или легнали.
 - Когато задната част на автомобила отпред е прекалено малка или е разположена прекалено близо до автомобила ви (например в случай на влекач или идващ настреща автомобил), системата може да не разпознае частта на автомобила, която е най-близо до вас.

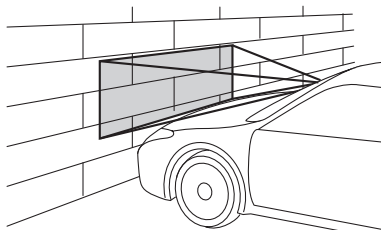


S02134

Продължава на следващата страница ⇒

⇒ Продължение от предходната страница

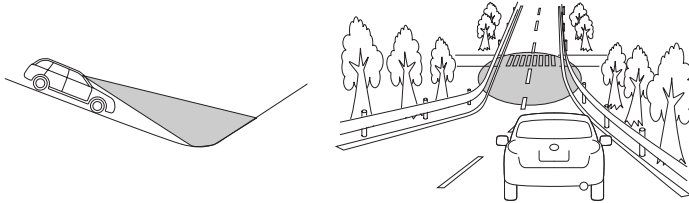
- Когато препятствието е ограда, стена и др. с еднообразна структура (ленти, тухли и др.) или без каквато и да е структура (еднообразен цвят).
- Когато препятствието е стена или врата, направена от стъкло или отражателен материал.
- Когато дадено препятствие (друг автомобил, мотоциклет, велосипед, пешеходец, животно или дете и др.) внезапно пресече или изскочи отпред.
- Когато потегляте, като внезапно смените лентата на движение и вашият автомобил се окаже непосредствено зад дадено препятствие.
- При остри завои, по стръмни наклони нагоре или надолу.
- Когато системата прецени, че действията с волана от страна на водача са предназначени за избягване на сблъсък.
- За ваша безопасност никога не изпробвайте преднамерено действието на Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък. То може да сработи неправилно и да предизвика пътно-транспортно произшествие.



S00653

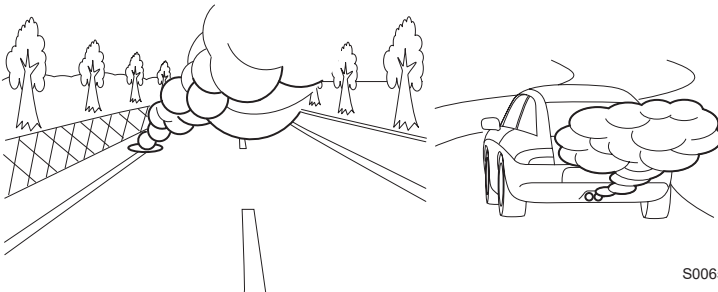
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- В посочените по-долу ситуации изключвайте Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък. В противен случай Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък може да се задейства неочаквано.
 - Когато автомобилът ви е теглен
 - Когато натоварвате автомобила на автовоз
 - Когато се използва шаси-динамометър, стенд със свободно въртящи се ролки или друго подобно оборудване
 - Когато сервизен специалист повдига автомобила на подемник, запалва двигателя и включва колелата да се въртят свободно
 - Когато преминавате покрай повесени знамена, флагове или клони на дървета или когато автомобилът влиза в контакт с гъста/висока растителност
- Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък може да се задейства в посочените по-долу случаи. Поради тази причина, трябва да се концентрирате върху безопасното шофиране.
 - Когато вашият автомобил е разположен много близо до автомобила отпред
 - Когато преминавате през автоматични бариери
 - Когато вашият автомобил се намира на място, където наклонът на пътя се променя рязко



S01264

- Когато пресичате облаци от пара или пушек

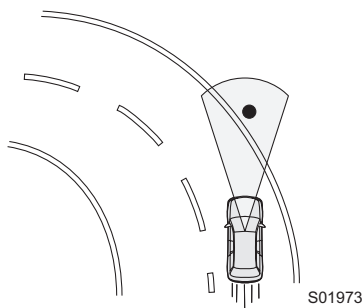


S00652

Продължава на следващата страница ⇒

⇒ Продължение от предходната страница

- Когато в даден завой или кръстовище има препятствие
- Когато задминавате много отблизо автомобил или някакъв друг обект
- Когато спирате много близо до стена или до автомобила отпред



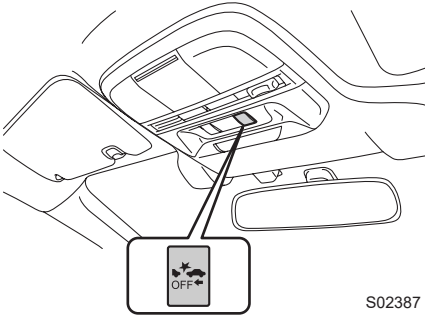
ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато педалът на газта остане натиснат за около 3 секунди, Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък ще отмени действието си постепенно.
- Когато Системата за спиране преди сблъсък е изключена, Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък също ще бъде изключено.

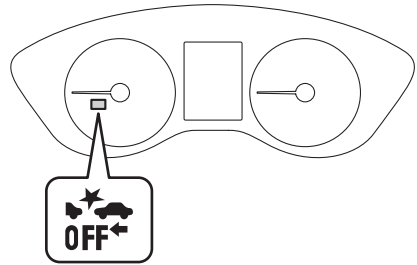
⇒ Вижте стр. 32.

Изключване на Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък

За да изключите Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък, трябва да натиснете и задръжите натиснат превключвателя за изключване на Системата за спиране преди сблъсък за около 2 секунди или повече. След възпроизвеждането на един кратък звуков сигнал тази система се изключва и индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък на приборното табло ще светне. За да включите системата отново, натиснете и задръжете натиснат превключвателя за изключване на Системата за спиране преди сблъсък за около 2 секунди или повече. Когато системата се включи, индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък ще угасне.
⇒ Вижте стр. 33.



S02387



S02407



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък е изключено, Системата за спиране преди сблъсък също ще бъде изключена.
- Когато Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък е било изключено, ако изключите превключвателя на запалването и след това запалите двигателя отново, Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък ще се включи автоматично отново. Настройката по подразбиране за Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък, когато запалите двигателя отново, е "ON" (включена).

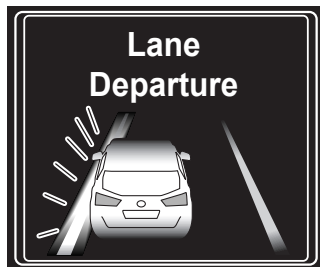
Предупреждение за напускане на пътната лента

Когато скоростта на автомобила е около 50 км/ч (30 мили/ч) или по-голяма, тази функция ще предупреди водача, ако прецени, че е вероятно автомобилът да напусне пътната лента.

Когато Предупреждението за напускане на лентата се активира, ще се възпроизведат 3 кратки звукови сигнала и ще се изведат информационни екрани.



S02416



S02408

* Илюстрацията изобразява автомобил, който напуска пътната лента наляво.



ВНИМАНИЕ

Предупреждението за напускане на пътната лента не се задейства при всички условия. Това предупреждение също така не връща автоматично автомобила в първоначалната пътна лента. Ако водачът разчита изцяло и само на Предупреждението за напускане на пътната лента за задържане на автомобила в пътната лента, може да се получи действително напускане на пътната лента и да възникне пътно-транспортно произшествие.

Предупреждението за напускане на пътната лента се активира, когато системата е разпознала надлъжната маркировка на пътните ленти. Системата обаче не може да разпознава края на пътя (банкети или странични канавки и др.) и да предупреждава водача.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В посочените по-долу ситуации, Предупреждението за напускане на пътната лента може да не се задейства:

- Когато скоростта на автомобила е около 50 км/ч (30 мили/ч) или по-малка.
- Когато воланът е бил завъртян в значителна степен в коя да е посока.
- Когато автомобилът се управлява в завой, чиито радиус е 300 метра (0,18 мили) или по-малък.
- Когато педалът на спирачките е натиснат или непосредствено след натискането на този педал.
- Когато дистанцията до автомобила отпред е малка.
- Когато сте задействали мигачите и в продължение на около 4 секунди след връщане на лоста за мигачите в неговата първоначална позиция.
- Когато автомобилът не се е върнал в пътната лента, след като се е задействало Предупреждението за напускане на пътната лента.
- Когато пътната лента е тясна.
- Когато за камерата е трудно да разпознае надлъжната пътна маркировка на лентите
 - Когато няма надлъжни маркировки на пътните ленти или те са износени.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е с жълт цвят.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е трудно да бъде разпозната, тъй като е с цвят, подобен на пътната повърхност.
 - Когато линиите на надлъжната пътна маркировка са тесни.

**ЗАБЕЛЕЖКА**

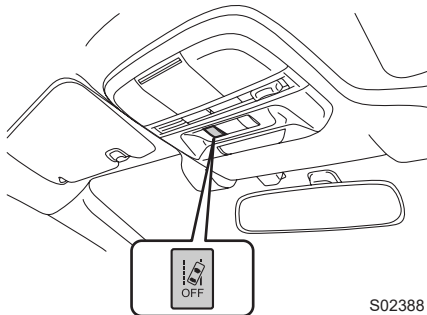
- Посочените по-долу ситуации могат да причинят неправилно разпознаване на пътната лента и да се активира грешно Предупреждение за напускане на пътната лента:
 - Когато има следи от гуми на мокър път или на заснежен път.
 - Когато има граници между снега и асфалтовото покритие или следи от ремонт на пътя и др..
 - Когато на пътя има сенки от предпазните мантинели.
 - Когато е поставена двойна надлъжна пътна маркировка.
 - Когато има останали маркировки от строително-ремонтни работи или стари маркировки.
- Когато индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента свети, Предупреждението за напускане на пътната лента е изключено.

⇒ Вижте стр. 76.

Изключване на Предупреждението за напускане на пътната лента

За да изключите Предупреждението за напускане на пътната лента, трябва да натиснете и задържите натиснат превключвателя за изключване на Предупреждението за напускане на пътната лента за около 2 секунди или повече. Когато се възпроизведе един кратък звуков сигнал, това ще означава, че тази функция е изключена и индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента на приборното табло ще светне.

За да включите функцията отново, натиснете и задържите натиснат превключвателя за изключване на Предупреждението за напускане на пътната лента за около 2 секунди или повече. Когато функцията се включи, индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента ще угасне.



S02388



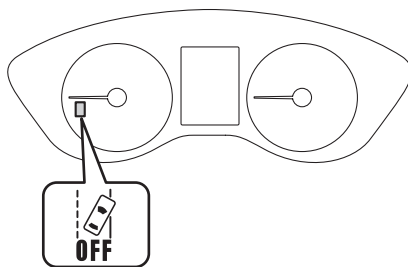
ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато Предупреждението за напускане на пътната лента е изключено, Предупреждението за криволичене в пътната лента също ще бъде изключено.
- Състоянието ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) на Предупреждението за напускане на пътната лента се възстановява, когато рестартирате двигателя.

■ Индикатор за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента

Този индикатор светва, когато превключвателят за запалването се постави в позиция ON. Около 7 секунди след запалването на двигателя индикаторът ще угасне или ще остане да свети в зависимост от текущото състояние (ON или OFF). Индикаторът свети, когато Предупреждението за напускане на пътната лента е изключено. Този индикатор светва също и при следните условия:

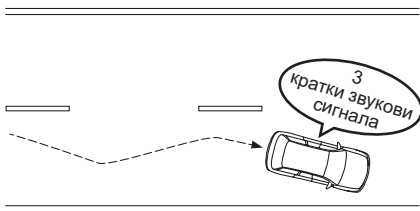
- Когато в системата EyeSight има неизправност.
⇒ Вижте стр. 94.
- Когато системата EyeSight се е изключила временно.
⇒ Вижте стр. 95.



S02409

Предупреждение за криволичене в пътната лента

Тази функция разпознава криволичене или нестабилно движение в рамките на пътната лента и предупреждава водача за това. Предупреждението за криволичене в пътната лента се активира, възпроизвеждат се 3 кратки звукови сигнала и се извеждат информационни екрани. Тази функция се активира, когато скоростта на автомобила надвиши 60 км/ч (37 мили/ч), и се деактивира, когато скоростта на автомобила спадне под приблизително 40 км/ч (25 МРН). Функцията ще се активира отново, когато скоростта на автомобила се увеличи и надвиши приблизително 60 км/ч (37 МРН).



S02417



S02410



ВНИМАНИЕ

Предупреждението за криволичене в пътната лента не се задейства във всички случаи. Функцията също не коригира автоматично криволиченето. Ако водачът разчита изцяло и само на предупреждението за криволичене в пътната лента, за да предотврати такова криволичене на автомобила, може да възникне пътно-транспортно произшествие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В изброените по-долу условия Предупреждението за криволичене в пътната лента може да не се задейства.

- Когато шофирате по път с много завой.
- Когато скоростта на автомобила се сменя в значителна степен.
- Непосредствено след смяната на пътната лента.
- Когато стереокамерата за системата EyeSight е затруднена да разпознае надлъжната пътна маркировка на лентите.
 - Когато няма надлъжни маркировки на пътните ленти или те са износени.
 - Когато надлъжната пътна маркировка е трудно да бъде разпозната, тъй като е с цвят, подобен на пътната повърхност.
 - Когато линиите на надлъжната пътна маркировка са тесни.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Разпознаването на криволичене в пътната лента се извършва на базата на анализ на данните за шофирането от последните минути. Криволиченето няма да бъде разпознато веднага след като автомобилът започне да се криволичи. Също така Предупреждението може да продължи известно време даже след като криволиченето бъде прекратено.
- Системата за Предупреждение за криволичене в пътната лента е само функция за предупреждаване на водача. Когато водачът е уморен, не е концентриран върху пътя или не обръща адекватно внимание на шофирането, той трябва да направи необходимите почивки – толкова често, колкото е необходимо.
- Когато индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента свети, Предупреждението за криволичене в пътната лента няма да работи.

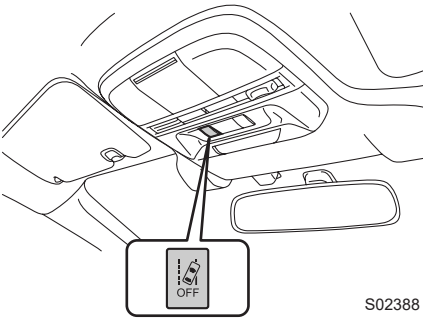
⇒ Вижте стр. 76.

Изключване на Предупреждението за криволичене в пътната лента

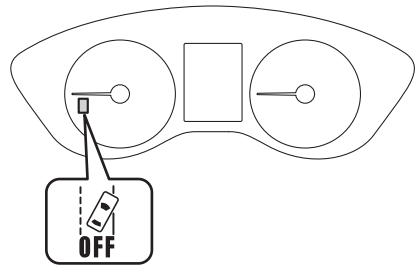
За да изключите Предупреждението за криволичене в пътната лента, трябва да натиснете и задържите натиснат превключвателя за изключване на Предупреждението за напускане на пътната лента за около 2 секунди или повече. Когато се възпроизведе един кратък звуков сигнал, това ще означава, че тази функция е изключена и индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента на приборното табло ще светне.

За да включите функцията отново, натиснете и задържете натиснат превключвателя за изключване на Предупреждението за напускане на пътната лента за около 2 секунди или повече. Когато функцията се включи, индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента ще угасне.

⇒ Вижте стр. 76.



S02388



S02409



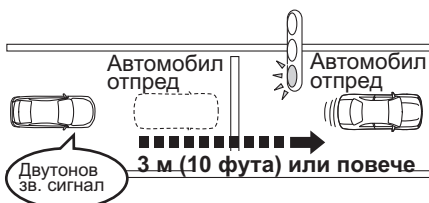
ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато Предупреждението за криволичене в пътната лента е изключено, Предупреждението за напускане на пътната лента също ще бъде изключено.
- Състоянието ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) на Предупреждението за криволичене в пътната лента се възстановява, когато рестартирате двигателя.

Предупреждение за потегляне на автомобила отпред

Когато автомобилът отпред потегли, Предупреждението за потегляне на автомобила отпред известява водача чрез индикатор на дисплея на приборното табло и чрез звуков сигнал. Когато автомобилът отпред остане в спряло състояние продължително време (в рамките на дистанция приблиз. 10 метра (32 фута) и вашият автомобил остане в спряло състояние за няколко секунди или повече), системата ще продължи да разпознава автомобила отпред и това предупреждение ще се активира, ако автомобилът отпред се придвижи на разстояние около 3 метра (10 фута) или повече, докато вашият автомобил е останал в спряло състояние.

Тази функция се активира само когато скоростният лост се намира в позиция **D**, **M** или **N**. Когато се активира Предупреждението за потегляне на автомобила отпред, се възпроизвежда двутонов звуков сигнал и се извеждат информационни екрани.



S01906



S02411



ВНИМАНИЕ

Дори след задействането на звуковата и визуална сигнализация, винаги проверявайте зоната около автомобила, преди да потеглите. Осланянето единствено на предупреждението за потегляне на автомобила отпред може да доведе до произшествие.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Предупреждението за потегляне на автомобила отпред може да се включва или изключва. ⇒ Вижте стр. 97.
- В изброените по-долу условия Предупреждението за потегляне на автомобила отпред може да се активира дори когато автомобилът отпред не е започнал да се движи или може да не се активира дори когато автомобилът отпред е започнал да се движи:
 - Когато мотоциклет или друг подобен обект се вмъкне между вашия автомобил и спрелия автомобил отпред.
 - Когато атмосферните и пътните условия могат да попречат на разпознаването на автомобила отпред.
 - Когато стереокамерата на системата EyeSight престане да разпознава автомобила отпред.

Конвенционален круиз контрол

Обща информация за системата

Конвенционалният круиз контрол представлява система за подпомагане на шофирането, която е предназначена да осигури по-комфортно шофиране по магистрали и скоростни пътища. Той може да се използва за пътуване с постоянна скорост чрез поддържане на скорост на автомобила, която зададена от водача. Моля не забравяйте, че не трябва да превишавате ограниченията на скоростта, зададени с пътни знаци.



ВНИМАНИЕ

- Когато Конвенционалният круиз контрол е активиран, системата не осигурява следване на автомобила отпред чрез поддържане на дистанция, както това се извършва от Адаптивния круиз контрол.
Винаги се стремете към безопасно шофиране и натиснете педала на спирачките за намаляване на скоростта на автомобила, за да се гарантира безопасна дистанция до автомобила отпред.
- В посочените по-долу условия не използвайте Конвенционален круиз контрол.
В противен случай може да възникне пътно-транспортно произшествие.
 - При шофиране по пътища с интензивен трафик или по пътища с остри завои.
Поддържането на подходяща скорост в такива пътни условия може да бъде трудно.
 - На замръзени пътища, на покрити със сняг пътища или по пътища с друга хлъзгава повърхност.
Гумите може да забуксуват и да загубите контрол над автомобила.
 - При движение по стръмни наклони надолу.
В такива случаи зададената за автоматично поддържане скорост може да бъде превишена.
 - При спускане по дълги и стръмни наклони.
В такива случаи спирачките може да прегреят.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате функцията за круиз контрол, не забравяйте да проверите в зоната за показания на системата EyeSight кой режим на круиз контрол е избран: Адаптивен круиз контрол или Конвенционален круиз контрол.

- Ако е избран Адаптивен круиз контрол, ще свети “” (индикатор за Адаптивен круиз контрол).
- Ако е избран Конвенционален круиз контрол, ще свети “” (индикатор за Конвенционален круиз контрол).



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато включите превключвателя  (CRUISE) за първи път, ще се избере Адаптивен круиз контрол.
- За да промените режима за круиз контрол, натиснете и задръжте превключвателя  /  (задаване на дистанцията на следване) за около 2 секунди или повече.
(Това важи само когато е включена главната система за круиз контрол и в момента нито Адаптивен круиз контрол, нито Конвенционален круиз контрол не е активиран.)
- Конвенционален круиз контрол може да се използва дори когато системата EyeSight е временно изключена.

Начин на използване на Конвенционален круиз контрол

Конвенционалният круиз контрол може да се активира, когато са изпълнени посочените по-долу условия:

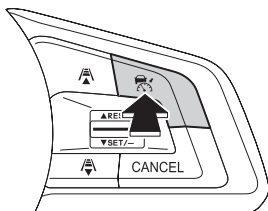
- Скоростният лост е в позиция **D** или **M**.
- Педалът на спирачките е освободен.
- Скоростта на автомобила е между около 30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч).

■ Активиране на Конвенционален круиз контрол

- (1) Поставяне на Конвенционалния круиз контрол в режим на готовност

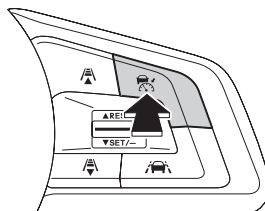
Натиснете превключвателя  (CRUISE). В този момент в зоната за показания на системата EyeSight (на дисплея на приборното табло) ще светнат индикаторът  (Адаптивен круиз контрол) и индикаторът за задаване на дистанцията на следване. Показанието за зададена скорост на автомобила ще бъде " - - - km/h (MPH)". Когато натиснете превключвателя  (CRUISE) за първи път, първоначално избраният режим за круиз контрол винаги е Адаптивен круиз контрол.

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02438

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02390



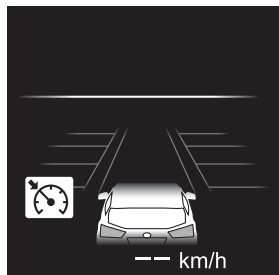
S02439

Ако превключвателят  (CRUISE) бъде натиснат още веднъж, показанията за системата EyeSight ще угаснат. Показанията ще угаснат автоматично също и когато загасите двигателя.

(2) Превключване към Конвенционален круиз контрол.

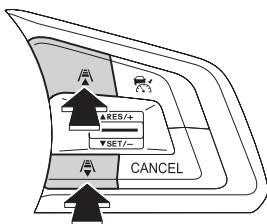
Натиснете и задръжте превключвателя  /  (задаване на дистанция на следване) за приблизително 2 секунди или повече, за да превключите режима от Адаптивен круиз контрол към Конвенционален круиз контрол. Ще се възпроизведе един кратък звуков сигнал.

В този момент индикаторът за задаване на дистанция на следване в зоната за показания на системата EyeSight ще угасне и ще се покаже индикаторът  (Конвенционален круиз контрол).



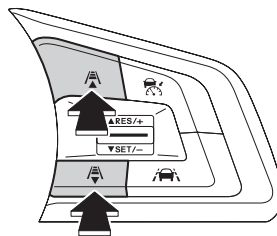
S02450

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02662

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



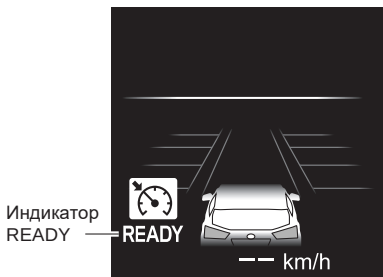
S02657

За задаване на състоянието „готовност“:

Конвенционалният круиз контрол може да бъде активиран, когато всички изброени по-долу условия са изпълнени и в зоната за показания на системата EyeSight свети индикаторът **READY**.

- Всички врати (с изключение на вратата/капака на багажника) са затворени.
- Предпазният колан на водача е поставен и закопчан.
- Електронната паркинг спирачка не е задействана (Предупреждаващият индикатор за спирачната система не свети).
- Скоростният лост е в позиция **D** или **M**.
- Педалът на спирачките не е натиснат.
- Пътят не е стръмен наклон.
- Воланът не е бил завъртян в значителна степен в която и да било посока.
- Режимът X-mode не е включен (индикаторът за режим X-mode  не свети).
- Скоростта на автомобила е между около 30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч).

(3) Натиснете педала на газта, за да достигнете желаната скорост.

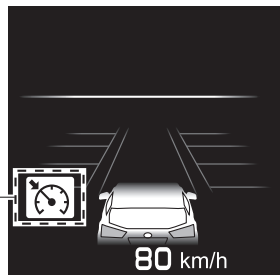


S02716

- (4) Когато скоростта на автомобила е между около 30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч), натиснете превключвателя RES/SET в посока "SET/-" или "RES/+".

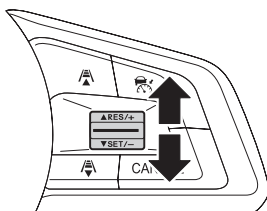
Скоростта на автомобила в момента на натискане на превключвателя, ще се зададе като скорост за автоматично поддържане и ще започне шофиране с поддържане на тази постоянна скорост.  се оцветява от бяло в зелено.

(Зелено) —



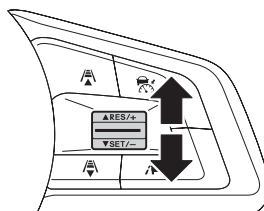
S02452

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02659

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02654



ВНИМАНИЕ

Докато работи Конвенционалният круиз контрол, предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) няма да се показва.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на използването на Конвенционалния круиз контрол не се извършва управление на газа и на спирачките за следване на автомобила отпред. Вие трябва самостоятелно да използвате педала на газа и педала на спирачките, както е необходимо.

**ЗАБЕЛЕЖКА**

- При движение по наклон надолу, спирачките може да се задействат автоматичното, за да се поддържа зададената за автомобила скорост.
- Когато се движите в завой, автомобилът може да не повиши скоростта си или може да я намали дори ако зададената скорост е по-висока от текущата скорост на автомобила.
- За да се върнете към използване на Адаптивния круиз контрол, отменете Конвенционалния круиз контрол, и след това натиснете кратко превключвателя за задаване на дистанцията на следване (страна  или страна ). Ще се възпроизведе единичен кратък звуков сигнал при превключване към Адаптивния круиз контрол.

■ Повишаване на зададената скорост за автомобила

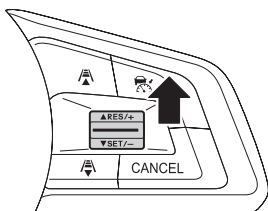
Може да използвате посочените по-долу два начина за увеличаване на зададената скорост за автомобила.

● Използване на превключвателя RES/SET

- Кратко натискане на превключвателя "RES/+"
С всяко натискане на превключвателя "RES/+" зададената скорост за автомобила ще се увеличава през стъпка от 5 км/ч (5 мили/ч).
- Продължително натискане на превключвателя "RES/+"
Зададената скорост ще се увеличава през стъпка 1 км/ч (1 миля/ч), докато държите превключвателя "RES/+" натиснат.
Когато натиснете превключвателя, зададената за автомобила скорост ще се променя на дисплея на приборното табло.

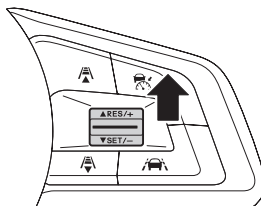
Зададената скорост за автомобила се извежда в зоната за показния на системата EyeSight.

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02660

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



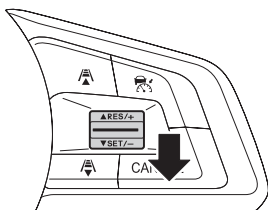
S02655

● Използване педала на газта

Използвайте педала на газта, за да увеличите скоростта на автомобила.

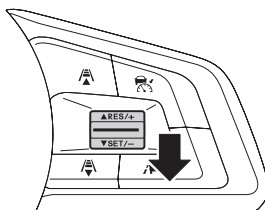
Веднага след като достигнете желаната скорост, натиснете превключвателя RES/SET в посока "SET/-". Когато освободите превключвателя, ще се зададе новата скорост за автомобила.

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02661

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02656

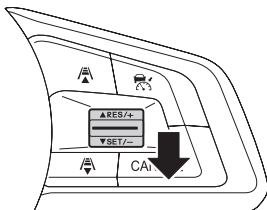
■ Понижаване на зададената скорост за автомобила

● Използване на превключвателя RES/SET

- Кратко натискане на превключвателя "SET/-"
С всяко натискане на превключвателя "SET/-" зададената скорост за автомобила ще се намалява през стъпка от 5 км/ч (5 мили/ч) .
- Продължително натискане на превключвателя "SET/-"
Зададената скорост ще се намалява през стъпка 1 км/ч (1 милиа/ч), докато държите превключвателя "SET/-" натиснат. Когато натиснете превключвателя, зададената за автомобила скорост ще се променя на дисплея на приборното табло.

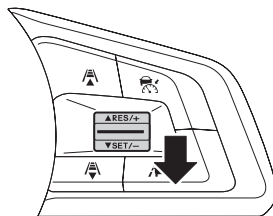
Зададената скорост за автомобила се извежда в зоната за показания на системата EyeSight.

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02661

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02656

● Използване на педала на спирачките

- (1) За да намалите скоростта на автомобила, натиснете педала на спирачките. (Конвенционалният круиз контрол ще се отмени и символът  от зелен ще стане бял).
- (2) Веднага след като достигнете желаната скорост, натиснете превключвателя RES/SET в посока "SET/-". Когато натиснете превключвателя, ще се зададе новата скорост за автомобила и тя ще се покаже в зоната за показания на системата EyeSight.

■ Временно ускоряване на автомобила

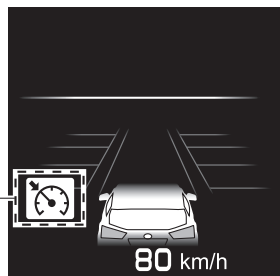
Временното ускоряване на автомобила става с натискане на педала на газта.

Когато освободите педала на газта, автомобилът ще се върне към зададената скорост.

■ Временно намаляване на скоростта на автомобила

Временното намаляване на скоростта става с натискане на педала на спирачките. Когато натиснете педала на спирачките, Конвенционалният круиз контрол ще се отмени. Въпреки че зададената скорост за автомобила ще продължи да се показва в зоната за показания на системата EyeSight, индикаторът  ще се промени от зелен в бял. Освободете педала на спирачките и натиснете превключвателя RES/SET в посока „RES/+“, за да възобновите зададената скорост за автомобила.

(Бяло)



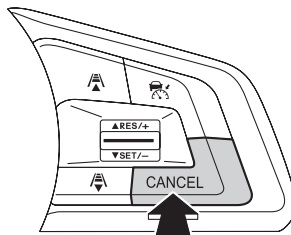
S02453

■ Отмяна на Конвенционалния круиз контрол (модели без Асистент за спазване на пътната лента)

● Ръчна отмяна от водача

Всяко от посочените по-долу действия ще доведе до изключване на Конвенционалния круиз контрол.

- Натиснете превключвателя CANCEL (Отмяна).

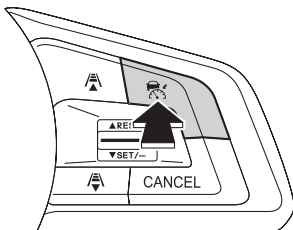


S02663

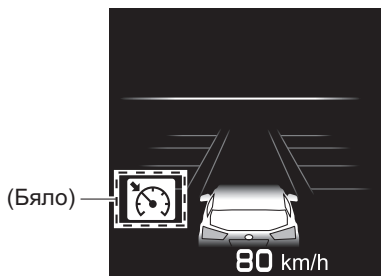
- Натиснете педала на спирачките.

 от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

- Натиснете превключвателя  (CRUISE).
 ще угасне и Конвенционалният круиз контрол ще се отмени.



S02438



S02453

■ Отмяна на Конвенционалния круиз контрол (модели с Асистент за спазване на пътната лента)

● Ръчна отмяна от водача

Всяко от посочените по-долу действия ще доведе до изключване на Конвенционалния круиз контрол.

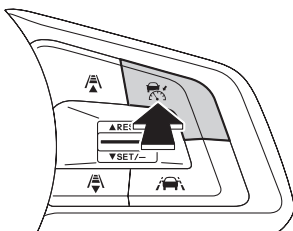
- Натиснете педала на спирачките.

 от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

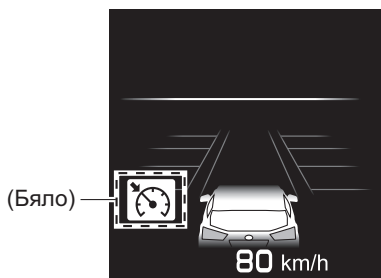
- Натиснете превключвателя  (CRUISE).

 от зелен става бял, а в зоната за показания на системата EyeSight продължава да се показва зададената скорост за автомобила.

Ако натиснете превключвателя  (CRUISE) отново, индикаторът  ще угасне и Конвенционалният круиз контрол ще се отмени.



S02390



S02453

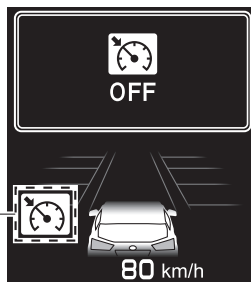
● Автоматична отмяна от системата

В изброените по-долу случаи ще се възпроизведе един кратък и един продължителен звуков сигнал и функцията за круиз контрол ще се отмени автоматично. (цветът на  се променя от зелен в бял.) Също така на екрана се показва съобщението за отмяна на Конвенционалния круиз контрол.

След като изброените по-долу условия престанат да съществуват, можете да активирате отново функцията за круиз контрол чрез съответната процедура.

- Скоростният лост е поставен в позиция, различна от  или .
- Когато скоростта на автомобила спадне до около 25 км/ч (16 мили/ч) или по-ниска (вследствие на движение по стръмен наклон нагоре или по някаква друга причина).
- Режимът X-mode е включен (индикаторът за режим X-mode  свети).
 - Работата на функцията за круиз контрол може да бъде възобновена след изключване на режима X-mode).

(Бяло) —



S02524

- Когато скоростта на автомобила се увеличи до приблиз. 220 км/ч (135 мили/ч) или повече.
- Активирала се е Системата за контрол на динамиката на автомобила или системата за контрол на теглителната сила.
- Отворена е някоя врата (с изключение на вратата/капака на багажника).
- Предпазният колан на водача е бил разкопчан.
- Електронната паркинг спирачка е била задействана.
- Когато в системата EyeSight има неизправност. (" " (Предупреждаващ индикатор за системата EyeSight: жълт) е включен.)
- Воланът е бил завъртян в значителна степен в коя да е посока.
- Когато наклонът на пътя е стръмен.
- Задействало се е вторичното спиране преди сблъсък.

**ВНИМАНИЕ**

Не използвайте Конвенционалния круиз контрол на пътища с хлъзгава повърхност. В противен случай може да възникне пътно-транспортно произшествие.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато поставите скоростния лост в позиция **N**, Конвенционалният круиз контрол ще се изключи автоматично. Поставяйте скоростния лост в позиция **N** само в аварийни случаи. В противен случай двигателното спиране няма да работи, което може да доведе до пътно-транспортно произшествие.

**ЗАБЕЛЕЖКА**

- Ако в системата EyeSight има неизправност, на дисплея на приборното табло ще се покаже предупреждаващият индикатор на системата EyeSight и индикаторите за изключена Система за спиране преди сблъсък и за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента също ще светнат. Ако това се случи, спрете автомобила на безопасно място и след това загасете двигателя и го запалете отново. Ако индикаторите продължат да светят и след рестартирането на двигателя, това означава, че Конвенционалният круиз контрол няма да може да се използва. Това няма да попречи на обикновения начин на шофиране. Системата обаче трябва да се провери при първа възможност от дилър на SUBARU.

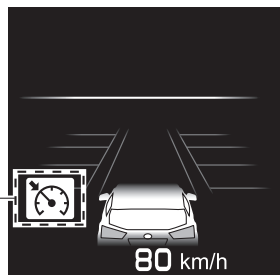
⇒ Вижте стр. 94.

- Когато работата на Конвенционалния круиз контрол е била автоматично отменена, трябва да изпълните отново операцията за активиране на функцията, след като сте отстранили причината за отмяната на функцията. Ако Круиз контролът не може да се активира дори след като тази причина е била отстранена, в системата EyeSight може да има неизправност. Това няма да попречи на обикновения начин на шофиране. Системата обаче трябва да се провери при първа възможност от дилър на SUBARU.

■ Връщане към предходно зададена скорост на автомобила

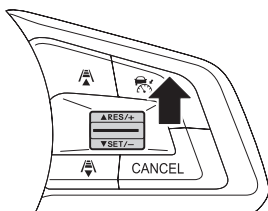
Предходно зададената скорост на автомобила се съхранява в паметта*. За да се върнете към тази зададена скорост за автомобила, трябва да натиснете превключвателя RES/SET в посока "RES/+". (В зоната за показания на системата EyeSight отново ще се покаже зададената скорост). Връщане към предходно зададена скорост е възможно, когато преди това е била зададена скорост за автоматично поддържане и текущата скорост на автомобила е около 30 км/ч (20 мили/ч) или по-голяма.

(Зелено)



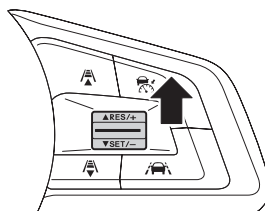
S02452

Модели без Асистент за спазване на пътната лента



S02660

Модели с Асистент за спазване на пътната лента



S02655



ЗАБЕЛЕЖКА

- * В посочените по-долу случаи скоростта на автомобила, която е съхранена в паметта, ще се изтрие:
 - Когато системата за круиз контрол се изключи чрез натискане на превключвателя  (CRUISE).
 - Активирала се е Системата за контрол на динамиката на автомобила или системата за контрол на теглителната сила.
 - Когато режимът за круиз контрол се превключи от Конвенционален круиз контрол към Адаптивен круиз контрол.
- Вашият автомобил ще се движи с постоянна скорост, съответстваща на зададената скорост за автомобила между 30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч).
- Ако в паметта не е записана скорост за автомобила (преди това зададена скорост за автомобила), натиснете превключвателя RES/+, за да зададете скорост за автомобила между (30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч)).

Списък на звуковите сигнали

Звуков сигнал	Състояние	Страница за справка
Единичен непрекъснат звуков сигнал	Система за спиране преди сблъсък: Активирано е вторичното спиране.	⇒ Вижте стр. 29.
1 кратък звуков сигнал и 1 продължителен звуков сигнал	Автоматично е отменен Адаптивният круиз контрол или Конвенционалният круиз контрол.	⇒ Вижте стр. 54, 66 и 89.
	По време на състоянието "остани спрял" автоматично е била задействана електронната паркинг спирачка от Адаптивния круиз контрол.	
	Асистентът за спазване на пътната лента е отменен автоматично.	
Повтарящи се кратки звукови сигнали	Система за спиране преди сблъсък: Активирано е първичното спиране.	⇒ Вижте стр. 29.
	Система за спиране преди сблъсък: Активирано е предупреждението за дистанцията на следване.	
	Активирано е предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) от Адаптивния круиз контрол.	⇒ Вижте стр. 58.
	Активирано е Управление на дроселовата клапа преди сблъсък.	⇒ Вижте стр. 68.
3 кратки звукови сигнала	Активирано е Предупреждението за напускане на пътната лента.	⇒ Вижте стр. 74.
	Активирано е Оредупреждението за криволичене в пътната лента.	⇒ Вижте стр. 77.
5 последователни звукови сигнала, 1 кратък звуков сигнал и 1 продължителен звуков сигнал	Състоянието "остани спрял" на Адаптивния круиз контрол е продължило 2 минути и електронната паркинг спирачка се е задействала автоматично.	⇒ Вижте стр. 52.
1 кратък звуков сигнал	Когато Адаптивният круиз контрол е бил активиран, се е случило едно от посочените по-долу. – Разпознат е автомобил пред вашия автомобил*. – Пред вашия автомобил вече не се разпознава автомобил*.	⇒ Вижте стр. 42.
	Сменен се режимът на функцията за круиз контрол (Адаптивен круиз контрол ↔ Конвенционален круиз контрол)	⇒ Вижте стр. 83 и 85
	В системата EyeSight има неизправност.	⇒ Вижте стр. 94 и 95
	Системата EyeSight е временно изключена.	
	Системата за спиране преди сблъсък и Управлението на дроселовата клапа преди сблъсък са били включени/изключени.	⇒ Вижте стр. 32 и 73
	Предупреждението за напускане на пътната лента и Предупреждението за криволичене в пътната лента е било изключено/включено.	⇒ Вижте стр. 76 и 79
Двутонов звуков сигнал	Предупреждението за потегляне на автомобила отпред е активирано*.	⇒ Вижте стр. 80.

*Звуковият сигнал, който показва кога е разпознат автомобил отпред или когато вече не се разпознава автомобил отпред (звуков сигнал за разпознаване на автомобил отпред), а също така и Предупреждението за потегляне на автомобила отпред, могат да се включват или изключват.

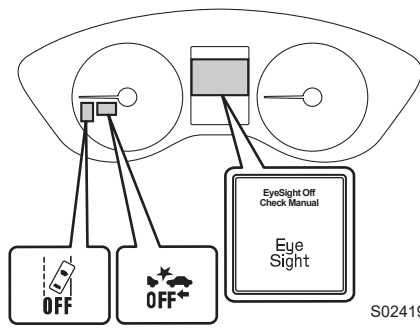
⇒ Вижте стр. 97.

Неизправност и временно изключване на системата EyeSight

Ако в системата EyeSight е открита неизправност, индикаторите на приборното табло и на дисплея на приборното табло ще информират водача за неизправността. Проверете индикаторите и предприемете необходимото действие.

■ Неизправност (включително разцентроване на позицията/ъгъла на стереокамерата)

Ще се възпроизведе един кратък звуков сигнал и предупреждаващият индикатор за системата EyeSight (жълт) ще мига или свети постоянно. В същото време ще светнат индикаторите за изключена Система за спиране преди сблъсък и за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента. На дисплея на приборното табло също ще се покаже съобщение.



Показван екран	Причина	Действие
	Има неизправност в системата EyeSight или се е получило разцентроване на позицията/ъгъла на стереокамерата.	Необходими са проверка и регулиране. Свържете се с вашия дилър на SUBARU.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако по време на движение са светнали едновременно както предупреждаващият индикатор за системата EyeSight, така и предупреждаващият индикатор CHECK ENGINE (проверете двигателя), при първа възможност изискайте проверка на вашия автомобил и неговото ремонтиране от дилър на SUBARU. Ако в двигателя е възникнала неизправност и др., системата EyeSight не може да се използва.

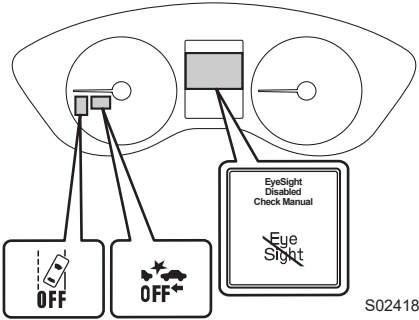
ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако предупреждаващият индикатор за системата EyeSight свети постоянно или мига, спрете автомобила на безопасно място, загасете двигателя и след това го запалете отново.
- Ако индикаторът продължи да свети постоянно или да мига дори след като сте запалили повторно двигателя, в системата EyeSight има неизправност. В такъв случай всички функции на системата EyeSight ще бъдат изключени. Нормалното шофиране на автомобила все още ще бъде възможно. Трябва обаче да се свържете с дилър на SUBARU за проверка на автомобила.
- Ако предупреждаващият индикатор за системата EyeSight свети постоянно или мига, системата RAB няма да работи. (модели, оборудвани със система RAB)

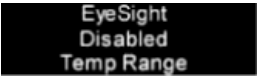
■ Временно изключване

Ще се възпроизведе един кратък звуков сигнал и индикаторът за временно изключена система EyeSight  (бял), индикаторът за изключена Система за спиране преди сблъсък и индикаторът за изключено Предупреждение за напускане на пътната лента ще светнат едновременно. На дисплея на приборното табло също ще се покаже съобщение.

Когато причината бъде отстранена, временното изключване на системата ще се отмени и системата EyeSight ще възобнови автоматично своята работа.



S02418

Показван екран	Причина	Действие
 S00700	Стереокамерата изпитва затруднения при разпознаването на обекти пред автомобила • Предното стъкло е замърсено или запотено • Лоши атмосферни условия • Ярка светлина отпред	• Почистете предното стъкло. • При лоши атмосферни условия или ако отпред има източник на ярка светлина, системата EyeSight ще се включи отново, след като условията, които са попречили на работата на системата, се подобрят и шофирате автомобила известно време. Ако системата не се включи отново, след като условията за работа са се подобрили и е изминало известно време, свържете се с дилър на SUBARU за проверка на системата.
 S00701	При много ниски или много високи температури	Системата ще се рестартира веднага след като температурата попадне в работния диапазон на системата EyeSight. Ако системата не се рестартира, след като температурата вътре в автомобила вече отговаря на работния диапазон на системата, трябва да се свържете с вашия дилър на SUBARU за проверка на системата.

Показван екран	Причина	Действие
 S00694	- Системата EyeSight се стартира. - Системата е разпознала, че автомобилът е силно наклонен - Вторичното спиране преди сблъсък е било задействано три пъти след запалването на двигателя. - Двигателят не работи (с изключение на случаите, когато двигателят е автоматично изключен от Системата за автоматичен старт-стоп). - Системата за електронно усилване на волана е в състояние на предотвратяване на прегряване, защото воланът е бил задействан при неподвижен автомобил или при движение с изключително ниска скорост. - Системата EyeSight е отчела различна стойност поради демонтиране или повторно монтиране на волана. - Нарушен е балансът на колелата. - Нарушена е геометрията на колелата.	Системата ще се рестартира веднага след като причината бъде отстранена. В този момент може да се наложи да изчакате известно време, докато системата се рестартира. Ако системата не се включи отново, след като условията за работа са се подобрили и е изминало известно време, свържете се с дилър на SUBARU за проверка на системата.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато индикаторът за временно изключване на системата EyeSight свети, няма да може да се използва никоя от функциите на системата EyeSight с изключение на Конвенционалния круиз контрол.
- Когато индикаторът за временно изключване на системата EyeSight свети, системата RAB може да не работи. (модели, оборудвани със система RAB)

Персонализиране на функциите

Посочените по-долу настройки могат да се променят чрез дисплея на приборното табло.

Елемент		Настройка	Настройка по подразбиране
Сила на звуково предупреждение	Сила на звуково предупреждение	Макс./Средна/Мин.	Средна
EyeSight	Звук за Разпознаване на автомобил отпред	ON/OFF (Вкл./Изкл.)	ON (Вкл.)
	Функция за следене за потегляне на автомобила отпред	ON/OFF (Вкл./Изкл.)	ON (Вкл.)
	Характеристики за ускоряване при круиз контрол	Ниво 1 (Еко)/ Ниво 2 (Комфорт)/ Ниво 3 (Стандартно)/ Ниво 4 (Динамично)	Ниво 3 (Стандартно)



ЗАБЕЛЕЖКА

Изброените по-долу настройки могат да бъдат върнати към фабричните си стойности (по подразбиране).

⇒ Вижте инструкцията за експлоатация на вашия автомобил.

■ Как да персонализирате

Операциите по персонализиране могат да се изпълняват, когато скоростният лост е в позиция **P** и превключвателят за запалването е в позиция ON, докато автомобилът е паркиран. Характеристиките за ускоряване при круиз контрол и силата на звуковите сигнали могат да се променят дори когато шофирате.

- (1) Издърпайте превключвателя **▲** / **▼** към себе си, за да покажете екрана „Change Settings“ (промяна на настройките).

За да преминете към екрана с настройки, трябва да издърпате и задържите издърпан превключвателя **i** (Info)/SET.

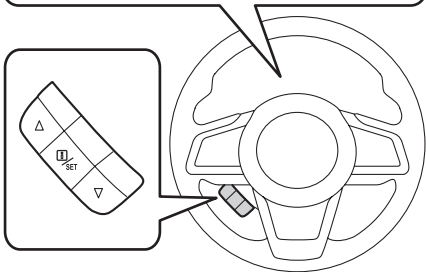
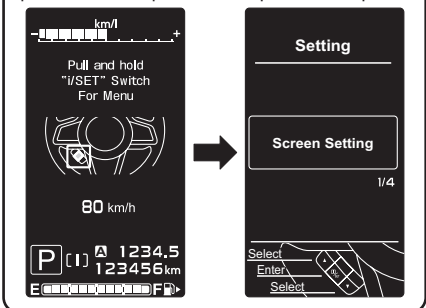
- (2) Издърпайте превключвателя **▲** / **▼** към себе си, изберете елемента EyeSight и издърпайте превключвателя **i** (Info)/SET, за да потвърдите избора.

Ще се отвори екранът с настройки за системата EyeSight.

Натиснете превключвателите по-долу в зависимост от информацията на дисплея:

- Избор: **▲** Превключвател **▲** (Назад)
▼ Превключвател **▼** (Напред)
- Потвърждение: **i** (информация)/SET (задаване) превключвател

Промяна на настройките Екран за настройки



S02455

● Настройка за сила на звуково предупреждение

Силата може да се настрои на максимална/средна/минимална.

В екрана за настройване на силата на звуковото предупреждение, когато изберете силата на звука чрез превключвателя ▲ / ▼ , ще се възпроизведат три кратки звукови сигнала.

● Настройка за звука за Разпознаване на автомобил отпред

Звукът за Разпознаване на автомобил отпред може да се включва (ON) или изключва (OFF).

● Функция за следене за потегляне на автомобила отпред

Предупреждението за потегляне на автомобила отпред може да се включва (ON) или изключва (OFF).



ЗАБЕЛЕЖКА

Когато изберете Return (връщане), менюто ще се върне към екрана от предходното ниво.

● Характеристиките за ускоряване при круиз контрол на Адаптивния круиз контрол могат да се задават в четири нива.

Ниво 4 (Динамично): Използва се, когато е необходимо мощно ускорение.

Ниво 3 (Стандартно): Използва се, когато често се извършва следване на друг автомобил с прецизно поддържане на скоростта на автомобила отпред.

Ниво 2 (Комфорт): Използва се за правно следване на друг автомобил.

Ниво 1 (Еко): Задава приоритет на горивната ефективност пред следването на автомобила отпред. Използва се за плавно следване на друг автомобил.

● Отмяна на персонализираните настройки

В посочените по-долу случаи персонализираните настройки ще се отменят и ще се изведе екранът "Change settings" (Промяна на настройките).

- Когато издърпате към себе си и задържите превключвателя  (Info)/SET
- Когато загасите двигателя
- Когато превключвател не се задейства в продължение на около 30 секунди

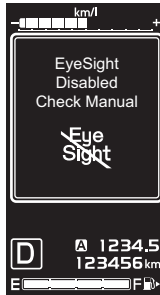
Списък на съобщенията на екрана

Ако активиране на предупреждение или откриване на неизправност на системата EyeSight, на дисплея на приборното табло ще се покаже съобщение. В зависимост от съобщението в същото време може да се възпроизведе и звуков сигнал.

Нормален индикатор



Индикатор със съобщения



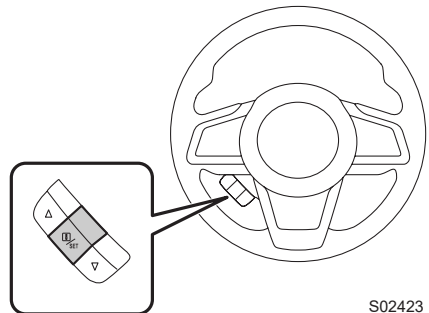
Нормален индикатор



Символ
i

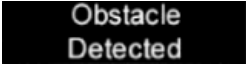
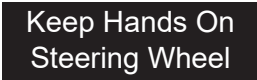
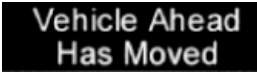
S02456

Ако на дисплея се покаже съобщение, проверете списъка със съобщенията и предприемете подходящото действие. Когато светне символът **i** (информация), можете да издърпате към вас превключвателя **i** (Info)/SET, за да изведете отново съобщението на дисплея.

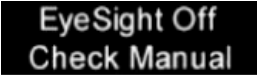
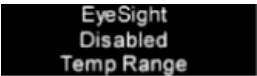


S02423

■ Списък на съобщенията на екрана (предупреждения и забележки)

Елемент	Показван екран	 индикатор	Действие
Система за спиране преди сблъсък	 S00695	He	⇒ Вижте стр. 29.
Предупреждение "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие)		He	⇒ Вижте стр. 58.
Управление на дроселовата клапа преди сблъсък		He	⇒ Вижте стр. 68.
Натиснете спирачките	 S01139	He	⇒ Вижте стр. 29.
Не е разпознато задействане на волана от Асистента за спазване на пътната лента	 S01997	He	⇒ Вижте стр. 67.
Предупреждение за напускане на пътната лента	 S00696	He	⇒ Вижте стр. 74.
Предупреждение за криволичене в пътната лента	 S00697	He	⇒ Вижте стр. 77.
Предупреждение за потегляне на автомобила отпред	 S00698	He	⇒ Вижте стр. 80.
Автоматична отмяна на Адаптивния круиз контрол/Конвенционалния круиз контрол (при много стръмен наклон на пътя)	 S02425	He	⇒ Вижте стр. 54 и 89

■ Списък на съобщенията на екрана (неизправност или временно изключване)

Елемент	Показван екран	 индикатор	Действие
Неизправност в системата EyeSight	 S00699	Да (жълта светлина)	⇒ Вижте стр. 94.
Системата EyeSight временно е изключена	 S00700	Да (бяла светлина)	⇒ Вижте стр. 95.
	 S00701	Да (бяла светлина)	⇒ Вижте стр. 95.
	 S00694	Да (бяла светлина)	⇒ Вижте стр. 96.

Отстраняване на неизправности

	Адаптивният круиз контрол не може да се активира.
	Натиснахте ли превключвателя  (CRUISE)? Ако не сте натиснали превключвателя  (CRUISE), индикаторът  (Адаптивен круиз контрол) няма да се показва на дисплея.
	Изключена ли е временно системата EyeSight? Когато системата EyeSight е временно изключена, на дисплея на приборното табло ще се показва  . Включете Адаптивния круиз контрол отново, след като причината за временното изключване на системата бъде отстранена.
	Показан ли е индикаторът READY ? Адаптивният круиз контрол не може да се активира, ако индикаторът READY не е показан. Активирайте Адаптивния круиз контрол, когато на дисплея е показан индикаторът READY .

	Индикаторът READY не е показан.
	Изпълнени ли са изискванията за активиране на функцията за круиз контрол? Във всеки един от изброените по-долу случаи индикаторът READY няма да се показва на дисплея. • Педалът на спирачките е натиснат по време на движение или не е силно натиснат при спиране. • Скоростта на автомобила не е между около 0 км/ч (0 мили/ч) и 180 км/ч (110 мили/ч) (когато работи Адаптивният круиз контрол). • Скоростта на автомобила не е между около 30 км/ч (20 мили/ч) и 200 км/ч (125 мили/ч) (когато работи Конвенционалният круиз контрол). • Когато дисплеят на приборното табло показва позиция на скоростния лост, различна от D или M. (Скоростният лост или превключвателите за скоростите на волана са задействани ръчно). • Предпазният колан на водача е бил разкопчан. • Когато е отворена някоя от вратите (с изключение на вратата/капака на багажника). • Когато електронната паркинг спирачка е задействана • Когато автомобилът е на стръмен наклон. • Когато режимът X-mode е активиран. (Индикаторът за режим X-mode свети.) • Воланът е бил завъртян в значителна степен в коя да е посока. • Когато системата EyeSight се е изключила временно.

	Пред вашия автомобил не е разпознат друг автомобил, разпознаването е закъсняло или разпознаването е загубено много бързо.
	Дали автомобилът отпред е спрял, дали се движи бавно спрямо вашия и дали се движи изключително бавно? Разпознаването на спрели автомобили, на автомобили, които се движат бавно спрямо вашия автомобил, и на автомобили, които се движат изключително бавно, може да бъде затруднено.
	Дали предното стъкло е замърсено или запотено? Ако предното стъкло е замърсено или запотено, разпознаването на обекти или на автомобили може да се окаже невъзможно. Почистете замърсяването или запотяването на предното стъкло и след това се опитайте отново да използвате системата.
	Автомобилът отпред намира ли се твърде далече? Максималният обхват на разпознаване на стереокамерата на системата EyeSight е приблизително 110 метра (360 фута). Ако автомобилът отпред се намира на по-голямо разстояние, разпознаването му няма да бъде възможно.
	Намира ли се автомобилът в завой? Когато стереокамерата е правилно насочена, диапазонът на разпознаване (зрителният ъгъл на стереокамерата) е ограничен в хоризонтално направление.
	Автомобилът намира ли се на път с непрекъснато повтарящи се наклони нагоре и надолу (например при преминаване през надлез) или на наклонен път? Диапазонът на разпознаване (зрителният ъгъл на стереокамерата) е ограничен във вертикално направление.
	Сменил ли се е автомобилът, който е разпознат отпред? След като автомобилът отпред се е сменил, разпознаването може да се забави.
	Автомобилът отпред изхвърлил ли е вода, сняг или други материали при своето движение? Когато е била изхвърлена вода или сняг, разпознаването на автомобила отпред може да се окаже невъзможно.

	Автоматичното управление се е задействало, дори когато не е имало разпознат автомобил отпред.
	Има ли автомобил в съседната пътна лента? В зависимост от пътните условия, освен автомобили, намиращи се директно пред вашия, могат да бъдат разпознати и автомобили от съседните пътни ленти.
	Движете ли се в завой или близо до завой? Когато се движите в завой, спирачките може да се задействат като реакция на предпазната мантинела, ъгъла на завъртане на волана или крайпътни конструкции.

	Предупреждението за потегляне на автомобила отпред се задейства дори когато отпред няма друг автомобил.
	В зависимост от околните обекти, околния трафик и атмосферните условия Предупреждението за потегляне на автомобила отпред може да се задейства като реакция на обекти, различни от автомобила отпред.

	Системата EyeSight не се стартира автоматично, след като е била временно изключена.
	Шофирате ли в дъждовно време, с неефективно функциониращи чистачки или има ли мазен слой върху предното стъкло? Сменете перата на чистачките с нови или почистете мазния слой от предното стъкло. Шофирате ли при лоши атмосферни условия, например проливен дъжд, снеговалеж, мъгла или прах? В такива случаи системата EyeSight може временно да спре работа, докато видимостта е силно влошена.
	Насочена ли е към вашия автомобил слънчева светлина директно отпред (при изгрев или залез слънце и в други случаи)? Насочени ли са към вашия автомобил силни светлини от фаровете на идващи настреща автомобили нощем? В такива случаи системата EyeSight може временно да се изключи.
	Паркирали ли сте в изключително гореща или студена среда? Системата EyeSight ще прекрати временно работата си, докато температурата се нормализира.
	Предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) понякога се задейства по-рано или по-късно от очакваното.
	Предупреждението "Obstacle Detected" (Разпознато е препятствие) се задейства, когато системата прецени, че е необходимо прилагане на по-силно спирачно усилие, на базата на условията на движение, като например дистанцията до автомобила отпред и разликата между скоростите на двата автомобила. В резултат на това моментът на задействане на предупреждението може да се различава в зависимост от това как са задействани спирачките по отношение на автомобила отпред и по отношение на вашата относителна скорост спрямо автомобила отпред.
	Когато автомобилът отпред е напуснал пътя или дистанцията до този автомобил се е увеличила, в някои случаи ускоряването на вашия автомобил е по-бавно или по-бързо от обичайното.
	В зависимост от момента, в който разпознаването на автомобила отпред се е загубило, реакцията на системата EyeSight може да бъде забавена, което ви кара да усещате началото на ускоряването забавено и времето за спиране по-продължително, отколкото при нормална работа.

	Функцията за круиз контрол е отменена автоматично.
	Извършили ли сте някои от следните действия? • Натиснали сте педала на спирачките • Натиснали сте превключвателя  (CRUISE) - Ако сте натиснали превключвателя  (CRUISE), докато функцията за круиз контрол е била активирана, функцията за круиз контрол ще се отмени. • Автомобилът стои на стръмен наклон • Завъртели сте рязко волана • Функцията може също да бъде отменена в някои условия, които не са изброени по-горе. ⇒ Вижте стр. 54 (Адаптивен круиз контрол). ⇒ Вижте стр. 89 (Конвенционален круиз контрол).
	Изключила ли се е временно системата EyeSight? * Когато се използва Адаптивният круиз контрол.

	Когато се включи автоматичното управление на спирачките, се чува шум.
	Това е шумът от работата на системата за автоматично задействане на спирачките – системата включва механични компоненти, които понякога генерират шум по време на автоматичното задействане на спирачките. Това не е признак за неизправност.

	Автоматичното задействане на спирачките се активира често при използване на Адаптивния круиз контрол в натоварен трафик.
	Когато е активиран Адаптивният круиз контрол, системата EyeSight взема решения въз основа на поведението на автомобилите или обектите, намиращи се пред вашия автомобил. В резултат на това ускоряването или забавянето може да бъде по-често, като системата се настройва спрямо автомобилите или обектите, които камерата разпознава. Ако поддържането на постоянна дистанция е затруднено в определени условия (напр. натоварен трафик, лоши атмосферни условия, градска среда и по други причини), не използвайте Адаптивния круиз контрол.

	Електронната паркинг спирачка се задейства автоматично, докато е била задействана функцията "остани спрял".
	Електронната паркинг спирачка ще се задейства автоматично в посочените по-долу случаи. • Когато функцията "остани спрял" (⇒ вижте стр. 50) е била задействана в продължение на около 2 минути. • Когато са изпълнени условията за автоматична отмяна (⇒ вижте стр. 54).

	Двигателят се е загасил, докато функцията "остани спрял" на Адаптивния круиз контрол е била задействан.
	Светнал ли е индикаторът за автоматичен старт-стоп (зелен)? Двигателят е бил загасен в резултат на работата на Системата за автоматичен старт-стоп. Това не е признак за неизправност.
	Системата за автоматичен старт-стоп не изключва двигателя, докато функцията "остани спрял" на Адаптивния круиз контрол работи.
	За информация относно условията за работа на Системата за автоматичен старт-стоп прочетете инструкцията за експлоатация за вашия автомобил.
	Двигателят не се запалва отново, след като е бил автоматично загасен, докато е била задействана функцията "остани спрял" на Адаптивния круиз контрол.
	Светнал ли е предупреждаващият индикатор на Системата за автоматичен старт-стоп? Ако този предупреждаващ индикатор е светнал, поставете скоростния лост в позиция P и натиснете превключвателя за запалването, като натискате в същото време педала на спирачките, за да запалите двигателя.
	Асистентът за спазване на пътната лента неочаквано е отменен.
	Дали махнахте ръцете си от волана? Дали поставихте леко ръцете си на волана по време на шофиране? Ако системата не може да разпознае задействане на волана от водача, тя временно ще изключи Асистента за спазване на пътната лента.
	Дали взехте остър завой? Асистентът за спазване на пътната лента не работи при завиване в остър завой.
	Извършили ли сте някое от следните действия? • Задействане на мигач • Завъртане на волана, за да напуснете пътна лента • Включване на чистачките при висока скорост на движение • Шофиране със скорост, по-малка от около 55 км/ч (34 мили/ч) или по-голяма от около 205 км/ч (128 мили/ч) • Натискане на педала на спирачките. • Включване на превключвателя на аварийните светлини • Функцията може също да бъде отменена в някои условия, които не са изброени по-горе. ⇒ вижте стр. 66.

	Асистентът за спазване на пътната лента не работи макар да е налична надлъжна пътна маркировка.
	Дали пътната лента не е твърде тясна или твърде широка? За да използвате Асистента за спазване на пътната лента, ширината на пътната лента трябва да бъде между около 3 м (10 фута) и 4 м (13 фута).



SUBARU

SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN

英語

Дата на публикация:
Април 2017

MB

B1322GE-A